

## **Antwort**

### **der Bundesregierung**

**auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Stephan Kühn (Dresden),  
Matthias Gastel, Markus Tressel, weiterer Abgeordneter und der Fraktion  
BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN  
– Drucksache 18/1082 –**

### **Kostensteigerungen bei Projekten des Bedarfsplans Straße**

#### Vorbemerkung der Fragesteller

Regelmäßig kommt es beim Bau neuer Bundesfernstraßen zu teils erheblichen Kostenüberschreitungen. Der Bundesrechnungshof hat das Vorgehen der Straßenbauverwaltungen der Länder bei Kostenschätzung und Realisierung von Vorhaben des Bedarfsplans Straße mehrfach aufgegriffen und auf den Reformbedarf in diesem Bereich hingewiesen (zuletzt auf Bundestagsdrucksache 17/11330).

Hinzu kommt, dass niedrige Kostenansätze aus Sicht der Straßenbauverwaltungen von Vorteil sind, da sich diese positiv auf die Berechnung des Nutzen-Kosten-Verhältnisses auswirken.

Die mangelnde Kompetenz der Landesverwaltungen bei der Baukostenberechnung und die Einflussnahme von Landes- und Kommunalpolitikern auf die Auftragsverwaltungen, mit der bestimmte Projekte vorangetrieben werden sollen, tun ihr Übriges dazu, dass die realen Baukosten teilweise deutlich über den veranschlagten Kosten liegen.

Dem Bund fehlen seinerseits wichtige Informationen, um die Baukostenentwicklung von Straßenbauvorhaben objektiv und wirksam überwachen zu können.

1. Inwieweit teilt die Bundesregierung die Auffassung, dass es zur besseren verkehrs- und haushaltspolitischen Bewertung von Neu- und Ausbauprojekten bei Bundesfernstraßen eine gesetzlich vorgeschriebene, regelmäßig aktualisierte Kostenschätzung geben sollte?

Kostenermittlungen von Straßenbauvorhaben sind grundsätzlich mit dem Planungsfortschritt kontinuierlich zu aktualisieren. Dies sieht das geltende Regelwerk des Straßenbaus bereits heute vor. Die Bundesregierung teilt daher nicht die Auffassung, dass eine gesetzliche Regelung hierfür erforderlich sei.

2. Bei welchen Projekten kam es in den jeweiligen Jahren zwischen den Jahren 2009 und 2013 zu erheblichen Kostensteigerungen über 15 Prozent (bitte tabellarisch nach Bundesländern und Projekten aufschlüsseln, Darstellung der relativen und absoluten Kostensteigerung gegenüber genehmigten Kosten)?

In der nachfolgenden Tabelle sind die Bedarfsplanprojekte der Bundesfernstraßen aufgelistet, die erstmals seit dem Jahr 2009 im Bundeshaushalt veranschlagt worden sind und bei denen bis zum Jahr 2013 Kostensteigerungen von über 15 Prozent eingetreten sind.

Land	Straße	Maßnahme	Haushalts- einstellung Mio. €	aktuelle Kosten Straßenbauplan Mio. €	Kostensteigerungen	
					Mio. €	%
1	2	3	4	5	6	7
BW	A 8	AS Karlsbad - AS Pforzheim-West	118,9	138,2	19,3	16
BW	B 19	OU Bad Mergentheim	8,1	12,5	4,4	54
BW	B 294	OU Elzach	9,8	13,6	3,8	39
BY	A 3	Kauppenbrücke - westl. AS Rohrbrunn	84,5	102,7	18,1	21
BY	B 388	B 388 - Hallbergmoos	24,8	31,5	6,7	27
BE	A 100	Vorleistung am S-Bahnhof Ostkreuz	16,5	19,9	3,4	21
BB	A 10	/A 24 Umbau AD Havelland	39,8	52,3	12,5	31
BB	A 14	m AS Karstädt - m AS Gr. Warnow	89,3	118,2	28,9	32
BB	B 1	OU Herzfelde	7,6	18,5	10,9	143
BB	B 101	Luckenwalde - Wiesenhagen	15,0	20,1	5,1	34
BB	B 179	OU Königs Wusterhausen	9,7	13,6	3,9	40
BB	B 189	OU Kuhbier und freie Strecke Kuhbier - Pritzwalk	9,3	13,8	4,5	48
HE	A 643	Neubau Rheinbrücke Schierstein	177,9	225,0	47,1	21
HE	B 3/B 45	OU Nieder- und Oberwöllstadt	38,8	52,3	13,5	35
HE	B 38	OU Reinheim/Spachbrücken	16,7	19,5	2,8	16
HE	B 249	OU Meinhard/Frieda	5,7	7,6	1,9	33
HE	B 458	OU Dipperz	9,9	13,0	3,1	31
NI	A 7	AS Bockenem - AD Salzgitter	61,5	87,9	26,4	43
NI	A 26	A 26 - Anbindung B 3	13,8	16,8	3,0	22
NI	B 1	OU Aerzen	9,6	14,9	5,3	55
NI	B 3	s Celle (B 3) - sö Celle (B 214)	16,9	20,4	3,5	21
NI	B 27	OU Waake	12,2	14,7	2,5	20
NI	B 68	OU Badbergen	7,5	8,8	1,3	17
NI	B 188	OU Danndorf/Velpke	9,9	11,7	1,8	18
NI	B 210	OU Schortens	35,1	46,2	11,1	32
NI	B 212	OU Berne (Huntebrücke - L 875)	59,9	95,5	35,6	59
NI	B 241	Volpriehausen - Ellierode	27,5	37,2	9,7	35
NW	A 1	DEK-Brücke - AK Münster-Süd	24,9	32,1	7,2	29
NW	A 57	AK Neuss-West - AK Kaarst	66,8	77,1	10,3	15
NW	B 8	OU Düssel/Wittlaer (Froschenteich - A 524)	9,9	13,5	3,6	36
RP	B 10	AS B 270 - Haseneck	17,8	20,7	2,9	16
RP	B 50	A 1 / A 60 - B 50 alt (Platten)	60,7	80,8	20,1	33
RP	B 255	OU Niederahr - Ettinghausen - Hahner Kreuz	38,0	51,9	13,9	36
RP	B 256	OU Kruf	14,3	18,0	3,7	26
SN	A 72	Frohburg - Borna-Süd (BA 3.2)	65,7	88,8	23,1	35
SN	A 72	Borna-Nord - Rötha (BA 5.1)	64,2	88,3	24,1	38
SN	B 96	Westtangente Bautzen	27,7	36,0	8,3	30
SN	B 98	OU Großenhain (BA 2)	10,0	14,8	4,8	48
SN	B 178	Niederoderwitz - Obercunnersdorf (BA 3.2)	46,1	55,1	9,0	20
ST	B 6n	OU Bernburg	77,9	92,1	14,2	18
ST	B 6n	OU Köthen	43,2	60,2	17,0	39
ST	B 246a	OU Schönebeck, Elbebrücke	36,1	44,8	8,7	24
SH	A 21	Stolpe - Nettelsee	40,4	46,5	6,1	15
SH	B 207	Verlegung Lübeck - Pogeetz 2.BA (Pogeetz - A 20)	17,9	24,9	7,0	39
TH	A 71	AS Sömmerda-Ost - Prov. AS B 85	49,1	76,1	27,0	55

3. Wie hat sich bei den Projekten mit erheblichen Kostensteigerungen das Nutzen-Kosten-Verhältnis verändert?

Die Nutzen-Kosten-Verhältnisse der in der Antwort zu Frage 2 aufgeführten Bedarfsplanprojekte haben sich in Abhängigkeit von den spezifischen Projektkostensteigerungen und den allgemeinen Preisentwicklungen, die sich auch auf der Nutzenseite auswirken, geändert und werden bei signifikanten Kostenänderungen zum Nachweis der Wirtschaftlichkeit neu ermittelt.

4. Welche genehmigten Kosten liegen seit welchem Zeitpunkt für die Projekte des Bedarfsplans Straße – für die das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur bereits einen „Gesehen-Vermerk“ erteilt hat – vor?

In der nachstehenden Tabelle sind die Kosten mit Datum des Gesehen-Vermerks ab Oktober 2004 (Inkrafttreten des Fünften Gesetzes zur Änderung des Fernstraßenausbaugesetzes vom 4. Oktober 2004) für die Bundesfernstraßenmaßnahmen des Bedarfsplans aufgelistet.

Land	Straße	Maßnahme	Gesehen-Vermerk	
			Kosten Mio. €	Datum
BW	A 6	AS Heilbronn/U'eisesheim – AK Weinsberg	155,8	30.09.2009
		AS Wiesloch/Rauenberg – w AS Sinsheim	84,9	27.03.2013
		ö AS Sinsheim/Steinsfurt – AS Bad Rappenau	65,1	29.09.2009
		w AS Sinsheim – ö AS Sinsheim/Steinsfurt	60,6	20.10.2008
	A 8	AK Ulm/Elchingen (LGr BY/BW) – LGr BW/BY	24,3	18.11.2010
		AS Heimsheim – w AD Leonberg (m B 295 Renningen)	135,5	07.03.2012
		AS Karlsbad – w AS Pforzheim-W	138,2	22.11.2012
		AS Ulm-W – AS Ulm-O (LGr BW/BY)	33,9	25.11.2013
		Gruibingen – AS Mühlhausen	81,3	11.06.2013
		Hohenstadt – AS Ulm-W	199,8	08.09.2009
		ö AS Pforzheim-N – w AS Pforzheim-S (m. B 10)	98,3	03.11.2008
		w AS Pforzheim-S – AS Heimsheim	90,7	05.03.2012
	A 81	AS Gärtringen – AS Böblingen/Hulb	43,7	13.07.2009
	A 96	s Gebrazhofen (B 18) – Dürren (B 18)	74,4	15.08.2008
	A 98	AD Hochrhein – Rheinfeldern/Karsau	76,3	07.08.2012
		AS Lörrach-O – AD Hochrhein	99,7	11.06.2012
		Murg – Hauenstein 1. Fahrbahn	124,1	10.03.2010
	A 861	BGr D/CH (m Zollanlage) – AD Hochrhein (A 98)	116,5	11.06.2012
B 3	OU Sandweier	11,6	28.04.2008	

