

Änderungsantrag

der Fraktion der CDU/CSU

**zu der zweiten Beratung des Entwurfs des Haushaltsgesetzes 2002
– Drucksachen 14/6800 Anlage, 14/7312, 14/7321, 14/7322, 14/7323, 14/7537 –**

**hier: Einzelplan 12
Geschäftsbereich des Bundesministeriums für Verkehr, Bau- und
Wohnungswesen**

Der Bundestag wolle beschließen:

Folgende neue Titel mit Verpflichtungsermächtigungen werden eingestellt:

Kapitel 12 22 – Eisenbahnen des Bundes –

neuer Titel: 891 09. – Baukostenzuschuss zur Schienenverkehrsanbindung
aller übrigen deutschen Verkehrsflughäfen außer dem
Flughafen Berlin-Brandenburg-International (BBI)

Verpflichtungsermächtigung 500 000 T Euro

davon fällig:

im Haushaltsjahr 2003 bis zu 50 000 T Euro

im Haushaltsjahr 2004 bis zu 50 000 T Euro

im Haushaltsjahr 2005 bis zu 100 000 T Euro

im Haushaltsjahr 2006 bis zu 150 000 T Euro

im Haushaltsjahr 2007 bis zu 150 000 T Euro –

und

Kapitel 12 10 – Bundesfernstraßen (Bundesautobahnen und Bundesstraßen)

neuer Titel: 744 03. – Zubringerstraßen zu allen übrigen deutschen Verkehrs-
flughäfen außer dem Flughafen Berlin-Brandenburg-
International (BBI)

Verpflichtungsermächtigung 500 000 T Euro

davon fällig:

im Haushaltsjahr 2003 bis zu 50 000 T Euro

im Haushaltsjahr 2004 bis zu 50 000 T Euro

im Haushaltsjahr 2005 bis zu 100 000 T Euro

im Haushaltsjahr 2006 bis zu 150 000 T Euro

im Haushaltsjahr 2007 bis zu 150 000 T Euro –

Berlin, den 27. November 2001

Friedrich Merz, Michael Glos und Fraktion

Begründung

Richtigerweise beabsichtigt die Bundesregierung ein integriertes Verkehrssystem mit einer hohen Vernetzung der unterschiedlichen Verkehrsträger Straße, Schiene und Luftverkehr zu verwirklichen.

Dazu sollen sämtliche deutschen Verkehrsflughäfen über das Straßensystem und auch über die Schiene, Schienennah- und -fernverkehr, angeschlossen werden, um diese Integrationswirkung zu erreichen.

Ziel ist es dabei, die verkehrsträgerübergreifende Transportkette für Personen und Güter möglichst effektiv zu gestalten.