

Antwort

der Bundesregierung

**auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Matthias Gastel, Oliver Krischer, Stephan Kühn (Dresden), weiterer Abgeordneter und der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN
– Drucksache 18/3877 –**

Aktuelle und geplante vorübergehende Langsamfahrstellen im deutschen Schienennetz

Vorbemerkung der Fragesteller

Aufgrund von Infrastrukturmängeln im und Bauarbeiten am Schienennetz (inklusive an Brücken- und Tunnelbauwerken) der Deutschen Bahn (DB) Netz AG müssen Züge in Deutschland an vielen Orten langsamer fahren, als es technisch und bei optimalem Zustand der Strecken möglich wäre. Es handelt sich hierbei um vorübergehende Langsamfahrstellen, die dem Triebfahrzeugpersonal in der Regel durch Ankündigung in der wöchentlich aktualisierten „Zusammenstellung der vorübergehenden Langsamfahrstellen und anderen Besonderheiten“ sowie durch Signale vor Ort bekannt gemacht werden.

Vorbemerkung der Bundesregierung

Durch Mängel bedingte Langsamfahrstellen sind ungeplante Einschränkungen der Verfügbarkeit der Infrastruktur der DB Netz AG, die die Kapazität der Anlagen reduzieren kann. In der Regel lassen sie sich nur aufwändig beseitigen. Mängelbedingte Langsamfahrstellen versucht die Deutsche Bahn AG (DB AG) daher zu vermeiden. Bei einem Anlagenbestand von 62 000 km Gleis und 70 000 Weichen sind unerwartete Infrastrukturmängel jedoch nie gänzlich auszuschließen. Ursachen können Extremwetterlagen, Vandalismus, Veränderungen des Untergrunds oder unerwartete Zustandsverschlechterungen der Anlagen sein.

1. Wie viele vorübergehende Langsamfahrstellen sind nach Kenntnis der Bundesregierung derzeit im deutschen Schienennetz ausgewiesen (bitte alle betreffenden Langsamfahrstellen nach Streckennummer und Streckenkilometer, Streckenlänge, Bundesland, Einrichtungsdatum, Beseitigungsdatum, Höhe der reduzierten Geschwindigkeit im Vergleich vorher bzw. nachher sowie mit Begründung auflisten)?

Mit Stand vom 1. Februar 2015 sind im Netz der DB AG 72 Langsamfahrstellen eingerichtet. Diese Zahl enthält alle mangelbedingten und behördlich angeordneten Langsamfahrstellen. Nicht enthalten sind Langsamfahrstellen, die im Rahmen von Baumaßnahmen temporär eingerichtet werden. Diese dienen in der Regel der Unfallverhütung und sind unabhängig vom Zustand der Anlagen. Eine Auflistung der einzelnen Langsamfahrstellen ist in der Anlage enthalten.

2. Wie viele vorübergehende Langsamfahrstellen werden nach Kenntnis der Bundesregierung darüber hinaus im deutschen Schienennetz für das Jahr 2015 erwartet bzw. sind geplant (bitte alle betreffenden Langsamfahrstellen nach Streckennummer und Streckenkilometer, Streckenlänge, Bundesland, Einrichtungsdatum, Beseitigungsdatum, Höhe der reduzierten Geschwindigkeit im Vergleich vorher bzw. nachher sowie mit Begründung auflisten)?

Vorübergehende Langsamfahrstellen sind ungeplante Einschränkungen der Geschwindigkeit zur sicheren Durchführung des Eisenbahnbetriebs. Eine Prognose ist deshalb nicht möglich. Es liegt im eigenen Interesse der DB Netz AG, diese Einschränkungen zu vermeiden bzw. deren Dauer so gering wie möglich zu halten.

3. Wie viele Gesamtkilometer an vorübergehenden Langsamfahrstellen gab es nach Kenntnis der Bundesregierung in den vergangenen fünf Jahren (bitte einzeln nach Jahren aufschlüsseln) auf den Schienenstrecken der DB Netz AG?

Die Gesamtkilometer der vorübergehend eingerichteten Langsamfahrstellen werden von der DB Netz AG im Rahmen des Infrastrukturzustands- und entwicklungsberichts veröffentlicht. Der Berechnung liegt die im Rahmen der Leistungs- und Finanzierungsvereinbarung (LuFV) vereinbarte Zählweise zugrunde. Neben der Längenausdehnung der Langsamfahrstelle wird auch ihre Wirkdauer berücksichtigt. Die im Lauf eines Jahres auftretenden Langsamfahrstellen werden aufaddiert.

