

Antwort

der Bundesregierung

**auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Kerstin Andreae, Alexander Bonde,
Dr. Thomas Gambke, weiterer Abgeordneter und der Fraktion
BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN
– Drucksache 17/1831 –**

Konjunkturelle Auswirkungen der Abwrackprämie

Vorbemerkung der Fragesteller

Die Bundesregierung hat im Rahmen des Konjunkturpakets II mit 5 Mrd. Euro den Absatz von Personenkraftwagen subventioniert. Bedingung für die Auszahlung der sogenannten Umweltprämie von 2 500 Euro an Fahrzeughalter war, ein mindestens neun Jahre altes Auto beim Kauf eines Neu- oder Jahreswagens verschrotten zu lassen. Die sogenannte Umweltprämie ist deshalb besser als Abwrackprämie bekannt geworden.

Die Prämie wurde in vollem Umfang ausgeschöpft, bisher sind rund 4,8 Mrd. Euro abgeflossen und wird deshalb auch weiterhin von der Bundesregierung als konjunkturpolitischer Erfolg gewertet. Allerdings hat die Bundesregierung bei der Ausgestaltung der Prämie in Kauf genommen, dass hohe Mitnahmeeffekte auftreten und dass die künstlich kurzfristig angeheizte Nachfrage danach dramatisch einbricht. Diese verzerrenden Wirkungen, mit hohen volkswirtschaftlichen Kosten, beginnen sich jetzt, einige Monate nach Auslaufen der Prämie, bemerkbar zu machen.

Den kurzfristigen Nachfrageeffekten bei den Automobilherstellern – die Automobilneuzulassungen stiegen 2009 um 25 Prozent an – stehen erhebliche Kosten gegenüber. Die Nachfrage wurde von der Bundesregierung zugunsten der Automobilindustrie umgelenkt und damit anderen Branchen entzogen. Verlierer dürften nicht zuletzt die Gebrauchtwagenhändler und Reparaturwerkstätten sein. Daher fällt der tatsächliche gesamtwirtschaftliche Effekt vermutlich deutlich geringer aus, als von der Bundesregierung behauptet. Die mittelfristigen Nachwirkungen der Abwrackprämie müssen deshalb ebenfalls analysiert werden.

Wirkungen der Abwrackprämie

1. Plant die Bundesregierung nach Auslaufen der Abwrackprämie, noch eine endgültige konjunktur- und umweltpolitische Bewertung vorzunehmen?

Falls nein, warum nicht?

Falls ja, wann ist mit dieser abschließenden Bewertung zu rechnen?

Ja. Eine abschließende Bewertung kann erst nach Ablauf der Frist für die Einreichung der Nachweisunterlagen am 31. Juli 2010 erfolgen.

2. Wie haben sich die Anträge auf Abwrackprämie seit Beginn der Maßnahme entwickelt (bitte Aufteilung nach Monaten)?
3. Wie haben sich die Auszahlungen der Abwrackprämie seit Beginn der Maßnahme entwickelt (bitte Aufteilung nach Monaten)?

Die Fragen 2 und 3 werden in der Tabelle in Anlage 1 beantwortet.

4. Wie viele Mittel der Abwrackprämie werden nach Einschätzung der Bundesregierung nicht mehr abfließen, und welchen Anteil haben daran einzelne Gründe wie z. B. Stornierungen, Mehrfachanträge und Lieferengpässe?

Gemäß der Richtlinie endet die Frist für die Einreichung der Nachweisunterlagen am 31. Juli 2010. Erst nach Ablauf dieser Frist kann die Höhe der nicht in Anspruch genommenen Mittel bestimmt werden. Gleiches gilt für die Gründe der Nichtinanspruchnahme, falls diese dem Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle (BAFA) überhaupt mitgeteilt werden.

5. Wie viele Fahrzeuge wurden infolge der Abwrackprämie nachweislich verschrottet (bitte Aufteilung nach Monaten)?

Laut Förderrichtlinie gilt als Zeitpunkt der Verschrottung das im Verwertungsnachweis für die Überlassung des Fahrzeugs an den Demontagebetrieb aufgeführte Datum. Der Verwertungsnachweis beinhaltet daher keine Aussage über den Zeitpunkt der Verwertung. Eine Aufschlüsselung der Verwertungen nach Monaten ist daher nicht möglich. Insgesamt sind bisher 1 901 603 Verwertungsnachweise beim BAFA eingegangen.

6. Wie hoch war das jeweilige Durchschnittsalter dieser Fahrzeuge?

Siehe Tabelle in Anlage 2.

7. Wie viele Fahrzeuge wurden in den Jahren 2006, 2007 und 2008 verschrottet?

Nach Angaben des Statistischen Bundesamtes nahmen die deutschen Altfahrzeugdemontagebetriebe in den Jahren 2006 bis 2008 folgende Mengen von Altfahrzeugen zur Verwertung an:

2006: 504 330 Altfahrzeuge

2007: 458 832 Altfahrzeuge

2008: 420 221 Altfahrzeuge.

