

Antwort

der Bundesregierung

**auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Stephan Kühn (Dresden),
Annalena Baerbock, Oliver Krischer, weiterer Abgeordneter und der Fraktion
BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN
– Drucksache 18/1691 –**

Zustand der Eisenbahnbrücken in Brandenburg

Vorbemerkung der Fragesteller

Deutschland als Industrieland ist auf eine gute Infrastruktur angewiesen. Diese ist aber bundesweit in einem kritischen Zustand. Das Durchschnittsalter der Eisenbahnbrücken in Deutschland liegt bei 55,9 Jahren. Dieses Durchschnittsalter nimmt immer weiter zu. Erst Ende Januar 2014 hat der Vorsitzende der Deutschen Bahn AG, Dr. Rüdiger Grube, gesagt, dass in Deutschland bei 1 400 Brücken dringender Sanierungsbedarf besteht und sich der Sanierungstau auf inzwischen 30 Mrd. Euro beläuft. Allein in Nordrhein-Westfalen befinden sich 263 Eisenbahnbrücken in der Kategorie 4 „Gravierende Schäden, wirtschaftliche Instandsetzung nicht mehr möglich“ (siehe Bundestagsdrucksache 18/1255).

Vorbemerkung der Bundesregierung

Gemäß § 4 Absatz 3 Satz 2 des Allgemeinen Eisenbahngesetzes sind die Eisenbahnen verpflichtet, die Eisenbahninfrastruktur sicher zu bauen und in betriebs-sicherem Zustand zu halten. Dies schließt auch die Verantwortung für Instandhaltung, Instandsetzung und bedarfsgerechte Erneuerung der Eisenbahninfrastruktur ein.

1. Wie viele Eisenbahnbrücken sind nach Kenntnis der Bundesregierung in Brandenburg dringend sanierungsbedürftig, und wie hoch ist ihr Anteil an der gesamten Anzahl der Eisenbahnbrücken in Brandenburg (bitte tabellarische Übersicht)?
2. Welche Eisenbahnbrücken sind nach Kenntnis der Bundesregierung in Brandenburg dringend sanierungsbedürftig (bitte tabellarische Übersicht mit Nennung der jeweiligen RegionalBahn-Zugverkehre durchschnittlich

pro Tag, Regional-Express-Zugverkehre durchschnittlich pro Tag, Güterverkehre durchschnittlich pro Tag, Fernverkehre durchschnittlich pro Tag und weiterer Bau- und Sanierungsmaßnahmen an der jeweiligen Strecke)?

Die Fragen 1 und 2 werden wegen ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Nach Mitteilung der DB Netz AG sind im Land Brandenburg 65 von 801 Brücken in der Zustandskategorie 4 eingestuft (siehe Tabelle Anlage 1). Angaben zu Zugzahlen und weiteren Bau- und Sanierungsmaßnahmen konnte die Deutsche Bahn AG (DB AG) in der für die Beantwortung der Kleinen Anfrage vorgegebenen Zeitspanne nicht übermitteln.

Eine 12-Wochen-Übersicht aller Baumaßnahmen stellt die DB Netz AG streckenbezogen im Internet zur Verfügung (<http://fahrweg.dbnetze.com/fahrweg-de/start/produkte/trassen/baustelleninformation/baumassnahmen>).

3. In welchem Zustand (Zustandskategorie bzw. Zustandsnote) sind nach Kenntnis der Bundesregierung die nicht sanierungsbedürftigen Brücken in Brandenburg (bitte tabellarische Übersicht mit Nennung der jeweiligen Regionalbahn-Zugverkehre durchschnittlich pro Tag, Regional-Express-Zugverkehre durchschnittlich pro Tag, Güterverkehre durchschnittlich pro Tag, Fernverkehre durchschnittlich pro Tag und weiterer Bau- und Sanierungsmaßnahmen an der jeweiligen Strecke)?

Die Einstufung der übrigen Brücken nach Mitteilung der DB Netz AG ist in der Anlage 2 wiedergegeben. Angaben zu Zugzahlen und weiteren Bau- und Sanierungsmaßnahmen konnte die DB AG in der für die Beantwortung der Kleinen Anfrage vorgegebenen Zeitspanne nicht übermitteln.

Eine 12-Wochen-Übersicht aller Baumaßnahmen stellt die DB Netz AG streckenbezogen im Internet zur Verfügung (<http://fahrweg.dbnetze.com/fahrweg-de/start/produkte/trassen/baustelleninformation/baumassnahmen>).

4. Wie haben sich nach Kenntnis der Bundesregierung die Zustandsnoten der Brücken in Brandenburg in den letzten zehn Jahren, insbesondere im Zeitrahmen der Leistungs- und Finanzierungsvereinbarung zwischen der Bundesrepublik Deutschland und der Deutschen Bahn AG seit dem Jahr 2009, verändert?

Angaben im Sinne der Fragestellung konnte die DB Netz AG in der für die Beantwortung der Kleinen Anfrage vorgegebenen Zeitspanne nicht übermitteln.



Da sich während der Nutzung eines Bauwerksteils sein Zustand grundsätzlich verschlechtert, werden diese Zustandsänderungen in "Zustandskategorien" 1 bis 4 eingeordnet:

Zustandskategorie 1: Punktuelle Schäden am Bauwerksteil, welche die Sicherheit nicht beeinflussen. Maßnahmen des vorbeugenden Unterhalts sind bei langfristig (länger als 30 Jahre) zu erhaltende Bauwerksteile auf ihre Wirtschaftlichkeit hin zu prüfen.

Zustandskategorie 2: Größere Schäden am Bauwerksteil, welche die Sicherheit nicht beeinflussen. Maßnahmen des vorbeugenden Unterhalts sind bei lang- und mittelfristig (länger als 18 Jahre) zu erhaltenden Bauwerksteilen auf ihre Wirtschaftlichkeit hin zu überprüfen.

Zustandskategorie 3: Umfangreiche Schäden am Bauwerksteil, welche die Sicherheit nicht beeinflussen. Eine Instandsetzung ist noch möglich, ihre Wirtschaftlichkeit ist zu prüfen.

Zustandskategorie 4: Gravierende Schäden am Bauwerksteil, welche die Sicherheit nicht beeinflussen. Eine wirtschaftliche Instandsetzung ist nicht mehr möglich.

Fazit: Die Betriebssicherheit der Brückenbauwerke wird durch regelmäßige Inspektionen sichergestellt.

Die Zustandskategorie korreliert meist mit dem Alter und der Beanspruchung des Bauwerks.

In Kategorie 4 ist eine Teilerneuerung wirtschaftlich nicht mehr vertretbar. Insofern sind Brücken dieser Kategorie perspektivisch komplett zu erneuern. Dies betrifft derzeit ca. 3-5% des Bestands.

Anlage 1 zu DS 18/01691

Zustand der Eisenbahnbrücken in Brandenburg

Brücken mit Zustandskategorie 4, gravierende Schäden am Bauwerksteil, welche die Sicherheit noch nicht beeinflussen. Eine wirtschaftliche Instandsetzung ist nicht mehr möglich.

Geschäftsfeld	Netzsegment	Streckennummer	von_km	bis_km	Zustandskategorie
FuB	Berlin	6135	33,3 + 27	33,3 + 51	4
FuB	Cottbus	6156	130,5 + 40	130,5 + 40	4
FuB	Cottbus	6153	82,1 + 10	82,1 + 30	4
RegN	Ostbrandenburg	6156	129,6 + 84	129,7 + 15	4
RegN	Ostbrandenburg	6078	65,1 + 34	65,1 + 45	4
FuB	Berlin	6126	16,0 + 76	16,0 + 76	4
FuB	Berlin	6110	26,5 + 70	26,5 + 70	4
FuB	Berlin	6183	20,2 + 35	20,2 + 35	4
FuB	Berlin	6002	16,5 + 96	16,6 + 12	4
FuB	Berlin	6002	17,4 + 47	17,4 + 59	4
FuB	Berlin	6002	18,1 + 47	18,1 + 57	4
FuB	Berlin	6002	18,7 + 44	18,7 + 50	4
FuB	Berlin	6002	20,0 + 84	20,0 + 79	4
FuB	Berlin	6002	21,9 + 43	21,9 + 56	4
FuB	Berlin	6081	22,7 + 32	22,7 + 46	4
FuB	Berlin	6088	27,6 + 85	27,7 + 8	4
FuB	Berlin	6133	66,7 + 74	66,7 + 79	4
FuB	Berlin	6127	18,1 + 35	18,1 + 42	4
FuB	Cottbus	6153	80,9 + 91	81,0 + 7	4
FuB	Cottbus	6153	82,9 + 97	83,0 + 22	4
FuB	Cottbus	6153	84,4 + 3	84,4 + 16	4
FuB	Cottbus	6153	86,1 + 2	86,1 + 13	4
RegN	Ostbrandenburg	6758	101,1 + 56	101,1 + 65	4
RegN	Ostbrandenburg	6156	102,2 + 3	102,2 + 15	4
RegN	Ostbrandenburg	6156	104,5 + 59	104,5 + 72	4
RegN	Ostbrandenburg	6156	107,4 + 59	107,4 + 74	4
FuB	Cottbus	6156	127,2 + 15	127,2 + 25	4
RegN	Ostbrandenburg	6525	0,3 + 76	0,4 + 4	4
RegN	Ostbrandenburg	6078	46,2 + 48	46,2 + 51	4
FuB	Berlin	6118	32,6 + 11	32,6 + 20	4
RegN	Westbrandenburg	6183	21,0 + 71	21,0 + 85	4

