**18. Wahlperiode** 24.08.2015

#### **Antwort**

der Bundesregierung

auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Markus Tressel, Oliver Krischer, Matthias Gastel, weiterer Abgeordneter und der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN – Drucksache 18/5334 –

#### Zustand der Straßenbrücken im Saarland

#### Vorbemerkung der Fragesteller

An Bundesfernstraßen gibt es deutschlandweit 39 106 Brücken und 50 790 Teilbauwerke. Der Zustand der Brücken verschlechtert sich zunehmend. Besonders bekannt sind die Fälle der Rheinbrücke an der Bundesautobahn 1 bei Leverkusen und der Rader Hochbrücke an der Bundesautobahn 7, die aufgrund ihrer maroden Substanz für den Lkw-Verkehr gesperrt werden mussten. An der Schiersteiner Brücke der A 643 kam es im Februar 2015 aufgrund erheblicher Schäden sogar zu einer zweimonatigen Vollsperrung für den gesamten Verkehr.

Neben diesen prominenten Fällen ist der Gesamtzustand der Brücken bedenklich. In den letzten Jahren hat der Bestand an Brücken in sehr gutem bzw. gutem Zustand abgenommen, während die Brücken in gerade noch ausreichendem Zustand sich fast verdoppelt haben (Bericht des damaligen Bundesministeriums für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung vom 22. Mai 2013: "Strategie zur Ertüchtigung der Straßenbrücken im Bestand der Bundesfernstraßen").

Aufgrund der Altersstruktur – ein großer Teil der Brücken ist über 40 Jahre alt – steigt der Bedarf an Erhalt und Modernisierung der Bauwerke stetig. Mit einem Sonderprogramm von über 1 Mrd. Euro in den Jahren 2015 bis 2017 will die Bundesregierung gegensteuern (www.bmvi.de/DE/VerkehrUndMobilitaet/Verkehrstraeger/Strasse/SicherheitVonBruecken/systematischebrueckenertuechtigung\_node.html). Es ist fraglich, ob die Mittel ausreichen, um weitere Sperrungen zu vermeiden.

#### Vorbemerkung der Bundesregierung

a) Zur Beantwortung der Kleinen Anfrage sind nur Angaben zu Bauwerken möglich, die sich in der Baulast des Bundes befinden und für die der Landesbetrieb für Straßenbau als Auftragsverwaltung des Landes Saarland gemäß Artikel 90 des Grundgesetzes für den Bund die Verwaltung sowie Planung, Baudurchführung und Erhaltung der Bundesfernstraßen wahrnimmt. Zu Bauwerken anderer Baulastträger, wie z. B. in Städten über 80 000 Einwohner, liegen keine Informationen vor.

#### Zustandsnote

- b) Grundlage der Zustandsnote für Brückenbauwerke sind die Ergebnisse der nach DIN 1076 regelmäßig stattfindenden Bauwerksprüfungen unter Berücksichtigung der "Richtlinien zur einheitlichen Erfassung, Bewertung, Aufzeichnung und Auswertung der Bauwerksprüfungen nach DIN 1076 (RI-EBW-PRÜF)". Ausschlaggebend für den Bauwerkszustand sind die für die einzelnen Teilbauwerke\* (TBW) vom Bauwerksprüfer im Rahmen der Prüfung festgestellten einzelnen Schäden bzw. Mängel, die hinsichtlich ihrer Auswirkungen auf die Standsicherheit, Verkehrssicherheit und Dauerhaftigkeit bewertet und unter Nutzung moderner DV-Systeme automatisch ausgewertet und zu einer Zustandsnote von 1,0 bis 4,0 zusammengefasst werden. Dabei werden sechs Zustandsnotenbereiche unterschieden: 1,0 bis 1,4 (sehr guter Zustand), 1,5 bis 1,9 (guter Zustand), 2,0 bis 2,4 (befriedigender Zustand), 2,5 bis 2,9 (ausreichender Zustand), 3,0 bis 3,4 (nicht ausreichender Zustand) und 3,5 bis 4,0 (ungenügender Zustand).
- c) Die Zustandsnote bildet die Grundlage für die weitere Erhaltungsplanung, sie lässt die Dringlichkeit notwendiger Maßnahmen erkennen, gibt aber keinen Aufschluss über Art und Umfang der Schäden oder die Kosten der Instandsetzungsmaßnahme.
- d) Die bei der Bauwerksprüfung ggf. festgestellten Schäden werden je nach Dringlichkeit sowie Art und Umfang umgehend bis mittelfristig im Rahmen des Erhaltungsprogramms behoben, was zu einer Verbesserung der Zustandsnote außerhalb des Prüfzyklusses führt. Durch den organisatorischen Ablauf kann es zwischen Abschluss der Erhaltungsmaßnahme und Eintrag ins DV-System zu zeitlichen Verzögerungen kommen. Die Zustandsnote ist daher ein Stichtagswert, welcher der ständigen Fortschreibung der Daten unterliegt.
- e) Eine Zustandsnote von 3,0 bis 3,4 (nicht ausreichender Bauwerkszustand) bedeutet somit nicht zwangsläufig eine Nutzungseinschränkung des Bauwerks, sondern ist ein Indikator dafür, dass in näherer Zukunft eine Instandsetzungsmaßnahme zu planen ist.
- f) Eine Zustandsnote von 3,5 und schlechter beschreibt zwar einen "ungenügenden Bauwerkszustand" mit der Definition: "die Standsicherheit und/oder Verkehrssicherheit sind erheblich beeinträchtigt oder nicht mehr gegeben". Dies kann aber auch z. B. durch fehlende Gitterstäbe im Geländer (= mangelnde Verkehrssicherheit) ausgelöst werden oder sich auf eine große Anzahl von Schäden mit Beeinträchtigung der Dauerhaftigkeit (z. B. Betonabplatzungen, schadhafte Abdichtung, Korrosionsschäden) beziehen, ohne dass die Standsicherheit gefährdet wäre.
- g) Wenn bei der Bauwerksprüfung eine Beeinträchtigung der Standsicherheit oder Verkehrssicherheit festgestellt wird, werden selbstverständlich sofort entsprechende Maßnahmen getroffen, um die erforderliche Sicherheit weiterhin zu gewährleisten.

#### Brückenertüchtigung

h) Neben den notwendigen Erhaltungsmaßnahmen zur Verbesserung des Zustands der Brücken machen aber die Altersstruktur sowie insbesondere der weiter steigende Schwerverkehr mit einer starken Zunahme der Belastungen auch eine Anpassung der Tragfähigkeit älterer Brücken erforderlich. Dies bezeichnet man als Brückenertüchtigung.

<sup>\*</sup> Bei Brücken mit getrennten Überbauten je Fahrbahn oder unterschiedlichen Bauarten wird jede Überbaukonstruktion für sich als Teilbauwerk bezeichnet.

- i) Diese Brückenertüchtigungsmaßnahmen stehen nicht zwingend in Korrelation zu den jeweiligen Zustandsnoten, sondern dienen im Hinblick auf den sehr stark angestiegenen Schwerverkehr und dem damit einhergehenden Verlust an Tragfähigkeitsreserven der Erhöhung oder Wiederherstellung der Tragfähigkeit bestehender Brückenbauwerke sowie deren Anpassung an aktuelle und zukünftige Belastungen. Dies kann durch Verstärkung erfolgen, aber bauartbedingt oder aus wirtschaftlichen Gründen auch einen Ersatzneubau erforderlich machen.
- j) Zur Sicherstellung einer leistungsfähigen Verkehrsinfrastruktur hat das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) daher die "Strategie zur Ertüchtigung der Straßenbrücken im Bestand der Bundesfernstraßen" erarbeitet und darauf aufbauend 2014 das "Konzept zur Ertüchtigung von Straßenbrücken der Bundesfernstraßen" erstellt.
- k) Die Umsetzung dieses Konzepts zur Brückenertüchtigung erfolgt in vier Stufen. Der objektbezogenen statischen Nachrechnung der einzelnen Bauwerke folgt die Festlegung baulicher Maßnahmen. Auf dieser Grundlage ist dann die Planung der Maßnahme bis zum ggf. erforderlichen Baurecht durchzuführen. Schließlich erfolgt die Finanzierung und Durchführung der Maßnahme. Aufgrund der Komplexität der einzelnen Stufen kann dies schon objektbezogen zum Teil mehrere Jahre in Anspruch nehmen, insbesondere wenn für das Baurechtsverfahren umfangreiche Erhebungen und Planungen durchgeführt werden müssen. Außerdem sind die erforderlichen Maßnahmen ggf. auch länderübergreifend und netzbezogen zu koordinieren, um die baustellenbedingten Verkehrsbeeinträchtigungen möglichst gering zu halten. Für das Brückenertüchtigungsprogramm sind in den Jahren 2015 bis 2018 nach jetzigen Stand rund 1,5 Mrd. Euro vorgesehen.
  - 1. Wie viele Brücken an Bundesfernstraßen gibt es im Saarland, die sich in der Baulast des Bundes und in der Auftragsverwaltung des Landes Saarland befinden, und wie hoch ist hiervon der Anteil an Brücken in sehr gutem Bauwerkszustand, gutem Bauwerkszustand, befriedigendem Bauwerkszustand, ausreichendem Bauwerkszustand, nicht ausreichendem Bauwerkszustand sowie ungenügendem Bauwerkszustand (bitte jeweils Bauwerk-Zustandsnoten bzw. Zustandsnotenbereiche nach Brückenfläche in Prozent für die Jahre 2000 bis 2015 angeben)?

Anzahl und Aufteilung der Brückenbauwerke auf die Zustandsnotenbereiche sowohl nach Teilbauwerken wie auch nach Brückenfläche sind der Anlage 1\* zu entnehmen. Die Auswertung erfolgte für die Jahre 2000 bis 2014. Für das Jahr 2015 ist eine Auswertung zum jetzigen Zeitpunkt noch nicht möglich.

2. Wie ist der jeweilige Zustand der einzelnen Brücken an Bundesfernstraßen im Saarland, die sich in der Baulast des Bundes und in der Auftragsverwaltung des Landes Saarland befinden (Bauwerk-Zustandsnote bzw. Zustandsnotenbereiche nach Brückenfläche), wie hoch ist hier jeweils die durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (bitte den Anteil schwerer Nutzfahrzeuge gesondert aufführen), welche Investitionen werden jeweils veranschlagt, um die Brücken in nicht ausreichendem bzw. ungenügendem Bauwerkszustand in einen sehr guten bzw. guten Bauwerkszustand zu versetzen, und welche Mittel werden aus dem Programm zur Brückenertüchtigung für die jeweilige Brücke zur Verfügung gestellt (bitte Brücken mit eindeutig verortbarer Bezeichnung wie Name und bzw. oder Straßenkilometer

<sup>\*</sup> Von einer Drucklegung der Anlage wird abgesehen. Diese ist als Anlage auf Bundestagsdrucksache 18/5827 auf der Internetseite des Deutschen Bundestages abrufbar.

angeben und alle Angaben tabellarisch aufführen, so dass sie spezifisch einer Brücke zugeordnet werden können)?

Eine Auflistung der einzelnen Brücken im Zuge von Bundesfernstraßen in der Baulast des Bundes unter Angabe der jeweiligen Zustandsnote und der Brückenfläche (Stand: 13. Juli 2015) erfolgt in den Anlagen 2 und 3\*. Angaben bezüglich der jeweiligen durchschnittlichen Verkehrszahlen (DTV) und Schwerverkehrszahlen (DTV\_SV) werden in der Regel vom Landesbetrieb für Straßenbau Saarland nicht bauwerksbezogen erfasst. Die in den Anlagen 2 und 3\* angegebenen Werte beziehen sich jeweils auf den Gesamtquerschnitt, also beide Richtungsfahrbahnen, im entsprechenden Streckenabschnitt.

Die Anlage 2\* umfasst Bauwerke mit einer Zustandsnote von ≥3,0 (nicht ausreichender bis ungenügender Bauwerkszustand). Die Anlage 3\* umfasst die Bauwerke mit einer Zustandsnote <3,0. Hierbei können aufgrund der umfangreichen Erfassung vereinzelt die Verkehrszahlen fehlen.

Grundsätzlich bedarf jeder am Bauwerk vorhandene Schaden einer Instandsetzung, wobei die Dringlichkeit und der Umfang der Instandsetzung vom Grad der Schädigung des Bauwerks und den möglichen Auswirkungen auf die Standsicherheit, Verkehrssicherheit und Dauerhaftigkeit abhängen. Es ist Aufgabe des Landes Saarland, die erforderlichen Instandsetzungsmaßnahmen entsprechend ihrer jeweiligen Dringlichkeit durchzuführen.

Im Allgemeinen wird davon ausgegangen, dass für eine ordnungsgemäße Bauwerkserhaltung – ohne eine Verbesserung der Tragfähigkeit durch Brückenertüchtigungsmaßnahmen – durchschnittlich ein jährlicher Aufwand in Höhe von ca. 1 Prozent der Brückenneubaukosten eingesetzt werden muss. Dies entspricht laut einer früheren bundesweiten Ermittlung einem Wert von etwa 21,50 Euro je m² Brückenfläche pro Jahr. Bei diesem Ansatz wären somit für die in der Anlage 1\* aufgeführten Brückenfläche ca. 11 Mio. Euro pro Jahr für eine ordnungsgemäße Bauwerkserhaltung erforderlich.