8. Wie hoch war das jeweilige Durchschnittsalter der verschrotteten Fahrzeuge in diesen Jahren?

Statistische Angaben hierzu liegen nicht vor. Verschiedene Untersuchungen haben ergeben, dass das Durchschnittsalter der verschrotteten Fahrzeuge im Jahr 2006 bei bzw. über 15 Jahren lag. Für die Folgejahre sind keine Zahlen bekannt, das Durchschnittsalter dürfte sich aber nicht wesentlich verändert haben.

9. Wie hoch ist der jeweilige Anteil der verschiedenen Automodelle, deren Anschaffung durch die Abwrackprämie mitfinanziert wurde?

Siehe Tabelle in Anlage 3.

10. Wie hoch ist der Anteil in Deutschland gefertigter Automobile, deren Anschaffung durch die Abwrackprämie mitfinanziert wurde?

Im Antragsverfahren wurden keine Angaben zum Fabrikationsort der Neufahrzeuge abgefragt.

11. Welche Nachfrage wurde durch die Abwrackprämie insgesamt in die Automobilindustrie umgelenkt und damit anderen Branchen entzogen?
12. Wie hoch beziffert die Bundesregierung jeweils die Mitnahme- und die Vorzieheffekte, die durch die Abwrackprämie ausgelöst wurden?
13. Wie beurteilt die Bundesregierung die Entwicklung des privaten Konsums in den Jahren 2010, 2011 und 2012 im Zusammenhang mit den Vorzieheffekten der Abwrackprämie?

Die Fragen 11, 12 und 13 werden zusammen beantwortet.

Der private Konsum war im Jahr 2009 durch die Umweltprämie künstlich überhöht und ist für 2010 noch merklich vorbelastet, da die Umweltprämie im vergangenen Jahr zu erheblichen Vorzieheffekten bei Pkw-Käufen führte. Zusammengekommen dürften die privaten Konsumausgaben nicht zuletzt aufgrund der retardierenden Effekte der Abwrackprämie das gesamtwirtschaftliche Wachstum in diesem Jahr dämpfen.

Da für die Anschaffung eines neuen Personenkraftwagens die Umweltprämie alleine nicht ausreicht, wäre zu erwarten gewesen, dass die privaten Haushalte den Verbrauch anderer Güter entsprechend reduzieren. Entgegen manchen Prognostiken wurden im Jahr 2009 gesamtwirtschaftlich gesehen aber keine nennenswerten Ausgaben aus dem Bereich langlebiger Konsumgüter in den Bereich der Kraftfahrzeuge umgeschichtet. Die Ausgaben für Einrichtungsgegenstände (Möbel), Apparate, Geräte, Ausrüstungen für den Haushalt sowie deren Instandhaltung blieben auf dem gleichen Niveau wie im Vorjahr.

Für das Jahr 2010 ist damit zu rechnen, dass ein Teil der in das Jahr 2009 vorgezogenen Nachfrage entfällt. Für sich genommen käme es unter bestimmten Annahmen zu einem Rückgang der Konsumausgaben der privaten Haushalte in jeweiligen Preisen von etwa 1,5 Prozent (für weitere Details der Berechnungen und eine etwas ausführlichere Begründung siehe den Monatsbericht des Bundesministeriums für Wirtschaft und Technologie „Schlaglichter der Wirtschaftspolitik“ vom April 2010 auf den Seiten 35 und 36 „Wirkungen der Umweltprämie“).

Eine Schätzung des Gesamteffekts der Umweltprämie auf das Bruttoinlandsprodukt und eine exakte Identifizierung der Vorzieh- und Substitutionseffekte für die Jahre 2011 und 2012 sind angesichts der internationalen Nachfrage- und Produktionsverflechtungen in der Automobilbranche und auch der gegenläufigen Entwicklung im privaten und gewerblichen Bereich nicht möglich.

14. Welche Entwicklung der Automobilneuzulassungen erwartet die Bundesregierung jeweils für die Jahre 2010, 2011 und 2012, und wie ist diese Entwicklung durch die Abwrackprämie beeinflusst worden?

Nachdem der für 2009 befürchtete dramatische Rückgang der Neuzulassungen aufgrund der Umweltprämie vermieden werden konnte, ist eine zunehmende Normalisierung der Inlandnachfrage und damit der Neuzulassungen zu erwarten. Nach Einschätzung des Verbandes der Automobilindustrie ist im laufenden Jahr mit einer Pkw-Neuzulassung im Bereich von 2,75 bis 3 Millionen Einheiten zu rechnen. Dabei wird davon ausgegangen, dass ein Rückgang der Verkäufe an Privatkunden durch eine Zunahme der Neuzulassungen im gewerblichen Bereich zumindest teilweise ausgeglichen wird. Weiter in die Zukunft reichende Prognosen sind aufgrund der vielfältigen Einflussfaktoren nicht möglich.

15. Welche wirtschaftliche Entwicklung (Absatzzahlen, Preisniveau) erwartet die Bundesregierung jeweils für die Jahre 2010, 2011 und 2012 bei den Automobilherstellern und Zulieferbetrieben, und wie ist diese Entwicklung durch die Abwrackprämie beeinflusst worden?

