

Antwort

der Bundesregierung

**auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Sabine Leidig, Herbert Behrens, Caren Lay, weiterer Abgeordneter und der Fraktion DIE LINKE.
– Drucksache 18/585 –**

Bilanz des Bundesverkehrswegeplans 2003

Vorbemerkung der Fragesteller

Die Erarbeitung eines neuen Bundesverkehrswegeplans ist eines der größten Vorhaben der neuen Bundesregierung im Bereich des Verkehrs. So trifft dazu der Koalitionsvertrag zwischen CDU, CSU und SPD u. a. folgende Aussage: „Die Aufstellung des neuen Bundesverkehrswegeplans 2015 – 2030 (BVWP) als verkehrsträgerübergreifende Netzplanung werden wir zügig, transparent und unter Beteiligung der Öffentlichkeit vorantreiben. Dabei werden wir auf eine bedarfsgerechte Dimensionierung von Neu- und Ausbauprojekten achten. Nicht jeder Wunsch ist erfüllbar. Für besonders dringende und schnell umzusetzende überregional bedeutsame Vorhaben wird im neuen BVWP und in den Ausbaugesetzen für die Verkehrsträger Schiene, Straße und Wasserstraße ein ‚nationales Prioritätenkonzept‘ definiert. In diese Projekte sollen zukünftig 80 Prozent der Mittel für den Neu- und Ausbau fließen“.

Die früheren Bundesverkehrswegepläne, einschließlich des aktuellen BVWP 2003, werden von vielen Seiten als deutlich unterfinanziert angesehen und haben oftmals zu Parallelförderungen der verschiedenen Verkehrsträger geführt. Deshalb ist es an der Zeit, eine Bilanz des BVWP 2003 zu ziehen. Für Bundesfernstraßen steht dabei insbesondere die Frage im Mittelpunkt, in welchem Maße der BVWP 2003 bislang realisiert wurde, welche Prioritäten dabei gesetzt wurden und ob Neubau- und Ausbauprojekte gleichermaßen oder in unterschiedlichem Maße verwirklicht wurden. Bei den Investitionen bezog sich der BVWP 2003 auf die Zeit ab inklusive dem Jahr 2001, weswegen für die Fragen der gleiche Zeitraum gewählt wird.

Vorbemerkung der Bundesregierung

Da für die Projekte des „Weiteren Bedarfs (WB)“ kein Planungsauftrag besteht, wurden solche Vorhaben nicht begonnen. Deshalb beziehen sich die nachfolgenden Angaben nur auf die Projekte der Dringlichkeitskategorie „Vordringlicher Bedarf (VB)“.

Darüber hinaus sind vier Vorhaben der Dringlichkeitskategorie „Weiterer Bedarf mit Planungsrecht (WB*)“ bzw. drei Vorhaben auf Grundlage einer Entscheidung nach § 6 des Fernstraßenausbaugesetzes fertiggestellt oder in Bau.

1. Wie viele Kilometer Neubau von Autobahnen sieht das Fernstraßenausbaugesetz einerseits im Vordringlichen Bedarf, andererseits im Weiteren Bedarf in jedem der 16 Bundesländer sowie insgesamt vor, und wie viele Kilometer wurden davon jeweils seit dem Jahr 2001 fertiggestellt (Angaben absolut und in Prozent)?

Es wird auf die Tabelle in Anlage 1, Spalten 2 bis 4 verwiesen.

2. Wie viele Kilometer Ausbau von Autobahnen sieht das Fernstraßenausbaugesetz einerseits im Vordringlichen Bedarf, andererseits im Weiteren Bedarf in jedem der 16 Bundesländer sowie insgesamt vor, und wie viele Kilometer wurden davon jeweils seit dem Jahr 2001 fertiggestellt (Angaben absolut und in Prozent)?

Es wird auf die Tabelle in Anlage 1, Spalten 5 bis 7 verwiesen.

3. Wie viele Kilometer Neubau von Bundesstraßen sieht das Fernstraßen-ausbaugesetz einerseits im Vordringlichen Bedarf, andererseits im Weiteren Bedarf in jedem der 16 Bundesländer sowie insgesamt vor, und wie viele Kilometer wurden davon jeweils seit dem Jahr 2001 fertiggestellt (Angaben absolut und in Prozent)?
4. Wie viele Kilometer Ausbau von Bundesstraßen sieht das Fernstraßen-ausbaugesetz einerseits im Vordringlichen Bedarf, andererseits im Weiteren Bedarf in jedem der 16 Bundesländer sowie insgesamt vor, und wie viele Kilometer wurden davon jeweils seit dem Jahr 2001 fertiggestellt (Angaben absolut und in Prozent)?

Die Fragen 3 und 4 werden gemeinsam beantwortet, da die vorliegende Statistik nicht weiter differenziert.

Es wird auf die Tabelle in Anlage 1, Spalten 8 bis 10 verwiesen.

5. Welche Summen waren laut BVWP 2003 jeweils für den Neu- und Ausbau von Bundesfernstraßen in den 16 Bundesländern vorgesehen, und welche Investitionen wurden seit dem Jahr 2001 bis einschließlich dem Jahr 2013 dafür tatsächlich getätigt (bitte jeweils insgesamt sowie getrennt auch nach Bundesautobahnen und Bundesstraßen angeben)?

Es wird auf die Tabelle in Anlage 1, Spalten 11 bis 22 verwiesen.

6. Welche Summen waren laut BVWP 2003 jeweils für den Erhalt von Bundesfernstraßen in den 16 Bundesländern vorgesehen, und welche Investitionen wurden seit dem Jahr 2001 bis einschließlich dem Jahr 2013 dafür tatsächlich getätigt (bitte jeweils gesamt sowie getrennt nach Bundesautobahnen und Bundesstraßen angeben)?

Die Ausgaben für die Erhaltungsmaßnahmen der Bundesfernstraßen (Bundesautobahnen und Bundesstraßen) betragen in den Jahren 2001 bis 2013 rund 22 Mrd. Euro. Die Erhaltungsausgaben verteilen sich auf die Bundesautobahnen auf rund 60 Prozent und auf die Bundesstraßen auf rund 40 Prozent.

Zu den „reinen“ Erhaltungsausgaben in den Jahren 2001 bis 2013 kommen noch die Erhaltungsanteile der sechsstreifigen Erweiterung von Bundesautobahnen (angerechnet mit 30 Prozent) und der Um- und Ausbaumaßnahmen der Bundesfernstraßen (angerechnet mit 50 Prozent) in Höhe von insgesamt rund 5,1 Mrd. Euro. Damit flossen im Betrachtungszeitraum in die Erhaltung der Bundesfernstraßen insgesamt rund 27,1 Mrd. Euro.

