

Antwort

der Bundesregierung

**auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Dr. Valerie Wilms, Matthias Gastel, Stephan Kühn (Dresden), weiterer Abgeordneter und der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN
– Drucksache 18/3358 –**

Neu begonnene Straßenbauprojekte

Vorbemerkung der Fragesteller

Im Juli 2014 hat der Bundesminister für Verkehr und digitale Infrastruktur, Alexander Dobrindt, Baufreigaben für Straßenbauprojekte erteilt, die im Rahmen der Aufstellung des Bundesverkehrswegeplans überprüft werden sollten (www.rbb-online.de vom 9. Oktober 2014 „Verkehrspolitik nach Gutsherrenart: Wie Minister Dobrindt mit Steuermilliarden nicht nur Verkehrsprobleme löst“). Durch den Baubeginn sind diese nun von einer Überprüfung ausgenommen. Ihre Finanzierung bis zur Fertigstellung ist unklar.

1. Für welche Straßenbauprojekte wurden im Zeitraum vom Jahr 2009 bis heute Baufreigaben durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur bzw. das frühere Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung erteilt (bitte tabellarisch aufschlüsseln nach Bundesländern sowie Angabe, seit wann diese Straßenbauprojekte im Straßenbauplan stehen, welches Nutzen-Kosten-Verhältnis jeweils errechnet wurde, welche Mittel bis jetzt verausgabt sind, ob die Mittel durch ein Infrastrukturbeschleunigungsprogramm zur Verfügung gestellt wurden, ob das Projekt fertiggestellt wurde, bzw. welche Mittel in der Finanzplanung für die Jahre 2015, 2016, 2017 und 2018 vorgesehen sind, oder welche Mittel darüber hinaus vorbehalten werden)?
2. Welche durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV, mit Angabe des Lkw-Anteils) wurde für die gefragten Straßenbauprojekte angenommen, und wie hoch ist die DTV (inklusive Angabe des Lkw-Anteils) der Straßen, die entlastet oder ersetzt werden sollen?

Die Fragen 1 und 2 werden wegen ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Die seit dem Jahr 2009 bis heute durch das frühere Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung zum Bau freigegeben Bedarfsplanmaßnahmen der Bundesfernstraßen sind in der Anlage 1 aufgeführt.

Bei den Bundesautobahnen geben die durchschnittlichen täglichen Verkehrsstärke-Werte (DTV) der Straßenverkehrszählung (SVZ) 2010 die verkehrlichen Belastungen vor deren Erweiterung an. Bei den Bundesstraßen geben die DTV-Werte der SVZ 2010 den DTV-Wert der Ortsdurchfahrten an, die entlastet werden sollen.

Die verausgabten und noch vorbehaltenen Mittel und die Finanzierung aus dem Infrastrukturbeschleunigungsprogramm (IBP) bzw. dem IBP II (Kapitel 12 02, Titel 791 01 bzw. 791 02) sind den Straßenbauplänen (Anlage zum Einzelplan 12 des Bundeshaushalts) der jeweiligen Haushaltsjahre dargestellt.

Die erforderlichen Finanzmittel der im Juli 2014 durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur zum Bau freigegebenen Projekte sind zum Teil noch nicht in Druckstücken des Straßenbauplans 2014 bzw. des Entwurfs des Straßenbauplans 2015 aufgeführt und mit ihren Kosten deshalb zusätzlich in der Anlage 2 zusammengefasst.

Sofern die Projektkostendaten nicht mehr aktuell sind, fordert das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur vor der Haushaltseinstellung eine aktualisierte Kostenberechnung der Maßnahme bei der zuständigen Auftragsverwaltung des Landes an und überprüft auf dieser Basis überschlägig, ob im Vergleich zur Wirtschaftlichkeitsuntersuchung im Rahmen des Bundesverkehrswegeplans die Wirtschaftlichkeit der Maßnahme ($NKV > 1$) weiterhin gegeben ist.

