

## **Kleine Anfrage**

**der Abgeordneten Andrej Hunko, Eva Bulling-Schröter, Wolfgang Gehrcke, Jan van Aken, Christine Buchholz, Sevim Dağdelen, Annette Groth, Inge Höger, Ulla Jelpke, Niema Movassat, Dr. Alexander S. Neu, Petra Pau, Martina Renner, Alexander Ulrich, Kathrin Vogler, Katrin Werner, Jörn Wunderlich und der Fraktion DIE LINKE.**

### **US-Drohnen in der Oberpfalz und ihre Steuerung über Relaisstationen**

Seit dem Jahr 2013 ist es bekannt, dass die US-Armee in der Oberpfalz Trainingsflüge mit drei verschiedenen Drohnen-Typen durchführt (Bundestagsdrucksache 18/48). Zuständig ist das „Joint Multinational Training Command“ (JMTC) in Vilseck. Die benötigten Aufstiegsgenehmigungen wurden vor elf Jahren vom Bundesministerium der Verteidigung (BMVg) erteilt (Bundestagsdrucksache 18/533). Zuständig ist das Amt für Flugsicherung der Bundeswehr und die DFS Deutsche Flugsicherung GmbH. Eigentlich dürfen die Drohnen die US-Basen in Bayern nicht verlassen, sondern lediglich über dem Gelände aufsteigen. Im Jahr 2014 haben die US-Militärs eine erweiterte Zulassung beantragt, um in Korridoren zwischen den Basen Grafenwöhr und Hohenfels zu verkehren. Sie könnten in diesen Übungsräumen ED-R 136A und ED-R 137 über 4 000 Meter aufsteigen und mit bis zu 200 Kilometern pro Stunde fliegen. Das BMVg hat zwar die Einrichtung der Korridore in einem bereits bestehenden Gebiet mit „Flugbeschränkungen“ genehmigt, deren Nutzung mit Stand vom 8. Dezember 2014 aber noch nicht (Bundestagsdrucksache 18/3483). Hierfür fehle nach wie vor eine technische Bewertung der einzelnen Drohnen. Die US-Regierung verweigert die Herausgabe entsprechender Dokumente. Die Genehmigung für die noch nicht genutzten Korridore sei laut der Bundesregierung unbefristet.

Mit den Flügen will das Kommando den tödlichen Drohnenkrieg der US-Armee trainieren. Die verwendeten Drohnen „Raven“, „Hunter“ und „Shadow“ werden in Kriegsszenarien zur Aufklärung genutzt. In Hohenfels üben die US-Militärs laut der Bundesregierung die „taktische Bodenaufklärung“. Die „Hunter“ in der Baureihe „MQ-5B“ ist jedoch auch bewaffnungsfähig. Laut der US-Armee wird die bei Flügen mitgeführte Überwachungssensorik ausgeschaltet. Die Bundesregierung verlässt sich auf diese Zusagen. Eine Möglichkeit zur Kontrolle sei ausgeschlossen: Die Datenschutzbeauftragten des Bundes oder der Bundeswehr und die parlamentarische G 10-Kommission sind aus Sicht der Bundesregierung für die datenschutzrechtliche Aufsicht nicht zuständig.

Am 4. November 2014 um 15:45 Uhr Ortszeit war eine Drohne des Typs „Shadow“ in Hohenfels abgestürzt (Bundestagsdrucksache 18/3483). Laut der Bundesregierung habe es sich um einen Übungsflug gehandelt, der Absturz sei auf dem Truppenübungsplatz Hohenfels erfolgt. Medien hatten dies anders berich-

tet. Erst am 12. November 2014 war das BMVg vom Headquarter USAREUR ausführlich über den Unfall informiert worden.

Wir fragen die Bundesregierung:

