

Unterrichtung

durch das Bundesministerium der Finanzen

**zu dem Antrag des Bundesministeriums der Finanzen vom 17. August 2015
– Drucksache 18/5780 –**

Stabilitätshilfe zugunsten Griechenlands

hier: Einholung eines zustimmenden Beschlusses des Deutschen Bundestages, der Hellenischen Republik Stabilitätshilfe in Form einer Finanzhilfefazilität zu gewähren sowie zur Vereinbarung über ein Memorandum of Understanding zwischen der Hellenischen Republik und dem Europäischen Stabilitätsmechanismus (ESM)

Annex 1 und 2 des Memorandums of Understanding (MoU)

Anlagen: 4 (jeweils Original und deutsche Arbeitsübersetzung)

Annex 1	Privatisation Programme
Annex 1 a	– deutsche Arbeitsübersetzung –
Annex 2	Asset Development Plan
Annex 2 a	– deutsche Arbeitsübersetzung –

In Ergänzung des mit dem Antrag des Bundesministeriums der Finanzen (BMF) vom 17. August 2015 als Anlage 2 bzw. Anlage 2 a übermittelten Memorandums of Understanding (MoU) übermittelt das BMF anbei Annex 1 und 2 des MoU. Die Dokumente wurden kurzfristig von der Europäischen Kommission übermittelt. Deutsche Arbeitsübersetzungen sind beigelegt.

PRIVATISATION PROGRAMME Government Pending Actions					
23/7/2015	Asset	No	Subject	Responsibility	Necessary Actions
	HRADF	1	Report on Real Estate portfolio	Ministry of Finance/General Secretariat of Public Property	Delivery of report on total real estate portfolio of the Hellenic Republic (including all Ministries and government organisations) Appointment of the new members of the Central Administration Council for the development of the public property, to make it fully operational. The appointment is necessary for a number of projects: - Kassiopei for the approval of the urban planning study and the submission of the necessary opinion to the Ministers of Environment and Finance in order to issue the Ministerial Decision approving it - Afantou for the amendment of the existing ESCHADA due to the change of the land area and its resubmission for approval to the Council of State - Vartholomio, Portoheli, Sampariza, Karteros, Markopoulou, Possidi for the evaluation of the prepared ESCHADA plans - Castello Bibelli for the submission of ESCHADA draft Presidential Decree to the Council of State - Astir Vouliagmeni for the submission of a new ESCHADA plan, subject to the successful conclusion of the consultation with the Preferred Investor
	HRADF	2	Full functional Central Administration (for Approval of ESCHADA) and Maintenance of the Legal framework for the Eschada, without changes	Ministry of Finance/ Ministry of Reconstruction of Production, Environment & Energy	- Afantou for the amendment of the existing ESCHADA due to the change of the land area and its resubmission for approval to the Council of State - Vartholomio, Portoheli, Sampariza, Karteros, Markopoulou, Possidi for the evaluation of the prepared ESCHADA plans - Castello Bibelli for the submission of ESCHADA draft Presidential Decree to the Council of State - Astir Vouliagmeni for the submission of a new ESCHADA plan, subject to the successful conclusion of the consultation with the Preferred Investor
	HRADF	3	Transfer of 45 remaining real estate assets to HRADF, from previous round of 1,000 transfers	Ministry of Agriculture (with Ministry of Finance)	930 assets were transferred to the HRADF with 5 JMDs (FEK B 1020/25-4-2013, FEK B2883/14-11-2013, FEK 3025/28-11-2013, FEK B 571/7-3-2014, FEK B 2001/22-7-2014). We need to transfer 45 additional assets (ownership rights for 18 assets and management rights for 27 assets)
	HRADF	3	Transfer of 45 remaining real estate assets to HRADF, from previous round of 1,000 transfers	Ministry of Finance (with Ministry of Agriculture)	930 assets were transferred to the HRADF with 5 JMDs (FEK B 1020/25-4-2013, FEK B2883/14-11-2013, FEK 3025/28-11-2013, FEK B 571/7-3-2014, FEK B 2001/22-7-2014). We need to transfer 45 additional assets (ownership rights for 18 assets and management rights for 27 assets)
	Astir	4	Financial closing of the transaction	Ministry of Finance (with Ministry of Tourism)	Following a positive recommendation from the Board of Directors of HRADF and ETAD, signing of a notarial act for addressing the legal impediments that prohibit the transfer of a majority shareholding of the listed company Astir Palace Vouliagmeni to the Preferred Bidder, as well as for the extension of special beach and shoreline rights to the Preferred Bidder (subject to the successful conclusion of the on going consultation with the Preferred Bidder on the proposed ESCHADA).
	Astir	4	Financial closing of the transaction	Ministry of Tourism (with Ministry of Finance)	Following a positive recommendation from the Board of Directors of HRADF and ETAD, signing of a notarial act for addressing the legal impediments that prohibit the transfer of a majority shareholding of the listed company Astir Palace Vouliagmeni to the Preferred Bidder, as well as for the extension of special beach and shoreline rights to the Preferred Bidder (subject to the successful conclusion of the on going consultation with the Preferred Bidder on the proposed ESCHADA).
	Kassiopei	5	Approval of the Urban Design Study of the Investor	Ministry of Tourism	Appointment of the members of the Committee for Marinas (Touristikoi Limenes) which will opine on the location of the marina inside the property.
	Kassiopei	6	Relocation of naval outpost	Ministry of Finance/General Accounting Office	Inscription of a relevant amount within the budget reserved by the General Accounting Office in order to secure the conduct of tender concluded by the Port and Coastal Authority for the relocation of the Naval Outpost. Final cost will be borne by HRADF
	Property in Rome	7	The Ministry of Finance (or the Alternate Minister) must authorise HRADF advisors to submit documentation to the municipality of Rome and the Italian cadastre for the zoning of the property and the transfer to HRADF	Ministry of Finance	Signing of a proxy for allowing our Technical Advisors in Rome to complete all necessary actions for the change of use of the property Rome from office to hotel and to conclude the transfer of the property from Hellenic Republic to HRADF in the Italian cadastre
	Property in New York	8	The Ministry of Finance (or the Alternate Minister) must authorise HRADF advisors to submit documentation to the cadastre for the transfer of property to HRADF	Ministry of Finance	Signing of a proxy for the conclusion of the transfer of the property in New York from the Greek State to HRADF
	Eaution	9	Conclusion of the transaction for the sale of Plaka properties	Ministry of Culture (with Ministry of Finance/Regional Directory of Public Property of Attica)	a) Issuing of an administrative act concerning the permit to transfer HRADF properties in Plaka b) Issuing of protocols of administrative evictions concerning the unlawful possessors
	Eaution	9	Conclusion of the transaction for the sale of Plaka properties	Ministry of Finance/Regional Directory of Public Property of Attica (with Ministry of Culture)	a) Issuing of an administrative act concerning the permit to transfer HRADF properties in Plaka b) Issuing of protocols of administrative evictions concerning the unlawful possessors

PRIVATISATION PROGRAMME Government Pending Actions					
Asset	No	Subject	Responsibility	Necessary Actions	Status Critical Date
Eaution	10	Conclusion of the transaction for the sale of Florinis 18	Ministry of Education (with Ministry of Finance)	a) The Administration seeks to solve the ownership issue that has arisen (exchange act of a part of the property, signed between the Ministry of Finance and the cotermious owner) b) removal of educational material, in order that the property be delivered vacant	Pending asap
	10	Conclusion of the transaction for the sale of Florinis 18	Ministry of Finance (with Ministry of Education)	a) The Administration seeks to solve the ownership issue that has arisen (exchange act of a part of the property, signed between the Ministry of Finance and the cotermious owner) b) removal of educational material, in order that the property be delivered vacant	Pending asap
DESFA	11	Amendment of the Licensing Regulation (Gov. Gaz B' 464/19.04.2010) in order to be possible to amend DESFA's Operation License in view of the transfer of its shares to SOCAR and prior to such transfer	Ministry of Reconstruction of Production, Environment & Energy	Amendment of the Licensing Regulation (Gov. Gaz B' 464/19.04.2010)	Pending upon approval of the transaction by DG Comp
DESFA	12	Since DESFA owns a number of properties near the border areas and following a legislative amendment of L. 1892/1990, a specific Ministerial decision is now required in order to allow SOCAR to acquire property rights on those properties	Ministry of Defense	a) Ministerial decision is required, under Law 1892/1990 b) Not to amend Law 1892/1990	Pending upon approval of the transaction by DG Comp
Egnatia	13	Egnatia Board to imminently deliver a formal decision deciding the implementation of Joint Ministerial Decision 6686/14.11.2014 with an updated timetable that will ensure construction of all Toll Stations in the fastest possible timetable acceptable by the Fund.	Egnatia Odos SA	- Formal decision at Board - Timeline for implementing JMD	Pending asap
Egnatia	14	Hellenic Republic to assist Egnatia Odos SA to formulate acceptable terms on a debt restructuring scheme to agree with Piraeus Bank.	Ministry of Transport, Infrastructure and Networks		Pending asap
Egnatia	15	Ministry of Infrastructure and Ministry of Finance to determine (in a form agreed with the HRADF) a draft Joint Ministerial Decision specifying the toll pricing policy for all toll stations of the Motorway and its Vertical Axes (including the new stations to be constructed pursuant to the Joint Ministerial Decision 6686/2014.)	Ministry of Finance (with Ministry of Transport, Infrastructure and Networks)		Pending November 2015
Egnatia	15	Hellenic Republic to notify the solution agreed with DG Comp for the establishment of tolls on the two cofinanced vertical axes in order to avert illegal state aid complications	Ministry of Transport, Infrastructure and Networks (with Ministry of Finance)		Pending asap
Egnatia	16	Hellenic Republic to develop a study required for the submission and licensing by DG Move of the toll pricing to be implemented to the Motorway and its Vertical Axes	Ministry of Transport, Infrastructure and Networks		Pending asap
Egnatia	17	Egnatia Odos SA to produce an updated traffic model for the motorway and its vertical axis	Egnatia Odos SA		Pending September 2015
Egnatia	18	Hellenic Republic to proceed with the fillings to DG Comp and DG Regio regarding the two co financed vertical axes under construction	Ministry of Transport, Infrastructure and Networks		Pending asap
TRAINOSE/EESSTY	19	Interministerial approval for either a PPP or, an SLA process for the provision of railway infrastructure maintenance by such third party service providers	Ministry of Transport, Infrastructure and Networks	Ministry to decide on model (PPP or SLA). OSE to launch the tender for the railways' infrastructure maintenance according to the provisions of the PSO and track access contract.	Pending asap
TRAINOSE/EESSTY	20	Signing of Assumption Agreement between the HR and Eurofima for Rolling Stock acquired by OSE with eurofima financing	Ministry of Finance (with Ministry of Transport, Infrastructure and Networks)	Ministry, OSE, GAI/OSE and Eurofima to sign the Assumption Agreement	Pending asap
TRAINOSE/EESSTY	20	Signing of Assumption Agreement between the HR and Eurofima for Rolling Stock acquired by OSE with eurofima financing	Ministry of Transport, Infrastructure and Networks (with Ministry of Finance)	Ministry, OSE, GAI/OSE and Eurofima to sign the Assumption Agreement	Pending asap
TRAINOSE/EESSTY	21	Valuation of the Rolling Stock not in use by TRAINOSE	Ministry of Transport, Infrastructure and Networks	GAI/OSE to appoint technical advisor.	Pending September 2015
TRAINOSE/EESSTY	22	PSO Contract	Ministry of Transport, Infrastructure and Networks (with TRAINOSE)	HR to send PSO to Court of Auditors for approval. Then to Parliament for PSO approval by the Joint Economic Affairs Committee	Pending asap
TRAINOSE/EESSTY	22	PSO Contract	TRAINOSE (with Ministry of Transport, Infrastructure and Networks)	HR to send PSO to Court of Auditors for approval. Then to Parliament for PSO approval by the Joint Economic Affairs Committee	Pending asap
TRAINOSE/EESSTY	23	Maintenance of rolling stock in cold storage	Ministry of Transport, Infrastructure and Networks	GAI/OSE to tender maintenance of rolling stock in cold storage contract.	Pending November 2015
TRAINOSE/EESSTY	24	Ministry of Finance to return to Trainose cash reserves amounting to € 40 million	Ministry of Finance		Pending asap
Hellinikon	26	A coordinator to be appointed, by a Prime Minister's decision, to implement the project in liaison with HRADF, the Hellinikon Office and Hellinikon SA, to coordinate all governmental efforts/ministries for the timely implementation of all prerequisites until financial closing (Nov 2016)	Prime Minister's Office		Pending asap

23/7/2015					
PRIVATISATION PROGRAMME					
Government Pending Actions					
Asset	No	Subject	Responsibility	Necessary Actions	Status Critical Date
Hellinikon	26	Signing of Memoranda for Understanding with existing users with the assistance of General Secretariat	Ministry of Finance/General Secretariat of Public Property	1.Region of Attica-KTEO 2.Ministry of Education-Center of Marine Search 3.Ministry of Transport-Civil Aviation Authority and ETHEL	Pending asap
Hellinikon	26	Clearing of site from other public organisations (condition precedent for financial closing)	Ministry of Finance/General Secretariat of Public Property	Municipality of Hellinikon-public services	Pending March 2016
Hellinikon	27	Facilitation of the Review and approval of the Integrated Development Plan of the Investor	Ministry of Finance (with Ministry of Reconstruction of Production, Environment & Energy)	Constitution and composition of a Special Committee of Experts that would advise and consult the competent Ministers of Finance and of Productivity, Environment and Climate Change in relation to the Integrated Development Plan of the Buyer (article 2 par. 5 of Law 4062/2012)	Pending December 2015
Hellinikon	27	Facilitation of the Review and approval of the Integrated Development Plan of the Investor	Ministry of Reconstruction of Production, Environment & Energy (with Ministry of Finance)	Constitution and composition of a Special Committee of Experts that would advise and consult the competent Ministers of Finance and of Productivity, Environment and Climate Change in relation to the Integrated Development Plan of the Buyer (article 2 par. 5 of Law 4062/2012)	Pending December 2015
Hellinikon	28	Facilitation of the Review and approval of the Integrated Development Plan of the Investor	Ministry of Reconstruction of Production, Environment & Energy (with Ministry of Finance)	Draft of a regulative circular that would define the role and mandate of the aforementioned Special Committee of Experts and would specify the issues and matters on which said body shall give its advice	Pending December 2015
Hellinikon	28	Facilitation of the Review and approval of the Integrated Development Plan of the Investor	Ministry of Finance (with Ministry of Reconstruction of Production, Environment & Energy)	Draft of a regulative circular that would define the role and mandate of the aforementioned Special Committee of Experts and would specify the issues and matters on which said body shall give its advice	Pending December 2015
Hellinikon	29	Operation of Hellinikon office	Ministry of Finance	Draft of a legislative provision that would provide flexibility to the Hellinikon Office with regards to its strengthening with appropriate and competent human personnel from the private sector	Pending asap
Hellinikon	29	Operation of Hellinikon office	Ministry of Finance	Appointment of the Head of Hellinikon office so that it becomes operational	Pending asap
Hellinikon	30	Licensing of a casino at Hellinikon (condition precedent for financial closing)	Hellenic Gaming Commission (with Ministry of Finance)	Revision of the existing legislative framework regarding the granting of casino licenses in Attica Region	Pending asap
Hellinikon	30	Licensing of a casino at Hellinikon (condition precedent for financial closing)	Ministry of Finance (with Hellenic Gaming Commission)	Conduct of a public tender to grant the necessary operational licence for a casino in the Hellinikon Site	Pending June 2016
Hellinikon	31	Acknowledgement of site of archaeological interest at Hellinikon coastal front	Ministry of Culture	The decision has already been made by the Central Archaeology Council of the Ministry of Culture and the decree needs to be signed by the Minister of Culture	Pending asap
Hellinikon	32	Management of common spaces within the Site (condition precedent for financial closing)	Ministry of Interior and Administrative Reconstruction	Entry into force of a legislative act establishing a body vested with powers necessary for the management and operation of all areas, infrastructure, works and equipment of common use within the Site and the exclusive collection and management of any reciprocal duties or similar charges	Pending December 2015
Hellinikon	33	Relocation of Port and Coastal Authority from the Site (condition precedent for financial closing)	Ministry of Finance/General Accounting Office	Inspection of a relevant amount within the budget reserved by the General Accounting Office in order to secure the conduct of tender concluded by the Port and Coastal Authority for the relocation of its Unit of Submarine Missions. Said cost shall be borne by HRADF after the successful conclusion of the transaction	Pending asap
Regional Airports	34	Access to the airports for the investors	Ministry of Transport, Infrastructure and Networks/ Hellenic Civil Aviation Authority	Written permission of entry (δόξα σταδίου) from the Hellenic Civil Aviation Authority to the specifically designated investor's team to access the airports for the relevant site visits	Pending asap
Regional Airports	35	Common Ministerial Act (NYZ)	Ministers Cabinet	Signing of the Common Ministerial Act (NYZ) for the approval of the concession agreements and the authorization for the co-signing by the relevant ministers of the concession agreements.	Pending asap
Regional Airports	36	Parliament Ratification of the Concession Agreement	Hellenic Parliament	Ratification will occur after signing of the Concession Agreements and fulfillment of pending Appendices and approvals from the competent EU authorities on state aid and anti-trust.	Pending January 2016
Regional Airports	37	Airports' hand over to the Concessionaire by the HCAA	Hellenic Civil Aviation Authority		Pending March 2016
OLP, OLTH	38	Finalization of the Concession Agreement	Ministry of Shipping & Ministry of Finance	Ministry of Shipping and Finance to finalize the concession agreement for OLP based on the framework already agreed and the document disseminated to investors in December 2014. The equivalent document for OLTH to be based on the OLP blueprint.	Pending asap
OLP, OLTH	39	Ports' regulatory authority	Ministry of Shipping	Staffing of ports' regulatory authority & issuance of necessary Presidential Decree to allow the regulator to properly function.	Pending October 2015
OLP, OLTH	40	Ports' regulations	Ministry of Shipping	Specification/ separation of administrative & other responsibilities/ competences that should be removed from OLP/OLTH and be transferred to the Hellenic Republic/ Port Regulatory Authority	Pending October 2015