Baufreigaben von Bedarfsplanmaßnahmen seit 2009 bis Ende November 2014

Anlage 1

Stand: 01.12.2014

Land	Straße	Maßnahme	NKV	Baufrei- gabe	Verkehrs- freigabe	DTV				
						BWWP 2003	SVZ		Prognose	
							Jahr	Jahr	2010 Kfz/24 h	2010 Lkw/24 h
BW	A 3	LGr BY/BW - LGr BW/BY	5,9	2014	–	58.189	12.764	74.000	23.000	
BW	A 6	Wiesloch/Rauenberg - AK Weinsberg	indisponibel	2014	–	81.700	16.260	98.000	23.000	
BW	A 8	AS Karlsbad - AS Pforzheim-W	indisponibel	2009	–	87.300	13.220	104.000	20.000	
BW	A 8	Hohenstadt - AS Ulm-West	5,8	2012	–	67.000	9.939	90.000	21.000	
BW	A 81	Böblingen/Hulb/Gärtringen	> 10	2009	2013	79.120	7.510	84.000	15.000	
BW	B 14	Nellmersbach - Backnang, 1. BA (Waldrems)	5,2	2009	–	23.500	1.735	29.000	3.000	
BW	B 19	OU Bad Mergentheim	6,3	2009	2014	15.840	1.043	16.000	1.000	
BW	B 27	Nehren (L 394) - Dußlingen (L 394) (3. BA)	3,1	2009	2014	31.157	1.821	37.000	3.000	
BW	B 29	OU Möggingen	indisponibel	2014	–	19.767	2.066	19.000	3.000	
BW	B 30	Baindt -Ravensburg/Eschach	3,9	2012	–	31.793	2.495	44.000	3.000	
BW	B 31	Immenstaad - Friedrichshafen/Waggershausen	5,6	2014	–	24.068	2.007	37.000	3.000	
BW	B 32	/ 311, OU Herbertingen	indisponibel	2009	2012	12.616	1.536	13.000	2.000	
BW	B 33	Allensbach/W - Konstanz, 1. BA Konstanz/W - Reichenau Waldsiedlung	1,2	2009	–	24.973	1.373	36.000	3.000	
BW	B 39	OU Mülhausen	indisponibel	2009	2012	12.506	534	8.000	2.000	
BW	B 292	OU Adelsheim	indisponibel	2009	–	5.800	464	6.000	1.000	
BW	B 294	OU Elzach	4,9	2009	2012	13.207	6.777	11.000	2.000	
BW	B 311	OU Unlingen	7,4	2012	–	5.926	1.354	8.000	1.000	
BW	B 312	OU Reutlingen (Scheibengipfeltunnel)	indisponibel	2009	–	19.265	900	54.000	3.000	