Land	Straße	Maßnahme	Gesehen-Vermerk	
			Kosten Mio. €	Datum
	B 10	Göppingen/O – Süßen/O OU Salach u. Süßen (2.BA)	48,0	19.06.2008
		Nordtangente Karlsruhe (Ostteil, A 5 – B 10)	15,8	03.01.2007
		Verlegung in Enzweihingen	31,9	11.12.2009
	B 14	Backnang/W – Nellmersbach	119,7	21.09.2011
		Nellmersbach – Winnenden/M (L1127)	83,6	13.04.2012
		Schwäbisch Hall (Gottwollshäuser Steige) – B 19	36,3	19.03.2009
	B 19	OU Bad Mergentheim	12,5	16.01.2013
	B 27	Nehren (L 394) – Dußlingen (K 6901) 3. BA	52,6	16.04.2009
	B 28	OU Ergenzingen	16,7	21.12.2004
		OU Metzingen (1. BA) (Umfahrung Neuhausen)	21,6	30.03.2005
		OU Metzingen (2. BA)	37,0	30.03.2005
		OU Oberkirch und Lautenbach	69,0	16.07.2013
		OU Schopfloch	11,5	25.06.2008
		Rottenburg – Tübingen (L 370 alt)	26,3	01.07.2008
	B 29	OU Schwäbisch Gmünd	230,3	17.03.2008
	B 30	Ravensburg/Eschach – n Baidt (Egelsee), BA VI	62,9	31.01.2013
	B 31	Breisach – AS Freiburg/M 1. BA	30,3	28.08.2012
		Immenstaad – Friedrichshf./Waggershshn.	96,8	01.02.2013
		Überlingen/W – Überlingen/O	30,8	02.02.2009
	B 32	/B 311 OU Herbertingen	31,6	17.04.2009
		OU Horb	47,2	23.07.2013
	B 33	BGr D/CH – Konstanz – westl. Rheinbrücke	83,5	09.06.2008
		Konstanz (Landeplatz) – Allensbach/W	139,0	14.01.2008
	B 34	OU Grenzach	11,4	30.01.2014
		OU Wyhlen	17,7	30.01.2014
	B 39	OU Mühlhausen	18,5	06.04.2009
	B 292	OU Adelsheim	29,4	27.02.2007
		OU Osterburken	15,3	13.02.2006
	B 293	2. Rheinbrücke Wörth – Karlsruhe (Anteil BW)	21,2	09.09.2010
	B 294	OU Elzach	13,6	10.12.2012
B 298	OU Mutlangen	24,6	10.02.2006	
B 311	Erbach – Dellmensingen (B 30)	31,1	14.11.2011	
	OU Neuhausen ob Eck	19,4	07.01.2008	

Land	Straße	Maßnahme	Gesehen-Vermerk	
			Kosten Mio. €	Datum
		OU Unlingen	13,9	23.08.2012
		Tuttlingen (Kreuzstraßentunnel)	56,8	25.02.2013
	B 312	OU Pfullingen	59,6	12.01.2005
		OU Reutlingen (Scheibengipfeltunnel)	108,5	28.06.2012
		OU Uttenweiler	11,2	18.08.2008
	B 313	Nürtingen (K 1220) – AS Wendlingen (A 8)	11,0	01.03.2007
		OU Grafenberg	6,6	10.08.2009
	B 317	Weil am Rhein – Lörrach (Zollfreie Straße) 2. BA	54,9	21.10.2011
	B 462	OU Dunningen	23,4	31.07.2009
	B 463	W-OU Pforzheim (1. BA: B 10 – B 294)	70,2	10.07.2012
	B 464	s Holzgerlingen – n Holzgerlingen	8,6	11.12.2009
		Sindelfingen – Renningen	54,0	22.04.2013
	B 466	Süßen (B 10n) – w Donzdorf	11,5	06.05.2013
<b>BY</b>	A 3	AK Biebelried – AS Randersacker	123,4	18.01.2011
		AS Aschaffenburg-O – AS Aschaffenburg-W	49,5	12.11.2010
		AS Heidingsfeld – w AD Würzburg-W	71,0	18.08.2011
		AS Hösbach – AS Aschaffenburg/O	140,5	17.08.2005
		Aschbach – ö AS Geiselwind	38,5	01.12.2009
		Fuchsberg – w AS Wiesentheid	50,4	12.05.2009
		Haseltalbrücke	56,0	21.11.2012
		Haseltalbrücke – w AS Rohrbrunn	65,9	18.09.2009
		Kauppenbrücke (m) – ö AS Hösbach	137,7	21.03.2011
		Mainbrücke Randersacker	50,5	26.04.2005
		ö AK Fürth/Erlangen – w TR Aurach	206,9	04.07.2008
		ö AS Geiselwind – Fuchsberg	44,1	19.05.2008
		ö AS Schlüsselfeld – Aschbach	82,9	07.07.2009
		ö AS Wertheim (LGr BY/BW) w AS Wertheim (LGr BY/BW)	49,5	22.01.2007
		w AD Würzburg-W – w AS Helmstadt	30,1	12.06.2009
		w AS Helmstadt – ö AS Wertheim (LGr BY/BW)	56,9	12.06.2009
		w AS Marktheidenfeld – Haseltalbrücke	47,6	18.09.2009
		w AS Randersacker – w AS Heidingsfeld	223,0	08.01.2010
		w AS Rohrbrunn – Kauppenbrücke (o)	102,7	31.10.2012

Land	Straße	Maßnahme	Gesehen-Vermerk	
			Kosten Mio. €	Datum
		w AS Wertheim (LGr BW/BY) w AS Marktheidenfeld	61,2	11.10.2006
		w AS Wiesentheid – Mainbrücke Dettelbach (o)	97,4	03.11.2010
		ö. Schlüsselfeld bis ö. AS Höchststadt-Nord	54,0	12.06.2013
		AS Höchststadt-Nord – Klebheim	100,5	27.05.2013
		Klebheim – n T+R Aurach	90,0	27.09.2013
A 6		AK Nürnberg-S (o) – AK Nürnberg-Ost (A 9)	62,9	27.01.2012
		AS Amberg/O (B 85) – AK Oberpfälzer Wald (o)	185,9	31.10.2011
		AS Roth (B 2n) – AK Nürnberg-S (o)	122,9	27.01.2012
		AS Schwabach-W – AS Roth	101,9	02.06.2009
A 7		Füssen (B 310) (o Tunnel) – AS Nesselwang	167,2	17.02.2010
A 8		AS Augsburg/W – w Lechbrücke (Lärmschutz)	26,7	27.01.2005
		LGr BW/BY – w Bubesheim	70,7	24.06.2008
		Rohrdorf – Achenmühle – Frasdorf	139,9	11.09.2013
		Achenmühle – Bernauer Berg	178,1	11.09.2013
		Grabenstätt – Reichhausen	87,1	15.10.2013
		Neukirchen – Loithal	109,2	11.09.2013
A 9		AK München-N – AK Neufahrn	58,3	04.09.2006
		AS Hormersdorf – AS Weidensees	70,6	20.01.2005
		AS München/FrankfurterRing – AK München-N	35,8	12.10.2006
		AS Weidensees – s AS Trockau	81,4	12.07.2007
		n AS Trockau – TK Sophienberg	65,5	08.12.2006
		s AS Trockau – n AS Trockau	61,6	20.10.2004
		TK Sophienberg – s AS Bayreuth-N	137,1	20.03.2007
A 70		AS Knetzgau (St 2276) – AS Eltmann (B 26)	97,0	10.05.2006
A 71		Schweinfurt (A 70) – Pfersdorf (B 19/B 286)	146,9	18.12.2006
A 73		Ebersdorf b.Coburg (B 303) – Coburg (B 4)	131,3	25.07.2007
A 92		AD München-Feldmoching (o) – AK Neufahrn (o)	52,3	09.04.2008
A 94		Ampfing (B 12/ST 2091) – Erharting (B 299)	60,5	23.06.2006
		AS Forstinning – Pastetten	49,9	15.09.2011
		Heldenstein – Ampfing (B 12/ST 2091)	67,7	12.01.2007
		Kirchham – Pocking (A 3)	155,2	21.10.2009
		Malching – Kirchham 1. Fb	38,4	01.07.2005
		Pastetten – Dorfen	182,3	04.11.2011

Land	Straße	Maßnahme	Gesehen-Vermerk	
			Kosten Mio. €	Datum
	A 96	Memmingen-O – Erkheim	67,8	12.01.2009
	A 99	AS Haar – AK München-N	153,4	05.11.2010
		Unterpfaffenhofen (A 96) mit B 2neu Verl. Germering	178,6	20.12.2006
	A 73	AS Nürnberg-Hafen/Ost – AK Nürnberg-Hafen/Süd	52,5	19.07.2013
	A 92	München-Feldmoching bis AK Neufahrn	52,3	24.07.2013
	B 2	Entlastungstunnel Starnberg	103,0	07.12.2007
		Kiliansdorf – Roth	7,4	14.11.2011
		OU Dettenheim	8,4	21.09.2006
		OU Eschenau	9,2	17.06.2008
		OU Puchheim	13,9	21.07.2010
		OU Röttenbach	11,4	17.04.2008
		OU Stettenhofen	22,1	06.04.2001
		OU Untersteinbach	17,1	03.02.2012
		OU Wernsbach	14,9	01.12.2009
	B 2n	Oberau/N – Eschenlohe	102,1	19.01.2011
		OU Oberau	173,7	01.12.2010
	B 4	A 3 – Flughafenstraße (Anbindung FH Nürnberg)	58,0	03.12.2007
		OU Rödentel	40,0	23.06.2009
	B 8	OU Biebelried	6,6	09.07.2008
	B 10	AS Nersingen (A 7) – Neu-Ulm (St 2021)	22,9	16.12.2011
	B 11	OU Ruhmannsfelden	18,5	10.08.2009
	B 13	OUen Unterheßbach und Lehrberg	10,6	22.01.2009
	B 15	Westtangente Rosenheim	74,0	23.11.2011
	B 15n	Ergoldsbach (LA 9) – Neufahrn (St 2142)	66,1	11.09.2009
		Essenbach (A 92) – Ergoldsbach (LA 9)	118,7	04.04.2011
		Neufahrn (ST 2142) – Saalhaupt (A 93)	153,6	13.03.2008
	B 16	OU Dillingen	31,1	17.02.2010
		OU Marktoberdorf mit OU Bertoldshofen (B 472)	26,3	04.11.2009
	B 17	Umfahrung Kaufering	57,2	01.12.2005
		W-OU Landsberg	13,0	01.12.2005
	B 19	Fischen Entlastungstunnel	21,4	09.09.2009
		Euerhausen-Giebelstadt	25,1	05.11.2012
		OU Werneck	7,7	25.03.2005