Mit Hilfe der Umweltprämie konnte ein gravierender Einbruch im Automobilbereich, der nicht zuletzt aufgrund eines dramatischen Rückgangs beim Export zu befürchten war, vermieden werden. Aufgrund der internationalen Ausrichtung des Automobilgeschäftes wird die Entwicklung von Absatzzahlen und Preisniveau stark von der Entwicklung der Auslandsmärkte mitbestimmt. In einer Reihe wichtiger Märkte gibt es staatliche Unterstützungsmaßnahmen, die im Laufe des Jahres 2010 auslaufen.

16. Welche wirtschaftliche Entwicklung (Absatzzahlen, Preisniveau) erwartet die Bundesregierung jeweils für die Jahre 2010, 2011 und 2012 bei den Kfz-Gebrauchtwagenhändlern, und wie ist diese Entwicklung durch die Abwrackprämie beeinflusst worden?
17. Welche Wirkung hat die Abwrackprämie für die Entwicklung des Marktes für den Verkauf von zurückgegebenen Leasingfahrzeugen in Bezug auf Volumen und Preisniveau?
18. Welche wirtschaftliche Entwicklung (Auftragszahlen, Auftragswerte) erwartet die Bundesregierung jeweils für die Jahre 2010, 2011 und 2012 bei den Kfz-Reparaturwerkstätten, und wie ist diese Entwicklung durch die Abwrackprämie beeinflusst worden?

Die Fragen 16, 17 und 18 werden zusammen beantwortet.

Die wirtschaftliche Entwicklung im Bereich der Gebrauchtwagenhändler und Kfz-Reparaturwerkstätten hängt ebenso wie der Markt für zurückgegebene Leasingfahrzeuge von einer Vielzahl von Faktoren ab. Belastbare Aussagen zur zukünftigen Auftrags- bzw. Absatzentwicklung sind daher nicht möglich.

Anlage 1 (zu den Fragen 2 und 3)

Monat	Antragseingang (Einstufiges Ver- fahren)	Antragseingang (Reservierungs- verfahren)	Antragseingang (gesamt)	Auszahlungen (in Euro)
Jan 09	0	0	0	0
Feb 09	139.964	0	139.964	0
Mrz 09	295.580	211.575	507.155	49.250.000
Apr 09	44.616	661.407	706.023	212.397.500
Mai 09	0	169.909	169.909	357.745.000
Jun 09	0	156.334	156.334	533.125.000
Jul 09	0	21.045 ¹⁾	21.045	346.672.500
Aug 09	0	261.914	261.914	505.145.000
Sep 09	0	37.656	37.656	452.145.000
Okt 09	0	0	0	628.490.000
Nov 09	0	0	0	590.157.500
Dez 09	0	0	0	432.002.500
Jan 10	0	0	0	330.267.500
Feb 10	0	0	0	227.222.500
Mrz 10	0	0	0	76.265.000
Apr 10	0	0	0	48.780.000
Summe	480.160	1.519.840	2.000.000	4.789.665.000

¹⁾ Die niedrige Anzahl der Anträge resultiert aus einer im Juli 2009 vollzogenen Bereinigung von 167 717 Anträgen, die doppelt gestellt wurden.

Anlage 2 (zu Frage 6)

Umweltprämie - Externe Auswertungen**Erstzulassungen der Altfahrzeuge**(Basierend auf den UMP - Externe Auswertungen vom
21.04.2010)**Gesamt: 1.901.603 100%**

Jahr	Anzahl	Anteil in %
2000	56.299	2,96
1999	152.981	8,04
1998	211.867	11,14
1997	237.621	12,50
1996	265.671	13,97
1995	225.499	11,86
1994	202.961	10,67
1993	140.676	7,40
1992	139.460	7,33
1991	101.086	5,32
1990	69.073	3,63
1989	34.979	1,84
1988	25.302	1,33
1987	15.430	0,81
1986	9.699	0,51
1985	4.412	0,23
1984	2.865	0,15
1983	1.676	0,09
1982	1.020	0,05
1981	528	0,03
1980	285	0,01
< 1980	2.213	0,12
	1.901.603	100

Anlage 3 (zu Frage 9)

Umweltprämie - Externe Auswertungen**Anzahl der Neufahrzeuge**

(Basierend auf den UMP - Externe Auswertungen vom 21.04.2010)

Hersteller	Modell/Typ	Anzahl Modell / Typ insge- samt	Modell / Typ in % insgesamt	% insge- samt
ALFA ROMEO	MITO	4.200	0,22	
ALFA ROMEO	SPIDER 1.6	5	0,00	
ALFA ROMEO	SPIDER 2.0	16	0,00	
ALFA ROMEO	SONSTIGE	782	0,04	
Gesamt		5.003		0,26
AUDI	A2	11	0,00	
AUDI	A3, S3	25.907	7,40	
AUDI	A4, S4	13.017	0,68	
AUDI	A5, S5	977	0,05	
AUDI	A6, S6	1.152	0,06	
AUDI	A8	15	0,00	
AUDI	TT	903	0,05	
AUDI	Q7	56	0,00	
AUDI	COUPE	34	0,00	
AUDI	8D	5	0,00	
AUDI	8H	11	0,00	
AUDI	QUATTRO	51	0,00	
AUDI	CABRIOLET	288	0,02	
AUDI	ALLROAD	30	0,00	
AUDI	SONSTIGE	1.891	0,10	
Gesamt		44.348		2,33
AVTOVAZ	LADA	287	0,02	
AVTOVAZ	SONSTIGE	55	0,00	
Gesamt		342		0,02
BMW	116I	5.805	0,31	
BMW	118	5.398	0,28	
BMW	120	1.069	0,06	
BMW	130I	15	0,00	
BMW	316	57	0,00	
BMW	318	3.749	0,20	
BMW	320	2.211	0,12	

