

Antwort

der Bundesregierung

auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Eva Bulling-Schröter, Herbert Behrens, Sabine Leidig, weiterer Abgeordneter und der Fraktion DIE LINKE.

– Drucksache 18/5677 –

Potenzial der Verlagerung von Flügen auf die Bahn am Flughafen München

Vorbemerkung der Fragesteller

An vielen Flughäfen in Deutschland besteht ein großes Verlagerungspotenzial von Flügen auf die Bahn. In ihrer Antwort auf die Kleine Anfrage der Fraktion DIE LINKE. auf Bundestagsdrucksache 17/9274 zum Flughafen Frankfurt a. M. führt die Bundesregierung aus, dass im Jahr 2011 etwa 16 Prozent aller Passagierflüge von und zu Zielen stattfanden, die in vier Stunden erreichbar wären. Fast 30 Prozent aller Passagierflüge fanden von und zu Zielen statt, die in sechs Stunden mit der Bahn erreichbar wären. Nach Realisierung aller politisch beschlossenen Schienenprojekte würde sich dies auf 25 Prozent (vier Stunden Fahrtzeit) und über 33 Prozent (sechs Stunden Fahrtzeit) erhöhen.

Mit dieser Kleinen Anfrage soll ermittelt werden, wie sich das Verlagerungspotenzial am Flughafen München darstellt.

1. Wie hoch war die Anzahl an Flugbewegungen des inländischen und des grenzüberschreitenden Luftfrachtverkehrs und des Personenverkehrs auf innerdeutschen und grenzüberschreitenden Flügen vom und zum Münchner Flughafen in den Jahren 2005 bis 2014 (bitte nach Jahren getrennt angeben)?

Die Anzahl an Flugbewegungen des inländischen und des grenzüberschreitenden Luftfrachtverkehrs und des Personenverkehrs auf innerdeutschen und grenzüberschreitenden Flügen vom und zum Flughafen München „Franz Josef Strauß“ in den Jahren 2005 bis 2014 ist in der folgenden Tabelle aufgelistet. Hinweis: In den aufgeführten Flugbewegungszahlen sind auch „sonstige Flüge“ enthalten (rund 6 000 in 2013, rund 3 000 in 2014).

	Flugbewegungen (in 1000)
2005	386
2006	392
2007	411
2008	412
2009	380
2010	371
2011	399
2012	387
2013	368
2014	363

2. Wie groß war die Zahl der Passagierflüge vom und zum Flughafen München bis zu einer Distanz von 1 000 Kilometern jeweils in den Jahren 2013 und 2014
- absolut
 - in Prozent aller Passagierflüge (bitte Gesamtzahl der Passagierflüge angeben),
 - und wie sind diese Flüge nach Entfernung strukturiert (bitte in Schritten von jeweils 100 km angeben, unterteilt nach Inlands- und Auslandsflügen)?

Im Jahr 2013 betrug die Anzahl der Passagierflüge vom und zum Flughafen München bis zu einer Distanz von 1 000 Kilometern insgesamt 243 933, im Jahr 2014 waren es 232 124.

Im Jahr 2013 betrug die Gesamtzahl der Passagierflüge vom und zum Flughafen München 358 300, davon waren 68 Prozent kürzer als 1 000 Kilometer. Im Jahr 2014 waren es insgesamt 356 973 Flüge, davon 65 Prozent unter 1 000 Kilometer.

Die Anzahl der Flüge nach Entfernungen ist in der folgenden Tabelle aufgelistet.

Entfernung in km	Gesamt		Inland		Ausland	
	2013	2014	2013	2014	2013	2014
0 – 100	377	398	335	284	42	114
101 – 200	6.879	5.497	6.600	5343	279	154
201 – 300	19.483	18.309	10.239	9941	9.244	8.368
301 – 400	35.356	33.884	7.132	6179	28.224	27.705
401 – 500	63.600	62.436	45.712	45.917	17.888	16.519
501 – 600	38.812	36.025	19.945	19.447	18.867	16.578
601 – 700	27.922	26.429	286	266	27.636	26.163
701 – 800	17.712	16.473	307	298	17.405	16.175
801 – 900	12.801	12.475	0	0	12.801	12.475
901 – 1000	20.991	20.198	9	8	20.982	20.190

3. Wie viele der Inlandsflüge im Passagierverkehr vom und zum Flughafen München fanden jeweils in den Jahren 2013 und 2014 von und zu Zielen statt, die mit der Bahn ab München Hauptbahnhof schon jetzt in höchstens vier Stunden erreichbar sind, und wie viele waren in höchstens sechs Stunden erreichbar?

Inlandsflüge	2013	2014
Max. 4 Stunden Reisezeit	17.129	15.484
Max. 6 Stunden Reisezeit	69.802	66.658

4. Wie viele der grenzüberschreitenden Flüge im Passagierverkehr vom und zum Flughafen München fanden jeweils in den Jahren 2013 und 2014 von und zu Zielen statt, die mit der Bahn ab München Hauptbahnhof schon jetzt in höchstens vier Stunden erreichbar sind, und wie viele waren in höchstens sechs Stunden erreichbar?