PRIVATISATION PROGRAMME Government Pending Actions					
23/7/2015	Asset	No	Subject	Responsibility	Necessary Actions
E9 Marinas	Marinas	41	HRADF to be exempted from the submission of E9 forms for all its assets	Ministry of Finance	Ministry of Finance to issue relevant legislative provision
		42	Clarification/Exemption from imposition of ENFIA to concession agreements	Ministry of Finance	Ministry of Finance to issue relevant legislative provision
	Marinas	43	Finalize Strategic Environmental Study for Pylos Marina	Ministry of Culture	Ministry of Culture to provide feedback and the Central Archaeological Council to approve the environmental study for the Presidential Decree to be published
Marinas	Marinas	43	Finalize Strategic Environmental Study for Pylos Marina	Ministry of Reconstruction of Production, Environment & Energy, Ministry of Tourism	Ministry of Environment & Ministry of Tourism to publish the environmental study for commenting from interested parties
Marinas	Marinas	43	Finalize Strategic Environmental Study for Pylos Marina	Ministry of Reconstruction of Production, Environment & Energy, Ministry of Tourism	Ministry of Environment & Ministry of Tourism to approve the environmental study so that the presidential decree can be issued
Local Authority fees	Marinas	44	Legislation to allow mooring of foreign flag yachts for over 12 months	Ministry of Tourism	Ministry of Tourism to issue relevant legislative provision
	Local Authority fees	45	Exclusion of concessions from local authority fees for services that are not provided to the concessionaires	Ministry of Interior and Administrative Reconstruction	Ministry of Interior to issue legislative provision
Arbitration mechanism concession agreements	Arbitration mechanism concession agreements	46	In concession Agreements that are not ratified by law, the HR should have the legal right to agree on arbitration mechanisms. Therefore a general law provision enabling such right is required	Ministry of Finance	Ministry of Finance to issue relevant legislative provision
	Arbitration mechanism concession agreements	47	Parliament Ratification of the Concession Agreement	Hellenic Parliament (with Ministry of Finance)	Pending
ODIE	ODIE	47	Parliament Ratification of the Concession Agreement	Ministry of Finance (with the Hellenic Parliament)	Pending
ODIE	ODIE	48	Publication of the Regulation for pari-mutuel wagers by the Commission for the Supervision and Control of Gaming	Hellenic Gaming Commission	Pending
EYATH	EYATH	49	Revision of the existing Concession Agreement	Special Water Secretariat - ETY (YPEKA) / EYATH	Adoption of a revised concession agreement by the company and the HR.
EVDAP	EVDAP	50	Return of capital	Ministry of Finance/HRADF	HR and HRADF to cause an EGM to decide upon the distribution of an extraordinary dividend/return of capital to the shareholders
Real Estate	Real Estate	51	Passing of a legislative provision determining that SPVs established by HRADF are not subject to ENFIA taxation for the period during which HRADF is the sole shareholder and clarifying that operation expenses of such SPVs (e.g. costs for restritation in GEMI) can be covered by HRADF and withheld by the sale proceeds.	Ministry of Finance	This is necessary because in principle SPVs established by HRADF do not have own financial means and cannot cover their various operational costs.
Real Estate	Real Estate	52	Any effort and/or other action aiming to undermine or cancel the existing legal status quo concerning the regional and planning legislation should be abolished (Law 4269/2014 FEK A142/28.6.2014 and Law 4280/2014 FEK A159/8.8.2014)	Ministry of Reconstruction of Production, Environment & Energy	Pending
OTE	OTE	53	Agreement between Hellenic Republic and Deutsche Telekom AG for the transfer of OTE shares to HRADF and amendment of the Shareholders' Agreement (which was ratified by law 3676/2008)	Ministry of Finance/General Secretariat of Public Property	Pending
OTE	OTE	54	Hellenic Republic to decide on the percentage of shares to be transferred to HRADF and, if needed, proceed to an arrangement with IKA, according to their agreement dated 04.03.2009	Ministry of Finance/General Secretariat of Public Property	Pending
OTE	OTE	55	Transfer of shares to HRADF through a decision of the Interministerial Committee for Asset Restructuring and Privatization	Interministerial Committee for Asset Restructuring and Privatization	Pending
23/7/2015	Asset	No	Subject	Responsibility	Other Pending Actions
Marinas	Marinas		Agreement on the issue of Alimos swimming pool	Alimos Municipality (with HRADF and the Ministry of Interior and Administrative Reconstruction)	Necessary Actions
				Alimos Municipality (with HRADF and the Ministry of Interior and Administrative Reconstruction)	Status
	Marinas		Agreement on the issue of Alimos swimming pool	HRADF (with the Alimos Municipality and the Ministry of Interior and Administrative Reconstruction)	Pending
Marinas	Marinas		Agreement on the issue of Alimos swimming pool	Ministry of Interior and Administrative Reconstruction (with the Alimos Municipality and HRADF)	Pending
Marinas	Marinas		Vacancy of site in Alimos marina from operating F&B outlets.	ETAD	Pending

PRIVATISIERUNGSPROGRAMM						
Ausstehende Maßnahmen der Regierung						
Vermögenswert	Nr.	Thema	Zuständigkeit	Erforderliche Maßnahmen	Stand	Stichtag
HRADF	1	Bericht über den Immobilienbestand	Finanzministerium/Generalsekretariat für öffentliches Eigentum	Vorlage des Berichts über den gesamten Immobilienbestand der Hellenischen Republik (einschließlich aller Ministerien und Regierungsorganisationen)	Ausstehend	September 2015
				Ernenennung der neuen Mitglieder des zentralen Verwaltungsrats für die Erschließung von staatlichem Eigentum, damit dieser in vollem Umfang einsatzbereit ist. Die Ernennung ist Voraussetzung für eine Reihe von Projekten: - Kassiope für die Genehmigung der städtebaulichen Studie und für die Vorlage der erforderlichen Stellungnahme an die Minister für Umwelt und für Finanzen mit Blick auf den Erlass des entsprechenden genehmigenden Ministerialbeschlusses - Afantou für die Änderung der bestehenden ESCHADA aufgrund der Änderung der Landfläche und Wiedervorlage der Änderung zur Genehmigung durch den Staatsrat - Vartholomio, Portoheli, Sampariza, Kartoros, Markopoulou, Poseidi für die Bewertung der ausgearbeiteten ESCHADA-Pläne - Castello Bibelli für die Vorlage der Entwurfsfassung des Präsidialerlasses zur ESCHADA an den Staatsrat - Astir Vouliagmeni für die Vorlage eines neuen ESCHADA-Plans, vorbehaltlich des erfolgreichen Abschlusses der Beratungen mit dem bevorzugten Investor	Ausstehend	Schnellstmöglich
HRADF	2	Voll einsatzfähige Zentralverwaltung (für die Genehmigung der ESCHADA) und Wahrung des Rechtsrahmens für die ESCHADA, ohne Änderungen	Finanzministerium/Ministerium für Produktionsneuroorganisation, Umwelt und Energie			
HRADF	3	Übertragung der 45 verbleibenden Immobilienwerte auf den HRADF, aus der vorangegangenen Runde von 1.000 Übertragungen	Ministerium für Landwirtschaft (gemeinsam mit Finanzministerium)	930 Vermögenswerte wurden auf den HRADF übertragen kraft 5 gemeinsamer Ministerialbeschlüsse (FEK B 1020/25-4-2013, FEK B2883/14-11-2013, FEK 3025/28-11-2013, FEK B 571/7-3-2014, FEK B 2001/22-7-2014). Wir müssen 45 weitere Vermögenswerte übertragen (Eigentumsrechte für 18 Vermögenswerte und Verwaltungsrechte für 27 Vermögenswerte).	Ausstehend	September 2015
HRADF	3	Übertragung der 45 verbleibenden Immobilienwerte auf den HRADF, aus der vorangegangenen Runde von 1.000 Übertragungen	Finanzministerium (gemeinsam mit Ministerium für Landwirtschaft)	930 Vermögenswerte wurden auf den HRADF übertragen kraft 5 gemeinsamer Ministerialbeschlüsse (FEK B 1020/25-4-2013, FEK B2883/14-11-2013, FEK 3025/28-11-2013, FEK B 571/7-3-2014, FEK B 2001/22-7-2014). Wir müssen 45 weitere Vermögenswerte übertragen (Eigentumsrechte für 18 Vermögenswerte und Verwaltungsrechte für 27 Vermögenswerte).	Ausstehend	September 2015
Astir	4	Finanzieller Abschluss der Transaktion	Finanzministerium (gemeinsam mit Ministerium für Tourismus)	Im Anschluss an eine positive Empfehlung des Board of Directors des HRADF und der ETAD Unterzeichnung eines notariell beglaubigten Vertrags zur Beseitigung der rechtlichen Hindernisse, die der Übertragung einer Mehrheitsbeteiligung an dem börsennotierten Unternehmen Astir Palace Vouliagmeni auf den bevorzugten Bieter entgegenstehen, sowie zur Gewährung besonderer Strand- und Küstenrechte zugunsten des bevorzugten Bieters (vorbehaltlich eines erfolgreichen Abschlusses der laufenden Beratungen mit dem bevorzugten Bieter über die vorgeschlagene ESCHADA)	Ausstehend	Dezember 2015
Astir	4	Finanzieller Abschluss der Transaktion	Ministerium für Tourismus (gemeinsam mit Finanzministerium)	Im Anschluss an eine positive Empfehlung des Board of Directors des HRADF und der ETAD Unterzeichnung eines notariell beglaubigten Vertrags zur Beseitigung der rechtlichen Hindernisse, die der Übertragung einer Mehrheitsbeteiligung an dem börsennotierten Unternehmen Astir Palace Vouliagmeni auf den bevorzugten Bieter entgegenstehen, sowie zur Gewährung besonderer Strand- und Küstenrechte zugunsten des bevorzugten Bieters (vorbehaltlich eines erfolgreichen Abschlusses der laufenden Beratungen mit dem bevorzugten Bieter über die vorgeschlagene ESCHADA)	Ausstehend	Dezember 2015
Kassiope	5	Genehmigung der städtebaulichen Studie des Investors	Ministerium für Tourismus	Ernenennung der Mitglieder des Ausschusses für Jachthäfen (Touristikoi Limenes), der eine Stellungnahme über die Lage des Jachthafens innerhalb der Liegenschaft abgeben wird.	Ausstehend	Schnellstmöglich
Kassiope	6	Verlegung von Marinestützpunkt	Finanzministerium/Oberster Rechnungshof	Eintragung des entsprechenden Betrags im Rahmen der vom Obersten Rechnungshof veranschlagten Mittel, um die Durchführung des von der Hafen- und Küstenbehörde abgeschlossenen Ausschreibungsverfahrens für die Verlegung des Außenpostens der Marine sicherzustellen. Die endgültigen Kosten werden vom HRADF getragen.	Ausstehend	September 2015
Immobilie in Rom	7	Das Finanzministerium (oder der stellvertretende Minister) muss die Berater des HRADF bevollmächtigen, der Stadt Rom und dem italienischen Kataster Dokumente für die bauliche Nutzung der Immobilie und die Übertragung auf den HRADF vorzulegen.	Finanzministerium	Unterzeichnung einer Vollmacht, die es unseren technischen Beratern in Rom gestattet, alle erforderlichen Maßnahmen für die Nutzungsänderung der römischen Immobilie von einem Büro zu einem Hotel abzuschließen und die Übertragung der Immobilie von der Hellenischen Republik auf den HRADF im italienischen Kataster durchzuführen	Ausstehend	Schnellstmöglich
Immobilie in New York	8	Das Finanzministerium (oder der stellvertretende Minister) muss die Berater des HRADF bevollmächtigen, dem Kataster Dokumente für die Übertragung der Immobilie auf den HRADF vorzulegen.	Finanzministerium	Unterzeichnung einer Vollmacht für den Abschluss der Übertragung der Immobilie in New York vom griechischen Staat auf den HRADF	Ausstehend	Schnellstmöglich

PRIVATISIERUNGSPROGRAMM Ausstehende Maßnahmen der Regierung					
23.7.2015					
Vermögenswert	Nr.	Thema	Zuständigkeit	Erforderliche Maßnahmen	Stand Stichtag
E-Auktion	9	Abschluss der Transaktion für den Verkauf der Plaka-Immobilien	Kultusministerium (gemeinsam mit Finanzministerium/regionalem Verzeichnis für öffentliches Eigentum in Attica)	a) Erlass eines Verwaltungsakts bezüglich der Genehmigung der Übertragung von HRADF-Immobilien in Plaka b) Ausfertigung von Protokollen über administrative Zwangsräumungen im Zusammenhang mit unrechtmäßigen Besitzern	Ausstehend Schnellstmöglich
E-Auktion	9	Abschluss der Transaktion für den Verkauf der Plaka-Immobilien	Finanzministerium/regionales Verzeichnis für öffentliches Eigentum in Attica (gemeinsam mit Kultusministerium)	a) Erlass eines Verwaltungsakts bezüglich der Genehmigung der Übertragung von HRADF-Immobilien in Plaka b) Ausfertigung von Protokollen über administrative Zwangsräumungen im Zusammenhang mit unrechtmäßigen Besitzern	Ausstehend Schnellstmöglich

PRIVATISIERUNGSPROGRAMM						
Ausstehende Maßnahmen der Regierung						
Vermögenswert	Nr.	Thema	Zuständigkeit	Erforderliche Maßnahmen	Stand	Stichtag
E-Auktion	10	Abschluss der Transaktion für den Verkauf von Florins 18	Bildungsministerium (gemeinsam mit Finanzministerium)	a) Die Verwaltung bemüht sich, die aufgekommene Frage des Eigentums zu klären (Tauschvertrag über einen Teil der Immobilie, unterzeichnet vom Finanzministerium und dem Eigentümer des angrenzenden Areals) b) Entfernung des pädagogischen Materials, um die Immobilie leer stehend zu übergeben	Ausstehend	Schnellstmöglich
	10	Abschluss der Transaktion für den Verkauf von Florins 18	Finanzministerium (gemeinsam mit Bildungsministerium)	a) Die Verwaltung bemüht sich, die aufgekommene Frage des Eigentums zu klären (Tauschvertrag über einen Teil der Immobilie, unterzeichnet vom Finanzministerium und dem Eigentümer des angrenzenden Areals) b) Entfernung des pädagogischen Materials, um die Immobilie leer stehend zu übergeben	Ausstehend	Schnellstmöglich
DESFA	11	Änderung der Lizenzverordnung (Gesetzesblatt B' 464/19.04.2010), um eine Änderung der Betreiberlizenz von DESFA mit Blick auf die Übertragung der entsprechenden Anteile auf SOCAR und im Vorfeld dieser Übertragung zu ermöglichen	Ministerium für Produktionsneurorganisation, Umwelt und Energie	Änderung der Lizenzverordnung (Gesetzesblatt B' 464/19.04.2010)	Ausstehend	Nach Genehmigung der Transaktion durch die GD Wettbewerb
DESFA	12	Da DESFA Eigentümer einer Reihe von Immobilien in grenznahen Gebieten ist und infolge der Gesetzesänderung von Gesetz 1892/1990, ist nun ein besonderer Ministerialbeschluss erforderlich, um SOCAR zu gestatten, Eigentumsrechte an diesen Immobilien zu erwerben.	Verteidigungsministerium	a) Ministerialbeschluss ist erforderlich gemäß Gesetz 1892/1990 b) Keine Änderung von Gesetz 1892/1990	Ausstehend	Nach Genehmigung der Transaktion durch die GD Wettbewerb
Egnatia	13	Der Vorstand von Egnatia muss unverzüglich eine formelle Entscheidung über die Umsetzung des gemeinsamen Ministerialbeschlusses 6686/14.11.2014 treffen und einen aktualisierten Zeitplan vorlegen, um den Bau aller Maststationen nach einem für den Fonds vertretbaren schnellstmöglichen Zeitplan zu gewährleisten.	Egnatia Odos SA	- Formelle Entscheidung des Vorstands - Zeitplan zur Umsetzung des gemeinsamen Ministerialbeschlusses	Ausstehend	Schnellstmöglich
Egnatia	14	Die Hellenische Republik muss Egnatia Odos SA bei der Aufstellung vertretbarer Bedingungen einer mit der Piraeus Bank zu vereinbarenden Umschuldungsregelung unterstützen.	Ministerium für Transportwesen, Infrastrukturen und Netze		Ausstehend	Schnellstmöglich
Egnatia	15	Das Ministerium für Infrastrukturen und das Finanzministerium müssen (in einer mit dem HRADF zu vereinbarenden Form) den Entwurf eines gemeinsamen Ministerialbeschlusses erarbeiten, der die Preisgestaltung der Maut für alle Maststationen der Autobahn und ihrer vertikalen Verkehrsachsen (einschließlich der neuen Stationen, die gemäß dem gemeinsamen Ministerialbeschluss 6686/2014 zu errichten sind) festlegt.	Finanzministerium (gemeinsam mit Ministerium für Transportwesen, Infrastrukturen und Netze)		Ausstehend	November 2015
Egnatia	15	Die Hellenische Republik muss die mit der GD Wettbewerb vereinbarte Lösung zur Einrichtung von Mautsystemen auf den beiden kofinanzierten vertikalen Verkehrsachsen anzeigen, um Komplikationen aufgrund von rechtswidriger staatlicher Beihilfe zu umgehen.	Ministerium für Transportwesen, Infrastrukturen und Netze (gemeinsam mit Finanzministerium)		Ausstehend	Schnellstmöglich
Egnatia	16	Die Hellenische Republik muss eine Studie erarbeiten, die für die Vorlage und Zulassung der für die Autobahn und ihre vertikalen Verkehrsachsen einzuführenden Mautpreise durch die GD Mobilität und Verkehr erforderlich ist.	Ministerium für Transportwesen, Infrastrukturen und Netze		Ausstehend	Schnellstmöglich
Egnatia	17	Egnatia Odos SA muss ein aktualisiertes Verkehrsmodell für die Autobahn und ihre vertikalen Verkehrsachsen vorlegen.	Egnatia Odos SA		Ausstehend	September 2015
Egnatia	18	Die Hellenische Republik muss die Einreichung von Unterlagen an die GD Wettbewerb und die GD Regionalpolitik und Stadtentwicklung in Bezug auf die beiden kofinanzierten im Bau befindlichen vertikalen Verkehrsachsen fortsetzen.	Ministerium für Transportwesen, Infrastrukturen und Netze		Ausstehend	Schnellstmöglich
TRAINOSE/ EESSTY	19	Interministerielle Genehmigung eines Verfahrens auf der Grundlage einer öffentlich-privaten Partnerschaft oder einer Dienstleistungsvereinbarung für die Bereitstellung der Instandhaltung von Eisenbahninfrastrukturen durch entsprechende Drittanbieter	Ministerium für Transportwesen, Infrastrukturen und Netze	Das Ministerium muss eine Entscheidung über das Modell (öffentlich-private Partnerschaft oder Dienstleistungsvereinbarung) treffen. OSE muss ein Ausschreibungsverfahren für die Instandhaltung von Eisenbahninfrastrukturen in Übereinstimmung mit den Bestimmungen des gemeinwirtschaftlichen Vertrags und des Eisenbahninfrastruktur-Nutzungsvertrags in die Wege leiten.	Ausstehend	Schnellstmöglich
TRAINOSE/ EESSTY	20	Unterzeichnung des Übernahmevertrags zwischen HR und Eurofima für die von OSE im Rahmen der Finanzierung von Eurofima erworbenen Schienenfahrzeuge	Finanzministerium (gemeinsam mit Ministerium für Transportwesen, Infrastrukturen und Netze)	Ministerium, OSE, GIAAOSE und Eurofima müssen den Übernahmevertrag unterzeichnen.	Ausstehend	Schnellstmöglich
TRAINOSE/ EESSTY	20	Unterzeichnung des Übernahmevertrags zwischen HR und Eurofima für die von OSE im Rahmen der Finanzierung von Eurofima erworbenen Schienenfahrzeuge	Ministerium für Transportwesen, Infrastrukturen und Netze (gemeinsam mit Finanzministerium)	Ministerium, OSE, GIAAOSE und Eurofima müssen den Übernahmevertrag unterzeichnen.	Ausstehend	Schnellstmöglich
TRAINOSE/ EESSTY	21	Bewertung von Schienenfahrzeugen, die nicht in Gebrauch von TRAINOSE sind	Ministerium für Transportwesen, Infrastrukturen und Netze	GIAAOSE muss technischen Berater ernennen.	Ausstehend	September 2015