4. Auf wie viele Stunden schätzt die Bundesregierung die durch die temporären Langsamfahrstellen entstandenen Verspätungen im vergangenen Jahr?

Für das Geschäftsjahr 2014 summierten sich die Verspätungen aufgrund von temporär eingerichteten Langsamfahrstellen (ohne baustellenbedingte La) auf 3 712 Stunden. Dies entspricht einem Wert von 13,2 Sekunden pro 1 000 gefahrene Zugkilometer.

5. Auf wie viele Stunden schätzt die Bundesregierung die durch die temporären Langsamfahrstellen entstehenden Verspätungen in diesem Jahr?

Es wird auf die Antwort zu Frage 2 verwiesen.

6. Mit welchen konkreten Maßnahmen will die DB Netz AG nach Ansicht der Bundesregierung sicherstellen, dass die Infrastrukturmängel zukünftig geringer ausfallen?

Die Kennzahl von 13,2 Sekunden Fahrzeitverlust pro 1 000 gefahrenen Zugkilometern belegt den Erfolg der seit vielen Jahren verfolgten Aktivitäten, ungeplante Einschränkungen der Anlagenverfügbarkeit auf ein Minimum zu reduzieren.

Die Bundesregierung stellt im Rahmen der LuFV II der DB AG investive Mittel zur Verfügung.

Anlage

**Aktuelle und geplante vorübergehende Langsamfahrstellen im deutschen Schienennetz
(Stand 01.02.2015)**

Bundesland	Strecke	Richtung	Streckenabschnitt	von km	bis km	V ist	V La	Grund	Einrichtungsdatum	Beseitigungsdatum
SH	1100	1	Großenbrode - Strukkamp	74,3	75,4	160	70	Brückenmangel	16.12.2014	08.03.2015
SH	1100	2	Großenbrode - Strukkamp	74,3	75,4	160	70	Brückenmangel	16.12.2014	08.03.2015
NI	1733	1	Alishausen	68,6	69,4	250	200	Oberbaumangel	18.07.2014	15.02.2015
NI	1900	1	Schandelah-Königsflutter	15,1	15,7	120	70	Untergrundmangel	08.08.2013	Termin ausstehend
NW	2013	1	Clarholz - Herzebrock	44,93	45,03	20/50	20	Sonstiger Grund	02.07.2012	12.12.2015
NW	2013	2	Clarholz - Herzebrock	44,44	44,54	20/60	20	Sonstiger Grund	02.07.2012	12.12.2015
NW	2600	2	Hubertushof - Langerwehe	44,4	44,6	160	70	Untergrundmangel	23.01.2015	10.08.2015
NW	2854	1	Siedlinghausen - Silbach	19,8	19,9	60	20	Mangel an Böschung	05.06.2013	01.10.2015
NW	2854	2	Siedlinghausen - Silbach	19,8	19,9	60	20	Mangel an Böschung	05.06.2013	01.10.2015
NW	2864	1	Attendorf	8,7	8,8	60	20	Sonstiger Grund	21.08.2008	26.06.2015
NW	2864	2	Attendorf	8,7	8,8	50	20	Sonstiger Grund	21.08.2008	26.06.2015
NW	2870	1	Ferndorf/Siegen - Drahlbruch	2,687	2,865	60	40	Eingeschränkte Sicht	10.11.2014	12.12.2015
RP	3302	1	Lampertsmühle-O - Olsbrücken	9,3	9,415	60	20	Eingeschränkte Sicht	18.12.2014	Terminierung ausstehend
RP	3302	1	Lampertsmühle-O - Olsbrücken	11,782	11,93	30	20	Eingeschränkte Sicht	05.11.2014	14.12.2015
RP	3302	2	Lampertsmühle-O - Olsbrücken	9,415	9,55	60	20	Eingeschränkte Sicht	18.12.2014	Terminierung ausstehend
RP	3560	1	Monsheim - Eppelsheim/Rhhes	17	17,2	120	70	Untergrundmangel	14.01.2015	27.02.2015
RP	3560	2	Monsheim - Eppelsheim/Rhhes	17	17,2	120	70	Untergrundmangel	14.01.2015	27.02.2015