Im "Sonderprogramm Brückenertüchtigung", in dem ab dem Haushaltsjahr 2015 größere Maßnahmen der Brückenertüchtigung mit Einzelkosten über 5 Mio. Euro in den Erhaltungstiteln gesondert ausgewiesen werden und damit der erhebliche Mitteleinsatz für die Brückenertüchtigung im Rahmen der Erhaltungsmittel transparent gemacht wird, sind zurzeit drei Brückenbauwerke enthalten:

- Ersatzneubau der Brücke über den Schwarzbach im Zuge der A 8 bei Ingweiler (Bw-Nr.: 6709 600) mit Gesamtkosten von rund 7,3 Mio. Euro,
- Instandsetzung der Talbrücke Großenbruch im Zuge der A 8 bei Neunkirchen-Spießen (Bw-Nr.: 6608 536) mit Gesamtkosten von rund 5,8 Mio. Euro,
- Instandsetzung der Ellbachtalbrücke im Zuge der A 8 bei Saarwellingen (Bw-Nr.: 6606 595) mit Gesamtkosten von rund 5,2 Mio. Euro.

Des Weiteren soll der Ersatzneubau der Illtalbrücke im Zuge der A 1 bei Eppelborn (Bw-Nr. 6507 593) mit Gesamtkosten von rund 9,7 Mio. Euro in dieses Programm aufgenommen werden.

Voraussetzung für eine Berücksichtigung im Rahmen des Sonderprogramms Brückenertüchtigung ist die Aufnahme in den Straßenbauplan, d. h. ein entsprechender Vorbereitungsstand der Maßnahme. Weitere kleinere Brückenertüchtigungs- und Erhaltungsmaßnahmen werden wie bisher aus den Haushaltsansätzen der Erhaltungstitel finanziert.

<sup>\*</sup> Von einer Drucklegung der Anlage(n) wird abgesehen. Diese ist/sind als Anlage auf Bundestagsdrucksache 18/5827 auf der Internetseite des Deutschen Bundestages abrufbar.

3. An welchen Brücken an Bundesfernstraßen im Saarland, die sich in der Baulast des Bundes und in der Auftragsverwaltung des Landes Saarland befinden, gibt es Lastbeschränkungen, mit denen die jeweilige Brücke befahren werden darf, an welchen Brücken wurden seit dem Jahr 2000 die Lastbeschränkungen verändert, und bei welchen Brücken sind Lastbeschränkungen zu erwarten, wenn sich der Bauwerkszustand weiter verschlechtert (bitte Brücken mit eindeutig verortbarer Bezeichnung wie Name und bzw. oder Straßenkilometer angeben sowie Höhe der vorgenommenen bzw. erwarteten Lastbeschränkung und alle Angaben tabellarisch aufführen, so dass sie spezifisch einer Brücke zugeordnet werden können)?

Bei der Bauwerksprüfung an einem Brückenbauwerk bei Wadgassen im Zuge der A 620 wurden im Jahr 2014 gravierende Schäden im Bereich des Überbaus festgestellt. Das Teilbauwerk Fahrtrichtung Saarlouis wurde daraufhin für Fahrzeuge mit einem Gesamtgewicht von mehr als 12 t gesperrt. Diese Teilsperrung wurde nach der Instandsetzung des Bauwerks im Spätsommer 2014 wieder aufgehoben.

Lastbeschränkungen für den genehmigungsfreien Verkehr (max. 40 t Gesamtgewicht) sind zurzeit nicht vorhanden.

Aufgrund von Ergebnissen der regelmäßig durchzuführenden Bauwerksprüfungen und noch vorzunehmender Nachrechnungen von Bauwerken können auch in Zukunft Lasteinschränkungen nicht gänzlich ausgeschlossen werden.

Die Auftragsverwaltung des Landes Saarland ist jedoch bestrebt, erforderliche Erhaltungs- und Ertüchtigungsmaßnahmen so rechtzeitig durchzuführen, dass auch in Zukunft Lastbeschränkungen von Brückenbauwerken im Zuge von Bundesfernstraßen weitestgehend vermieden werden.

4. Welche Brücken an Bundesfernstraßen, die sich in der Baulast des Bundes und in der Auftragsverwaltung des Landes Saarland befinden, sind derzeit für den Verkehr ganz oder teilweise gesperrt, und auf welchen droht auf absehbare Zeit in welchem Zeitraum eine komplette oder teilweise Sperrung (bitte Brücken mit eindeutig verortbarer Bezeichnung wie Name und bzw. oder Straßenkilometer angeben)?

In der Zuständigkeit des Landes Saarland ist das Brückenbauwerk im Zuge der A 1 bei Eppelborn-Dirmingen (Bw-Nr. 6507 593) in Fahrtrichtung Saarbrücken gesperrt. Der Ersatzneubau soll in Abhängigkeit vom Genehmigungsverfahren ab dem Jahr 2016 erfolgen.

#### Bauwerke im Zuge von <u>Bundesfernstraßen</u> in der Zuständigkeit des Landesbetriebes für Straßenbau Saarland

hier: Auflistung nach Zustandsnoten für die Jahre 2000 bis 2014

		Jahr 2000		Jahi 2001		Jahi 2002		Jahi 2003		Jahi 2004		Jahr 2005	
alle Teilbauwerke im	Anzahl	574 Stk	100%	575 Stk	100%	587 Stk	100%	593 Stk	100%	593 Stk	100%	594 Stk	100%
Zuge von Bundesfernstraßen	Fläche	460.814 m²	100%	461.120 m²	100%	481.583 m²	100%	501.061 m²	100%	495.094 m²	100%	495.259 m²	100%
1,0 - 1,4	Anzahl	192 Stk	33,4%	198 Stk	34,4%	203 Stk	34,6%	186 Stk	31,4%	171 Stk	28,8%	132 Stk	22,2%
sehr guter Zustand	Fläche	133.823 m²	29,0%	97.202 m²	21,1%	130.054 m²	27,0%	147.275 m²	29,4%	108.556 m²	21,9%	65.621 m²	13,2%
1,5 - 1,9	Anzahl	92 Stk	16,0%	73 Stk	12,7%	84 Stk	14,3%	103 Stk	17,4%	112 Stk	18,9%	100 Stk	16,8%
guter Zustand	Fläche	44.452 m²	9,6%	46.680 m²	10,1%	42.575 m²	8,8%	48.666 m²	9,7%	55.679 m²	11,2%	69.147 m²	14,0%
2,0 - 2,4	Anzahl	178 Stk	31,0%	205 Stk	35,7%	198 Stk	33,7%	202 Stk	34,1%	203 Stk	34,2%	220 Stk	37,0%
befriedigender Zustand	Fläche	138.330 m²	30,0%	176.988 m²	38,4%	174.777 m²	36,3%	203.808 m²	40,7%	187.371 m²	37,8%	191.906 m²	38,7%
2,5 - 2,9	Anzahl	64 Stk	11,1%	71 Stk	12,3%	79 Stk	13,5%	83 Stk	14,0%	87 Stk	14,7%	119 Stk	20,0%
ausreichender Zustand	Fläche	67.429 m²	14,6%	82.537 m²	17,9%	89.282 m²	18,5%	89.596 m²	17,9%	116.860 m²	23,6%	141.160 m²	28,5%
3,0 - 3,4	Anzahl	44 Stk	7,7%	25 Stk	4,3%	21 Stk	3,6%	18 Stk	3,0%	20 Stk	3,4%	23 Stk	3,9%
nicht ausreichender Zustand	Fläche	70.328 m²	15,3%	52.655 m²	11,4%	43.659 m²	9,1%	11.669 m²	2,3%	26.628 m²	5,4%	27.425 m²	5,5%
3,5 - 4,0	Anzahl	4 Stk	0,7%	3 Stk	0,5%	2 Stk	0,3%	1 Stk	0,2%	0 Stk	0,0%	0 Stk	0,0%
ungenügender Zustand	Fläche	6.452 m²	1,4%	5.058 m²	1,1%	1.236 m²	0,3%	0.047 m²	0,0%	0.000 m²	0,0%	0.000 m²	0,0%

#### Bauwerke im Zuge von <u>Bundesfernstraßen</u> in der Zuständigkeit des Landesbetriebes für Straßenbau Saarland

hier: Auflistung nach Zustandsnoten für die Jahre 2000 bis 2014

		Jahr 2006		Jahr 2007		Jahi 2008		Jahi 2009		Jahi 2010		Jahr 2011	
alle Teilbauwerke im	Anzahl	597 Stk	100%	597 Stk	100%	600 Stk	100%	604 Stk	100%	604 Stk	100%	615 Stk	100%
Zuge von Bundesfernstraßen	Fläche	495.922 m²	100%	495.922 m²	100%	498.011 m²	100%	499.243 m²	100%	499.243 m²	100%	507.744 m²	100%
1,0 - 1,4	Anzahl	101 Stk	16,9%	96 Stk	16,1%	84 Stk	14,0%	61 Stk	10,1%	51 Stk	8,4%	41 Stk	6,7%
sehr guter Zustand	Fläche	51.333 m²	10,4%	31.378 m²	6,3%	28.678 m²	5,8%	23.087 m²	4,6%	17.738 m²	3,6%	11.599 m²	2,3%
1,5 - 1,9	Anzahl	97 Stk	16,2%	93 Stk	15,6%	87 Stk	14,5%	121 Stk	20,0%	120 Stk	19,9%	118 Stk	19,2%
guter Zustand	Fläche	63.396 m²	12,8%	65.565 m²	13,2%	48.879 m²	9,8%	56.621 m²	11,3%	42.219 m²	8,5%	49.541 m²	9,8%
2,0 - 2,4	Anzahl	240 Stk	40,2%	229 Stk	38,4%	248 Stk	41,3%	231 Stk	38,2%	235 Stk	38,9%	216 Stk	35,1%
befriedigender Zustand	Fläche	194.621 m²	39,2%	168.546 m²	34,0%	177.640 m²	35,7%	168.470 m²	33,7%	148.923 m²	29,8%	132.523 m²	26,1%
2,5 - 2,9	Anzahl	133 Stk	22,3%	153 Stk	25,6%	158 Stk	26,3%	168 Stk	27,8%	164 Stk	27,2%	198 Stk	32,2%
ausreichender Zustand	Fläche	136.506 m²	27,5%	163.867 m²	33,0%	176.471 m²	35,4%	179.894 m²	36,0%	176.058 m²	35,3%	188.028 m²	37,0%
3,0 - 3,4	Anzahl	23 Stk	3,9%	22 Stk	3,7%	19 Stk	3,2%	19 Stk	3,1%	28 Stk	4,6%	36 Stk	5,9%
nicht ausreichender Zustand	Fläche	33.490 m²	6,8%	49.944 m²	10,1%	49.721 m²	10,0%	54.549 m²	10,9%	85.638 m²	17,2%	82.118 m²	16,2%
3,5 - 4,0	Anzahl	3 Stk	0,5%	4 Stk	0,7%	4 Stk	0,7%	4 Stk	0,7%	6 Stk	1,0%	6 Stk	1,0%
ungenügender Zustand	Fläche	16.575 m²	3,3%	16.622 m²	3,4%	16.622 m²	3,3%	16622 m²	3,3%	28667 m²	5,7%	43935 m²	8,7%

#### Bauwerke im Zuge von <u>Bundesfernstraßen</u> in der Zuständigkeit des Landesbetriebes für Straßenbau Saarland

hier: Auflistung nach Zustandsnoten für die Jahre 2000 bis 2014

		Jahı 2012		Jahi 2013		Jahi 2014	
alle Teilbauwerke im	Anzahl	616 Stk	100%	623 Stk	100%	624 Stk	100%
Zuge von Bundesfernstraßen	Fläche	507.932 m²	100%	516.184 m²	100%	516.288 m²	100%
1,0 - 1,4	Anzahl	33 Stk	5,4%	34 Stk	5,5%	25 Stk	4,0%
sehr guter Zustand	Fläche	9.029 m²	1,8%	17.973 m²	3,5%	15.055 m²	2,9%
1,5 - 1,9	Anzahl	86 Stk	14,0%	85 Stk	13,6%	88 Stk	14,1%
guter Zustand	Fläche	40.671 m²	8,0%	31.925 m²	6,2%	28.796 m²	5,6%
2,0 - 2,4	Anzahl	236 Stk	38,3%	246 Stk	39,5%	253 Stk	40,5%
befriedigender Zustand	Fläche	137.353 m²	27,0%	129.994 m²	25,2%	138.530 m²	26,8%
2,5 - 2,9	Anzahl	219 Stk	35,6%	212 Stk	34,0%	205 Stk	32,9%
ausreichender Zustand	Fläche	202.967 m²	40,0%	200.530 m²	38,8%	192.684 m²	37,3%
3,0 - 3,4	Anzahl	35 Stk	5,7%	38 Stk	6,1%	43 Stk	6,9%
nicht ausreichender Zustand	Fläche	70.092 m²	13,8%	109.356 m²	21,2%	105.835 m²	20,5%
3,5 - 4,0	Anzahl	7 Stk	1,1%	8 Stk	1,3%	10 Stk	1,6%
ungenügender Zustand	Fläche	47.821 m²	9,4%	26.406 m²	5,1%	35.388 m²	6,9%

hier: Bauwerke mit einer Zustandsnote >= 3,0 mit Verkehrsmengen (Stand 2010)

