

Antwort

der Bundesregierung

**auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Dr. Valerie Wilms, Marieluise Beck (Bremen), Oliver Krischer, weiterer Abgeordneter und der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN
– Drucksache 18/1698 –**

Zustand der Eisenbahnbrücken in Bremen

Vorbemerkung der Fragesteller

Deutschland als Industrieland ist auf eine gute Infrastruktur angewiesen. Diese ist aber bundesweit in einem kritischen Zustand. Das Durchschnittsalter der Eisenbahnbrücken in Deutschland liegt bei 55,9 Jahren. Dieses Durchschnittsalter nimmt immer weiter zu. Erst Ende Januar 2014 hat der Vorsitzende der Deutschen Bahn AG, Dr. Rüdiger Grube, gesagt, dass in Deutschland bei 1 400 Brücken dringender Sanierungsbedarf besteht und sich der Sanierungstau auf inzwischen 30 Mrd. Euro beläuft. Allein in Nordrhein-Westfalen befinden sich 263 Eisenbahnbrücken in der Kategorie 4 „Gravierende Schäden, wirtschaftliche Instandsetzung nicht mehr möglich“ (siehe Bundestagsdrucksache 18/1255).

Vorbemerkung der Bundesregierung

Gemäß § 4 Absatz 3 Satz 2 des Allgemeinen Eisenbahngesetzes sind die Eisenbahnen verpflichtet, die Eisenbahninfrastruktur sicher zu bauen und in betriebs-sicherem Zustand zu halten. Dies schließt auch die Verantwortung für Instandhaltung, Instandsetzung und bedarfsgerechte Erneuerung der Eisenbahninfrastruktur ein.

1. Wie viele Eisenbahnbrücken sind nach Kenntnis der Bundesregierung in Bremen dringend sanierungsbedürftig, und wie hoch ist ihr Anteil an der gesamten Anzahl der Eisenbahnbrücken in Bremen (bitte tabellarische Übersicht)?
2. Welche Eisenbahnbrücken sind nach Kenntnis der Bundesregierung in Bremen dringend sanierungsbedürftig (bitte tabellarische Übersicht mit Nennung der jeweiligen RB-Zugverkehre – RB: Regionalbahn – durchschnittlich pro Tag, RE-Zugverkehre – RE: Regional-Express – durch-

schnittlich pro Tag, Güterverkehre durchschnittlich pro Tag, Fernverkehrsverkehre durchschnittlich pro Tag und weiterer Bau- und Sanierungsmaßnahmen an der jeweiligen Strecke)?

Die Fragen 1 und 2 werden wegen ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Nach Mitteilung der DB Netz AG sind im Land Bremen 5 von 157 Brücken in der Zustandskategorie 4 (Gravierende Schäden am Bauwerksteil, welche die Sicherheit noch nicht beeinflussen. Eine wirtschaftliche Instandsetzung ist nicht mehr möglich.) eingestuft (siehe Tabelle). Angaben zu Zugzahlen und weiteren Bau- und Sanierungsmaßnahmen konnte die Deutsche Bahn AG (DB AG) in der für die Beantwortung der Kleinen Anfrage vorgegebenen Zeitspanne nicht übermitteln.

Geschäftsfeld	Netzsegment	Streckennummer	von km	bis km
FuB	Bremen	1424	4,3 + 72	4,3 + 81
FuB	Bremen	2200	234,6 + 82	234,7 + 22
FuB	Bremen	2200	243,4 + 11	243,4 + 41
FuB	Bremen	1740	124,1 + 32	124,1 + 72
FuB	Bremen	1740	123,3 + 35	123,3 + 35

Eine 12-Wochen-Übersicht aller Baumaßnahmen stellt die DB Netz AG streckenbezogen im Internet zur Verfügung. (<http://fahrweg.dbnetze.com/fahrweg-de/start/produkte/trassen/baustelleninformation/baumassnahmen>).