Land	Straße	Maßnahme	Gesehen-Vermerk	
			Kosten Mio. €	Datum
	B 20	Ausbau Traitsching – Landkreisgrenze	15,2	07.10.2008
		OU Furth i.W.	68,5	25.11.2010
		OU Wilting/Traitsching	11,8	01.12.2005
		Laufen	23,6	05.08.2013
	B 22	OU Aichig	13,5	22.12.2008
	B 23	OU Saulgrub	22,4	09.03.2011
		W-OU Garmisch-Partenkirchen (m Kramer-Tunnel)	133,4	20.08.2007
	B 25	N-OU Nördlingen	14,4	15.04.2009
		OU Wallerstein/Ehringen	12,1	15.03.2011
		Dinkelsbühl	11,4	07.02.2014
	B 26	Ebert-Brücke in Aschaffenburg	15,0	07.11.2005
	B 85	Cham-S – Untertraubenbach	31,3	26.05.2008
		ö Altenkreith – w Wetterfeld	22,9	17.03.2010
		OU Neubäu	13,4	30.06.2008
		OU Neukirchen v.W.	21,5	23.06.2010
		w Wetterfeld – Untertraubenbach	32,0	19.01.2007
		Wackersdorf – AS Schwandorf (A 93)	17,0	24.06.2010
	B 16	OU Höchstadt	34,5	07.01.2014
	B 173	Lichtenfels – Zettlitz 3. BA	60,1	27.11.2008
		OU Zeyern	10,1	14.01.2010
	B 279	OU Oberweißenbrunn	6,7	17.06.2008
	B 286	S-OU Maibach	7,4	27.06.2008
	B 289	OU Kulmbach/O – Untersteinach	81,5	29.11.2013
	B 299	OU bei Neumarkt (BA 2.2)	9,9	14.02.2008
		OU Mühlhausen/OPF.	20,4	27.01.2010
		OU Weihmichl	12,0	25.10.2013
		OU Neumarkt-St. Veit	12,4	19.05.2011
		OU Pressath (2. BA)	7,8	12.04.2010
		OU Waldsassen/Kondrau	34,4	22.12.2010
	B 300	AS Dasing (A 8) – Aichach	20,8	03.04.2006
		OU Diedorf-Vogelsang	54,0	27.12.2012
	B 301	B 388 – Hallbergmoos (Anbindung Flughafen)	30,9	18.05.2011
		OU Au i. d. Hallertau	9,5	17.04.2009

Land	Straße	Maßnahme	Gesehen-Vermerk	
			Kosten Mio. €	Datum
		OU Freising	18,3	18.11.2009
	B 303	OU Untersteinach	4,8	09.07.2008
		Verl. Sonnefeld – Johannisthal, 1. BA	7,8	17.05.2005
		Verl. Sonnefeld – Johannisthal, 2. BA	16,5	12.04.2010
		Verl. Sonnefeld – Johannisthal, 3. BA	26,6	01.02.2012
		Marktedwitz – A 93	50,2	03.08.2012
	B 304	OU Altenmarkt, BA 1 (m. Aubertunnel)	13,6	14.12.2007
		OU Altenmarkt, BA 2	34,0	16.02.2014
		OU Ebersberg	24,2	15.04.2008
		OU Traunstein 2. BA	74,7	12.12.2011
		OU Zorneding	12,7	04.02.2009
	B 388	OU Dirnaich	15,7	09.06.2011
		OU Taufkirchen (Vils)	15,2	05.12.2005
	B 466	OU Brand/Geislohe	6,7	04.02.2009
	B 469	Verl. Trennfurt – Obernburg	54,9	25.06.2008
	B 470	W-OU Forchheim	14,4	09.01.2012
	B 472	OU Bad Tölz-N	21,8	07.07.2011
		OU Hohenpeißenberg	33,4	06.07.2009
		OU Peißenberg	62,5	20.12.2011
	B 533	OU Schwarzach (Hengersberg)	23,8	21.06.2010
<b>BE</b>	A 10	Weißensee (LGr BB/BE) – ö AD Pankow (LGr BE/BB)	64,3	12.06.2007
	A 100	AD Neukölln (o) – Am Treptower Park (B 96a) (16. BA)	472,9	13.02.2013
		AS Buschkrugallee (o) – AD Neukölln (m) (15. BA)	62,2	11.03.2005
	A 113	LGr BB/BE – AS Adlershof (o) (23. BA)	167,9	30.05.2007
<b>BB</b>	A 10	Umbau AD Barnim (ehemals Schwanebeck)	57,7	01.06.2012
		ö AD Kreuz Oranienburg – w AD Barnim	147,7	11.12.2009
		Umbau AD Oranienburg (2. Ausbaustufe)	23,4	09.10.2009
		/A 24 n AS Neuruppin – w AD Oranienburg	170,0	17.01.2006
		AD Havelland (m AS Kremmen)	52,3	28.01.2014
		AD Potsdam (o) – w AD Nuthetal	122,4	04.04.2012
		Umbau AD Nuthetal mit 1,0 km BAB A 115	37,4	10.04.2008

Land	Straße	Maßnahme	Gesehen-Vermerk	
			Kosten Mio. €	Datum
	A 14	AS Karstädt (m) – AS Groß Warnow (m)	118,2	07.05.2013
		AS Wittenberge (o) – AS Karstädt (o)	112,0	11.03.2009
		LGr ST/BB – AS Wittenberge (m)	46,2	19.05.2009
	B 1	OU Herzfelde	18,5	17.03.2014
		OU Kietz-Küstrin	28,2	15.07.2009
	B 96	OU Teschendorf und Löwenberg	90,6	15.08.2012
	B 97	/B 168 OU Cottbus A 15 – L 49	26,6	06.05.2010
		/B 168 OU Cottbus L 49 – B 168 (N)	20,4	01.06.2012
		OU Schwarze Pumpe und Spremberg	32,9	08.05.2009
	B 101	Luckenwalde – Wiesenhagen	20,1	15.08.2013
		n OU Trebbin – s Kerzendorf (OU Thyrow)	32,8	30.04.2013
		OU Luckenwalde	55,5	23.08.2013
	B 103	/B 189 OU Pritzwalk	33,5	13.08.2009
	B 112	OU Brieskow-Finkenheerd/Wiesenu	34,9	26.09.2012
	B 158	OU Ahrensfelde (inklusive Kosten BE)	40,5	18.08.2009
	B 167	OU Finowfurt und Eberswalde; A 11 – L 200	54,1	05.05.2010
	B 169	OU Drebkau	24,3	13.08.2009
		OU Senftenberg	41,1	19.08.2009
	B 179	OU Königs Wusterhausen B 179 (S) – L 40	13,6	01.10.2013
	B 183	OU Bad Liebenwerda	29,1	14.02.2013
B 188	OU Rathenow	38,5	31.08.2009	
<b>HB</b>	A 281	AS HB-Airport-Stadt – Warturmer Heerstr. (2.1 BA)	246,7	08.12.2011
		AS HB-Kattenturm – AS HB-Airport-Stadt (2.2 BA)	77,5	22.05.2006
		AS HB-Neustädter Hafen – AS HB-Strom (3.2 BA)	42,7	20.10.2005
		Warturmer Heerstr. – AS HB -Neustädter-Hafen (3.1 BA)	49,9	05.05.2011
	B 74	Verl. Farger Straße – Kreinsloger Straße/A 270	27,9	20.03.2009
<b>HH</b>	A 7	AD HH-NW (A23) – LGr HH/SH	211,2	19.02.2014
		AS HH/Othmarschen – AS HH/Volkspark	175,4	12.03.2012
		AS HH/Volkspark – AD HH-NW (A 23)	246,6	13.08.2010
		HH/Waltersh. – HH/Othmarschen (4.Elbtunnelröhre)	611,4	26.02.2009
	A 26	AD HH-Süderelbe – Rübke (LGr NI/HH)	227,0	20.04.2011

