

## **Beschlussempfehlung und Bericht des Finanzausschusses (7. Ausschuss)**

### **a) zu dem Gesetzentwurf der Bundesregierung – Drucksache 14/4223 –**

**Entwurf eines Gesetzes zur Änderung der Grenze des Freihafens Emden**

### **b) zu dem Gesetzentwurf der Bundesregierung – Drucksache 14/4224 –**

**Entwurf eines Gesetzes zur Änderung der Grenze des Freihafens Bremen**

#### **A. Problem**

Durch eine Verkleinerung des Gebiets des Freihafens Emden um fast drei Viertel seiner Fläche und des Freihafens Bremen um seinen rechts der Weser gelegenen Teil werden eine effektivere wirtschaftliche Nutzung der Freihäfen und die Senkung der Betriebskosten angestrebt.

#### **B. Lösung**

Annahme der Gesetzentwürfe der Bundesregierung.

**Einstimmigkeit im Ausschuss bei Abwesenheit der Fraktion der PDS**

#### **C. Alternativen**

Keine

#### **D. Kosten**

Für den Bund entstehen durch die Gesetze keine Kosten. Für das Land Niedersachsen und für die Freie und Hansestadt Bremen reduzieren sich die Kosten für den Betrieb der Freihäfen.

## **Beschlussempfehlung**

Der Bundestag wolle beschließen,

- a) den Gesetzentwurf – Drucksache 14/4223 – unverändert anzunehmen,
- b) den Gesetzentwurf – Drucksache 14/4224 – unverändert anzunehmen.

Berlin, den 25. Oktober 2000

### **Der Finanzausschuss**

**Christine Scheel**  
Vorsitzende

**Detlev von Larcher**  
Berichterstatter

**Jochen-Konrad Fromme**  
Berichterstatter

## Bericht der Abgeordneten Detlev von Larcher und Jochen-Konrad Fromme

### I. Verfahrensablauf

Die Gesetzentwürfe der Bundesregierung zur Änderung der Grenzen der Freihäfen Emden und Bremen – Drucksachen 14/4223 und 14/4224 – sind dem Finanzausschuss in der 124. Sitzung des Deutschen Bundestages am 12. Oktober 2000 zur federführenden Beratung sowie dem Ausschuss für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen zur Mitberatung überwiesen worden. Im Finanzausschuss ist die Vorlage am 25. Oktober 2000 behandelt worden. Der Ausschuss für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen hat sich ebenfalls in seiner Sitzung am 25. Oktober 2000 mit der Vorlage befasst.

### II. Inhalt der Vorlagen

#### 1. Entwurf eines Gesetzes zur Änderung der Grenze des Freihafens Emden

§ 1 der Vorlage verringert die Fläche des Freihafens Emden um nahezu drei Viertel. § 2 ermächtigt das Bundesministerium der Finanzen bis zum 31. Dezember 2008, durch Rechtsverordnung den Freihafen um eine genau bezeichnete Optionsfläche oder Teile davon wieder zu erweitern. § 3 regelt das Inkrafttreten.

Berlin, den 25. Oktober 2000

**Detlev von Larcher**  
Berichterstatter

**Jochen-Konrad Fromme**  
Berichterstatter

#### 2. Entwurf eines Gesetzes zur Änderung der Grenze des Freihafens Bremen

§ 1 der Vorlage gliedert den rechts der Weser gelegenen Teil aus dem Gebiet des Freihafens Bremen aus. § 2 regelt das Inkrafttreten.

### III. Stellungnahme des mitberatenden Ausschusses für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen

Der Ausschuss für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen schlägt dem federführenden Finanzausschuss einstimmig vor, dem Deutschen Bundestag die Annahme der Vorlagen zu empfehlen.

### IV. Ausschussempfehlung

Der federführende **Finanzausschuss** empfiehlt die Annahme der Gesetzentwürfe einstimmig bei Abwesenheit der Fraktion der PDS.