3. In welchem Zustand (Zustandskategorie bzw. Zustandsnote) sind nach Kenntnis der Bundesregierung die nicht sanierungsbedürftigen Brücken in Bremen (bitte tabellarische Übersicht mit Nennung der jeweiligen RB-Zugverkehre durchschnittlich pro Tag, RE-Zugverkehre durchschnittlich pro Tag, Güterverkehre durchschnittlich pro Tag, Fernverkehrsverkehre durchschnittlich pro Tag und weiterer Bau- und Sanierungsmaßnahmen an der jeweiligen Strecke)?

Die Einstufung der übrigen Brücken nach Mitteilung der DB Netz AG ist in der Anlage wiedergegeben. Angaben zu Zugzahlen und weiteren Bau- und Sanierungsmaßnahmen konnte die DB AG in der für die Beantwortung der Kleinen Anfrage vorgegebenen Zeitspanne nicht übermitteln.

Eine 12-Wochen-Übersicht aller Baumaßnahmen stellt die DB Netz AG streckenbezogen im Internet zur Verfügung (<http://fahrweg.dbnetze.com/fahrweg-de/start/produkte/trassen/baustelleninformation/baumassnahmen>).

4. Wie haben sich nach Kenntnis der Bundesregierung die Zustandsnoten der Brücken in Bremen in den letzten zehn Jahren, insbesondere im Zeitrahmen der Leistungs- und Finanzierungsvereinbarung zwischen der Bundesrepublik Deutschland und der Deutschen Bahn AG seit dem Jahr 2009, verändert?

Angaben im Sinne der Fragestellung konnte die DB Netz AG in der für die Beantwortung der Kleinen Anfrage vorgegebenen Zeitspanne nicht übermitteln.



Da sich während der Nutzung eines Bauwerksteils sein Zustand grundsätzlich verschlechtert, werden diese Zustandsänderungen in "Zustandskategorien" 1 bis 4 eingeordnet:

Zustandskategorie 1: Punktuelle Schäden am Bauwerksteil, welche die Sicherheit nicht beeinflussen. Maßnahmen des vorbeugenden Unterhalts sind bei langfristig (länger als 30 Jahre) zu erhaltende Bauwerksteile auf ihre Wirtschaftlichkeit hin zu prüfen.

Zustandskategorie 2: Größere Schäden am Bauwerksteil, welche die Sicherheit nicht beeinflussen. Maßnahmen des vorbeugenden Unterhalts sind bei lang- und mittelfristig (länger als 18 Jahre) zu erhaltenden Bauwerksteilen auf ihre Wirtschaftlichkeit hin zu überprüfen.

Zustandskategorie 3: Umfangreiche Schäden am Bauwerksteil, welche die Sicherheit nicht beeinflussen. Eine Instandsetzung ist noch möglich, ihre Wirtschaftlichkeit ist zu prüfen.

Zustandskategorie 4: Gravierende Schäden am Bauwerksteil, welche die Sicherheit nicht beeinflussen. Eine wirtschaftliche Instandsetzung ist nicht mehr möglich.

Fazit: Die Betriebssicherheit der Brückenbauwerke wird durch regelmäßige Inspektionen sichergestellt.

Die Zustandskategorie korreliert meist mit dem Alter und der Beanspruchung des Bauwerks.

In Kategorie 4 ist eine Teilerneuerung wirtschaftlich nicht mehr vertretbar. Insofern sind Brücken dieser Kategorie perspektivisch komplett zu erneuern. Dies betrifft derzeit ca. 3-5% des Bestands.

Anlage zu DS 18/1698**Zustand der Eisenbahnbrücken in Bremen**

Brücken ohne Zustandskategorie, Zustandskategorie 1, (Punktuelle Schäden am Bauwerksteil, welche die Sicherheit nicht beeinflussen. Maßnahmen des vorbeugenden Unterhalts sind bei langfristig (länger als 30 Jahre) zu erhaltenden Bauwerksteilen auf ihre Wirtschaftlichkeit hin zu prüfen.), Zustandskategorie 2, (Größere Schäden am Bauwerksteil, welche die Sicherheit nicht beeinflussen. Maßnahmen des vorbeugenden Unterhalts sind bei lang- und mittelfristig (länger als 18 Jahre) zu erhaltenden Bauwerksteilen auf ihre Wirtschaftlichkeit hin zu überprüfen.) und Zustandskategorie 3 (Umfangreiche Schäden am Bauwerksteil, welche die Standsicherheit nicht beeinflussen. Eine Instandsetzung ist noch möglich, ihre Wirtschaftlichkeit ist zu prüfen.).