BW	B 462	OU Dunningen	4,5	2009	2014	14.723	1.511	13.000	2.000	
BW	B 464	OU Holzgerlingen	> 10	2014	–	28.154	1.055	51.000	5.000	
BW	B 466	Süßen - Donzdorf	indisponibel	2012	–	15.140	539	19.000	2.000	
BW	B 492	Brenz (mit Obermedlingen/BY)	5,5	2009	2012	6.888	757	7.000	1.000	
BY	A 3	AS Wertheim - AS Marktheidenfeld	5,9	2014	–	58.200	12.200	72.000	21.000	
BY	A 3	AS Helmstadt - AD Würzburg-W	5,9	2009	2011	59.401	12.433	74.000	23.000	
BY	A 3	AS Helmstadt - LGr. BY/BW	5,9	2009	2011	58.189	12.764	74.000	23.000	
BY	A 3	AS Rohrbrunn - Kauppenbrücke (o)	5,9	2012	–	59.258	11.819	82.000	22.000	
BY	A 3	Biebelried - AS Randersacker o. AS Rottendorf	5,9	2009	2012	66.481	14.842	93.000	24.000	
BY	A 6	AK Nürnberg-Süd - AK Nürnberg-Ost	8,8	2014	–	71.436	16.249	109.000	19.000	
BY	A 8	Ulm/Elchingen - Augsburg/West	5,6	2010	–	61.486	8.613	86.000	18.000	
BY	A 94	Malching - Tutting, 2. Fahrbahn	2,8	2012	2013	Neubau		15.000	3.000	
BY	A 94	Forstinning - Markt	5,0	2013	–	Neubau		51.000	10.000	
BY	A 94	Heldenstein - Ampfing	5,0	2009	2012	Neubau		43.000	10.000	
BY	A 99	Lärmvorsorge AS Ottobrunn - AK München-Süd	indisponibel	2012	–	92.000	11.879	118.000	16.000	
BY	B 2	OU Untersteinbach	4,3	2012	2014	14.857	2.156	21.000	4.000	
BY	B 2	OU Dettenheim	4,0	2014	–	15.378	2.064	15.000	3.000	
BY	B 2n	OU Oberau	4,2	2014	–	18.981	729	30.000	3.000	
BY	B 13	OU Lehrberg	4,0	2009	2010	13.753	765	14.000	1.000	
BY	B 15	Westtangente Rosenheim 1. BA	6,4	2012	–	25.502	1.187	18.000	3.000	
BY	B 15n	Essenbach - Ergoldsbach	3,2	2014	–	Neubau		29.000	6.000	
BY	B 15n	Ergoldsbach - Neufahrn	3,2	2009	2013	Neubau		23.000	5.000	