Es wird auf die Tabelle in Anlage 1, Spalten 23 bis 25 verwiesen.

7. Für welche Vorhaben des Fernstraßenausbaugesetzes in jeweils welchem Bundesland mit jeweils welchen Baukosten wurde ein Nutzen-Kosten-Verhältnis von größer als acht errechnet?
8. Welche dieser Vorhaben wurden bis heute fertiggestellt, welche sind noch in Bau, und bei welchen wurde noch nicht mit dem Bau begonnen?

Vorbemerkung zu den Fragen 7 bis 12

Es ist darauf hinzuweisen, dass für rund 55 Prozent der vordringlichen Maßnahmen des BVWP keine Nutzen-Kosten-Verhältnisse (NKV) ermittelt wurden, da diese Projekte zu der Gruppe der „laufenden und fest disponierten Vorhaben“ gehörten.

Darüber hinaus ist festzustellen, dass die NKV nicht allein für die Dringlichkeitsreihung und die Investitionsentscheidungen ausschlaggebend sind. Vielmehr werden hierbei maßgeblich auch netzkonzeptionelle, raumordnerische, städtebauliche und naturschutzfachliche Aspekte sowie der Stand der Planungen einbezogen.

Die Fragen 7 und 8 werden wegen ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Es wird auf die Liste in Anlage 2 verwiesen.

9. Für viele Vorhaben des Fernstraßenausbaugesetzes wurde einerseits insgesamt, andererseits in jedem der 16 Bundesländer jeweils ein Nutzen-Kosten-Verhältnis von größer als fünf errechnet (bitte auch die Gesamtkosten dieser Projekte pro Bundesland und insgesamt angeben)?
10. Welche dieser Vorhaben wurden bis heute fertiggestellt, welche sind noch in Bau, und bei welchen wurde noch nicht mit dem Bau begonnen?

Die Fragen 9 und 10 werden wegen ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Es wird auf die Liste in Anlage 3 verwiesen.

11. Für welche Vorhaben des Fernstraßenausbaugesetzes in jeweils welchem Bundesland mit jeweils welchen Baukosten wurde ein Nutzen-Kosten-Verhältnis kleiner als drei errechnet?
12. Welche dieser Vorhaben wurden bis heute fertiggestellt, welche sind noch in Bau, und bei welchen wurde noch nicht mit dem Bau begonnen?

Die Fragen 11 und 12 werden wegen ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Es wird auf die Liste in Anlage 4 verwiesen.

Anlage 2
zu KA 18/00585

zu Fragen 7 und 8: NKV > 8

Lfd. Nr.	Land	Straße	Projektbezeichnung	Gesamt-kosten ab 2003/ Stand 2002	fertig- gestellt bis 2013	in Bau
				Mio. €		
1	2	3	4	5	6	7
1	BW	A 8	AS Pforzheim/N - AS Wurmberg	64,1	X	
2	BW	A 8	AS Wurmberg - AS Heimsheim	70,8	X	
3	BW	A 81	AS Sindelfingen-Ost - AS Böblingen-Hulb	83,1		
4	BW	A 81	AS Böblingen-Hulb - AS Gärtringen	20,5	X	
5	BW	B 464	n Holzgerlingen - s Holzgerlingen	12,0		
6	BY	A 6	AS Roth - AK Nürnberg/S	68,6	X	
7	BY	A 6	AK Nürnberg/S - AK Nürnberg/O	44,0		
8	BY	A 9	AK Neufahrn - AK München/N	38,4		
9	BY	A 9	AK München/N - AS München/Frankfurter Ring	25,6		
10	BY	A 73	AS Nürnberg/Hafen/O - AS Nürnberg/Zollhaus	37,3		
11	BY	A 73	AS Nürnberg/Zollhaus - AK Nürnberg/S	12,3		
12	BY	B 2	OU Kissing	21,0		
13	BY	B 8	OU Biebelried	4,8	X	
14	BY	B 16	OU Dillingen	13,5	X	
15	BY	B 16	OU Höchstädt	10,2		
16	BY	B 388n	B 388 - Hallbergmoos (Anbindung FH)	20,0	X	
17	BB	B 1	OU Potsdam	33,4		
18	BB	B 1	OU Potsdam (B 1 - B 2)	20,0		
19	BB	B 5	OU Berge	2,0		
20	BB	B 5	OU Bückwitz	3,0		
21	BB	B 87	OU Duben	2,4		
22	BB	B 102	OU Dahnsdorf	2,3	X	
23	BB	B 102	OU Premnitz	9,0		
24	BB	B 102n	N- OU Brandenburg Teil Nord	17,9		
25	BB	B 102n	S- OU Brandenburg Teil Süd	9,3		
26	BB	B 167	OU Finowfurt/Eberswalde (A 11 - B 2)	25,9		
27	BB	B 167	OU Finowfurt/Eberswalde (B 2 - B 167)	10,1		
28	BB	B 167	OU Hohenfinow/Falkenberg	9,4		
29	BB	B 167	OU Vevais	3,9		
30	BB	B 167	OU Kunersdorf	3,5		
31	BB	B 167	OU Gottesgabe	2,7		
32	BB	B 167	OU Neuhardenberg	8,0		
33	BB	B 167	OU Platkow/Gusow	16,8		
34	BB	B 167	OU Dolgeln/Libbenichen	6,5		
35	BB	B 169	OU Lindchen	3,1		
36	HB	A 27	AS Bremen-Vahr - AK Bremen (A 1)	72,7		
37	HB	A 27	AS Bremen/N - AS Bremen-Überseestadt	49,6	teilweise	X
38	HB	B 74	Verlegung Farger Straße - Kreinsloger Straße (A 270)	17,7	X	
39	HH	A 7	Lgr. SH/HH - AD Hamburg/NW (A 23)	62,0		
40	HH	A 7	AD Hamburg/NW (A 23) - AS Hamburg/Stellingen	44,0		
41	HH	A 7	AS Hamburg/Stellingen - AS Hamburg/Othmarschen	95,5		
42	HE	A 3	AK Wiesbaden - AD Mönchhof	14,5		