HE	3600	2	Hanau Nordseite	23,5	23,6	110	70	Oberbaumangel	28.01.2015	06.02.2015
HE	3653	1	Rödermk-Urberach	12,6	12,8	70	10	Schleppkurve	05.01.2015	Terminierung ausstehend
HE	3653	2	Rödermk-Urberach	12,6	12,8	60	10	Schleppkurve	05.01.2015	Terminierung ausstehend
BW	4262	1	OB-Koehlersiedlg – Lautenb (Baden)	10,4	10,5	40/80	20	Schleppkurve	10.06.2013	11.12.2015
BW	4262	2	OB-Koehlersiedlg – Lautenb (Baden)	10,4	10,5	40/80	20	Schleppkurve	10.06.2013	11.12.2015
BW	4311	1	Buchholz (Baden) - Batzenhäusle	5,2	5,3	80	20	Schleppkurve	21.03.2005	Terminierung ausstehend
BW	4311	2	Buchholz (Baden) - Batzenhäusle	5,2	5,3	80	20	Schleppkurve	21.03.2005	Terminierung ausstehend
BW	4550	1	Saulgau	8,8	9,1	100	40	Reisendensicherung	09.07.2012	Terminierung ausstehend
BW	4550	2	Saulgau	8,8	9,1	100	40	Reisendensicherung	09.07.2012	Terminierung ausstehend
BY	5051	1	Bindlach - Harsdorf	65,365	65,883	100	80	Signal-/sicherungstechn. Mangel	21.10.2011	Terminierung ausstehend
BY	5104	1	Baunach Flüssigg - Reckendorf	7,35	7,45	60	40	Eingeschränkte Sicht	13.09.2013	Terminierung ausstehend
BY	5250	1	Illesheim- Bad Windsheim	11,9	12,6	50/60	20	Sonstiger Grund	16.03.2012	Terminierung ausstehend
BY	5250	2	Illesheim- Bad Windsheim	11,9	12,6	60	20	Sonstiger Grund	16.03.2012	Terminierung ausstehend
BY	5386	1	Ingolstadt Nord – Werkbf Terreno	1,3	1,4	30	20	Sonstiger Grund	28.01.2011	Terminierung ausstehend
BY	5386	2	Ingolstadt Nord – Werkbf Terreno	1,3	1,4	30	20	Sonstiger Grund	28.01.2011	Terminierung ausstehend
BY	5400	1	Kellmünz	52,1	52,2	140	70	Sonstiger Grund	01.08.2013	Terminierung ausstehend
BY	5400	2	Kellmünz	52,1	52,2	140	70	Sonstiger Grund	01.08.2013	Terminierung ausstehend
BY	5451	2	Saulgrub - Unterammergau	16,2	16,3	40	20	Eingeschränkte Sicht	20.06.2011	Terminierung ausstehend
BY	5453	1	Iffeldorf – Penzberg Pbf	21,2	21,3	100	50	Brückenmangel	24.04.2013	Terminierung ausstehend
BY	5453	1	Benediktbeuern - Koche	30,8	30,9	80	40	Brückenmangel	30.04.2010	Terminierung ausstehend