Geschäftsfeld	Netzsegment	Streckennummer	von_km	bis_km	Zustandskategorie
FuB	Berlin	6030	26,8 + 74	26,8 + 87	4
FuB	Cottbus	6153	81,1 + 78	81,1 + 85	4
FuB	Cottbus	6153	81,2 + 70	81,2 + 82	4
FuB	Berlin	6132	64,7 + 50	64,7 + 50	4
FuB	Cottbus	6135	102,0 + 1	102,0 + 8	4
FuB	Cottbus	6135	102,8 + 90	102,9 + 49	4
FuB	Berlin	6142	43,2 + 77	43,2 + 97	4
FuB	Dresden	6207	97,9 + 82	97,9 + 82	4
FuB	Dresden	6207	124,4 + 69	124,4 + 69	4
FuB	Dresden	6253	33,2 + 36	33,2 + 36	4
FuB	Cottbus	6345	127,7 + 80	127,7 + 93	4
FuB	Cottbus	6345	150,5 + 38	150,5 + 53	4
FuB	Neustrelitz	6081	46,0 + 38	46,0 + 45	4
RegN	Ostbrandenburg	6758	60,6 + 79	60,6 + 79	4
FuB	Neustrelitz	6081	52,4 + 50	52,4 + 55	4
FuB	Neustrelitz	6088	77,7 + 98	77,8 + 3	4
FuB	Neustrelitz	6328	82,0 + 38	82,0 + 41	4
FuB	Neustrelitz	6328	85,3 + 72	85,3 + 77	4
RegN	Westbrandenburg	6941	55,0 + 17	55,0 + 21	4
FuB	Schwerin	6100	134,4 + 8	134,4 + 32	4
FuB	Berlin	6100	31,7 + 14	31,7 + 14	4
FuB	Berlin	6132	63,9 + 22	63,9 + 31	4
FuB	Cottbus	6153	80,6 + 39	80,6 + 60	4
FuB	Berlin	6081	21,9 + 40	21,9 + 53	4
FuB	Berlin	6081	16,5 + 98	16,6 + 14	4
FuB	Berlin	6081	17,4 + 56	17,4 + 69	4
FuB	Berlin	6081	18,7 + 48	18,7 + 53	4
FuB	Berlin	6081	20,0 + 75	20,0 + 87	4
FuB	Berlin	6108	28,3 + 73	28,3 + 84	4
FuB	Berlin	6081	18,1 + 55	18,1 + 65	4
FuB	Berlin	6135	51,6 + 66	51,6 + 66	4
FuB	Berlin	6087	38,3 + 1	38,3 + 13	4
FuB	Cottbus	6142	115,4 + 34	115,4 + 60	4
FuB	Berlin	6024	31,1 + 10	31,1 + 10	4

Anlage 2 zu DS 18/01691

Zustand der Eisenbahnbrücken in Brandenburg

Brücken ohne Zustandskategorie, Zustandskategorie 1, (Punktueller Schaden am Bauwerksteil, welche die Sicherheit nicht beeinflussen. Maßnahmen des vorbeugenden Unterhalts sind bei langfristig (länger als 30 Jahre) zu erhaltenden Bauwerksteilen auf ihre Wirtschaftlichkeit hin zu prüfen.), Zustandskategorie 2, (Größere Schäden am Bauwerksteil, welche die Sicherheit nicht beeinflussen. Maßnahmen des vorbeugenden Unterhalts sind bei lang- und mittelfristig (länger als 18 Jahre) zu erhaltenden Bauwerksteilen auf ihre Wirtschaftlichkeit hin zu überprüfen.) und Zustandskategorie 3 (Umfangreiche Schäden am Bauwerksteil, welche die Standsicherheit nicht beeinflussen. Eine Instandsetzung ist noch möglich, ihre Wirtschaftlichkeit ist zu prüfen.).

Geschäftsfeld	Netzsegment	Streckennummer	von_km	bis_km	Zustandskategorie
FuB	Berlin	6117	7,0 + 37	7,0 + 37	3
FuB	Berlin	6007	27,3 + 47	27,3 + 47	1
FuB	Cottbus	6153	83,6 + 96	83,7 + 53	3
FuB	Cottbus	6153	92,1 + 32	92,1 + 48	2
RegN	Ostbrandenburg	6253	139,7 + 52	139,8 + 7	2
RegN	Ostbrandenburg	6253	143,5 + 26	143,5 + 37	3
RegN	Ostbrandenburg	6253	149,1 + 36	149,1 + 76	3
RegN	Ostbrandenburg	6758	78,9 + 74	79,0 + 1	3
RegN	Ostbrandenburg	6156	101,9 + 17	101,9 + 38	3
FuB	Cottbus	6156	128,4 + 87	128,5 + 12	3
FuB	Berlin	6078	16,5 + 54	16,5 + 75	3
FuB	Cottbus	6078	19,4 + 52	19,4 + 62	3
FuB	Cottbus	6078	23,0 + 74	23,0 + 85	2
RegN	Ostbrandenburg	6078	57,9 + 5	57,9 + 18	2
RegN	Ostbrandenburg	6078	66,0 + 87	66,0 + 96	2
RegN	Ostbrandenburg	6078	82,0 + 9	82,1 + 90	3
RegN	Ostbrandenburg	6078	82,7 + 27	82,9 + 77	3
FuB	Berlin	6112	0,5 + 56	0,5 + 67	2
FuB	Berlin	6117	2,3 + 45	2,3 + 55	2
FuB	Berlin	6117	6,3 + 39	6,3 + 51	3
FuB	Berlin	6116	12,1 + 21	12,1 + 30	3
FuB	Berlin	6126	10,0 + 34	10,0 + 40	2
FuB	Berlin	6116	0,1 + 93	0,1 + 93	2
FuB	Berlin	6116	1,7 + 99	1,7 + 99	3
FuB	Berlin	6116	13,9 + 84	13,9 + 84	2
FuB	Berlin	6024	30,4 + 40	30,4 + 55	3
FuB	Berlin	6024	30,6 + 94	30,7 + 7	3

Geschäftsfeld	Netzsegment	Streckennummer	von_km	bis_km	Zustandskategorie
FuB	Berlin	6024	31,0 + 75	31,0 + 89	3
FuB	Berlin	6024	31,3 + 40	31,3 + 40	3
FuB	Berlin	6024	31,4 + 84	31,4 + 84	2
FuB	Berlin	6024	32,0 + 28	32,0 + 47	2
FuB	Berlin	6110	27,2 + 33	27,2 + 33	2
FuB	Berlin	6110	27,8 + 80	27,8 + 80	2
FuB	Berlin	6110	28,2 + 18	28,2 + 62	1
FuB	Berlin	6110	28,8 + 4	28,8 + 4	2
FuB	Berlin	6110	35,3 + 86	35,3 + 86	2
FuB	Berlin	6118	20,2 + 1	20,2 + 15	1
FuB	Berlin	6118	28,3 + 7	28,3 + 7	3
FuB	Berlin	6118	30,6 + 60	30,6 + 60	3
FuB	Berlin	6068	67,9 + 66	67,9 + 91	2
FuB	Berlin	6115	48,9 + 97	49,0 + 18	3
FuB	Berlin	6115	52,2 + 7	52,2 + 7	3
FuB	Berlin	6115	54,1 + 35	54,1 + 75	2
FuB	Berlin	6116	5,5 + 4	5,5 + 4	2
FuB	Berlin	6037	18,7 + 11	18,7 + 11	2
FuB	Berlin	6107	27,9 + 76	27,9 + 78	1
FuB	Berlin	6108	27,9 + 80	27,9 + 89	3
FuB	Berlin	6105	78,8 + 43	78,8 + 48	3
FuB	Berlin	6100	35,4 + 88	35,4 + 88	2
FuB	Berlin	6087	7,6 + 56	7,6 + 60	2
FuB	Berlin	6087	8,0 + 90	8,0 + 83	2
FuB	Berlin	6087	8,4 + 80	8,4 + 91	2
FuB	Berlin	6087	20,8 + 76	20,8 + 76	3
FuB	Berlin	6087	14,9 + 3	14,9 + 3	2
FuB	Berlin	6087	15,8 + 96	15,8 + 96	3
FuB	Berlin	6087	16,7 + 38	16,7 + 48	3
FuB	Berlin	6087	18,8 + 15	18,8 + 15	3
FuB	Berlin	6087	19,8 + 34	19,8 + 34	3
FuB	Berlin	6087	20,1 + 94	20,2 + 12	3
FuB	Berlin	6087	22,0 + 92	22,1 + 6	3
FuB	Berlin	6087	31,5 + 38	31,5 + 38	3
FuB	Berlin	6087	36,4 + 25	36,4 + 49	2

