

## **Antwort**

### **der Bundesregierung**

**auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Sabine Leidig, Herbert Behrens, Annette Groth, weiterer Abgeordneter und der Fraktion DIE LINKE.  
– Drucksache 18/671 –**

### **Ausgaben des Bundes für Straßenverkehr, Schifffahrt, Luftverkehr sowie Rad- und Fußverkehr**

#### Vorbemerkung der Fragesteller

Mit ihrer Antwort auf die Kleine Anfrage der Fraktion DIE LINKE. „Ausgaben des Bundes für das Eisenbahnwesen und Zielerreichung der Bahnreform“ auf Bundestagsdrucksache 18/49 hat die Bundesregierung umfassend Auskunft über die finanziellen Aufwendungen für das Eisenbahnwesen insgesamt sowie die Investitionen in die Schienenwege des Bundes gegeben. Gleiches liegt in dieser Form für die Ausgaben des Bundes für andere Verkehrsträger einschließlich der jeweiligen Investitionen in Bundesfernstraßen und Bundeswasserstraßen nicht vor.

#### Vorbemerkung der Bundesregierung

Die Angaben zu den Ist-Ausgaben des Bundes nach Haushaltstiteln werden dem Deutschen Bundestag regelmäßig mit dem Regierungsentwurf für den Bundeshaushalt des übernächsten Jahres vorgelegt und im Druckstück abgebildet.

Die erbetene Darstellung dieser in den Druckstücken der Haushaltsjahre bereits vorliegenden titelgenauen Angaben wurde – wie auch in der Antwort auf die Kleine Anfrage der Fraktion DIE LINKE. „Ausgaben des Bundes für das Eisenbahnwesen und Zielerreichung der Bahnreform“ auf Bundestagsdrucksache 18/49 – thematisch zusammengefasst, da die Veranschlagung von gleichartigen Ausgaben im Laufe der Jahre teilweise unter verschiedenen Titeln erfolgte. Diese Zusammenfassungen sollen die Vergleichbarkeit über die Jahre und zwischen den Verkehrsträgern ermöglichen.

Die Angaben in den tabellarischen Übersichten sind der Übersichtlichkeit halber bis auf wenige Ausnahmen (bei sehr kleinen Beträgen) gerundet in Mio. Euro dargestellt.

1. Wie hoch waren die für den Straßenbau erbrachten Ist-Bundesleistungen von 2000 bis 2013 (bitte dargestellt pro Jahr und jeweils unterteilt nach den einzelnen investiven Haushaltstiteln)?

Es wird auf die als Anlage 1 beigefügte Tabelle verwiesen.

2. Wie hoch waren im gleichen Zeitraum die Ist-Ausgaben des Bundes für den Straßenverkehr insgesamt – einschließlich nachgeordneter Behörden des Bundes (bitte dargestellt pro Jahr und jeweils unterteilt nach den einzelnen Haushaltstiteln)?

Es wird auf die als Anlage 2 beigefügte Tabelle verwiesen.

Darin nicht berücksichtigt sind die im Kapitel 12 01 veranschlagten Personalausgaben für Beschäftigte des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI), die mit der Wahrnehmung von Aufgaben für den Straßenbau und Straßenverkehr befasst sind, da eine entsprechende Aufteilung nicht vorgesehen ist.

Aus gleichem Grund sind auch die im Kapitel 12 67 veranschlagten anteiligen Versorgungsleistungen nicht berücksichtigt.

3. Wie hoch waren die für den Bau von Bundeswasserstraßen erbrachten Ist-Bundesleistungen von 2000 bis 2013 (bitte dargestellt pro Jahr und jeweils unterteilt nach den einzelnen investiven Haushaltstiteln)?

Es wird auf die als Anlage 3 beigefügte Tabelle verwiesen.

4. Wie hoch waren im gleichen Zeitraum die Ist-Ausgaben des Bundes für die Schifffahrt insgesamt – einschließlich nachgeordneter Behörden des Bundes (bitte dargestellt pro Jahr und jeweils unterteilt nach den einzelnen Haushaltstiteln)?

