

Antwort

der Bundesregierung

**auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Markus Tressel, Stephan Kühn (Dresden), Matthias Gastel, weiterer Abgeordneter und der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN
– Drucksache 18/8142 –**

Führerschein in ländlichen Räumen (Klasse B)

Vorbemerkung der Fragesteller

Im Gegensatz zu Menschen in Städten sind Menschen in ländlichen Räumen stärker auf den motorisierten Individualverkehr angewiesen. Entsprechend ist eine Fahrerlaubnis oft eine Voraussetzung, um eine größtmögliche Mobilität zu gewährleisten.

1. Wie hat sich nach Kenntnis der Bundesregierung die Anzahl derjenigen in den vergangenen zehn Jahren verändert, die erstmals berechtigt waren, die Führerscheinprüfung abzulegen (bitte nach Geschlecht, Bundesländern, Jahrgängen sowie ländlichem und städtischem Raum aufschlüsseln)?

In den Anlagen 1.1 und 1.2 werden die Bevölkerungsdaten der Jahre 2006 und 2014 (Quelle: Statistisches Bundesamt) übermittelt. In dieser Tabelle wird nach Stadt/Land, Geschlecht und Alter gegliedert die Bevölkerung am Hauptwohnsitz für die 17- bis 21-Jährigen angegeben.

2. Welche Kenntnisse hat die Bundesregierung in Bezug auf die Entwicklung der Zahl der bestandenen praktischen Führerscheinprüfungen im KFZ-Bereich in den vergangenen zehn Jahren (bitte nach Geschlecht, Bundesländern, Jahrgängen sowie ländlichem und städtischem Raum aufschlüsseln)?
3. Welche Kenntnisse hat die Bundesregierung in Bezug auf die Entwicklung der Zahl der bestandenen theoretischen Führerscheinprüfungen im KFZ-Bereich in den vergangenen zehn Jahren (bitte nach Geschlecht, Bundesländern, Jahrgängen sowie ländlichem und städtischem Raum aufschlüsseln)?
4. Welche Kenntnisse hat die Bundesregierung in Bezug auf die Entwicklung der Zahl der nicht bestandenen praktischen Führerscheinprüfungen im KFZ-Bereich in den vergangenen zehn Jahren (bitte nach Geschlecht, Bundesländern, Jahrgängen sowie ländlichem und städtischem Raum aufschlüsseln)?

5. Welche Kenntnisse hat die Bundesregierung in Bezug auf die Entwicklung der Zahl der nicht bestandenen theoretischen Führerscheinprüfungen im KFZ-Bereich in den vergangenen zehn Jahren (bitte nach Geschlecht, Bundesländern, Jahrgängen sowie ländlichem und städtischem Raum aufschlüsseln)?

Die Fragen 2 bis 5 werden wegen ihres Sachzusammenhangs in den Anlagen 2 bis 5 gemeinsam beantwortet.

Hierzu folgender Hinweis:

Bei der Betrachtung der Angaben ist zu berücksichtigen, dass für die Erhebung die Technischen Prüfstellen in Deutschland durch das Kraftfahrt-Bundesamt angeschrieben werden. Diese übermitteln dem Kraftfahrt-Bundesamt bereits vorgeagregierte Werte, die keine Informationen über Geschlecht, Alter und Herkunft der Prüflinge beinhalten. Die verfügbare raumbezogene Angabe ist das Bundesland, in dem die Prüfung abgelegt wurde. Außerdem wird dem Kraftfahrt-Bundesamt die Zahl der Prüfungen mitgeteilt und nicht die Zahl der Personen, die eine Prüfung ablegen. Um im angefragten KFZ-Bereich jüngere von älteren Personen näherungsweise unterscheiden zu können, enthalten die Anlagen 2 bis 5 – soweit vorliegend – neben der Zahl der Prüfungen zum Erwerb der Fahrerlaubnisklasse B auch die Zahl der Prüfungen zum Begleiteten Fahren mit 17 (BF17), denn nicht jeder Jugendliche beabsichtigt den Erwerb mit 17 Jahren.

Anlage 2 weist die Zahl der bestandenen praktischen Prüfungen im KFZ-Bereich (Fahrerlaubnisklasse B) und – soweit vorliegend – BF17 nach Bundesländern in den Jahren 2006 bis 2015 aus.

Die Anlage 3 weist in gleicher Weise die Zahlen für bestandene theoretische Prüfungen aus.

Die Anlage 4 gibt entsprechend Auskunft über nicht bestandene praktische Prüfungen.

Die Anlage 5 beinhaltet die Auswertung über nicht bestandene theoretische Prüfungen. Weitergehende Informationen liegen der Bundesregierung nicht vor.

6. Wie hat sich nach Kenntnis der Bundesregierung die Zahl der absolvierten Fahrstunden vor der erfolgreich bestandenen praktischen und theoretischen Fahrprüfung entwickelt (bitte nach Geschlecht sowie ländlichem und städtischem Raum aufschlüsseln)?