Sta	ınd:	13.	07	.2

	mänkatan Ort			,	Danis de Ne	interne	Teil		DTV 6V
Bauwerksname	nächster Ort	Flache [m²]	Zustandsnote	Zustandsklasse	Bauwerksnr.	BauwerksNr.	BW- Nr.	DTV	DTV_SV
*O: A8	RODEN	348	4,0	3.5 - 4.0	6606554	449	2	38631	4875
*O: B 51	VOELKLINGEN	687	4,0	3.5 - 4.0	6707635	1364	1	11667	495
*O: B 41	SAARBRUECKEN	3876	4,0	3.5 - 4.0	6708540	620	1	12584	326
*O: B 41	SAARBRUECKEN	3822	4,0	3.5 - 4.0	6708540	620	2	12584	326
*O: A 1	DIRMINGEN	1666	4,0	3.5 - 4.0	6507593	334	2	26394	2431
*O: A 1	SOTZWEILER	254	3,7	3.5 - 4.0	6507582	210	0		
*O: B 41	St. Wendel	3886	3,5	3.5 - 4.0	6508517	242	0	13751	605
*O: A 620	SAARLOUIS	515	3,4	3.0 - 3.4	6606502	305	0	46792	2941
*O: B 405	SAARLOUIS	992	3,4	3.0 - 3.4	6606535	99	0	11302	216
*O: B 405	SAARLOUIS	992	3,4	3.0 - 3.4	6606535	99	0	19720	531
*O: A8	RODEN	4318	3,4	3.0 - 3.4	6606553	448	0	38631	4875
*O: A8	RODEN	348	3,4	3.0 - 3.4	6606554	449	1	38631	4875
*O: B 40	ST. INGBERT	47	3,4	3.0 - 3.4	6708563	721	0	11554	309
*O: B 268	NUNKIRCHEN	58	3,3	3.0 - 3.4	6506524	571	0	10293	534
*O: B 41	ST. WENDEL	607	3,3	3.0 - 3.4	6508516	241	0	13751	605
*O: A8	QUIERSCHIED	476	3,3	3.0 - 3.4	6608524	1322	1	47324	5253
*O: A 6	BISCHMISHEIM	7352	3,3	3.0 - 3.4	6708514	1001	2	39785	5029
*O: A 6	BISCHMISHEIM	3213	3,3	3.0 - 3.4	6708517	996	2	39785	5029
*O: B 41	SAARBRUECKEN	651	3,3	3.0 - 3.4	6708540	620	3	12584	326
*O: A 1	Nonnweiler	13187	3,2	3.0 - 3.4	6407623	1298	2	24782	3662
*O: B 41	NOHFELDEN	235	3,2	3.0 - 3.4	6408581	625	1	5057	396
*O: B 269	KOERPRICH	664	3,2	3.0 - 3.4	6607501	28	0	6793	314
*O: A8	FRIEDRICHSTHAL	12000	3,2	3.0 - 3.4	6608530	455	1	52502	6455
*O: A 620	WADGASSEN	905	3,2	3.0 - 3.4	6706506	230	1	35952	2662
*O: A 620	WADGASSEN	945	3,2	3.0 - 3.4	6706506	230	2	35952	2662
*O: A 620	WEHRDEN	4870	3,2	3.0 - 3.4	6707562	324	1	38354	2721
*O: A 1	RIEGELSBERG	260	3,2	3.0 - 3.4	6707613	1169	2	10326	464
*O: A 6	GUEDINGEN	8626	3,2	3.0 - 3.4	6708526	957	1	18776	2969

Bauwerke (T	Teilbauwerke) im Zug	e von Bunde	sfernstraße	n in der Zustän	ndigkeit des				
•	ebes für Straßenbau								
hier: Bauwerke	mit einer Zustandsnote >=	3,0 mit Verkeh	rsmengen (Star	nd 2010)					Stand: 13.07.2
*O: A 62	NOHFELDEN	2096	3,0	3.0 - 3.4	6308909	1373	1	13149	1882
*O: A 62	NOHFELDEN	2096	3,0	3.0 - 3.4	6308909	1373	2	13149	1882
*O: A 62	SOETERN	2950	3,0	3.0 - 3.4	6408605	1314	2	13839	1876
*O: A 62	SOETERN	273	3,0	3.0 - 3.4	6408609	1316	1	13839	1876
*O: A 62	SOETERN	569	3,0	3.0 - 3.4	6408609	1316	2	13839	1876
*O: B 407	PERL	215	3,0	3.0 - 3.4	6504501	204	0	9938	230
*O: A8	EFT-HELLENDORF	1272	3,0	3.0 - 3.4	6504518	1571	1	20363	2751
*O: B 41	OBERLINXWEILER	4195	3,0	3.0 - 3.4	6508577	257	2		
*O: A 620	WALLERFANGEN	530	3,0	3.0 - 3.4	6606504	316	0	46792	2941
*O: A8	SAARWELLINGEN	4350	3,0	3.0 - 3.4	6606594	297	1	29294	3839
*O: A8	SAARWELLINGEN	4350	3,0	3.0 - 3.4	6606594	297	2	29294	3839
*O: A1	HOLZ	274	3,0	3.0 - 3.4	6608501	216	0	13459	650
O: A8	QUIERSCHIED	328	3,0	3.0 - 3.4	6608521	1324	2		
*O: A 623	SULZBACH	603	3,0	3.0 - 3.4	6608547	347	0	34072	1567
*O: A 6	REISKIRCHEN	202	3,0	3.0 - 3.4	6609553	1253	0	38086	6577
*O: A 6	BRUCHHOF	202	3,0	3.0 - 3.4	6610872	1287	0	38086	6577
*O: A 620	WADGASSEN	1294	3,0	3.0 - 3.4	6706505	228	1	35952	2662
*O: A 620	WADGASSEN	1292	3,0	3.0 - 3.4	6706505	228	2	35952	2662
*O: B 41	SAARBRUECKEN	130	3,0	3.0 - 3.4	6707518	315	1	20100	969
*O: B 41	SAARBRUECKEN	153	3,0	3.0 - 3.4	6707518	315	2	20100	969
*O: A 620	WEHRDEN	4870	3,0	3.0 - 3.4	6707562	324	2	38354	2721
*O: B 51	VOELKLINGEN	2106	3,0	3.0 - 3.4	6707637	1360	1	13736	608
*O: A 6	ROHRBACH	480	3,0	3.0 - 3.4	6708501	1103	0	41563	5024
*O: A 6	FECHINGEN	12440	3,0	3.0 - 3.4	6708519	982	0	61134	6187
*O: A 6	GUEDINGEN	15315	3,0	3.0 - 3.4	6708526	957	2	18776	2969
O: A 620	ST. ARNUAL	648	3,0	3.0 - 3.4	6708634	405	0		

hier: Bauwerke mit einer Zustandsnote von < 3,0 mit Verkehrsmengen (Stand 2010)

Bauwerksname	nächster Ort	Fläche [m²]	Zustands- note	Zustands- klasse	Bauwerks-	interne Bauwerks-	Teil BW-	DTV	DTV_SV
			note	NIASSE	MI.	Nr.	Nr.		
*O: B 406	NENNIG	2318	2,9	2.5 - 2.9	6404760	202	0	10295	371
*O: A 620	HOSTENBACH	891	2,9	2.5 - 2.9	6706504	226	1	35952	2662
*O: A 620	HOSTENBACH	836	2,9	2.5 - 2.9	6706504	226	2	35952	2662
*O: A1	DIRMINGEN	2616	2,9	2.5 - 2.9	6507593	334	1	26394	2431
*O: A8	INGWEILER	1121	2,9	2.5 - 2.9	6709600	371	2	33108	3062
*O: A8	EINOED	198	2,9	2.5 - 2.9	6709601	443	2	33108	3062
*O: B 406	BORG	116	2,9	2.5 - 2.9	6404771	457	0	5183	293
*O: A8	NEUNKIRCHEN	4378	2,9	2.5 - 2.9	6609580	471	2	42853	3715
*O: A8	Neunkirchen	218	2,9	2.5 - 2.9	6609583	472	1	37894	5029
*O: A8	Neunkirchen	282	2,9	2.5 - 2.9	6609583	472	2	37894	5029
*O: A8	Haus Furpach	1116	2,9	2.5 - 2.9	6609584	473	1	37894	5029
*O: A8	NEUNKIRCHEN	1295	2,9	2.5 - 2.9	6609585	474	1	37894	5029
*O: A8	NEUNKIRCHEN	1271	2,9	2.5 - 2.9	6609585	474	2	37894	5029
*O: A8	KOHLHOF	241	2,9	2.5 - 2.9	6609591	481	2	50350	6344
*O: B 269	ALSWEILER	35	2,9	2.5 - 2.9	6508541	752	1	10088	344
*O: B 423	HOMBURG	68	2,9	2.5 - 2.9	6709586	817	1	13006	447
*O: A 6	SENGSCHEID	10106	2,9	2.5 - 2.9	6708510	1036	0	39785	5029
*O: A 6	ROHRBACH	750	2,9	2.5 - 2.9	6709558	1111	2	41563	5024
*O: A 6	ERBACH	966	2,9	2.5 - 2.9	6610867	1271	0	38086	6577
*O: A 6	BRUCHHOF	202	2,9	2.5 - 2.9	6610869	1280	0	38086	6577
*O: A 1	BIERFELD	300	2,9	2.5 - 2.9	6307912	1291	1	24861	3685
*O: A 62	SOETERN	2950	2,9	2.5 - 2.9	6408605	1314	1	13839	1876
O: A 8 (Ast)	QUIERSCHIED	308	2,9	2.5 - 2.9	6608521	1324	1		
*O: B 41	EISWEILER	2383	2,9	2.5 - 2.9	6408594	1593	0	11705	595
*O: B 405	FRAULAUTERN	51	2,9	2.5 - 2.9	6606611	1852	1	11302	216
*O: B 405	FRAULAUTERN	51	2,9	2.5 - 2.9	6606611	1852	1	19720	531
*O: A8	WALLERFANGEN	208	2,8	2.5 - 2.9	6606507	150	0	47819	4591

hier: Bauwerke mit einer Zustandsnote von < 3,0 mit Verkehrsmengen (Stand 2010)

			Zustands-	Zustands-	Bauwerks-	interne	Teil		
Bauwerksname	nächster Ort	Fläche [m²]	note	klasse	Nr.	Bauwerks-	BW-	DTV	DTV_SV
						Nr.	Nr.		
*O: A8	PERL	8650	2,8	2.5 - 2.9	6504537	200	1	18677	2530
*O: A8	PERL	8507	2,8	2.5 - 2.9	6504537	200	2	18677	2530
*O: A 623	DUDWEILER	181	2,8	2.5 - 2.9	6708632	288	0	32684	1295
*O: A 623	HUEHNERFELD	1165	2,8	2.5 - 2.9	6608550	322	0	35299	1870
*O: B 51	VOELKLINGEN	522	2,8	2.5 - 2.9	6707516	354	0	7856	387
*O: B 423	INGWEILER	896	2,8	2.5 - 2.9	6709581	372	0	13421	695
*O: A 620	FENNE	130	2,8	2.5 - 2.9	6707556	429	1	50415	3185
*O: A8	SPIESEN	3311	2,8	2.5 - 2.9	6608536	467	1	47223	5235
*O: A8	SPIESEN	3431	2,8	2.5 - 2.9	6608536	467	2	47223	5235
*O: A8	SPIESEN	441	2,8	2.5 - 2.9	6608537	468	1	42853	3715
*O: A8	SPIESEN	453	2,8	2.5 - 2.9	6608537	468	2	42853	3715
*O: A8	SPIESEN	234	2,8	2.5 - 2.9	6608539	469	1	42853	3715
*O: A8	SPIESEN	232	2,8	2.5 - 2.9	6608539	469	2	42853	3715
*O: A8	NEUNKIRCHEN	4378	2,8	2.5 - 2.9	6609580	471	1	42853	3715
*O: A8	Haus Furpach	1116	2,8	2.5 - 2.9	6609584	473	2	37894	5029
*O: A8	NEUNKIRCHEN-KOHLHOF	398	2,8	2.5 - 2.9	6609590	480	1	46798	5896
*O: A8	LIMBACH	258	2,8	2.5 - 2.9	6609600	591	0	38812	3712
*O: B 41	WOLFERSWEILER	188	2,8	2.5 - 2.9	6409723	630	1	6435	315
*O: B 420	Saal	74	2,8	2.5 - 2.9	6509659	640	0	5086	318
*O: B 423	HOMBURG	37	2,8	2.5 - 2.9	6709586	817	Α	13006	447
*O: B 423	HOMBURG	39	2,8	2.5 - 2.9	6709586	817	В	13006	447
*O: A 6	BISCHMISHEIM	316	2,8	2.5 - 2.9	6708513	1010	0	39785	5029
*O: A 6	ST. INGBERT	338	2,8	2.5 - 2.9	6708505	1071	0	43115	4958
*O: A 6	ROHRBACH	462	2,8	2.5 - 2.9	6708502	1093	1	41563	5024
*O: B 41	OTTWEILER	142	2,8	2.5 - 2.9	6608630	1185	0	14391	603
*O: B 41	NIEDERLINXWEILER	360	2,8	2.5 - 2.9	6508568	1254	1	15476	664

hier: Bauwerke mit einer Zustandsnote von < 3,0 mit Verkehrsmengen (Stand 2010)