Lfd. Nr.	Land	Straße	Projektbezeichnung	Gesamt-kosten ab 2003/ Stand 2002	fertig- gestellt bis 2013	in Bau
1	2	3	4	Mio. €	5	6
43	HE	A 3	AD Mönchhof - AS Flughafen Frankfurt/M	26,3		
44	HE	A 3	AS Flughafen Frankfurt/M.- AK Frankfurt/M.	5,3		
45	HE	A 3	AK Offenbach - AS Hanau	41,0		
46	HE	A 5	AK Bad Homburg - NWK Frankfurt/M	29,2		
47	HE	A 5	NWK Frankfurt/M - WK Frankfurt/M	7,9		
48	HE	A 60	AD Mainspitz - AD Rüsselsheim	24,6		
49	HE	A 66	AK Wiesbaden - AD Kriftel	82,2	X	
50	HE	A 67	AD Mönchhof - AD Rüsselsheim	10,6		
51	HE	A 67	AK Darmstadt - n AS Lorsch	54,6		
52	HE	B 3	/B 45 OU Wöllstadt/Nieder- und Ober-Wöllstadt	12,4		X
53	HE	B 3	OU Karben/Okarben	2,4		
54	HE	B 3	OU Karben/Kloppenheim	2,5		
55	HE	B 44	OU Groß-Gerau/Dornheim	7,9		
56	HE	B 486	OU Dreieich/Offenthal	4,9	X	
57	HE	B 519	OU Hofheim am Taunus	29,2		
58	MV	B 109	OU Levenhagen	1,9	X	
59	NI	B 6	Nienburg - Eilvese	10,8	X	
60	NI	B 6	Eilvese - Neustadt	13,5	X	
61	NI	B 51	A 33 - K 316	4,9		X
62	NI	B 51	K 316 - Belm	15,2		X
63	NI	B 75	OU Dibbersen	13,3		X
64	NI	B 248	Querspange Braunschweig/ Rünigen - A 39	3,7	X	
65	NI	B 322	OU Groß Mackenstedt	3,8		
66	NW	A 3	AK Leverkusen - AS Köln/Mülheim	77,7		
67	NW	A 44	AK Dortmund/Unna - AK Unna/O	13,5		
68	NW	A 44	AK Unna/O - AK Werl	42,6		
69	NW	A 59	AD Köln/Porz - AS Porz/Lind	92,1		
70	NW	A 59	AS Porz/Lind -AD St. Augustin/W	94,0		
71	NW	A 59	AD St. Augustin/W - AD Bonn/Beuel	35,3		
72	NW	A 445	AS Hamm/Rhynern - AS Werl/N	40,5		
73	NW	A 565	AD Bonn/Beuel - AS Bonn/Beuel-N	36,6		
74	NW	B 239	Bad Salzuflen/Schötmar - Lage	26,9		
75	NW	B 239	OU Lage	16,9		
76	NW	B 258	OU Imgenbroich	2,7		
77	NW	B 258	OU Höfen	3,4		
78	NW	B 258	OU Konzen	4,8		
79	NW	B 258	OU Aachen/Brand	1,9		
80	SN	A 72	Niederfrohna - AS Penig	31,9	X	
81	SN	A 72	AS Penig - AS B 7n	81,6	X	
82	SN	A 72	AS B 7n (einschl. Zubringer Altenburg) - AS S Borna	17,1	teilweise	
83	SN	A 72	AS S Borna - AS N Borna (B 95)	12,9	X	
84	SN	A 72	AS N Borna (B 95) - AD A 38	87,1		teilweise
85	SN	B 2	OU Krostitz/Hohenossig	3,0		
86	SN	B 2	OU Bad Dübren/Wellaune	2,2		
87	SN	B 95	OU Burkhardtsdorf	18,7		
88	SN	B 173	Plauen - A 72	9,7		

Lfd. Nr.	Land	Straße	Projektbezeichnung	Gesamt-kosten ab 2003/ Stand 2002	fertig- gestellt bis 2013	in Bau
				Mio. €		
1	2	3	4	5	6	7
89	ST	B 6n	Köthen - A 9	25,5		
90	ST	B 79	Halberstadt - OU Harsleben	7,6		
91	TH	B 4	Sundhäuser Berg	5,1		
92	TH	B 4	OU Straußfurt	14,5		
93	TH	B 4	OU Gebesee	4,6		
94	TH	B 4	OU Greußen	7,3		
95	TH	B 19	OU Meiningen (B 19 - B 280)	2,4		
96	TH	B 19	Wilhelmsthal - OU Wutha/Farnroda	41,9		
97	TH	B 19	OU Wutha/Farnroda	18,7		
98	TH	B 19	OU Stockhausen	6,9		
99	TH	B 62	Hämbacher Kreuz (OU Bad Salzungen 4. BA)	8,6		
100	TH	B 62	Werraquerung Bad Salzungen	13,9		
101	TH	B 62	OU Dorndorf/Merkers	10,8		
102	TH	B 85	OU Schwarza/S	3,0		
103	TH	B 90	A 9 - Gefell	9,1		

Anlage 3
zu KA 18/00585

zu Fragen 9 und 10: NKV > 5 bis 8,0

Lfd. Nr.	Land	Straße	Projektbezeichnung	Gesamt-Kosten ab 2003/ Stand 2002	fertig-gestellt bis 2013	in Bau
				Mio. €		
1	2	3	4	5	6	7
1	BW	A 5	AK Heidelberg - AK Walldorf	122,9		
2	BW	A 5	AS Baden-Baden - AS Bühl	38,9		X
3	BW	A 5	AS Bühl - AS Achern	42,1		X
4	BW	A 5	AS Teningen - AS Freiburg/M	108,8		
5	BW	A 8	Hohenstadt - AS Ulm/W	144,2		X
6	BW	A 8	AS Ulm/W - AS Ulm/O	22,0		
7	BW	A 8	AK Ulm/Elchingen - Lgr. BW/BY	19,9	X	
8	BW	B 10	Nordtangente Karlsruhe (Westteil m. Anteil Rheinbrücke)	37,5		
9	BW	B 10	Schwieberdingen - Stuttgart/Zuffhausen (A 81)	14,3		
10	BW	B 10	Süßen/O - Gingen/O	24,3		
11	BW	B 10	Gingen/O - Geislingen/M	43,8		
12	BW	B 10	OU Luizhausen	4,7	X	
13	BW	B 12	OU Großholzleute	4,6		
14	BW	B 14	Backnang/W - Nellmersbach	98,6	X	
15	BW	B 14	OU Oppenweiler	23,2		
16	BW	B 19	OU Bad Mergentheim	6,9		X
17	BW	B 19	OU Gaisbach	16,1	X	
18	BW	B 27	OU Jestetten	5,0		
19	BW	B 29	Schwäbisch Gmünd - Hussenhofen	18,9		
20	BW	B 29	Hussenhofen - Böbingen	26,2		
21	BW	B 29	Böbingen - Mögglingen	13,3		
22	BW	B 29	Essingen - Aalen	17,0		
23	BW	B 29a	OU Ebnat (w Ebnat - A 7)	4,4		
24	BW	B 31	Überlingen/O - Oberuhldingen	33,8		
25	BW	B 31	Oberuhldingen - Meersburg/W	33,2		
26	BW	B 31	Überlingen/W - Überlingen/O	22,2		
27	BW	B 31	Meersburg/W - Stetten	21,8		
28	BW	B 31	Stetten - Immenstaad	38,2		
29	BW	B 31	Immenstaad - Friedrichshafen/Waggershausen	63,1		
30	BW	B 33	A 5 - Elgersweier	23,1		
31	BW	B 33	OU Haslach	23,0		
32	BW	B 290	OU Blaufelden	4,4		
33	BW	B 290	OU Königshofen	8,2		
34	BW	B 294	OU Elzach	7,2	X	
35	BW	B 294	OU Winden	27,1		
36	BW	B 297	OU Lorch	6,0	X	
37	BW	B 311	OU Unlingen	8,0		X
38	BW	B 311	Erbach - Dellmensingen	27,3		
39	BW	B 313	OU Grafenberg	4,6		
40	BW	B 463	OU Lautlingen	23,4		
41	BW	B 492	OU Brenz	6,3	X	
42	BY	A 3	AS Aschaffenburg/W - AS Aschaffenburg/O	45,5	X	
43	BY	A 3	AS Hösbach - Waldaschaff	61,0	X	
44	BY	A 3	AS Waldaschaff - AS Weibersbrunn	29,1		X
45	BY	A 3	AS Weibersbrunn - AS Rohrbrunn	27,6		X
46	BY	A 3	AS Rohrbrunn - AS Marktheidenfeld	149,8	teilweise	
47	BY	A 3	AS Marktheidenfeld - AS Wertheim	41,7	teilweise	
48	BY	A 3	AS Wertheim - AS Helmstadt	72,3		
49	BY	A 3	AS Helmstadt - AS Kist	31,5	X	