Baufreigaben von Bedarfsplanmaßnahmen seit 2009 bis Ende November 2014

Anlage 1

Stand: 01.12.2014

Land	Straße	Maßnahme	NKV	Baufrei- gabe	Verkehrs- freigabe	DTV				
						BWWP 2003	SVZ		Prognose	
							Jahr	Jahr	2010 Kfz/24 h	2010 Lkw/24 h
BY	B 16	/B 472 OU Marktoberdorf mit OU Bertoldshofen 1. BA	6,4 / 4,8	2012	2014	14.175	768	10.000	1.000	
BY	B 16	OU Dillingen	8,7	2012	–	21.169	1.777	18.000	2.000	
BY	B 23	OU Saulgrub 2. BA	4,6	2012	–	8.993	482	10.000	1.000	
BY	B 23	OU Saulgrub 1. BA	4,6	2009	2011	9.185	665	10.000	1.000	
BY	B 25	OU Wallerstein/Ehringen	3,3	2012	2014	11.001	1.416	7.000	2.000	
BY	B 85	Wetterfeld - Untertraubenbach	3,2	2012	–	15.923	2.045	18.000	3.000	
BY	B 85	OU Neubäu, nur Vorarbeiten	1,7	2014	–	6.158	939	8.000	2.000	
BY	B 173	Johannisthal - südl. Kronach (I.BA)	3,6	2009	2010	23.064	2.185	28.000	4.000	
BY	B -299	OU Neumarkt-St Veit	3,2	2009	2012	5.285	442	7.000	2.000	
BY	B 300	AS Dasing (A 8) - Aichach	6,0	2014	–	20.445	2.154	30.000	3.000	
BY	B 301	OU Au i.d. Hallertau	1,5	2009	2011	5.148	372	7.000	1.000	
BY	B 388	Dirnaich	2,9	2009	2010	5.203	840	5.000	1.000	
BY	B 388n	Hallbergmoos (Anbindung FH)	> 10	2009	2013	Neubau		16.000	1.000	
BY	B 470	W-OU Forchheim	4,1	2009	2011	5.688	376	12.000	2.000	
BY	B 472	OU Hohenpeißenberg	3,9	2009	–	10.562	663	17.000	2.000	
BY	B 492	Obermedlingen (mit OU Brenz/BW)	5,5	2009	2012	5.659	553	10.000	1.000	
BE	A 100	AD Neukölln - AS Am Treptower Park	3,1	2012	–	Neubau		85.000	11.000	
BB	A 10	Umbau AD Barnim (ehemals Schwanebeck) (VDE)	indisponibel	2009	2013	68.900	11.600	98.000	14.000	
BB	A 10	AD Nuthetal - AD Potsdam (VDE)	indisponibel	2013	–	87.100	21.300	101.000	22.000	
BB	A 14	AS Karstädt - AS Groß Warnow	3,0	2012	–	Neubau		20.000	6.000	
BB	A 24	/A 10, AD Havelland	6,0	2011	2014	61.000	10.800	8.500	15.500	
BB	B 1	/B 5, OU Herzfelde	6,8	2009	–	9.000	1.500	12.000	2.000	
BB	B 101	OU Thyrow	indisponibel	2014	–	14.000	1.300	15.000	3.000	
BB	B 102	OU Dahnsdorf	9,0	2009	2011	6.200	700	12.000	1.000	
BB	B 112	Wiesenu und OU Brieskow-Finkenheerd	indisponibel	2009	–	12.000	1.100	20.000	3.000	
BB	B 179	OU Königs Wusterhausen	3,9	2009	2013	10.500	600	10.000	1.000	
BB	B 183	OU Bad Liebenwerda	3,7	2012	–	3.600	600	6.000	1.000	
BB	B 189	OU Kuhbier	3,0	2011	2013	4.500	600	5.000	1.000	
HH/SH	A 7	AD Hamburg/NW - AD Bordesholm	> 10 (HH) 4,7 (SH)	2011	–	134.294	14.274	133.000	21.000	
HE	A 44	/A 7 AD Kassel/Süd - AD Kassel/Ost (VDE)	indisponibel	2012	–	Neubau		108.000	27.000	
HE	A 44	AS Helsa/Ost - Hessisch Lichtenau/West (VDE)	indisponibel	2010	–	Neubau		45.000	7.000	
HE	A 44	AS Hessisch Lichtenau/Ost - Hasselbach (VDE)	indisponibel	2010	–	Neubau		45.000	7.000	
HE	A 44	Waldkappel/Hasselbach - Waldkappel-Ost (VDE)	indisponibel	2011	–	Neubau		30.000	6.000	
HE	A 44	Waldkappel - Wehretal (AS Ringgau) VKE 40.1 (VDE)	indisponibel	2014	–	Neubau		30.000	5.000	
HE	A 49	Schwalmstadt - Neuental	3,9	2010	–	Neubau		32.000	11.000	
HE	A 66	Frankfurt/Erlenbruch - AS F./Bergen-Enkheim	indisponibel	2009	–	Neubau		102.000	20.000	
HE	B 3	OU Wöllstadt	> 10	2012	–	14.313	589	19.000	1.000	