			• •	<u>,                                      </u>					
			Zustands-	Zustands-	Bauwerks-	interne	Teil		
Bauwerksname	nächster Ort	Fläche [m²]	note	klasse	Nr.	Bauwerks-	BW-	DTV	DTV_SV
			note	Riasse	141.	Nr.	Nr.		
*O: B 268	LOSHEIM	239	2,8	2.5 - 2.9	6406737	1274	0	7768	363
*O: A 1	NONNWEILER	1062	2,8	2.5 - 2.9	6307914	1293	0	24861	3685
*O: A 62	SOETERN	113	2,8	2.5 - 2.9	6408604	1313	1	13839	1876
*O: A 62	SOETERN	113	2,8	2.5 - 2.9	6408604	1313	2	13839	1876
*O: A 62	TüRKISMüHLE	754	2,8	2.5 - 2.9	6408611	1319	1		
*O: A8	QUIERSCHIED	458	2,8	2.5 - 2.9	6608524	1322	2	47324	5253
*O: B 51 (Ast)	VOELKLINGEN	1435	2,8	2.5 - 2.9	6707635	1364	3		
*O: A1	THELEY	99	2,8	2.5 - 2.9	6407644	1387	2	17026	2165
*O: A1	PRIMSTAL	4868	2,8	2.5 - 2.9	6407638	1400	1	15978	2267
*O: B 51	Besseringen	4750	2,8	2.5 - 2.9	6505695	1442	0		
*O: A8	MECHERN	116	2,8	2.5 - 2.9	6505584	1558	1	26720	2890
*O: A8	MECHERN	112	2,8	2.5 - 2.9	6505584	1558	2	26720	2890
*O: A8	Perl	5250	2,8	2.5 - 2.9	6504530	1585	2	20157	2700
*O: B 41	HOFELD	225	2,8	2.5 - 2.9	6408593	1592	0	11705	595
*O: A8	HEUSWEILER KIRSCHH.	313	2,8	2.5 - 2.9	6607538	1628	0	31350	2389
*O: A 620	VOELKLINGEN	889	2,8	2.5 - 2.9	6707551	1657	1	50415	3185
*O: B 406	NENNIG	185	2,7	2.5 - 2.9	6404759	153	0	10295	371
*O: B 268	LOSHEIM	120	2,7	2.5 - 2.9	6406733	211	0	9639	472
*O: A 620	WEHRDEN	780	2,7	2.5 - 2.9	6706501	224	2	35952	2662
*O: A 620	WADGASSEN	148	2,7	2.5 - 2.9	6706507	231	1	35952	2662
*O: B 41	ST. WENDEL	123	2,7	2.5 - 2.9	6508512	236	0	15551	654
*O: B 41	ST. WENDEL	126	2,7	2.5 - 2.9	6508659	243	0	13751	605
*O: B 268	RIEGELSBERG	90	2,7	2.5 - 2.9	6707566	329	0	8832	337
*O: B 407	PERL-BAHNHOF	71	2,7	2.5 - 2.9	6504503	338	0	9938	230
*O: A 623	DUDWEILER	317	2,7	2.5 - 2.9	6708541	348	0	34298	1522
*O: A 8 (Ast)	INGWEILER	1108	2,7	2.5 - 2.9	6709583	370	0		

hier: Bauwerke mit einer Zustandsnote von < 3,0 mit Verkehrsmengen (Stand 2010)

			• •	<u>,                                      </u>					
			Zustands-	Zustands-	Bauwerks-	interne	Teil		
Bauwerksname	nächster Ort	Fläche [m²]	note	klasse	Nr.	Bauwerks-	BW-	DTV	DTV_SV
			11010	Riasse		Nr.	Nr.		
*O: A8	INGWEILER	1130	2,7	2.5 - 2.9	6709600	371	1	33108	3062
*O: B 41	SAARBRUECKEN	1830	2,7	2.5 - 2.9	6708639	394	1		
O: A 620 (Ast)	ST. ARNUAL	578	2,7	2.5 - 2.9	6708614	404	0		
*O: A 620	FENNE	130	2,7	2.5 - 2.9	6707556	429	2	50415	3185
*O: A8	FRIEDRICHSTHAL	12000	2,7	2.5 - 2.9	6608530	455	2	52502	6455
*O: A8	KOHLHOF	203	2,7	2.5 - 2.9	6609588	478	1	46798	5896
*O: A8	KOHLHOF	241	2,7	2.5 - 2.9	6609591	481	1	50350	6344
*O: B 10	EPPELBORN	109	2,7	2.5 - 2.9	6507537	531	1	8701	281
*O: A8	LIMBACH	218	2,7	2.5 - 2.9	6609598	589	1	38812	3712
*O: B 268	MICHELBACH	73	2,7	2.5 - 2.9	6507514	747	2	11554	930
O: A 6 (Ast)	GOLDENE BREMM	448	2,7	2.5 - 2.9	6707505	921	1		
*O: A 6	GUEDINGEN	195	2,7	2.5 - 2.9	6708521	972	0	61134	6187
*O: A 6	KIRKEL	111	2,7	2.5 - 2.9	6709556	1127	2	38213	5476
*O: A 1	RIEGELSBERG	261	2,7	2.5 - 2.9	6607510	1171	1	16637	903
*O: A 6	REISKIRCHEN	1088	2,7	2.5 - 2.9	6609552	1261	0	38086	6577
*O: B 268	LOSHEIM	215	2,7	2.5 - 2.9	6406740	1272	1	7768	363
*O: A 1	BIERFELD	982	2,7	2.5 - 2.9	6307913	1292	0	24861	3685
*O: A 1	Nonnweiler	13187	2,7	2.5 - 2.9	6407623	1298	1	24782	3662
*O: A 62	SCHWARZENBACH	767	2,7	2.5 - 2.9	6408598	1308	1	13839	1876
*O: A 62	TÜRKISMÜHLE	1015	2,7	2.5 - 2.9	6408610	1317	2		
*O: A 62	TüRKISMüHLE	502	2,7	2.5 - 2.9	6408612	1320	1		
*O: A 62	TüRKISMüHLE	502	2,7	2.5 - 2.9	6408612	1320	2		
*O: A8	LUMMERSCHIED	412	2,7	2.5 - 2.9	6608514	1353	0	31350	2389
*O: A8	LUMMERSCHIED	443	2,7	2.5 - 2.9	6607546	1355	1	31350	2389
*O: B 51	VOELKLINGEN	12012	2,7	2.5 - 2.9	6707635	1364	2	13736	608
*O: A 62	NOHFELDEN	1394	2,7	2.5 - 2.9	6308910	1374	3		

hier: Bauwerke mit einer Zustandsnote von < 3,0 mit Verkehrsmengen (Stand 2010)

			Zustands-	Zustands-	Bauwerks-	interne	Teil		
Bauwerksname	nächster Ort	Fläche [m²]	note	klasse	Nr.	Bauwerks-	BW-	DTV	DTV_SV
			note	Riasse	NI.	Nr.	Nr.		
*O: A 62	NOHFELDEN	119	2,7	2.5 - 2.9	6308910	1374	4		
*O: A 1	THELEY	641	2,7	2.5 - 2.9	6407643	1388	1	17026	2165
*O: A 1	THELEY	660	2,7	2.5 - 2.9	6407643	1388	2	15978	2267
*O: A8	Schwemlingen	112	2,7	2.5 - 2.9	6505583	1487	1	22709	2825
*O: A8	Schwemlingen	100	2,7	2.5 - 2.9	6505583	1487	2	22709	2825
*O: A8	DILLINGEN	116	2,7	2.5 - 2.9	6606599	1551	1	41529	3794
*O: B 269	Lisdorf	3677	2,7	2.5 - 2.9	6706776	2020	0	15413	775
*O: A 6	ALTSTADT	168	2,6	2.5 - 2.9	6609559	38	0	45986	7203
*O: B 269	PIESBACH	44	2,6	2.5 - 2.9	6606546	61	0	9210	747
*O: B 406	SINZ	67	2,6	2.5 - 2.9	6404778	140	1	6106	191
*O: A8	FORDWERKE	175	2,6	2.5 - 2.9	6606589	295	1	29294	3839
*O: A8	WOERSCHWEILER	203	2,6	2.5 - 2.9	6709589	360	1	32802	2803
*O: A8	NEUNKIRCHEN-KOHLHOF	398	2,6	2.5 - 2.9	6609590	480	2	46798	5896
*O: B 41	WOLFERSWEILER	76	2,6	2.5 - 2.9	6409721	708	0	7617	362
*O: A 6	REISKIRCHEN	135	2,6	2.5 - 2.9	6609554	1243	0	38086	6577
*O: A1	BIERFELD	668	2,6	2.5 - 2.9	6307919	1429	0	24861	3685
*O: B 51	Besseringen	163	2,6	2.5 - 2.9	6505696	1443	0		
*O: B 269	ASCHBACH	33	2,5	2.5 - 2.9	6507525	64	0	8500	430
*O: B 423	Blieskastel	1008	2,5	2.5 - 2.9	6709566	82	0	15160	535
*O: B 268	HEUSWEILER	548	2,5	2.5 - 2.9	6607567	102	В	17251	672
*O: A 1	SOTZWEILER	1120	2,5	2.5 - 2.9	6507579	213	1	21641	2107
*O: A 620	WEHRDEN	780	2,5	2.5 - 2.9	6706501	224	1	35952	2662
*O: A 620	HOSTENBACH	256	2,5	2.5 - 2.9	6706503	225	2	35952	2662
*O: A 620	WEHRDEN	365	2,5	2.5 - 2.9	6707624	229	1	35952	2662
O: B 41	SAARBRUECKEN	2736	2,5	2.5 - 2.9	6707646	250	3		
*O: B 41	OBERLINXWEILER	117	2,5	2.5 - 2.9	6508578	259	0	15343	600

hier: Bauwerke mit einer Zustandsnote von < 3,0 mit Verkehrsmengen (Stand 2010)

			Zustands-	Zustands-	Bauwerks-	interne	Teil		
Bauwerksname	nächster Ort	Fläche [m²]	note	klasse	Nr.	Bauwerks-	BW-	DTV	DTV_SV
				1114000		Nr.	Nr.		
*O: A 623	DUDWEILER	199	2,5	2.5 - 2.9	6708633	289	2	30213	1339
*O: B 41	NEUNKIRCHEN	120	2,5	2.5 - 2.9	6608626	311	0	18520	836
*O: A1	RIEGELSBERG	302	2,5	2.5 - 2.9	6707570	317	0	10326	464
*O: A 620 (Ast)	WALLERFANGEN	165	2,5	2.5 - 2.9	6606505	319	В		
*O: A 623	SULZBACH	780	2,5	2.5 - 2.9	6608548	321	0	35299	1870
*O: A1	RIEGELSBERG	65	2,5	2.5 - 2.9	6707567	328	0	18211	787
*O: A8	LIMBACH	105	2,5	2.5 - 2.9	6609601	355	2	32802	2803
*O: A8	WOERSCHWEILER	294	2,5	2.5 - 2.9	6709589	360	2	32802	2803
*O: A 620	ST. ARNUAL	3500	2,5	2.5 - 2.9	6708611	390	1	51690	2895
*O: B 41	SAARBRUECKEN	605	2,5	2.5 - 2.9	6708538	392	2	12584	326
*O: A 620	ST. ARNUAL	107	2,5	2.5 - 2.9	6708613	403	1	77282	5523
*O: B 51	GUEDINGEN	110	2,5	2.5 - 2.9	6708606	413	0	23789	1631
*O: B 41	NOHFELDEN	512	2,5	2.5 - 2.9	6408580	415	0	5057	396
*O: B 420	FUERTH	403	2,5	2.5 - 2.9	6509657	425	0	3399	129
*O: A8	RODEN	633	2,5	2.5 - 2.9	6606555	450	2	35748	3663
*O: A8	SPIESEN	229	2,5	2.5 - 2.9	6608538	465	2	42853	3715
*O: A8	KOHLHOF	258	2,5	2.5 - 2.9	6609588	478	2	46798	5896
*O: A 620	WEHRDEN	1189	2,5	2.5 - 2.9	6707565	494	1	38354	2721
*O: A 620	WEHRDEN	1650	2,5	2.5 - 2.9	6707565	494	2	38354	2721
*O: A 8 (Ast)	LIMBACH	116	2,5	2.5 - 2.9	6609599	590	1		
*O: A 8	LIMBACH	1060	2,5	2.5 - 2.9	6609574	594	0	32802	2803
*O: B 423	JAEGERSBURG	29	2,5	2.5 - 2.9	6609605	722	2	3984	82
*O: B 268	MICHELBACH	73	2,5	2.5 - 2.9	6507514	747	1	11554	930
*O: B 10	BUBACH	41	2,5	2.5 - 2.9	6507528	772	0	6756	379
*O: B 420	FUERTH	105	2,5	2.5 - 2.9	6509655	793	1	3399	129
*O: B 420	FUERTH	34	2,5	2.5 - 2.9	6509655	793	2	3399	129

hier: Bauwerke mit einer Zustandsnote von < 3,0 mit Verkehrsmengen (Stand 2010)