Geschäftsfeld	Netzsegment	Streckennummer	von km	bis km	Zustandskategorie
FuB	Bremen	1422	2,2 + 49	2,2 + 65	1
FuB	Bremen	2200	234,2 + 24	234,2 + 35	1
FuB	Bremen	2200	233,4 + 65	233,4 + 65	1
FuB	Bremen	1424	0,4 + 71	0,4 + 84	3
FuB	Bremen	1424	0,9 + 53	0,9 + 77	2
FuB	Bremen	1401	11,4 + 18	11,4 + 18	3
FuB	Bremen	1740	128,2 + 71	128,2 + 81	3
FuB	Bremen	1740	126,3 + 7	126,3 + 24	3
FuB	Bremen	1740	125,1 + 49	125,1 + 82	3
FuB	Bremen	1740	124,6 + 4	124,6 + 24	2
FuB	Bremen	1423	5,2 + 20	5,2 + 20	3
FuB	Bremen	1423	1,2 + 63	1,2 + 70	2
FuB	Bremen	1423	1,1 + 61	1,1 + 61	2
FuB	Bremen	1740	123,9 + 93	124,0 + 8	2
FuB	Bremen	1404	7,6 + 5	7,6 + 11	2
FuB	Bremen	1404	8,3 + 71	8,3 + 79	2
FuB	Bremen	1404	9,0 + 79	9,0 + 89	2
FuB	Bremen	1404	10,2 + 96	10,2 + 96	1
FuB	Bremen	1740	193,3 + 87	193,3 + 96	1
FuB	Bremen	1740	193,2 + 61	193,2 + 71	1
FuB	Bremen	1740	191,3 + 51	191,3 + 51	2
FuB	Bremen	1740	191,3 + 10	191,3 + 20	2
FuB	Bremen	1740	189,9 + 34	189,9 + 40	1
FuB	Bremen	1740	189,8 + 59	189,9 + 11	3
FuB	Bremen	1740	186,4 + 81	186,4 + 91	2
FuB	Bremen	1740	186,1 + 90	186,2 + 50	3
FuB	Bremen	1740	186,1 + 64	186,1 + 71	3
FuB	Bremen	1740	185,6 + 92	185,7 + 5	2
FuB	Bremen	1740	185,4 + 36	185,4 + 41	2
FuB	Bremen	1740	121,7 + 66	121,7 + 66	2
FuB	Bremen	1740	120,0 + 49	120,0 + 66	2
FuB	Bremen	1740	119,3 + 93	119,3 + 93	2
FuB	Bremen	1740	119,1 + 0	119,1 + 0	1
FuB	Bremen	1740	117,8 + 64	117,8 + 64	2
FuB	Bremen	1740	117,0 + 30	117,0 + 61	3
FuB	Bremen	2200	230,0 + 93	230,1 + 2	1
FuB	Bremen	2200	231,2 + 14	231,2 + 28	1
FuB	Bremen	1404	5,6 + 0	5,6 + 0	2