PRIVATISIERUNGSPROGRAMM Ausstehende Maßnahmen der Regierung					
Vermögenswert	Nr.	Thema	Zuständigkeit	Erforderliche Maßnahmen	Stand Stichtag
TRAINOSE/ EESSTY	22	Gemeinwirtschaftlicher Vertrag	Ministerium für Transportwesen, Infrastrukturen und Netze (gemeinsam mit TRAINOSE)	HR muss den gemeinwirtschaftlichen Vertrag dem Rechnungshof zur Genehmigung vorlegen. Dann Vorlage an das Parlament zur Genehmigung des gemeinwirtschaftlichen Vertrags durch den Gemischten Wirtschaftsausschuss	Ausstehend Schnellstmöglich
TRAINOSE/ EESSTY	22	Gemeinwirtschaftlicher Vertrag	TRAINOSE (gemeinsam mit Ministerium für Transportwesen, Infrastrukturen und Netze)	HR muss den gemeinwirtschaftlichen Vertrag dem Rechnungshof zur Genehmigung vorlegen. Dann Vorlage an das Parlament zur Genehmigung des gemeinwirtschaftlichen Vertrags durch den Gemischten Wirtschaftsausschuss	Ausstehend Schnellstmöglich
TRAINOSE/ EESSTY	23	Instandhaltung des rollenden Materials in Kühlagerung	Ministerium für Transportwesen, Infrastrukturen und Netze	GAIADSE muss Vertrag über die Instandhaltung des rollenden Materials in Kühlagerung ausschreiben.	Ausstehend November 2015
TRAINOSE/ EESSTY	24	Finanzministerium muss TRAINOSE Liquiditätsreserven in Höhe von 40 Mio. EUR zurückzahlen.	Finanzministerium		Ausstehend Schnellstmöglich
Hellinikon	26	Ernenennung eines Koordinators kraft Entscheidung des Ministerpräsidenten, um das Projekt im Benehmen mit dem HRADF, der für Hellinikon zuständigen Dienststelle und Hellinikon SA durchzuführen, alle Regierungsbemühungen/Ministerien mit dem Ziel der fristgerechten Umsetzung aller Voraussetzungen bis zum finanziellen Abschluss (Nov. 2016) zu koordinieren	Amt des Ministerpräsidenten		Ausstehend Schnellstmöglich

PRIVATISIERUNGSPROGRAMM Ausstehende Maßnahmen der Regierung				
Vermögenswert	Nr.	Thema	Zuständigkeit	Erforderliche Maßnahmen
Hellinikon	26	Unterzeichnung einer Absichtserklärung mit den bestehenden Nutzern mit Unterstützung des Generalsekretariats	Finanzministerium/Generalsekretariat für öffentliches Eigentum	1. Region Attica – KTEO 2. Bildungsministerium – Zentrum für Seenotrettung 3. Ministerium für Transportwesen – Zivilluftfahrtbehörde und ETHEL
	26	Räumung des Grundstücks von anderen öffentlichen Organisationen (Vorbedingung für finanziellen Abschluss)	Finanzministerium/Generalsekretariat für öffentliches Eigentum	Gemeinde Hellinikon – öffentliche Dienste
Hellinikon	27	Unterstützung der Prüfung und Genehmigung des integrierten Entwicklungsplans des Investors	Finanzministerium (gemeinsam mit Ministerium für Produktionsneuroorganisation, Umwelt und Energie)	Einrichtung und Zusammensetzung eines Sonderausschusses von Sachverständigen, der die zuständigen Minister für Finanzen und für Produktion, Umwelt und Klimawandel im Zusammenhang mit dem integrierten Entwicklungsplan des Käufers berät (Art. 2 Abs. 5 des Gesetzes 4062/2012)
Hellinikon	27	Unterstützung der Prüfung und Genehmigung des integrierten Entwicklungsplans des Investors	Ministerium für Produktionsneuroorganisation, Umwelt und Energie (gemeinsam mit Finanzministerium)	Einrichtung und Zusammensetzung eines Sonderausschusses von Sachverständigen, der die zuständigen Minister für Finanzen und für Produktion, Umwelt und Klimawandel im Zusammenhang mit dem integrierten Entwicklungsplan des Käufers berät (Art. 2 Abs. 5 des Gesetzes 4062/2012)
Hellinikon	28	Unterstützung der Prüfung und Genehmigung des integrierten Entwicklungsplans des Investors	Ministerium für Produktionsneuroorganisation, Umwelt und Energie (gemeinsam mit Finanzministerium)	Entwurf eines regulativen Rundschreibens, das die Rolle und Aufgaben des vorstehend genannten Sonderausschusses von Sachverständigen festlegt und die Fragen und Angelegenheiten konkretisiert, zu denen dieser Ausschuss beraten soll
Hellinikon	28	Unterstützung der Prüfung und Genehmigung des integrierten Entwicklungsplans des Investors	Finanzministerium (gemeinsam mit Ministerium für Produktionsneuroorganisation, Umwelt und Energie)	Entwurf eines regulativen Rundschreibens, das die Rolle und Aufgaben des vorstehend genannten Sonderausschusses von Sachverständigen festlegt und die Fragen und Angelegenheiten konkretisiert, zu denen dieser Ausschuss beraten soll
Hellinikon	29	Betrieb der für Hellinikon zuständigen Dienststelle	Finanzministerium	Entwurf einer Rechtsvorschrift, die der für Hellinikon zuständigen Dienststelle die entsprechende Flexibilität einräumt, um mit angemessenem und fachkundigem Personal aus dem Privatsektor verstärkt zu werden
Hellinikon	29	Betrieb der für Hellinikon zuständigen Dienststelle	Finanzministerium	Ernennung des Leiters der für Hellinikon zuständigen Dienststelle, damit diese einsatzfähig wird
Hellinikon	30	Konzessionierung einer Spielbank auf dem Hellinikon-Gelände (Vorbedingung für den finanziellen Abschluss)	Griechische Glücksspielkommission (gemeinsam mit Finanzministerium)	Novellierung des bestehenden Rechtsrahmens in Bezug auf die Gewährung von Spielbankkonzessionen in der Region Attica
Hellinikon	30	Konzessionierung einer Spielbank auf dem Hellinikon-Gelände (Vorbedingung für den finanziellen Abschluss)	Finanzministerium (gemeinsam mit griechischer Glücksspielkommission)	Durchführung eines öffentlichen Ausschreibungsverfahrens zur Gewährung der erforderlichen Konzession für eine Spielbank auf dem Hellinikon-Gelände
Hellinikon	31	Anerkennung einer archäologische Stätte im Küstenabschnitt des Hellinikon-Geländes	Kultusministerium	Der Zentrale Archäologische Rat des Kultusministeriums hat die Entscheidung bereits getroffen, und die Verfügung ist noch vom Kultusminister zu unterzeichnen.
Hellinikon	32	Verwaltung der gemeinsamen Flächen auf dem Gelände (Vorbedingung für den finanziellen Abschluss)	Ministerium für Inneres und Verwaltungsreform	Inkraftsetzung eines Rechtsakts zur Einrichtung eines Gremiums, das mit den erforderlichen Befugnissen ausgestattet ist, um alle gemeinsam zu nutzenden Flächen, Infrastrukturen, Bauten und Anlagen innerhalb des Geländes zu verwalten und zu betreiben, und exklusiv reziproke Entgelte oder ähnliche Gebühren zu erheben und zu verwalten
Hellinikon	33	Verlagerung der Hafen- und Küstenbehörde vom Gelände (Vorbedingung für finanziellen Abschluss)	Finanzministerium/Oberster Rechnungshof	Eintragung des entsprechenden Betrags im Rahmen der vom Obersten Rechnungshof veranschlagten Mittel, um die Durchführung des von der Hafen- und Küstenbehörde abgeschlossenen Ausschreibungsverfahrens für die Verlegung ihrer Einheit für U-Boot-Missionen sicherzustellen. Nach dem erfolgreichen Abschluss dieser Transaktion werden diese Kosten vom HRADF getragen.
Regionaiflughäfen	34	Zugang für Investoren zu den Flughäfen	Ministerium für Transportwesen, Infrastrukturen und Netze/griechische Zivilluftfahrtbehörde	Schriftliche Zutrittsgenehmigung (άδεια εισόδου) von der griechischen Zivilluftfahrtbehörde für das konkret benannte Team des Investors für den Zugang zu den Flughäfen im Rahmen der entsprechenden Standortbesuche
Regionaiflughäfen	35	Gemeinsame Ministerialverordnung (ΠΥ2)	Ministerkabinett	Unterzeichnung der gemeinsamen Ministerialverordnung (ΠΥ2) zur Genehmigung der Konzessionsvereinbarungen und die Bevollmächtigung zur Mitzeichnung der Konzessionsvereinbarungen durch die zuständigen Minister
Regionaiflughäfen	36	Ratifizierung der Konzessionsvereinbarung durch das Parlament	Griechisches Parlament	Die Ratifizierung erfolgt nach der Unterzeichnung der Konzessionsvereinbarungen und der Erfüllung der ausstehenden Anforderungen aus Anlagen und Zulassungen der zuständigen EU-Behörden für staatliche Beihilfen und Kartelle.
Regionaiflughäfen	37	Übergabe der Flughäfen von der HCAA an den Konzessionär	Griechische Zivilluftfahrtbehörde	Ausstehend März 2016
OLP, OLTH	38	Abschluss der Konzessionsvereinbarung	Ministerium für Seefahrt und Finanzministerium	Das Ministerium für Seefahrt und das Finanzministerium müssen die Konzessionsvereinbarung für OLP auf der Grundlage des bereits vereinbarten Rahmens und des den Investoren im Dezember 2014 übermittelten Dokuments abschließen. Das entsprechende Dokument für OLTH basiert auf dem OLP-Entwurf.

PRIVATISIERUNGSPROGRAMM Ausstehende Maßnahmen der Regierung					
23.7.2015					
Vermögens- wort	Nr.	Thema	Zuständigkeit	Erforderliche Maßnahmen	Stand Stichtag
OLP, OLTH	39	Aufsichtsbehörde für Häfen	Ministerium für Seefahrt	Personalausstattung der Aufsichtsbehörde für Häfen und Verabschiedung des erforderlichen Präsidialerlasses, um die ordnungsgemäße Funktion der Aufsichtsbehörde zu ermöglichen	Ausstehend Oktober 2015
OLP, OLTH	40	Regulierung der Häfen	Ministerium für Seefahrt	Konkretisierung/Abspaltung der administrativen und sonstigen Verantwortlichkeiten/Zuständigkeiten, die von OLP/OLTH auf die Hellenische Republik/Hafenaufsichtsbehörde übertragen werden sollen	Ausstehend Oktober 2015



HELLENIC REPUBLIC ASSET
DEVELOPMENT FUND

Asset Development Plan

July 30th ,2015

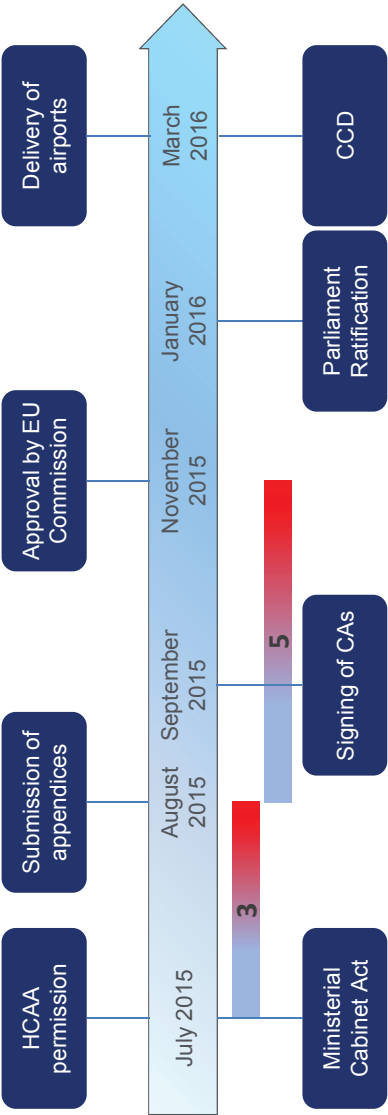
Table of Contents

1. Regional Airports.....	3
2. Hellinikon.....	5
3. Astir Vouliagmenis.....	6
4. Afandou Rhodes.....	7
5. Hellenic Gas Transmission System Operator (DESPA).....	8
6. Piraeus Port Authority S.A (OLP).....	9
7. Thessaloniki Port Authority S.A (OLTH).....	11
8. TRAINOSE S.A. & EESSTY S.A (ROSCO).....	13
9. Athens International Airport S.A (AIA).....	15
10. Poseidi Chalkidiki.....	16
11. Markopoulo Equestrian Centre.....	16
12. E auction II, III, IV.....	17
13. Marinas.....	18
14. Egnatia Motorway S.A.....	20
15. Hellenic Petroleum S.A (HELPE).....	22
16. OTE S.A.	22
17. Public Power Corporation (PPC).....	23
18. Thessaloniki Water Supply & Sewerage S.A. (EYATH).....	24
19. Athens Water Supply & Sewerage S.A (EYDAP).....	24
20. Public Gas Corporation (DEPA).....	25
21. Hellenic Post S.A (ELTA).....	25
22. Other Real Estate Tenders.....	26
23. Real Estate Monetisation.....	27

1. Regional Airports

14 Regional Airports divided into two clusters of 7 airports each

Privatisation Method	Advisors	Current Status	Next Steps – Main Issues
Long-term (40+10 years) concession	Financial Advisors: - Citi Bank - EFG Eurobank Legal Advisors: - Norton Rose - Drakopoulos & Vasalakis - YourLegalPartners Technical Advisors: - Doxiadis	- Tender awarded (December 2014) to the consortium of Fraport - Slentel for €1.2bn, plus 28.5% EBITDA sharing, plus €23mn annual payments - Concession agreement and tender process approval by the Court of Audit (January 2015).	Next Steps 1. Written permission of entry (άδεια εισόδου) from the HCAA to the specifically designated investor's team to access the airports for the relevant site visits (HCAA; asap). 2. Signing of Act of Ministerial Cabinet (ΠΥΣ) for the co-signing of the Concession Agreement (CA) on behalf of the HR (Ministerial Cabinet; asap). 3. Submission by the Preferred Bidder of all relevant pending appendices to the CA (ie Financial model, principal terms of planning and construction) before its signing and finalization (Preferred Bidder; asap). 4. Signing of each CA (HRADF, Preferred Bidder; September 2015). 5. Preparation, submission and approval of the CA from EU Commission (preparation and submission will be initiated before signing of the CA; approval has to be acquired before Parliament Ratification) (EU Commission; November 2015). 6. Parliament Ratification of CA (Hellenic Parliament). 7. Delivery of Airports (HCAA, Preferred Bidder). 8. Concession Commencement Date (Preferred Bidder).