Zur Entwicklung der absolvierten Fahrstunden vor der erfolgreich bestanden praktischen und theoretischen Fahrprüfung hat die Bundesregierung Zahlen von dem größten Fahrlehrerverband in Deutschland, der Bundesvereinigung der Fahrlehrerverbände e. V. (BvF), erhalten. Die BvF kann allerdings lediglich Erfahrungswerte mitteilen: Demnach werden auf dem Land ca. 35 Fahrstunden und in der Stadt ca. 50 Fahrstunden benötigt, um eine praktische Fahrprüfung erfolgreich zu bestehen. Je größer die Prüfungsstädte sind, umso mehr Fahrstunden sind erforderlich. Abweichungen nach oben und unten sind je nach Begabung, Vorerfahrung, zeitlicher Abfolge der Fahrstunden und Lernintensität dabei möglich. Weitergehende Informationen liegen der Bundesregierung nicht vor.

7. Wie hat sich nach Kenntnis der Bundesregierung das Durchschnittsalter der Führerscheinabsolventen in den letzten 20 Jahren entwickelt (bitte nach Geschlecht, Bundesländern sowie ländlichem und städtischem Raum aufschlüsseln)?

Hierzu liegen der Bundesregierung keine Erkenntnisse vor.

8. Wie viele Berechtigte legten nach Kenntnis der Bundesregierung ihre Fahrprüfung im KFZ-Bereich bzw. Zweiradbereich innerhalb ihres 18., 19. oder 20. Lebensjahres in den vergangenen zehn Jahren ab, und wie hat sich die Zahl dieser Berechtigten im Vergleich zu den Prüflingen höheren Alters entwickelt?

Hierzu liegen der Bundesregierung keine Erkenntnisse vor.

9. Wie viele Führerscheinerteilungen im KFZ-Bereich (Führerscheinklassen B und BE) gab es in den letzten 20 Jahren (spätestens seit 2004) bis einschließlich 2015 bei jungen Menschen (17- bis einschließlich 21-Jährige) nach Kenntnis der Bundesregierung in den Landkreisen Böblingen, Esslingen, Heidenheim, Göppingen, Ludwigsburg, Ostalbkreis, Stuttgart, in Baden-Württemberg sowie bundesweit, und wie hoch waren zeitgleich die Bevölkerungszahlen der jeweiligen Jahrgänge in den abgefragten Regionen (bitte sowohl Führerscheinerteilungen als auch die Bevölkerungszahlen nach den einzelnen Jahrgängen und Regionen aufschlüsseln)?

In der Anlage 9.1 werden die Altersgruppen der 17- bis 21-Jährigen jeweils getrennt ausgewiesen. Der mit Frage 9 geforderte Bezug zu den zeitgleichen Bevölkerungszahlen der jeweiligen Jahrgänge in den abgefragten Regionen kann nicht hergestellt werden. Diese Daten liegen der Bundesregierung nicht vor. Bei den ausgewiesenen Zahlen gibt es folgendes zu beachten: Die Anzahl der erteilten Fahrerlaubnisklassen für die Jahre 2014 bis 2015 können nicht ausgewiesen werden. Die anliegende Tabelle enthält nur Angaben bis einschließlich 2013. Spätere Daten konnten bislang noch nicht ausgewertet werden. Weiterhin stehen auch keine Daten vor dem Jahr 2004 zur Verfügung.

Die Anlagen 9.2 bis 9.6 beruhen auf den Angaben des Landes Baden-Württemberg. Hierzu hat das Land Baden-Württemberg folgende Anmerkungen:

Landesweite Daten sind erst ab 1999 hinterlegt. Die Landkreise Tuttlingen und Bodenseekreis konnten in der Kürze der Zeit keine Daten übersenden. Die Anlage 9.2 mit den Zahlen für ganz Baden-Württemberg ist somit ohne die Landkreise Tuttlingen und Bodenseekreis zu verstehen, umfasst also 42 von 44 Stadt- und Landkreisen in Baden-Württemberg.

Die hohe Zahl der BE-Erteilungen im Jahr 1999 im Vergleich zum Jahr 2000 und den Folgejahren liegt in einer Übergangsvorschrift nach Inkrafttreten der Neufassung der FeV ab 1. Januar 1999 begründet: Gemäß § 76 Nummer 10 der Fahrerlaubnis-Verordnung wurde Bewerbern, die den Antrag bis zum 31. Dezember 1998 gestellt hatten und die bis zu diesem Tag das Mindestalter erreicht hatten, die Fahrerlaubnis bis zum 30. Juni 1999 nach dem früher geltenden Recht, d. h. als Klasse 3 (worin die Klasse BE ohne gesonderte Anhängerprüfung enthalten ist), erteilt.

Der Sprung der B- und BE-Erteilungen mit 17 Jahren im Jahr 2008 und ansteigend in den Folgejahren liegt an der Einführung des BF17 in Baden-Württemberg am 1. Januar 2008. Mit dem Anstieg der Erteilungen mit 17 Jahren ab 2008 korrespondiert ein Rückgang der Erteilungen mit 18 Jahren und älter in den Folgejahren. 2008 gab es aber insgesamt mehr Erteilungen, da der Jahrgang der 17-jährigen BF17-Erwerber quasi hinzukommt.