FuB	Bremen	1404	5,7 + 86	5,7 + 95	2
FuB	Bremen	1404	6,8 + 66	6,8 + 77	3
FuB	Bremen	1740	183,4 + 85	183,5 + 1	2
FuB	Bremen	1740	189,8 + 33	189,8 + 40	1
FuB	Bremen	1740	188,1 + 99	188,2 + 11	2
FuB	Bremen	1740	179,8 + 17	179,8 + 22	2
FuB	Bremen	1740	182,9 + 42	182,9 + 57	2
FuB	Bremen	1404	6,5 + 92	6,5 + 92	3
FuB	Bremen	1740	135,1 + 66	135,1 + 69	2
FuB	Bremen	1740	187,5 + 3	187,5 + 16	3
FuB	Bremen	1740	128,7 + 29	128,7 + 47	2
FuB	Bremen	1500	42,8 + 72	42,8 + 72	1
FuB	Bremen	1500	41,6 + 7	41,6 + 7	3
FuB	Bremen	1402	1,2 + 35	1,2 + 52	3
FuB	Bremen	1401	4,5 + 96	4,5 + 96	2
FuB	Bremen	1412	0,2 + 49	0,2 + 84	1
FuB	Bremen	1500	39,8 + 83	39,9 + 5	1
FuB	Bremen	1500	38,7 + 5	38,7 + 9	1
FuB	Bremen	1500	37,7 + 46	37,7 + 49	3
FuB	Bremen	2200	246,5 + 4	246,5 + 14	1
FuB	Bremen	2200	244,9 + 30	244,9 + 77	1
FuB	Bremen	2200	244,0 + 67	244,0 + 81	1
FuB	Bremen	2200	242,5 + 43	242,5 + 55	2
FuB	Bremen	1500	43,3 + 4	43,3 + 4	1
FuB	Bremen	2200	235,9 + 6	235,9 + 6	2
FuB	Bremen	2200	242,4 + 56	242,4 + 56	1
FuB	Bremen	1500	42,7 + 18	42,7 + 65	1
FuB	Bremen	2200	247,1 + 35	247,1 + 63	2
FuB	Bremen	2200	249,8 + 37	249,8 + 45	1
FuB	Bremen	2200	252,6 + 87	252,6 + 94	1
FuB	Bremen	1500	40,6 + 87	40,6 + 93	2
FuB	Bremen	1740	136,1 + 36	136,1 + 46	2
FuB	Bremen	1423	2,2 + 6	2,2 + 10	1
FuB	Bremen	1500	39,8 + 69	39,8 + 72	1
FuB	Bremen	1500	38,7 + 31	38,7 + 54	1
FuB	Bremen	1500	38,7 + 78	38,7 + 82	1
FuB	Bremen	2200	247,8 + 97	247,9 + 5	2
FuB	Bremen	2200	248,1 + 70	248,2 + 33	1
FuB	Bremen	2200	248,9 + 42	248,9 + 64	1
FuB	Bremen	2200	252,6 + 47	252,6 + 56	1
FuB	Bremen	2200	244,1 + 1	244,1 + 1	1
FuB	Bremen	1500	40,7 + 55	40,7 + 77	1
FuB	Bremen	1500	42,1 + 49	42,3 + 66	2
FuB	Bremen	1740	117,3 + 46	117,3 + 51	2
FuB	Bremen	1740	118,4 + 69	118,4 + 69	3
FuB	Bremen	1740	135,7 + 22	135,7 + 32	2
FuB	Bremen	1740	118,8 + 16	118,8 + 16	2
FuB	Bremen	1740	119,7 + 12	119,7 + 16	3
FuB	Bremen	1740	120,5 + 37	120,5 + 54	2
FuB	Bremen	1740	122,1 + 23	122,1 + 23	2
FuB	Bremen	1740	125,3 + 27	125,3 + 39	3
FuB	Bremen	1740	125,7 + 36	125,7 + 36	2
FuB	Bremen	1740	127,2 + 84	127,3 + 11	3
FuB	Bremen	1740	129,3 + 67	129,3 + 78	3
FuB	Bremen	1740	130,2 + 55	130,2 + 70	3
FuB	Bremen	1740	120,8 + 55	120,8 + 72	2