2. Hellinikon Former Athens Airport. 6.000.000 sq.m seafront real estate.				
Privatisation Method	Advisors	Current Status	Next Steps – Main Issues	
Sale of 100% shares of Hellinikon S.A. which will get ownership of 30% of the property and have the right to develop (surface) and manage 100% of the property for 99 years	Financial Advisors: - Citi Bank - Piraeus Bank Legal Advisors: - Watson, Farley Williams - Fortsakis, Diakopoulos, Mylonogiannis and Partners Technical Advisors: - Decathlon	LAMDA Development has signed the contract on November 14th 2014. Financial closure is expected after the fulfilment of several conditions precedent. Long stop date is within two years hence on 14th November 2016. Total financial consideration of €915mil.	Next Steps 1. A coordinator to be appointed by a Prime Minister's decision, to implement the project in liaison with HRADF and Hellinikon SA, to coordinate all governmental efforts/ministries for the timely implementation of all prerequisites until financial closing (asap) 2. Fulfillment of conditions precedent, requiring the support from the Government: • Delivery of the Site vacant • Granting of casino licenses • Presidential Decree approving integrated development plan • Ministerial Decisions approving urban plan study • Entry into force of a legislative act for the establishment of an organisation which will undertake the management and operation of all areas, infrastructure, works and equipment of common use within the Site and the exclusive collection and management of any reciprocal duties or similar charges • Partition of the Site in accordance with a partitioning diagram, the Integrated Development Plan and the Joint Ministerial Decisions for the urbanisation • Transfer to Hellinikon SA of rights in rem on the Site in accordance with the Integrated Development Plan and the Ministerial Decisions for the urbanisation • Ratification of the SPA by the Greek Parliament	

3. Astir Vouliagmenis

Hotel Complex of Astir Palace Vouliagmeni SA including Marina Subsidiary

Privatisation Method	Advisors	Current Status	Next Steps – Main Issues
Sale of 81,122,156 shares of Astir Palace SA. Tender Run by NBG S.A.	Financial Advisors: - Piraeus Bank Legal Advisors: - Potamitis Vekris Technical Advisors: - Decathlon	JERMYN has signed the contract on September 17th 2014 with a consortium of Turkish and Arabic investors. The Council of State has rejected the proposed Presidential Decree for the development of the site and a revised development plan is being drafted for review by the Council of State	Main Issues to be addressed: • Agreement on the new proposed ESCHADA development plan Next Steps: • Preparation of ESCHADA & SMPE • Approval of the draft PD on ESCHADA by the Council of State • Following a positive recommendation from the Board of Directors of HRADF and ETAD, signing of a notarial act for addressing the legal impediments that prohibit the transfer of a majority shareholding of the listed company Astir Palace Vouliagmeni to the Preferred Bidder, as well as for the extension of special beach and shoreline rights to the Preferred Investor Expected closing date: 30.06.2016

4. Afandou Rhodes

Golf and Tourist development in two properties in the Afantou area of the island of Rhodes

Privatisation Method	Advisors	Current Status	Next Steps – Main Issues
Sale of 100% shares of 2 or more SPVs set up by HRADF for each property (Golf Afantou & Southern Afantou) to be acquired by M.A. Angeliades (Preferred Investor for Property A) and T.N. Aegean Sun Investment Limited (Preferred Investor for Property B)	Financial Advisors: - Piraeus Bank Legal Advisors: - Potamitis Vekris Technical Advisors: - Decathlon	The tender has been approved by the Court of Auditors and the development plan has been signed off by the Council of State (draft Presidential Decree). However, an amendment is needed to correct the total area of the property and a new draft Presidential Decree must be approved and signed off by the Council of State.	Main Issues to be addressed: • Adjourn of the Central Administration Council for the approval of the revised Presidential Decree and forwarding and resubmitting it to the Council of State Next Steps: • Approval of the revised Presidential Decree (ESCHADA) by the Council of State • Financial closing of the transaction upon completion of specific conditions precedents as per below: - approval and publication of ESCHADA in Government Gazette, - SPV's acquisition for a period of fifty (50) years of the right to use the seashore and the beach in front of each Property - Rescission of prohibition provided for by article 25 of Law 1892/1990. Expected closing date: 31.12.2015

5. Hellenic Gas Transmission System Operator (DESFA)

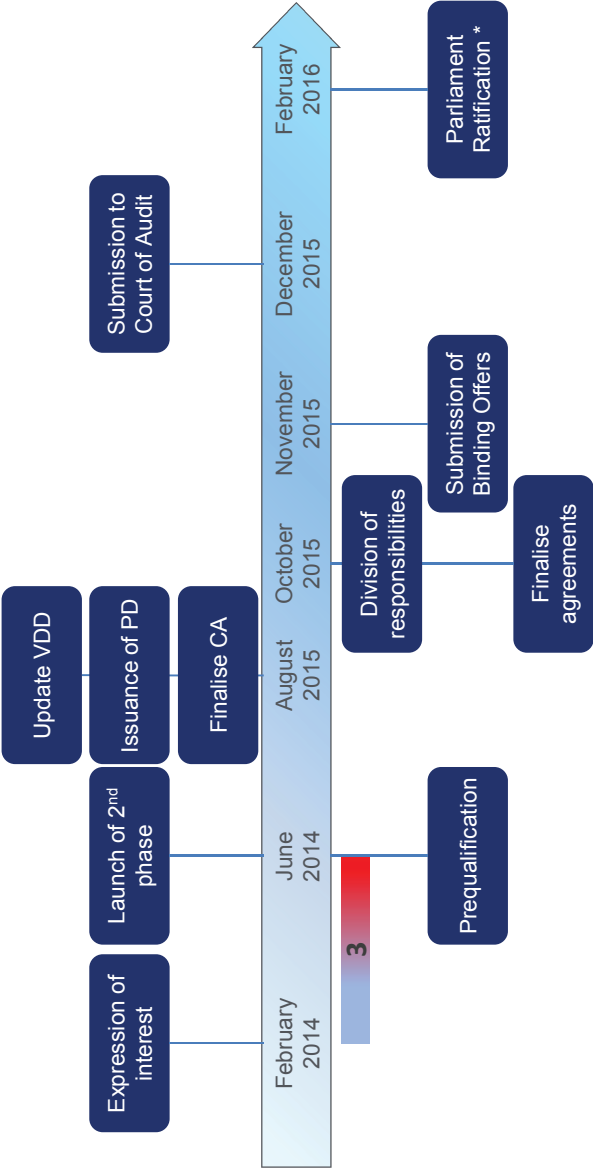
DESFA, DEPA's wholly-owned subsidiary, owns and operates the regulated high pressure gas transport network and LNG re-gasification facilities in Greece.

Privatisation Method	Advisors	Current Status	Next Steps – Main Issues
Sale of 66% (31% HRADF - 35% HELPE) of DESFA's shares to the State Oil Company of the Republic of Azerbaijan ("SOCAR") through a public tender offer	Financial Advisors: - Alpha Bank - UBS - Rothschild Legal Advisors: - Koutalidis Law Firm - Clifford Chance	- SPA and SHA signed on 21.12.2013 - The transaction is currently reviewed by DG Comp, which has concerns regarding the acquisition of a majority stake in DESFA	- SOCAR to provide additional assurances that the acquisition of 66% of DESFA shall not lead to a market foreclosure - Alternative option is SOCAR to acquire 49% of DESFA, by divesting either to the Hellenic Republic or to a third entity of at least 17% of SOCAR's future stake in DESFA. - Expecting SOCAR's feedback on the preferred transaction structure. - DG Comp approval and fulfillment of other conditions precedents. - Completion of the transaction(s).

6. Piraeus Port Authority S.A (OLP)

The largest Port Authority of Greece. OLP S.A. has a long-term concession agreement with the HR for the use of the Port until 2052 and is listed on the Athens Exchange.

Privatisation Method	Advisors	Current Status	Next Steps – Main Issues
Sale of 67% of share capital of Piraeus Port Authority S.A.: - 51% settled at closing - Additional 16% settled 5 years following closing subject to completion of mandatory capex HRADF currently holds 74% of the shares.	Financial Advisors: - Morgan Stanley - Piraeus Bank Legal Advisors: - Freshfields - AKL Technical Advisors: - HPC - Marnet	Currently in second phase Five Investors preselected • APM • COSCO • ICTSI • Ports America Group • Utilico Full documentation package (including the new concession agreement) submitted to investors and comments received by on January 2015	Main Issues to be addressed 1. Finalize the concession agreement for OLP based on the framework already agreed and the document disseminated to investors in December 2014. (critical, asap): a. Ministry of Shipping & Finance b. OLP 2. Staffing of ports' regulatory authority & preparation necessary Presidential Decree to allow the regulator to properly function (October 2015): a. Ministry of Shipping 3. Specification/separation of administrative & other responsibilities/competences that should be removed from OLP and be transferred to the Hellenic Republic/Port Regulatory Authority (by end of October 2015): a. Ministry of Shipping Next Steps 1. Update of Financial Vendor Due Diligence asap 2. Finalization of Agreements (Concession Agreement, Share Purchase Agreement & Shareholders' Agreement) by end of October 2015 3. Binding offers are expected in November 2015 4. Submission to Court of Audit (December 2015) 5. Parliament Ratification* <i>* The timing of this action is subject to change in order to comply with applicable merger control obligations</i>

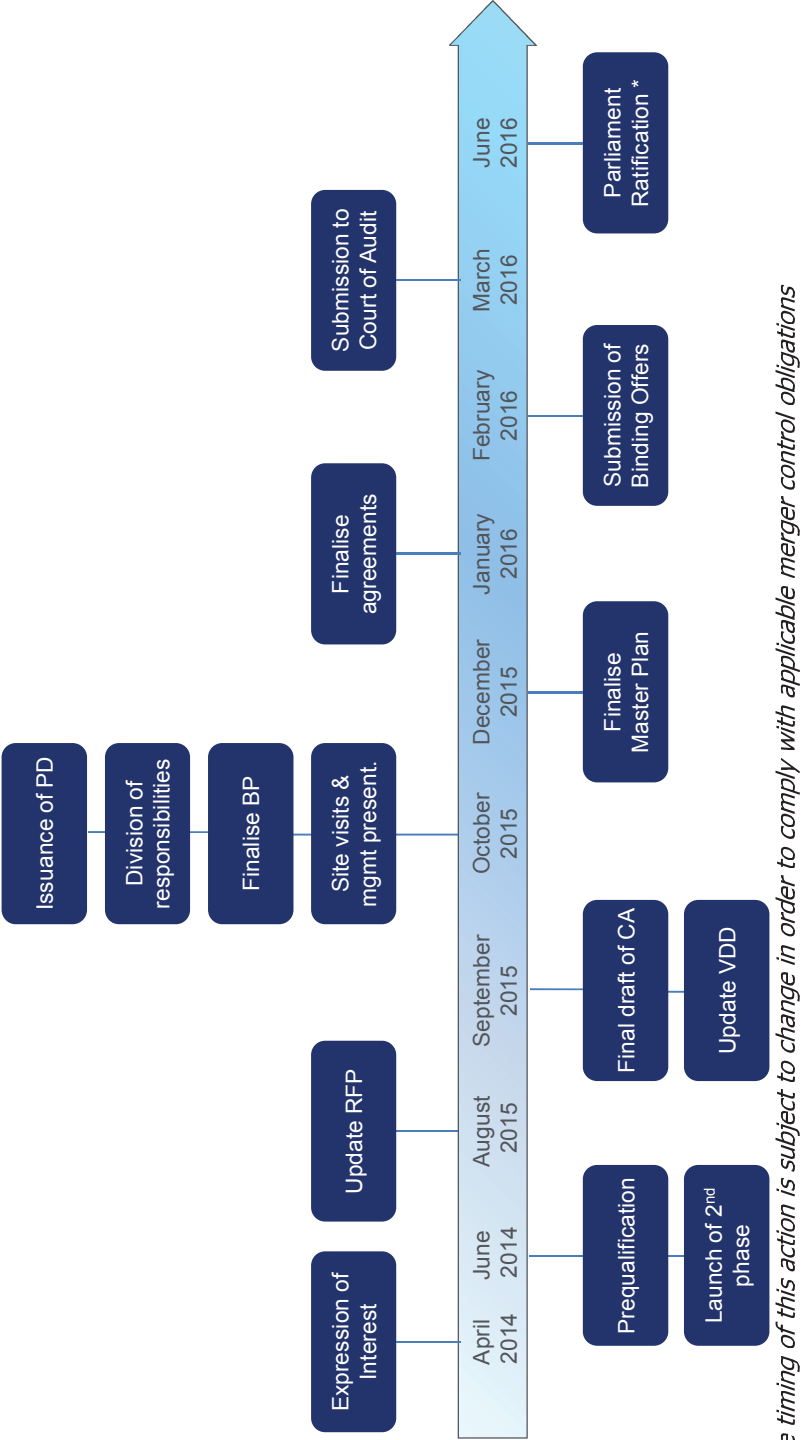


** The timing of this action is subject to change in order to comply with applicable merger control obligations*

7. Thessaloniki Port Authority S.A (OLTH)

The second largest Port Authority of Greece. OLTH S.A. has a long-term concession agreement with the HR for the use of the Port until 2051 and is listed in Athens Exchange.

Privatisation Method	Advisors	Current Status	Next Steps – Main Issues
Sale of 67% of share capital of Thessaloniki Port Authority S.A. HRADF currently holds 74% of the shares.	Financial Advisors: - Morgan Stanley - Piraeus Bank Legal Advisors: - Freshfields - AKL Technical Advisors: - HPC - Marnet	Currently in second phase. Eight Investors preselected • APM • Deutsche Invest • ICTSI • Duferco Participation • Mitsui & Co • P&O Steam Navigation • Russian Railways JSC / GEK TERNA S.A. • Yilport Holding Investors given access to the VDR but yet to full documentation package	Main Issues to be addressed - Redrafting of the concession agreement based on the OLP precedent work by the relevant authorities (critical, by end of September 2015): - Ministry of Shipping & Finance - OLTH - Staffing of ports' regulatory authority & preparation necessary Presidential Decree to allow the regulator to properly function (October 2015): - Ministry of Shipping - Specification/division of administrative & other responsibilities/competences to be removed from OLTH and transferred to the Hellenic Republic/Port Regulatory Authority (by end of October 2015): - Ministry of Shipping Next Steps - Access & effect changes in the transaction settlement - sale of 51% at closing + additional 16% five years after closing subject to completion of mandatory capex (asap) - Update of Financial Vendor Due Diligence by end of September 2015 - Finalize company Business Plan by October 2015 - Management Presentations & Site Visits in October 2015 - Finalize Port Master Plan by December 2015 - Finalization of Agreements (Concession Agreement, Share Purchase Agreement & Shareholders' Agreement) - Binding offers



** The timing of this action is subject to change in order to comply with applicable merger control obligations*

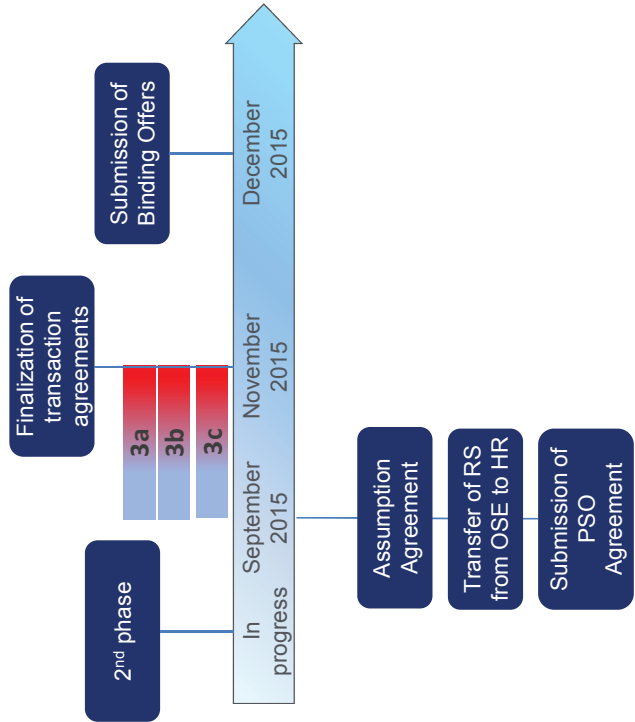
8. TRAINOSE S.A. & EESSTY S.A (ROSCO)

TRAINOSE is engaged in the provision of traction services for the rail transportation of passengers and freight, the development, organization and exploitation of urban, suburban, regional, extra-urban and international railway transportation of passengers and freight, as well as bus transportation or combined transportation of passengers and freight and the provision of logistics services of any nature.

EESSTY, is a newly established (2013) company. Today, the Hellenic Republic Asset Development Fund owns 100% of the share capital of EESSTY. EESSTY provides rolling stock maintenance and availability services to train operating companies.

Privatization Method	Advisors	Current Status	Next Steps – Main Issues
Sale of 100% of share capital of TRAINOSE S.A	Financial Advisors: - IBG - Kantor	Currently both tenders are in the 2nd phase	<u>Main Issues to be addressed in the course of the tender procedure</u>
Sale of 100% of share capital of EESSTY S.A	Legal Advisors: - Bernitsas - Hogan Lovells (currently under negotiation) Technical Advisors: - Louis Berger	TRAINOSE Three prequalified investor schemes: • SNCF France, • Grup Feroviar Roman (GFR), • Russian Railways – GEKTERNA EESSTY Three prequalified investor schemes: • ALSTOM-DAMCO • RZD-GEKTERNA • SIEMENS	1. Signing of the Assumption Agreement between the HR and Eurofima for Rolling Stock acquired by OSE with Eurofima financing. Transfer of RS from OSE to the HR. (Ministry of Finance/Ministry of Transport, Infrastructure and Networks – by September 2015) 2. HR to submit the 2015-2019 PSO Agreement to the Court of Auditors for approval. Then to Parliament for PSO approval by the Joint Economic Affairs Committee. Following the above signing of the new PSO by HR and TRAINOSE. (Ministry of Transport, Infrastructure and Networks – by September 2015) 3. Finalization of key transaction agreements (by November 2015): a. Rolling Stock Lease Agreement (GAIAOSE – TRAINOSE) b. 10 year Maintenance Agreement (TRAINOSE – EESSTY) c. SPAs. Key stress points: ▪ Environmental issues concerning past and existing contamination of maintenance depots/workshops and who will bear the risk and restoration costs. (Ministry of Transport, Infrastructure and Networks/Ministry of Finance) ▪ TRAINOSE Debt write off/ closing of the State Aid files on TRAINOSE and OSE with the EC. (Ministry of Transport, Infrastructure and Networks/Ministry of Finance) • Ministry to proceed with a PPP or SLA model for the provision of railway

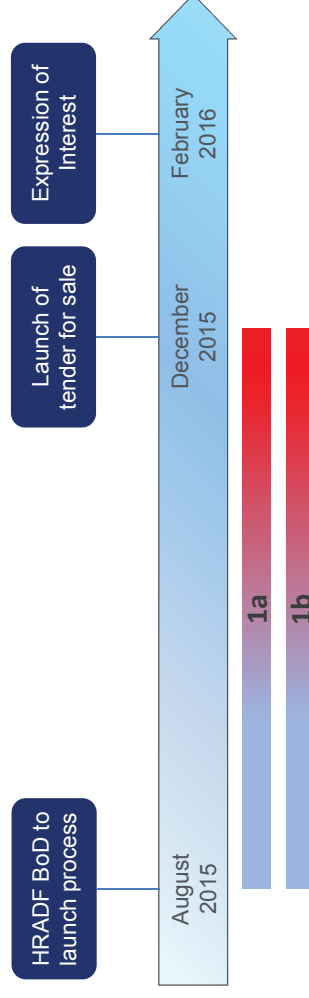
			infrastructure restoration and maintenance according to the provisions of the PSO and track access contract (Ministry of Transport, Infrastructure and Networks) - GAIOSE to proceed with valuation and technical assessment of rolling stock not leased by TRAINOSE (determine exploitation and usage of remaining RS). GAIOSE to tender "cold storage" maintenance contract (valuation of the Rolling Stock not in use by TRAINOSE/"Cold Storage" maintenance). (Ministry of Transport –GAIOSE) Next Steps - Submissions of Binding Offers by December 2015.
--	--	--	--



9. Athens International Airport S.A (AIA)

The main Airport of Greece, located in Athens. AIA was established in 1996 as a Public-Private Partnership with a 30-year concession agreement that grants to AIA the right to use the airport site for the purpose of the “design, financing, construction, completion, commissioning, maintenance, operation, management and development of the airport” until 2026.

