

**Antwort
der Bundesregierung**

auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Werner Kuhn (Zingst), Dirk Fischer (Hamburg), Eduard Oswald, weiterer Abgeordneter und der Fraktion der CDU/CSU

– Drucksache 15/847 –

Realisierungsstand der Verkehrsprojekte Deutsche Einheit**Vorbemerkung der Fragesteller**

Im Vorgriff auf den Bundesverkehrswegeplan 1992 hat die Bundesregierung bereits im April 1991 17 Verkehrsprojekte Deutsche Einheit (VDE) beschlossen, um die Verkehrsinfrastruktur in den fünf neuen Bundesländern schnell zu verbessern. Diese Verkehrsprojekte umfassen neun Schienen- und sieben Straßenprojekte sowie ein Vorhaben für die Binnenschifffahrt.

Ausweislich der Presseerklärung 053/03 des Bundesministeriums für Verkehr, Bau- und Wohnungsweisen sagte Bundesminister Dr. Manfred Stolpe am 20. Februar 2003 vor dem Deutschen Bundestag, die VDE würden in der Laufzeit des neuen Verkehrswegeplans fertig gestellt werden und bereits jetzt betrage ihr Realisierungsgrad über 60 %. Da die VDE für den Aufbau Ost und das Zusammenwachsen von neuen und alten Bundesländern herausragende Bedeutung haben, sollte der Realisierungsstand in Bezug auf die einzelnen Projekte transparent gemacht werden.

1. Wie ist der aktuelle Stand der Realisierung bezogen auf die einzelnen Verkehrsprojekte?
2. Bis zu welchem Zeitpunkt sollen die einzelnen Verkehrsprojekte der Nutzung übergeben werden?
3. Wie hoch ist die veranschlagte Gesamtinvestition für jedes einzelne Projekt, in welcher Höhe wurden bis Ende 2002 jeweils Ausgaben getätigt und welche Jahresscheiben ergeben sich jeweils für das einzelne Projekt bis zu dessen Fertigstellung?

Die Fragen 1, 2 und 3 werden wegen ihres Sachzusammenhangs gemeinsam durch die in der beiliegenden Anlage enthaltenen Angaben beantwortet.

4. Wie kann trotz der Konsolidierung des Bundeshaushalts die Realisierung der einzelnen Projekte zum geplanten Termin erreicht werden, und durch welche Maßnahmen soll die vorgesehene Höhe der Gesamtinvestitionen aufrechterhalten werden?

Das im Jahr 2002 erreichte hohe Investitionsniveau wird im Jahr 2003 beibehalten.

Die VDE werden auch in den kommenden Jahren vorrangig finanziert. Im Übrigen wird auf die in dem vom Bundesministerium für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen vorgestellten Entwurf des BVWP (Bundesverkehrswegeplan) dargestellten Grundlagen hingewiesen.

Anlage

Realisierungsstandard der Verkehrsprojekte Deutsche Einheit

Nr.	Projektbezeichnung	Länge	Realisierungsstand	vsl. Fertigstellung	Gesamt-Kosten - aktuelle Kosten -	dav. bis 2002 real.	Ausgabe-ansätze der Folgejahre
		- km -			- Mrd. Euro -	- Mrd. Euro -	- Mrd. Euro -
Die Finanzierung der Projekte erfolgt in Abhängigkeit vom erreichten Baufortschritt und der Verfügbarkeit von Bundesmitteln in den Bundeshaushalten der einzelnen Jahre.							
Schiene							
1	Ausbau Lübeck/Hagenow Land-Rostock-Stralsund	242	144 km fertig dav Abschnitt Ribnitz-Damgarten - Stralsund (43 km)	Im Wesentlichen 2006 2-gleisiger Ausbau Rostock - Ribnitz-Damgarten West und Velgast - Stralsund in späterer Ausbaustufe	0,843	0,484	0,359
2	Ausbau Hamburg-Buchen-Berlin, 1. und 2. Ausbaustufe	270	Projekt in 1. Ausbaustufe mit Ausnahme Bf Wittenberge fertig gestellt.	Fertigstellung 2. Ausbaustufe in 2004	2,584	2,089	0,495
3	Ausbau/Neubau Lückenschluß Uelzen-Salzwedel-Stendal	113	eingleisig (mit zweigleisigem Begegnungssabschnitt) fertig gestellt seit 1999	2-gleisiger Ausbau bis zum Jahre 2015	0,471	0,309	0,162
4	Neubau Hochgeschwindigkeitsstrecke Hannover-Stendal-Berlin	264	Aufnahme Hochgeschwindigkeitsverkehr in 1998		3,047	2,763	0,284
5	Ausbau Helmstedt-Magdeburg-Berlin	163	Heimsiedt - Magdeburg seit 1993 und Magdeburg - Berlin seit 1995 fertig		1,241	1,241	0,000
6	Ausbau Eichenberg-Halle	170	Fertig gestellt seit 1994		0,268	0,268	0,000
7	Ausbau Bebra-Erfurt	104	Fertig gestellt seit 1995 (Ausnahme Abschnitt Erfurt-Bischleben - Erfurt Hbf)		1,000	0,908	0,092
8	Aus- u. Neubau Nürnberg-Erfurt-Halle/Leipzig-Berlin	514					
8.1	Ausbau Nürnberg-Ebensfeld/Neubau Ebensfeld-Erfurt		im Bau	Fertigstellung bis 2015 geplant	3,746	0,464	3,282