Baufreigaben von Bedarfsplanmaßnahmen seit 2009 bis Ende November 2014

Anlage 1

Stand: 01.12.2014

Land	Straße	Maßnahme	NKV	Baufrei- gabe	Verkehrs- freigabe	DTV			
						SVZ		Prognose	
						BVWP 2003		2010	2010
			Jahr	Jahr	Kfz/24 h	Lkw/24 h	Kfz/24 h	Lkw/24 h	
HE	B 38	OU Reinheim	5,4	2009	2013	14.702	758	12.000	1.000
HE	B 45	OU Nidderau/Windecken u. N./Heldenbergen	7,6	2009	–	11.624	508	20.000	3.000
HE	B 49	Beselich/Obertiefenbach - Deponie/Beselich (2. BA)	7,4	2009	2013	20.713	2.726	25.000	3.000
HE	B 49	Deponie/Beselich - Beselich/Heckholzhausen (3. BA)	7,4	2009	2013	19.988	7.531	25.000	3.000
HE	B 49	Solms - Kloster Altenberg (11. BA)	7,4	2009	–	26.661	2.565	25.000	3.000
HE	B 249	OU Meinhard/Frieda	7,5	2012	–	8.998	642	6.000	1.000
HE	B 252	OU Münchhausen - Göttingen 1. BA bei Göttingen	4,5	2012	–	13.359	1.518	14.000	3.000
HE	B 458	OU Hilders/Wickers	2,1	2009	2012	3.384	350	3.000	1.000
HE	B 458	OU Dipperz	6,8	2009	2014	Neubau		9.000	1.000
HE	B 486	Dreieich/Offenthal	> 10	2009	2013	16.917	984	23.000	2.000
MV	A 14	VKE 6, LGr BB/MV - AS Grabow ((ehemals AS Ludwigslust-Süd))	3,0	2014	–	Neubau		20.000	6.000
MV	B 96n	Altefähr - Samtens/Ost	indisponibel	2009	–	7.138	271	17.000	3.000
MV	B 109	OU Levenhagen	> 10	2012	2013	8.686	726	6.000	1.000
MV	B 109	OU Anklam 1. BA	indisponibel	2011	–	13.387	893	14.000	2.000
MV	B 194	OU Loitz	3,5	2009	2010	3.919	322	2.000	1.000
NI	A 7	AS Göttingen - AD Salzgitter	3,8	2014	–				
NI	A 7	davon AS Seesen - AS Bockenem (konventionell)	3,8	2012	–	53.254	9.219	77.000	21.000
NI	A 7	davon AS Bockenem - AD Salzgitter (konventionell)	3,8	2010	2014	58.141	9.482	77.000	21.000
NI	A 7	davon nördl. Göttingen-Nord - nördlich AS Nörten-Hardenberg (konventionell)	3,8	2009	2012	57.359	10.670	81.000	23.000
NI	A 26	AS Buxtehude – L 235 (B 3n)	2,8	2014	–	Neubau		79.000	10.000
NI	A 33	/B 51 Osnabrück/Belm	4,4 (A 33) > 10 (B 51)	2012	–	Neubau		43000 20000	8000 2000
NI	B 1	OU Aerzen	6,4	2009	2013	6.989	588	9.000	1.000
NI	B 3	OU Celle Südteil	6,1	2009	2013	15.700	900	15.000	2.000
NI	B 3	OU Hemmingen	3,9	2014	–	25.700	1.300	27.000	6.000
NI	B 3n	OU Neu Wulmstorf (Anbindung A 26)	2,8	2009	2011	5.900	300	17.000	2.000
NI	B 4	OU Kirchweyhe	7,6	2012	2014	14.514	1.761	k.A.	k.A.
NI	B 27	OU Waake	3,0	2009	–	16.319	838	7.000	1.000
NI	B 68	OU Essen	3,2	2012	–	7.619	724	8.000	1.000
NI	B 68	OU Badbergen	5,9	2012	2013	9.100	900	16.000	2.000
NI	B 75	OU Dibbersen	9,5	2012	–	23.364	1.567	34.000	3.000
NI	B 188	OU Danndorf-Velpke	6,8	2009	2010	22.300	800	9.000	2.000
NI	B 210	OU Schortens	6,4	2009	2012	20.290	996	9.000	2.000
NI	B 211	OU Loyerberg	6,3	2012	2013	12.465	1.590	8.000	1.000
NI	B 212	OU Berne	6,2	2009	–	9.384	734	11.000	1.000
NI	B 213	/ 403 nördlich Nordhorn mit Querspange	4,9	2014	–	14.700	1.000	20.000	3.000
NI	B 241	Volpriehausen - Ellierode	1,7	2009	2011	5.039	294	8.000	1.000
NI	B 247	OU Duderstadt (Teil OU Westerode)	4,3	2012	–	9.818	669	6.000	1.000
NI	B 442	OU Eimbeckhausen	5,9	2009	2011	9.857	834	12.000	1.000