FuB	Bremen	1740	133,2 + 87	133,2 + 87	2
FuB	Bremen	1404	9,6 + 65	9,6 + 82	2
FuB	Bremen	1404	12,1 + 40	12,1 + 43	1
FuB	Bremen	1404	12,0 + 33	12,0 + 37	1
FuB	Bremen	1740	190,2 + 41	190,2 + 55	2
FuB	Bremen	1404	6,8 + 73	6,8 + 73	2
FuB	Bremen	1404	6,5 + 81	6,5 + 96	3
FuB	Bremen	1404	5,9 + 8	5,9 + 75	3
FuB	Bremen	2200	232,9 + 13	232,9 + 13	1
FuB	Bremen	2200	231,5 + 66	231,6 + 1	1
FuB	Bremen	2200	230,2 + 87	230,2 + 99	1
FuB	Bremen	1740	183,1 + 84	183,2 + 3	2
FuB	Bremen	1401	0,6 + 4	0,6 + 16	3
FuB	Bremen	1401	11,0 + 5	11,0 + 15	3
FuB	Bremen	1424	1,3 + 17	1,3 + 41	2
FuB	Bremen	1424	0,7 + 23	0,7 + 47	2
FuB	Bremen	1424	0,5 + 5	0,5 + 30	1
FuB	Bremen	1424	0,3 + 26	0,3 + 38	3
FuB	Bremen	1500	43,1 + 49	43,1 + 49	1
FuB	Bremen	2200	234,0 + 88	234,0 + 88	1
FuB	Bremen	2200	234,8 + 18	234,8 + 56	2
FuB	Bremen	2200	235,2 + 85	235,2 + 85	2
FuB	Bremen	1740	188,5 + 56	188,5 + 65	2
FuB	Bremen	1740	189,6 + 86	189,6 + 89	2
FuB	Bremen	1740	185,1 + 85	185,2 + 0	2
FuB	Bremen	1740	186,1 + 62	186,1 + 71	2
FuB	Bremen	1740	186,1 + 95	186,2 + 44	2
FuB	Bremen	1740	186,6 + 96	186,6 + 99	2
FuB	Bremen	1740	186,9 + 14	186,9 + 20	3
FuB	Bremen	1740	185,9 + 17	185,9 + 37	1
FuB	Bremen	1740	184,3 + 72	184,3 + 93	2
FuB	Bremen	1404	7,8 + 27	7,8 + 71	1
FuB	Bremen	2200	236,4 + 40	236,4 + 40	1
FuB	Bremen	2200	242,8 + 32	242,8 + 45	2
FuB	Bremen	1500	40,6 + 51	40,6 + 60	2
FuB	Bremen	1404	8,0 + 17	8,0 + 23	2
FuB	Bremen	1740	183,8 + 43	183,8 + 62	2
FuB	Bremen	1740	121,2 + 53	121,3 + 13	1
FuB	Bremen	1740	121,2 + 53	121,3 + 13	
FuB	Bremen	1740	121,2 + 53	121,3 + 13	
FuB	Bremen	1740	121,2 + 53	121,3 + 13	
FuB	Bremen	1740	121,2 + 53	121,3 + 13	
FuB	Bremen	1740	121,2 + 53	121,3 + 13	
FuB	Bremen	1740	121,2 + 53	121,3 + 13	
FuB	Bremen	1740	122,9 + 16	122,9 + 35	2
FuB	Bremen	1740	132,7 + 6	132,7 + 38	1
FuB	Bremen	1404	9,6 + 2	9,6 + 8	1
FuB	Bremen	2200	246,3 + 23	246,3 + 37	2
FuB	Bremen	1740	123,5 + 55	123,5 + 70	1
FuB	Bremen	1412	0,6 + 26	0,6 + 41	1
FuB	Bremen	2200	233,8 + 72	233,8 + 92	1
FuB	Bremen	1740	116,1 + 73	116,1 + 93	1
FuB	Bremen	1500	40,5 + 80	40,6 + 31	1
FuB	Bremen	2200	231,0 + 19	231,0 + 19	1
FuB	Bremen	1500	42,5 + 48	42,6 + 5	1
FuB	Bremen	1740	125,8 + 6	125,8 + 6	3

FuB	Bremen	1740	185,4 + 36	185,4 + 41	2
FuB	Bremen	1404	9,8 + 37	9,8 + 67	1