Anlage 1.1		männlich					weiblich				
		17 Jahre	18 Jahre	19 Jahre	20 Jahre	21 Jahre	17 Jahre	18 Jahre	19 Jahre	20 Jahre	21 Jahre
Schleswig-Holstein	städtisch	11	11	10	11	10	10	11	10	10	9
	ländlich	6	7	5	/	/	6	5	/	/	/
Hamburg	städtisch	8	8	8	9	10	7	8	9	11	10
	ländlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	städtisch	27	28	33	29	27	25	24	27	28	27
	ländlich	19	19	20	17	15	17	18	17	17	14
Bremen	städtisch	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ländlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordrhein-Westfalen	städtisch	118	112	111	107	106	108	98	96	99	95
	ländlich	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Hessen	städtisch	31	29	26	30	28	25	29	28	24	29
	ländlich	/	5	6	6	5	7	5	/	/	/
Rheinland-Pfalz	städtisch	20	18	20	19	23	20	19	18	19	21
	ländlich	/	/	/	/	/	/	5	/	/	/
Baden-Württemberg	städtisch	56	57	56	62	60	58	56	56	51	51
	ländlich	11	10	9	9	9	9	9	11	9	9
Bayern	städtisch	43	42	37	42	41	39	39	38	41	42
	ländlich	31	32	34	31	27	33	34	29	27	24
Saarland	städtisch	8	7	6	7	/	/	6	6	5	8
	ländlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin	städtisch	20	18	19	20	22	14	16	19	18	19
	ländlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	städtisch	11	9	9	12	10	11	10	10	10	9
	ländlich	7	7	9	9	7	6	7	8	6	6
Mecklenburg-Vorpommern	städtisch	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ländlich	13	13	12	14	13	11	10	11	9	8
Sachsen	städtisch	15	15	18	19	18	16	17	14	16	18
	ländlich	11	14	13	13	12	10	11	11	11	8
Sachsen-Anhalt	städtisch	/	/	/	6	8	/	5	5	/	/
	ländlich	13	11	10	15	11	11	13	12	11	8
Thüringen	städtisch	/	/	/	/	5	/	/	/	/	/
	ländlich	12	13	14	15	14	13	13	12	12	10

Ergebnisse des Mikrozensus 2006

Bevölkerung am Hauptwohnsitz

Häufigkeiten in 1000 der Merkmale Bundesland, Geschlecht, ausgewählte Altersjahre und Stadt/Land-Gliederung

Das Merkmal Stadt/Land-Gliederung wurde gebildet durch Zusammenfassung der Lagetyp-Kategorien "sehr peripher" und "peripher" zu ländlich sowie "zentral" und "sehr zentral" zu städtisch (siehe hierzu auch http://www.bbsr.bund.de/BBSR/DE/Raumberechnung/Raumabgrenzungen/Raumtypen2010_krs/Raumtypen2010_Kreise.html?nn=443270)

Die Hochrechnung für den Mikrozensus 2006 basiert auf dem fortgeschriebenen Ergebnissen der Volkszählung 1987 bzw. dem „Bevölkerungsregister Statistik“.

/ = Keine Angabe, da Zellwert nicht sicher genug

- = Nichts vorhanden

Anlage 1.2

		männlich					weiblich				
		17 Jahre	18 Jahre	19 Jahre	20 Jahre	21 Jahre	17 Jahre	18 Jahre	19 Jahre	20 Jahre	21 Jahre
Schleswig-Holstein	städtisch	10	8	9	10	12	9	9	9	9	11
	ländlich	6	7	/	/	/	/	/	/	/	/
Hamburg	städtisch	8	9	8	9	7	6	6	5	7	10
	ländlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	städtisch	27	23	25	28	26	27	24	25	24	29
	ländlich	18	17	17	16	15	17	15	15	14	14
Bremen	städtisch	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ländlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordrhein-Westfalen	städtisch	104	92	91	98	106	93	86	90	85	95
	ländlich	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Hessen	städtisch	28	32	27	27	29	24	27	26	24	27
	ländlich	6	5	5	5	5	6	6	5	/	/
Rheinland-Pfalz	städtisch	19	16	19	15	22	17	18	18	15	19
	ländlich	/	/	/	/	/	/	5	/	/	/
Baden-Württemberg	städtisch	54	49	53	60	60	54	51	49	52	55
	ländlich	7	9	9	9	8	7	10	9	8	10
Bayern	städtisch	38	40	41	43	47	40	39	42	42	42
	ländlich	28	27	26	28	28	27	25	24	24	24
Saarland	städtisch	6	/	/	/	5	/	/	/	/	/
	ländlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin	städtisch	16	16	13	14	15	14	12	13	17	17
	ländlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	städtisch	7	6	/	/	/	/	/	/	/	/
	ländlich	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Mecklenburg-Vorpommern	städtisch	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ländlich	6	/	/	/	/	5	/	/	/	/
Sachsen	städtisch	7	9	8	10	10	6	8	10	10	12
	ländlich	7	5	/	/	/	6	5	/	/	/
Sachsen-Anhalt	städtisch	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ländlich	5	7	/	5	/	6	/	/	/	/
Thüringen	städtisch	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ländlich	6	/	6	6	/	6	/	/	/	/