Es wird auf die als Anlage 4 beigefügte Tabelle verwiesen.

In den Angaben sind die Ist-Ausgaben der nachgeordneten Behörden (Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie und Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt, Außenstelle West) enthalten.

Nicht berücksichtigt sind die Personalausgaben für Beschäftigte des BMVI und für die Beschäftigten der nachgeordneten Behörden, die mit der Wahrnehmung dieser Aufgaben befasst sind, da eine entsprechende Aufteilung nicht vorgesehen ist.

Aus gleichem Grund sind auch die im Kapitel 12 67 veranschlagten anteiligen Versorgungsleistungen nicht berücksichtigt.

5. Wie hoch waren in den Jahren 2000 bis 2013 die Ist-Ausgaben des Bundes für den Luftverkehr insgesamt – einschließlich nachgeordneter Behörden des Bundes und Beteiligungen des Bundes (bitte dargestellt pro Jahr und jeweils unterteilt nach den einzelnen investiven Titeln)?

Es wird auf die als Anlage 5 beigefügte Tabelle verwiesen.

Der Deutsche Wetterdienst ist neben dem Geschäftsbereich „Wetter und Vorhersage“ mit der Abteilung „Flugmeteorologie“ noch in vier weitere Geschäftsbereiche aufgliedert. Die dargestellten investiven Ist-Ausgaben für den Luftverkehr umfassen nur die anteiligen Ausgaben für den Luftverkehr, während im

Einzelplan 12 Kapitel 12 14 die Ist-Ausgaben in der Regel geschäftsbereichsübergreifend angegeben werden.

Nicht berücksichtigt sind die im Kapitel 12 01 veranschlagten Personalausgaben für Beschäftigte des BMVI, die mit der Wahrnehmung von Aufgaben für den Luftverkehr befasst sind, da eine entsprechende Aufteilung nicht vorgesehen ist.

Aus gleichem Grund sind auch die im Kapitel 12 67 veranschlagten anteiligen Versorgungsleistungen nicht berücksichtigt.

6. Wie hoch waren die für den Bau von Radwegen an Bundesverkehrswegen erbrachten Ist-Bundesleistungen von 2000 bis 2013 (bitte dargestellt pro Jahr und jeweils unterteilt nach den einzelnen investiven Titeln)?

Es wird auf die als Anlage 6 beigefügte Tabelle verwiesen.

7. Wie hoch waren im gleichen Zeitraum die Ist-Ausgaben des Bundes für den Radverkehr insgesamt – inklusive nachgeordneter Behörden (bitte dargestellt pro Jahr und jeweils unterteilt nach den einzelnen Haushaltstiteln)?

Es wird auf die als Anlage 7 beigefügte Tabelle verwiesen.

Darin nicht berücksichtigt sind die im Kapitel 12 01 veranschlagten Personalausgaben für Beschäftigte des BMVI, die mit der Wahrnehmung von Aufgaben für den Radverkehr befasst sind, da eine entsprechende Aufteilung nicht vorgesehen ist.

Aus gleichem Grund sind auch die im Kapitel 12 67 veranschlagten anteiligen Versorgungsleistungen nicht berücksichtigt.

8. Wie hoch waren in den Jahren 2010 bis 2013 die Ist-Ausgaben des Bundes für den Fußverkehr insgesamt – inklusive nachgeordneter Behörden (bitte dargestellt pro Jahr und jeweils unterteilt nach den einzelnen Haushaltstiteln)?

Im Einzelplan 12 sind keine Titel veranschlagt, die Ausgaben für den Fußverkehr enthalten.

Bei Investitionen in Ortsdurchfahrten im Zuge von Bundesstraßen in Ortschaften mit weniger als 80 000 Einwohnern werden anteilige Investitionen in Gehwege entlang der Ortsdurchfahrt vom Bund finanziert. Eine gesonderte Ausweisung dieser anteiligen Investitionen erfolgt nicht. Diese sind in der Übersicht in Anlage 1 mit enthalten.