Land	Straße	Maßnahme	Gesehen-Vermerk	
			Kosten Mio. €	Datum
	B 4	/B 75 Verlegung der Wilhelmsburger Reichsstr.	130,1	24.06.2013
HE	A 3	AS Flughafen Frankfurt/M – AD Mönchhof	28,7	25.06.2008
	A 44	AD Kassel-O – AS Helsa-O m 8str. Ausbau A7 AK Kassel	315,3	19.10.2011
		AS Helsa-O – AS Hess. Lichtenau-W	326,8	17.06.2011
		AS Hess. Lichtenau-O (Walburg) – Hasselbach	120,6	28.07.2011
		AS Hess. Lichtenau-M (m) – AS Hess. Lichtenau-O (m)	88,3	07.06.2007
		AS Hess. Lichtenau-W (m) – AS Hess. Lichtenau-M	93,1	21.12.2012
		AS Sontra-N – östl. AS Sontra/Ulfen	275,5	21.04.2011
		AS Waldkappel-O (o) – Wehretal/Hoheneiche	207,8	31.07.2013
		AS Waldkappel-O (o)	11,7	25.10.2013
		Hasselbach – AS Waldkappel-O (o)	79,2	17.04.2012
		östl. AS Sontra/Ulfen – AD Wommen (A4) (m)	87,7	27.08.2011
		Wehretal/Hoheneiche – AS Sontra-N (m)	180,0	04.11.2011
	A 49	AD A 5/A 49 (m) – AS Stadtallendorf (B 454)	234,0	25.04.2012
		AS Schwalmstadt (L 3155) – AS Neuental (L3074) (m)	204,9	03.08.2010
		AS Stadtallendorf (B 454) – AS Schwalmstadt (L 3155)	130,1	12.12.2011
	A 66	AS Fulda-S AD Fulda (A 7)	41,1	20.12.1995
		AS Neuhof-N AS Fulda-S	36,3	22.12.2010
		AS Neuhof-S – AS Neuhof-N	142,4	21.12.2010
		AS Schlüchtern-N – AS Neuhof-S	90,6	07.06.2006
		F/Erlenbruch (m) – AS F/Bergen-Enkheim	318,4	22.02.2013
	A 67	AD Rüsselsheim (m) – AD Mönchhof	38,9	28.09.2011
	A 643	Rheinbrücke Schierstein – AK Wiesbaden/Schierstein	257,3	08.04.2013
	A 661	F/Hanauer Landstraße (m) – AS Frankfurt/Seckbach	35,7	10.06.2009
	B 3	/B 45 OU Wöllstadt/Nieder- u. Ober-Wöllstadt	52,3	27.01.2014
		OU Friedberg	36,8	27.01.2006
		Weimar/Roth – Weimar/Argenstein	63,0	04.08.2011
	B 7	OU Calden	27,4	29.05.2009
	B 8	OU BadCamberg/Erbach, BadCamberg/Würges	36,0	20.01.2010
	B 26	/B 42 NO-OU Darmstadt	88,7	27.05.2010
B 27	OU Hauneck/Unterhaun, H./Oberhaun und H./Sieglos	29,9	08.06.2009	
	OU Neu-Eichenberg/Hebenshausen	13,8	28.03.2012	

Land	Straße	Maßnahme	Gesehen-Vermerk	
			Kosten Mio. €	Datum
	B 38	OU Mörlenbach (alternativ: Untersuchung Tunnel)	70,2	22.11.2013
		OU Reinheim/Spachbrücken	18,8	10.07.2012
	B 44	OU Groß-Gerau/Dornheim	16,4	19.02.2013
		OU Groß-Rohrheim	6,4	28.10.2010
	B 45	/B 521 OU Nidderau/Windecken/Heldenbergen	40,1	25.03.2009
		OU Höchst im Odw.	25,9	24.05.2011
	B 47	o OU Bürstadt – w Lorsch	13,3	26.03.2010
		Rheinbrücke Worms – OU Rosengarten (m)	25,8	19.03.2014
		Rheinbrücke Worms (Anteil Hessen)	23,9	26.05.2011
	B 49	AS Beselich/Obertiefenbach – Deponie Beselich	3,3	03.06.2009
		AS Biskirchen – AS Tiefenbach	41,8	27.06.2013
		AS Leun – AS Solms	36,3	16.04.2008
		AS Löhnberg – AS Biskirchen	19,9	18.11.2008
		AS Solms – Kloster Altenberg	17,9	28.04.2008
		AS Tiefenbach – AS Leun	12,0	22.04.2010
		Deponie Beselich – Bese./Heckholzhs. (GE-GR)	47,5	04.06.2009
		Kloster Altenberg – Wetzlar/Dalheim	15,3	21.12.2010
		Limburg/Ahlbach – AS Beselich/Obertiefenbach	24,0	10.03.2005
		Merenberg-O – AS Weilburg-W	3,5	08.06.2005
		OU Reiskirchen und Reiskirchen/Lindenstruth	12,4	21.08.2007
	B 83	OU Hofgeismar	19,6	25.05.2011
	B 84	OU Hünfeld	21,2	12.08.2008
	B 249	OU Eschwege	18,1	07.05.2012
		OU Meinhard/Frieda	7,6	18.02.2014
	B 252	OUen Burgwald/Ernsthausen und Burgwald/Bottendorf	35,3	29.07.2013
		OU Münchhsn – Wetter u. B 62 OU Lahntal/Göttingen	94,0	11.05.2012
		OU Twistetal/Twiste	22,0	18.05.2010
		OU Vöhl/Dorfitter	16,0	12.04.2012
	B 254	OU Lauterbach/Maar und Lauterbach	18,1	22.04.2009
		OU Wartenberg/Angersbach	24,0	22.04.2009
		OU Wartenberg/Landenhausen	19,2	22.04.2009
	B 255	OU Herborn/Herbornseelbach	7,1	17.11.2005
		OU Weimar	17,4	21.12.2010

Land	Straße	Maßnahme	Gesehen-Vermerk	
			Kosten Mio. €	Datum
	B 260	OU Schlangenbad/Wambach (Tunnel)	20,0	04.01.2007
	B 275	OU Idstein/Eschenhahn	28,2	12.10.2012
	B 277	OU Haiger	21,0	04.12.2008
	B 426	Verl. bei Mühlthal/Nieder-Ramstadt, 2. BA: ö K 138	50,8	16.05.2006
	B 455	OU Friedberg/Dorheim	15,2	11.03.2011
	B 456	/B 275 OU Usingen	27,9	18.09.2012
	B 457	OU Büdingen/Büches	13,1	30.08.2012
		OU Hungen	13,4	09.06.2005
	B 458	OU Dipperz	11,6	21.02.2012
	B 486	Mörfelden-Walldorf (A 5) – OU Langen (o)	13,3	09.08.2010
		OU Dreieich/Offenthal	12,2	29.05.2009
		OU Mörfelden	22,2	16.08.2006
	B 519	OU Flörsh., Wicker, Weilbach Abschnitt B 40	8,2	26.01.2009
		OU Flörsh., Wicker, Weilbach Abschnitt B 519	31,7	26.01.2009
		OU Hofheim am Taunus	33,0	12.10.2004
<b>MV</b>	A 14	AS Schwerin-N (B 104) – AS Jesendorf (L 101)	102,7	05.05.2011
		LGr. BB/MV – Ludwigslust-S VKE 6	77,7	30.07.2010
		Ludwigslust-S – AK Schwerin (A 24) VKE 7	138,0	07.07.2010
	A 20	AS Greifswald (L 26) (o) AS Gützkow (o) (B 96/B 111)	43,1	24.02.2010
		AS Grimmen-O (o) (B 194) – AS Greifswald (L 26) (m)	37,7	24.02.2010
		AS Grimmen-W (m) (L 19) – AS Grimmen-O (m) (B 194)	35,5	24.02.2010
		AS Sanitz (o) (B 110) – AS Tessin (m)	64,6	24.02.2010
		AS Tessin (o) – AS Tribsees (m)	114,7	24.02.2010
		AS Tribsees (o) – AS Grimmen-W (o) (L 19)	55,0	24.02.2010
	B 96	O-OU Neubrandenburg 1. BA (B 96 S – B 104 O)	39,3	08.07.2010
	B 96n	AS Altefähr – AS Samtens-Ost	85,0	13.06.2013
		AS Samtens-Ost – AS Bergen	49,9	03.02.2012
		Bf. Rügendamm – AS Altefähr (2. Strelasundquerung)	139,3	10.03.2009
	B 103	Westanbindung Rostock	30,7	08.11.2004
	B 104	N-OU Schwerin 1. BA (B 104 W – B 106 N)	34,8	12.03.2009
	B 105	/B96 OU Stralsund; 5.2 BA Langendorf – B 194 (o)	14,8	23.07.2010
	B 109	OU Anklam 1.BA (B 110 – nw Anklam)	22,2	04.07.2013

Land	Straße	Maßnahme	Gesehen-Vermerk	
			Kosten Mio. €	Datum
	B 111	OU Wolgast	67,1	16.12.2009
	B 191	N-OU Plau	8,6	29.01.2010
	B 194	OU Loitz	9,6	22.12.2010
	B 198	S-OU Mirow 2. BA	21,1	02.07.2013
	B 321	BAB-Zubringer Schwerin (Plater Straße – Muess-O)	19,5	27.08.2012
<b>NI</b>	A 1	AS Bramsche AS Neuenkirchen/Vörden	41,7	14.07.2011
		AS Neuenkirchen/Vörden – s AS Lohne/Dinklage	88,4	22.07.2010
		AS Osnabrück-N – AS Bramsche	68,0	22.11.2011
		s AS Lohne/Dinklage – AD Ahlhorner Heide	85,1	28.09.2012
	A 2	LGr NW/NI – ö Talbrücke Kleinenbremen	16,9	16.08.2005
	A 7	AD Hannover-S s AS Hannover/Anderten	32,9	01.02.2005
		AD Walsrode – AS Bad Fallingbostel	41,1	30.03.2011
		n AK Hannover-O – n AS Altwarmbüchen	39,3	21.01.2009
		n AS Göttingen – n AS Göttingen-N	87,8	29.12.2011
		n AS Nörten/Hardenberg s AS Northeim-N	26,8	12.03.2012
		s AD Drammetal – n AS Göttingen	33,4	27.12.2010
		s AS Bockenem – AD Salzgitter	87,8	21.01.2014
		s AS Echte s AS Seesen	123,4	24.01.2013
		s AS Northeim-N s AS Echte	73,1	07.12.2010
		s AS Seesen – s AS Bockenem	112,4	16.07.2012
		Um- und Ausbau AK Hannover-O (m)	32,7	02.04.2013
	A 20	AK Drochtersen (A 20/A 26) LGr. NI/SH (Elbmitte)	727,3	13.05.2013
	A 26	A 26 – Anbindung B 3	16,8	10.08.2010
		Horneburg (K 36) – sö Stade (B 73)	142,9	10.03.2011
		nö Buxtehude (K 40) – Horneburg (K 36)	135,3	12.11.2012
		Rübke (LGr NI/HH) – nö Buxtehude (K 40)	144,4	27.12.2012
	A 33	Osnabrück/Schinkel – Osnabrück/Belm (B 51n)	30,4	18.12.2012
	A 38	AD Drammetal – AS Neu Eiche (B 27)	53,3	05.04.2005
	A 39	nö Cremlingen (B 1) – AK WOB/(Königslutter (A 2)	62,5	05.01.2011
		ö Lüneburg (B 216) – Lüneburg-N (L 216)	136,0	30.07.2012
		Rautheim (L 625) – nö Cremlingen (B 1)	24,4	31.05.2006
		Wolfsburg (B 188) – Ehra (L 289)	147,8	23.08.2013