Nr.	Projektbezeichnung	Länge	Realisierungsstand	vsl. Fertigstellung	Gesamt-kosten - aktuelle Kosten -	dav. bis 2002 real.	Ausgabe-ansätze der Folgejahre
		- km -			- Mrd. Euro -	- Mrd. Euro -	- Mrd. Euro -
8.2	Neubau Erfurt-Halle/Leipzig		NBS Erfurt - Leipzig im Bau, Inbetriebnahme Leipzig - Gröbers Ende Juni 2003	Fertigstellung bis 2015 geplant	2,404	0,440	1,964
8.3	Ausbau Halle/Leipzig-Berlin		Streckenausbau abgeschlossen	Abschluss bis 2004 geplant	1,534	1,517	0,017
9	Ausbau Leipzig-Dresden	117	Abschnitt Leipzig - Riesa nahezu fertig gestellt	Fertigstellung bis 2010 geplant	0,966	0,560	0,406
<p>Die Gesamtkosten der Schienenprojekte werden derzeit überprüft. Da Ergebnisse noch nicht vorliegen, werden die bisherigen Gesamtkosten angegeben. Die Angaben in den bis 2002 realisierten Kosten sind vorläufig. Die verbindliche Abrechnung für 2002 der DB AG liegt noch nicht vor.</p>							
Straße							
10	A 20, Lübeck - Stettin	323	205 km fertig 48 km in Bau 70 km in Planung		2005	1,900	1,200
11	A 2, Hannover - Berlin/A 10, Berliner Süd-u. Ostring	332	295 km fertig 11 km in Bau 26 km in Planung	2005; A 10 weitestgehend befahrbar	2,300	2,000	2003: 0,063 Rest: 0,220
12	A 9, Berlin - Nürnberg	372	289 km fertig 37 km in Bau 46 km in Planung		2005	2,700	2,200
13	A 38, Göttingen - Halle (A 9) und A 143, Westumfahrung Halle	208	63 km fertig 57 km in Bau 88 km in Planung	2005 im Wesentlichen	1,400	0,500	2003: 0,112 Rest: 0,461
14	A 14, Magdeburg - Halle	102	102 km fertig		2000	0,600	0,600
15	A 44, Kassel-Eisenach und A 4, Eisenach - Görlitz	450	284 km fertig 32 km in Bau 133 km in Planung	2005 im Wesentlichen fertig Gesamt in 2007/2008 fertig	4,200	2,200	2003: 0,190 Rest: 1,764

Nr.	Projektbezeichnung	Länge	Realisierungsstand	vsl. Fertigstellung	Gesamtkosten - aktuelle Kosten -	dav. bis 2002 real.	Ausgabeansätze der Folgejahre
		- km -			- Mrd. Euro -	- Mrd. Euro -	
16	A 71, Erfurt -Schweinfurt und und A 73 Suhl- Lichtenfels	222	75 km fertig 111 km in Bau 36 km in Planung	2005 im Wesentlichen fertig Gesamt in 2007/2008 fertig	2,300	1,200	2003: 0,295 Rest: 0,794
<i>Ansätze des Jahres 2003 einschließlich Grunderwerb</i>							
Wasserstraße							
				Ende 2003: Wasserstraßenkreuz Magdeburg, Kanalbrücke über die Elbe, Schleusen Hohenwarthe und Charlottenburg 2005: zweilagiger Containerverkehr bis Berlin 2008/2009: Durchgehend befahrbare für Großmotorgüterschiffe auf der ganzen Strecke weit nach 2010: Fertigstellung für Zulassung von GMS und Schubverbänden mit 2,80 m Tiefgang	2,3	0,9	2003: 0,140 Rest: 1,260
17	Ausbau Hannover- Magdeburg- Berlin	280	65 km Strecke fertig Schleuse Rothensee fertig				