Anlage I		2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
		in Mio. €													
<b>Zweckbestimmung</b>		2.497	2.621	2.809	3.012	3.114	3.048	2.752	2.486	2.637	2.696	2.475	2.431	2.197	2.091
<b>Bedarfsplaninvestitionen in die Bundesfernstraßen</b>															
Summe der Titel: 741 11/741 22, 743 12, 743 32/ 743 42, 821 11/821 22, 823 12/823 22 und 823 11/823 12 der Kap. 1209 und 1210 sowie anteilig die Titel der Sonderprogramme:															
<ul style="list-style-type: none"> <li>• ZIP/2 Mrd. Programm (751 97)</li> <li>• Ergänzungsprogramm Lückenschluss und Staubeseitigung (741 99)</li> <li>• Innovations- und Investitionsprogramm Verkehr (Konjunkturpaket I; 741 91/741 92)</li> <li>• Konjunkturpaket II (Einzelplan 60 Tit. 741 21/741 22)</li> <li>• Infrastrukturbeschleunigungsprogramm (Kap. 1202 Titel 791 01)</li> <li>• Infrastrukturbeschleunigungsprogramm II (Kap. 1202 Titel 791 02)</li> <li>• Hochwasser 2002 (Einzelplan 60; ab 2007 Kap. 1202 Tit. 713 71)</li> </ul>															
<i>davon:</i>															
Konjunkturpaket I (Kap. 1202 Titel 741 91/741 92)		354 251													
Konjunkturpaket II (Kap. 6091 Titel 741 21/741 22)		63 53 176													
Infrastrukturbeschleunigungsprogramm (Kap. 1202 Titel 791 01)		303 152													
Infrastrukturbeschleunigungsprogramm 2 (Kap. 1202 Titel 791 02)		412													
<b>Erhaltungsinvestitionen</b>		920	1.214	1.084	918	1.067	1.439	1.687	1.630	1.680	2.638	2.024	1.911	2.218	2.524
Summe der Titel: 741 32/741 42 der Kap. 1209 und 1210 sowie anteilig aus den o. g. Sonderprogrammen															
<i>davon:</i>															
Konjunkturpaket I (Kap. 1202 Titel 741 91/741 92)		238 116													
Konjunkturpaket II (Kap. 6091 Titel 741 21/741 22)		226 149 139													
Infrastrukturbeschleunigungsprogramm (Kap. 1202 Titel 791 01)		86 47													
Infrastrukturbeschleunigungsprogramm 2 (Kap. 1202 Titel 791 02)		31													
<b>sonstige Investitionen</b>		757	823	820	755	755	744	733	809	754	863	988	903	942	832
Summe aller übrigen Titel der Hauptgruppe 7 und 8 (Hochbauten, Beschaffung Kfz und Geräte, Um-Ausbau, Verkehrstelematik, Lärmsanierung etc)															
<i>davon:</i>															
Konjunkturpaket I (Kap. 1202 Titel 741 91/741 92)															
Konjunkturpaket II (Kap. 6091 Titel 741 21/741 22)		21 61 23													
Infrastrukturbeschleunigungsprogramm (Kap. 1202 Titel 791 01)		12													
Infrastrukturbeschleunigungsprogramm 2 (Kap. 1202 Titel 791 02)		10													
<b>Summe Investive Ausgaben</b>		4.174	4.658	4.713	4.685	4.936	5.231	5.172	4.925	5.071	6.197	5.487	5.245	5.357	5.447