Privatisation Method	Advisors	Current Status	Next Steps – Main Issues
Sale of 30% of shares and extension of concession. The privatisation method to be decided. HRADF holds 30% of the shares of AIA and the right to extend the duration of the concession agreement for 20 more years (i.e. up to 2046). The Hellenic Republic holds 25%	Financial Advisors: - BNP - NBG Legal Advisors: - Potamitis-Vekris - Clifford Chance Independent Valuator for the extension: - ICF International	Under Preparation Options assessed include trade sale and IPO	Next Steps • HRADF BoD to formally decide on re-launching the process a. Negotiations with AIA concerning the terms of the extension of the concession agreement b. Negotiations with the current shareholders concerning the sale of shares • Launch of a tender for the sale of shares (up to December 2015) • Expression of interest (February 2016)



10. Poseidi Chalkidiki

Tourist development

Privatisation Method	Advisors	Current Status	Next Steps – Main Issues
Sale of 100% shares of an SPV which will hold ownership and surface rights over the property	Financial Advisors: - Alpha Bank - Alpha Astika Akinita Legal Advisors: - Bahas-Grammatidis Technical Advisors: - Decathlon	Ongoing tender.	Next Steps: - Approval of ESCHADA by Central Administration Council (SMPE consultation has been concluded and SMPE approved by DIPA) - Submission of draft PD to the Council of State for approval and issuance of the relevant ESCHADA PD from the competent Ministries - Finalization by HRADF of the SPA and amendments of certain terms of the RfP - Recording of the area of the old sea shore by the local property authority and transfer of it to HRADF through an Interministerial Decision Expected closing date: 31.12.2015

11. Markopoulo Equestrian Centre

Athletic development

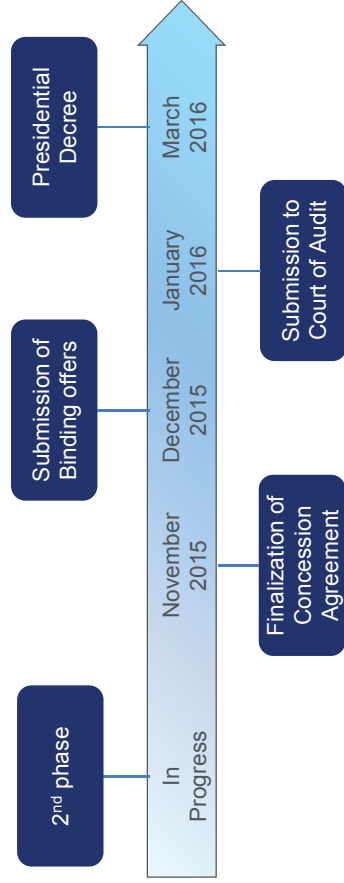
Privatisation Method	Advisors	Current Status	Next Steps – Main Issues
Concession Agreement of the right of use and exploitation for a 40 year period with the possibility of extension	Financial Advisors: - Alpha Bank - Alpha Astika Akinita Legal Advisors: - KG Law Firm Technical Advisors: - ASPA	Financial offers have been submitted and after a clarifications period, two bidders remain	Main Issues to be addressed: - Award of the contract (HRADF BoD) Next Steps: - Approval of the Concession Agreement by the Court of Auditors - SMPE Approval by DIPA - Approval of ESCHADA by Central Administration Council (SMPE consultation has been concluded) - Submission of PD to Council of State Expected closing date: 31.03.2016

12. E-auction II, III, IV

Privatisation Method	Advisors	Current Status	Next Steps – Main Issues
Sale of properties through the e- auction platform	Project Advisors for e- auction II and III, legal and technical: - ETAD E auction IV and forth : - KLC Legal Advisors - ETAD Technical Advisors	Signing of contracts	Contracts to be signed by HRADF: - 18, Florinis st, Athens - Plytra, Prefecture of Lakonia - Former Magistrate of Paramythia - Former Magistrate of Messinia - Plaka properties Expected closing date: 30.09.2015

Marinas Alimos Marina and remaining Tourist Ports in HRAF's portfolio			
Privatisation Method	Advisors	Current Status	Next Steps – Main Issues
Long-term (40 years) concession of the marinas	To be selected and appointed	The tender processes of Alimos cluster and Chios completed without any investor interest	Main Issues to be addressed - Main concerns of the prequalified parties: - uncertainty whether ENFIA is applied in concessions (Clarity is needed by Ministry of Finance) - mooring of foreign flag yachts over 12 months (Legislation needed from Ministry of Tourism) - eviction of existing tenants/non-paying users (Alimos Marina) - objections by municipalities (Tripartite Agreement on the issue of Alimos Pool) Next Steps - Selection and appointment of advisor team (December 2015) - HRAF decision on privatization model for the tourist ports in its portfolio (in clusters or on an individual basis; relative timing) going forward - New tenders for the Tourist Ports in HRAF's portfolio

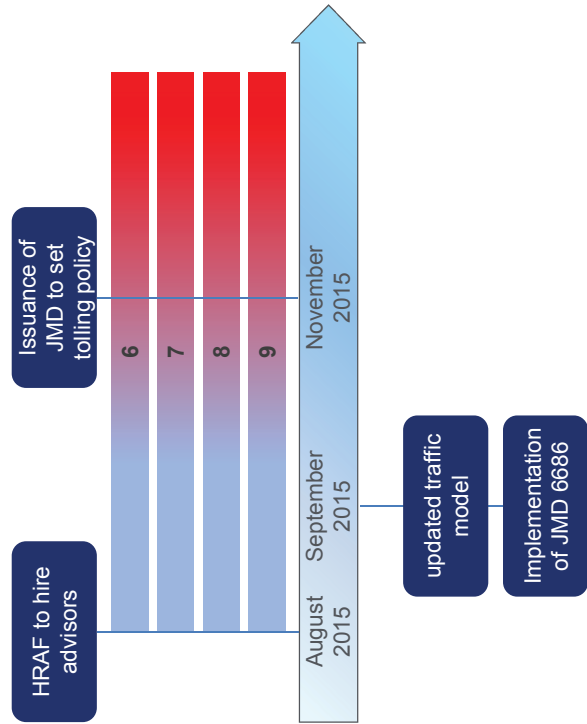
Marina of Pylos			
Privatisation Method	Advisors	Current Status	Next Steps – Main Issues
Long-term (40 years) concession of the marinas	Financial Advisors: - IBG Legal Advisors: - KLC Technical Advisors: - ROGAN & Associates	Currently in 2nd phase of tender process 8 prequalified investors	Main Issues to be addressed 1. Main concerns of the prequalified parties: • uncertainty whether ENFIA is applied in concessions (Clarity is needed by Ministry of Finance) • mooring of foreign flag yachts over 12 months (Legislation needed from Ministry of Tourism) 2. Finalize Strategic Environmental Study for Pylos Marina (Ministry of Culture, Ministry of Tourism, Ministry of Environment) Next Steps • Finalization of Concession Agreement by November 2015 • Submission of Binding Offers by December 2015



14. Egnatia Motorway S.A

A 648km fully constructed toll motorway in Northern Greece linking Igoumenitsa to Turkish borders and three Vertical Axes to the motorway

Privatisation Method	Advisors	Current Status	Next Steps – Main Issues
Long-term (35 years) concession of Egnatia Motorway and three Vertical Axes	The contracts of the advisors have lapsed and the Fund is planning to launch a Tender to engage advisors for the Project	Under Preparation	1. HRADF to hire advisors (September 2015). 2. Egnatia SA to confirm status of implementation of the JMD for the Construction of toll stations and other actions planned with decision 6686/14.11.2014 (11 new stations, systems upgrade, hybrid system etc). 3. The Egnatia SA Board of Directors to take a formal decision on the implementation of all actions of the JMD 6686/14.11.2014 with updated timetable to be agreed by the Fund (asap). 4. Egnatia SA to deliver the updated traffic model of the Motorway by September 2015. 5. Issuance of a Joint Ministerial Decision (Ministry of Infrastructure and Ministry Finance) setting out tolling policy for all stations of the Motorway (including stations of JMD 6686/2011) by November 2015, in form agreed with the Fund. JMD with immediate effect as of completion of each toll station. 6. Hellenic Republic (Ministry of Infrastructure) to produce cost-benefit analysis necessary for filings to DG Comp (prior to the commencement of 2nd phase) and DG Regio. 7. Hellenic Republic (Ministry of Infrastructure) to produce the necessary study and analysis necessary for filing to DG Move for licensing the Egnatia Motorway tolling policy. 8. Hellenic Republic to communicate the legal solution agreed with DG Comp for establishment of tolls on the two co-financed vertical axes in order to avert illegal state aid complications. 9. Hellenic Republic to assist Egnatia SA to agree with Piraeus Bank on a debt restructuring scheme for the existing bond loan in default.



15. Hellenic Petroleum S.A (HELPE)

Hellenic Petroleum S.A is the leading oil refiner and distributor in Greece and a significant player in the Southeast European market. It operates three refineries in southern and northern Greece which cover approximately 2/3 of the country's refining capacity

Privatisation Method	Advisors	Current Status	Next Steps – Main Issues
HRADF holds 35% of the shares.	Financial Advisors: Legal Advisors:	Alternative options are being evaluated incl. strategic investor, sale of shares through ABB process.	- HRDAF to proceed with the engagement of advisors to evaluate alternative strategic options and provide recommendations. - Strategic analysis of options to be presented to HRADF BoD (November 2015).

16. OTE S.A.

Hellenic Telecommunications Organization (OTE S.A.) is the largest telecommunications provider in the Greek market, and, together with its subsidiaries, forms one of the leading telecom groups in Southeastern Europe. OTE is among the five largest listed companies, with respect to capitalization, in the Athens Stock Exchange. OTE is also listed in London Stock Exchange (LSE)

Privatisation Method	Advisors	Current Status	Next Steps – Main Issues
HRADF currently does not hold OTE shares or the voting rights. Hellenic Republic holds 6% of share capital and 10% of the voting rights. Deutsche Telekom holds 40% of the shares while the rest is free floated		Assessment of possible privatization.	1. Agreement between Hellenic Republic and Deutsche Telekom AG for the transfer of OTE shares to HRADF and amendment of the Shareholders' Agreement (which was ratified by law 3676/2008): Ministry of Finance/General Secretariat of Public Property, September 2015 2. Hellenic Republic to decide on the percentage of shares to be transferred to HRADF and, if needed, proceed to an arrangement with IKA, according to their agreement dated 04.03.2009: Ministry of Finance/General Secretariat of Public Property, October 2015. 3. Transfer of shares to HRADF through a decision of the Interministerial Committee for Asset Restructuring and Privatization: ICARP, October 2015.

17. Public Power Corporation (PPC)

PPC is the incumbent power producer and electricity supply company in Greece. PPC currently holds assets in lignite mines, power generation, transmission and distribution. PPC's current power portfolio consists of conventional thermal and hydroelectric power plants, as well as RES units.

Privatisation Method	Advisors	Current Status	Next Steps – Main Issues
Sale of 17% of PPC's shares, potentially in 2016.	Financial Advisors: n/a Legal Advisors: n/a	According to Cabinet Act 15/24.7.2013: - Sale of ADMIE (the Independent Transmission System Operator) by PPC underway - Spin-off of about 30% of production capacity to ('Mikri DEI') to follow	- Engagement of advisors to HRADF - Strategy to be determined by HRADF's BoD end 2016.

18. Thessaloniki Water Supply & Sewerage S.A. (EYATH)

EYATH SA has the exclusive right to provide water and sewerage services in the Greater Thessaloniki Area through a 30-year exclusive concession agreement with the Hellenic Republic, effective from 2001.

Privatisation Method	Advisors	Current Status	Next Steps – Main Issues
Sale of 23% of share capital. HRADF currently holds 74% of the shares.		Previous privatization attempt for the sale of 51% was put on hold based on the decision by the Council of State regarding the similar privatisation of EYDAP. According to the Court decision, the state should retain at least 50% plus 1 share in EYDAP, so only a minority stake can be sold.	Next Steps • HRADF to engage advisors • Assessment of alternative options for the sale of 23% of the shares • Improvement of the regulatory framework and adoption of a revised Concession Agreement by the Company and the HR

19. Athens Water Supply & Sewerage S.A (EYDAP)

EYDAP has the exclusive right to offer water and sewerage services in the Greater Attica Area. The term of this right, as well as its renewal, is regulated by a 20-year Agreement signed by the Hellenic Republic and EYDAP in 1999.

Privatisation Method	Advisors	Current Status	Next Steps – Main Issues
Sale of 11% of the shares. HRADF holds 27% of the shares.		According to decision by the Council of State concerning the legality of the transfer of the shares to the HRADF, the transfer of 34,0033% of EYADAP shares has been canceled. Therefore, HRAADF owns 27% of EYDAP shares and the HR 34%. According to the Court decision, the state should retain at least 50% plus 1 share, so only a minority stake can be sold.	Main Issues to be addressed 1. HR and HRADF to request return of capital to shareholders, as provided in corporate law. 2. HRADF to engage advisors.

20. Public Gas Corporation (DEPA)

DEPA is the incumbent natural gas importer and distributor. It sources gas from a number of suppliers through long-term supply contracts and provides approximately 90% of the gas consumed in the country.

Privatisation Method	Advisors	Current Status	Next Steps – Main Issues
HRADF holds 65% of the shares. HELPE holds the rest 35% of the shares			Main Issues to be addressed Assessment of alternative options and re-launch a new process.

21. Hellenic Post S.A (ELTA)

Hellenic Post is the leading postal service provider in the Greek market and a member of the Universal Postal Union.

Privatisation Method	Advisors	Current Status	Next Steps – Main Issues
HRADF holds 90% of the voting rights	Financial Advisors: - Lazard - PwC Legal Advisors: - KLC Law Firm	Alternative options are being evaluated – Strategic review is carried out by PwC	Main Issues to be addressed Evaluation of strategic actions to restore profitability and address funding needs. Next Steps - HRDAF BoD to discuss the findings of the strategic review carried out by PwC and take decision on strategic actions. - Changes in management and implementation of restructuring plan

22. Other Real Estate Tenders

Assets		Initial Offers and Submission of Documents Deadline - Issues
i. E-auction V (15 properties) – sale of land plots and buildings in Argos, Veroia, Stylida, Kefalonia and Rhodes island, Nafplion, Chalkidiki, Mesinia and Athens.		Bids to be received by 24.11.2015

23. Real Estate Monetisation

Privatisation Method	Advisors	Current Status	Next Steps – Main Issues
Monetisation of real estate portfolio in an effort to bring forward proceeds from real estate exploitation	Financial Advisors: - UBS (Phase A) - UBS, Deutsche Bank, BNP Paribas (Phase B) Legal Advisors: - Koutalidis Law Firm - Norton Rose UK	In July 2014, the Financial Advisor (UBS) delivered the final report presenting: - a review of the various monetization options initially considered - a summary of the Eurostat Framework - a possible application of the potential monetisation together with an initial termsheet - indicative third party costs (excluding the lead arrangers and HRADF legal counsels) - the proposed timetable for the intended monetisation The report was presented to HRADF BoD and to the representatives of ECB, IMF, ESM and it was agreed that the proposed structure would be discussed with Eurostat (Hellenic Statistical Authority). In January 2015, we received final response from Hellenic Statistical Authority.	Main Issues to be addressed: - Finalisation of discussion with ELSTAT - Decide on the appropriate structure of the deal (securitization with the upside received by non-profit organization VS establishment of an SPV) - Finalisation of the proposed portfolio (mixture of income generating assets versus land assets) and enhancement of HRADF's portfolio If the appropriate structure is the establishment of an SPV, we would probably need to enhance or change the group of advisors - Pilot to be launched Q1-Q2 2016 (pending confirmation by BoD) - Follow up projects 2016-2017