Geschäftsfeld	Netzsegment	Streckennummer	von_km	bis_km	Zustandskategorie
FuB	Berlin	6087	36,7 + 2	36,7 + 10	2
FuB	Berlin	6093	0,4 + 17	0,4 + 37	2
FuB	Berlin	6096	0,6 + 87	0,7 + 0	2
FuB	Berlin	6183	19,6 + 9	19,6 + 31	2
FuB	Berlin	6081	22,9 + 25	22,9 + 36	1
FuB	Berlin	6030	20,3 + 9	20,3 + 9	3
FuB	Berlin	6030	21,0 + 48	21,0 + 48	3
FuB	Berlin	6030	26,0 + 76	26,0 + 76	3
FuB	Berlin	6030	26,3 + 71	26,3 + 71	2
FuB	Berlin	6088	28,2 + 12	28,2 + 25	3
FuB	Berlin	6088	31,7 + 29	31,7 + 29	2
FuB	Berlin	6135	17,9 + 8	17,9 + 21	3
RegN	Ostbrandenburg	6520	8,5 + 71	8,6 + 76	1
RegN	Ostbrandenburg	6520	27,4 + 52	27,4 + 67	3
RegN	Ostbrandenburg	6520	27,5 + 26	27,5 + 41	3
RegN	Ostbrandenburg	6521	3,2 + 2	3,2 + 27	3
RegN	Ostbrandenburg	6521	4,4 + 63	4,5 + 39	3
FuB	Cottbus	6079	2,8 + 86	2,9 + 13	3
FuB	Cottbus	6079	5,5 + 15	5,5 + 54	3
RegN	Westbrandenburg	6511	1,0 + 86	1,0 + 95	3
RegN	Westbrandenburg	6511	14,5 + 27	14,5 + 35	2
RegN	Westbrandenburg	6511	23,4 + 69	23,4 + 76	2
RegN	Westbrandenburg	6511	32,1 + 7	32,1 + 28	2
RegN	Westbrandenburg	6511	38,8 + 2	38,8 + 28	2
FuB	Berlin	6118	54,2 + 59	54,2 + 99	1
FuB	Berlin	6030	20,7 + 18	20,7 + 18	2
FuB	Berlin	6116	4,5 + 62	4,5 + 85	2
FuB	Berlin	6116	4,9 + 91	5,0 + 15	2
FuB	Berlin	6126	17,6 + 16	17,6 + 28	3
FuB	Berlin	6126	18,4 + 62	18,4 + 71	3
FuB	Berlin	6126	24,6 + 99	24,7 + 2	2
FuB	Berlin	6132	58,2 + 37	58,2 + 41	2
FuB	Berlin	6132	58,5 + 56	58,5 + 65	2
FuB	Berlin	6133	65,7 + 65	65,7 + 65	2
FuB	Berlin	6129	0,4 + 68	0,4 + 70	2

Geschäftsfeld	Netzsegment	Streckennummer	von_km	bis_km	Zustandskategorie
FuB	Berlin	6135	19,6 + 22	19,6 + 28	3
FuB	Cottbus	6153	55,3 + 96	55,4 + 6	1
FuB	Cottbus	6153	81,6 + 64	81,6 + 84	3
FuB	Cottbus	6153	83,3 + 16	83,3 + 23	3
FuB	Cottbus	6153	83,6 + 47	83,6 + 52	3
FuB	Cottbus	6153	85,3 + 67	85,3 + 82	3
FuB	Cottbus	6153	87,2 + 69	87,2 + 90	3
FuB	Cottbus	6153	89,6 + 96	-89,7 + -1	2
FuB	Cottbus	6153	89,9 + 35	89,9 + 58	3
FuB	Cottbus	6153	92,1 + 23	92,1 + 36	2
FuB	Cottbus	6153	92,2 + 21	92,2 + 36	3
FuB	Cottbus	6153	92,5 + 53	92,5 + 61	3
FuB	Cottbus	6153	94,1 + 37	94,1 + 58	3
FuB	Cottbus	6153	98,4 + 68	98,4 + 74	2
FuB	Cottbus	6153	107,1 + 51	107,1 + 69	2
FuB	Cottbus	6153	107,2 + 46	107,2 + 52	2
FuB	Cottbus	6155	2,2 + 6	2,2 + 16	3
FuB	Cottbus	6155	3,0 + 15	3,0 + 17	2
FuB	Cottbus	6155	3,2 + 65	3,2 + 83	2
RegN	Ostbrandenburg	6253	149,1 + 19	149,1 + 28	2
RegN	Ostbrandenburg	6253	150,6 + 91	150,7 + 8	3
FuB	Cottbus	6159	151,2 + 76	151,2 + 84	3
RegN	Ostbrandenburg	6758	68,0 + 84	68,0 + 90	3
RegN	Ostbrandenburg	6758	68,1 + 48	68,1 + 51	2
RegN	Ostbrandenburg	6758	70,7 + 62	70,7 + 66	2
RegN	Ostbrandenburg	6758	77,3 + 37	77,3 + 38	2
RegN	Ostbrandenburg	6758	83,8 + 60	83,9 + 31	3
RegN	Ostbrandenburg	6758	100,7 + 14	100,7 + 19	3
RegN	Ostbrandenburg	6156	101,4 + 85	101,4 + 92	3
RegN	Ostbrandenburg	6156	101,5 + 68	101,5 + 68	2
RegN	Ostbrandenburg	6156	101,6 + 64	101,6 + 76	3
RegN	Ostbrandenburg	6156	103,5 + 77	103,5 + 81	3
RegN	Ostbrandenburg	6156	105,5 + 92	105,5 + 94	3
RegN	Ostbrandenburg	6156	105,9 + 90	106,0 + 0	2
RegN	Ostbrandenburg	6156	106,5 + 42	106,5 + 49	3

Geschäftsfeld	Netzsegment	Streckennummer	von_km	bis_km	Zustandskategorie
RegN	Ostbrandenburg	6156	106,6 + 37	106,6 + 41	3
RegN	Ostbrandenburg	6156	107,0 + 85	107,1 + 4	3
RegN	Ostbrandenburg	6156	108,1 + 92	108,2 + 7	2
RegN	Ostbrandenburg	6156	110,6 + 69	110,6 + 80	2
RegN	Ostbrandenburg	6156	118,3 + 69	118,3 + 76	3
RegN	Ostbrandenburg	6156	119,8 + 80	119,9 + 19	3
RegN	Ostbrandenburg	6156	121,2 + 58	121,2 + 66	2
RegN	Ostbrandenburg	6156	121,3 + 57	121,3 + 59	2
RegN	Ostbrandenburg	6156	125,2 + 93	125,2 + 98	2
RegN	Ostbrandenburg	6156	125,9 + 94	126,0 + 5	3
FuB	Cottbus	6156	127,2 + 59	127,2 + 62	3
FuB	Cottbus	6156	127,5 + 57	127,5 + 59	3
RegN	Ostbrandenburg	6156	129,5 + 94	129,5 + 98	3
FuB	Berlin	6078	15,8 + 15	15,8 + 24	3
RegN	Ostbrandenburg	6078	28,4 + 83	28,4 + 96	3
RegN	Ostbrandenburg	6078	34,4 + 11	34,4 + 16	3
RegN	Ostbrandenburg	6078	40,8 + 45	40,8 + 55	2
RegN	Ostbrandenburg	6078	51,3 + 78	51,3 + 85	3
RegN	Ostbrandenburg	6078	59,7 + 29	59,7 + 37	2
RegN	Ostbrandenburg	6078	65,7 + 70	65,7 + 78	2
RegN	Ostbrandenburg	6078	66,6 + 45	66,6 + 54	3
RegN	Ostbrandenburg	6078	77,9 + 52	77,9 + 61	3
RegN	Ostbrandenburg	6078	82,7 + 6	82,7 + 24	2
FuB	Berlin	6116	5,2 + 7	5,2 + 12	2
FuB	Berlin	6116	6,5 + 23	6,5 + 57	2
FuB	Berlin	6116	10,9 + 35	10,9 + 50	2
FuB	Berlin	6116	11,1 + 0	11,1 + 0	3
FuB	Berlin	6116	11,2 + 96	11,3 + 3	2
FuB	Berlin	6116	13,4 + 40	13,4 + 45	2
FuB	Berlin	6117	7,4 + 27	7,4 + 27	2
FuB	Berlin	6117	7,6 + 55	7,6 + 55	3
FuB	Berlin	6126	8,9 + 81	8,9 + 87	3
FuB	Berlin	6112	1,0 + 70	1,0 + 70	2
FuB	Berlin	6112	1,5 + 68	1,5 + 68	2
FuB	Berlin	6130	0,4 + 10	0,4 + 14	2