Anlage 2

Zweckbestimmung	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Summe Investive Ausgaben (Übertrag von Anlage 1)	4.174	4.658	4.713	4.685	4.936	5.231	5.172	4.925	5.071	6.197	5.487	5.245	5.357	5.447
Nichtinvestive Ausgaben für die Bundesfernstraßen: Summe aller Titel der Hgr. 5 und 6 (Kap. 1210 und Kap. 1209 Tgr. 01)	897	920	918	919	921	958	979	908	941	998	1.077	1.157	1.103	1.211
<b>Gesamtausgaben Bundesfernstraßen</b>	<b>5.071</b>	<b>5.578</b>	<b>5.631</b>	<b>5.604</b>	<b>5.857</b>	<b>6.189</b>	<b>6.151</b>	<b>5.833</b>	<b>6.012</b>	<b>7.195</b>	<b>6.564</b>	<b>6.402</b>	<b>6.460</b>	<b>6.658</b>
Personalausgaben (Kap. 1205/Hgr. 4)	38	39	43	60	64	67	69	67	69	72	73	74	36	35
Sächliche Verwaltungsausgaben (Kap. 1205/Hgr. 5)	53	53	62	72	18	20	17	16	17	16	21	20	10	10
Zuweisungen und Zuschüsse (Kap. 1205/Hgr. 6)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ausgaben für Investitionen (Kap. 1205/Hgr. 7 und 8)	2	2	3	6	3	3	13	6	3	16	5	5	3	3
<b>Summe Ausgaben für das Bundesamt für Güterverkehr</b> (nur Kapitel 1205)	<b>93</b>	<b>95</b>	<b>109</b>	<b>138</b>	<b>85</b>	<b>89</b>	<b>98</b>	<b>89</b>	<b>89</b>	<b>104</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>48</b>	<b>49</b>
Personalausgaben (Kap. 1209/Hgr. 4)													40	42
Sächliche Verwaltungsausgaben (Kap. 1209/Hgr. 5)													12	14
Zuweisungen an den Versorgungsfond (Kap. 1209/Hgr. 6)													0,2	0,5
Ausgaben für Investitionen (Kap. 1209/Hgr. 7 und 8, einschl. IT))													35	20
<b>Summe Ausgaben für das Bundesamt für Güterverkehr für die Erhebung der Lkw-Maut</b> (nur Kapitel 1209) <sup>1)</sup>													<b>87</b>	<b>76</b>
Personalausgaben (Kap. 1211/Hgr. 4)	17	17	17	19	19	19	19	19	18	19	20	20	21	21
Sächliche Verwaltungsausgaben (Kap. 1211/Hgr. 5)	11	10	12	12	13	14	12	17	16	15	13	15	15	16
Zuweisungen und Zuschüsse (Kap. 1211/Hgr. 6)													1	1
Ausgaben für Investitionen (Kap. 1211/Hgr. 7 und 8)	5	3	3	4	3	2	3	2	2	4	5	4	2	2
<b>Summe Ausgaben für die Bundesanstalt für Straßenwesen</b>	<b>32</b>	<b>30</b>	<b>32</b>	<b>35</b>	<b>35</b>	<b>35</b>	<b>34</b>	<b>38</b>	<b>36</b>	<b>38</b>	<b>39</b>	<b>40</b>	<b>39</b>	<b>40</b>
Personalausgaben (Kap. 1212/Hgr. 4)	35	35	36	37	37	38	38	37	38	39	39	39	40	41
Sächliche Verwaltungsausgaben (Kap. 1212/Hgr. 5)	14	14	14	14	19	19	23	25	24	25	25	25	24	24
Zuweisungen und Zuschüsse (Kap. 1212/Hgr. 6)	<0,1	<0,1	<0,1	<0,1	<0,1	<0,1	<0,1	<0,1	<0,1	<0,1	0,1	0,1	0,2	0,2
Ausgaben für Investitionen (Kap. 1212/Hgr. 7 und 8)	3	6	4	3	4	4	1	4	3	2	2	2	3	2
<b>Summe Ausgaben für das Kraftfahrt-Bundesamt</b>	<b>53</b>	<b>55</b>	<b>54</b>	<b>53</b>	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>62</b>	<b>66</b>	<b>65</b>	<b>66</b>	<b>66</b>	<b>66</b>	<b>68</b>	<b>68</b>
<b>Ausgaben des Bundes für den Straßenverkehr insgesamt</b>	<b>5.249</b>	<b>5.758</b>	<b>5.826</b>	<b>5.830</b>	<b>6.037</b>	<b>6.373</b>	<b>6.345</b>	<b>6.026</b>	<b>6.202</b>	<b>7.403</b>	<b>6.769</b>	<b>6.608</b>	<b>6.702</b>	<b>6.891</b>

<sup>1)</sup> Die Ausgaben für das Bundesamt für Güterverkehr für die Erhebung der Lkw-Maut in den Jahren 2005 bis 2011 wurden im Kapitel 1205 veranschlagt und sind dort mit enthalten.