Land	Straße	Maßnahme	Gesehen-Vermerk	
			Kosten Mio. €	Datum
	B 1	OU Aerzen	14,9	06.07.2011
		OU Mehle	10,0	30.08.2012
		OUn Coppenbrügge – Marienau	25,3	12.12.2011
		S-OU Hameln	106,0	15.03.2012
	B 3	OU Hemmingen (OUen Arnum + Westerfeld)	50,4	08.04.2013
		s Celle (B 3) – sö Celle (B 214) (Südteil OU Celle)	20,4	24.04.2012
		sö Celle (B214) – nö Celle (B191) (Mittelt. OU Celle)	48,5	26.10.2007
	B 4	OU Kirchweyhe	11,2	18.02.2014
		OUen s Rötgesbüttel – s Gifhorn	41,6	22.07.2013
	B 6	w Eilvese (KGr) – n Neustadt	10,5	09.01.2009
	B 27	OU Waake	14,7	31.08.2009
	B 51	ö Belm – Osnabrück/Belm (B 51n) (OU Belm)	34,0	18.12.2012
		OU Barnstorf	9,4	31.01.2008
	B 61	OU Barenburg	6,3	26.05.2011
	B 68	OU Badbergen	8,8	21.06.2013
		OU Essen	12,6	10.02.2011
	B 64	OU Negenborn	15,2	28.08.2012
	B 72	OU Norden	31,3	02.08.2010
	B 73	OU Otterndorf	24,2	25.05.2010
	B 75	OU Dibbersen	12,6	26.01.2006
		OU Wehrbergen	13,6	06.12.2010
	B 188	OU Burgdorf	28,1	16.06.2010
		OU Danndorf/Velpke	11,7	01.03.2011
	B 210	OU Schortens (L 807-AS Gr.Ostiem-A 29)	46,2	18.05.2010
	B 211	Verlegung s Emden	18,9	09.08.2011
	B 211	Mittelort – Brake (B 212)	29,0	02.10.2012
	B 212	OU Berne (mit Huntebrücke – L 875)	95,5	16.07.2012
	B 213	AS Meppen (A 31) – Meppen (B 70)	123,3	09.09.2013
		OU Lastrup	4,2	16.10.2008
	B 240	NO-OU Eschershausen	17,2	10.10.2011
	B 241	Bollensen – Volpriehausen	29,8	05.03.2013
		Volpriehausen – Ellierode	37,2	13.06.2012
	B 243	OU Barbis: Bad Lauterberg – s Bad Sachsa	95,9	09.12.2013

Land	Straße	Maßnahme	Gesehen-Vermerk	
			Kosten Mio. €	Datum
		OU Mackenrode (Anteil NI) s Bad Sachsa – LGr NI/TH	19,7	22.11.2013
		OU Mackenrode (Anteil TH) LGr NI/TH – ö LGr	6,9	19.11.2007
	B 247	OU Duderstadt (Mittelteil) – OU Westerode	11,8	12.09.2011
		OU Duderstadt (Südteil) – OU Gerblinger. – LGr NI/TH	31,9	21.07.2011
	B 248	OU Lüchow	17,8	21.05.2012
		Querspange Braunschweig/Rüningen – A 39	3,1	20.08.2007
	B 401	Bollingerfähr – N Dörpen	5,5	07.06.1996
	B 402	BGr NL/D – A 31 (2. FB) (Lückenschluß Rijksw. 37)	18,1	03.12.2001
	B 403	N-OU Nordhorn incl. Querspange (B 213)	30,2	25.07.2013
		OU Neuenhaus	10,9	26.08.2005
	B 441	OU Wunstorf	31,3	18.04.2008
	B 442	OU Eimbeckhausen	13,5	17.09.2007
<b>NW</b>	A 1	AK Köln-W (m) – DB (AC-K)	249,6	20.12.2011
		AK Münster-S (m) AS Münster-N	70,1	08.10.2012
		AK Westhofen – T+R Anlage Lichtendorf	55,8	30.08.2006
		AS Ascheberg (o) – DEK-Brücke (o)	47,3	02.04.2014
		AS Gevelsberg – AS Hagen/West	52,0	05.04.2005
		AS Greven (m) – s DEK Brücke	27,4	25.08.2010
		AS Hagen-N – AK Westhofen (m)	143,7	11.10.2011
		AS Hamm-Bockum/Werne – AS Ascheberg	66,2	15.10.2013
		AS Lengerich/Tecklenburg – AK Lotte/Osnabrück (A 30)	118,1	01.06.2011
		AS Lommersdorf – AS Blankenheim (B 51)	45,4	25.08.2009
		AS Münster-N (o) – AS Greven (o)	67,2	12.12.2011
		AS Remscheid – AS Wuppertal/Ronsdorf	77,3	14.01.2008
		AS Wermelskirchen – T+R Anlage Remscheid	100,2	04.02.2014
		Blombachtal (L 419) AS WU/Langerfeld (m)	172,0	17.08.2009
		DEK-Brücke (m) – AK Münster-S (o)	32,1	17.07.2012
		n DEK Brücke – AS Lengerich/Tecklenburg	57,1	23.11.2012
		T+R Anlage Remscheid – AS Remscheid	43,9	20.08.2010
		Umbau AK Münster/Süd	17,5	28.12.2005
	A 2	AK Dortmund-NW – AS Dortmund-NO (o)	48,8	02.07.2009
		AK Kamen – ö AK Kamen	45,1	13.12.2013

Land	Straße	Maßnahme	Gesehen-Vermerk	
			Kosten Mio. €	Datum
		AS Gelsenkirchen/Buer – AS Herten	55,4	06.03.2006
		AS Hamm (m) – TR Hamm/Rhynern (m)	36,4	15.02.2008
		AS Porta Westfalica – LGr NW/NI	51,1	07.03.2006
		Bereich AK Kamen	87,9	20.08.2007
		ö AK Kamen – AS Hamm	50,7	16.10.2008
		ö AS Hamm – w AS Hamm/Uentrop	55,1	25.01.2008
		ö AS Hamm/Uentrop – AS Beckum (o)	26,7	30.03.2009
		ö AS Vlotho/Exter – AS Porta Westfalica	44,7	07.03.2006
		w AS Hamm/Uentrop – ö AS Hamm/Uentrop	14,7	30.03.2009
A 3		AK Köln-O AS Köln/Dellbrück (m)	52,6	07.03.2005
		AS Köln/Dellbrück – AS Köln/Mülheim (m)	75,6	21.02.2008
		AS Köln/Mülheim AS Leverkusen	31,2	17.10.2011
A 4		AK Aachen – AS Eschweiler (o)	40,4	26.02.2007
		AK Olpe/S – AS Wenden	7,8	14.10.2004
		AS Düren – AS Kerpen (Anteil Bund o RWE-Power)	107,3	16.01.2014
		AS Eschweiler (o) – AS Weisweiler (m)	67,0	04.05.2009
		AS Wenden – Krombach einschl. Abzw. Kromb. Höhe	77,4	14.10.2004
A 30		AK Löhne – Rehme m Abzw. A 30 RI Rehme	201,7	21.11.2013
A 33		AK Bielefeld (A 2) – AS Bielefeld/Brackwede	109,3	18.10.2010
		AS BI/Brackwede – AS Halle/Steinhagen (Schnatweg)	90,4	03.01.2007
		AS Halle/Steinhagen (K30) – AS Borgholzhausen	140,0	19.06.2012
		/B 61 Zubringer Bielefeld/Brackwede	13,1	18.10.2010
		/B61 Zubringer Bielefeld/Ummeln	23,5	30.10.2009
A 40		AS Dortmund/M (L 672) – AS Dortmund/O (B 236)	234,0	17.02.2006
		AS Dortmund-O (B 236) – AK Dortmund/Unna	92,7	16.11.2011
		ö AS Gelsenkirchen-S – w AS Bochum/Stahlhausen	59,7	20.07.2012
		w AS Bochum/Stahlhausen – ö AS Bochum/Stahlhausen	99,3	18.05.2011
		w AS Gelsenkirchen-S – ö AS Gelsenkirchen-S	27,5	05.11.2010
A 43		AK Herne (o) – AS Recklingsh./Herten (m)	165,9	13.08.2013
		AS Bochum/Riemke (o) – AK Herne (m)	171,9	19.09.2011
A 44		Bochum(L705,Sheffieldring) – AK Bochum/Witten (A 43)	47,9	27.09.2010
		Düsseldorf/Ratingen (A 3) – w Velbert (B 227)	222,5	23.12.2009
A 46		AK Wanlo – AK Holz	15,7	12.12.2008

Land	Straße	Maßnahme	Gesehen-Vermerk	
			Kosten Mio. €	Datum
		Arnsberg/Uentrop (B 7) – Wennemen (B 7/L 743)	178,0	09.05.2006
		AS Bestwig – Bestwig/Nuttlar einschl Zubr. B 480n	157,4	26.11.2012
		Westring – AK Sonnborn (L 418)	33,9	11.03.2014
A 52		AK Essen-N (B 224) – AK Essen/Gladbeck (m)	119,0	03.12.2008
		Netzschluss bei Roermond (D/NL) – W Elmpt (B 230)	35,9	18.02.2009
A 57		AD Neuss-S (m) – AS Neuss/Norf	140,9	30.01.2009
		AK Kaarst (o) – AK Meerbusch (o)	38,8	12.06.2009
		AK Meerbusch (A 44) (m) – AS Krefeld/Oppum (o)	40,4	11.03.2013
		AK Neuss-W – AK Kaarst (m)	41,7	15.01.2013
		AS Dormagen (m) – AD Neuss-S	44,9	28.01.2009
		AS Meerbusch-Bovert (Lärmschutz)	8,1	21.03.2005
		Umbau AK Neuss-W	42,3	17.10.2007
A 59		AD Bonn-NO (o) – AD St. Augustin-W (o)	59,3	26.01.2011
		AS Duisburg/Hochfeld – AS Duisburg/Duisern	67,2	11.01.2013
		AS Flughafen AD Köln/Porz	36,3	28.02.2007
A 61		Netzschluss bei Venlo (NL/D)	53,6	19.03.2010
A 445		AS Werl/Nord – AS Hamm/Rhynern (A 2)	55,1	28.08.2009
A 524		Duisburg/Serm (B 8) – AS Duisburg/Rahm	51,9	03.12.2008
B 1		(A 40)AK Dortmund/W (A 45) – AS Dortmund (L 660)	98,9	22.11.2011
		OU Salzkotten	22,6	30.01.2008
		Salzkotten (L 776) – W Paderborn (L 756)	12,5	30.03.2009
B 8		OU Düsseldorf/Kaiserswerth	34,7	07.05.2008
		OU Düsseldorf/Wittlaer 1. BA (A524-Froschenteich)	13,5	28.01.2011
		OU Düsseldorf/Wittlaer 2. BA (Froschenteich-L139)	29,0	01.02.2011
B 51		OU Köln/Meschenich	14,8	27.02.2008
		OU Münster Lütkenbecker Weg – L 843	42,2	08.01.2014
		OU Wermelskirchen	32,6	20.04.2007
B 54		Lünen (DB-Strecke – B 236)	10,3	22.08.2013
B 55		W-OU Erwitte (B 1 – B 55 s Lippstadt)	52,4	12.11.2007
B 56		BGr D/NL – Tüddern – L 410	25,5	21.12.2006
		Bonn/Bad Godesberg (Bahnparallele – B 9/A 562)	24,3	13.02.2008
		L 410 – n Gangelt	18,3	25.09.2009
		n Gangelt – AS Heinsberg	37,7	08.10.2009