BMW	325	333	0,02	
BMW	330	149	0,01	
BMW	390	207	0,01	
BMW	520	500	0,03	
BMW	523	122	0,01	
BMW	525	208	0,01	
BMW	530	70	0,00	
BMW	535	9	0,00	
BMW	X3	921	0,05	
BMW	X5	68	0,00	
BMW	X REIHE	151	0,01	
BMW	Z4	185	0,01	
BMW	1ER REIHE	2.181	0,11	
BMW	3ER REIHE	449	0,02	
BMW	5ER REIHE	87	0,00	
BMW	7ER REIHE	13	0,00	
BMW	Z REIHE	11	0,00	
BMW	CABRIOLET	83	0,00	
BMW	I	10	0,00	
BMW	M	17	0,00	
BMW	MINI	6.761	0,36	
BMW	SONSTIGE	2.167	0,11	
Gesamt		33.006		1,74
CHEVROLET	AVEO	5.864	0,31	
CHEVROLET	CAPTIVA	761	0,04	
CHEVROLET	EPICA	159	0,01	
CHEVROLET	KALOS	532	0,03	
CHEVROLET	LACETTI	399	0,02	
CHEVROLET	MATIZ	13.891	0,73	
CHEVROLET	NUBIRA	992	0,05	
CHEVROLET	REZZO	99	0,01	
CHEVROLET	HUMMER H3	6	0,00	
CHEVROLET	SONSTIGE	1.167	0,06	
Gesamt		23.870		1,26
CHRYSLER	CALIBER SRT4	110	0,01	
CHRYSLER	CHEROKEE	46	0,00	
CHRYSLER	VOYAGER	39	0,00	
CHRYSLER	GRAND VOYAGER	42	0,00	
CHRYSLER	300C	71	0,00	
CHRYSLER	COMMANDER	7	0,00	
CHRYSLER	SONSTIGE	576	0,16	
Gesamt		891		0,05

CITROEN	BERLINGO	8.374	0,44	
CITROEN	C1	16.975	0,89	
CITROEN	C2	3.676	0,19	
CITROEN	C3	8.579	0,45	
CITROEN	C4	5.771	0,30	
CITROEN	C5	951	0,05	
CITROEN	C6	25	0,00	
CITROEN	C15	14	0,00	
CITROEN	C8	363	0,02	
CITROEN	C-CROSSER	121	0,01	
CITROEN	F	14	0,00	
CITROEN	JUMPER	72	0,00	
CITROEN	JUMPY	141	0,01	
CITROEN	XSARA	759	0,04	
CITROEN	NEMO	831	0,04	
CITROEN	SONSTIGE	1.233	0,06	
Gesamt		47.899		2,52
DACIA	LOGAN	25.248	1,33	
DACIA	SANDERO	48.126	2,53	
DACIA	SONSTIGE	1.200	0,06	
Gesamt		74.574		3,92
DAEWOO	SONSTIGE	421	0,02	
Gesamt		421		0,02
DAIHATSU	COPEN	69	0,00	
DAIHATSU	CUORE	1.822	0,10	
DAIHATSU	JUSTY	197	0,01	
DAIHATSU	MATERIA	453	0,02	
DAIHATSU	SIRION	4.099	0,22	
DAIHATSU	TERIOS	599	0,03	
DAIHATSU	TREVIS	262	0,01	
DAIHATSU	CHARADE	5	0,00	
DAIHATSU	SONSTIGE	168	0,01	
Gesamt		7.674		0,40
DAIMLER	A	1.113	0,06	
DAIMLER	B	783	0,04	
DAIMLER	C	569	0,03	
DAIMLER	CL	9	0,00	
DAIMLER	CLC	62	0,00	
DAIMLER	CLK	42	0,00	
DAIMLER	CLS	5	0,00	
DAIMLER	E	298	0,02	
DAIMLER	G	10	0,00	