Geschäftsfeld	Netzsegment	Streckennummer	von_km	bis_km	Zustandskategorie
FuB	Berlin	6129	1,0 + 12	1,0 + 10	2
FuB	Berlin	6117	1,3 + 5	1,3 + 5	3
FuB	Berlin	6117	3,2 + 0	3,2 + 0	2
FuB	Berlin	6117	5,9 + 15	5,9 + 21	3
FuB	Berlin	6110	26,8 + 31	26,8 + 34	1
FuB	Berlin	6110	28,4 + 22	28,4 + 32	2
FuB	Berlin	6110	29,7 + 90	29,7 + 90	3
FuB	Berlin	6118	27,2 + 17	27,2 + 17	2
FuB	Berlin	6118	27,9 + 0	27,9 + 5	2
FuB	Berlin	6118	29,3 + 90	29,3 + 90	3
FuB	Berlin	6118	31,0 + 99	31,1 + 7	3
FuB	Berlin	6118	34,6 + 81	34,6 + 89	2
FuB	Berlin	6118	36,8 + 20	36,8 + 27	3
FuB	Berlin	6068	74,7 + 58	74,7 + 63	3
FuB	Berlin	6068	66,4 + 17	66,4 + 22	3
FuB	Berlin	6113	0,2 + 46	0,2 + 49	2
FuB	Berlin	6111	0,7 + 95	0,7 + 95	3
FuB	Berlin	6115	50,5 + 2	50,5 + 9	2
FuB	Berlin	6115	52,3 + 66	52,3 + 69	3
FuB	Berlin	6115	60,9 + 83	60,9 + 87	3
FuB	Berlin	6115	61,7 + 4	61,7 + 4	2
FuB	Berlin	6100	35,3 + 71	35,3 + 71	1
FuB	Berlin	6087	8,1 + 60	8,1 + 60	2
FuB	Berlin	6087	14,8 + 23	14,8 + 28	2
FuB	Berlin	6087	29,5 + 77	29,5 + 81	2
FuB	Berlin	6087	31,7 + 94	31,8 + 2	2
FuB	Berlin	6002	17,9 + 65	17,9 + 67	3
FuB	Berlin	6002	22,1 + 49	22,1 + 51	3
FuB	Berlin	6030	20,9 + 38	20,9 + 46	2
FuB	Berlin	6037	18,8 + 51	18,8 + 51	2
FuB	Berlin	6007	27,5 + 18	27,5 + 22	3
FuB	Berlin	6007	27,5 + 10	27,5 + 10	3
FuB	Berlin	6142	20,3 + 18	20,3 + 23	3
FuB	Berlin	6030	18,4 + 32	18,4 + 32	2
RegN	Ostbrandenburg	6520	1,2 + 51	1,2 + 56	2

Geschäftsfeld	Netzsegment	Streckennummer	von_km	bis_km	Zustandskategorie
RegN	Ostbrandenburg	6520	21,7 + 92	21,8 + 73	2
RegN	Ostbrandenburg	6520	27,5 + 91	27,6 + 0	2
RegN	Ostbrandenburg	6520	40,7 + 55	40,7 + 55	2
RegN	Ostbrandenburg	6520	49,4 + 92	49,4 + 92	3
RegN	Ostbrandenburg	6520	52,2 + 24	52,2 + 35	3
RegN	Ostbrandenburg	6528	28,5 + 71	28,5 + 73	3
RegN	Westbrandenburg	6511	20,5 + 74	20,5 + 74	2
RegN	Westbrandenburg	6511	34,0 + 3	34,0 + 7	2
RegN	Westbrandenburg	6511	34,7 + 13	34,7 + 15	2
FuB	Berlin	6088	31,4 + 96	31,5 + 5	3
FuB	Berlin	6030	25,7 + 70	25,7 + 70	2
FuB	Berlin	6127	19,7 + 37	19,7 + 45	3
FuB	Berlin	6007	27,6 + 11	27,6 + 15	3
FuB	Berlin	6007	21,6 + 9	21,6 + 12	3
FuB	Berlin	6007	18,9 + 39	18,9 + 43	3
FuB	Cottbus	6153	104,7 + 23	104,7 + 27	3
FuB	Berlin	6126	35,4 + 83	35,4 + 95	2
RegN	Ostbrandenburg	6078	81,5 + 47	81,5 + 52	3
FuB	Berlin	6116	4,8 + 70	4,8 + 70	3
FuB	Berlin	6116	4,9 + 15	4,9 + 15	2
FuB	Berlin	6002	16,4 + 80	16,4 + 86	3
FuB	Berlin	6002	18,1 + 80	18,1 + 80	2
FuB	Berlin	6030	16,9 + 33	16,9 + 33	3
FuB	Berlin	6118	33,6 + 46	33,6 + 53	3
RegN	Westbrandenburg	6183	21,1 + 77	21,1 + 81	3
FuB	Berlin	6118	49,7 + 10	49,7 + 15	2
FuB	Berlin	6118	57,6 + 77	57,6 + 79	2
FuB	Berlin	6118	58,4 + 34	58,4 + 44	2
FuB	Berlin	6118	58,7 + 97	58,8 + 2	2
FuB	Berlin	6118	59,2 + 13	59,2 + 16	2
FuB	Berlin	6118	63,2 + 97	63,3 + 3	2
FuB	Berlin	6118	63,5 + 9	63,5 + 13	2
FuB	Berlin	6118	64,0 + 50	64,0 + 61	2
FuB	Berlin	6118	65,7 + 85	65,7 + 87	2
FuB	Berlin	6118	66,0 + 65	66,0 + 80	3

Geschäftsfeld	Netzsegment	Streckennummer	von_km	bis_km	Zustandskategorie
FuB	Berlin	6118	66,9 + 79	66,9 + 85	2
FuB	Berlin	6118	67,5 + 69	67,5 + 73	1
FuB	Berlin	6118	72,9 + 66	72,9 + 66	1
FuB	Magdeburg	6118	76,2 + 67	76,2 + 69	2
FuB	Berlin	6132	63,8 + 0	63,8 + 0	3
FuB	Berlin	6135	41,6 + 33	41,6 + 39	2
FuB	Cottbus	6135	75,8 + 1	75,8 + 34	3
FuB	Cottbus	6135	78,5 + 45	78,5 + 49	2
FuB	Cottbus	6135	94,6 + 76	94,6 + 88	2
FuB	Cottbus	6135	95,0 + 76	95,0 + 83	2
FuB	Cottbus	6135	97,6 + 78	97,6 + 90	2
FuB	Cottbus	6135	101,5 + 13	101,5 + 28	2
FuB	Cottbus	6135	102,7 + 92	102,8 + 7	3
FuB	Dresden	6135	110,1 + 72	110,1 + 78	2
FuB	Dresden	6135	110,5 + 9	110,5 + 12	2
FuB	Dresden	6135	122,4 + 60	122,4 + 60	2
FuB	Dresden	6135	122,5 + 0	122,5 + 0	2
FuB	Dresden	6135	123,4 + 3	123,4 + 7	3
FuB	Dresden	6135	123,5 + 36	123,5 + 36	2
FuB	Dresden	6135	123,7 + 53	123,7 + 53	3
FuB	Berlin	6142	31,2 + 17	31,2 + 17	3
FuB	Cottbus	6142	75,1 + 64	75,1 + 87	2
FuB	Cottbus	6142	79,0 + 82	79,0 + 85	2
FuB	Cottbus	6142	100,1 + 31	100,1 + 40	2
FuB	Cottbus	6142	102,2 + 38	102,2 + 45	2
FuB	Cottbus	6142	113,3 + 52	113,3 + 82	3
FuB	Cottbus	6142	118,1 + 63	118,2 + 38	3
FuB	Cottbus	6142	130,1 + 23	130,1 + 28	2
FuB	Cottbus	6142	130,9 + 3	130,9 + 7	3
FuB	Cottbus	6153	109,2 + 72	109,2 + 84	2
FuB	Cottbus	6153	111,4 + 71	111,4 + 84	3
FuB	Cottbus	6153	112,4 + 76	112,4 + 81	2
FuB	Cottbus	6153	114,1 + 42	114,1 + 48	3
FuB	Cottbus	6153	116,0 + 74	116,0 + 81	2
FuB	Cottbus	6153	119,0 + 10	119,0 + 19	2