Anlage 3

Zweckbestimmung	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
							in Mio. €							
Personalausgaben (Hgr. 4)	592	589	598	615	621	619	631	611	635	659	659	662	673	674
Ausgaben für Verwaltung und Betrieb (Hgr. 5)	296	299	333	269	239	260	270	286	315	357	366	384	398	404
Zuweisungen und Zuschüsse (Hgr. 6)	5	6	6	6	0	0	0	0	0	1	1	1	2	3
Investitionen (Hgr. 7 und 8)	620	555	554	609	329	299	363	416	442	388	376	784	776	702
<b>Summe Kap 1203</b>	<b>1.513</b>	<b>1.449</b>	<b>1.491</b>	<b>1.499</b>	<b>1.189</b>	<b>1.179</b>	<b>1.263</b>	<b>1.313</b>	<b>1.393</b>	<b>1.404</b>	<b>1.401</b>	<b>1.832</b>	<b>1.849</b>	<b>1.782</b>
<i>zusätzlich aus:</i>														
Investitionen aus Mauteinnahmen (Kap 1202 Titel 780 51)					271	312	227	265	369	442	380			0
Konjunkturpaket I ( Kap 1202 Titel 780 91)										241	180	8		
Konjunkturpaket II ( Kap 6091 Titel 780 21)										34	106	164		
Infrastrukturbeschleunigungsprogramm ( Kap 1202 Titel 791 01)													1	7
Infrastrukturbeschleunigungsprogramm 2 ( Kap 1202 Titel 791 02)														44
<b>Gesamtergebnis für Bundeswasserstraßen</b>	<b>1.513</b>	<b>1.449</b>	<b>1.491</b>	<b>1.499</b>	<b>1.460</b>	<b>1.491</b>	<b>1.491</b>	<b>1.579</b>	<b>1.762</b>	<b>2.121</b>	<b>2.067</b>	<b>2.003</b>	<b>1.850</b>	<b>1.833</b>
<i>davon Investitionen in:</i>														
Erhaltung der <u>verkehrlichen</u> Infrastruktur (Kap. 1203 Titel 780 11 einschl. Nassbaggerarbeiten aus Kap 1202 Titel 780 51)	89	97	116	105	89	117	119	144	195	160	183	206	210	221
Um-, Aus- und Neubaumaßnahmen (Kap. 1203 Titel 780 12 und o.g. Sonderprogramme <u>ohne</u> Nassbaggerarbeiten aus Kap 1202 Titel 780 51)	514	450	432	423	408	420	397	438	508	792	702	599	460	459
sonstige Investitionen (Hochbau, Fahrzeuge, Geräte) ( Kap 1203 Hgr. 7 und 8 ohne Titel 78011 und 78012)	82	73	88	82	103	74	74	99	109	152	156	151	107	73

Anlage 4

Zweckbestimmung	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
	in Mio. €													
<b>Gesamtergebnis für Bundeswasserstraßen (Übertrag von Anlage 3)</b>	1.513	1.449	1.491	1.499	1.460	1.491	1.491	1.579	1.762	2.121	2.067	2.003	1.850	1.833
Finanzbeitrag an die Seeschifffahrt (Kap. 1202 Titel 683 01)	2	4	41	31	45	52	57	57	57	57	58	47	61	68
Beihilfen zur Ausbildungsförderung in der Binnenschifffahrt (Kap. 1202 Titel 683 03)	1	1	1	1	2	1	2	2	2	2	2	2	2	2
Förderung von umweltfreundlichen Motoren für Binnenschiffe zur Modernisierung der deutschen Binnenschiffsflotte (Kap. 1202 Titel 683 05)								<0,1	1	2	2	1	1	1
Förderung zur Modernisierung der deutschen Binnenschiffsflotte (Kap. 1202 Titel 683 08)										0,4				1,5
Beihilfen für Schiffsjungenheime und Schifferkinderheime der Binnenschifffahrt (Kap. 1202 Titel 684 01)	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,08	0,08	0,08	0,08
Konjunkturpaket II: AIS (Automatic Identification System) (Kap. 6091 Titel 780 21)										0,5				1,6
<b>Summe Ausgaben für die Schifffahrt<sup>1)</sup></b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>42</b>	<b>32</b>	<b>47</b>	<b>53</b>	<b>58</b>	<b>59</b>	<b>60</b>	<b>61</b>	<b>63</b>	<b>54</b>	<b>64</b>	<b>70</b>