Grenzüberschreitende Flüge	2013	2014
Max. 4 Stunden Reisezeit	7.641	8.057
Max. 6 Stunden Reisezeit	28.100	25.725

5. Wie viele der gesamten Flüge im Passagierverkehr vom und zum Flughafen München fanden demnach jeweils in den Jahren 2013 und 2014 von und zu Zielen statt, die mit der Bahn ab München Hauptbahnhof schon jetzt in höchstens vier Stunden erreichbar sind, und wie viele waren in höchstens sechs Stunden erreichbar?

Inlands- und grenzüberschreitende Flüge	2013	2014
Max. 4 Stunden Reisezeit	24.770	22.541
Max. 6 Stunden Reisezeit	97.902	92.383

6. Wie viele der Inlandsflüge im Passagierverkehr vom und zum Flughafen München fanden jeweils in den Jahren 2013 und 2014 von und zu Zielen statt, die mit der Bahn nach Realisierung aller Maßnahmen des Bedarfsplans Schiene und der vertraglich von der Bundesregierung vereinbarten Internationalen Schienenprojekte ab München Hauptbahnhof in höchstens vier Stunden erreichbar wären, und wie viele wären in höchstens sechs Stunden erreichbar?
7. Wie viele der grenzüberschreitenden Flüge im Passagierverkehr vom und zum Flughafen München fanden jeweils in den Jahren 2013 und 2014 von und zu Zielen statt, die mit der Bahn nach Realisierung aller Maßnahmen des Bedarfsplans Schiene und der vertraglich von der Bundesregierung vereinbarten Internationalen Schienenprojekte ab München Hauptbahnhof in höchstens vier Stunden erreichbar wären, und wie viele wären in höchstens sechs Stunden erreichbar?

8. Wie viele der gesamten Flüge im Passagierverkehr vom und zum Flughafen München fanden demnach jeweils in den Jahren 2013 und 2014 von und zu Zielen statt, die mit der Bahn nach Realisierung aller Maßnahmen des Bedarfsplans Schiene und der vertraglich von der Bundesregierung vereinbarten Internationalen Schienenprojekte ab München Hauptbahnhof in höchstens vier Stunden erreichbar wären, und wie viele wären in höchstens sechs Stunden erreichbar?

Die Fragen 6 bis 8 werden wegen ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Durch die noch nicht realisierten Maßnahmen des Bedarfsplans für die Bundes-schienenwege, die für Verbindungen von und nach München relevant sind, werden Fahrzeitverkürzungen erwartet.

Inwieweit diese theoretisch ermittelten Fahrzeitverkürzungen fahrplanwirksam werden, kann heute noch nicht beurteilt werden. Insofern können auch keine Rückschlüsse auf die fiktive Anzahl von Flügen von und zum Flughafen München gezogen werden, die im Sinne der Fragestellung 2013 und 2014 stattfanden.

9. Wie viele reine Frachtflüge fanden jeweils in den Jahren 2013 und 2014 vom und zum Flughafen München statt, und wie viele waren dies in Prozent aller Flüge vom und zum Flughafen München (bitte Gesamtzahl der Flüge ebenfalls angeben)?

Im Jahr 2013 fanden insgesamt 3 732 reine Frachtflüge vom und zum Flughafen München statt. Dies entspricht 1 Prozent aller Flüge vom und zum Flughafen München (368 342 Flüge, darunter Passagierflüge, reine Frachtflüge und sonstige/weitere Flüge). Im Jahr 2014 waren es 3 875 reine Frachtflüge. Dies entspricht 1 Prozent aller Flüge vom und zum Flughafen München (363 426 Flüge, darunter Passagierflüge, reine Frachtflüge und sonstige/weitere Flüge).

10. Wie viele reine Frachtflüge gingen in den Jahren 2013 und 2014 jeweils von und zu nationalen, europäischen und außereuropäischen Zielen (bitte jeweils getrennt die absoluten Zahlen angeben sowie in Prozent aller Frachtflüge)?

Die Anzahl der reinen Frachtflüge am Flughafen München in den Jahren 2013 und 2014 von und zu nationalen, europäischen und außereuropäischen Zielen ist in der folgenden Tabelle in absoluten Zahlen sowie prozentual zu allen Frachtflügen angegeben.

Ziele	2013		2014	
	absolut	%	absolut	%
National	1751	47%	1877	48%
Europäisch	1950	52 %	1943	50%
Außereuropäisch	31	1%	55	1%
Gesamt	3.732	100%	3.875	100%

11. Wie verteilten sich in den Jahren 2013 und 2014 diese reinen Frachtflüge zeitlich (bitte in Intervallen von je einer Stunde angeben)?

Der Bundesregierung liegen aus der amtlichen Statistik keine nach der Uhrzeit differenzierten Daten zu Frachtflügen vom und zum Flughafen München vor.

12. Wie verteilten sich in den Jahren 2013 und 2014 die Passagierflüge zeitlich (bitte in Intervallen von je einer Stunde angeben)?

Der Bundesregierung liegen aus der amtlichen Statistik keine nach der Uhrzeit differenzierten Daten zu Passagierflügen vom und zum Flughafen München vor.