Geschäftsfeld	Netzsegment	Streckennummer	von_km	bis_km	Zustandskategorie
FuB	Cottbus	6153	121,0 + 57	121,0 + 61	2
FuB	Cottbus	6153	124,7 + 91	124,7 + 99	2
FuB	Cottbus	6153	128,3 + 57	128,3 + 65	3
FuB	Cottbus	6190	0,2 + 56	0,2 + 66	2
FuB	Dresden	6192	1,1 + 78	1,1 + 84	3
FuB	Cottbus	6193	88,4 + 17	88,4 + 32	2
FuB	Cottbus	6193	98,1 + 51	98,1 + 57	3
FuB	Cottbus	6193	106,0 + 54	106,0 + 59	3
FuB	Cottbus	6193	106,2 + 82	106,2 + 89	3
FuB	Cottbus	6193	107,8 + 9	107,8 + 11	3
FuB	Dresden	6193	118,0 + 100	118,1 + 7	2
FuB	Dresden	6193	118,8 + 70	118,8 + 73	2
FuB	Dresden	6193	120,2 + 78	120,2 + 81	1
FuB	Dresden	6198	3,9 + 13	3,9 + 46	2
FuB	Dresden	6198	6,7 + 80	6,8 + 11	2
FuB	Dresden	6198	7,1 + 46	7,1 + 61	2
FuB	Cottbus	6202	77,7 + 100	77,8 + 6	2
FuB	Cottbus	6204	0,3 + 75	0,3 + 85	3
FuB	Cottbus	6205	1,2 + 58	1,3 + 28	2
FuB	Cottbus	6205	1,7 + 69	1,7 + 94	3
FuB	Cottbus	6205	10,2 + 35	10,2 + 42	2
FuB	Cottbus	6205	10,3 + 57	10,3 + 66	3
FuB	Cottbus	6205	10,4 + 35	10,4 + 42	2
FuB	Cottbus	6205	16,0 + 17	16,0 + 24	3
FuB	Cottbus	6205	20,2 + 39	20,2 + 60	2
FuB	Cottbus	6205	21,2 + 13	21,2 + 23	2
FuB	Cottbus	6205	22,2 + 28	22,2 + 31	3
FuB	Cottbus	6205	22,7 + 62	22,7 + 82	3
FuB	Dresden	6207	97,9 + 72	97,9 + 76	3
FuB	Dresden	6207	99,0 + 68	99,0 + 68	2
FuB	Dresden	6207	99,8 + 22	99,8 + 33	1
FuB	Dresden	6207	100,2 + 77	100,2 + 77	2
FuB	Dresden	6207	101,2 + 72	101,2 + 72	2
FuB	Dresden	6207	101,9 + 13	101,9 + 13	2
FuB	Dresden	6207	105,0 + 46	105,0 + 46	1

Geschäftsfeld	Netzsegment	Streckennummer	von_km	bis_km	Zustandskategorie
FuB	Dresden	6207	106,1 + 87	106,1 + 96	2
FuB	Dresden	6207	110,4 + 12	110,4 + 21	2
FuB	Dresden	6207	112,4 + 7	112,4 + 12	2
FuB	Dresden	6207	114,7 + 87	114,7 + 90	2
FuB	Dresden	6207	117,4 + 2	117,4 + 4	2
FuB	Dresden	6207	118,4 + 23	118,4 + 23	2
FuB	Dresden	6207	122,0 + 29	122,0 + 32	3
FuB	Dresden	6207	123,8 + 42	123,8 + 44	3
FuB	Dresden	6207	125,7 + 79	125,7 + 79	3
FuB	Dresden	6207	125,8 + 90	125,8 + 95	3
FuB	Dresden	6207	126,2 + 46	126,2 + 46	3
FuB	Dresden	6207	134,9 + 68	134,9 + 70	2
FuB	Dresden	6207	135,0 + 76	135,0 + 79	2
FuB	Leipzig	6207	135,6 + 23	135,6 + 23	2
FuB	Leipzig	6207	135,7 + 38	135,7 + 38	2
FuB	Leipzig	6207	137,1 + 46	137,1 + 46	2
FuB	Leipzig	6207	141,2 + 27	141,2 + 31	3
FuB	Leipzig	6207	143,5 + 11	143,5 + 12	3
FuB	Dresden	6248	46,3 + 97	46,3 + 97	3
FuB	Dresden	6248	50,0 + 93	50,0 + 93	2
FuB	Dresden	6253	21,3 + 76	21,3 + 80	2
FuB	Dresden	6253	21,5 + 78	21,6 + 2	2
FuB	Dresden	6253	21,8 + 29	21,8 + 37	1
FuB	Dresden	6253	30,3 + 55	30,3 + 62	3
FuB	Dresden	6253	31,5 + 70	31,5 + 76	2
FuB	Dresden	6253	32,1 + 74	32,1 + 84	3
FuB	Dresden	6253	33,2 + 60	33,2 + 63	3
FuB	Dresden	6253	33,7 + 29	33,7 + 44	3
FuB	Dresden	6253	33,8 + 53	33,8 + 53	3
FuB	Dresden	6253	35,6 + 36	35,6 + 42	3
FuB	Dresden	6253	36,0 + 42	36,0 + 46	2
FuB	Dresden	6253	44,7 + 61	44,7 + 70	2
FuB	Dresden	6253	45,1 + 77	45,1 + 77	3
FuB	Dresden	6253	46,5 + 81	46,5 + 81	3
FuB	Dresden	6253	47,3 + 77	47,3 + 77	2

Geschäftsfeld	Netzsegment	Streckennummer	von_km	bis_km	Zustandskategorie
FuB	Dresden	6253	47,5 + 44	47,5 + 44	2
FuB	Dresden	6253	48,8 + 67	48,8 + 67	2
FuB	Cottbus	6253	61,5 + 23	61,5 + 28	2
FuB	Cottbus	6253	66,3 + 79	66,4 + 10	1
FuB	Cottbus	6253	75,0 + 33	75,0 + 40	2
FuB	Cottbus	6253	77,7 + 91	77,7 + 97	2
FuB	Dresden	6253	51,2 + 11	51,3 + 1	2
FuB	Leipzig	6345	99,9 + 95	100,0 + 4	2
FuB	Leipzig	6345	100,9 + 44	101,0 + 0	3
FuB	Cottbus	6345	116,4 + 19	116,4 + 57	3
FuB	Cottbus	6345	127,3 + 52	127,3 + 75	3
FuB	Cottbus	6345	133,0 + 6	133,0 + 26	3
FuB	Cottbus	6345	148,0 + 36	148,0 + 40	3
FuB	Cottbus	6345	148,4 + 73	148,4 + 77	2
FuB	Cottbus	6345	148,9 + 59	148,9 + 66	2
FuB	Cottbus	6345	149,9 + 25	149,9 + 40	2
FuB	Cottbus	6345	154,7 + 88	154,7 + 92	2
FuB	Cottbus	6345	161,0 + 31	161,0 + 49	3
FuB	Cottbus	6345	164,5 + 15	164,5 + 23	2
FuB	Cottbus	6345	166,6 + 24	166,6 + 30	2
FuB	Cottbus	6345	170,9 + 48	170,9 + 53	3
FuB	Cottbus	6345	171,3 + 37	171,3 + 40	3
FuB	Cottbus	6345	171,5 + 38	171,5 + 46	3
FuB	Cottbus	6345	171,8 + 44	171,8 + 76	3
FuB	Cottbus	6345	171,9 + 92	172,0 + 23	3
FuB	Cottbus	6345	172,6 + 32	172,6 + 41	2
FuB	Cottbus	6345	172,6 + 38	172,6 + 55	3
FuB	Cottbus	6345	172,6 + 60	172,6 + 77	2
FuB	Cottbus	6345	173,1 + 35	173,1 + 38	2
FuB	Cottbus	6345	189,0 + 93	189,1 + 10	2
FuB	Cottbus	6345	193,2 + 64	193,2 + 79	1
FuB	Cottbus	6345	200,4 + 66	200,4 + 80	2
FuB	Cottbus	6345	204,5 + 46	204,5 + 49	1
FuB	Cottbus	6345	206,8 + 66	206,8 + 78	2
FuB	Cottbus	6345	209,0 + 4	209,0 + 36	1

Geschäftsfeld	Netzsegment	Streckennummer	von_km	bis_km	Zustandskategorie
FuB	Cottbus	6345	209,4 + 64	209,4 + 81	2
FuB	Cottbus	6345	209,7 + 73	209,8 + 2	2
FuB	Cottbus	6345	209,9 + 2	209,9 + 16	3
FuB	Cottbus	6345	210,2 + 144	210,2 + 160	2
FuB	Cottbus	6345	164,9 + 58	164,9 + 87	2
FuB	Dresden	6253	45,1 + 90	45,1 + 90	3
FuB	Dresden	6253	46,2 + 51	46,2 + 55	2
FuB	Berlin	6133	67,1 + 15	67,1 + 15	2
FuB	Leipzig	6133	109,0 + 91	109,1 + 2	2
FuB	Leipzig	6345	95,4 + 25	95,4 + 27	3
FuB	Leipzig	6345	96,0 + 7	96,0 + 14	3
FuB	Leipzig	6345	97,1 + 19	97,1 + 22	3
FuB	Leipzig	6345	99,6 + 34	99,6 + 39	3
FuB	Leipzig	6207	159,4 + 99	159,5 + 2	2
FuB	Leipzig	6207	161,3 + 14	161,3 + 18	3
RegN	Westbrandenburg	6512	71,1 + 44	71,1 + 44	2
FuB	Magdeburg	6110	63,9 + 34	63,9 + 48	2
FuB	Magdeburg	6512	56,6 + 56	56,6 + 79	3
RegN	Westbrandenburg	6512	59,6 + 30	59,6 + 30	2
FuB	Berlin	6081	32,4 + 60	32,4 + 65	2
FuB	Neustrelitz	6081	36,3 + 49	36,3 + 52	2
FuB	Neustrelitz	6081	45,7 + 79	45,7 + 79	3
FuB	Neustrelitz	6081	70,4 + 91	70,5 + 8	2
FuB	Neustrelitz	6081	72,9 + 42	72,9 + 89	3
FuB	Neustrelitz	6081	106,5 + 71	106,5 + 71	3
FuB	Neustrelitz	6088	42,3 + 1	42,3 + 6	2
FuB	Neustrelitz	6088	77,6 + 35	77,6 + 56	1
FuB	Neustrelitz	6328	118,9 + 69	118,9 + 74	2
RegN	Ostbrandenburg	6752	59,8 + 40	59,8 + 40	2
RegN	Ostbrandenburg	6752	60,2 + 32	60,2 + 72	2
RegN	Ostbrandenburg	6752	69,0 + 99	69,1 + 14	3
RegN	Ostbrandenburg	6752	77,3 + 20	77,3 + 20	2
RegN	Ostbrandenburg	6758	46,0 + 34	46,0 + 41	3
RegN	Ostbrandenburg	6758	63,3 + 76	63,3 + 76	3
RegN	Ostbrandenburg	6759	63,9 + 30	63,9 + 30	2