DAIMLER	GL	6	0,00	
DAIMLER	ML	12	0,00	
DAIMLER	R	7	0,00	
DAIMLER	S	7	0,00	
DAIMLER	SLK	42	0,00	
DAIMLER	VIANO	32	0,00	
DAIMLER	VITO	15	0,00	
DAIMLER	FORTWO	709	0,04	
DAIMLER	SONSTIGE	931	0,05	
Gesamt		4.652		0,24
DAIMLER-BENZ	170	110	0,01	
DAIMLER-BENZ	180	124	0,01	
DAIMLER-BENZ	200	65	0,00	
DAIMLER-BENZ	209	5	0,00	
DAIMLER-BENZ	220	36	0,00	
DAIMLER-BENZ	280	9	0,00	
DAIMLER-BENZ	C	106	0,01	
DAIMLER-BENZ	E	55	0,00	
DAIMLER-BENZ	TOUR.SPW	10	0,00	
DAIMLER-BENZ	SONSTIGE	244	0,01	
Gesamt		764		0,04
DAIMLER CHRYSLER	A	131	0,01	
DAIMLER CHRYSLER	B	56	0,00	
DAIMLER CHRYSLER	C	37	0,00	
DAIMLER CHRYSLER	E	11	0,00	
DAIMLER CHRYSLER	FORTWO COUPE	93	0,00	
DAIMLER CHRYSLER	CHEROKEE	9	0,00	
DAIMLER CHRYSLER	COMPASS	33	0,00	
DAIMLER CHRYSLER	PT CRUISER	24	0,00	
DAIMLER CHRYSLER	AVENGER	20	0,00	
DAIMLER CHRYSLER	CALIBER	95	0,00	
DAIMLER CHRYSLER	FORTWO CABRIO	22	0,00	
DAIMLER CHRYSLER	NITRO	52	0,00	
DAIMLER CHRYSLER	SEBRING	24	0,00	
DAIMLER CHRYSLER	WRANGLER	10	0,00	
DAIMLER CHRYSLER	SONSTIGE	147	0,01	
DAIMLER CHRYSLER	VOYAGER	9	0,00	
DAIMLER CHRYSLER	ML	6	0,00	
DAIMLER CHRYSLER	VIANO	6	0,00	
Gesamt		785		0,04
FIAT	1900	7	0,00	
FIAT	147	52	0,00	
FIAT	155	6	0,00	

FIAT	160	29	0,00	
FIAT	200	6	0,00	
FIAT	500	11.921	0,63	
FIAT	600	194	0,01	
FIAT	ALFA SPIDER	5	0,00	
FIAT	ALFA ROMEO	52	0,00	
FIAT	ALFA ROMEO 147	103	0,01	
FIAT	ALFA ROMEO 159	51	0,00	
FIAT	ABARTH 70HP	15	0,00	
FIAT	ADRIA	18	0,00	
FIAT	BRAVA	70	0,00	
FIAT	BRAVO	4.275	0,22	
FIAT	CINQUECENTO	73	0,00	
FIAT	CROMA	190	0,01	
FIAT	DELTA	20	0,00	
FIAT	LANCIA DELTA ZLA	12	0,00	
FIAT	GT	28	0,00	
FIAT	DOBLO	1.663	0,09	
FIAT	DUCATO	185	0,01	
FIAT	FIORINO	1.304	0,07	
FIAT	IDEA	63	0,00	
FIAT	LANCIA MUSA	74	0,00	
FIAT	Y10	6	0,00	
FIAT	MULTIPLA	10	0,00	
FIAT	LANCIA YPSILON	130	0,01	
FIAT	LANCIA Y	27	0,00	
FIAT	LINEA	342	0,02	
FIAT	PALIO	47	0,00	
FIAT	PANDA	55.223	2,90	
FIAT	PANORAMA	7	0,00	
FIAT	PRISMA	7	0,00	
FIAT	PUNTO	45.226	2,38	
FIAT	SCUDO	122	0,01	
FIAT	SCUDO COMBINA-TO	18	0,00	
FIAT	SEDICI	83	0,00	
FIAT	SEICENTO	802	0,04	
FIAT	SPORT	6	0,00	
FIAT	STILO	45	0,00	

FIAT	ULYSEE	24	0,00	
FIAT	R02	8	0,00	
FIAT	SONSTIGE	4.616	0,24	
Gesamt		127.165		6,69
FORD	COUGAR	56	0,00	
FORD	ESCORT	55	0,00	
FORD	EXPLORER	7	0,00	
FORD	FIESTA	63.484	3,34	
FORD	FOCUS	29.477	1,55	
FORD	FUSION	7.595	0,40	
FORD	FT	15	0,00	
FORD	GALAXY	837	0,04	
FORD	FK 1000 KO	10	0,00	
FORD	KA	21.173	1,11	
FORD	K 400	31	0,00	
FORD	MONDEO	4.821	0,25	
FORD	S-MAX	1.685	0,09	
FORD	TOURNEO	226	0,01	
FORD	TRANSIT 100	178	0,01	
FORD	TURNIER	27	0,00	
FORD	G	6	0,00	
FORD	T	6	0,00	
FORD	SONSTIGE	8.744	0,46	
FORD	MAVERICK	5	0,00	
FORD	ESCAPE	7	0,00	
FORD	BIG NUGGET	8	0,00	
Gesamt		138.453		7,28
GM DAEWOO	M100	11	0,00	
GM DAEWOO	M200	179	0,01	
GM DAEWOO	J200	13	0,00	
GM DAEWOO	T200	20	0,00	
GM DAEWOO	SONSTIGE	275	0,02	
Gesamt		498		0,03
HONDA	ACCORD	924	0,05	
HONDA	CITY	28	0,00	
HONDA	CIVIC	6.814	0,36	
HONDA	CR-V	1.155	0,06	
HONDA	FR-V	316	0,02	
HONDA	INSIGHT	383	0,02	
HONDA	JAZZ	10.666	0,56	
HONDA	S 2000	6	0,00	
HONDA	SONSTIGE	391	0,02	