Bauwerksname	nächster Ort	Fläche [m²]	Zustands- note	Zustands- klasse	Bauwerks- Nr.	interne Bauwerks- Nr.	Teil BW- Nr.	DTV	DTV_SV
*O: A 6	BISCHMISHEIM	5917	2,5	2.5 - 2.9	6708517	996	1	39785	5029
*O: A 6	ST. INGBERT	579	2,5	2.5 - 2.9	6708507	1055	0	39785	5029
*O: A 6	ROHRBACH	487	2,5	2.5 - 2.9	6709559	1110	2	41563	5024
*O: A 6	ROHRBACH	777	2,5	2.5 - 2.9	6709557	1118	1	41563	5024
*O: A 6	KIRKEL	100	2,5	2.5 - 2.9	6709555	1128	0	38213	5476
*O: A 1	HASBORN	229	2,5	2.5 - 2.9	6507609	1166	0	17026	2165
*O: A 1	RIEGELSBERG	254	2,5	2.5 - 2.9	6707613	1169	1	10326	464
*O: A 6	Kirkel	215	2,5	2.5 - 2.9	6609573	1174	0	38213	5476
*O: B 269	LEBACH	1537	2,5	2.5 - 2.9	6507598	1216	0	14633	611
*O: B 268	LOSHEIM	95	2,5	2.5 - 2.9	6406724	1273	0	7768	363
*O: A8	QUIERSCHIED	552	2,5	2.5 - 2.9	6608522	1284	0	47324	5253
*O: A8	MAYBACH	292	2,5	2.5 - 2.9	6608526	1288	0	47324	5253
*O: A 1	BRAUNSHAUSEN	693	2,5	2.5 - 2.9	6407630	1304	1	16844	2278
*O: A 1	BRAUNSHAUSEN	621	2,5	2.5 - 2.9	6407630	1304	2	16844	2278
*O: A 62	OTZENHAUSEN	291	2,5	2.5 - 2.9	6408595	1307	0	13839	1876
*O: A 62	SOETERN	130	2,5	2.5 - 2.9	6408608	1315	1	13839	1876
*O: A 62	SOETERN	123	2,5	2.5 - 2.9	6408608	1315	2	13839	1876
*O: A 62	TüRKISMüHLE	175	2,5	2.5 - 2.9	6408613	1318	1		
*O: A8	QUIERSCHIED	1345	2,5	2.5 - 2.9	6608523	1323	0	47324	5253
*O: A8	Merchweiler	344	2,5	2.5 - 2.9	6608517	1327	0	48872	6034
*O: A 1	Göttelborn	336	2,5	2.5 - 2.9	6608616	1357	0	16460	795
*O: A1	DOERSDORF	100	2,5	2.5 - 2.9	6507576	1380	2	18988	2370
*O: A 1	THELEY	103	2,5	2.5 - 2.9	6407644	1387	1	17026	2165
*O: A 1	PRIMSTAL	4836	2,5	2.5 - 2.9	6407638	1400	2	15978	2267
*O: B 268	LEBACH	636	2,5	2.5 - 2.9	6507600	1414	0	21105	1026
*O: B 51	METTLACH	58	2,5	2.5 - 2.9	6505571	1419	0	14873	682

hier: Bauwerke mit einer Zustandsnote von < 3,0 mit Verkehrsmengen (Stand 2010)

Bauwerksname	nächster Ort	Fläche [m²]	Zustands- note	Zustands- klasse	Bauwerks- Nr.	interne Bauwerks- Nr.	Teil BW- Nr.	DTV	DTV_SV
*O: A 1	BRAUNSHAUSEN	299	2,5	2.5 - 2.9	6407650	1469	0	16844	2278
*O: A8	MECHERN	219	2,5	2.5 - 2.9	6505578	1480	2	26720	2890
*O: A8	HILBRINGEN	263	2,5	2.5 - 2.9	6505579	1481	1	26720	2890
*O: A8	HILBRINGEN	263	2,5	2.5 - 2.9	6505579	1481	2	26720	2890
*O: A8	BALLERN	118	2,5	2.5 - 2.9	6505598	1484	2	27095	3047
*O: A8	Weiler	367	2,5	2.5 - 2.9	6505590	1489	0	22709	2825
*O: A 620 (Ast)	GERSWEILER	457	2,5	2.5 - 2.9	6707539	1505	А		
*O: A8	DILLINGEN	112	2,5	2.5 - 2.9	6606599	1551	2	41529	3794
*O: A8	BUESCHDORF	345	2,5	2.5 - 2.9	6504516	1569	1	20363	2751
*O: A 62	SOETERN	191	2,5	2.5 - 2.9	6408603	1612	0	13839	1876
*O: B 41	HOFELD-MAUSCHBACH	185	2,5	2.5 - 2.9	6408592	1627	0	11705	595
*O: B 269	BUBACH	93	2,5	2.5 - 2.9	6507632	1629	0	13914	637
*O: A8	HILBRINGEN	97	2,5	2.5 - 2.9	6505595	1630	2	27095	3047
*O: A8	KUTZHOF	337	2,5	2.5 - 2.9	6607544	1633	0	31350	2389
*O: B 405	FRAULAUTERN	81	2,5	2.5 - 2.9	6606613	1854	0	14114	694
*O: B 405	FRAULAUTERN	81	2,5	2.5 - 2.9	6606613	1854	0	13304	453
*O: B 269	Überherrn	330	2,5	2.5 - 2.9	6706764	2008	0		
*O: B 269	Überherrn	335	2,5	2.5 - 2.9	6706771	2015	0		
*O: A 1	Primstal	5	2,5	2.5 - 2.9	6407642	3009	3	15978	2267
*O: B 268	SCHMELZ	652	2,4	2.0 - 2.4	6507516	23	0	14397	612
*O: B 51	SAARLOUIS	738	2,4	2.0 - 2.4	6606625	63	0	709	235
*O: A 1	SOTZWEILER	1087	2,4	2.0 - 2.4	6507579	213	2	21641	2107
O: B 269	St. Wendel	371	2,4	2.0 - 2.4	6508511	235	0	11501	333
*O: B 41	OBERLINXWEILER	377	2,4	2.0 - 2.4	6508579	258	0	15476	664
*O: B 41	OBERLINXWEILER	126	2,4	2.0 - 2.4	6508507	260	1	15343	600
*O: B 41	OBERLINXWEILER	291	2,4	2.0 - 2.4	6508508	262	0	15343	600

hier: Bauwerke mit einer Zustandsnote von < 3,0 mit Verkehrsmengen (Stand 2010)

			• •	, · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·					
			Zustands-	Zustands-	Bauwerks-	interne	Teil		
Bauwerksname	nächster Ort	Fläche [m²]	note	klasse	Nr.	Bauwerks-	BW-	DTV	DTV_SV
						Nr.	Nr.		
*O: A 1	THALEXWEILER	216	2,4	2.0 - 2.4	6507611	278	0	21641	2107
*O: A 623	DUDWEILER	201	2,4	2.0 - 2.4	6708633	289	1	30213	1339
*O: A8	SAARWELLINGEN	326	2,4	2.0 - 2.4	6606549	298	1	29119	3886
*O: A8	SAARWELLINGEN	315	2,4	2.0 - 2.4	6606549	298	2	29294	3839
*O: A 620	STANGENMUEHLE	55	2,4	2.0 - 2.4	6707548	330	2	50415	3185
*O: A8	INGWEILER	1058	2,4	2.0 - 2.4	6709582	369	0	33108	3062
*O: A 620	WALLERFANGEN	94	2,4	2.0 - 2.4	6606506	385	2	56064	4724
*O: A 620	ST. ARNUAL	3831	2,4	2.0 - 2.4	6708611	390	2	51690	2895
*O: A 620 (Ast)	ST. ARNUAL	31	2,4	2.0 - 2.4	6708636	407	0		
*O: A 620	ST. ARNUAL	206	2,4	2.0 - 2.4	6708652	409	2	81118	3800
*O: A 620	VOELKLINGEN	12907	2,4	2.0 - 2.4	6707560	432	1	46500	2925
*O: A8	RODEN	633	2,4	2.0 - 2.4	6606555	450	1	35748	3663
*O: B 269	SOTZWEILER	85	2,4	2.0 - 2.4	6507625	503	1	7144	282
*O: B 269	THALEXWEILER	54	2,4	2.0 - 2.4	6507523	654	0	9486	560
*O: B 10	LEBACH	77	2,4	2.0 - 2.4	6507526	658	0	3140	109
*O: B 405	ITTERSDORF	28	2,4	2.0 - 2.4	6705503	788	1	2216	182
*O: A 6	BISCHMISHEIM	7563	2,4	2.0 - 2.4	6708514	1001	1	39785	5029
*O: A 6	ROHRBACH	777	2,4	2.0 - 2.4	6709557	1118	2	41563	5024
*O: A 6	LIMBACH	468	2,4	2.0 - 2.4	6609569	1186	2	38213	5476
*O: B 269	Saarwellingen-Nalbach	1218	2,4	2.0 - 2.4	6606602	1234	0	13869	1022
*O: A 1	BRAUNSHAUSEN	360	2,4	2.0 - 2.4	6407633	1289	1	15978	2267
*O: A 1	BRAUNSHAUSEN	3449	2,4	2.0 - 2.4	6407632	1306	2	16844	2278
*O: A 62	SCHWARZENBACH	767	2,4	2.0 - 2.4	6408598	1308	2	13839	1876
*O: A 62	TÜRKISMÜHLE	1015	2,4	2.0 - 2.4	6408610	1317	1		
*O: A8	HUELZWEILER	594	2,4	2.0 - 2.4	6606605	1337	1	29119	3886
*O: A8	LUMMERSCHIED	642	2,4	2.0 - 2.4	6607546	1355	2	31350	2389

hier: Bauwerke mit einer Zustandsnote von < 3,0 mit Verkehrsmengen (Stand 2010)

Bauwerksname	nächster Ort	Fläche [m²]	Zustands- note	Zustands- klasse	Bauwerks- Nr.	interne Bauwerks- Nr.	Teil BW- Nr.	DTV	DTV_SV
*O: A8	BALLERN	116	2,4	2.0 - 2.4	6505596	1483	1	27095	3047
*O: A8	Weiler	4161	2,4	2.0 - 2.4	6505588	1491	2	22709	2825
*O: A 620 (Ast)	GERSWEILER	1723	2,4	2.0 - 2.4	6707536	1504	Α		
*O: A 620 (Ast)	GERSWEILER	302	2,4	2.0 - 2.4	6707539	1505	С		
*O: A 620 (Ast)	GERSWEILER	267	2,4	2.0 - 2.4	6707539	1505	Е		
*O: A8	Perl	4200	2,4	2.0 - 2.4	6504530	1585	1	20157	2700
*O: B 41	HEINITZ	1407	2,4	2.0 - 2.4	6608642	1618	0	11364	963
*O: B 41	SINNERTHAL	389	2,4	2.0 - 2.4	6608646	1635	0	11364	963
*O: B 269	NALBACH	776	2,3	2.0 - 2.4	6606542	26	0	13869	1022
*O: B 269	PIESBACH	28	2,3	2.0 - 2.4	6606547	62	0	9210	747
*O: B 51	ENSDORF	439	2,3	2.0 - 2.4	6606626	158	0	7395	218
*O: A 620	HOSTENBACH	268	2,3	2.0 - 2.4	6706503	225	1	35952	2662
*O: A 620	WEHRDEN	365	2,3	2.0 - 2.4	6707624	229	2	38354	2721
*O: A 620 (Ast)	SAARBRUECKEN	1066	2,3	2.0 - 2.4	6707646	250	1		
*O: A 620 (Ast)	SAARBRUECKEN	1066	2,3	2.0 - 2.4	6707646	250	4		
*O: A 620	LISDORF	1268	2,3	2.0 - 2.4	6706545	268	1	44986	3593
*O: A 620	LISDORF	1268	2,3	2.0 - 2.4	6706545	268	2	44986	3593
*O: A 620	HOSTENBACH	51	2,3	2.0 - 2.4	6706502	270	0	35952	2662
*O: A8	RODEN	101	2,3	2.0 - 2.4	6606585	299	2	35748	3663
*O: A 1	HUMES	239	2,3	2.0 - 2.4	6608511	336	0	32859	2329
*O: A8	INGWEILER	754	2,3	2.0 - 2.4	6709596	365	2	32802	2803
*O: A 620	WALLERFANGEN	67	2,3	2.0 - 2.4	6606506	385	1	56064	4724
*O: A 620	ST. ARNUAL	98	2,3	2.0 - 2.4	6708610	391	0		
*O: B 41	SAARBRUECKEN	650	2,3	2.0 - 2.4	6708538	392	1	12584	326
*O: A 620	ST. ARNUAL	176	2,3	2.0 - 2.4	6708616	408	0	81118	3800
*O: B 268	LEBACH	295	2,3	2.0 - 2.4	6507518	512	0	21105	1026

hier: Bauwerke mit einer Zustandsnote von < 3,0 mit Verkehrsmengen (Stand 2010)