1) Die Summenangabe kann Rundungsdifferenzen von ≤ 1 Mio. € enthalten.

Anlage 5

Zweckbestimmung	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
	in Mio. €													
Ergänzungsbau zum Dienstgebäude (Kap. 1216 Titel 712 02)	0,5	<0,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Erwerb von Fahrzeugen (Kap. 1216 Titel 811 01)	0	0	0	0	0	<0,1	<0,1	<0,1	0,1	0,2	0,3	0,3	0,7	0,5
Erwerb von Geräten, Ausstattungs- und Ausrüstung (Kap. 1216 Titel 812 01)	<0,1	<0,1	<0,1	<0,1	<0,1	0	0	0	<0,1	<0,1	0,3	<0,1	0,2	0,5
Erwerb von DV-Anlagen, Geräten <sup>1)</sup> , Software (Kap. 1216 Titel 812 55)	0,2	0,5	0,4	0,3	0,3	0,4	0,1	0,2	0,4	0,8	0,5	0,3	0,7	0,5
zusätzlich aus Konjunkturpaket II:														
Kleine Neu-, Um-, u. Erweiterungsbaumaßnahmen (Kap. 6091 Titel 711 51)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,3	0	0
Erwerb von Fahrzeugen (Kap. 6091 Titel 811 51)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,2	0	0	0	0
Erwerb von Geräten (Kap. 6091 Titel 812 51)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<0,1	<0,1	0,4	0	0
Verfügbarkeit kritischer Systeme (Kap. 6091 Titel 812 55)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,1	0,1	<0,1	0	0
<b>Summe investive Ausgaben Luftfahrt-Bundesamt</b>	<b>0,7</b>	<b>0,5</b>	<b>0,4</b>	<b>0,3</b>	<b>0,3</b>	<b>0,4</b>	<b>0,1</b>	<b>0,3</b>	<b>0,5</b>	<b>1,0</b>	<b>1,3</b>	<b>2,3</b>	<b>1,6</b>	<b>1,5</b>
Kleine Neu-, Um und Erweiterungsbauten (Kap. 1216 Titel 711 41)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Erwerb von Fahrzeugen (Kap. 1216 Titel 811 41)	0	0	0	0	0	0	<0,1	0	0	0	<0,1	0	0	0
Erwerb von Geräten <sup>1)</sup> (Kap. 1216 Titel 812 41)	0	<0,1	0,1	<0,1	0	0	0	0	0	0	<0,1	<0,1	<0,1	<0,1
Erwerb Datengeräte (Kap. 1216 Titel 812 55)	0,1	<0,1	<0,1	<0,1	<0,1	0,1	0,1	<0,1	0,1	0,1	0,1	<0,1	<0,1	<0,1
<b>Summe investive Ausgaben Bundesstelle für Flugunfalluntersuchung</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>	<b>0,2</b>	<b>0,1</b>	<b>&lt;0,1</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>	<b>&lt;0,1</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>	<b>&lt;0,1</b>	<b>&lt;0,1</b>	<b>&lt;0,1</b>
Kleine Neu-, Um- und Erweiterungsbauten (Kap. 1214 Titel 711 01)	0,4	0,4	0,2	0,2	0,1	0,2	0,1	0,1	0,2	0,2	0,3	0,4	0,2	0,2
Neubauten, größere Um- und Erweiterungsbauten (Kap. 1214 Titel 712 02)	0,6	0,9	0,4	0,6	0,7	0,9	1,5	2,6	2,1	0,3	0,3	0,1	0,2	0,2
Erwerb von Geräten <sup>1)</sup> für Verwaltungszwecke (Kap. 1214 Titel 812 01)	0,1	<0,1	<0,1	0,1	<0,1	<0,1	<0,1	<0,1	0,2	<0,1	0	0	0	0
Erwerb von Geräten <sup>1)</sup> für den Wetterfachdienst (Kap. 1214 Titel 812 03)	0,7	1,0	0,6	0,8	0,9	0,9	0,8	0,6	0,5	0,6	0,3	0,5	0,4	0,6
Erwerb von Geräten <sup>1)</sup> (Kap. 1214 Titel 812 12)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<0,1	<0,1	<0,1
Ankauf von Grundstücken für verschiedene Zwecke (Kap. 1214 Titel 821 01)	0	0	0	0	0	<0,1	0	0	0	0	0	0	0	0
Erwerb von Geräten <sup>1)</sup> (Kap. 1214 Titel 812 21)	<0,1	<0,1	<0,1	<0,1	<0,1	0,1	<0,1	0,1	<0,1	<0,1	<0,1	<0,1	<0,1	0,1
Kleine Neu-, Um- und Erweiterungsbauten (Kap. 1214 Titel 711 31)	<0,1	<0,1	<0,1	<0,1	<0,1	<0,1	0	<0,1	<0,1	<0,1	<0,1	<0,1	<0,1	<0,1
Erwerb von Geräten <sup>1)</sup> (Kap. 1214 Titel 812 32)	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,2	0,3	0,1
Erwerb von Geräten <sup>1)</sup> (Kap. 1214 Titel 812 71)	0	0	<0,1	<0,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Erwerb von DV-Anlagen, Geräten <sup>1)</sup> , Software (Kap. 1214 Titel 812 55)	1,8	2,0	1,3	1,9	0,7	1,0	0,8	1,1	1,1	1,1	1,0	0,9	1,1	1,0
<b>Summe investive Ausgaben Deutscher Wetterdienst</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
<b>Beteiligung an Flughafengesellschaften</b> (Kap. 1217 Tgr. 01 – Flughafengesellschaften, an denen der Bund beteiligt ist)	<b>19</b>	<b>23</b>	<b>52</b>	<b>26</b>	<b>20</b>	<b>17</b>	<b>27</b>	<b>27</b>	<b>15</b>	<b>13</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>85</b>
<b>Erhöhung der Rücklage der DFS GmbH</b> (Kap. 1217 Titel 831 02)	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Summe investive Ausgaben für den Luftverkehr</b> <sup>2)</sup>	<b>27</b>	<b>29</b>	<b>56</b>	<b>30</b>	<b>23</b>	<b>21</b>	<b>30</b>	<b>32</b>	<b>20</b>	<b>17</b>	<b>15</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>89</b>