Baufreigaben von Bedarfsplanmaßnahmen seit 2009 bis Ende November 2014

Anlage 1

Stand: 01.12.2014

Land	Straße	Maßnahme	NKV	Baufrei- gabe	Verkehrs- freigabe	DTV					
						BWWP 2003	SVZ		Prognose		
							2010	2010	2030	2030	
					Jahr	Jahr	Kfz/24 h	Lkw/24 h	Kfz/24 h	Lkw/24 h	
NW	A 1	DEK-Brücke - AK Münster/Süd	4,7	2009	2014	53.665	8.910	53.000	13.000		
NW	A 3	AS Köln-Mühlheim - AS Leverkusen	> 10	2014	–	150.429	15.500	186.000	20.000		
NW	A 33	AS Halle/Steinhagen (K 30) - AS Borgholzhausen	6,3	2012	–	Neubau		37.000	9.000		
NW	A 43	AK Herne - AS Recklinghausen/Herten	4,9	2014	–	86.758	5.643	82.000	17.000		
NW	A 44	Düsseldorf/Ratingen (A 3) - Velbert (B 227)	5,7	2009	–	Neubau		36.000	6.000		
NW	A 44	Bochum (Sheffieldring) - AK Bochum/Witten	indisponibel	2009	–	Neubau		66.000	8.000		
NW	A 57	AK Neuss/West - AK Kaarst	indisponibel	2009	–	105.248	10.922	95.000	17.000		
NW	A 524	DU/Serm - AS DU/Rahm	6,3	2009	–	26.554	1.949	46.000	7.000		
NW	B 1	Salzkotten (L 776) - w Paderborn (L 756)	5,9	2009	2012	14.732	712	14.000	1.000		
NW	B 8	OU Düsseldorf/Wittlar (1. BA)	6,3	2009	2012	6.432	128	37.000	2.000		
NW	B 51	OU Münster	4,8	2014	–	20.518	1.709	32.000	3.000		
NW	B 56	O-OU Düren	4,0	2012	–	29.109	1.873	19.000	2.000		
NW	B 56n	Gangelt - AS Heinsberg	2,6	2011	–	9.271	415	25.000	3.000		
NW	B 58	OU Wesel-Büderich	5,0	2009	2014	17.847	1.028	22.000	2.000		
NW	B 62	Siegtalbrücke - Mudersbacher Kreisel	indisponibel	2010	–	18.597	1.694	19.000	2.000		
NW	B 70	OU Wettringen (2. BA)	4,3	2009	2013	9.026	383	9.000	2.000		
NW	B 480	OU Bad Wünnenberg	4,8	2012	–	7.717	776	11.000	2.000		
NW	B 525	OU Nottuln	3,0	2009	–	9.355	1.083	8.000	1.000		
RP	A 6	Kaiserslautern/West - Kaiserslautern/Ost (insbes.Lautertalbrücke u. Waschlöhthalbrücke)	1,6	2009	–	58.700	9.392	56.000	14.000		
RP	A 643	Rheinbrücke Schierstein	4,0	2012	–	77.300	5.875	92.000	10.000		
RP	B 10	Wallmersbach - Hinterweidenthal 2. BA	indisponibel	2012	–	18.500	2.997	16.000	4.000		
RP	B 10	Wallmersbach - Hinterweidenthal 1. BA	indisponibel	2009	2014	18.500	2.997	16.000	4.000		
RP	B 48	OU Enkenbach/Alsenborn	1,6	2009	–	6.100	366	7.000	1.000		
RP	B 50	B 50 alt (Platten) - Zubringer B 53 neu (Bundesanteil) "Hochmoselübergang"	indisponibel	2009	–	Neubau		18.000*	3.000		
RP	B 50	Zubringer B 53 neu - Zubringer B 50 alt (Longkamp)	indisponibel	2009	–	Neubau		18.000*	3.000		
RP	B 51	OU Konz-Könen	4,7	2011	–	17.700	743	20.000	2.000		
RP	B 256	OU Kruf	2,6	2009	2014	12.300	1.562	12.000	2.000		
RP	B 260	OU Dausenau	3,3	2009	2013	6.900	207	10.000	1.000		
RP	B 271	OU Kirchheim	4,4	2014	–	13.000	442	11.000	2.000		
RP	B 327	OU Kastellaun	2,7	2011	2014	11.800	720	9.000	1.000		
											* lt. Planfeststellungsbeschluss
SL	A 8	AS Wellingen - AS Schwemlingen	indisponibel	2014	–	22.800	2.804	27.000	6.000		
SL	B 51	OU Besseringen	3,9	2009	2013	15.100	680	9.000	1.000		
SN	A 14	Leipzig Messegelände - Leipzig-Ost, BA 5	2,5	2009	2012	38.423	6.871	55.000	15.000		
SN	A 72	Frohburg - Borna-Süd BA 3.2	> 10	2009	2013	12.394	1.157	28.400	4.000		
SN	A 72	Borna-Nord - Rötha BA 5.1	> 10	2012	–	23.864	2.170	38.000	5.500		
SN	A 72	Rötha - A 38, BA 5.2	> 10	2014	–	13.000	790	41.000	6.500		
SN	B 96	Westtangente Bautzen	5,5	2009	2013	14.516	1.012	8.500	1.500		
SN	B 98	TOU Großenhain	5,0	2009	2012	9.775	1.298	10.000	1.000		