Gesamt		20.683		1,09
HYUNDAI	ACCENT	721	0,04	
HYUNDAI	ATOS	13	0,00	
HYUNDAI	COUPE	102	0,01	
HYUNDAI	GETZ	8.144	0,43	
HYUNDAI	H-1	249	0,01	
HYUNDAI	H 100	9	0,00	
HYUNDAI	I10	28.343	1,49	
HYUNDAI	I20	6.211	0,33	
HYUNDAI	I30	16.540	0,87	
HYUNDAI	MATRIX	1.747	0,09	
HYUNDAI	PONY	6	0,00	
HYUNDAI	SANTA FE	432	0,02	
HYUNDAI	SONATA	94	0,00	
HYUNDAI	TUCSON	3.436	0,18	
HYUNDAI	TRAJET	3	0,00	
HYUNDAI	SONSTIGE	1.927	0,10	
Gesamt		67.977		3,57
ISUZU	SONSTIGE	18	0,00	
Gesamt		18		0,00
JAGUAR	X-TYPE	30	0,00	
JAGUAR	XF	15	0,00	
JAGUAR	SONSTIGE	13	0,00	
Gesamt		58		0,00
JEEP EAGLE	CHEROKEE	22	0,00	
JEEP EAGLE	SONSTIGE	136	0,01	
Gesamt		158		0,01
KIA MOTOR	CARENS	958	0,05	
KIA MOTOR	CARNIVAL	250	0,01	
KIA MOTOR	CEED	11.232	0,59	
KIA MOTOR	ED	200	0,01	
KIA MOTOR	MAGENTIS	93	0,00	
KIA MOTOR	PICANTO	12.123	0,64	
KIA MOTOR	PRIDE	7	0,00	
KIA MOTOR	RIO	4.023	0,21	
KIA MOTOR	SORENTO	1.001	0,05	
KIA MOTOR	SPORTAGE	1.396	0,07	
KIA MOTOR	JB	10	0,00	
KIA MOTOR	SONSTIGE	1.664	0,09	
Gesamt		32.957		1,73
LADA	111	94	0,00	
LADA	NIVA	2.347	0,12	

LADA	WAS 2121	22	0,00	
LADA	KOMBI	70	0,00	
LADA	SONSTIGE	586	0,03	
Gesamt		3.119		0,16
LANCIA	DELTA	83	0,02	
LANCIA	Y 10	10	0,00	
LANCIA	SONSTIGE	1.263	0,36	
Gesamt		1.356		0,07
LAND ROVER	DEFENDER	101	0,01	
LAND ROVER	DISCOVERY	14	0,00	
LAND ROVER	FREELANDER	45	0,00	
LAND ROVER	FREELANDER 2	79	0,00	
LAND ROVER	SONSTIGE	12	0,00	
Gesamt		251		0,00
MARUTI				
Gesamt		70		0,00
MAZDA	2	13.109	0,69	
MAZDA	3	5.730	0,30	
MAZDA	5	2.451	0,13	
MAZDA	6	3.118	0,16	
MAZDA	121	8	0,00	
MAZDA	323	21	0,00	
MAZDA	626	15	0,00	
MAZDA	DEMIO	19	0,00	
MAZDA	MX-3	54	0,00	
MAZDA	MX-5	892	0,05	
MAZDA	MX-6	15	0,00	
MAZDA	RX-8	49	0,00	
MAZDA	CX-7	43	0,00	
MAZDA	SONSTIGE	2.100	0,11	
Gesamt		27.624		1,45
MCC	SMART	56	0,00	
MCC	SONSTIGE	5	0,00	
Gesamt		61		0,00
MERCEDES -BENZ	190	14	0,00	
MERCEDES -BENZ	200	561	0,03	
MERCEDES -BENZ	210	14	0,00	
MERCEDES -BENZ	230	22	0,00	
MERCEDES -BENZ	250	11	0,00	
MERCEDES -BENZ	280	75	0,00	
MERCEDES -BENZ	350	48	0,00	
MERCEDES -BENZ	A	8.948	0,47	

MERCEDES -BENZ	B	5.894	0,31	
MERCEDES -BENZ	C	4.956	0,26	
MERCEDES -BENZ	E	1.773	0,09	
MERCEDES -BENZ	S	51	0,00	
MERCEDES -BENZ	G	126	0,01	
MERCEDES -BENZ	VITO 114	42	0,00	
MERCEDES -BENZ	V 220	13	0,00	
MERCEDES -BENZ	SONSTIGE	3.224	0,17	
Gesamt		25.772		1,36
MERCEDES-BENZ TÜRKHEIM	SONSTIGE	26	0,00	
Gesamt		26		0,00
MITSUBISHI	COLT	14.626	0,77	
MITSUBISHI	CORDIA	10	0,00	
MITSUBISHI	GRANDIS	156	0,01	
MITSUBISHI	L	49	0,00	
MITSUBISHI	LANCER	2.478	0,13	
MITSUBISHI	OUTLANDER	484	0,03	
MITSUBISHI	PAJERO	74	0,00	
MITSUBISHI	SONSTIGE	431	0,02	
Gesamt		18.308		0,96
MORRIS	SONSTIGE	18		
Gesamt		18		0,01
NISSAN	ALMERA	10	0,00	
NISSAN	MICRA	26.661	1,40	
NISSAN	MURANO	31	0,00	
NISSAN	MAXIMA	11	0,00	
NISSAN	NOTE	7.796	0,41	
NISSAN	PATHFINDER	55	0,00	
NISSAN	PIXO	2.711	0,14	
NISSAN	PRIMASTAR	47	0,00	
NISSAN	PRIMERA	22	0,00	
NISSAN	QASHQAI	9.801	0,52	
NISSAN	TIIDA	1.120	0,06	
NISSAN	X-TRAIL	592	0,03	
NISSAN	350Z	12	0,00	
NISSAN	SONSTIGE	645	0,03	
NISSAN	SUNNY	8	0,00	
Gesamt		49.522		2,60
OPEL	AGILA	10.945	0,58	
OPEL	ANTARA	564	0,03	
OPEL	ASTRA	68.734	3,61	
OPEL	BERLINA	9	0,00	

