

Antwort

der Bundesregierung

**auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Dr. Anton Hofreiter,
Winfried Hermann, Bettina Herlitzius, weiterer Abgeordneter und der Fraktion
BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN
– Drucksache 17/705 –**

Tanktourismus

Vorbemerkung der Fragesteller

Das Institut für angewandte Verkehrs- und Tourismusforschung e. V. (IVT) hat im Auftrag des Bundesministeriums für Wirtschaft und Technologie (BMWi) eine Studie „Untersuchung von Möglichkeiten zur Reduzierung von Tanktourismus“ erarbeitet. Die Ergebnisse hat das BMWi noch nicht veröffentlicht.

1. Wann ist die vom IVT erstellte Studie „Untersuchung von Möglichkeiten zur Reduzierung von Tanktourismus“ abgeschlossen worden?

Die Studie wurde im Juni 2008 abgeschlossen.

2. Warum ist die Studie bislang nicht veröffentlicht worden, obwohl diese nach Auskunft des Auftragnehmers auf dessen Internetseite abgeschlossen ist?

Die damalige Bundesregierung hatte zeitnah entschieden, dass die Frage einer Pkw-Vignette nicht aufgegriffen werden soll. Daher wurde von einer Veröffentlichung durch das federführende Ressort abgesehen.

3. Für wann ist eine Veröffentlichung der Studie vorgesehen?

Es ist nicht geplant, die Studie zu veröffentlichen. Die Ergebnisse der Studie sind inzwischen nicht mehr aktuell.

4. Wie können Bundestagsabgeordnete sehr kurzfristig Einblicke in die Studie erhalten?

Siehe Antwort zu Frage 3.

5. Sind die Auswertungen des BMWi zu der Studie abgeschlossen?
Warum haben die Auswertungen so lange gedauert, bzw. wieso dauern diese noch an?

Die Auswertungen des BMWi wurden zeitnah nach Vorlage des Endberichts der Studie abgeschlossen.

6. Ist es richtig, dass in der Studie – wie auf den Internetseiten www.heise.de/autos/artikel/Bericht-Wirtschaftsminister-prueft-Pkw-Vignette-bei-gleichzeitiger-Spritsteuersenkung-475977.html und www.kfz-auskunft.de/news/3920.html dargestellt – die Einführung einer Pkw-Vignette untersucht worden ist?
7. Ist in der Studie die Einführung einer Pkw-Vignette nur für das Bundesautobahnnetz oder auch für das Bundesfernstraßennetz oder auch für das gesamte Straßennetz untersucht worden?

Die Fragen 6 und 7 werden wegen Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Es ist untersucht worden, ob im Falle der Senkung der Mineralölsteuer Rückholeffekte beim Tanktourismus erzielbar sind und ob eine Kompensation von Steuerausfällen durch Einnahmen aus einer eventuellen Autobahnvignette möglich ist.

8. Ist in der Studie die mit einer Vignetteneinführung einhergehende Verkehrsverdrängung von Bundesautobahnen und/oder Bundesfernstraßen auf das nachgelagerte Straßennetz untersucht worden?
Ist diese Frage (auch) in anderen von der Bundesregierung beauftragten Studien untersucht worden?

Für die Ermittlung der zu erwartenden Einnahmen bei eventueller Einführung einer Vignette waren Untersuchungen zu möglichen Verhaltensänderungen erforderlich. Es sind sonst keine aktuellen Studien bekannt, die diese Frage untersucht haben.

9. Welche Ergebnisse erzielt die IVT-Studie (und ggf. andere Studien) hierzu?

Auf die Antwort zu Frage 3 wird verwiesen. Es sind keine aktuellen Studien bekannt.

10. Sind in der Studie die mit einer Vignetteneinführung einhergehenden System-/Mauterhebungskosten abgeschätzt worden?
Ist diese Frage (auch) in anderen von der Bundesregierung beauftragten Studien untersucht worden?
11. Welche Ergebnisse erzielt die IVT-Studie (und ggf. andere Studien) hierzu?

12. Sind in der Studie die mit einer Vignetteneinführung einhergehenden rechtlichen Fragestellungen (u. a. aus EU-rechtlicher Sicht) abgeschätzt worden?

Sind diese Fragen (auch) in anderen von der Bundesregierung beauftragten Studien untersucht worden?

Welche Ergebnisse erzielt die IVT-Studie (und ggf. andere Studien) hierzu?

Die Fragen 10 bis 12 werden wegen Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Die aufgeworfenen Fragen waren nicht Gegenstand des Studienauftrags. Aktuelle Studien zu diesen Fragen sind nicht bekannt.