Ergebnisse des Mikrozensus 2014

Bevölkerung am Hauptwohnsitz

Häufigkeiten in 1000 der Merkmale Bundesland, Geschlecht, ausgewählte Altersjahre und Stadt/Land-Gliederung

Das Merkmal Stadt/Land-Gliederung wurde gebildet durch Zusammenfassung der Lagetyp-Kategorien "sehr peripher" und "peripher" zu ländlich sowie "zentral" und "sehr zentral" zu städtisch (siehe hierzu auch http://www.bbsr.bund.de/BBSR/DE/Raumbeobachtung/Raumabgrenzungen/Raumtypen2010_krs/Raumtypen2010_Kreise.html?nn=443270)

Die Hochrechnung für den Mikrozensus 2006 basiert auf dem Zensus 2011

/ = Keine Angabe, da Zellwert nicht sicher genug

- = Nichts vorhanden

Anlage 2

Bundesland		Bestandene praktische Prüfungen im Kfz-Bereich und BF17 in den Jahren 2006 bis 2015 nach Bundesländern																							
		Jahr der Auswertung																							
		2006		2007		2008		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2015					
B/	BE	B/	BE	BF17/	BE	BF17/	BE	BF17/	BE	BF17/	BE	BF17/	BE	BF17/	BE	BF17/	BE	BF17/	BE	BF17/	BE				
Baden-Württemberg	130.138	131.894	458	156.483	41.152	142.502	52.883	139.485	62.990	134.494	66.166	128.924	65.804	127.613	67.517	126.416	67.871	129.834	68.578						
Bayern	169.035	161.143	63.502	160.891	78.800	157.996	85.011	156.674	90.347	150.973	88.660	147.695	87.222	143.299	86.636	144.448	88.067	146.828	86.234						
Berlin	31.486	29.593	1.410	27.834	1.239	28.040	2.263	30.177	4.188	28.902	4.678	27.667	4.778	27.496	4.546	27.368	4.501	26.736	4.386						
Brandenburg	33.548	31.760	8.541	28.461	8.476	22.380	6.283	19.312	6.018	17.666	6.170	17.026	6.465	16.731	6.180	16.444	6.394	17.516	6.524						
Bremen	6.197	6.335	1.156	6.243	1.407	6.497	1.488	6.664	1.617	6.539	1.780	6.323	1.789	6.224	1.842	6.197	1.853	6.588	1.813						
Hamburg	13.732	14.724	2.168	15.160	2.989	14.985	3.390	15.745	3.465	15.863	4.041	15.661	4.042	15.634	4.080	15.641	4.271	15.880	4.291						
Hessen	65.241	76.235	20.671	71.085	24.858	68.387	27.064	67.666	29.801	67.169	31.759	64.397	31.419	59.005	29.659	63.133	32.277	64.972	31.864						
Mecklenburg-Vorpommern	22.422	24.315	4.778	21.015	5.078	15.512	3.635	13.017	3.499	11.979	3.669	11.263	3.932	11.267	3.961	11.649	4.521	12.660	4.670						
Niedersachsen	102.088	102.485	36.875	103.303	43.181	101.380	40.410	103.172	50.238	102.800	52.426	98.064	51.511	95.220	51.587	96.816	53.750	99.471	53.289						
Nordrhein-Westfalen	224.801	215.164	65.729	216.300	80.537	214.099	76.660	216.548	93.718	217.145	99.451	206.812	96.356	203.103	97.065	202.257	99.754	205.857	98.304						
Rheinland-Pfalz	55.343	52.419	18.904	52.223	22.281	50.018	23.207	50.166	24.657	49.825	26.119	47.726	25.305	46.432	25.433	45.942	25.782	46.426	25.434						
Saarland	12.606	13.306	3.775	12.511	5.031	12.086	5.239	11.540	5.292	11.313	5.550	10.812	5.362	10.156	5.226	10.267	5.418	10.259	5.114						
Sachsen	52.275	51.325	14.227	44.582	13.256	35.842	10.341	30.308	9.594	27.207	9.554	25.882	9.824	25.832	10.194	26.084	10.792	27.964	11.023						
Sachsen-Anhalt	28.460	31.824	6.973	26.527	7.444	20.521	5.852	17.312	5.376	15.952	5.342	14.760	5.481	14.728	5.340	15.211	5.907	16.167	6.006						
Schleswig-Holstein	34.821	34.066	10.020	34.689	12.364	34.581	10.879	35.180	14.444	35.166	15.837	33.573	15.700	32.952	16.087	33.216	16.715	34.139	16.704						
Thüringen	28.722	31.730	6.220	27.578	8.404	20.636	6.550	17.573	6.296	15.780	6.088	15.169	6.309	15.017	6.527	15.761	7.238	16.397	7.177						
Gesamt	1.010.915	1.008.318	265.407	1.004.885	356.497	945.462	361.155	930.539	411.540	908.773	427.290	871.754	421.299	850.709	421.880	856.850	435.111	877.694	431.411						