Lfd. Nr.	Land	Straße	Projektbezeichnung	Gesamt-kosten ab 2003/ Stand 2002	fertig-gestellt bis 2013	in Bau
1	2	3	4	Mio. €	5	6
1	2	3	4	5	6	7
50	BY	A 3	AS Kist - AS Heidingsfeld	28,9	X	
51	BY	A 3	AS Heidingsfeld - AS Randersacker	81,1		X
52	BY	A 3	AS Randersacker - AK Biebelried	47,0		
53	BY	A 3	AK Biebelried - AS Kitzingen	40,8		
54	BY	A 3	AS Kitzingen - AS Wiesentheid	50,2		
55	BY	A 3	AS Wiesentheid - AS Geiselwind	55,1		
56	BY	A 3	AS Geiselwind - AS Schlüsselfeld	62,2		
57	BY	A 6	AS Schwabach/W - AS Roth	39,4		
58	BY	A 8	Bubesheim - Leinheim, 2. BA	17,6	X	
59	BY	A 8	Leinheim - AS Zusmarshausen	115,6		X
60	BY	A 8	AS Zusmarshausen - AS Adelsried	53,8		X
61	BY	A 8	AS Adelsried - AS Augsburg/W	54,4		X
62	BY	A 8	AS Ulm/O - AK Ulm/Elchingen	19,9		
63	BY	A 8	Derching - AS Dasing	33,9	X	
64	BY	A 8	AS Dasing - Odelshausen	93,3	X	
65	BY	A 8	Odelshausen - AS Sulzemoos	67,7	X	
66	BY	A 8	AS Sulzemoos - AS Dachau	57,2	X	
67	BY	A 8	AS Rosenheim - AS Frasdorf	65,3		
68	BY	A 8	AS Frasdorf - AS Bernau	58,9		
69	BY	B 2	Verl. in Fürstenfeldbruck	8,7	X	
70	BY	B 2	OU Puchheim	6,6		X
71	BY	B 15	Westtangente Rosenheim	61,3		
72	BY	B 15	Rosenheim	6,3		
73	BY	B 16	OU Ichenhausen	8,4		
74	BY	B 16	OU Kötz	7,1		
75	BY	B 16	OU Marktoberdorf	5,4		X (1. BA)
76	BY	B 17	W-OU Landsberg	13,0		
77	BY	B 17	OU Kaufering	55,0		
78	BY	B 20	OU Laufen	7,6		
79	BY	B 26n	Karlstadt - AD Werneck (A 7) (mit Mainbrücke)	189,5		
80	BY	B 286	Schweinfurt (A 70) - Schwebheim	6,2		
81	BY	B 299	OU Mühlhausen/OPF.	7,1		
82	BY	B 300	AS Dasing (A 8) - Aichach	20,8		
83	BY	B 300	OU Thannhausen	3,8	X	
84	BY	B 300	OU Diedorf	10,4		
85	BY	B 300	OU Vogelsang	8,6		
86	BY	B 492	OU Obermedlingen	3,6	X	
87	BE	A 10	ö AD Pankow - Weißensee (Lgr. BE/BB)	59,3		X
88	BB	A 10	AD Havelland - AD Oranienburg (A 111)	56,3		
89	BB	A 10	ö AD Oranienburg - AD Pankow	93,5		
90	BB	A 10	Weißensee - AD Schwanebeck	20,5		
91	BB	B 1	OU Herzfelde	5,7		X
92	BB	B 1	OU Tasdorf	5,2		
93	BB	B 2n	OU Parstein	3,0		
94	BB	B 2n	OU Neuendorf	3,4		
95	BB	B 2n	B 2 - Neukünkendorf	8,5		
96	BB	B 2n	OU Oderberg/Neuenhagen	8,3		
97	BB	B 5	OU Nauen - OU Wustermark	6,1	X	
98	BB	B 5	OU Lietzow	1,9		
99	BB	B 101	OU Kloster Zinna	7,1		
100	BB	B 101	OU Herzberg	4,2		
101	BB	B 102	OU Belzig	8,0	X	
102	BB	B 112	OU Neuzelle	7,9		
103	BB	B 112	OU Forst	10,9		