Baufreigaben von Bedarfsplanmaßnahmen seit 2009 bis Ende November 2014

Anlage 1

Stand: 01.12.2014

Land	Straße	Maßnahme	NKV	Baufrei- gabe	Verkehrs- freigabe	DTV					
						BVWP 2003	Jahr	SVZ		Prognose	
								2010	2010	2030	2030
						Kfz/24 h	Lkw/24 h	Kfz/24 h	Lkw/24 h		
SN	B 169	OU Stützensgrün/Hundshübel	3,6	2009	2011	Neubau		4.000	1.000		
SN	B 169	Verlegung Riesa - A 14 (2. BA)	6,6	2009	2012	4.978	867	18.000	2.000		
SN	B 169	OU Göltzschtal 1. BA	2,9	2012	2014	9.859	658	8.000	1.000		
SN	B 169	OU Göltzschtal 5. BA	2,9	2012	–	17.405	913	5.500	1.000		
SN	B 169	OU Göltzschtal (Restabschnitt)	2,9	2014	–	13.150	675	8.000	1.000		
SN	B 173	OU Kesselsdorf (BA 3)	indisponibel	2009	2011	9.642	723	14.000	2.000		
SN	B 174	Verlegung Gornau - Chemnitz	2,7	2009	2013	18.336	1.590	12.000	2.000		
SN	B 175	OU Waldenburg (BA 1)	2,4	2009	2011	2.929	325	4.000	1.000		
SN	B 178	Obercunnersdorf - Löbau (BA 3.1)	2,1	2009	2010	Neubau		14.500	2.000		
SN	B 178	Niederoderwitz - Obercunnersdorf (BA 3.2)	2,1	2009	2013	7.699	537	13.000	2.000		
ST	A 14	AS Wolmirstedt - AS Colbitz (VKE 1.2)	3,0	2009	2014	Neubau		30.000	6.000		
ST	B 2	Ostumfahr. Wittenberg, 1. PA - bis östl Ringstr.	1,5	2009	2011	7.500	500	5.000	1.000		
ST	B 6n	OU Bernburg	7,1	2009	–	23.000	1.400	15.000	5.000		
ST	B 6n	OU Köthen (ohne EFRE)	4,5	2009	2014	13.000	1.150	13.000	3.000		
ST	B 6n	Köthen - A 9, nur Vorarbeiten	8,6	2014	–	Neubau		12.000	3.000		
ST	B 81	Egeln/Nord - B 246a	5,3	2009	2011	16.400	1.900	18.000	4.000		
ST	B 176	Weißenfels/Nord	7,8	2009	2011	6.500	500	9.000	1.000		
ST	B 188	OU Oebisfelde (BA 1)	6,3	2009	2010	4.500	400	9.000	2.000		
ST	B 245	OU Bebertal	1,7	2012	–	6.000	700	7.000	1.000		
SH	A 21	Stolpe bis Nettelee	4,5	2011	–	18.247	1.396	30.000	4.000		
SH	A 23	Itzehoe Nord - Itzehoe Süd, 1. + 2. BA	indisponibel	2009	–	32.296	2.671	37.000	6.000		
SH	B 206	Bad Bramstedt 2. BA	indisponibel	2009	2011	21.585	1.017	11.000	1.000		
TH	A 9	AS Lederhose - LGr. TH/BY (VDE)	indisponibel	2009	2014	39.731	9.111	50.000	14.500		
TH	A 71	AS Sömmerda Ost (m) (B 176) - prov. AS B 85	indisponibel	2009	–	Neubau		37.500	5.000		
TH	B 19	OU Waldfish und OU Gumpelstadt	4,4	2009	2011	6.045	557	4.500	1.000		
TH	B 19	OU Wernshausen/Niederschmalkaden (mit Talbrücke Zwick und OU Fambach)	4,1	2009	2014	11.158	1.086	12.000	1.500		
TH	B 62	Bad Salzungen 4. BA, OU Leimbach	8,4	2014	–	11.402	758	13.000	1.500		
TH	B 88	Bücheloh - Gehren	7,3	2009	2012	Neubau		8.500	1.000		
TH	B 90n	Nahwinden - B 87	5,8	2012	–	Neubau		12.500	1.500		
TH	B 90n	A 71 – B 87	5,8	2014	–	Neubau		15.000	2.000		
TH	B 93	OU Gößnitz und OU Löhmitz	3,9	2009	2012	8.442	808	7.000	1.000		
TH	B 243	Nordhausen - K 4 (A 38 - nördl. Großwechungen)	indisponibel	2009	2012	8.854	1.278	16.500	5.000		
TH	B 247	OU Worbis	indisponibel	2009	2012	7.575	674	9.500	1.000		
TH	B 247	OU Wintzingerode	4,3	2009	2012	5.944	457	10.000	1.000		