OPEL	CARAVAN	111	0,01	
OPEL	COMBO	1.303	0,07	
OPEL	CORSA	79.269	4,17	
OPEL	GT	224	0,01	
OPEL	MERIVA	20.437	1,07	
OPEL	S	80	0,00	
OPEL	SIGNUM	350	0,02	
OPEL	TIGRA	1.281	0,07	
OPEL	VECTRA	2.044	0,11	
OPEL	VIVARO	343	0,02	
OPEL	ZAFIRA	18.261	0,96	
OPEL	DIESEL	32	0,00	
OPEL	SONSTIGE	5.045	0,27	
OPEL	OMEGA	9	0,00	
Gesamt		209.041		10,99
PEUGEOT	106	27	0,00	
PEUGEOT	107	10.250	0,54	
PEUGEOT	204	9	0,00	
PEUGEOT	205	11	0,00	
PEUGEOT	206	15.483	0,81	
PEUGEOT	206 SW	12	0,00	
PEUGEOT	207	35.549	1,87	
PEUGEOT	306	14	0,00	
PEUGEOT	307	376	0,02	
PEUGEOT	308	5.207	0,27	
PEUGEOT	309	7	0,00	
PEUGEOT	405	6	0,00	
PEUGEOT	407	445	0,02	
PEUGEOT	607	12	0,00	
PEUGEOT	807	153	0,01	
PEUGEOT	1007	395	0,02	
PEUGEOT	4007	147	0,01	
PEUGEOT	BIPPER	19	0,00	
PEUGEOT	EXPERT	43	0,00	
PEUGEOT	PARTNER	2.329	0,12	
PEUGEOT	SONSTIGE	1.510	0,08	
PEUGEOT	FAMILIALE	5	0,00	
PEUGEOT	COUPE	5	0,00	
PEUGEOT	BOXER	14	0,00	
PEUGEOT	305	6	0,00	
Gesamt		72.034		3,79
PORSCHE	BOXSTER	36	0,00	
PORSCHE	CAYENNE	21	0,00	

PORSCHE	CAYMAN	12	0,00	
PORSCHE	911	13	0,00	
PORSCHE	CARRERA	7	0,00	
PORSCHE	SONSTIGE	4	0,00	
Gesamt		93		0,00
RENAULT	CLIO	25.785	1,36	
RENAULT	DACIA 1300	32	0,00	
RENAULT	ESPACE	144	0,01	
RENAULT	KANGOO	4.767	0,25	
RENAULT	LAGUNA	1.240	0,07	
RENAULT	LOGAN	27	0,00	
RENAULT	MASTER	26	0,00	
RENAULT	MEGANE	11.614	0,61	
RENAULT	MEGANE SCENIC	253	0,01	
RENAULT	MODUS	5.181	0,27	
RENAULT	R	65	0,00	
RENAULT	SCENIC	3.275	0,17	
RENAULT	THALIA	51	0,00	
RENAULT	TRAFIC	181	0,01	
RENAULT	TWINGO	25.616	1,35	
RENAULT	VELSATIS	8	0,00	
RENAULT	SONSTIGE	1.278	0,07	
Gesamt		79.543		4,18
ROVER	MINI	40	0,00	
ROVER	SONSTIGE	16	0,00	
Gesamt		56		0,00
SAAB	9-3	47	0,00	
SAAB	CABRIOLET	18	0,00	
SAAB	SONSTIGE	87	0,00	
SAAB	9-5	5	0,00	
Gesamt		157		0,01
SANTANA	SONSTIGE	9	0,00	
Gesamt		9		0,00
SEAT	ALHAMBRA	318	0,02	
SEAT	ALTEA	4.128	0,22	
SEAT	CORDOBA	417	0,02	
SEAT	IBIZA	33.694	1,77	
SEAT	INCA	14	0,00	
SEAT	LEON	7.598	0,40	
SEAT	TOLEDO	58	0,00	
SEAT	SONSTIGE	934	0,05	