Land	Straße	Maßnahme	Gesehen-Vermerk	
			Kosten Mio. €	Datum
		O-OU Düren	33,4	14.06.2013
		OU Puffendorf	13,2	13.02.2006
		OU Swisttal/Miel m AS A 61	11,8	08.10.2010
		OU Vettweiss/Soller	9,7	01.07.2009
B 57		OU Baesweiler (L 240-K 27-B 56 )	19,8	27.01.2010
B 58		L 460 – Rheinbrücke (m)	49,5	07.02.2011
		OU Beckum	17,1	26.10.2009
		OU Wesel (B 8 – B 70)	50,0	24.11.2008
		OU Wesel (O Rheinbrücke – B 8)	23,2	24.11.2008
		OU Wesel-Büderich (B 58 – L 460)	22,0	02.06.2009
B 59		OU Pulheim (L 183 – N A 1)	24,4	27.05.2008
		OU Rommerskirchen	22,0	02.11.2009
		OU Sinsteden	8,5	20.04.2010
B 62		Siegtalbrücke (A 45) – Mudersbacher Kreisel	79,9	18.02.2009
B 64		Brakel/Hembsen – Godelheim (w B 83n)	24,1	10.12.2012
		Godelheim (w B 83n) – Höxter	21,8	25.07.2011
B 65		OU Minden, Stadtgr. – Erbeweg	25,1	21.02.2013
B 66		BI/Hillegossen – Leopoldshöhe/Asemissen	17,2	19.07.2011
		OU Barntrup	26,4	26.10.2009
		Reken (K 12) – Dülmen (B 474)	30,8	17.06.2009
		Rhede (L 572) – Borken (B 70)	32,5	08.06.2012
B 70		OU Wettringen, 2. BA	22,0	14.01.2014
B 83		Höxter/Godelheim – Beverungen/Wehrden	9,2	10.12.2012
		OU Bad Karlshafen – LGr HE/NW	6,5	10.12.2012
B 221		OU Arsbeck	11,7	12.08.2009
		OU Unterbruch	30,3	15.06.2009
		OU Wassenberg	27,8	16.08.2011
		OU Wildenrath	4,9	28.01.2009
B 226		Verl. bei Wetter (Ruhrbrücke)	32,0	21.03.2011
B 227		Essen, A 44 – L 439	49,5	25.08.2008
B 229		OU Neuenrade	19,1	28.10.2010
B 236		Dortmund, Schüruferstr. – Stadtgrenze	91,9	02.07.2010
		Stadtgrenze DO/Schwerte – AS Schwerte (A 1)	14,3	17.12.2010

Land	Straße	Maßnahme	Gesehen-Vermerk	
			Kosten Mio. €	Datum
	B 237	OU Hückeswagen	15,1	03.03.2008
		OU Wipperfürth	5,7	17.02.2012
		OU Lemgo (L 712 – L 957)	12,9	08.01.2013
	B 238	W-OU Lemgo, (Südabschnitt) (n L 941 – L 712)	22,0	29.12.2005
	B 239	Bad Salzuflen (K 4) – Herford (A 2)	14,1	18.12.2007
	B 264	S-OU Weisweiler	15,6	15.10.2007
	B 265	OU Erftstadt/Lechenich	10,6	06.12.2001
		OU Hürth/Hermülheim	19,8	18.02.2010
		OU Hürth/Hermülheim (o) – Köln/Militärring	9,8	18.02.2010
	B 399	N-OU Düren, 1. BA (Westabschnitt)	14,6	25.08.2010
		N-OU Düren, 3. BA (Ostabschnitt)	6,6	25.08.2010
		OU Gey	7,1	29.07.2010
	B 474	OU Datteln (L 609 – B 235)	22,8	04.09.2013
		OU Dülmen (Nordabschnitt) (A 43 – B 474)	10,4	17.06.2009
		OU Dülmen (Südabschnitt) (S K 45 – L 551)	19,9	21.05.2008
		OU Waltrop (AK Dortmund/NW A 2 – L 609)	75,3	05.09.2012
	B 475	W-OU Ennigerloh (K 57 – B 475)	10,8	18.02.2005
	B 480	OU Bad Wünnenberg	41,1	08.12.2011
		OU Olsberg	30,6	09.12.2008
	B 481	OU Münster	35,7	19.06.2006
	B 484	OU Lohmar	10,8	20.11.2007
	B 508	T-OU Kreuztal (HTS – Querspange B 508)	33,2	28.01.2008
	B 525	OU Nottuln	18,5	12.02.2013
	OU Nottuln/Darup	6,5	09.07.2008	
B 528	OU S Kamp-Lintfort (W)	13,0	23.04.2009	
B 611	Vlotho/Exter – Löhne/Wittel (A 2 – L 860)	22,7	04.06.2013	
RP	A 1	Gerolstein (B 410 n/L 67) Kelberg (B 410)	34,6	20.05.2005
		Rengen (L 46) – Gerolstein (B 410n/L 67)	50,3	20.05.2005
	A 6	AS Kaiserslautern-W – AD Kaiserslautern-O	120,8	18.01.2013
	A 60	AS Hechtsheim-W – AS Mainz/Laubenheim	158,3	07.08.2012
		AS Mainz/Finthen – AK Mainz-S	51,1	10.01.2010
	A 61	AK Mutterstadt – AK Frankenthal	90,6	19.08.2013

Land	Straße	Maßnahme	Gesehen-Vermerk	
			Kosten Mio. €	Datum
		Rheinbrücke Speyer (LGr BW/RP) – AK Mutterstadt	109,0	19.08.2013
		T+R-Anlage Hunsrück – AS Rheinböllen	113,8	11.01.2010
B 10		AS B 270 – Haseneck	20,7	21.06.2013
		Fehrbach (K 1) – AS B 270	13,2	09.08.2005
		Wallmersbach – Hinterweidenthal	41,7	05.04.2012
B 41		OU Hochstetten-Dhaun	16,8	08.02.2008
		Rüdesheim – Bad Kreuznach (B 428)	28,5	11.02.2005
B 47		OU Eisenberg	11,8	13.08.2007
		2. Rheinbrücke Worms (Anteil RP)	51,8	11.03.2009
B 48		OU Enkenbach/Alsenborn	9,4	18.11.2011
		OU Imsweiler	22,6	27.06.2012
		OU Klingenstein	19,9	03.05.2010
B 49		OU Neuhäusel	27,2	22.11.2010
B 50		A 1/A 60 – B 50 alt (Platten)	80,8	08.08.2012
		B 50 alt (Platten) – Zubringer B 53 neu	184,8	31.01.2012
		Zubringer B53 neu – Zubr. B 50 alt (Longkamp)	88,9	22.04.2009
		Flughafen Hahn – Nieder Kostenz	23,8	21.04.2009
		Nieder Kostenz – Kauerhof	40,1	28.10.2008
B 51		OU Konz – Könen	19,6	22.09.2010
B 53		OU Biewer und Pfalzel	44,0	21.06.2007
B 54		OU Rennerod	10,4	01.12.2009
B 255		OU Niederahr – Ettinghausen – Hahner Kreuz	51,9	13.12.2012
B 256		OU Kruft	18,0	22.05.2012
		OU Rengsdorf	44,4	22.12.2008
B 260		OU Dausenau	8,2	09.06.2009
		OU Fachbach – Bad Ems	133,3	26.03.2008
B 266		Bad Neuenahr (A 573) – Bad Neuenahr/O	47,4	02.09.2008
B 270		OU Olsbrücken	13,5	14.01.2014
		OU Wolfstein	10,8	11.04.2006
B 271		OU Kirchheim	19,7	19.01.2012
B 293		2. Rheinbrücke Wörth – Karlsruhe	85,6	09.09.2010
B 327		OU Gödenroth	11,3	07.01.2014
		OU Kastellaun	29,2	30.05.2011