Geschäftsfeld	Netzsegment	Streckennummer	von_km	bis_km	Zustandskategorie
FuB	Neustrelitz	6081	53,4 + 93	53,4 + 93	2
FuB	Neustrelitz	6081	73,8 + 13	73,8 + 18	2
FuB	Neustrelitz	6081	75,1 + 37	75,1 + 41	2
FuB	Neustrelitz	6081	77,9 + 57	77,9 + 64	2
FuB	Neustrelitz	6081	81,4 + 80	81,4 + 84	2
FuB	Neustrelitz	6081	90,0 + 81	90,0 + 87	2
FuB	Neustrelitz	6081	92,4 + 87	92,4 + 87	2
FuB	Neustrelitz	6081	95,6 + 77	95,6 + 80	2
FuB	Neustrelitz	6081	121,1 + 85	121,1 + 85	2
FuB	Neustrelitz	6081	122,4 + 62	122,4 + 62	2
FuB	Neustrelitz	6088	35,7 + 57	35,7 + 59	2
FuB	Neustrelitz	6088	68,2 + 84	68,2 + 84	2
FuB	Neustrelitz	6088	69,1 + 38	69,1 + 38	2
FuB	Neustrelitz	6088	78,4 + 85	78,4 + 85	3
FuB	Neustrelitz	6328	89,0 + 58	89,0 + 62	3
FuB	Neustrelitz	6328	91,4 + 91	91,4 + 100	2
FuB	Neustrelitz	6328	110,1 + 8	110,1 + 34	2
RegN	Ostbrandenburg	6752	60,0 + 75	60,0 + 75	2
RegN	Ostbrandenburg	6752	78,7 + 52	78,7 + 52	3
RegN	Ostbrandenburg	6752	60,3 + 62	60,3 + 65	2
RegN	Ostbrandenburg	6758	49,3 + 46	49,3 + 54	3
RegN	Ostbrandenburg	6758	58,6 + 67	58,6 + 68	2
RegN	Ostbrandenburg	6758	65,0 + 59	65,0 + 65	2
RegN	Ostbrandenburg	6759	59,0 + 41	59,0 + 41	2
RegN	Ostbrandenburg	6759	85,7 + 27	85,7 + 32	2
RegN	Ostbrandenburg	6764	2,0 + 42	2,0 + 45	1
RegN	Westbrandenburg	6504	24,4 + 46	24,4 + 57	2
RegN	Westbrandenburg	6504	26,5 + 21	26,5 + 36	2
RegN	Westbrandenburg	6504	26,9 + 26	26,9 + 42	2
RegN	Westbrandenburg	6504	42,9 + 66	42,9 + 74	2
RegN	Westbrandenburg	6941	21,9 + 95	21,9 + 98	3
RegN	Westbrandenburg	6941	25,1 + 6	25,1 + 10	2
RegN	Westbrandenburg	6941	34,3 + 4	34,3 + 4	2
RegN	Westbrandenburg	6941	34,9 + 40	34,9 + 51	2
RegN	Westbrandenburg	6941	38,3 + 25	38,3 + 29	1

Geschäftsfeld	Netzsegment	Streckennummer	von_km	bis_km	Zustandskategorie
RegN	Westbrandenburg	6941	53,3 + 74	53,3 + 74	3
RegN	Westbrandenburg	6938	41,3 + 82	41,3 + 91	2
FuB	Schwerin	6100	38,3 + 87	38,4 + 1	1
FuB	Schwerin	6100	44,8 + 44	44,8 + 44	1
FuB	Schwerin	6100	75,3 + 92	75,3 + 92	1
FuB	Cottbus	6220	7,1 + 78	7,1 + 80	1
FuB	Cottbus	6220	7,9 + 25	7,9 + 25	2
FuB	Cottbus	6220	8,0 + 35	8,0 + 54	2
FuB	Cottbus	6220	8,3 + 45	8,3 + 48	1
FuB	Berlin	6111	0,5 + 82	0,6 + 11	2
FuB	Berlin	6118	33,9 + 80	33,9 + 80	2
FuB	Schwerin	6100	85,0 + 87	85,0 + 93	1
FuB	Schwerin	6100	58,3 + 24	58,3 + 44	1
FuB	Schwerin	6100	101,7 + 46	101,7 + 49	1
FuB	Berlin	6030	16,5 + 27	16,5 + 49	2
FuB	Berlin	6135	16,0 + 10	16,0 + 37	1
FuB	Berlin	6087	18,3 + 5	18,3 + 5	2
RegN	Westbrandenburg	6511	19,3 + 61	19,3 + 68	2
FuB	Berlin	6110	27,6 + 16	27,6 + 70	1
FuB	Berlin	6110	27,3 + 55	27,3 + 55	2
FuB	Schwerin	6100	85,6 + 35	85,6 + 43	1
FuB	Schwerin	6100	88,5 + 84	88,5 + 84	1
FuB	Berlin	6135	27,4 + 79	27,4 + 84	2
FuB	Berlin	6185	122,3 + 63	122,3 + 68	1
FuB	Schwerin	6100	113,6 + 80	113,6 + 93	1
FuB	Schwerin	6100	113,7 + 68	113,7 + 81	1
FuB	Leipzig	6132	67,8 + 21	67,8 + 27	1
FuB	Leipzig	6132	67,6 + 4	67,6 + 8	1
FuB	Leipzig	6132	74,7 + 57	74,7 + 67	1
FuB	Schwerin	6100	149,2 + 51	149,3 + 4	1
FuB	Schwerin	6401	52,1 + 0	0,0 + 0	1
FuB	Schwerin	6401	52,3 + 72	52,3 + 86	1
FuB	Berlin	6110	28,6 + 10	28,6 + 10	2
FuB	Schwerin	6100	76,8 + 2	76,8 + 2	2
FuB	Schwerin	6100	77,0 + 0	77,0 + 0	2

Geschäftsfeld	Netzsegment	Streckennummer	von_km	bis_km	Zustandskategorie
FuB	Schwerin	6100	79,4 + 68	79,4 + 68	2
FuB	Schwerin	6100	87,8 + 18	87,8 + 24	1
FuB	Schwerin	6100	104,5 + 98	104,6 + 4	1
FuB	Berlin	6115	61,4 + 7	61,4 + 42	2
FuB	Magdeburg	6110	41,5 + 15	41,5 + 22	1
FuB	Magdeburg	6110	56,5 + 14	56,5 + 26	2
FuB	Berlin	6110	28,9 + 52	28,9 + 55	2
FuB	Berlin	6110	29,3 + 15	29,3 + 34	2
FuB	Berlin	6110	29,9 + 67	29,9 + 67	3
FuB	Magdeburg	6110	61,6 + 33	61,6 + 38	2
FuB	Berlin	6110	29,6 + 84	29,6 + 98	2
FuB	Berlin	6110	33,8 + 59	33,8 + 62	2
FuB	Berlin	6116	1,1 + 14	1,1 + 24	3
FuB	Magdeburg	6110	65,5 + 90	65,6 + 4	2
FuB	Magdeburg	6110	69,3 + 34	69,3 + 54	2
FuB	Magdeburg	6110	70,8 + 48	70,8 + 55	2
FuB	Magdeburg	6110	75,0 + 99	75,1 + 18	2
FuB	Magdeburg	6110	78,1 + 79	78,1 + 90	2
FuB	Berlin	6132	45,3 + 80	45,3 + 80	1
FuB	Berlin	6132	32,5 + 15	32,5 + 22	1
FuB	Berlin	6132	31,5 + 47	31,5 + 60	1
FuB	Berlin	6126	21,5 + 40	21,5 + 40	1
FuB	Berlin	6126	20,8 + 34	20,8 + 34	1
FuB	Berlin	6126	20,5 + 26	20,5 + 26	1
FuB	Berlin	6126	31,7 + 84	31,7 + 84	2
FuB	Berlin	6132	63,4 + 45	63,4 + 45	3
FuB	Berlin	6132	63,9 + 25	63,9 + 25	2
FuB	Berlin	6132	63,2 + 42	63,2 + 55	3
FuB	Berlin	6100	26,7 + 99	26,7 + 99	1
FuB	Berlin	6100	27,7 + 50	27,7 + 50	1
FuB	Berlin	6100	30,6 + 90	30,6 + 90	1
FuB	Berlin	6100	28,7 + 0	28,7 + 0	1
FuB	Berlin	6100	22,9 + 86	22,9 + 86	1
FuB	Berlin	6100	21,2 + 34	21,2 + 34	1
FuB	Berlin	6100	20,1 + 82	20,1 + 82	1