Anlage 3

Bestandene theoretische Prüfungen im Kfz-Bereich und BF17 in den Jahren 2006 bis 2015 nach Bundesländern

Bundesland	Jahr der Auswertung																			
	2006		2007		2008		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2015	
	B/ BE	BF17/ BEF17	B/ BE	BF17/ BEF17	B/ BE	BF17/ BEF17	B/ BE	BF17/ BEF17	B/ BE	BF17/ BEF17	B/ BE	BF17/ BEF17	B/ BE	BF17/ BEF17	B/ BE	BF17/ BEF17	B/ BE	BF17/ BEF17	B/ BE	BF17/ BEF17
Baden-Württemberg	127.127	128.333	515	46.203	138.030	52.552	131.504	61.080	128.839	64.689	124.052	64.507	120.144	64.804	120.608	66.076	124.423	65.895		
Bayern	163.777	155.990	64.237	76.717	153.689	83.505	146.225	85.644	141.398	84.177	138.456	83.697	134.024	82.595	135.018	83.704	137.631	81.764		
Berlin	32.729	30.322	1.543	1.383	30.052	2.765	31.628	4.501	30.282	5.006	29.308	5.123	29.163	5.689	28.136	5.661	29.213	5.820		
Brandenburg	35.015	31.945	9.141	7.432	20.146	5.751	18.192	5.802	16.448	5.810	15.794	6.372	15.293	6.903	14.991	7.189	16.239	7.441		
Bremen	6.291	6.373	1.179	1.420	6.616	1.465	6.555	1.660	6.550	1.762	6.234	1.747	6.196	1.764	6.332	1.861	6.648	1.825		
Hamburg	13.003	13.791	2.191	13.727	15.912	3.415	16.832	3.556	16.818	4.085	16.253	3.953	16.400	4.132	16.122	4.266	17.401	4.393		
Hessen	66.417	75.738	21.599	24.810	65.263	25.933	66.077	28.985	65.606	30.806	63.121	30.594	57.754	28.667	61.592	31.220	64.141	30.844		
Mecklenburg-Vorpommern	22.560	25.106	5.904	4.608	14.059	3.350	12.435	3.488	11.242	3.660	10.883	3.973	11.040	4.755	11.270	5.241	12.312	5.504		
Niedersachsen	98.256	96.805	35.150	39.658	97.212	37.411	92.627	44.946	93.629	47.123	89.555	46.835	87.166	46.973	86.918	48.045	91.347	48.039		
Nordrhein-Westfalen	225.614	210.984	65.080	77.761	205.909	70.915	206.219	88.047	206.585	92.698	198.915	90.806	192.468	90.029	193.119	93.562	200.723	92.503		
Rheinland-Pfalz	55.271	51.851	19.002	22.312	48.341	22.515	48.639	24.095	47.811	24.953	45.858	24.500	43.937	24.228	43.993	24.969	45.490	24.781		
Saarland	13.544	13.539	3.890	5.094	11.958	5.135	11.402	5.210	11.423	5.514	10.700	5.320	10.300	5.225	10.292	5.322	10.376	5.023		
Sachsen	57.261	51.790	14.862	11.854	32.902	9.515	29.466	9.424	27.544	9.803	26.032	10.208	25.679	12.244	26.659	13.316	29.077	13.990		
Sachsen-Anhalt	29.131	33.849	9.329	6.672	18.809	5.375	17.425	5.392	15.793	5.465	14.678	5.545	14.919	6.693	15.408	7.104	16.858	7.644		
Schleswig-Holstein	32.823	32.272	9.482	11.258	32.911	9.543	31.794	12.992	31.591	13.995	30.508	14.073	29.383	14.241	29.668	14.999	31.011	14.958		
Thüringen	29.062	33.595	8.562	7.462	19.173	6.189	17.175	6.231	15.411	6.010	15.024	6.496	15.114	7.665	15.408	8.311	16.352	8.525		
Gesamt	1.007.881	992.283	271.666	347.316	910.982	345.334	884.195	391.053	866.960	405.556	835.371	403.749	808.980	406.607	815.534	420.846	849.242	418.949		

Anlage 5

Nicht bestandene theoretische Prüfungen im Kfz-Bereich und BF17 in den Jahren 2006 bis 2015 nach Bundesländern