Bauwerksname	nächster Ort	Fläche [m²]	Zustands- note	Zustands- klasse	Bauwerks- Nr.	interne Bauwerks- Nr.	Teil BW- Nr.	DTV	DTV_SV
*O: B 268	NIEDERLOSHEIM	36	2,3	2.0 - 2.4	6406707	568	1	10293	534
*O: B 41	WOLFERSWEILER	41	2,3	2.0 - 2.4	6409724	732	0	5057	396
*O: B 51	RODEN	105	2,3	2.0 - 2.4	6606534	873	0	13241	276
*O: A 6	ST. ARNUAL	580	2,3	2.0 - 2.4	6707501	941	1	18776	2969
*O: A 6	ST. ARNUAL	580	2,3	2.0 - 2.4	6707501	941	2	18776	2969
*O: A 6	ROHRBACH	750	2,3	2.0 - 2.4	6709558	1111	1	41563	5024
*O: A 6	LIMBACH	468	2,3	2.0 - 2.4	6609569	1186	1	38213	5476
*O: B 41	HOFELD	455	2,3	2.0 - 2.4	6408591	1246	0	11705	595
*O: A 1	BRAUNSHAUSEN	360	2,3	2.0 - 2.4	6407633	1289	2	15978	2267
*O: A 1	OTZENHAUSEN	1436	2,3	2.0 - 2.4	6407624	1300	0	16844	2278
O: A 62 (Ast)	NONNWEILER	435	2,3	2.0 - 2.4	6407628	1301	0		
*O: A 1	BRAUNSHAUSEN	3623	2,3	2.0 - 2.4	6407632	1306	1	16844	2278
*O: A 62	SOETERN	114	2,3	2.0 - 2.4	6408602	1312	1	13839	1876
*O: A8	SCHWARZENHOLZ	805	2,3	2.0 - 2.4	6607561	1342	1	28808	2195
*O: A8	SCHWARZENHOLZ	805	2,3	2.0 - 2.4	6607561	1342	2	28466	4021
*O: A 62	NOHFELDEN	321	2,3	2.0 - 2.4	6308910	1374	2		
*O: A 1	SOTZWEILER	124	2,3	2.0 - 2.4	6507578	1378	1	18988	2370
*O: A 1	SOTZWEILER	101	2,3	2.0 - 2.4	6507578	1378	2	18988	2370
*O: A 1	PRIMSTAL	202	2,3	2.0 - 2.4	6407640	1391	1	15978	2267
*O: A 1	PRIMSTAL	196	2,3	2.0 - 2.4	6407640	1391	2	15978	2267
*O: B 269	LEBACH	412	2,3	2.0 - 2.4	6507601	1415	0	11157	650
*O: B 269	LEBACH	51	2,3	2.0 - 2.4	6507602	1416	0	11157	650
*O: B 51	METTLACH	62	2,3	2.0 - 2.4	6505618	1421	0	14873	682
*O: B 51	BESSERINGEN	866	2,3	2.0 - 2.4	6505610	1464	0	11356	573
*O: A8	BALLERN	120	2,3	2.0 - 2.4	6505596	1483	2	27095	3047
*O: A8	BALLERN	124	2,3	2.0 - 2.4	6505598	1484	1	27095	3047

hier: Bauwerke mit einer Zustandsnote von < 3,0 mit Verkehrsmengen (Stand 2010)

Bauwerksname	nächster Ort	Fläche [m²]	Zustands- note	Zustands- klasse	Bauwerks- Nr.	interne Bauwerks- Nr.	Teil BW- Nr.	DTV	DTV_SV
*O: A8	Weiler	3219	2,3	2.0 - 2.4	6505589	1490	2	22709	2825
*O: A 620	SAARBRUECKEN	64	2,3	2.0 - 2.4	6707531	1501	2	68267	3731
*O: A 620 (Ast)	GERSWEILER	144	2,3	2.0 - 2.4	6707536	1504	В		
*O: A 620 (Ast)	GERSWEILER	572	2,3	2.0 - 2.4	6707536	1504	С		
*O: A 620 (Ast)	GERSWEILER	637	2,3	2.0 - 2.4	6707542	1506	0		
*O: A8	FREMERSDORF	61	2,3	2.0 - 2.4	6505587	1554	1	26720	2890
*O: A8	REHLINGEN	126	2,3	2.0 - 2.4	6606607	1555	2	26720	2890
*O: A 1 (Ast)	SAARBRUECKEN	33	2,3	2.0 - 2.4	6707630	1849	0		
*O: B 269	Neuforweiler	262	2,3	2.0 - 2.4	6706774	2018	0	15308	1577
O: B 269	Ensdorf	1246	2,3	2.0 - 2.4	6706775	2019	0	15413	775
*O: B 405	SAARLOUIS	267	2,2	2.0 - 2.4	6606551	29	С	11302	216
*O: B 423	WEBENHEIM	56	2,2	2.0 - 2.4	6709642	48	2	15160	535
*O: B 10	BUBACH/CALMESWEILER	107	2,2	2.0 - 2.4	6507530	100	1	11041	342
*O: B 423	HOMBURG	131	2,2	2.0 - 2.4	6609666	120	2	21694	1479
*O: B 423	HOMBURG	131	2,2	2.0 - 2.4	6609666	120	2	21353	1001
*O: B 51	BOUS	68	2,2	2.0 - 2.4	6706514	125	0	16191	572
*O: B 41	NOHFELDEN	165	2,2	2.0 - 2.4	6309722	147	0		
*O: A 620	ST. ARNUAL	83	2,2	2.0 - 2.4	6708617	246	2	81118	3800
*O: A 620	St. Arnual	161	2,2	2.0 - 2.4	6708620	247	1	81118	3800
*O: A 620	St. Arnual	148	2,2	2.0 - 2.4	6708620	247	2	81118	3800
O: B 41	SAARBRUECKEN	2736	2,2	2.0 - 2.4	6707646	250	2		
*O: A 1	EPPELBORN	204	2,2	2.0 - 2.4	6507590	277	0	21641	2107
*O: A8	RODEN	78	2,2	2.0 - 2.4	6606585	299	1	35748	3663
*O: A 620 (Ast)	WALLERFANGEN	98	2,2	2.0 - 2.4	6606505	319	А		
*O: A 620	STANGENMUEHLE	55	2,2	2.0 - 2.4	6707548	330	1	50415	3185
O: A 620 (Ast)	STANGENMUEHLE	348	2,2	2.0 - 2.4	6707547	352	0		

hier: Bauwerke mit einer Zustandsnote von < 3,0 mit Verkehrsmengen (Stand 2010)

		ŕ	• •	,					
			Zustands-	Zustands-	Bauwerks-	interne	Teil		
Bauwerksname	nächster Ort	Fläche [m²]	note	klasse	Nr.	Bauwerks-	BW-	DTV	DTV_SV
			note	Riasse	141.	Nr.	Nr.		
*O: A8	INGWEILER	765	2,2	2.0 - 2.4	6709596	365	1	32802	2803
*O: A8	WOERSCHWEILER	111	2,2	2.0 - 2.4	6709595	367	0	32802	2803
*O: B 423	EINOED	1843	2,2	2.0 - 2.4	6709584	397	0	11581	670
*O: A 620	ST. ARNUAL	331	2,2	2.0 - 2.4	6708612	402	1	77282	5523
*O: A 620	ST. ARNUAL	217	2,2	2.0 - 2.4	6708652	409	1	81118	3800
*O: A1	DIRMINGEN	160	2,2	2.0 - 2.4	6508557	410	0	26394	2431
*O: A 620	VOELKLINGEN	161	2,2	2.0 - 2.4	6707557	430	1	52254	4894
*O: A 620	VOELKLINGEN	161	2,2	2.0 - 2.4	6707557	430	2	52254	4894
*O: A8	WALLERFANGEN	473	2,2	2.0 - 2.4	6606552	447	1	38631	4875
*O: A8	SPIESEN	221	2,2	2.0 - 2.4	6608538	465	1	42853	3715
O: B 41	GOLDENE BREMM	328	2,2	2.0 - 2.4	6707604	490	0	11384	340
O: B 41	GOLDENE BREMM	328	2,2	2.0 - 2.4	6707604	490	0	12203	327
*O: B 41	SINNERTHAL	212	2,2	2.0 - 2.4	6608591	552	0	16399	961
*O: B 268	NIEDERLOSHEIM	59	2,2	2.0 - 2.4	6406707	568	2	10293	534
*O: B 268	NUNKIRCHEN	222	2,2	2.0 - 2.4	6507510	572	1	9897	549
*O: B 420	OTTWEILER	553	2,2	2.0 - 2.4	6508563	670	0	4961	223
*O: A 6	GOLDENE BREMM	298	2,2	2.0 - 2.4	6707509	916	0	16344	2354
*O: A 6	ROHRBACH	487	2,2	2.0 - 2.4	6709559	1110	1	41563	5024
*O: A 6	KIRKEL	273	2,2	2.0 - 2.4	6709552	1155	0	38213	5476
*O: A 6	KIRKEL	210	2,2	2.0 - 2.4	6709551	1165	0	38213	5476
*O: A6	LIMBACH	1044	2,2	2.0 - 2.4	6609563	1204	1	45986	7203
*O: A 6	LIMBACH	1044	2,2	2.0 - 2.4	6609563	1204	2	45986	7203
*O: B 269	LEBACH	2105	2,2	2.0 - 2.4	6507599	1215	1	11157	650
*O: B 41	NIEDERLINXWEILER	248	2,2	2.0 - 2.4	6508571	1257	0	15476	664
*O: B 41	NIEDERLINXWEILER	62	2,2	2.0 - 2.4	6508576	1259	1	15476	664
*O: A 62	TüRKISMüHLE	754	2,2	2.0 - 2.4	6408611	1319	2		

hier: Bauwerke mit einer Zustandsnote von < 3,0 mit Verkehrsmengen (Stand 2010)

Bauwerksname	nächster Ort	Fläche [m²]	Zustands- note	Zustands- klasse	Bauwerks- Nr.	interne Bauwerks- Nr.	Teil BW- Nr.	DTV	DTV_SV
*O: A8	HUELZWEILER	592	2,2	2.0 - 2.4	6606605	1337	2	28466	4021
*O: A8	SCHWARZENHOLZ	271	2,2	2.0 - 2.4	6607563	1340	0	28466	4021
*O: A 1	HASBORN	292	2,2	2.0 - 2.4	6507575	1381	1	18988	2370
*O: B 268	NIEDERLOSHEIM	186	2,2	2.0 - 2.4	6406741	1494	0	7768	363
*O: A 620 (Ast)	GERSWEILER	139	2,2	2.0 - 2.4	6707539	1505	В		
*O: A8	REHLINGEN	2419	2,2	2.0 - 2.4	6605539	1556	1	26720	2890
*O: B 41	WOLFERSWEILER	557	2,2	2.0 - 2.4	6409733	1579	0	6435	315
*O: A 62	SCHWARZENBACH	233	2,2	2.0 - 2.4	6408597	1610	0	13839	1876
*O: B 41	NEUNKIRCHEN	275	2,2	2.0 - 2.4	6608647	1620	0	10852	668
*O: A8	HILBRINGEN	99	2,2	2.0 - 2.4	6505595	1630	1	27095	3047
*O: B 269	Ensdorf	420	2,2	2.0 - 2.4	6706777	2021	0	15413	775
*O: B 40	ST. INGBERT	177	2,1	2.0 - 2.4	6708648	183	2	11554	309
*O: A8	SAARWELLINGEN	85	2,1	2.0 - 2.4	6606593	296	1	29294	3839
*O: A 620	LISDORF	125	2,1	2.0 - 2.4	6606501	320	0	44986	3593
*O: A 623	HUEHNERFELD	140	2,1	2.0 - 2.4	6608549	342	0	35299	1870
*O: A8	INGWEILER	363	2,1	2.0 - 2.4	6709598	366	2	32802	2803
*O: A 620	FENNE	65	2,1	2.0 - 2.4	6707555	427	1	50415	3185
*O: A 620	FENNE	65	2,1	2.0 - 2.4	6707555	427	2	50415	3185
*O: A 1	GOETTELBORN	848	2,1	2.0 - 2.4	6608507	1328	2	16460	795
*O: A 62	TüRKISMüHLE	227	2,1	2.0 - 2.4	6308908	1372	1		
*O: B 51	VöLKLINGEN	111	2,1	2.0 - 2.4	6707660	1467	3	13736	608
*O: A8	MECHERN	219	2,1	2.0 - 2.4	6505578	1480	1	26720	2890
*O: A 620 (Ast)	GERSWEILER	137	2,1	2.0 - 2.4	6707539	1505	D		
*O: A 62	SCHWARZENBACH	642	2,1	2.0 - 2.4	6408596	1581	0	13839	1876
*O: B 269	Überherrn	243	2,1	2.0 - 2.4	6706770	2014	0		
O: B 405	SAARLOUIS	263	2,0	2.0 - 2.4	6606551	29	А	11302	216

hier: Bauwerke mit einer Zustandsnote von < 3,0 mit Verkehrsmengen (Stand 2010)