<sup>1)</sup> Einschließlich Erwerb von Ausstattungs- und Ausrüstungsgegenständen.

<sup>2)</sup> Die Summenangabe kann Rundungsdifferenzen von ≤ 1 Mio. € enthalten.



Anlage 6

Zweckbestimmung	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Bau von Radwegen einschließlich Erhaltung an Bundesstraßen (2000 und 2001 mitveranschlagt beim Titel 741 45 Um- und Ausbau Bundesstraßen) <sup>1)</sup>	47	47												
Bau von Radwegen einschließlich Erhaltung an Bundesstraßen (Kap. 1210 Titel 746 22; erstmalig im Haushaltsjahr 2002 ausgebracht) <sup>1)</sup>			76	95	96	93	91	82	82	92	94	76	73	70
Ausbau und Neubau von Betriebswegen an Bundeswasserstraßen (Erstmalig ab 2003 als Titel 780 13 veranschlagt; ab 2014 als Titel 780 14) <sup>2), 3)</sup>				0,4	0,2	0,2	0,2	1,0	0,6	1,6	0,9	0,2	0	0
<b>Investive Ausgaben für den Bau von Radwegen insgesamt</b>	<b>47</b>	<b>47</b>	<b>76</b>	<b>95</b>	<b>96</b>	<b>93</b>	<b>91</b>	<b>83</b>	<b>83</b>	<b>94</b>	<b>95</b>	<b>76</b>	<b>73</b>	<b>70</b>