Bundesland	Jahr der Auswertung																			
	2006		2007		2008		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2015	
	B/ BE	BF17/ BEF17	B/ BE	BF17/ BEF17	B/ BE	BF17/ BEF17	B/ BE	BF17/ BEF17	B/ BE	BF17/ BEF17	B/ BE	BF17/ BEF17	B/ BE	BF17/ BEF17	B/ BE	BF17/ BEF17	B/ BE	BF17/ BEF17	B/ BE	BF17/ BEF17
Baden-Württemberg	55.231	134	57.727	134	65.452	11.152	66.336	16.003	17.798	62.514	20.510	60.179	20.700	56.612	19.896	65.818	24.229	70.127	25.224	
Bayern	61.123	18.036	64.735	18.036	65.633	22.704	68.631	26.052	24.496	61.081	25.405	59.458	25.396	57.319	24.692	67.007	29.766	71.900	31.168	
Berlin	17.522	731	19.012	731	16.971	611	18.045	1.132	1.984	18.759	2.515	18.225	2.607	17.685	2.669	19.954	3.171	20.918	3.117	
Brandenburg	23.073	5.787	23.613	5.787	19.763	4.811	15.458	3.615	3.173	11.663	3.461	11.069	3.643	10.364	3.701	11.479	4.411	12.201	4.431	
Bremen	2.741	385	2.805	385	2.971	488	3.058	475	560	3.393	620	3.048	582	2.994	608	3.471	695	3.712	773	
Hamburg	6.921	876	7.418	876	7.275	1.020	8.040	1.222	1.142	8.138	1.336	7.946	1.340	7.907	1.431	9.254	1.699	10.081	1.707	
Hessen	22.546	4.255	25.143	4.255	26.552	5.986	23.376	5.991	6.326	22.526	7.012	21.572	7.067	19.473	6.402	24.250	8.413	26.430	8.866	
Mecklenburg-Vorpommern	15.495	2.817	16.976	2.817	15.066	2.816	11.635	2.096	1.890	8.548	2.069	7.743	2.149	7.575	2.532	9.213	3.421	10.215	3.384	
Niedersachsen	33.679	9.555	35.492	9.555	35.838	10.937	38.891	11.116	12.036	35.636	12.900	35.474	13.132	33.844	12.863	39.901	16.036	43.271	16.564	
Nordrhein-Westfalen	90.576	20.340	93.825	20.340	97.261	25.893	89.733	22.893	25.121	85.786	27.249	83.693	27.238	79.584	26.509	92.540	32.515	101.139	34.188	
Rheinland-Pfalz	21.660	5.415	22.641	5.415	23.001	6.748	21.073	6.554	6.776	20.677	7.606	19.598	7.009	18.254	6.886	21.248	8.455	22.646	8.637	
Saarland	5.589	1.113	6.078	1.113	5.894	1.472	4.848	1.245	1.206	4.645	1.402	4.276	1.270	4.210	1.441	4.834	1.612	5.152	1.552	
Sachsen	34.547	8.100	34.460	8.100	30.174	7.003	24.990	5.824	4.863	19.219	5.552	18.529	5.761	17.637	6.697	21.038	8.616	23.450	9.044	
Sachsen-Anhalt	20.697	4.563	24.120	4.563	20.855	4.351	15.951	3.508	2.930	12.013	3.173	11.036	3.254	11.002	3.795	12.548	4.413	14.197	4.767	
Schleswig-Holstein	11.997	2.691	12.826	2.691	12.840	3.317	13.378	2.954	3.806	12.792	4.230	11.871	4.067	10.962	3.883	12.532	4.718	13.429	4.876	
Thüringen	18.836	3.990	22.362	3.990	19.341	4.469	15.401	3.734	3.015	10.957	3.074	10.214	3.402	10.296	3.822	11.491	4.892	12.853	5.119	
Gesamt	442.233	88.788	469.233	88.788	465.087	113.778	438.844	114.414	117.122	398.347	128.114	383.931	128.617	365.718	127.827	426.578	157.062	461.721	163.417	

Anlage 9.1

Erteilungen von Führerscheinen der Klassen B und BE von 2004 bis 2013 nach Lebensalter in Deutschland						
Jahr	Gebiet	Lebensalter in Jahren				
		17	18	19	20	21
2004	Deutschland	9.932	649.451	84.193	43.498	32.292
2005	Deutschland	29.366	642.301	80.904	42.724	30.987
2006	Deutschland	152.167	556.278	79.671	39.253	28.357
2007	Deutschland	242.095	464.272	88.788	43.591	29.196
2008	Deutschland	326.802	380.869	86.302	45.615	31.045
2009	Deutschland	328.231	296.294	83.187	45.305	31.103
2010	Deutschland	359.744	250.015	78.131	45.189	32.189
2011	Deutschland	371.297	219.222	68.270	42.194	31.278
2012	Deutschland	360.942	189.154	62.164	37.353	29.224
2013	Deutschland	371.223	178.553	58.683	34.942	26.343

Anlage 9.2

Erteilung Fahrerlaubnis Klassen B und BE (17 bis 21 Jahre) Baden-Württemberg gesamt