Bauwerksname	nächster Ort	Fläche [m²]	Zustands- note	Zustands- klasse	Bauwerks- Nr.	interne Bauwerks- Nr.	Teil BW- Nr.	DTV	DTV_SV
*O: B 405	SAARLOUIS	1487	2,0	2.0 - 2.4	6606551	29	B2	11302	216
*O: B 10	BUBACH/CALMESWEILER	215	2,0	2.0 - 2.4	6507527	31	0	6756	379
*O: B 268	LOSHEIM	185	2,0	2.0 - 2.4	6406743	57	0	9639	472
*O: B 406	NENNIG	53	2,0	2.0 - 2.4	6404774	65	0	6106	191
*O: B 423	WITTERSHEIM	65	2,0	2.0 - 2.4	6808526	78	0	3279	160
*O: B 423	BEBELSHEIM	64	2,0	2.0 - 2.4	6808523	79	0	3279	160
*O: B 423	HOMBURG	86	2,0	2.0 - 2.4	6609667	122	2	21694	1479
*O: B 423	HOMBURG	86	2,0	2.0 - 2.4	6609667	122	2	21353	1001
*O: A1	WAHLSCHIED	102	2,0	2.0 - 2.4	6608504	219	2	16460	795
*O: A 620	WADGASSEN	145	2,0	2.0 - 2.4	6706507	231	2	35952	2662
*O: B 41	St. Wendel	314	2,0	2.0 - 2.4	6508515	239	0	15551	654
*O: A 620	LISDORF	457	2,0	2.0 - 2.4	6706546	267	1	44986	3593
*O: A 8 (Ast)	FORDWERKE	50	2,0	2.0 - 2.4	6606587	294	1		
*O: A8	SAARWELLINGEN	84	2,0	2.0 - 2.4	6606593	296	2	29294	3839
*O: A1	RIEGELSBERG	97	2,0	2.0 - 2.4	6707571	327	0	10326	464
*O: A 620	VOELKLINGEN	62	2,0	2.0 - 2.4	6707554	341	0	50415	3185
*O: A 1 (Ast)	Saarbrücken	184	2,0	2.0 - 2.4	6707582	345	1		
*O: A8	BEEDEN	266	2,0	2.0 - 2.4	6709588	359	1	32802	2803
*O: A8	BEEDEN	256	2,0	2.0 - 2.4	6709588	359	2	32802	2803
*O: A8	WOERSCHWEILER	119	2,0	2.0 - 2.4	6709591	362	2	32802	2803
*O: A8	WOERSCHWEILER	53	2,0	2.0 - 2.4	6709592	363	1	32802	2803
*O: A8	INGWEILER	310	2,0	2.0 - 2.4	6709598	366	1	32802	2803
*O: A8	INGWEILER	194	2,0	2.0 - 2.4	6709599	368	1	32802	2803
*O: A 620	SAARLOUIS	68	2,0	2.0 - 2.4	6606503	386	2	46792	2941
*O: A 620	ST. ARNUAL	182	2,0	2.0 - 2.4	6708612	402	2	77282	5523
*O: A 620	ST. ARNUAL	107	2,0	2.0 - 2.4	6708613	403	2	77282	5523

hier: Bauwerke mit einer Zustandsnote von < 3,0 mit Verkehrsmengen (Stand 2010)

		ŕ	• •	,					
			Zustands-	Zustands-	Bauwerks-	interne	Teil		
Bauwerksname	nächster Ort	Fläche [m²]	note	klasse	Nr.	Bauwerks-	BW-	DTV	DTV_SV
			11010	Riasse	1411	Nr.	Nr.		
*O: A8	EINOED	198	2,0	2.0 - 2.4	6709601	443	1	33108	3062
*O: A8	WALLERFANGEN	473	2,0	2.0 - 2.4	6606552	447	2	38631	4875
*O: A8	BILDSTOCK	465	2,0	2.0 - 2.4	6608529	460	2	52502	6455
*O: A8	NEUNKIRCHEN	375	2,0	2.0 - 2.4	6609586	475	1	37894	5029
*O: A8	NEUNKIRCHEN	375	2,0	2.0 - 2.4	6609586	475	2	37894	5029
*O: A8	LIMBACH	115	2,0	2.0 - 2.4	6609592	586	0	50350	6344
*O: A8	LIMBACH	76	2,0	2.0 - 2.4	6609593	587	2	50350	6344
*O: B 420	DOERRENBACH	58	2,0	2.0 - 2.4	6509658	689	0	6902	279
*O: B 268	SCHMELZ	88	2,0	2.0 - 2.4	6507515	709	0	11554	930
*O: B 423	JAEGERSBURG	45	2,0	2.0 - 2.4	6609605	722	1	3984	82
*O: B 268	HEUSWEILER	64	2,0	2.0 - 2.4	6607508	724	1	9997	349
*O: B 10	EPPELBORN	47	2,0	2.0 - 2.4	6507536	819	0	8701	281
*O: A 6	ST. ARNUAL	119	2,0	2.0 - 2.4	6708529	952	0	18776	2969
*O: A 6	ST. ARNUAL	268	2,0	2.0 - 2.4	6708528	956	1	18776	2969
*O: A 6	ST. ARNUAL	268	2,0	2.0 - 2.4	6708528	956	2	18776	2969
*O: A 6	GUEDINGEN	933	2,0	2.0 - 2.4	6708524	965	1	61134	6187
*O: A 6	GUEDINGEN	622	2,0	2.0 - 2.4	6708524	965	2	61134	6187
*O: A 6	ST. INGBERT	425	2,0	2.0 - 2.4	6708504	1082	1	43115	4958
*O: A 6	ST. INGBERT	264	2,0	2.0 - 2.4	6708638	1083	1	43115	4958
*O: A 1	Steinbach	175	2,0	2.0 - 2.4	6507607	1182	0	18988	2370
*O: A 6	LIMBACH	305	2,0	2.0 - 2.4	6609567	1191	2	45986	7203
*O: A 6	LIMBACH	117	2,0	2.0 - 2.4	6609564	1201	1	45986	7203
*O: A 6	LIMBACH	109	2,0	2.0 - 2.4	6609564	1201	2	45986	7203
*O: A 6	ALTSTADT	135	2,0	2.0 - 2.4	6609561	1210	1	45986	7203
*O: A 6	ALTSTADT	107	2,0	2.0 - 2.4	6609558	1220	1	45986	7203
*O: A 6	ALTSTADT	107	2,0	2.0 - 2.4	6609558	1220	2	45986	7203

hier: Bauwerke mit einer Zustandsnote von < 3,0 mit Verkehrsmengen (Stand 2010)

Bauwerksname	nächster Ort	Fläche [m²]	Zustands- note	Zustands- klasse	Bauwerks- Nr.	interne Bauwerks- Nr.	Teil BW- Nr.	DTV	DTV_SV
*O: A 6	ALTSTADT	200	2,0	2.0 - 2.4	6609557	1225	1	45986	7203
*O: A 6	KLEINOTTWEILER	232	2,0	2.0 - 2.4	6609556	1228	1	45986	7203
*O: A 6	KLEINOTTWEILER	214	2,0	2.0 - 2.4	6609556	1228	2	45986	7203
*O: B 51	BUEBINGEN	211	2,0	2.0 - 2.4	6808552	1230	0	20788	1267
*O: A 6	KLEINOTTWEILER	267	2,0	2.0 - 2.4	6609555	1235	1	45986	7203
*O: A 62	SOETERN	113	2,0	2.0 - 2.4	6408602	1312	2	13839	1876
*O: A 62	TüRKISMüHLE	175	2,0	2.0 - 2.4	6408613	1318	2		
*O: A8	MAYBACH	307	2,0	2.0 - 2.4	6608525	1321	0	47324	5253
*O: A 1 (Ast)	GOETTELBORN	696	2,0	2.0 - 2.4	6608507	1328	4		
*O: A8	SCHWARZENHOLZ	450	2,0	2.0 - 2.4	6607564	1339	0	28466	4021
*O: A8	NIEDERSALBACH	333	2,0	2.0 - 2.4	6607555	1344	1	28808	2195
*O: A8	NIEDERSALBACH	333	2,0	2.0 - 2.4	6607555	1344	2	28808	2195
*O: A8	HEUSWEILER	544	2,0	2.0 - 2.4	6607553	1345	1	28808	2195
*O: A8	HEUSWEILER	544	2,0	2.0 - 2.4	6607553	1345	2	28808	2195
*O: B 51	VOELKLINGEN	152	2,0	2.0 - 2.4	6707636	1363	0	13736	608
*O: A1	DOERSDORF	123	2,0	2.0 - 2.4	6507576	1380	1	18988	2370
*O: A1	HASBORN	283	2,0	2.0 - 2.4	6507575	1381	2	18988	2370
*O: A1	PRIMSTAL	686	2,0	2.0 - 2.4	6407636	1402	0	15978	2267
*O: B 407	PILLINGER HOF	73	2,0	2.0 - 2.4	6504513	1427	0	8558	168
*O: B 51	Mettlach	2366	2,0	2.0 - 2.4	6505693	1440	0		
*O: B 51	BESSERINGEN	2884	2,0	2.0 - 2.4	6505608	1462	0	11356	573
*O: B 51	BESSERINGEN	596	2,0	2.0 - 2.4	6505609	1463	0	11356	573
*O: A 62	OTZENHAUSEN	700	2,0	2.0 - 2.4	6407664	1468	0	13839	1876
*O: A1	KASTEL	189	2,0	2.0 - 2.4	6407648	1473	1	15978	2267
*O: B 268	EIWEILER	269	2,0	2.0 - 2.4	6607551	1478	0	10490	631
*O: A8	NUMBORN	253	2,0	2.0 - 2.4	6607542	1499	0	31350	2389

hier: Bauwerke mit einer Zustandsnote von < 3,0 mit Verkehrsmengen (Stand 2010)

Bauwerksname	nächster Ort	Fläche [m²]	Zustands- note	Zustands- klasse	Bauwerks- Nr.	interne Bauwerks- Nr.	Teil BW- Nr.	DTV	DTV_SV
*O: A8	FREMERSDORF	64	2,0	2.0 - 2.4	6505587	1554	2	26720	2890
*O: A8	Wellingen	2750	2,0	2.0 - 2.4	6505605	1566	1	22709	2825
*O: A8	Wellingen	2700	2,0	2.0 - 2.4	6505605	1566	2	22709	2825
*O: A8	Sehndorf	1131	2,0	2.0 - 2.4	6504529	1584	2	20157	2700
*O: A8	Perl	1300	2,0	2.0 - 2.4	6504532	1587	1	20157	2700
*O: B 41	NEUNKIRCHEN	68	2,0	2.0 - 2.4	6608641	1641	2	11364	963
*O: A8	BALLERN	114	2,0	2.0 - 2.4	6505597	1643	1	27095	3047
*O: A8	BALLERN	118	2,0	2.0 - 2.4	6505597	1643	2	27095	3047
*O: A8	Schwarzenholz	243	2,0	2.0 - 2.4	6607559	1653	0	28808	2195
*O: B 423	KLEINOTTWEILER	137	2,0	2.0 - 2.4	6609661	1832	1	14642	669
*O: A 1	SAARBRUECKEN	219	2,0	2.0 - 2.4	6707629	1847	1	18295	760
*O: A 1	SAARBRUECKEN	167	2,0	2.0 - 2.4	6707629	1847	2	18295	760
*O: B 269	Überherrn	553	2,0	2.0 - 2.4	6706772	2016	0		
*O: B 269	Ensdorf	954	2,0	2.0 - 2.4	6706778	2022	0	15413	775
*O: B 269	Piesbach	21	1,9	1.5 - 1.9	6606545	60	0	9210	747
*O: B 51	VÖLKLINGEN	123	1,9	1.5 - 1.9	6707520	121	2	7856	387
*O: B 51	SAARLOUIS	94	1,9	1.5 - 1.9	6606689	159	0	5021	139
*O: A8	FORDWERKE	183	1,9	1.5 - 1.9	6606589	295	2	35895	4365
*O: A8	LIMBACH	98	1,9	1.5 - 1.9	6609601	355	1	32802	2803
*O: A8	INGWEILER	203	1,9	1.5 - 1.9	6709599	368	2	32802	2803
*O: B 41	RODENHOF	166	1,9	1.5 - 1.9	6707517	393	1	12584	326
*O: B 41	RODENHOF	178	1,9	1.5 - 1.9	6707517	393	2	12584	326
*O: A8	BILDSTOCK	482	1,9	1.5 - 1.9	6608529	460	1	52502	6455
*O: B 268	LEBACH	306	1,9	1.5 - 1.9	6507519	513	0	21105	1026
*O: B 268	Nunkirchen, Losheim (Saar)	143	1,9	1.5 - 1.9	6406708	569	0	10293	534
*O: A8	LIMBACH	76	1,9	1.5 - 1.9	6609593	587	1	50350	6344

hier: Bauwerke mit einer Zustandsnote von < 3,0 mit Verkehrsmengen (Stand 2010)