BY	5453	2	Iffeldorf – Penzberg Pbf	21,2	21,3	100	50	Brückenmangel	24.04.2013	Terminierung ausstehend
BY	5453	2	Benediktbeuern - Kochele	30,8	30,9	80	40	Brückenmangel	30.04.2010	Terminierung ausstehend
BY	5504	1	Garmisch-Partenkirchen - Kaltenbrunn/Obb	101,41	101,51	60	30	Schleppkurve	03.08.2007	Terminierung ausstehend
BY	5504	1	Mittlenwald – Mittlenwald Gr	119,1	119,2	80	20	Signal-/sicherungstechn. Mangel	01.12.2005	Terminierung ausstehend
BY	5504	1	Mittlenwald – Mittlenwald Gr	119,2	119,6	80	40	Eingeschränkte Sicht	26.04.2013	Terminierung ausstehend
BY	5504	2	Garmisch-Partenkirchen - Kaltenbrunn/Obb	101,41	101,51	60	30	Schleppkurve	03.08.2007	Terminierung ausstehend
BY	5504	2	Mittlenwald – Mittlenwald Gr	119,1	119,2	40	20	Signal-/sicherungstechn. Mangel	17.12.2005	Terminierung ausstehend
BY	5621	1	Schliersee – Fischhause Neuhaus	1,6	1,75	60	40	Mangel an Böschung	10.10.2014	Terminierung ausstehend
BY	5621	1	Fischbachau Geitau	9,6	9,7	30/40	20	Eingeschränkte Sicht	26.02.2013	Terminierung ausstehend
BY	5621	1	Osterhofen/Obb - Bayrischzell	14,3	14,4	50/60	20	Eingeschränkte Sicht	01.10.2010	Terminierung ausstehend
BY	5621	2	Schliersee – Fischhause Neuhaus	1,6	1,75	60	40	Mangel an Böschung	10.10.2014	Terminierung ausstehend
BY	5621	2	Fischhause – Neuhaus - Fischbachau	4,8	4,9	60	20	Eingeschränkte Sicht	19.05.2008	Terminierung ausstehend
BY	5622	1	Feldkirchen-West - Bruckmühl	19,5	19,6	100	30	Sonstiger Grund	10.12.2007	Terminierung ausstehend
BY	5622	2	Feldkirchen-West - Bruckmühl	19,5	19,6	100	30	Sonstiger Grund	10.12.2007	Terminierung ausstehend
BY	5734	1	Otting - Waging	9,685	9,805	50	20	Schleppkurve	06.09.2013	12.12.2015
BY	5734	2	Otting - Waging	9,685	9,805	50	20	Schleppkurve	06.09.2013	12.12.2015
BY	5812	1	Straubing – Sand (Niederbay)	4,2	4,3	80	20	Behördliche Anordnung	03.05.2013	Terminierung ausstehend
BY	5812	2	Straubing – Sand (Niederbay)	4,2	4,3	60	20	Behördliche Anordnung	03.05.2013	Terminierung ausstehend
BY	5911	2	Fürth-Dambach - Zirndorf	3,2	3,3	50	20	Schleppkurve	12.05.2011	Terminierung ausstehend
BY	5914	2	Dottenheim - Ipsheim	9,2	9,3	30/60	10	Eingeschränkte Sicht	10.02.2012	Terminierung ausstehend
SN	6264	1	Bad Schlema - Fährbrücke	19,9	20	80	50	Brückenmangel	29.08.2014	13.06.2015

SN	6264	2	Bad Schlema - Fährbrücke	20	20,1	80	50	Brückenmangel	29.08.2014	13.06.2015
SN	6619	1	Marienberg (S) – Pockau-Lengefeld	26,2	27	50/60	40	Brückenmangel	07.03.2014	13.06.2015
SN	6619	2	Marienberg (S) – Pockau-Lengefeld	26,2	27	50/60	40	Brückenmangel	07.03.2014	13.06.2015
SN	6645	2	Thalheim (Erzgeb) – Aue (Sachs)	32	32,1	60	20	Signal-/sicherungstechn.Mangel	12.10.2012	Terminierung ausstehend
TH	6311	1	Oberrohn – Bad Salzungen	21,7	21,9	70/100	10	Oberbaumangel	01.12.2014	12.12.2015
TH	6311	2	Oberrohn – Bad Salzungen	21,7	21,9	70/100	10	Oberbaumangel	01.12.2014	12.12.2015
ST	6389	1	Holleben - Angersdorf	18,44	20,4	50	20	Oberbaumangel	07.08.2014	Terminierung ausstehend
ST	6389	2	Holleben - Angersdorf	18,44	20,4	50	20	Oberbaumangel	07.08.2014	Terminierung ausstehend
ST	6409	1	Groß Ammensleben - Haldensleben	17,6	17,7	100	70	Oberbaumangel	07.01.2015	Terminierung ausstehend
ST	6409	2	Groß Ammensleben - Haldensleben	17,6	17,7	100	70	Oberbaumangel	07.01.2015	Terminierung ausstehend
ST	6722	1	Berga-Kelbra	-0,54	0,054	40	20	Oberbaumangel	05.05.2008	Terminierung ausstehend
ST	6722	2	Berga-Kelbra	-0,54	0,054	40	20	Oberbaumangel	05.05.2008	Terminierung ausstehend
ST	6855	1	Köthen	-0,5	0	60	10	Oberbaumangel	24.06.2010	Terminierung ausstehend
ST	6855	2	Köthen	-0,5	0	60	10	Oberbaumangel	24.06.2010	Terminierung ausstehend