HELLENIC REPUBLIC ASSET
DEVELOPMENT FUND

Vermögensentwicklungsplan

30. Juli 2015

Inhaltsübersicht

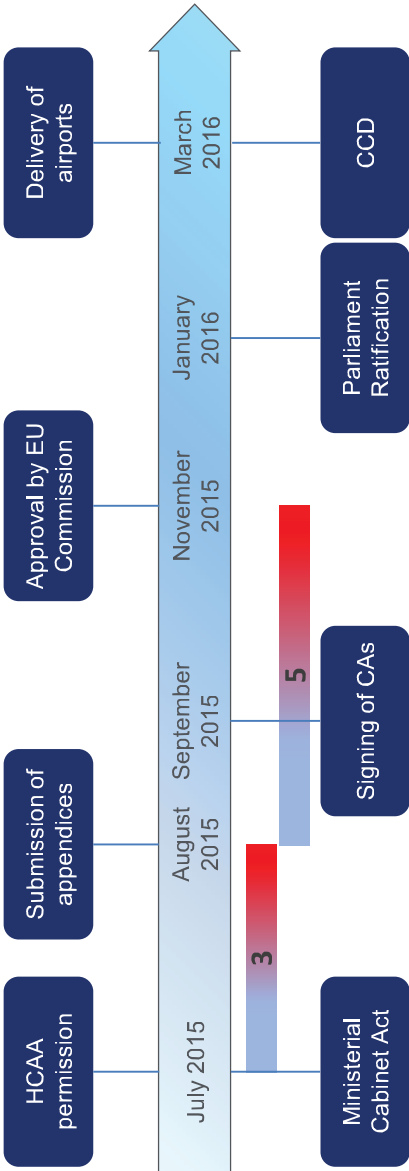
1. Regionale Flughäfen	3
2. Athen-Hellinikon.....	5
3. Astir Vouliagmenis.....	7
4. Afandou Rhodes.....	8
5. Griechischer Gasübertragungsnetzbetreiber (DESFA)	9
6. Piraeus Port Authority S.A (OLP)	10
7. Thessaloniki Port Authority S.A (OLTH).....	12
8. TRAINOSE S.A. & EESTY S.A (ROSCO).....	14
9. Internationaler Flughafen Athen S.A (AIA).....	16
10. Poseidi Chalkidiki.....	17
11. Reitsportzentrum Markopoulo	17
12. Elektronische Auktionen II, III, IV	18
13. Jachthäfen	19
14. Egnatia Motorway S.A.....	21
15. Hellenic Petroleum S.A (HELPE)	23
16. OTE S.A.	23
17. Staatliche Stromversorgungsgesellschaft (PPC).....	24
18. Wasser- und Abwasserunternehmen von Thessaloniki (EYATH)	26
19. Wasser- und Abwasserunternehmen von Athen (EYDAP)	26
20. Public Gas Corporation (DEPA).....	28
21. Hellenic Post S.A (ELTA).....	28
22. Weitere Immobilienausschreibungen.....	29
23. Monetisierung von Immobilien	30

1. Regionale Flughäfen

14 regionale Flughäfen, aufgeteilt in zwei Gruppen mit jeweils 7 Flughäfen

Privatisierungs- verfahren	Berater	Aktueller Stand	Nächste Schritte – Zentrale Punkte
Langfristige Konzession (40 + 10 Jahre)	Finanzberatung: - Citi Bank - EFG Eurobank Rechtsberatung: - Norton Rose - Drakopoulos & Vasalakis - YourLegalPartners Fachliche Beratung: - Doxiadis	- Zuschlag für Fraport/Slentel-Konsortium (Dezember 2014) für 1,2 Mrd. €, plus 28,5 % EBITDA-Beteiligung, plus jährliche Zahlungen i.H.v. 23 Mio. € - Rechnungshof genehmigt Konzessionsvertrag und Ausschreibungsverfahren (Januar 2015)	Nächste Schritte 1. Schriftliche Zutrittslaubnis (άδεια εισόδου) seitens der griechischen Zivilluftfahrtbehörde HCAA für die konkret benannte Arbeitsgruppe des Investors zwecks Zutritt zu den Flughäfen zur Durchführung maßgeblicher Ortsbesichtigungen (HCAA, asap). 2. Unterzeichnung der Kabinettsverordnung (ΠΥΣ) zur Mitzeichnung des Konzessionsvertrags (Concession Agreement; CA) im Namen der Hellenischen Republik (HR) (Kabinettt; asap). 3. Vorlage durch den bevorzugten Bieter aller maßgeblichen noch ausstehenden Anhänge (d. h. Finanzierungsmodell, wesentliche Planungs- und Baubedingungen) zum Konzessionsvertrag vor seiner Unterzeichnung und Ausfertigung (bevorzugter Bieter; asap). 4. Unterzeichnung jedes Konzessionsvertrags (HRADF, bevorzugter Bieter, September 2015). 5. Ausarbeitung, Vorlage und Genehmigung des Konzessionsvertrags durch die Europäische Kommission (Ausarbeitung und Vorlage werden vor der Unterzeichnung des Konzessionsvertrags eingeleitet; die Genehmigung muss vor der Ratifikation durch das Parlament eingeholt werden) (Europäische Kommission, November 2015). 6. Ratifikation des Konzessionsvertrags durch das Parlament (Griechisches Parlament).

				7. Übergabe der Flughäfen (HCAA, bevorzugter Bieter). 8. Laufzeitbeginn der Konzession (bevorzugter Bieter).
--	--	--	--	---



2. Athen-EllinikonEhemaliger Flughafen von Athen. 6.000.000 m² Liegenschaft an der Küste.

Privatisierungs- verfahren	Berater	Aktueller Stand	Nächste Schritte – Zentrale Punkte
Veräußerung von 100 % der Anteile an der Hellinikon S.A., die eine 30 %-Eigentümerschaft an der Liegenschaft und das Recht zur Entwicklung (Oberfläche) und Verwaltung von 100 % der Liegenschaft für die Dauer von 99 Jahren erhält.	Finanzberatung: - Citi Bank - Piraeus Bank Rechtsberatung: - Watson, Farley Williams - Fortsakis, Diakopoulos, Mylonogiannis and Partners Fachliche Beratung: - Decathlon	LAMDA Development hat den Vertrag am 14. November 2014 unterzeichnet. Mit dem Finanzierungsabschluss wird nach Erfüllung mehrerer Vorbedingungen gerechnet. Letzte Frist ist nach Ablauf von zwei Jahren ab Vertragsschluss der 14. November 2016. Finanzieller Gegenwert insgesamt von 915 Mio. €.	Nächste Schritte 1. Ein durch eine Entscheidung des Premierministers zu bestellender Koordinator, der das Projekt in Abstimmung mit dem HRADF und der Hellinikon SA umsetzt, alle Regierungsanstrengungen/Ministerien zwecks fristgerechter Realisierung aller Vorbedingungen bis zum Finanzierungsabschluss koordiniert (asap). 2. Erfüllung von Vorbedingungen, bei denen die Unterstützung der Regierung erforderlich ist: • Übergabe des Standorts in geräumtem Zustand • Erteilung von Lizenzen für den Kasinobetrieb • Präsidialdekret zur Genehmigung des integrierten Entwicklungsplans • Ministerialbeschlüsse zur Genehmigung städtebaulicher Studie • Inkrafttreten eines Rechtsakts zur Einrichtung einer Organisation, die die Verwaltung und den Betrieb des gesamten Geländes, der Infrastruktur, der baulichen Anlagen und der auf dem Standort gemeinschaftlich genutzten Geräte sowie die ausschließliche Erhebung und Verwaltung von reziproken Abgaben oder ähnlichen Gebühren übernimmt. • Aufteilung des Standorts gemäß dem Aufteilungsplan, dem integrierten Entwicklungsplan und den gemeinsamen Ministerialbeschlüssen über die städtebauliche Entwicklung. • Übertragung dinglicher Rechte an dem Standort auf die Hellinikon SA gemäß dem integrierten Entwicklungsplan und

			den Ministerialbeschlüssen über die städtebauliche Entwicklung. • Ratifikation des SPA durch das griechische Parlament.
--	--	--	--

3. Astir Vouliagmenis Hotelkomplex Astir Palace Vouliagmeni SA einschließlich Jachthafen				
Privatisierungsverfahren	Berater	Aktueller Stand	Nächste Schritte – Zentrale Punkte	
Veräußerung von 81.122.156 Anteilen an der Astir Palace SA. Ausschreibung durch NBG S.A.	Finanzberatung: - Piraeus Bank Rechtsberatung: - Potamitis Vekris Fachliche Beratung: - Decathlon	JERMYN hat den Vertrag am 17. September 2014 mit einem Konsortium türkischer und arabischer Investoren unterzeichnet. Der Staatsrat hat das vorgeschlagene Präsidialdekret über die städtebauliche Entwicklung des Standorts abgelehnt und ein überarbeiteter Entwicklungsplan wird derzeit zur Überprüfung durch den Staatsrat erarbeitet.	Anzuehende zentrale Punkte: • Vereinbarung über den neuen vorgeschlagenen ESCHADA-Erschließungsplan Nächste Schritte: • Vorbereitung von ESCHADA & SMPE • Genehmigung des Entwurfs für ein Präsidialdekret betreffend ESCHADA durch den Ministerrat • Nach einer positiven Empfehlung des Board of Directors des Privatisierungsfonds HRADF und der staatlichen Immobiliengesellschaft ETAD, Unterzeichnung eines Notariatsakts zur Beseitigung der rechtlichen Hindernisse, die die Übertragung einer Kapitalmehrheit am börsennotierten Unternehmen Astir Palace Vouliagmeni auf den bevorzugten Bieter untersagen, sowie zur Ausweitung der besonderen Strand- und Küstenrechte auf den bevorzugten Investor. Erwarteter Schlusstermin: 30.06.2016	

4. Afandou, Rhodos

Erschließung für Golfsport und Tourismus zweier Liegenschaften im Bezirk Afandou auf der Insel Rhodos

Privatisierungs- verfahren	Berater	Aktueller Stand	Nächste Schritte – Zentrale Punkte
Veräußerung von 100 % der Anteile an zwei oder mehr Zweckgesellschaften (SPVs), die der HRADF für beide Liegenschaften (Golf Afandou & Southern Afandou) einrichtet, die von der M.A. Angeliades (Bevorzugter Investor für Liegenschaft A) und der T.N. Aegean Sun Investment Ltd. (Bevorzugter Investor für Liegenschaft B) erworben werden sollen.	Finanzberatung: - Piraeus Bank Rechtsberatung: - Potamitis Vekris Fachliche Beratung: - Decathlon	Der Rechnungshof hat die Ausschreibung genehmigt und der Staatsrat hat den Erschließungsplan unterzeichnet (vorläufiges Präsidialdekret). Eine Änderung ist jedoch erforderlich, um die Gesamtfläche der Liegenschaft zu korrigieren und ein neuer Entwurf für ein Präsidialdekret muss vom Staatsrat genehmigt und unterzeichnet werden.	Anzuehende zentrale Punkte: • Vertagung des zentralen Verwaltungsrats (Central Administration Council) zwecks Genehmigung des überarbeiteten Präsidialdekrets und Weiterleitung und Neuverlage des Dekrets beim Staatsrat. Nächste Schritte: • Genehmigung des Entwurfs für ein Präsidialdekret (ESCHADA) durch den Ministerrat • Finanzierungsabschluss der Transaktion bei abschließender Erfüllung konkreter Vorbedingungen wie folgt: - Genehmigung und Veröffentlichung von ESCHADA im griechischen Amtsblatt (FEK), - Erwerb des Rechts auf Nutzung der Meeresküste und des Strandes vor jeder Liegenschaft für einen Zeitraum von fünfzig (50) Jahren durch die Zweckgesellschaft (SPV). - Aufhebung des in Artikel 25 des Gesetzes 1892/1990 vorgesehenen Verbots. Erwarteter Schlusstermin: 31.12.2015

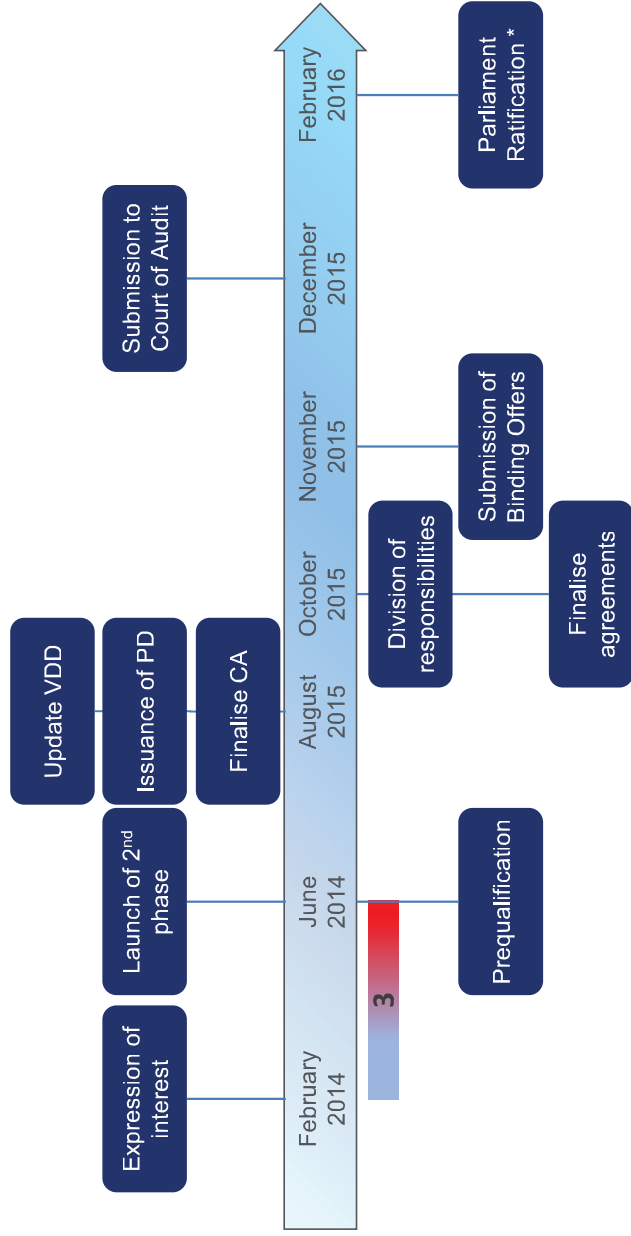
5. Griechischer Gasübertragungsnetzbetreiber (DESFA)

DESFA, die hundertprozentige Tochtergesellschaft von DEPA, ist Eigentümerin und Betreiberin des regulierten Hochdruckfernleitungsnetzes und der Anlagen zur Wiederverdampfung von verflüssigtem Erdgas in Griechenland.

Privatisierungsverfahren	Berater	Aktueller Stand	Nächste Schritte – Zentrale Punkte
Veräußerung von 66 % (31 % HRADF - 35 % HELPE) der Anteile an DESFA an die staatliche Ölgesellschaft von Aserbaidschan (State Oil Company of the Republic of Azerbaijan, SOCAR) durch öffentliche Ausschreibung.	Finanzberatung: - Alpha Bank - UBS - Rothschild Rechtsberatung: - Koutalidis Law Firm - Clifford Chance	- SPA und SHA am 21.12.2013 unterzeichnet. - Die Transaktion wird derzeit von der GD Wettbewerb überprüft, die Bedenken hinsichtlich des Erwerbs einer Mehrheitsbeteiligung an DESFA hat.	- SOCAR wird zusätzliche Sicherheiten bieten, um zu gewährleisten, dass der Erwerb von 66 % an DESFA nicht zu einer Marktabstottung führt. - Alternativ wird SOCAR 49 % an DESFA erwerben, indem mindestens 17 % der zukünftigen Beteiligung von SOCAR an DESFA entweder an die Hellenische Republik oder an einen Dritten veräußert werden. - Rückmeldungen von SOCAR zur bevorzugten Transaktionsstruktur sind ausstehend. - Genehmigung durch die GD Wettbewerb und Erfüllung weiterer Vorbedingungen. - Abschluss der Transaktion(en).

6. Piraeus Port Authority S.A. (OLP)			
Die größte Hafenverwaltung Griechenlands. Die OLP S.A. hat einen langfristigen Konzessionsvertrag mit der Hellenischen Republik zur Nutzung des Hafens bis 2052 und ist an der Athener Börse notiert.			
Privatisierungs-verfahren	Berater	Aktueller Stand	Nächste Schritte – Zentrale Punkte
Veräußerung von 67 % des Grundkapitals der Piraeus Port Authority S.A.: - 51 % bei Abschluss - Weitere 16 % 5 Jahre nach Abschluss vorbehaltlich der Umsetzung obligatorischer Investitionen Zurzeit hält der HRADF 74 % der Anteile.	Finanzberatung: - Morgan Stanley - Piraeus Bank Rechtsberatung: - Freshfields - AKL Fachliche Beratung: - HPC - Marnet	Zurzeit in der zweiten Phase Vorauswahl von fünf Investoren • APM • COSCO • ICTSI • Ports America Group • Utilico Den Investoren wurde ein umfassendes Dokumentationspaket (einschließlich des neuen Konzessionsvertrags) vorgelegt, die Stellungnahmen sind bis Januar 2015 eingegangen.	Die wichtigsten zu erörternden Fragen 1. Fertigstellung des Konzessionsvertrags für OLP anhand des bereits vereinbarten Rahmens und des im Dez. 2014 an die Investoren weitergegebenen Dokuments. (Grundvoraussetzung, asap): a. Schifffahrts- und Finanzministerium b. OLP 2. Personalbesetzung der Hafenregulierungsbehörde & Aufstellung eines Präsidialerlasses zur Funktionsweise der Regulierungsbehörde (Oktober 2015) a. Schifffahrtsministerium 3. Festlegung/Abgrenzung der Verwaltungsbefugnisse und sonstiger Zuständigkeiten, die von der OLP an die Hellenische Republik bzw. die Hafenregulierungsbehörde zu übertragen sind (bis Ende Oktober 2015) a. Schifffahrtsministerium Nächste Schritte 1. Aktualisierung der finanziellen Sorgfaltsprüfung des Verkäufers (Financial Vendor Due Diligence), asap 2. Fertigstellung der Verträge (Konzessionsvertrag, Anteilskaufvertrag, Anteilseignervertrag) bis Ende Oktober 2015 3. Verbindliche Angebote voraussichtlich im November 2015 4. Vorlage beim Rechnungshof (Dezember 2015). 5. Ratifizierung durch das Parlament* <i>* Der Zeitplan dieses Schrittes hängt von Maßnahmen zur Einhaltung geltender Bestimmungen zur Fusionskontrolle ab</i>

Interne Arbeitsübersetzung (Spr.-D. BMF)