Lfd. Nr.	Land	Straße	Projektbezeichnung	Gesamt-kosten ab 2003/ Stand 2002	fertig-gestellt bis 2013	in Bau
				Mio. €		
1	2	3	4	5	6	7
104	BB	B 112	OU Eisenhüttenstadt	17,2		
105	BB	B 158	OU Seefeld	5,1		
106	BB	B 158	OU Werneuchen	4,8		
107	BB	B 246	B 112 - BGr D/PL mit GÜ Eisenhüttenstadt/N	9,0		
108	HB	B 212	Hafenstraße - Bremerhaven/M (A 27)	18,7	X	
109	HB	B 212	Lgr. NI/HB - Bremen (A 281)	9,5		
110	HE	A 5	AS Friedberg - AK Bad Homburg	47,9		
111	HE	B 3	Weimar/Argenstein - Weimar/Roth	40,2	X	
112	HE	B 8	OU Bad Camberg/OU B.C.-Erbach/OU B.C.-Würges	22,5		
113	HE	B 8	OU Limburg/Lindenholzhausen	2,1		
114	HE	B 8	OU Elz	12,6		
115	HE	B 26	OU Babenhausen	3,1		
116	HE	B 38	OU Mörlenbach (alternativ: Untersuchung Tunnel)	38,3		
117	HE	B 38	OU Reinheim /Spachbrücken	17,4	X	
118	HE	B 44	OU Groß-Rohrheim	3,7	X	
119	HE	B 44	OU Gernsheim/Klein-Rohrheim	3,8		
120	HE	B 45	/B 521 OU Nidderau/ Windecken und N./Heldenbergen	30,1		X
121	HE	B 45	OU Höchst im Odw.	18,7	X	
122	HE	B 49	Limburg/Ahlbach - Beselich/Obertiefenbach	13,4	X	
123	HE	B 49	Beselich/Obertiefenbach - Merenberg/Allendorf O	25,5	X	
124	HE	B 49	Löhnberg - Leun/Biskirchen	15,4		
125	HE	B 49	Leun/Biskirchen - Solms/Oberbiel	59,5		
126	HE	B 249	OU Meinhard/Frieda	4,1		X
127	HE	B 249	OU Meinhard/Schwebda	2,2		
128	HE	B 249	OU Eschwege	8,0		
129	HE	B 253	OU Breidenbach	3,1		
130	HE	B 255	OU Weimar	12,5	X	
131	HE	B 255	OU Herborn/Herbornseelbach	13,1	X	
132	HE	B 452	OU Wehretal/ Reichensachsen	6,5		
133	HE	B 458	OU Dipperz	6,0		X
134	HE	B 486	Mörfelden-Walldorf (A 5) - OU Langen	4,9		
135	MV	B 321	OU Raben Steinfeld	9,6		
136	MV	B 321	OU Hagenow	11,7		
137	NI	B 1	OU Aerzen	8,4	X	
138	NI	B 3	OU Celle (Nordteil)	13,9		
139	NI	B 3	OU Celle (Mittelteil)	37,1		
140	NI	B 3	OU Celle (Südteil)	11,9	X	
141	NI	B 3	s Celle - n Ehlershausen	25,0	X	
142	NI	B 3	OU Gr. Hehlen	14,8		
143	NI	B 4	OU Kirchweyhe	4,6		X
144	NI	B 4	Gifhorn - Rötgesbüttel	22,8		
145	NI	B 51	OU Barnstorf	8,0		
146	NI	B 68	OU Badbergen	7,1	X	
147	NI	B 72	OU Norden	17,7	X	
148	NI	B 73	OU Cuxhaven - Otterndorf	26,7		
149	NI	B 73	OU Otterndorf	13,4	X	
150	NI	B 73	Otterndorf - Cadenberge	18,2		
151	NI	B 73	OU Cadenberge	18,4		
152	NI	B 83	OU Wehrbergen	9,4	X	
153	NI	B 188	OU Burgdorf	25,5	X	
154	NI	B 188	OU Danndorf/Velpke	9,8	X	
155	NI	B 210	OU Aurich	33,7		
156	NI	B 210	Aurich - Riepe	31,7		
157	NI	B 210	O-OU Schortens	9,6	X	

Lfd. Nr.	Land	Straße	Projektbezeichnung	Gesamt-kosten ab 2003/ Stand 2002	fertig-gestellt bis 2013	in Bau
				Mio. €		
1	2	3	4	5	6	7
158	NI	B 210	W-OU Schortens	13,9	X	
159	NI	B 211	Mittelort - Brake	12,8		
160	NI	B 211	Loyerberg	3,1	X	
161	NI	B 212	OU Berne (ohne Huntebrücke - L 875)	27,8		X
162	NI	B 212	Harmenhausen - Lgr. NI/HB	38,9		
163	NI	B 240	OU Marienhagen	13,2		
164	NI	B 240	NO-OU Eschershausen	13,4		
165	NI	B 243	Bad Lauterberg - Bad Sachsa	40,0		X
166	NI	B 243	Bad Sachsa - Lgr. NI/TH	17,0		
167	NI	B 442	OU Eimbeckhausen	8,5	X	
168	NW	A 1	AS Blankenheim - Lommersdorf	83,0		
169	NW	A 1	Lommersdorf (LGr NW/RP) - AS Adenau (m Ahrtalbr.)	46,2		
170	NW	A 33	AS Borgholzhausen - AS Halle/Steinhagen	110,2		
171	NW	A 33	AS Halle/Steinhagen - AS Bielefeld/Brackwede	80,8		
172	NW	A 33	AS Bielefeld/Brackwede - AK Bielefeld	66,4	X	
173	NW	A 33	/B 61 Zubringer Bielef./Brackwede	10,7	X	
174	NW	A 33	/B 61 Zubringer Bielefeld/Ummeln	18,3		
175	NW	A 40	Dortmund/O (B 236) - AK Dortmund/Unna	46,6		
176	NW	A 40	AK Dortmund/W - Dortmund (L 660)	71,7	X	
177	NW	A 40	AS Dortmund (L 660) - AS Dortmund/M (L 672)	140,2		
178	NW	A 40	AS Dortmund/M (L 672) - AS Dortmund/O (B 236)	193,3		
179	NW	A 44	Düsseldorf/Ratingen - Velbert	120,8		X
180	NW	A 44	Essen/Dilldorf - AD Velbert	8,8	X	
181	NW	A 45	AK Westhofen - AK Hagen	46,0		
182	NW	A 46	AS Hemer - Menden	118,8		
183	NW	A 46	Menden (B 515) - Arnsberg-Neheim	134,3		
184	NW	A 46	AS Bestwig - Bestwig/Nuttlar (einschl. Zubringer B 480)	90,8		X
185	NW	A 52	Roermond (Bgr. D/NL) - Elmpt	27,1	X	
186	NW	A 52	AK Essen/O - AK Essen/N	75,0		
187	NW	A 52	AK Essen/N - AS Essen/Gladbeck	88,4		
188	NW	A 52	AS Essen/Gladbeck - AS Gelsenkirchen-Buer/W	67,4		
189	NW	A 57	AK Kamp-Lintfort - AK Moers	17,0		
190	NW	A 57	AK Moers - AS Krefeld	65,8		
191	NW	A 57	AS Krefeld - AK Meerbusch	57,6		
192	NW	A 57	AS Neuss/Norf - AK Neuss/S	12,6	X	
193	NW	A 57	AK Neuss/S - AK Köln/N	70,4		
194	NW	A 524	Duisburg/Rahm - Duisburg/Serm	20,5		X
195	NW	A 535	Ruhralleetunnel (AS Bergerhausen A 52 - L 925)	208,4		
196	NW	B 1	Salzkotten - Paderborn	9,5	X	
197	NW	B 8	OU Düsseldorf/Wittlaer, 1.BA	8,8	X	
198	NW	B 8	OU Düsseldorf/Wittlaer, 2.BA	15,3	X	
199	NW	B 9	OU Kleve	6,1		
200	NW	B 51	OU Köln/Meschenich	11,2		
201	NW	B 51	Telgte - Münster/Handorf	17,8		
202	NW	B 57	OU Gereonsweiler	2,0		
203	NW	B 63	OU Hamm (Mittel- u. Südabschnitt)	59,0		
204	NW	B 64	OU Warendorf	36,4		
205	NW	B 66	OU Lage/Kachtenhausen	4,8		
206	NW	B 66	Lage - Lemgo	17,9		
207	NW	B 66	BI/Hillegossen-Leopoldshausen/Asemissen	9,0		
208	NW	B 66	OU Oerlinghausen/Helpup	7,2	X	
209	NW	B 67	Reken - Dülmen	23,7		
210	NW	B 238	OU Lemgo	8,8		
211	NW	B 239	Kirchlengern - Herford	34,3		

