

Kleine Anfrage

der Abgeordneten Eva Bulling-Schröter, Herbert Behrens, Sabine Leidig, Caren Lay, Klaus Ernst, Annette Groth, Ralph Lenkert, Thomas Lutze, Harald Weinberg und der Fraktion DIE LINKE.

Potenzial der Verlagerung von Flügen auf die Bahn am Flughafen München

An vielen Flughäfen in Deutschland besteht ein großes Verlagerungspotenzial von Flügen auf die Bahn. In ihrer Antwort auf die Kleine Anfrage der Fraktion DIE LINKE. auf Bundestagsdrucksache 17/9274 zum Flughafen Frankfurt a. M. führt die Bundesregierung aus, dass im Jahr 2011 etwa 16 Prozent aller Passagierflüge von und zu Zielen stattfanden, die in vier Stunden erreichbar wären. Fast 30 Prozent aller Passagierflüge fanden von und zu Zielen statt, die in sechs Stunden mit der Bahn erreichbar wären. Nach Realisierung aller politisch beschlossenen Schienenprojekte würde sich dies auf 25 Prozent (vier Stunden Fahrtzeit) und über 33 Prozent (sechs Stunden Fahrtzeit) erhöhen.

Mit dieser Kleinen Anfrage soll ermittelt werden, wie sich das Verlagerungspotenzial am Flughafen München darstellt.

Wir fragen die Bundesregierung:

1. Wie hoch war die Anzahl an Flugbewegungen des inländischen und des grenzüberschreitenden Luftfrachtverkehrs und des Personenverkehrs auf innerdeutschen und grenzüberschreitenden Flügen vom und zum Münchner Flughafen in den Jahren 2005 bis 2014 (bitte nach Jahren getrennt angeben)?
2. Wie groß war die Zahl der Passagierflüge vom und zum Flughafen München bis zu einer Distanz von 1 000 Kilometern jeweils in den Jahren 2013 und 2014
 - a) absolut,
 - b) in Prozent aller Passagierflüge (bitte Gesamtzahl der Passagierflüge angeben),
 - c) und wie sind diese Flüge nach Entfernung strukturiert (bitte in Schritten von jeweils 100 km angeben, unterteilt nach Inlands- und Auslandsflügen)?
3. Wie viele der Inlandsflüge im Passagierverkehr vom und zum Flughafen München fanden jeweils in den Jahren 2013 und 2014 von und zu Zielen statt, die mit der Bahn ab München Hauptbahnhof schon jetzt in höchstens vier Stunden erreichbar sind, und wie viele waren in höchstens sechs Stunden erreichbar?

4. Wie viele der grenzüberschreitenden Flüge im Passagierverkehr vom und zum Flughafen München fanden jeweils in den Jahren 2013 und 2014 von und zu Zielen statt, die mit der Bahn ab München Hauptbahnhof schon jetzt in höchstens vier Stunden erreichbar sind, und wie viele waren in höchstens sechs Stunden erreichbar?
5. Wie viele der gesamten Flüge im Passagierverkehr vom und zum Flughafen München fanden demnach jeweils in den Jahren 2013 und 2014 von und zu Zielen statt, die mit der Bahn ab München Hauptbahnhof schon jetzt in höchstens vier Stunden erreichbar sind, und wie viele waren in höchstens sechs Stunden erreichbar?
6. Wie viele der Inlandsflüge im Passagierverkehr vom und zum Flughafen München fanden jeweils in den Jahren 2013 und 2014 von und zu Zielen statt, die mit der Bahn nach Realisierung aller Maßnahmen des Bedarfsplans Schiene und der vertraglich von der Bundesregierung vereinbarten Internationalen Schienenprojekte ab München Hauptbahnhof in höchstens vier Stunden erreichbar wären, und wie viele wären in höchstens sechs Stunden erreichbar?
7. Wie viele der grenzüberschreitenden Flüge im Passagierverkehr vom und zum Flughafen München fanden jeweils in den Jahren 2013 und 2014 von und zu Zielen statt, die mit der Bahn nach Realisierung aller Maßnahmen des Bedarfsplans Schiene und der vertraglich von der Bundesregierung vereinbarten Internationalen Schienenprojekte ab München Hauptbahnhof in höchstens vier Stunden erreichbar wären, und wie viele wären in höchstens sechs Stunden erreichbar?
8. Wie viele der gesamten Flüge im Passagierverkehr vom und zum Flughafen München fanden demnach jeweils in den Jahren 2013 und 2014 von und zu Zielen statt, die mit der Bahn nach Realisierung aller Maßnahmen des Bedarfsplans Schiene und der vertraglich von der Bundesregierung vereinbarten Internationalen Schienenprojekte ab München Hauptbahnhof in höchstens vier Stunden erreichbar wären, und wie viele wären in höchstens sechs Stunden erreichbar?
9. Wie viele reine Frachtflüge fanden jeweils in den Jahren 2013 und 2014 vom und zum Flughafen München statt, und wie viele waren dies in Prozent aller Flüge vom und zum Flughafen München (bitte Gesamtzahl der Flüge ebenfalls angeben)?
10. Wie viele reine Frachtflüge gingen in den Jahren 2013 und 2014 jeweils von und zu nationalen, europäischen und außereuropäischen Zielen (bitte jeweils getrennt die absoluten Zahlen angeben sowie in Prozent aller Frachtflüge)?
11. Wie verteilten sich in den Jahren 2013 und 2014 diese reinen Frachtflüge zeitlich (bitte in Intervallen von je einer Stunde angeben)?
12. Wie verteilten sich in den Jahren 2013 und 2014 die Passagierflüge zeitlich (bitte in Intervallen von je einer Stunde angeben)?

Berlin, den 29. Juli 2015

Dr. Gregor Gysi und Fraktion