indisponibel = im BVWP 2003 Bezugsfall und daher nicht neu bewertet.

Die Baufreigabe der A 14, Magdeburg - Wittenberge - Schwerin erfolgte mit der Gemeinsamen Erklärung zwischen dem Bund und den Ländern BB, und ST vom 16.03.2009. Aufgeführt sind hier die in Bau befindlichen Abschnitte der A 14 und die A 14, LGr BB/MV - AS Grabow (Baubeginn 2015).

Anlage 2

Land	Straße	Maßnahme	Kosten (Mio. €)
BW	A 3	LGr BY/BW - LGr BW/BY	54
BW	B 29	OU Mögglingen	67
BW	B 31	Immenstaad - Friedrichshafen/Waggershausen	101
BW	B 464	OU Holzgerlingen	10
BY	A 3	AS Wertheim - AS Marktheidenfeld	62
BY	A 6	AK Nürnberg-Süd - AK Nürnberg-Ost	62
BY	B 2n	OU Oberau	165
BY	B 2	OU Dettenheim	10
BY	B 15n	Essenbach - Ergoldsbach	115
BY	B 85	OU Neubäu, nur Vorarbeiten	1
BY	B 300	AS Dasing (A 8) - Aichach	18
BB	B 101	OU Thyrow	33
HE	A 44	AS Waldkappel - Wehretal (AS Ringgau)	260
MV	A 14	VKE 6, LGr BB/MV - AS Ludwigslust-Süd	97
NI	A 26	AS Buxtehude – L 235 (B 3n)	105
NI	B 3	OU Hemmingen	50
NI	B 213/403	nö Nordhorn mit Querspange	30
NW	A 3	AS Köln-Mühlheim - AS Leverkusen	33
NW	A 43	AK Herne - AS Recklinghausen/Herten	201
NW	B 51	OU Münster	42
RP	B 271	OU Kirchheim	22
SL	A 8	AS Wellingen - AS Schwemlingen	44
SN	A 72	Rötha - A 38, BA 5.2	112
SN	B 169	OU Göltzschtal	29
ST	B 6n	Köthen - A 9, nur Vorarbeiten	6
TH	B 62	Bad Salzungen 4. BA, OU Leimbach	16
TH	B 90n	A 71 – B 87	27