Jahr		Alter Erteilung					Summe 17 bis 21 Jahre	Summe B und BE (17 bis 21)
		17	18	19	20	21		
1999	Klasse B	630	82245	8408	4381	3187	98851	117378
	Klasse BE	10	8866	5122	2841	1688	18527	
2000	Klasse B	715	75254	7752	3488	2656	89865	92478
	Klasse BE	12	1899	400	147	155	2613	
2001	Klasse B	1124	90332	10006	4032	3472	108966	112957
	Klasse BE	8	2541	659	616	167	3991	
2002	Klasse B	669	90359	10707	5187	3123	110045	114883
	Klasse BE	13	2842	737	733	513	4838	
2003	Klasse B	1106	89817	10026	4750	2954	108653	113620
	Klasse BE	13	2918	660	621	755	4967	
2004	Klasse B	908	94010	10599	5145	3107	113769	119336
	Klasse BE	7	3357	755	641	807	5567	
2005	Klasse B	922	92392	9553	4700	3145	110712	116053
	Klasse BE	9	3387	786	548	611	5341	
2006	Klasse B	1768	92096	10379	4979	3059	112281	118267
	Klasse BE	22	3914	851	585	614	5986	
2007	Klasse B	2081	90623	10891	4948	2842	111385	117452
	Klasse BE	45	3932	925	596	569	6067	
2008	Klasse B	39906	75033	10668	4894	2759	133260	140058
	Klasse BE	1048	3470	1013	615	652	6798	
2009	Klasse B	48762	49860	11571	5853	3189	119235	126730
	Klasse BE	1745	2669	1257	881	943	7495	
2010	Klasse B	55747	39415	10389	5270	3112	113933	120117
	Klasse BE	2281	1987	846	538	532	6184	
2011	Klasse B	57457	32594	9062	4751	2357	106221	112440
	Klasse BE	2469	1790	737	579	644	6219	
2012	Klasse B	53463	26649	8314	4131	2893	95450	102057
	Klasse BE	2734	1796	785	651	641	6607	
2013	Klasse B	57141	24390	7654	4033	2535	95753	101524
	Klasse BE	2663	1416	627	504	561	5771	
2014	Klasse B	56923	23880	7519	3603	2448	94373	99619
	Klasse BE	2684	1165	482	381	534	5246	
2015	Klasse B	55681	24695	7801	3665	2409	94251	100009
	Klasse BE	2786	1459	591	388	534	5758	

Anlage 9.3

Erteilung Fahrerlaubnis Klasse B und BE (17 bis 21 Jahre) Landkreis Böblingen

Jahr		Alter Erteilung					Summe 17 bis 21 Jahre	Summe B und BE (17 bis 21)
		17	18	19	20	21		
1999	Klasse B	45	3112	332	152	116	3757	4674
	Klasse BE	1	560	188	98	70	917	
2000	Klasse B	49	2981	275	114	104	3523	3605
	Klasse BE	0	63	7	8	4	82	
2001	Klasse B	64	3250	359	152	89	3914	4001
	Klasse BE	2	53	14	17	1	87	
2002	Klasse B	43	3182	330	163	84	3802	3911
	Klasse BE	0	58	19	18	14	109	
2003	Klasse B	50	3219	356	157	118	3900	4024
	Klasse BE	3	65	23	13	20	124	
2004	Klasse B	57	3221	371	155	104	3908	4040
	Klasse BE	0	79	23	16	14	132	
2005	Klasse B	45	3216	312	137	101	3811	3945
	Klasse BE	1	84	21	13	15	134	
2006	Klasse B	54	3352	372	163	101	4042	4178
	Klasse BE	0	93	18	15	10	136	
2007	Klasse B	44	3139	376	172	102	3833	4004
	Klasse BE	0	113	28	15	15	171	
2008	Klasse B	1371	2610	389	165	93	4628	4805
	Klasse BE	28	87	36	19	7	177	
2009	Klasse B	1732	1702	408	200	115	4157	4366
	Klasse BE	36	87	35	18	33	209	
2010	Klasse B	2202	1352	402	171	126	4253	4446
	Klasse BE	73	57	28	15	20	193	
2011	Klasse B	2181	1160	326	180	114	3961	4141
	Klasse BE	68	49	25	18	20	180	
2012	Klasse B	2096	972	295	157	122	3642	3827
	Klasse BE	84	45	19	15	22	185	
2013	Klasse B	2139	931	281	137	85	3573	3711
	Klasse BE	59	28	19	15	17	138	
2014	Klasse B	2110	921	274	129	97	3531	3670
	Klasse BE	79	25	17	5	13	139	
2015	Klasse B	2111	930	274	132	78	3525	3692
	Klasse BE	76	34	15	15	27	167	