Lfd. Nr.	Land	Straße	Projektbezeichnung	Gesamt-kosten ab 2003/ Stand 2002	fertig-gestellt bis 2013	in Bau
1	2	3	4	Mio. €	5	6
212	NW	B 239	Herford (A 2) - Bad Salzuflen	20,3		
213	NW	B 239	Bad Salzuflen	20,1		
214	NW	B 239	OU Horn/Bad Meinberg	10,1		
215	NW	B 258n	Aachen/Richterich - Bgr. D/NL	6,6		
216	NW	B 399	OU Gey	7,2		
217	NW	B 399	N-OU Düren, 1. BA	6,9		
218	NW	B 399	N-OU Düren, 3. BA	4,2		
219	NW	B 475	OU Lippetal/Hultrop	2,0		
220	NW	B 475	OU Beckum/Neubeckum	9,3		
221	NW	B 475	OU Lippetal/Oestinghausen	4,6		
222	NW	B 480	OU Olsberg	22,0	X	
223	NW	B 484	OU Overath	17,2		
224	RP	A 1	Lommersdorf - Adenau	36,5		
225	RP	A 1	Adenau - Kelberg	148,7		
226	RP	A 60	AD Mainz - AS Mainz/Finthen	48,6		
227	RP	A 60	AS Mainz/Finthen - AK Mainz/Süd	57,8		
228	RP	B 10	Wörth - Karlsruhe (2. Rheinbrücke)	77,7		
229	RP	B 54	OU Flacht – Niederneisen	11,0		
230	RP	B 62	OU Mudersbach	19,0		
231	RP	B 256	OU Straßenhaus	10,2		
232	RP	B 257	OU Wolsfeld	7,6		
233	RP	B 266	Ahrquerung, 1. BA	9,9		
234	SL	A 1	Verbindung A 1 - A 623 nördl. Saarbrücken	28,0		
235	SL	A 1	A 623 - B 268 und Westspange Saarbrücken	27,9		
236	SL	B 41	A 62 - Wolfersweiler	5,9		
237	SL	B 269	Bgr. F/D - Lisdorf (A 620)	42,1	X	
238	SL	B 269	Verlegung bei Lebach	10,0		
239	SN	B 6	OU Dresden-Cossebaude	32,6		
240	SN	B 6	Verlegung in Machern	10,2		
241	SN	B 96	OU Hoyerswerda	8,8		
242	SN	B 98	OU Bischofswerda	15,2	X	
243	SN	B 101	OU Lauter	15,7		
244	SN	B 101	OU Markersbach	11,0	X	
245	SN	B 169	OU Riesa 2. BA	13,2	X	
246	SN	B 169	OU Riesa 3. BA	22,3		
247	SN	B 169	Riesa - Salbitz	35,5		
248	SN	B 169	OU Lichtensee	3,3		
249	SN	B 173	OU Mülsen	15,3		
250	SN	B 173	OU Bernsdorf	5,8		
251	SN	B 173	T-OU Reichenbach	1,8		
252	SN	B 173	OU Oberlungwitz/Mittelbach	27,6		
253	ST	B 2	/B 100 OU Eutzsch	5,1		
254	ST	B 6n	OU Bernburg	27,9		X
255	ST	B 81	Egeln/N - B 246a	10,0	X	
256	ST	B 81	B 246a - Langenweddingen	7,3	X	
257	ST	B 86	NO-OU Riestedt	5,2	X	
258	ST	B 86	OU Annarode-Siebigerode-Mansfeld	22,0		
259	ST	B 100	OU Brehna, 2. BA	10,1	X	
260	ST	B 107	OU Oranienbaum	5,7		
261	ST	B 176	OU Weißenfels/N	2,6	X	
262	ST	B 180	/B 242 OU Hettstedt - Mansfeld -Klostermannsfeld	46,9	X	
263	ST	B 180	S-OU Aschersleben - Quenstedt	14,5		
264	ST	B 188	OU Klosterneuendorf - Jävenitz - Hottendorf	11,4		
265	ST	B 188	OU Uchtspringe - Staats - Vinzelberg	15,3	X	

Lfd. Nr.	Land	Straße	Projektbezeichnung	Gesamt-kosten ab 2003/ Stand 2002	fertig-gestellt bis 2013	in Bau
1	2	3	4	5	6	7
				Mio. €		
266	ST	B 188	OU Miesterhorst	7,5		
267	ST	B 188	OU Oebisfelde	19,4	teilweise	
268	SH	B 104	OU Schlutup, 2. BA	6,2		X
269	SH	B 431	Verlegung in Wedel	7,5		
270	TH	B 88	Bücheloh - Gehren	18,2	X	
271	TH	B 88	Gehren - Jesuborn	9,3		
272	TH	B 88	OU Kahla	12,2		
273	TH	B 88	OU Großeutersdorf	3,9		
274	TH	B 88	OU Rothenstein	12,9		
275	TH	B 88	OU Zeutsch	3,2		
276	TH	B 88	OU Uhlstädt	7,2		
277	TH	B 88	Ohrdruf - Spange B 247/B 88 (2.BA)	2,6		
278	TH	B 88	Spange B 247/B 88 bei Nauendorf (3.BA)	5,7		
279	TH	B 89	OU Hildburghausen	10,0		
280	TH	B 90n	A 71 (Traßdorf) - Nahwinden (L 1048)	18,7		teilweise
281	TH	B 247	A 4 s OU Schwabhausen (n A 4)	7,0		
282	TH	B 247	OU Höngeda	10,7		
283	TH	B 247	Ammern - B 249 (OU Mühlhausen)	10,9		
284	TH	B 247	B 249 - Höngeda (OU Mühlhausen)	7,9		
285	TH	B 247	OU Großengottern	7,1		
286	TH	B 281	OU Neuhaus a. R.	8,9		
287	TH	B 281	OU Pößneck	17,4		
288	TH	B 281	OU Rockendorf	3,1		
289	TH	B 281	OU Krölpa	7,7		
290	TH	B 281	OU Gorndorf	10,9	X	
291	TH	B 281	OU Könitz	3,6		
292	TH	B 281	W-OU Saalfeld	8,0		
293	TH	B 281	OU Mittelpölnitz	2,7		