Land	Straße	Maßnahme	Gesehen-Vermerk	
			Kosten Mio. €	Datum
	B 417	Verlegung in Diez (Kleine Tunnellösung)	16,7	30.07.2013
	B 427	OU Bad Bergzabern	54,0	06.08.2010
SL	A 8	AS Merzig/Wellingen – AS Merzig/Schwemlingen	39,9	07.06.2011
	B 51	OU Besseringen	27,2	20.09.2007
		OU Ensdorf (L 139 – B 51 alt)	30,7	10.02.2006
		OU Saarlouis/Roden	11,4	13.02.2013
	B 269	BGr F/D – AS Lisdorf (A 620)	51,1	11.06.2008
		Querspange Ensdorf (A 620 – B 51)	30,0	11.06.2008
	B 423	OU Schwarzenbach und Schwarzenacker	26,4	18.02.2014
SN	A 4	Schmölln (LGr. TH/SN) – AS Glauchau-Ost	153,4	08.01.2010
		AS Glauchau-Ost – AS Hohenstein-Ernstthal	39,6	16.12.2009
		AS Chemnitz-Nord – AS Frankenberg	166,3	11.12.2009
	A 14	AS Leipzig-Ost – AS Leipzig-Messegelände	87,1	25.10.2013
	A 17	BGr. CZ/D – AS Pirna	173,7	19.02.2013
		AS Pirna – AS Dresden-Südvorstadt	172,8	19.02.2013
		AS Dresden-Südvorstadt – AS Dresden-Gorbitz	319,1	22.10.2009
	A 38	Leipzig-SO (S 38) – AD Parthenaue (A 14)	55,4	02.06.2005
	A 72	AS Chemnitz-S (o) – AK Chemnitz (A 4)	55,0	01.02.2010
		AK Chemnitz (A 4) – AS Hartmannsdorf (BA 1.1)	59,4	18.10.2013
		AS Hartmannsdorf – AS Niederfrohna (BA 1.2)	30,5	18.10.2013
		AS Niederfrohna – AS Rochlitz (B 175) (BA 2)	137,3	25.10.2013
		AS Rochlitz (B 175) – AS Frohburg (B 7n) (BA 3.1)	102,8	18.02.2013
		AS Frohburg (B 7n) – AS Borna-S (B 95) (BA 3.2)	88,8	18.02.2013
		AS Borna-S (B 95) – AS Borna-N (B 95) (BA 4)	3,2	23.03.2009
		AS Borna-N (B 95) – AS Rötha (BA 5.1)	88,3	09.12.2013
		AS Rötha – AD Leipzig-S (A 38) (BA 5.2)	96,9	15.09.2009
	B 2	OU Bad Düben (1. BA )	1,1	09.11.2004
	B 6	OU Bennewitz mit Muldebrücke Wurzen	29,3	12.10.2010
	B 92	OU Oelsnitz/Vogtl.	31,2	12.02.2010
		OU Elsterberg	7,5	05.02.2010
	B 96	Westtangente Bautzen	36,0	18.10.2013
		OU Hoyerswerda	14,3	20.10.2009

Land	Straße	Maßnahme	Gesehen-Vermerk	
			Kosten Mio. €	Datum
	B 98	TOU Großenhain	14,8	28.02.2013
		OU Bischofswerda (1. und 2. BA)	24,3	03.11.2011
	B 101	OU Markersbach	25,3	03.11.2011
		OU Freiberg-W	31,7	03.12.2010
		OU Meißen, linkselbisch	43,8	03.03.2005
	B 107	Südverbund Chemnitz – Ebersdorf, 1. BA: S 236 – B 173	36,8	19.08.2011
	B 169	OU Göltzschtal	33,8	17.06.2009
		OU Stützengrün/Hundshübel	10,3	06.04.2009
		B 6 – Riesa (2. BA)	21,6	30.07.2009
		Salbitz – B 6 (3. BA)	29,3	19.03.2014
	B 172	OU Pirna (3. BA)	70,9	25.11.2009
	B 173	A 72 (AS Plauen-O) – Plauen	10,5	14.04.2010
		Verlegung in Flöha	60,2	20.11.2013
		OU Oederan	18,3	06.03.2006
		OU Freiberg-O	30,5	03.12.2010
		OU Kesselsdorf (1. BA)	7,7	22.08.2006
		OU Kesselsdorf (3. BA)	10,4	02.04.2009
	B 174	Verlegung Gornau – Chemnitz	34,6	20.10.2009
	B 175	Verlegung in Glauchau (1. BA)	15,6	22.10.2004
		/B 180 OU Waldenburg (1. BA) (w Waldenburg)	10,2	07.04.2009
		OU Döbeln/Masten	11,4	16.11.2004
	B 178	BGr D/PL – s Zittau (B 99) (BA 5)	9,0	03.05.2005
		Zittau – Niederoderwitz (BA 3.3)	19,9	22.11.2005
		Niederoderwitz – Obercunnersdorf (BA 3.2)	55,1	16.09.2013
		Obercunnersdorf – s Löbau (BA 3.1)	33,0	14.03.2013
		Nostitz (S 112) – A 4 (BA 1.1)	38,8	29.10.2009
	B 180	OU Stollberg	13,1	24.08.2005
	B 181	A 9 – Stadtgrenze Leipzig	11,1	15.03.2006
	ST	A 9	Elbebrücke Vockerode – AS Köselitz	43,9
		AS Köselitz – AS Klein-Marzehns	31,7	29.09.2006
A 14		Schkeuditzer Kreuz – AS Halle-Peißen	59,2	13.01.2012
		AS Dahlenwarsleben – AS Wolmirstedt (BA 1.1)	91,6	19.02.2013

Land	Straße	Maßnahme	Gesehen-Vermerk	
			Kosten Mio. €	Datum
		AS Wolmirstedt – n Colbitz (BA 1.2)	46,3	05.10.2011
		n Colbitz – n AS Dolle (BA 1.3)	76,8	13.02.2013
		AS Dolle – AS Lüderitz (BA 1.4)	70,8	01.02.2013
		AS Lüderitz – AS Stendal (BA 1.5.1)	46,5	24.05.2013
		AS Stendal – AS Uenglingen (BA 1.5.2)	101,3	08.11.2010
		AS Uenglingen – AS Osterburg (BA 2.1)	131,3	24.05.2013
		AS Osterburg – AS Seehausen (BA 2.2)	117,5	24.05.2013
		AS Seehausen – LGr. ST/BB (BA 3.1/3.2a)	133,6	24.05.2013
A 38		ö Görzbach (LGr TH/ST) – AS Roßla	104,9	29.09.2006
		AS Roßla – w Wallhausen (B 80)	44,1	15.02.2008
		AS Eisleben – AS Schafstädt (L177)	119,8	23.04.2010
		AS Schafstädt (L 177) – AD Halle-Süd	25,0	27.04.2010
A 71		LGr TH/ST – AD Südharz (A38)	58,2	21.09.2012
A 143		AD Halle-S (A 38) – AS Halle-Neustadt	67,1	04.01.2005
		AS Halle-Neustadt (o) – AD Halle-N (A 14) (m)	239,6	13.07.2011
B 6n		K 2373 – AS Güsten (BA 13.1)	26,3	24.01.2013
		AS Güsten – AS Ilberstedt (BA 13.2)	54,2	24.01.2013
		AS Ilberstedt – AS Bernburg (A 14) (BA 13.3)	52,4	24.01.2013
		OU Bernburg (BA 14)	92,1	15.05.2013
		OU Köthen (BA 16)	60,2	19.04.2012
		Köthen – A 9 (BA 17)	36,0	25.08.2009
B 71n		Haldensleben – A 14, (BA 1)	28,1	19.11.2013
B 79		OU Halberstadt – Harsleben	30,3	20.08.2012
B 81		OU Kroppenstedt	11,0	04.02.2010
		Egeln/N – B 246a	16,9	10.07.2009
B 87		OU Bad Kösen	68,1	25.02.2009
		OU Naumburg	11,6	19.11.2009
B 91		/B2 OU Zeitz-Theißen (L 193 – B 2) (BA 2)	16,0	04.02.2010
		OU Theißen	21,4	25.11.2010
B 80		Quenstedt – S-OU Aschersleben	24,2	27.01.2011
B 180		OU Hettstedt (BA 3) (OU Klostermansfeld)	24,1	30.11.2011
B 184		Dessau – Roßlau	29,9	13.04.2010
		OU Gommern/Dannigkow	17,3	23.11.2009

Land	Straße	Maßnahme	Gesehen-Vermerk	
			Kosten Mio. €	Datum
	B 187	OU Coswig	31,0	27.08.2009
		OU Griebö	16,7	06.06.2011
	B 188	OU Oebisfelde	29,5	05.08.2009 (BA 1) 06.01.2011 (2. BA)
		OU Miesterhorst	11,4	02.12.2010
	B 245	OU Bebertal	10,2	24.05.2013
	B 246a	OU Schönebeck (BA 2)	14,7	04.04.2011
		OU Schönebeck, Elbebrücke	44,8	23.10.2013
<b>SH</b>	A 1	AS Heiligenhafen-M (o) – AS Heiligenhafen-O (B 501)	22,3	13.10.2011
	A 7	LGr SH/HH (AS Schnelsen) – AS Quickborn	58,7	11.06.2013
		AS Bad Bramstedt – AS Großenaspe	55,1	11.06.2013
		AS Großenaspe – AS Neumünster-N	102,6	11.06.2013
		AS Kaltenkirchen – AS Bad Bramstedt	36,0	11.06.2013
		AS Neumünster-N – AD Bordesholm (A 215)	21,9	11.06.2013
		AS Quickborn – AS Kaltenkirchen	64,1	11.06.2013
	A 20	A 23 (Hohenfelde) – L 114	86,3	13.07.2010
		AS Lübeck/Genin (L 92) – Groß Grönau (LGr SH/MV)	113,2	01.02.2006
		B 431 (Glückstadt) – A 23 (Hohenfelde)	170,9	13.07.2010
		Geschendorf – Lübeck (A 1)	102,4	11.05.2009
		LGr. NI/SH (Elbmitte) – B 431 (Glückstadt)	374,8	13.05.2013
		Weede – Geschendorf	44,1	16.04.2012
		Wittenborn (B 206) – Weede	149,5	04.09.2006
	A 21	Klein Barkau – Wellseedamm	41,6	28.02.2011
		Stolpe (n AS Wankendorf) – Nettelsee	38,6	15.05.2006
	A 23	AS Itzehoe-S – AS Itzehoe-N, 2. FB	145,6	18.04.2012
	B 104	OU Schlutup 2. BA	8,0	04.03.2009
	B 206	OU Bad Bramstedt	31,7	09.10.2009
	B 207	AS Heiligenhafen-O – Puttgarden (o Fehm.-Brücke)	91,4	26.08.2010
		Pogeez – Lübeck; 2. BA (Pogeez – A 20)	24,9	27.02.2012
<b>TH</b>	A 4	ö Werrabrücke – Eisenach-Ost (B 84) (Realisierung als A-Modell)	20,4	29.01.2010