Geschäftsfeld	Netzsegment	Streckennummer	von_km	bis_km	Zustandskategorie
FuB	Berlin	6100	18,0 + 65	18,0 + 65	1
FuB	Berlin	6100	29,6 + 77	29,6 + 77	1
FuB	Berlin	6100	23,0 + 50	23,0 + 50	1
FuB	Berlin	6100	34,9 + 73	34,9 + 73	1
FuB	Cottbus	6142	137,9 + 27	137,9 + 45	1
FuB	Neustrelitz	6088	64,9 + 37	64,9 + 51	2
RegN	Westbrandenburg	6183	33,6 + 93	33,6 + 93	1
FuB	Schwerin	6100	88,1 + 19	88,1 + 22	1
FuB	Schwerin	6100	112,8 + 29	112,8 + 33	1
FuB	Magdeburg	6185	170,8 + 71	170,8 + 79	2
FuB	Magdeburg	6185	173,0 + 68	173,0 + 68	1
FuB	Magdeburg	6185	156,1 + 88	156,1 + 88	1
FuB	Magdeburg	6185	154,2 + 10	154,2 + 10	1
FuB	Magdeburg	6185	171,9 + 25	171,9 + 25	1
FuB	Magdeburg	6185	179,3 + 31	179,3 + 34	1
FuB	Magdeburg	6185	155,0 + 92	155,0 + 92	1
FuB	Magdeburg	6185	157,9 + 51	157,9 + 51	1
FuB	Berlin	6100	36,0 + 10	36,0 + 10	1
FuB	Berlin	6002	20,6 + 57	20,6 + 61	2
FuB	Berlin	6183	18,3 + 24	18,3 + 24	1
FuB	Berlin	6183	17,5 + 86	17,5 + 92	1
FuB	Berlin	6100	20,2 + 55	20,2 + 60	1
FuB	Cottbus	6135	98,0 + 12	98,0 + 23	2
FuB	Cottbus	6153	89,4 + 44	89,4 + 45	2
FuB	Cottbus	6142	132,4 + 4	132,4 + 16	2
RegN	Ostbrandenburg	6253	139,5 + 78	139,5 + 80	2
FuB	Berlin	6024	29,1 + 54	29,1 + 54	1
FuB	Berlin	6183	18,9 + 64	18,9 + 64	2
FuB	Magdeburg	6185	172,1 + 22	172,1 + 22	1
FuB	Berlin	6185	129,3 + 29	129,4 + 12	1
FuB	Berlin	6185	127,6 + 91	127,7 + 3	1
FuB	Berlin	6107	27,9 + 72	27,9 + 84	1
FuB	Berlin	6107	29,3 + 88	29,3 + 88	1
FuB	Berlin	6132	60,9 + 60	60,9 + 69	1
FuB	Schwerin	6100	52,0 + 27	52,0 + 30	1

Geschäftsfeld	Netzsegment	Streckennummer	von_km	bis_km	Zustandskategorie
FuB	Schwerin	6100	63,5 + 44	63,5 + 69	2
FuB	Berlin	6132	22,5 + 54	22,5 + 60	1
FuB	Magdeburg	6185	144,6 + 87	144,6 + 87	1
FuB	Dresden	6253	47,3 + 70	47,3 + 70	2
FuB	Leipzig	6132	75,5 + 80	75,5 + 90	1
FuB	Leipzig	6132	75,0 + 74	75,0 + 76	1
FuB	Berlin	6068	68,5 + 80	68,5 + 80	2
FuB	Berlin	6107	29,6 + 60	29,6 + 60	1
RegN	Ostbrandenburg	6525	0,3 + 44	0,3 + 56	2
FuB	Berlin	6132	24,7 + 36	24,7 + 36	1
FuB	Cottbus	6153	63,9 + 93	63,9 + 97	1
FuB	Cottbus	6153	67,5 + 93	67,6 + 0	1
FuB	Cottbus	6153	64,8 + 51	64,8 + 57	1
FuB	Cottbus	6345	168,1 + 45	168,1 + 56	2
FuB	Schwerin	6100	148,9 + 98	149,0 + 2	2
FuB	Berlin	6132	44,3 + 51	44,3 + 71	1
FuB	Berlin	6126	22,3 + 79	22,3 + 79	1
FuB	Berlin	6126	19,4 + 61	19,4 + 72	2
FuB	Berlin	6132	49,2 + 83	49,2 + 83	1
FuB	Berlin	6132	48,5 + 93	48,5 + 93	1
FuB	Berlin	6132	48,3 + 21	48,3 + 21	1
FuB	Berlin	6132	49,8 + 52	49,8 + 64	3
FuB	Berlin	6132	49,1 + 61	49,1 + 74	1
FuB	Berlin	6132	49,4 + 45	49,4 + 45	1
FuB	Schwerin	6100	76,2 + 98	76,2 + 98	1
FuB	Cottbus	6142	88,7 + 65	88,7 + 85	1
FuB	Cottbus	6142	95,5 + 18	95,5 + 30	1
FuB	Cottbus	6142	103,2 + 79	103,2 + 90	1
RegN	Westbrandenburg	6504	0,8 + 21	0,8 + 46	1
FuB	Berlin	6132	67,3 + 72	67,3 + 75	1
FuB	Berlin	6132	46,0 + 10	46,0 + 13	1
RegN	Westbrandenburg	6512	62,0 + 89	62,2 + 18	1
FuB	Schwerin	6100	73,4 + 92	73,4 + 92	1
FuB	Berlin	6132	34,4 + 36	34,4 + 36	2
FuB	Cottbus	6153	27,8 + 44	27,8 + 82	1

Geschäftsfeld	Netzsegment	Streckennummer	von_km	bis_km	Zustandskategorie
RegN	Westbrandenburg	6504	3,1 + 13	3,1 + 13	1
RegN	Westbrandenburg	6504	10,7 + 65	10,7 + 75	1
FuB	Berlin	6115	56,3 + 94	56,3 + 94	1
FuB	Berlin	6118	60,0 + 59	60,0 + 59	1
FuB	Berlin	6068	67,7 + 80	67,7 + 80	1
FuB	Berlin	6118	54,1 + 85	54,1 + 85	1
FuB	Magdeburg	6414	2,6 + 80	2,6 + 84	2
FuB	Neustrelitz	6088	77,4 + 32	77,4 + 32	1
FuB	Schwerin	6100	112,6 + 42	112,6 + 51	1
FuB	Berlin	6116	13,2 + 50	13,2 + 50	2
FuB	Berlin	6115	57,0 + 22	57,1 + 6	1
FuB	Cottbus	6345	141,3 + 61	141,3 + 78	1
FuB	Neustrelitz	6328	81,8 + 82	81,8 + 85	3
FuB	Neustrelitz	6328	78,7 + 1	78,7 + 7	2
FuB	Neustrelitz	6081	119,5 + 30	119,5 + 48	2
FuB	Schwerin	6100	50,8 + 1	50,8 + 3	1
FuB	Schwerin	6100	64,5 + 0	64,5 + 3	1
FuB	Schwerin	6100	60,9 + 33	60,9 + 33	1
FuB	Schwerin	6100	55,3 + 80	55,3 + 80	1
FuB	Cottbus	6153	47,3 + 42	47,3 + 63	1
FuB	Cottbus	6153	52,8 + 24	52,8 + 46	1
FuB	Cottbus	6153	51,8 + 12	51,8 + 20	1
FuB	Berlin	6132	14,1 + 54	14,1 + 88	1
FuB	Berlin	6132	30,3 + 18	30,3 + 18	1
RegN	Ostbrandenburg	6758	48,5 + 10	48,5 + 10	1
FuB	Cottbus	6153	25,3 + 16	25,3 + 38	1
FuB	Cottbus	6220	6,7 + 91	6,8 + 12	1
FuB	Berlin	6126	17,8 + 29	17,8 + 29	2
FuB	Cottbus	6220	1,5 + 45	1,5 + 66	2
FuB	Cottbus	6078	19,7 + 36	19,8 + 33	1
FuB	Dresden	6207	126,3 + 10	126,3 + 10	3
FuB	Cottbus	6142	83,0 + 63	83,0 + 70	1
FuB	Cottbus	6142	80,6 + 49	80,6 + 56	1
FuB	Cottbus	6153	86,2 + 88	86,3 + 10	1
FuB	Berlin	6007	20,3 + 17	20,3 + 17	1