		,	• •	,					
Bauwerksname	nächster Ort		Zustands- note	Zustands- klasse	Bauwerks-	interne Bauwerks-	Teil BW-	DTV	
		Fläche [m²]							DTV_SV
			11010	Riasse	1411	Nr.	Nr.		
*O: B 419	NENNIG	56	1,9	1.5 - 1.9	6404755	785	0	7734	513
*O: B 423	SCHWARZENACKER	76	1,9	1.5 - 1.9	6709585	816	1	13836	492
O: A 6 (Ast)	GOLDENE BREMM	448	1,9	1.5 - 1.9	6707505	921	2		
*O: A 6	LIMBACH	274	1,9	1.5 - 1.9	6609567	1191	1	45986	7203
*O: A 6	ALTSTADT	180	1,9	1.5 - 1.9	6609557	1225	2	45986	7203
*O: A 6	KLEINOTTWEILER	246	1,9	1.5 - 1.9	6609555	1235	2	45986	7203
*O: B 269	KOERPRICH	152	1,9	1.5 - 1.9	6607565	1282	0	8805	538
*O: A 6	Reiskirchen	104	1,9	1.5 - 1.9	6610853	1285	1	38086	6577
*O: A 1 (Ast)	GOETTELBORN	696	1,9	1.5 - 1.9	6608507	1328	1		
*O: A 1	GOETTELBORN	820	1,9	1.5 - 1.9	6608507	1328	3	16460	795
*O: A8	HEUSWEILER HIRTEL	504	1,9	1.5 - 1.9	6607535	1348	2	31350	2389
*O: B 51	BESSERINGEN	2600	1,9	1.5 - 1.9	6505607	1461	0	11356	573
*O: A8	Perl	1348	1,9	1.5 - 1.9	6504532	1587	2	20157	2700
*O: A8	Perl	1208	1,9	1.5 - 1.9	6504533	1588	1	20157	2700
*O: A8	Perl	1241	1,9	1.5 - 1.9	6504533	1588	2	20157	2700
*O: A8	OBERSALBACH	218	1,9	1.5 - 1.9	6607554	1654	0	28808	2195
O: B 269 (Ast)	Ensdorf	323	1,9	1.5 - 1.9	6706779	2023	0	17722	568
*O: B 51	ENSDORF	135	1,8	1.5 - 1.9	6706513	126	0		
*O: B 40	ST. INGBERT	27	1,8	1.5 - 1.9	6708661	214	2	8876	366
*O: B 40	ST. INGBERT	27	1,8	1.5 - 1.9	6708661	214	2	7268	254
*O: A 620	LISDORF	457	1,8	1.5 - 1.9	6706546	267	2	44986	3593
*O: A 620 (Ast)	LISDORF	330	1,8	1.5 - 1.9	6706546	267	3		
*O: A 8 (Ast)	FORDWERKE	49	1,8	1.5 - 1.9	6606587	294	2		
*O: B 419	NENNIG	37	1,8	1.5 - 1.9	6404753	783	0	7734	513
*O: A8	LIMBACH	120	1,8	1.5 - 1.9	6609597	827	0	38812	3712
*O: B 423	KLEINOTTWEILER	33	1,8	1.5 - 1.9	6609623	922	0	4189	111

hier: Bauwerke mit einer Zustandsnote von < 3,0 mit Verkehrsmengen (Stand 2010)

Bauwerksname	nächster Ort	Fläche [m²]	Zustands- note	Zustands- klasse	Bauwerks- Nr.	interne Bauwerks- Nr.	Teil BW- Nr.	DTV	DTV_SV
*O: A 6	GUEDINGEN	316	1,8	1.5 - 1.9	6708523	967	1	61134	6187
*O: A 6	KIRKEL	111	1,8	1.5 - 1.9	6709556	1127	1	38213	5476
*O: B 51	AUERSMACHER	46	1,8	1.5 - 1.9	6808550	1132	2	9391	306
*O: A 6	LIMBACH	209	1,8	1.5 - 1.9	6609562	1208	0	45986	7203
*O: A 6	ALTSTADT	107	1,8	1.5 - 1.9	6609561	1210	2	45986	7203
*O: B 51	BUEBINGEN	85	1,8	1.5 - 1.9	6808553	1268	1	20788	1267
*O: B 269	Körprich	68	1,8	1.5 - 1.9	6607580	1281	1	8805	538
*O: A8	HEUSWEILER HIRTEL	497	1,8	1.5 - 1.9	6607535	1348	1	31350	2389
*O: A8	NIEDERSALBACH	243	1,8	1.5 - 1.9	6607556	1350	0	28808	2195
*O: B 423	HOMBURG	81	1,8	1.5 - 1.9	6609551	1371	1	13006	447
*O: A8	REHLINGEN	121	1,8	1.5 - 1.9	6606607	1555	1	26720	2890
*O: A8	REHLINGEN	2272	1,8	1.5 - 1.9	6605539	1556	2	26720	2890
*O: A8	BUESCHDORF	351	1,8	1.5 - 1.9	6504516	1569	2	20363	2751
*O: A8	EFT-HELLENDORF	1533	1,8	1.5 - 1.9	6504518	1571	2	20363	2751
O: B 407	BORG	754	1,8	1.5 - 1.9	6504520	1574	0	5866	271
*O: B 269	Überherrn	68	1,8	1.5 - 1.9	6706766	2010	0		
*O: B 269	Wadgassen	332	1,8	1.5 - 1.9	6706773	2017	0	15308	1577
*O: A 1 (Ast)	SOTZWEILER	134	1,7	1.5 - 1.9	6507580	212	0		
*O: B 40	ST. INGBERT	25	1,7	1.5 - 1.9	6708661	214	1	8876	366
*O: B 40	ST. INGBERT	25	1,7	1.5 - 1.9	6708661	214	1	7268	254
*O: A8	BEEDEN	145	1,7	1.5 - 1.9	6609603	357	1	32802	2803
*O: A8	BEEDEN	145	1,7	1.5 - 1.9	6609603	357	2	32802	2803
*O: A8	WOERSCHWEILER	120	1,7	1.5 - 1.9	6709590	361	2	32802	2803
*O: A8	WOERSCHWEILER	50	1,7	1.5 - 1.9	6709592	363	2	32802	2803
*O: A 620	SAARLOUIS	68	1,7	1.5 - 1.9	6606503	386	1	46792	2941
*O: A 620	SAARLOUIS	68	1,7	1.5 - 1.9	6606503	386	3	46792	2941

hier: Bauwerke mit einer Zustandsnote von < 3,0 mit Verkehrsmengen (Stand 2010)

Bauwerksname	nächster Ort	Fläche [m²]	Zustands- note	Zustands- klasse	Bauwerks- Nr.	interne Bauwerks- Nr.	Teil BW- Nr.	DTV	DTV_SV
*O: A 620 (Ast)	ST. ARNUAL	32	1,7	1.5 - 1.9	6708635	406	0		
*O: B 10	EPPELBORN	360	1,7	1.5 - 1.9	6507538	530	1	8701	281
*O: B 268	Nunkirchen, Losheim (Saar)	36	1,7	1.5 - 1.9	6506523	584	0	10293	534
*O: A 6	GOLDENE BREMM	569	1,7	1.5 - 1.9	6707513	911	1	16344	2354
*O: A 6	GUEDINGEN	470	1,7	1.5 - 1.9	6708520	975	1	61134	6187
*O: A 6	ST. INGBERT	116	1,7	1.5 - 1.9	6708638	1083	2	43115	4958
*O: B 41	NIEDERLINXWEILER	55	1,7	1.5 - 1.9	6508570	1256	1	15476	664
*O: A 1	UCHTELFANGEN	197	1,7	1.5 - 1.9	6608510	1334	1	32859	2329
*O: A 8 (Ast)	HEUSWEILER	103	1,7	1.5 - 1.9	6607531	1492	0		
*O: A 8 (Ast)	HEUSWEILER	221	1,7	1.5 - 1.9	6607532	1493	0		
*O: A8	REHLINGEN	114	1,7	1.5 - 1.9	6606608	1553	1	26720	2890
*O: A8	REHLINGEN	114	1,7	1.5 - 1.9	6606608	1553	2	26720	2890
*O: A8	EFT-HELLENDORF	130	1,7	1.5 - 1.9	6504517	1570	2	20363	2751
*O: B 41	NEUNKIRCHEN	60	1,7	1.5 - 1.9	6608641	1641	1	11364	963
*O: A 6 (Ast)	BREBACH/FECHINGEN	1691	1,7	1.5 - 1.9	6708649	2006	0		
*O: B 269	Ueberherrn	188	1,7	1.5 - 1.9	6706769	2013	0		
*O: A 620	Lisdorf	268	1,7	1.5 - 1.9	6706780	2024	0	46275	3191
*O: B 268	HEUSWEILER	548	1,6	1.5 - 1.9	6607567	102	Α	17251	672
*O: B 268	MICHELBACH	191	1,6	1.5 - 1.9	6507641	113	0	10279	559
*O: A8	Neunkirchen	60	1,6	1.5 - 1.9	6609581	436	1	42853	3715
*O: A8	Neunkirchen	47	1,6	1.5 - 1.9	6609581	436	2	42853	3715
*O: B 268	Nunkirchen, Losheim (Saar)	45	1,6	1.5 - 1.9	6506522	561	0	10293	534
*O: B 51	Besseringen	395	1,6	1.5 - 1.9	6505697	1444	0		
*O: A 1	SOTZWEILER	199	1,5	1.5 - 1.9	6507583	208	0	21641	2107
*O: A8	WOERSCHWEILER	123	1,5	1.5 - 1.9	6709590	361	1	32802	2803
*O: A8	WOERSCHWEILER	123	1,5	1.5 - 1.9	6709591	362	1	32802	2803

hier: Bauwerke mit einer Zustandsnote von < 3,0 mit Verkehrsmengen (Stand 2010)

Bauwerksname	nächster Ort	Fläche [m²]	Zustands- note	Zustands- klasse	Bauwerks- Nr.	interne Bauwerks- Nr.	Teil BW- Nr.	DTV	DTV_SV
*O: A 6	GUEDINGEN	230	1,5	1.5 - 1.9	6708523	967	2	61134	6187
*O: A8	Wellingen	530	1,5	1.5 - 1.9	6504524	1567	0	20363	2751
*O: A8	Wehingen	339	1,5	1.5 - 1.9	6504515	1568	1	20363	2751
*O: A8	Wehingen	348	1,5	1.5 - 1.9	6504515	1568	2	20363	2751
*O: A8	EFT-HELLENDORF	127	1,5	1.5 - 1.9	6504517	1570	1	20363	2751
*O: A1	KASTEL	90	1,5	1.5 - 1.9	6407562	3013	0	15978	2267
*O: A8	Sehndorf	929	1,4	1.0 - 1.4	6504529	1584	1	20157	2700
*O: A 620	GUEDINGEN	295	1,3	1.0 - 1.4	6708525	963	2	48274	3105
*O: A 620	ST. ARNUAL	83	1,2	1.0 - 1.4	6708617	246	1	81118	3800
*O: A 620	GUEDINGEN	299	1,2	1.0 - 1.4	6708525	963	1	48274	3105
*O: A 1 (Ast)	SAARBRUECKEN	34	1,2	1.0 - 1.4	6707656	1848	0		
*O: B 268	NUNKIRCHEN	28	1,1	1.0 - 1.4	6506525	114	0	10293	534
*O: A1	BRAUNSHAUSEN	157	1,1	1.0 - 1.4	6407631	1305	2	16844	2278
*O: B 407	PILLINGER HOF	254	1,1	1.0 - 1.4	6504512	1426	0	8558	168
*O: B 51	ENSDORF	141	1,0	1.0 - 1.4	6706585	44	1	17722	568
*O: B 423	BLIESKASTEL		1,0	1.0 - 1.4	6709573	83	0	11971	484
*O: B 269	NALBACH	14	1,0	1.0 - 1.4	6606543	152	1	9210	747
*O: B 269	NALBACH	64	1,0	1.0 - 1.4	6606543	152	2	9210	747
*O: B 269	NALBACH	27	1,0	1.0 - 1.4	6606543	152	3	9210	747
*O: B 407	PERL	1491	1,0	1.0 - 1.4	6504502	203	0	9938	230
*O: A1	WAHLSCHIED	100	1,0	1.0 - 1.4	6608504	219	1	16460	795
*O: A1	EPPELBORN	5883	1,0	1.0 - 1.4	6507504	497	1	21641	2107
*O: A1	EPPELBORN	4103	1,0	1.0 - 1.4	6507504	497	2	21641	2107
*O: B 423	HOMBURG	294	1,0	1.0 - 1.4	6610877	667	0	21541	612
*O: B 268	HEUSWEILER	100	1,0	1.0 - 1.4	6607508	724	2	9997	349
*O: A 1	BRAUNSHAUSEN	157	1,0	1.0 - 1.4	6407631	1305	1	16844	2278

hier: Bauwerke mit einer Zustandsnote von < 3,0 mit Verkehrsmengen (Stand 2010)

Bauwerksname	nächster Ort	Fläche [m²]	Zustands- note	Zustands- klasse	Bauwerks- Nr.	interne Bauwerks- Nr.	Teil BW- Nr.	DTV	DTV_SV
*O: A 1	UCHTELFANGEN	192	1,0	1.0 - 1.4	6608510	1334	2	32859	2329
*O: A 1	KASTEL	103	1,0	1.0 - 1.4	6407635	1403	0	15978	2267
*O: A8	HEUSWEILER	326	1,0	1.0 - 1.4	6607530	1497	0	31350	2389
*O: A8	Bueschdorf	191	1,0	1.0 - 1.4	6504527	1575	0	20363	2751
*O: A8	FREMERSDORF	98	1,0	1.0 - 1.4	6505585	1608	0	26720	2890
*O: A8	SCHWEMLINGEN	100	1,0	1.0 - 1.4	6505637	1668	0	22709	2825
*O: B 269	Überherrn	111	1,0	1.0 - 1.4	6706579	2025	0		
*O: A1	Primstal	7	1,0	1.0 - 1.4	6407642	3009	1	15978	2267