1. Wer hat nach Kenntnis der Bundesregierung die Unfalluntersuchungen durchgeführt, und welche Behörden oder sonstigen Firmen bzw. Sachverständigen waren daran beteiligt?
2. Wann wurden die Untersuchungen beendet?
3. Wann erhielt die Bundesregierung entsprechende (Zwischen-)Berichte?
4. Welche Stellen der Bundesregierung wurden dabei vom US-Militär angesprochen?
5. Über welche Erkenntnisse verfügt die Bundesregierung hinsichtlich der sämtlich in der Oberpfalz geflogenen US-Drohnen, ob diese auf Sicht oder Beyond Visual Line Of Sight (BVLOS) gesteuert werden?
6. Sofern diese nicht immer auf Sicht gesteuert werden, welche Kriterien der US-Armee sind der Bundesregierung hierzu bekannt?
7. Welche Vorgaben existieren für den vom BMVg eingerichteten Übungsraum hinsichtlich der Steuerung von Drohnen?
8. Über welche Erkenntnisse verfügt die Bundesregierung hinsichtlich der sämtlich in der Oberpfalz geflogenen US-Drohnen, ob diese, wie im Programm „Remote Split Operations“ beschrieben, bei Trainingsflügen Beyond Visual Line Of Sight von US-Basen in den USA gesteuert werden?
9. Was ist der Bundesregierung aus Marktsichtungen oder der Lektüre einschlägiger Veröffentlichungen darüber bekannt, dass „Predator“- oder „Global Hawk“-Drohnen (für die sich auch die Bundeswehr interessiert, siehe Bundestagsdrucksache 18/2684) mithilfe von Relaisstationen auch über Kontinente hinweg gesteuert werden können, zum Beispiel durch Pilotinnen und Piloten von einer Basis in Creech/USA oder Jagel/Schleswig-Holstein, während die Drohnen selbst in Asien oder Afrika eingesetzt werden?
10. Was ist der Bundesregierung aus der Lektüre einschlägiger Veröffentlichungen oder der Thematisierung in NATO-Arbeitsgruppen darüber bekannt, in welchen Ländern die USA solche Relaisstationen betreiben oder errichten?
11. Was ist der Bundesregierung darüber bekannt, an welchen Orten bzw. in welchen Ländern die NATO solche Relaisstationen betreibt oder errichtet?
12. Was ist der Bundesregierung „über offene US-Quellen“ über das Konzept „Remote Split Operations“ bekanntgeworden, und wann bzw. durch wen hat sie davon Kenntnis erhalten ([www.andrej-hunko.de/bt/fragen/2616-schriftliche-frage-zu-drohnenkrieg-via-ramstein-antwort-kommt-am-montag-gilgamesh-gameofdrones](http://www.andrej-hunko.de/bt/fragen/2616-schriftliche-frage-zu-drohnenkrieg-via-ramstein-antwort-kommt-am-montag-gilgamesh-gameofdrones))?
13. Inwieweit hält es die Bundesregierung nach mehreren Medienberichten (Süddeutsche Zeitung vom 16. Juli 2014, DER SPIEGEL vom 17. April 2015) und mittlerweile zahlreichen Nachfragen der Fraktion DIE LINKE. (netzpolitik.org vom 13. Oktober 2014 und 20. März 2015) für denkbar, dass in Ramstein zwar keine Drohnen starten oder landen und dort auch keine Pilotinnen und Piloten stationiert sind, die Anlage aber als Relaisstation zur Steuerung bewaffneter US-Drohnen über Kontinente hinweg fungiert?
14. Ist der Bundesregierung bekannt, ob die Trainingsflüge mit US-Drohnen in der Oberpfalz auch die spätere Steuerung in realen Kriegseinsätzen via Relaisstationen, etwa in Ramstein oder Sigonella/Italien, proben?

15. Sofern die Bundesregierung hiervon keine Kenntnis hat, welche Anstrengungen wird sie unternehmen, um dies in Erfahrung zu bringen?
16. Was hat die US-Armee der Bundesregierung darüber mitgeteilt, auf welche Weise und von wo aus die in Hohenfels abgestürzte Drohne RQ-7B SHADOW gesteuert wurde?
17. Was ist der Bundesregierung mittlerweile über die Absturzursache der Drohne RQ-7B SHADOW in Hohenfels bekannt?
18. Welche Fehlerursache ist der Bundesregierung bekannt?
19. Wie bewertet die Bundesregierung die Absturz- und Fehlerursache, und welche Schlussfolgerungen zieht sie hinsichtlich der Luftsicherheit in der Region?
20. Im Rahmen welcher Ereignisse oder Vorhaben hatten welche Behörden der Bundesregierung in den Jahren 2014 und 2015 Kontakt mit dem US Army Combat Readiness/Safety Center in Fort Rucker, Alabama?
21. Inwiefern und auf welche Weise arbeiteten die US-Regierung und die Bundesregierung außer dem Halten von „Kontakt“ auch gemeinsam an der Aufklärung der Unfallursache?
22. Welche Schlussfolgerungen zieht die Bundesregierung angesichts des Absturzes hinsichtlich der Aufstiegsgenehmigungen von US-Drohnen der Typen „Raven“, „Hunter“ und „Shadow“?
23. Sofern die bisher erteilten Genehmigungen weiterhin Bestand haben sollen, was hat die US-Armee zur Verhinderung zukünftiger, ähnlicher Abstürze mitgeteilt?
24. Was ist der Stand des Genehmigungsverfahrens für eine erweiterte Zulassung zum Betrieb von US-Drohnen in Korridoren zwischen Basen in der Oberpfalz, etwa zwischen Grafenwöhr und Hohenfels?
25. Inwiefern und mit welchem Inhalt hat die US-Regierung bzw. das Hauptquartier der US-Landstreitkräfte mittlerweile eine für das Genehmigungsverfahren benötigte technische Bewertung der Drohnen vorgelegt?
26. Sofern diese noch nicht vorgelegt wurde, wann soll dies nach Kenntnis der Bundesregierung erfolgen, und wann ist mit einem Ende des Verfahrens zu rechnen?
27. Sofern kein neuer Sachstand für eine erweiterte Zulassung zum Betrieb von Drohnen in den Korridoren vorliegt, inwiefern erachtet die Bundesregierung entsprechende Pläne der US-Armee überhaupt noch als aktuell?
28. Inwiefern findet bzw. fand nach Kenntnis der Bundesregierung mittlerweile ein Flugbetrieb im Verbindungskorridor zwischen den beiden Übungsräumen ED-R 136A und ED-R 137 statt?

Berlin, den 28. April 2015

**Dr. Gregor Gysi und Fraktion**