Anlage 4
zu KA 18/00585

zu Fragen 11 und 12: NKV < 3

Lfd. Nr.	Land	Straße	Projektbezeichnung	Gesamt-kosten ab 2003/ Stand 2002	fertig- gestellt bis 2013	in Bau
				Mio. €		
1	2	3	4	5	6	7
1	BW	A 8	AS Mühlhausen - Hohenstadt	400,0		
2	BW	A 61	Lgr. RP/BW - AD Hockenheim	16,7		
3	BW	B 10	Verlegung in Enzweihingen	24,6		
4	BW	B 12	OU Isny (BW- + BY-Anteil)	28,2	X	
5	BW	B 28	Verlegung in Freudenstadt	78,8		
6	BW	B 28n	OU Schopfloch	10,7	X	
7	BW	B 31	Stadttunnel Freiburg	120,0		
8	BW	B 33	Allensbach/W - Konstanz (Landeplatz)	136,4		X
9	BW	B 33	Konstanz (Landeplatz) - w Rheinbrücke	13,8	X	
10	BW	B 296	Kernstadtentlastung Calw	12,6		
11	BW	B 311	OU Neuhausen ob Eck	17,0	X	
12	BW	B 312	OU Uttenweiler	9,5	X	
13	BW	B 314	OU Grimmelschhofen	17,1		
14	BW	B 465	OU Warthausen	10,2		
15	BY	A 94	Malching - Tutting	30,0	X (OU Malching)	
16	BY	A 94	Tutting - Pocking (A 3)	73,2		
17	BY	A 99	AK München/N - AS Haar	44,0		
18	BY	B 2	Entlastungstunnel Starnberg	79,6		
19	BY	B 11	Deggendorf - Grafing	13,6		
20	BY	B 11	OU Ruhmannsfelden	8,4		
21	BY	B 11	OU Bayerisch Eisenstein	6,8		
22	BY	B 14	OU Sulzbach-Rosenberg	5,8		
23	BY	B 16	OU Schwenningen	6,0		
24	BY	B 19	Fischen (Entlastungstunnel)	8,9		
25	BY	B 20	OU Furth i.W.	40,8	X	
26	BY	B 26	Ebert-Brücke Aschaffenburg	10,9	X	
27	BY	B 85	AS Schwandorf - Wackersdorf	5,3	X	
28	BY	B 85	OU Neubäu	7,8		
29	BY	B 85	OU s Altenkreith	5,0		
30	BY	B 85	OU Neukirchen v.W.	19,5	X	
31	BY	B 299	OU Pressath, 2. BA	4,9	X	
32	BY	B 299	OU Tanzfleck	3,1		
33	BY	B 299	OU Grafenwöhr	5,1		
34	BY	B 300	OU Gessertshausen	11,2		
35	BY	B 301	OU Au i.d. Hallertau	7,4		
36	BY	B 303	OU Schirnding	12,8		
37	BY	B 303	Marktredwitz/W - A 93	12,3		
38	BY	B 303n	A 93 - Schirnding	51,7		
39	BY	B 388	OU Dirnaich	8,9		
40	BY	B 388	OU Taufkirchen (Vils)	11,4		
41	BY	B 466	OU Brand/Geislohe	5,7	X	
42	BY	B 470	OU Uehlfeld/Demantsfürth	4,7		
43	BB	A 10	AD Werder - AS Groß Kreuz	30,0		
44	BB	B 5	OU Perleberg	3,9		
45	BB	B 101	OU Hohenahlsdorf	2,3		
46	BB	B 101	OU Welsickendorf	2,7		
47	BB	B 101	OU Hartmannsdorf	1,3		
48	BB	B 101	OU Horst	0,8		
49	BB	B 101	OU Brandis	1,9		