SEAT	AROSA	6	0,00	
Gesamt		47.167		2,48
SKODA	FABIA	88.179	4,64	
SKODA	FELICIA	28	0,00	
SKODA	OCTAVIA	32.892	1,73	
SKODA	ROOMSTER	20.567	1,08	
SKODA	SUPERB	1.110	0,32	
SKODA	FAVORIT	22	0,01	
SKODA	LINIE	9		
SKODA	S706	9		
SKODA	SONSTIGE	1.759	0,50	
Gesamt		144.575		7,60
SMART	FORFOUR	80	0,00	
SMART	FORTWO	7.990	0,42	
SMART	SONSTIGE	378	0,02	
Gesamt		8.448		0,44
SSANGYONG	ACTYON	17	0,00	
SSANGYONG	KYRON	9	0,00	
SSANGYONG	SONSTIGE	7	0,00	
Gesamt		33		0,00
SUBARU	FORESTER	721	0,04	
SUBARU	IMPREZA	754	0,04	
SUBARU	JUSTY	1.846	0,10	
SUBARU	LEGACY	143	0,01	
SUBARU	J10	12	0,00	
SUBARU	SONSTIGE	100	0,01	
Gesamt		3.576		0,19
SUZUKI	IGNIS	97	0,01	
SUZUKI	JIMNY	4.072	0,21	
SUZUKI	LIANA	26	0,00	
SUZUKI	SWIFT	14.098	0,74	
SUZUKI	SX4	3.780	0,20	
SUZUKI	SJ	7	0,00	
SUZUKI	ALTO	6.280	0,33	
SUZUKI	WAGON R	10	0,00	
SUZUKI	SONSTIGE	9.521	0,50	
SUZUKI	VITARA	806	0,04	
Gesamt		38.697		2,03
TATA ENG.	INDICA	58	0,00	
TATA ENG.	SONSTIGE	24	0,00	
Gesamt		82		0,00
TOYOTA	AURIS	7.993	0,42	

TOYOTA	AVENSIS	3.547	0,19	
TOYOTA	AYGO	24.076	1,27	
TOYOTA	CARMY	7	0,00	
TOYOTA	CELICA	5	0,00	
TOYOTA	COROLLA	2.744	0,14	
TOYOTA	CORONA	6	0,00	
TOYOTA	HIACE	19	0,00	
TOYOTA	LAND CRUISER	26	0,00	
TOYOTA	LEXUS RX	17	0,00	
TOYOTA	LEXUS GS	5	0,00	
TOYOTA	LEXUS IS	25	0,00	
TOYOTA	PRIUS	908	0,05	
TOYOTA	RAV 4	962	0,05	
TOYOTA	STARLET	12	0,00	
TOYOTA	YARIS	30.768	1,62	
TOYOTA	1000	9	0,00	
TOYOTA	SONSTIGE	6.166	1,76	
TOYOTA	CARINA	5		
Gesamt		77.300		4,06
VOLKSWAGEN	BUS	41	0,00	
VOLKSWAGEN	BUSINESS	5	0,00	
VOLKSWAGEN	CADDY	21.379	1,12	
VOLKSWAGEN	CALIFORNIA	157	0,01	
VOLKSWAGEN	CARAVELLE	206	0,01	
VOLKSWAGEN	CRAFTER	11	0,00	
VOLKSWAGEN	EOS	3.576	0,19	
VOLKSWAGEN	FOX	13.054	0,69	
VOLKSWAGEN	GOLF	244.650	12,87	
VOLKSWAGEN	JETTA	2.564	0,13	
VOLKSWAGEN	KOMBI	160	0,01	
VOLKSWAGEN	LUPO	14	0,00	
VOLKSWAGEN	HOCHRAUMKOMBI	69	0,00	
VOLKSWAGEN	MULTIVAN	1.443	0,08	
VOLKSWAGEN	SIEBENSITZER SONDERMODELL	16	0,00	
VOLKSWAGEN	ACHT- OD. NEUN- SITZER	21	0,00	
VOLKSWAGEN	NEW BEETLE	1.557	0,08	
VOLKSWAGEN	PASSAT	20.002	1,05	
VOLKSWAGEN	PHEATON	16	0,00	
VOLKSWAGEN	POLO	84.065	4,42	

VOLKSWAGEN	SCIROCCO	7.630	0,40	
VOLKSWAGEN	SHARAN	5.649	0,30	
VOLKSWAGEN	TIGUAN	13.264	0,70	
VOLKSWAGEN	TOUAREG	468	0,02	
VOLKSWAGEN	TOURAN	29.414	1,55	
VOLKSWAGEN	TRANSPORTER	317	0,02	
VOLKSWAGEN	VW VARIANT	1.150	0,06	
VOLKSWAGEN	VENTO	18	0,00	
VOLKSWAGEN	VW 10/12, VW 1/12	13	0,00	
VOLKSWAGEN	SONSTIGE	3.761	0,20	
VOLKSWAGEN	KÄFER	15	0,00	
VOLKSWAGEN	ILTIS	10	0,00	
VOLKSWAGEN	COLORADO	5	0,00	
VOLKSWAGEN	19	11	0,00	
VOLKSWAGEN	PORSCHE 914	8	0,00	
VOLKSWAGEN	K 70 S	12	0,00	
Gesamt		454.751		23,91
VOLVO	C 30	1.230	0,06	
VOLVO	C 70	77	0,00	
VOLVO	S	197	0,01	
VOLVO	V	1.567	0,08	
VOLVO	XC70	67	0,00	
VOLVO	XC90	84	0,00	
VOLVO	544	12	0,00	
VOLVO	SONSTIGE	1.127	0,06	
Gesamt		4.361		0,23
SONSTIGE	SONSTIGE	3.427	0,18	
Gesamt		3.427		0,18
Neuwagen Gesamt:		1.901.603		100