Geschäftsfeld	Netzsegment	Streckennummer	von_km	bis_km	Zustandskategorie
FuB	Cottbus	6153	84,9 + 51	84,9 + 87	1
FuB	Cottbus	6135	78,9 + 16	78,9 + 37	1
FuB	Cottbus	6135	80,9 + 53	80,9 + 74	1
FuB	Cottbus	6135	81,8 + 34	81,8 + 38	1
FuB	Cottbus	6345	176,1 + 39	176,1 + 44	1
FuB	Cottbus	6205	2,2 + 14	2,2 + 19	1
FuB	Dresden	6253	47,3 + 74	47,3 + 74	3
FuB	Dresden	6135	111,6 + 75	111,6 + 75	3
FuB	Dresden	6135	113,9 + 84	113,9 + 84	3
FuB	Dresden	6135	114,7 + 80	114,7 + 90	3
FuB	Cottbus	6135	70,6 + 84	70,7 + 5	1
FuB	Schwerin	6100	51,1 + 70	51,1 + 70	1
FuB	Berlin	6115	61,7 + 7	61,7 + 13	2
RegN	Ostbrandenburg	6528	17,9 + 29	17,9 + 97	1
FuB	Cottbus	6135	77,7 + 55	77,8 + 31	1
FuB	Cottbus	6135	79,7 + 17	79,7 + 21	1
FuB	Berlin	6132	12,3 + 53	12,3 + 59	1
FuB	Schwerin	6100	127,3 + 9	127,3 + 17	1
FuB	Schwerin	6100	125,1 + 59	125,1 + 59	1
FuB	Cottbus	6153	36,7 + 36	36,7 + 42	1
FuB	Schwerin	6100	152,5 + 13	152,5 + 17	1
FuB	Schwerin	6100	144,2 + 53	144,2 + 56	1
FuB	Schwerin	6100	101,7 + 25	101,7 + 25	2
FuB	Cottbus	6153	63,1 + 37	63,1 + 49	1
FuB	Cottbus	6153	62,2 + 43	62,2 + 66	1
FuB	Cottbus	6135	106,2 + 76	106,2 + 80	1
FuB	Cottbus	6135	105,1 + 63	105,1 + 81	1
FuB	Schwerin	6100	83,3 + 58	83,3 + 58	1
FuB	Schwerin	6100	49,0 + 65	49,0 + 68	1
FuB	Berlin	6039	0,7 + 10	0,7 + 10	1
RegN	Westbrandenburg	6504	53,4 + 45	53,4 + 65	1
FuB	Cottbus	6153	92,4 + 37	92,4 + 48	1
RegN	Ostbrandenburg	6764	5,3 + 75	5,3 + 82	1
FuB	Cottbus	6153	106,9 + 61	107,0 + 73	1
FuB	Cottbus	6153	106,4 + 3	106,5 + 4	1

Geschäftsfeld	Netzsegment	Streckennummer	von_km	bis_km	Zustandskategorie
FuB	Berlin	6132	18,6 + 29	18,6 + 29	1
FuB	Berlin	6118	37,9 + 87	37,9 + 87	2
RegN	Westbrandenburg	6512	66,3 + 27	66,3 + 29	1
RegN	Westbrandenburg	6512	77,5 + 62	77,5 + 65	1
RegN	Westbrandenburg	6512	74,5 + 13	74,5 + 13	1
FuB	Berlin	6135	40,2 + 88	40,2 + 97	1
FuB	Berlin	6135	39,4 + 30	39,4 + 42	1
FuB	Berlin	6132	12,9 + 99	13,0 + 11	1
FuB	Dresden	6193	117,9 + 0	117,9 + 0	1
FuB	Berlin	6126	8,4 + 86	8,4 + 86	2
FuB	Cottbus	6153	77,1 + 74	77,1 + 79	1
RegN	Westbrandenburg	6511	15,0 + 11	15,0 + 14	1
FuB	Berlin	6131	1,6 + 42	1,6 + 77	1
FuB	Berlin	6126	18,2 + 21	18,2 + 21	1
FuB	Berlin	6107	27,7 + 6	27,7 + 6	1
FuB	Cottbus	6345	188,4 + 27	188,4 + 39	2
FuB	Dresden	6253	45,2 + 70	45,2 + 70	2
FuB	Berlin	6118	63,0 + 46	63,0 + 65	2
FuB	Berlin	6117	1,2 + 39	1,2 + 55	1
FuB	Berlin	6118	27,2 + 68	27,2 + 84	1
FuB	Berlin	6118	25,4 + 80	25,4 + 83	1
FuB	Cottbus	6078	24,5 + 17	24,5 + 22	1
FuB	Berlin	6115	58,0 + 50	58,0 + 50	1
FuB	Berlin	6068	63,1 + 57	63,1 + 57	1
FuB	Neustrelitz	6081	79,2 + 13	79,2 + 19	1
FuB	Neustrelitz	6328	77,3 + 92	77,4 + 1	2
FuB	Leipzig	6207	150,2 + 18	150,3 + 5	1
FuB	Berlin	6126	31,3 + 54	31,3 + 56	2
FuB	Berlin	6118	37,9 + 62	37,9 + 64	2
FuB	Berlin	6185	129,6 + 60	129,6 + 60	1
FuB	Berlin	6179	22,2 + 80	22,2 + 85	1
FuB	Berlin	6081	20,6 + 58	20,6 + 58	2
FuB	Berlin	6115	57,6 + 61	57,6 + 77	1
FuB	Berlin	6008	5,6 + 2	5,6 + 14	2
FuB	Leipzig	6345	94,7 + 15	94,7 + 29	1

Geschäftsfeld	Netzsegment	Streckennummer	von_km	bis_km	Zustandskategorie
FuB	Leipzig	6345	95,0 + 69	95,1 + 13	1
FuB	Berlin	6142	18,9 + 51	18,9 + 51	3
FuB	Berlin	6142	21,6 + 11	21,6 + 11	3
FuB	Berlin	6142	25,1 + 38	25,1 + 42	2
FuB	Berlin	6142	25,8 + 65	25,8 + 65	1
FuB	Berlin	6081	17,9 + 70	17,9 + 72	3
FuB	Berlin	6081	22,1 + 50	22,1 + 52	3
FuB	Magdeburg	6107	73,0 + 75	73,0 + 75	1
FuB	Cottbus	6153	81,9 + 97	82,0 + 4	1
FuB	Cottbus	6153	24,4 + 54	24,4 + 54	1
FuB	Cottbus	6153	24,6 + 40	24,6 + 40	1
FuB	Berlin	6119	33,3 + 5	33,3 + 5	2
RegN	Westbrandenburg	6946	27,7 + 75	27,7 + 75	1
RegN	Westbrandenburg	6504	29,4 + 68	29,4 + 68	1
FuB	Berlin	6110	25,1 + 44	25,1 + 63	2
RegN	Ostbrandenburg	6520	56,5 + 70	56,6 + 5	1
RegN	Ostbrandenburg	6253	135,5 + 60	135,5 + 79	1
RegN	Ostbrandenburg	6520	39,2 + 40	39,2 + 51	1
RegN	Ostbrandenburg	6520	37,5 + 29	37,5 + 63	1
FuB	Berlin	6110	22,2 + 80	22,2 + 80	1
RegN	Westbrandenburg	6941	10,8 + 17	10,8 + 17	1
FuB	Berlin	6115	47,1 + 20	47,1 + 20	1
FuB	Berlin	6087	19,5 + 43	19,5 + 43	1
FuB	Berlin	6081	16,4 + 79	16,4 + 79	3
FuB	Cottbus	6006	15,8 + 15	15,8 + 24	3
FuB	Berlin	6142	53,3 + 4	53,3 + 4	2
FuB	Cottbus	6142	70,2 + 6	70,2 + 15	3
FuB	Berlin	6008	9,9 + 27	9,9 + 27	
FuB	Berlin	6008	10,1 + 75	10,1 + 75	
FuB	Berlin	6008	10,0 + 46	10,0 + 46	
FuB	Cottbus	6345	196,0 + 98	196,1 + 1	2
FuB	Cottbus	6006	19,4 + 45	19,4 + 60	3
FuB	Cottbus	6006	16,5 + 54	16,5 + 75	3
FuB	Cottbus	6006	24,5 + 15	24,5 + 20	1
FuB	Berlin	6126	30,4 + 0	30,4 + 0	

Geschäftsfeld	Netzsegment	Streckennummer	von_km	bis_km	Zustandskategorie
FuB	Neustrelitz	6088	58,6 + 19	58,6 + 19	1
FuB	Cottbus	6078	18,4 + 68	18,4 + 68	1
FuB	Cottbus	6006	18,4 + 68	18,4 + 68	1
FuB	Cottbus	6006	19,7 + 30	19,8 + 20	1
FuB	Cottbus	6006	23,0 + 80	23,0 + 80	2
FuB	Berlin	6115	58,4 + 54	58,4 + 71	1
FuB	Berlin	6008	9,3 + 10	9,3 + 10	2
FuB	Berlin	6024	31,3 + 15	31,3 + 15	2
FuB	Berlin	6007	25,1 + 37	25,1 + 40	