Lfd. Nr.	Land	Straße	Projektbezeichnung	Gesamt-kosten ab 2003/ Stand 2002	fertig- gestellt bis 2013	in Bau
				Mio. €		
1	2	3	4	5	6	7
50	BB	B 166	OU Schwedt (mit Grenzübergang)	25,3		
51	BB	B 167	OU Liebenwalde	9,6		
52	BB	B 169	OU Allmosen	2,8		
53	HH	A 26	Rübke - Moorburg (A 7)	115,5		
54	HE	B 7	OU Calden	7,3		
55	HE	B 27	OU Ludwigsau/Friedlos	12,5		
56	HE	B 27	OU Hauneck/Unterhaun+ H./Oberhaun + H./Sieglos	21,6		X
57	HE	B 45	OU Erbach (Tunnel)	43,5		
58	HE	B 252	OU Vöhl/Dorfitter	13,4		
59	HE	B 260	OU Schlangenbad/Wambach	19,9		
60	HE	B 457	OU Büdingen/Büches	10,2		
61	HE	B 458	OU Hilders/Wickers	3,3	X	
62	MV	B 96	Neubrandenburg - Neustrelitz	69,0		
63	MV	B 104	BAB-Zubringer Neubrandenburg	10,0		
64	MV	B 104	OU Neubrandenburg 2. BA (B 96- N - B 104 -O)	37,7		
65	MV	B 104	OU Neubrandenburg 3. BA (B 104 W - B 96 N)	31,7		
66	MV	B 104	OU Pasewalk	15,0		
67	MV	B 105	S-OU Neubukow	15,7		
68	MV	B 191	N-OU Plau	10,3		
69	MV	B 192	OU Waren (B 108 N- B 192 O)	20,0		
70	MV	B 192	OU Waren (B 192 W - B 108 N)	9,6		
71	NI	A 20	K 28 - Elbquerung (Lgr. NI/SH)	88,0		
72	NI	A 26	K 28 - Stade	133,0		
73	NI	A 26	Hornburg - Buxtehude	120,2		X
74	NI	A 26	Buxtehude - Rübke	61,4		X
75	NI	A 26	Anbindung B 3 - A 26	10,1	X	
76	NI	B 1	S-OU Hameln	83,1		
77	NI	B 65	OU Nienstädt/Sülbeck	16,0		
78	NI	B 213	OU Lastrup	16,7	X	
79	NI	B 214	OU Thuine/Freren	10,2	X	
80	NI	B 241	Volpriehausen - Ellierode	25,1	X	
81	NI	B 248	OU Lüchow	9,9	X	
82	NI	B 248	OU Brome	7,4		
83	NI	B 445	OU Sebexen	6,6	X	
84	NW	B 56	Bgr. D/NL - Tüddern	8,3	X	
85	NW	B 56	Tüddern - Gangelt	24,1	X	
86	NW	B 56	Gangelt - AS Hainsberg . (A 46/B 221)	30,8		X
87	NW	B 65	Preußisch Oldendorf - Lübbecke	28,1		
88	NW	B 236	OU Grevenbrück	11,0		
89	NW	B 265	OU Weiler i.d. Ebene	3,7		
90	NW	B 525	OU Nottuln/Darup	4,7	X	
91	NW	B 528	OU S Kamp-Lintfort (W)	8,0		
92	NW	B 528	OU S Kamp-Lintfort (O)	12,4	X	
93	NW	B 611	Löhne/Wittel - Vlotho/Exter	20,3		
94	RP	A 6	AD Kaiserslautern/W - AS Kaiserslautern/O	62,8		X
95	RP	A 61	AK Frankenthal - AK Mutterstadt	59,6		
96	RP	A 61	AK Mutterstadt - Rheinbrücke Speyer	65,7		
97	RP	B 38	OU Impflingen	16,7		
98	RP	B 41	OU Martinstein	20,4		
99	RP	B 41	OU Hochstetten und Dhaun	11,5		
100	RP	B 41	OU Niederbrombach, Oberbrombach, Rötweiler	36,8		
101	RP	B 48	OU Enkenbach-Alsenborn	5,1		X
102	RP	B 48	OU Klängenmünster	11,2		
103	RP	B 48	OU Imsweiler	10,7		

Lfd. Nr.	Land	Straße	Projektbezeichnung	Gesamt-kosten ab 2003/ Stand 2002	fertig- gestellt bis 2013	in Bau
				Mio. €		
1	2	3	4	5	6	7
104	RP	B 50	FH Hahn - Nieder Kostenz	18,5	X	
105	RP	B 50	Nieder Kostenz- Kauerhof	30,3	X	
106	RP	B 50	Kauerhof - Simmern/O	39,3	X	
107	RP	B 255	OU Rothenbach und Langenhahn	25,5		
108	RP	B 256	OU Kruft	10,8		X
109	RP	B 327	OU Kastellaun	22,0		X
110	RP	B 327	OU Gödenroth	6,8		
111	SN	A 14	AS Leipzig/Messegelände - AS Leipzig/NO	52,2	X	
112	SN	A 14	AS Leipzig/NO - AS Leipzig/O	7,3	X	
113	SN	A 14	AS Leipzig/O - AK A 14/A 38	22,4		
114	SN	B 92	Plauen - A 72	11,7		
115	SN	B 94	Reichenbach - A 72	3,5		
116	SN	B 156	OU Malschwitz/Niedergurig	4,6		
117	SN	B 169	OU Göltzschtal	29,2		X
118	SN	B 173	OU Freiberg/O	25,2		
119	SN	B 174	Verlegung Chemnitz - Gornau	19,5	X	
120	SN	B 174	OU Marienberg	28,3	X	
121	SN	B 174	OU Großolbersdorf/Hohndorf	9,2		
122	SN	B 174	OU Hirtstein/Reitzenhain	4,1		
123	SN	B 175	/B 180 OU Waldenburg, 1. BA	7,0	X	
124	SN	B 178	A 4 - B 6n Löbau	77,0	teilweise	
125	SN	B 178	Löbau - Obercunnersdorf	32,1	X	
126	SN	B 178	Obercunnersdorf - Niederoderwitz	51,2	X	
127	SN	B 178	Niederoderwitz und Zittau	31,0		
128	SN	B 178	s Zittau (B 99) - Bgr. D/PL	3,8	X	
129	SN	B 181	A 9 - Stadtgrenze Leipzig	12,5		
130	ST	A 14	Halle - Lgr. ST/SN	47,1	X	
131	ST	B 2	O-OU Wittenberg	4,7	teilweise	
132	ST	B 27	T-OU Hüttenrode	2,3		
133	ST	B 81	OU Blankenburg	25,6		
134	ST	B 87	OU Bad Kösen	48,7		
135	ST	B 87	OU Naumburg	13,5		
136	ST	B 180	OU Schneidlingen	7,0		
137	ST	B 245	OU Bebertal	8,5		X
138	ST	B 246a	OU Schönebeck, 2. BA	8,8	X	
139	ST	B 246a	OU Schönebeck, Elbebrücke	25,8	X	
140	ST	B 246a	OU Gommern	10,2		
141	ST	B 246a	OU Plötzky	21,1		
142	SH	A 20	Elbquerung (Lgr. NI/SH)- B 431	38,0		
143	SH	A 20	B 431 - A 23	84,0		
144	SH	A 20	A 23 - A 7	126,0		
145	SH	A 20	A 7 - Bad Segeberg (A 21)	97,0		
146	SH	A 20	Bad Segeberg (A 21) - Weede	96,6		
147	SH	A 20	Weede - Geschendorf	19,6	X	
148	SH	A 20	Geschendorf - Lübeck (A 1)	77,2	X	
149	SH	B 5	N-OU Geesthacht bis A 25/B 5	35,4		
150	SH	B 209	N-OU Schwarzenbek	21,2		
151	TH	B 4	OU Ilfeld	17,7		
152	TH	B 4	OU Nordhausen	11,3		
153	TH	B 4	OU Niedersachswerfen	9,8		
154	TH	B 7	Altenburg - Lgr. TH/SN	1,1		
155	TH	B 85	Saalfeld - Schwarzsa	6,5		
156	TH	B 176n	OU Gräfenonna	9,2		
157	TH	B 243	OU Günzerode	10,6		

Lfd. Nr.	Land	Straße	Projektbezeichnung	Gesamt-kosten ab 2003/ Stand 2002	fertig- gestellt bis 2013	in Bau
1	2	3	4	5	6	7
				Mio. €		
158	TH	B 243	OU Holbach	9,5		
159	TH	B 243	OU Mackenrode	1,5		
160	TH	B 249	OU Grabe - Körner	11,8		