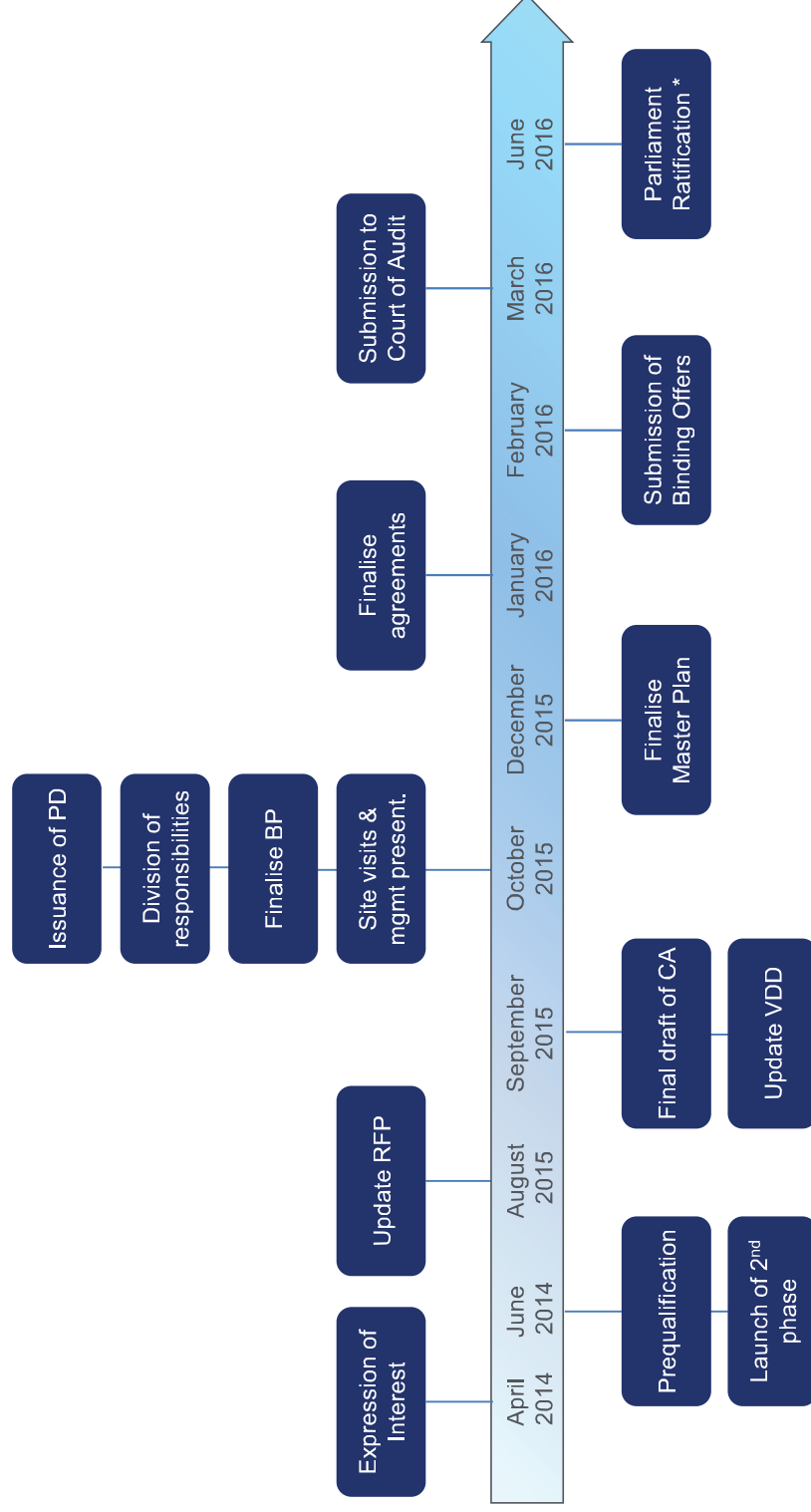


* Der Zeitplan dieses Schrittes hängt von Maßnahmen zur Einhaltung geltender Bestimmungen zur Fusionskontrolle ab

7. Thessaloniki Port Authority S.A (OLTH)

Die zweitgrößte Hafenverwaltung Griechenlands. Die OLTH S.A. hat einen langfristigen Konzessionsvertrag mit der Hellenischen Republik zur Nutzung des Hafens bis 2051 und ist an der Athener Börse notiert.

Privatisierungs-verfahren	Berater	Aktueller Stand	Nächste Schritte – Zentrale Punkte
Veräußerung von 67% des Grundkapitals der Thessaloniki Port Authority S.A.:	Finanzberatung: - Morgan Stanley - Piraeus Bank Rechtsberatung: - Freshfields - AKL Fachliche Beratung: - HPC - Marnet	Zurzeit in der zweiten Phase Vorauswahl von acht Investoren • APM • Deutsche Invest • ICTSI • Duferco Participation • Mitsui & Co • P&O Steam Navigation • Russian Railways JSC / GEK TERNA S.A. • Yilport Holding Investoren haben bereits Zugang zur Verkaufsdokumentation erhalten, jedoch noch nicht zum vollständigen Dokumentationspaket	Die wichtigsten zu erörternden Fragen 1. Neufassung des Konzessionsvertrags ausgehend von den vorausgegangenen Arbeiten der zuständigen Behörde zur OLP (Grundvoraussetzung, bis Ende Sept. 2015) a. Schifffahrts- und Finanzministerium b. OLTH 2. Personalbesetzung der Hafenregulierungsbehörde & Aufstellung eines Präsidialerlasses zur Funktionsweise der Regulierungsbehörde (Oktober 2015) a. Schifffahrtsministerium 3. Festlegung/Abgrenzung der Verwaltungsbefugnisse und sonstiger Zuständigkeiten, die von der OLTH an die Hellenische Republik bzw. die Hafenregulierungsbehörde zu übertragen sind (bis Ende Oktober 2015) a. Schifffahrtsministerium Nächste Schritte 1. Umsetzung von Änderungen bei der Transaktionsabwicklung – Veräußerung von 51 % bei Abschluss + weitere 16 % nach Abschluss vorbehaltlich der Umsetzung obligatorischer Investitionen (asap) 2. Aktualisierung der finanziellen Sorgfaltsprüfung des Verkäufers (Financial Vendor Due Diligence) bis Ende Sept. 2015 3. Fertigstellung des Geschäftsplans für die Gesellschaft bis Okt. 2015 4. Management-Präsentationen & Ortsbesichtigungen im Oktober 2015 5. Fertigstellung des Hafen-Masterplans bis Dezember 2015 6. Fertigstellung der Verträge (Konzessionsvertrag, Anteilskaufvertrag, Anteilseignervertrag) bis Ende Oktober 2015 7. Verbindliche Angebote

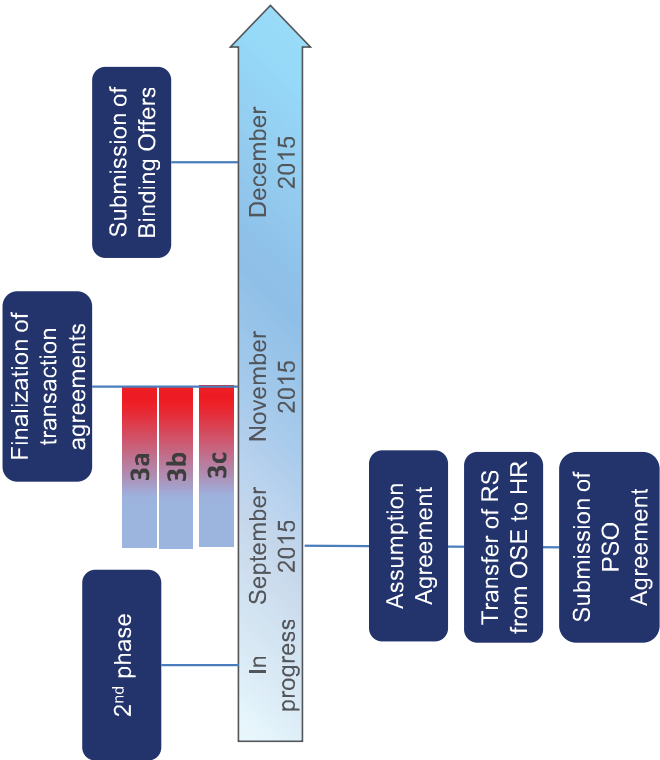


* Der Zeitplan dieses Schrittes hängt von Maßnahmen zur Einhaltung geltender Bestimmungen zur Fusionskontrolle ab

8. TRAINOSE S.A. & EESTY S.A (ROSCO)
 TRAINOSE erbringt technische Transportleistungen für den Schienenverkehr von Personen und Gütern, entwickelt, organisiert und betreibt Personen- und Güterschienenverkehr im Nah-, Regional- und -Fernverkehr sowie Busverkehr bzw. Verkehrsverbundsysteme für Personen und Güter und erbringt Logistikdienstleistungen jeder Art.
 EESTY ist eine (2013) neu gegründete Gesellschaft. Zurzeit hält der Hellenische Privatisierungsfonds HRADF 100 % des Grundkapitals von EESTY. EESTY erbringt Wartungs- und Bereitstellungsleistungen für das rollende Material von Schienenverkehrsbetreibern.

Privatisierungs-verfahren	Berater	Aktueller Stand	Nächste Schritte – Zentrale Punkte
Veräußerung von 100% des Grundkapitals von TRAINOSE S.A. Veräußerung von 100% des Grundkapitals von EESTY S.A.	Finanzberatung: - IBG - Kantor Rechtsberatung: - Bernitsas - Hogan Lovells (noch in Ver-handlungen) Fachliche Beratung: - Louis Berger	Zurzeit befinden sich beide Ausschreibungen in der zweiten Phase TRAINOSE Drei präqualifizierte Investorenpläne: • SNCF France, • Grup Feroviar Roman (GFR), • Russian Railways – GEKTERNA EESTY Drei präqualifizierte Investorenpläne: • ALSTOM-DAMCO • RZD-GEKTERNA • SIEMENS	<u>Zentrale Punkte für das Ausschreibungsverfahren</u> 1. Unterzeichnung des Übernahmevertrags zwischen der Hellenischen Republik (HR) und Eurofima für das von OSE mit Eurofima-Finanzierung erworbene rollende Material. Übertragung des rollenden Materials von OSE auf die HR. (Finanzministerium/Ministerium für Verkehr, Infrastruktur und Netze – bis Sept. 2015) 2. Die HR legt die Vereinbarung über die Gemeinwohlverpflichtung (PSO) 2015-2019 dem Rechnungshof zur Genehmigung vor. Anschließend Vorlage der PSO beim Parlament zur Genehmigung durch den Gemeinsamen Wirtschaftsausschuss. Danach Unterzeichnung der neuen PSO durch HR und TRAINOSE (Ministerium für Transport, Infrastruktur und Netze – bis Sept. 2015) 3. Fertigstellung der wesentlichen Geschäftsverträge (bis November 2015) - Pachtvertrag für das rollende Material (GAIOSE – TRAINOSE) 10-Jahres-Wartungsvertrag (TRAINOSE – EESTY) - Kaufverträge. Zu klärende Kernpunkte: - Umweltfragen betreffend Altlasten in Wartungsdépôts/-werkstätten und Frage, wer das Risiko und die Sanierungskosten übernimmt. Ministerium für Transport, Infrastruktur und Netze – bis Sept. 2015) - TRAINOSE Schuldenabschreibung/ Abschluss der Beihilfeverfahren zu TRAINOSE und OSE bei der EU (Ministerium für Transport, Infrastruktur und Netze/Finanzministerium)

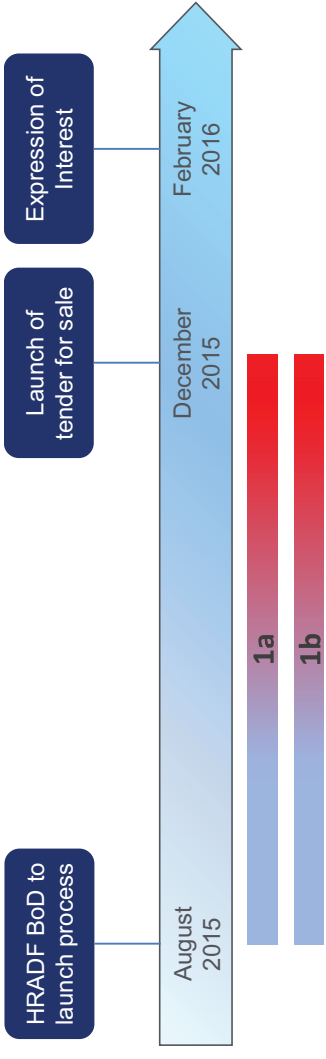
			- Ministerium sorgt für ÖPP- oder SLA-Modell zur Sanierung und Wartung der Schieneninfrastruktur gemäß der Gemeinwohlverpflichtung und Schienenzugangsvertrag (Ministerium für Transport, Infrastruktur und Netze) - GAIOSE sorgt für Wertermittlung und technische Beurteilung des nicht von TRAINOSE gepachteten rollenden Materials (Festlegung von Betrieb und Nutzung des verbleibenden rollenden Materials). GAIAOSE schreibt „Klima“-Wartungsvertrag aus (Wertermittlung des nicht von TRAINOSE genutzten rollendem Materials/„Klima“-Wartung). (Verkehrsministerium – GAIOSE) Nächste Schritte - Abgabe verbindlicher Angebote bis Dezember 2015
--	--	--	--



9. Internationaler Flughafen Athen S.A (AIA)

Griechenlands wichtigster Flughafen befindet sich in Athen. Die AIA wurde 1996 als öffentlich-private Partnerschaft mit einem 30-jährigen Konzessionsvertrag gegründet, wonach die AIA bis 2026 das Recht auf Nutzung des Flughafengeländes zwecks „Konzeption, Finanzierung, Bau, Fertigstellung, Inbetriebnahme, Unterhaltung, Betrieb, Verwaltung und Entwicklung des Flughafens“ erhält.

Privatisierungs-verfahren	Berater	Aktueller Stand	Nächste Schritte – Zentrale Punkte
Veräußerung von 30 % der Anteile und Verlängerung der Konzession. Das Privatisierungsverfahren wird noch festgelegt. Der HRADF hält 30 % der Anteile an der AIA und ist berechtigt, den Konzessionsvertrag für weitere 20 Jahre zu verlängern (d. h. bis 2046). Die Hellenische Republik hält 25 % der Anteile.	Finanzberatung: - BNP - NBG Rechtsberatung: - Potamitis-Vekris - Clifford Chance Unabhängiger Schätzer für die Verlängerung: - ICF International	In Vorbereitung Geprüfte Optionen umfassen die Veräußerung an einen industriellen Investor und einen Börsengang	Nächste Schritte • Offizielle Entscheidung des Vorstands des HRADF über Wiederaufnahme des Verfahrens a. Verhandlungen mit der AIA über die Bedingungen der Verlängerung des Konzessionsvertrags b. Verhandlungen mit derzeitigen Anteilseignern über die Veräußerung von Anteilen • Einleitung eines Ausschreibungsverfahrens für die Veräußerung von Anteilen (bis Dezember 2015) • Interessensbekundungen (Februar 2016)



10. Poseidi Chalkidiki Entwicklung des Tourismus				
Privatisierungs-verfahren	Berater	Aktueller Stand	Nächste Schritte – Zentrale Punkte	
Veräußerung von 100 % der Anteile an einer Zweckgesellschaft, die die Eigentums- und Bauungsrechte für das Grundstück besitzen wird.	Finanzberatung: - Alpha Bank - Alpha Astika Akinita Rechtsberatung: - Bahas-Grammatidis Fachliche Beratung: - Decathlon	Ausschreibungs-verfahren läuft	Nächste Schritte: - Bewilligung der Bebauungs- und Raumordnungsgenehmigungen (ESCHADA) durch den zentralen Verwaltungsrat (SMPE-Konsultation ist abgeschlossen und SMPE wurde von DIPA genehmigt) - Vorlage des Entwurfs für einen Präsidialerlass zur Genehmigung durch den Staatsrat und Ausstellung des betreffenden Präsidialerlasses für die ESCHADA durch die zuständigen Ministerien - Fertigstellung des SPA und der Änderungen an bestimmten Bedingungen für die Aufforderung zur Angebotsabgabe durch den HRADF - Erfassung des alten Küstengebiets durch die kommunale Grundstücksbehörde und dessen Übertragung an den HRADF durch einen interministeriellen Beschluss Erwarteter Schlusstag 31.12.2015	
11. Reitsportzentrum Markopoulo Entwicklung des Sports				
Privatisierungs-verfahren	Berater	Aktueller Stand	Nächste Schritte – Zentrale Punkte	
Konzessionsvertrag über das Nutzungs- und Verwertungsrecht über einen Zeitraum von 40 Jahren mit Verlängerungs-möglichkeit	Finanzberatung: - Alpha Bank - Alpha Astika Akinita Rechtsberatung: - KG Law Firm Fachliche Beratung: - ASPA	Finanzielle Angebote wurden eingereicht und nach einer Klärungsphase sind noch zwei Bieter übrig.	Die wichtigsten zu erörternden Fragen: - Erteilung des Zuschlags (Vorstand des HRADF) Nächste Schritte: - Genehmigung des Konzessionsvertrags durch Rechnungshof - SMPE-Genehmigung durch DIPA - Bewilligung der ESCHADA durch den zentralen Verwaltungsrat (SMPE-Konsultation ist abgeschlossen) - Vorlage des Präsidialerlasses beim Staatsrat	

			Erwarteter Schlusstag 31.03.2016	
--	--	--	----------------------------------	--

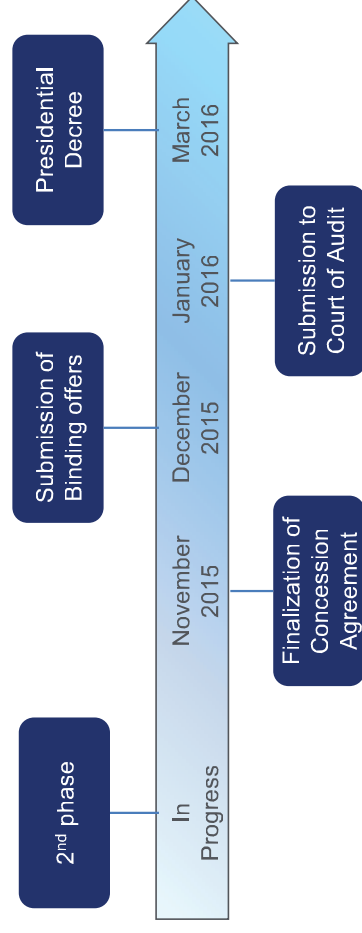
12. Elektronische Auktionen II, III, IV

Privatisierungs- verfahren	Berater	Aktueller Stand	Nächste Schritte – Zentrale Punkte
Veräußerung von Immobilien über die elektronische Auktionsplattform	Rechtliche und fachliche Projektberatung für die elektronischen Auktionen II und III: - ETAD Elektronische Auktion IV usw.: - KLC Rechtsberatung - ETAD Fachliche Beratung	Unterzeichnung der Verträge	Vom HRADF zu unterzeichnende Verträge: - 18, Florinis st, Athen - Plitra, Präfektur Lakonien - Ehemaliges Gericht von Paramythias - Ehemaliges Gericht von Messinia - Immobilien in Plaka Erwarteter Schlusstag: 30.09.2015