<sup>1)</sup> Diese Ausgaben stellen einen Teilbetrag der in Anlagen 1 und 2 bereits genannten Beträge dar.

<sup>2)</sup> Diese Ausgaben stellen einen Teilbetrag der in Anlagen 3 und 4 bereits genannten Beträge dar.

<sup>3)</sup> Falls aufgrund des Betriebes und der Unterhaltung der Bundeswasserstraßen ein Betriebsweg neu- oder ausgebaut werden soll, sollen mit den interessierten Gemeinden Verträge über die Nutzung und Verkehrspflicht der Betriebswege für den Fahrradverkehr abgeschlossen werden. Aufgrund der verfassungsrechtlichen Kompetenzzuweisung zwischen Bund und Ländern kann einem Antrag auf Ausbau eines bestehenden Betriebsweges oder eines kompletten Neubaus an einer Bundeswasserstraße für den Radverkehr nur dann zugestimmt werden, wenn eine Ausbaunotwendigkeit auch aufgrund von Anforderungen des Betriebes oder der Unterhaltung der Bundeswasserstraße vorliegt.

## Anlage 7

Zweckbestimmung	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
<b>Summe investive Ausgaben (Übertrag von Anlage 6)</b>	47	47	76	95	96	93	90	83	83	94	95	76	73	69
Förderung von nicht investiven Maßnahmen zur Umsetzung des Nationalen Radverkehrsplans (NRVP) - Zuschüsse an Länder (Kap. 1202 Titel 632 01) <sup>1)</sup>					0,2	0,1	0,2	0,4	0,5	1,0	0,3	0,6	0,9	1,7
Förderung von nicht investiven Maßnahmen zur Umsetzung des Nationalen Radverkehrsplans (NRVP) - Zuschüsse an Gesellschaften des privaten Rechts (Kap. 1202 Titel 686 01) <sup>1)</sup>					0,4	0,9	1,0	1,6	2,4	2,0	1,8	2,1	1,9	1,6
Modellvorhaben und Demonstrationsprojekte im Bereich nationales Innovationsprogramm Wasserstoff und Brennstoffzellentechnologie (NIP) – Modellvorhaben „Innovative öffentliche Fahrradverleihsysteme“ (Kap. 1202 Titel 891 61) <sup>2)</sup>										1,3	3,3	2,9		0
Ausgaben für den Radverkehr nachgeordneter Behörden (BBSR – ExWoSt-Programm) <sup>3)</sup>									<0,1	<0,1	0,3	1,1	<0,1	<0,1
<b>Summe nichtinvestive Ausgaben für den Radverkehr</b>					0,5	0,9	1,2	2,0	2,9	3,1	3,7	7,1	5,7	3,3
<b>Ausgaben des Bundes für den Radverkehr insgesamt</b>	47	47	76	95	97	94	91	85	86	97	99	83	79	72

<sup>1)</sup> Ab 2004 erstmals eigener Haushaltstitel für den Radverkehr

<sup>2)</sup> Anteil am NIP-Titel für „innovative Mobilitätskonzepte“ (s. Erläuterung Nr. 3 zu Titelgruppe 06), hier: Wettbewerb „Innovative öffentliche Fahrradverleihsysteme“ (2009-2012)

<sup>3)</sup> Anteil am Forschungsprogramm „Experimenteller Wohnungs- und Städtebau“ (ExWoSt) des Bundesinstituts für Bau-, Stadt- und Raumforschung (BBSR) für die begleitende Evaluation der Modellprojekte „Innovative öffentliche Fahrradverleihsysteme“ (2009-2013)