Land	Straße	Maßnahme	Geschehen-Vermerk	
			Kosten Mio. €	Datum
		Eisenach-Ost (B 84) – w Waltershausen (Realisierung als A-Modell)	10,1	29.01.2010
		AS Magdala – AS Jena-Göschwitz	360,0	14.10.2013
		AS Jena-Göschwitz – AK Hermsdorf (A 9)	270,6	01.06.2012
		AK Hermsdorf (A 4) – AS Rüdersdorf	41,0	18.01.2005
		AS Gera/N – AS Gera-Leumnitz	43,8	30.09.2009
		AS Gera-Leumnitz – AS Ronneburg	40,7	19.02.2008
		AS Ronneburg – AS Schmölln (LGr TH/SN)	92,0	04.05.2011
A 9		Hirschberg (LGr BY/TH) – AS Schleiz	140,2	19.02.2008
		AS Schleiz – AS Dittersdorf (Realisierung als ÖPP-Verfügbarkeitsmodell)	6,8	30.10.2013
		AS Dittersdorf – AS Triptis (Realisierung als ÖPP-Verfügbarkeitsmodell)	9,0	30.10.2013
		AS Triptis – AK Hermsdorf	113,9	28.10.2009
		Umbau AK Hermsdorf	43,5	10.10.2008
		AK Hermsdorf (A 4) – AS Bad Klosterlausnitz	43,3	26.02.2010
A 38		Uder (LGr NI/TH) – AS Heilbad Heiligenstadt	140,6	27.09.2011
		Heilbad Heiligenstadt – AS Leinefelde	105,1	25.09.2008
		AS Breitenworbis – AS Bleicherode	162,3	09.02.2011
		AS Bleicherode – AS Werther (B 80)	71,7	20.07.2009
		AS Heringen (B 80) – ö Görzbach (LGr TH/ST)	24,2	19.02.2008
A 71		Berkach (LGr TH/BY) – AS Meiningen-S (B 89)	129,6	18.05.2011
		AS Meiningen-S (B 89) – AS Meiningen-N	94,7	19.02.2008
		AS Sömmerda-O (B 176) – Prov. AS B 85	76,1	23.11.2011
		Prov. AS B 85 – AS Heldringen	133,8	16.03.2005
		AS Heldringen – AS Artern (B 86)	90,1	26.06.2013
		AS Artern (B 86) – LGr TH/ST	51,0	18.03.2009
A 73		AS Eisfeld-N (B 4) – AS Schleusingen (B4)	129,3	15.09.2008
B 4		OU Sondershausen	36,1	14.12.2006
B 19		Osttangente Meiningen (B 280 – A 71)	33,7	26.04.2011
		OU Schwallungen	14,1	23.03.2011
		OU Fambach u. Wernshausen – Niederschmalkalden	23,4	02.10.2013
B 62		OU Bad Salzungen (4. BA) (Hämbacher Kreuz)	13,8	22.02.2010
B 62		OU Bad Salzungen (5. BA) (Werraquerung)	48,6	19.09.2013

Land	Straße	Maßnahme	Gesehen-Vermerk	
			Kosten Mio. €	Datum
	B 88	OU Ohrdruf, Spange B 247/B 88 bei Nauendorf (3. BA)	11,0	15.04.2011
		Bücheloh – Gehren	21,8	01.09.2010
		OU Rothenstein	22,6	25.05.2009
	B 89	OU Sonneberg	23,4	17.01.2011
	B 90	A 9 – Gefell	17,1	04.11.2010
	B 90n	A 71/Traßdorf – Nahwinden	38,2	22.02.2010
	B 93	OU Gößnitz und OU Löhmitz	28,4	16.09.2009
		Osttangente Altenburg	39,4	18.02.2005
	B 176	OU Sömmerda	12,6	15.08.2007
	B 243	A 38 (AS Großwechungen) – K 4	16,3	23.07.2009
	B 247	OU Bad Langensalza 1. + 2. BA	41,5	28.02.2007
		Bad Langensalza – Großengottern u. OU Großengottern	43,5	15.06.2010
		OU Kallmerode	14,5	26.11.2009
		OU Worbis und OU Wintzingerode	15,2	20.07.2009
		OU Ferna und OU Teistungen	25,6	26.02.2013

5. Wurde seit dem Jahr 2009 eine Evaluation durchgeführt, die einerseits die prognostizierten Kosten der Straßenbauprojekte mit den jeweiligen verausgabten Kosten vergleicht und bewertet sowie Gründe für die Abweichungen darstellt, um Effizienzsteigerungen hinsichtlich der Straßenbauausgaben erreichen zu können?

Wenn ja, zu welchen Erkenntnissen kamen diese Untersuchungen?

Bei den von den Auftragsverwaltungen der Länder vorgelegten Kostenfortschreibungen sind Abweichungen grundsätzlich im Einzelnen zu begründen. Die Gründe sind vielfältig, z. B. Planungsänderungen oder die Baupreisentwicklung. Wesentliche Kostenänderungen sind überwiegend im Erdbau sowie im konstruktiven Ingenieurbau aufgrund von Baugrundrisiken festzustellen.

6. Gibt es Evaluationen, ob die durch Straßenbauprojekte anfallenden Kosten in den jeweiligen Bundesländern unabhängig von den üblichen regionalen Preisunterschieden differieren?

Wenn ja, wodurch entstehen unterschiedliche Kosten?

Nein.

7. Hält die Bundesregierung das bisherige Prozedere bei der Genehmigung von Kostensteigerungen von mehr als 15 Prozent bei Bundesfernstraßenprojekten für ausreichend, oder plant die Bundesregierung hier Veränderungen?

Das derzeit geltende Regelwerk sieht eine Vorlage beim Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) bei Kostenänderungen von > 5 Prozent der Gesamtkosten und/oder wesentlichen Planungsänderungen vor. Diese Regelung wird auch weiterhin als ausreichend angesehen.

8. Bei welchen Projekten des Bedarfsplans Straße konnten Kostensteigerungen nicht plausibel dargelegt werden?

Von den Auftragsverwaltungen konnten die Kostensteigerungen von Bedarfsplanmaßnahmen nachvollziehbar begründet werden. Dementsprechend wurden diese in den jeweiligen Straßenbauplänen neu veranschlagt.

9. In welchen Fällen hat das Bundesministerium der Finanzen der Inanspruchnahme einer Kostensteigerung bei Bauprojekten eingewilligt, in welchen Fällen auf sein Recht verzichtet?

Basierend auf den Haushaltsvermerken Nummer 5 bzw. Nummer 6 zu den Ausgaben im Kapitel 12 09 und im Kapitel 12 10 sind zwischen dem Bundesministerium der Finanzen (BMF) und dem BMVI Vorlagegrenzen vereinbart, ab denen Kostenerhöhungen zur vorherigen Einwilligung dem BMF vorzulegen sind. Danach muss die Kostensteigerung einer Bedarfsplanmaßnahme, die im Straßenbauplan veranschlagt ist, dem BMF zur Einwilligung vorgelegt werden, wenn diese mehr als 25 Prozent der bislang veranschlagten Gesamtkosten und dabei die absolute Kostenerhöhung mehr als 25 Mio. Euro beträgt.

10. Teilt die Bundesregierung die Einschätzung des Bundesrechnungshofes (Bundestagsdrucksache 17/11330), wonach die Straßenbauverwaltungen der Länder die Kosten vielfach nur pauschal anhand der Streckenlänge von Vorhaben schätzen würden und wesentliche Kostenfaktoren unberücksichtigt ließen?

Wenn nein, warum nicht?

Die Bundesregierung teilt die Einschätzung des Bundesrechnungshofes dahingehend, dass die Länder bei der Anmeldung von neuen Projekten für den Bundesverkehrswegeplan (BVWP) 2003 die Kosten vielfach nur pauschal anhand der Streckenlänge der Vorhaben geschätzt haben. Für Projekte, für die bereits Planungen vorlagen, trifft diese Aussage nicht zu.

Die Bundesregierung hat für den BVWP 2015 das gesamte Verfahren inklusive der erforderlichen Projektangaben erheblich geändert, sodass eine lediglich pauschalierte Angabe von Kosten anhand der Streckenlänge nicht mehr zulässig ist.

11. Teilt die Bundesregierung die Einschätzung des Bundesrechnungshofes (Bundestagsdrucksache 17/11330), wonach dem Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur relevante Informationen zu Straßenbauprojekten fehlen würden, um die Entwicklung der Baukosten überwachen zu können, da es weder die Grundlage kenne, auf der die Länder die Bau-

kosten berechnen würden noch über die laufende Kostenentwicklung informiert sei?

Wenn nein, warum nicht?

Die Überwachung der Kostenentwicklung bei Bundesfernstraßenprojekten obliegt den im Auftrag des Bundes handelnden Straßenbauverwaltungen der Länder. Da die Länder verpflichtet sind, Kostenänderungen dem Bund zu melden (siehe auch Antwort zu Frage 7), ist auch das BMVI über die Kostenentwicklung einer Maßnahme informiert.

12. Welche Konsequenzen zieht die Bundesregierung aus der Kritik, die der Bundesrechnungshof in der genannten Bundestagsdrucksache am Finanzierungsverhalten der Auftragsverwaltung im Straßenbau formuliert hat, und welchen Reformbedarf leitet die Bundesregierung daraus für die Straßenbauverwaltungen der Länder ab?

Die bestehenden Regelungen zum Kostenmanagement werden derzeit umfassend überarbeitet und in einer neuen Anweisung zusammengefasst.

13. Welchen konkreten Zeitplan verfolgt die Bundesregierung bei der Einführung der vom Bundesrechnungshof vorgeschlagenen Preisdatenbank für Bundesfernstraßenprojekte, und welche Wirkung erwartet die Bundesregierung von diesem Instrument?

Den Straßenbauverwaltungen steht ein Ausschreibungsprogramm mit einem Preisdatenbankmodul zur Verfügung. Die Bundesregierung verspricht sich eine zutreffendere Ermittlung der Preise, die Eingang in die Kostenberechnungen von Straßenbauprojekten finden.