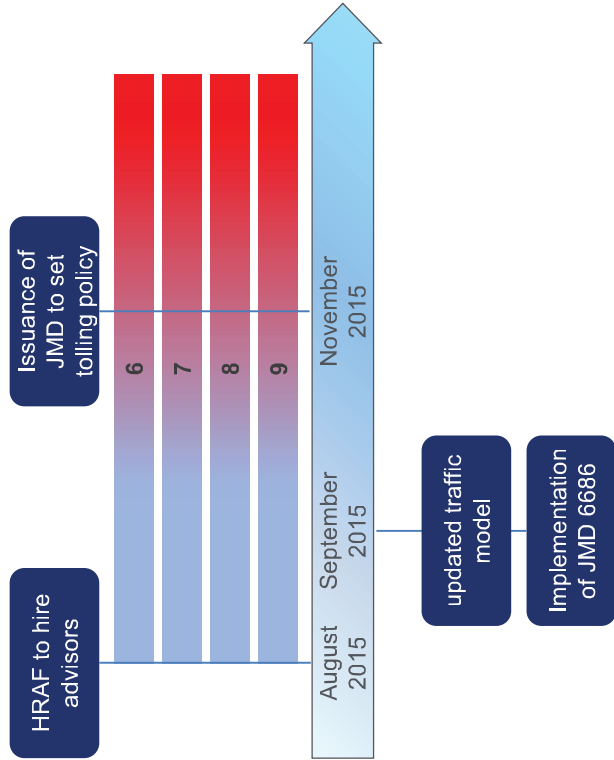
• Jachthäfen Jachthafen Alimos und die verbleibenden Touristenhäfen im Portfolio des HRA[D]F			
Privatisierungs- verfahren	Berater	Aktueller Stand	Nächste Schritte – Zentrale Punkte
Langfristige (40 Jahre) Konzession für die Jachthäfen	Auszuwählen und zu ernennen	Die Ausschreibungsverfahren im Zusammenhang mit dem sog. Alimos-Cluster und Chios wurden ohne Anlegerinteresse abgeschlossen.	Die wichtigsten zu erörternden Fragen - Hauptanliegen der präqualifizierten Parteien: - Unsicherheit, ob die ENFIA-Steuer bei Konzessionen Anwendung findet (es bedarf einer Klarstellung durch das Finanzministerium) - Anlegeplätze für Jachten unter ausländischer Flagge über 12 Monate (durch das Tourismusministerium einzuführende Gesetze erforderlich) - Räumung bestehender Mieter/nicht zahlender Nutzer (Jachthafen Alimos) - Einwände von Kommunen (Dreiseitige Vereinbarung über den sog. Alimos-Pool) Nächste Schritte - Auswahl und Ernennung des Beraterteams (Dezember 2015) - Entscheidung des HRA[D]F über das künftige Privatisierungsmodell für die Touristenhäfen in seinem Portfolio (in Cluster oder einzeln, relativer Zeitplan) - Neue Ausschreibungen für die Touristenhäfen im Portfolio des HRA[D]F

Jachthafen von Pylos

Privatisierungs- verfahren	Berater	Aktueller Stand	Nächste Schritte – Zentrale Punkte
Langfristige (40 Jahre) Konzession für die Jachthäfen	Finanzberatung: - IBG Rechtsberatung: - KLC Fachliche Beratung: - ROGAN & Associates	Derzeit in der 2. Phase des Ausschreibungsverfahrens 8 präqualifizierte Anleger	Die wichtigsten zu erörternden Fragen 1. Hauptanliegen der präqualifizierten Parteien: • Unsicherheit, ob die ENFIA-Steuer bei Konzessionen Anwendung findet (es bedarf einer Klarstellung durch das Finanzministerium) • Anlegeplätze für Jachten unter ausländischer Flagge über 12 Monate (durch das Tourismusministerium einzuführende Gesetze erforderlich) 2. Fertigstellung der strategischen Umweltstudie für den Jachthafen von Pylos (Kultur-, Tourismus- und Umweltministerium) Nächste Schritte • Abschluss des Konzessionsvertrags bis November 2015 • Abgabe verbindlicher Angebote bis Dezember 2015



14. Egnatia Motorway S.A. Eine 648 km lange, vollausgebaute, gebührenpflichtige Autobahn in Nordgriechenland, die Igoménitsa mit der türkischen Grenze und drei Vertikalachsen mit der Autobahn verbindet			
Privatisierungsverfahren	Berater	Aktueller Stand	Nächste Schritte – Zentrale Punkte
Langfristige (35 Jahre) Konzession für die Egnatia-Autobahn und drei Vertikalachsen	Die Beraterverträge sind abgelaufen; der Fonds plant, eine Ausschreibung zur Einstellung von Beratern für das Projekt einzuleiten.	In Vorbereitung	- Der HRADF stellt Berater ein (September 2015). - Egnatia SA bestätigt Stand der Umsetzung des gemeinsamen Ministerialbeschlusses für den Bau von Mautstationen und sonstiger im Rahmen der Entscheidung 6686/14.11.2014 geplanter Maßnahmen (11 neue Stationen, Systemupgrade, Hybridsystem usw.). - Die Geschäftsführung von Egnatia SA trifft eine formelle Entscheidung über die Umsetzung sämtlicher Maßnahmen des gemeinsamen Ministerialbeschlusses 6686/14.11.2014 mit einem vom Fonds zu vereinbarenden, aktualisierten Zeitplan (asap). - Egnatia SA legt das aktualisierte Verkehrsmodell der Autobahn bis September 2015 vor. - Erlass eines formal mit dem Fonds vereinbarten gemeinsamen Ministerialbeschlusses (Infrastruktur- und Finanzministerium) über die Mautpolitik für sämtliche Stationen der Autobahn (einschließlich der Stationen des gemeinsamen Ministerialbeschlusses 6686/2011) bis November 2015. Gemeinsamer Ministerialbeschluss mit sofortiger Wirkung ab der Fertigstellung jeder Mautstation - Die Hellenische Republik (Infrastrukturministerium) erstellt eine zur Vorlage bei der GD Wettbewerb (vor Beginn der 2. Phase) und der DG Regionalpolitik erforderliche Kosten-Nutzen-Analyse. - Die Hellenische Republik (Infrastrukturministerium) erstellt die zur Vorlage bei der DG Mobilität und Verkehr erforderliche Studie und Analyse zur Lizenzvergabe für die Mautpolitik der Egnatia-Autobahn. - Die Hellenische Republik gibt die mit der GD Wettbewerb vereinbarte rechtliche Lösung für die Festlegung der Mautgebühren auf den beiden kofinanzierten Vertikalachsen bekannt, um unrechtmäßige Komplikationen mit staatlichen Beihilfen zu verhindern. - Die Hellenische Republik unterstützt Egnatia SA, sich mit der Piraeus Bank auf ein Umschuldungsverfahren für die in Verzug geratene bestehende Obligationsanleihe zu verständigen.



15. Hellenic Petroleum S.A. (HELPE)

Hellenic Petroleum S.A. ist das führende Unternehmen für Öltraffinerie und -vertrieb in Griechenland und eine bedeutende Größe auf dem südosteuropäischen Markt. Hellenic Petroleum S.A. betreibt drei Raffinerien in Süd- und Nordgriechenland, die ca. zwei Drittel der Raffineriekapazitäten des Landes abdecken.

Privatisierungsverfahren	Berater	Aktueller Stand	Nächste Schritte – Zentrale Punkte
Der HRADF hält 35 % der Anteile.	Finanzberatung: Rechtsberatung:	Auswertung von Alternativen, darunter strategische Anleger, der Verkauf von Anteilen über das ABB-Verfahren	- Der HRADF fährt mit der Einstellung von Beratern zur Auswertung alternativer strategischer Optionen und Abgabe von Empfehlungen vor. - Die strategische Analyse der Optionen wird dem Vorstand des HRADF vorgelegt (November 2015).

16. OTE S.A.

Die Hellenic Telecommunications Organization (OTE S.A.) ist der größte Telekommunikationsanbieter auf dem griechischen Markt und stellt mit seinen Tochtergesellschaften einen der führenden Telekommunikationskonzerne in Südosteuropa dar. OTE zählt in Bezug auf die Kapitalisierung zu den fünf größten börsennotierten Unternehmen an der Athener Börse. Darüber hinaus ist OTE an der Londoner Börse notiert.

Privatisierungsverfahren	Berater	Aktueller Stand	Nächste Schritte – Zentrale Punkte

Der HRADF hält derzeit weder Anteile an OTE noch die Stimmrechte. Die Hellenische Republik hält 6 % des Grundkapitals und 10 % der Stimmrechte. Die Deutsche Telekom hält 40 % der Anteile, während sich der Rest im Streubesitz befindet.		Bewertung einer möglichen Privatisierung	1. Vereinbarung zwischen der Hellenischen Republik und der Deutschen Telekom AG über die Übertragung von OTE-Anteilen an den HRADF sowie Änderung der Aktionärsvereinbarung (die durch das Gesetz 3676/2008 ratifiziert wurde): Finanzministerium/Generalsekretariat für Staatseigentum, September 2015 2. Die Hellenische Republik trifft eine Entscheidung über den an den HRADF zu übertragenden Prozentsatz der Anteile und findet erforderlichenfalls eine Regelung mit IKA gemäß ihrer Vereinbarung vom 04.03.2009; Finanzministerium/Generalsekretariat für Staatseigentum, Oktober 2015 3. Übertragung von Anteilen an den HRADF durch eine Entscheidung des interministeriellen Ausschusses für Vermögensumstrukturierung und Privatisierungen (Interministerial Committee for Asset Restructuring and Privatization – ICARP), Oktober 2015
--	--	--	--

17. Staatliche Stromversorgungsgesellschaft (PPC)

PPC ist der aktuelle Energieerzeuger und Stromversorger in Griechenland. PPC hält zurzeit Vermögenswerte an Braunkohleminen sowie der Erzeugung, Übertragung und Verteilung von Energie. Das aktuelle Energieportfolio von PPC besteht aus konventionellen Wärme- und Wasserkraftwerken und EEQ-Einheiten.

Privatisierungsverfahren	Berater	Aktueller Stand	Nächste Schritte – Zentrale Punkte
Veräußerung von 17 % der PPC-Anteile, möglicherweise im Jahr 2016.	Finanzberatung: entfällt Rechtsberatung: entfällt	Gemäß Kabinettsbeschluss 15/24.7.2013: - Die Veräußerung von ADMIE (unabhängiger Übertragungsnetzbetreiber) durch PPC wurde eingeleitet - Die Ausgliederung von ca. 30 % der Produktionskapazitäten	- Beauftragung von Beratern für den HRADF - Bestimmung der Strategie durch den Vorstand des HRADF Ende 2016.

		an ('Mikri DEI') folgt	
--	--	------------------------	--

18. Wasser- und Abwasserunternehmen von Thessaloniki (EYATH)

EYATH SA hat aufgrund eines 2001 in Kraft getretenen 30-jährigen exklusiven Konzessionsvertrags mit der Hellenischen Republik das ausschließliche Recht, im Großraum Thessaloniki Dienstleistungen im Bereich der Wasserversorgung und Abwasserversorgung anzubieten.

Privatisierungs- verfahren	Berater	Aktueller Stand	Nächste Schritte – Zentrale Punkte
Veräußerung von 23 % des Grundkapitals. Aktuell hält der HRADF 74 % der Anteile.		Ein vorheriger Privatisierungsversuch zur Veräußerung von 51 % der Anteile wurde aufgrund der Entscheidung des Staatsrats über die ähnliche Privatisierung von EYDAP gestoppt. Gemäß der Gerichtsentscheidung sollte der Staat mindestens 50 % zuzüglich 1 Anteil an EYDAP behalten, sodass lediglich eine Minderheitsbeteiligung veräußert werden kann.	Nächste Schritte • Der HRADF beauftragt Berater • Bewertung alternativer Optionen für die Veräußerung von 23 % der Anteile • Verbesserung des Regulierungsrahmens und Verabschiedung eines überarbeiteten Konzessionsvertrags durch das Unternehmen und die Hellenische Republik

19. Wasser- und Abwasserunternehmen von Athen (EYDAP)

EYDAP hat das ausschließliche Recht, im Großraum Attica Dienstleistungen im Bereich der Wasserversorgung und Abwasserversorgung anzubieten. Die Bedingung und Verlängerung dieses Rechts wird durch ein 20-jähriges Abkommen geregelt, das von der Hellenischen Republik und EYDAP 1999 unterzeichnet wurde.

Privatisierungs- verfahren	Berater	Aktueller Stand	Nächste Schritte – Zentrale Punkte

Veräußerung von 11% der Anteile. Der HRADF hält 27% der Anteile.		Gemäß der Entscheidung des Staatsrats über die Rechtmäßigkeit der Übertragung von Anteilen an den HRADF wurde die Übertragung von 34,0033 % der Anteile von EYDAP storniert. Deshalb besitzt der HRADF 27 % und die Hellenische Republik 34 % der Anteile an EYDAP. Gemäß der Gerichtsentscheidung sollte der Staat mindestens 50 % zuzüglich 1 Anteil behalten, sodass lediglich eine Minderheitsbeteiligung veräußert werden kann.	Die wichtigsten zu erörternden Fragen 1. Die Hellenische Republik und der HRADF fordern eine Kapitalrückzahlung an die Aktionäre, wie im Gesellschaftsrecht verankert. 2. Der HRADF beauftragt Berater.
--	--	---	---

20. Public Gas Corporation (DEPA) Aktuell ist die DEPA der Importeur und Vertreiber von Erdgas. Sie bezieht Gas von einer Reihe von Lieferanten auf der Grundlage von langfristigen Lieferverträgen und stellt rund 90 % des im Land verbrauchten Gases zur Verfügung.			
Privatisierungs-verfahren	Berater	Aktueller Stand	Nächste Schritte – Zentrale Punkte
Der HRADF hält 65% der Anteile. HELPE hält die verbleibenden 35% der Anteile			Die wichtigsten zu erörternden Fragen Bewertung alternativer Optionen und Einführung eines neuen Verfahrens.
21. Hellenic Post (ELTA) Die Hellenic Post (Griechische Post) ist der führende Anbieter von Postdienstleistungen auf dem griechischen Markt und Mitglied des Weltpostvereins.			
Privatisierungs-verfahren	Berater	Aktueller Stand	Nächste Schritte – Zentrale Punkte
Der HRADF hält 90% der Stimmrechte	Finanzberatung: - Lazard - PWC Rechtsberatung: - KLC Law Firm	Es werden Alternativen bewertet Die strategische Überprüfung erfolgt durch PwC	Die wichtigsten zu erörternden Fragen Bewertung von strategischen Maßnahmen, um die Rentabilität wiederherzustellen und den Finanzierungsbedürfnissen Rechnung zu tragen. Nächste Schritte - Der Vorstand des HRADF wird die Ergebnisse der von PwC durchgeführten strategischen Überprüfung erörtern und über strategische Maßnahmen entscheiden. - Änderungen in der Geschäftsleitung und Umsetzung des Umstrukturierungsplans

22. Weitere Immobilienausschreibungen

Vermögenswerte		Frist für Erstangebote und die Einreichung von Unterlagen
i.	Elektronische Auktion V (15 Immobilien) - Veräußerung von Grundstücken und Gebäuden in Argos, Veria, Stylida, Lefalonia und auf der Insel Rhodos, Nafplio, Chalkidiki, Messinia und Athen.	Eingang der Gebote bis zum 24. 11. 2015

23. Monetisierung von Immobilien

Privatisierungsverfahren	Berater	Aktueller Stand	Nächste Schritte – Zentrale Punkte
Monetisierung des Immobilienportfolios, um die Erlöse aus der Immobilienverwertung früher zu erzielen.	Finanzberatung: - UBS (Phase A) - UBS, Deutsche Bank, BNP Paribas (Phase B) Rechtsberatung: - Koutalidis Law Firm - Norton Rose UK	Im Juli 2014 reichte der Finanzberater (UBS) den Abschlussbericht ein und stellte Folgendes vor: - eine Überprüfung der verschiedenen anfänglich in Erwägung gezogenen Monetisierungsoptionen - eine Zusammenfassung des Eurostat-Rahmens - eine mögliche Anwendung der potenziellen Monetisierung zusammen mit einem ersten Term Sheet - die voraussichtlichen Fremdkosten (ausschließlich der Lead-Arranger und Rechtsberater des HRADF) - der vorgeschlagene Zeitplan für die beabsichtigte Monetisierung Der Bericht wurde dem Vorstand des HRADF sowie Vertretern der EZB, des IWF und ESM vorgelegt. Es wurde vereinbart, die vorgeschlagene Struktur mit Eurostat (griechisches Statistikamt) zu erörtern.	Die wichtigsten zu erörternden Fragen - Abschluss der Diskussion mit ELSTAT - Entscheidung über eine angemessene Struktur für die Vereinbarung (Verbriefung mit den Einnahmen von gemeinnützigen Organisationen verglichen mit der Schaffung einer Zweckgesellschaft) - Fertigstellung des vorgeschlagenen Portfolios (Mischung aus einkommenserzeugenden Wirtschaftsgütern verglichen mit Grundstücken) und Erweiterung des Portfolios des HRADF. Falls die Schaffung einer Zweckgesellschaft die angemessene Struktur darstellt, müssten wir wahrscheinlich die Beratergruppe erweitern oder ändern. i. Beginn des Pilotprojekts zwischen dem ersten und zweiten Quartal 2016 (die Bestätigung durch den Vorstand steht noch aus) ii. Folgeprojekte 2016-2017

		Im Januar 2015 erhielten wir eine abschließende Antwort vom griechischen Statistikamt.	
--	--	--	--