Anlage 9.4

Erteilung Fahrerlaubnis Klasse B und BE (17 bis 21 Jahre) Landkreis Esslingen

Jahr		Alter Erteilung					Summe 17 bis 21 Jahre	Summe B und BE (17 bis 21)
		17	18	19	20	21		
1999	Klasse B	20	3797	421	206	152	4596	5732
	Klasse BE	0	693	228	123	92	1136	
2000	Klasse B	11	3610	298	134	105	4158	4248
	Klasse BE	0	61	15	7	7	90	
2001	Klasse B	21	4073	415	152	121	4782	4903
	Klasse BE	0	67	28	15	11	121	
2002	Klasse B	8	4206	437	205	117	4973	5137
	Klasse BE	0	91	22	28	23	164	
2003	Klasse B	36	4107	429	199	117	4888	5059
	Klasse BE	2	98	23	24	24	171	
2004	Klasse B	19	4310	485	229	136	5179	5353
	Klasse BE	0	106	21	17	30	174	
2005	Klasse B	22	4268	414	223	135	5062	5237
	Klasse BE	0	91	25	28	31	175	
2006	Klasse B	44	4378	538	238	134	5332	5535
	Klasse BE	0	129	31	15	28	203	
2007	Klasse B	61	4317	475	226	136	5215	5392
	Klasse BE	0	108	32	21	16	177	
2008	Klasse B	1662	3463	467	231	131	5954	6184
	Klasse BE	37	108	28	28	29	230	
2009	Klasse B	1996	2637	542	236	139	5550	5829
	Klasse BE	52	102	50	34	41	279	
2010	Klasse B	2405	2034	537	260	144	5380	5582
	Klasse BE	80	54	29	17	22	202	
2011	Klasse B	2767	1760	476	219	144	5366	5585
	Klasse BE	76	61	35	26	21	219	
2012	Klasse B	2812	1454	418	189	153	5026	5274
	Klasse BE	91	60	35	40	22	248	
2013	Klasse B	2793	1305	355	237	113	4803	5030
	Klasse BE	98	58	25	22	24	227	
2014	Klasse B	2807	1182	374	206	127	4696	4928
	Klasse BE	113	55	18	20	26	232	
2015	Klasse B	2872	1279	402	189	127	4869	5138
	Klasse BE	124	61	37	17	30	269	

Anlage 9.5

Erteilung Fahrerlaubnis Klasse B und BE (17 bis 21 Jahre) Stadt Stuttgart

Jahr		Alter Erteilung					Summe 17 bis 21 Jahre	Summe B und BE (17 bis 21)
		17	18	19	20	21		
1999	Klasse B	30	4458	685	323	211	5707	7259
	Klasse BE	2	895	365	182	108	1552	
2000	Klasse B	29	4001	500	185	155	4870	4932
	Klasse BE	1	44	10	3	4	62	
2001	Klasse B	49	4349	620	217	160	5395	5478
	Klasse BE	0	58	13	9	3	83	
2002	Klasse B	31	4279	631	326	171	5438	5566
	Klasse BE	0	83	20	19	6	128	
2003	Klasse B	43	4202	621	314	215	5395	5526
	Klasse BE	0	74	11	21	25	131	
2004	Klasse B	34	4267	633	325	206	5465	5623
	Klasse BE	0	100	15	16	27	158	
2005	Klasse B	63	3995	585	282	201	5126	5274
	Klasse BE	2	86	18	21	21	148	
2006	Klasse B	153	3856	584	292	180	5065	5207
	Klasse BE	5	88	15	18	16	142	
2007	Klasse B	230	3609	637	325	171	4972	5105
	Klasse BE	8	81	18	8	18	133	
2008	Klasse B	1289	2802	684	335	194	5304	5443
	Klasse BE	18	70	14	14	23	139	
2009	Klasse B	1565	1847	655	353	221	4641	4750
	Klasse BE	25	43	19	12	10	109	
2010	Klasse B	1723	1471	624	328	228	4374	4463
	Klasse BE	22	37	14	8	8	89	
2011	Klasse B	1737	1129	546	326	224	3962	4020
	Klasse BE	15	14	8	10	11	58	
2012	Klasse B	1603	884	501	254	176	3418	3485
	Klasse BE	17	15	13	9	13	67	
2013	Klasse B	1636	878	458	285	159	3416	3473
	Klasse BE	16	13	12	8	8	57	
2014	Klasse B	1644	865	496	250	172	3427	3479
	Klasse BE	14	15	8	7	8	52	
2015	Klasse B	1599	836	487	245	167	3334	3389
	Klasse BE	15	13	8	5	14	55	

Anlage 9.6

Erteilung Fahrerlaubnis Klasse B und BE (17 bis 21 Jahre) Landkreis Heidenheim

Jahr		Alter Erteilung					Summe 17 bis 21 Jahre	Summe B und BE (17 bis 21)
		17	18	19	20	21		
1999	Klasse B	7	1180	102	55	30	1374	1666
	Klasse BE	0	186	56	29	21	292	
2000	Klasse B	13	1161	67	36	26	1303	1339
	Klasse BE	0	31	5	0	0	36	
2001	Klasse B	24	1291	105	52	19	1491	1553
	Klasse BE	0	43	11	6	2	62	
2002	Klasse B	15	1247	116	52	30	1460	1542
	Klasse BE	0	53	15	10	4	82	
2003	Klasse B	27	1256	120	51	30	1484	1573
	Klasse BE	0	46	7	18	18	89	
2004	Klasse B	15	1455	129	64	36	1699	1790
	Klasse BE	0	60	11	9	11	91	
2005	Klasse B	21	1286	109	52	46	1514	1583
	Klasse BE	0	46	11	5	7	69	
2006	Klasse B	29	1319	130	50	38	1566	1661
	Klasse BE	0	63	14	11	7	95	
2007	Klasse B	40	1255	114	61	32	1502	1582
	Klasse BE	0	60	10	6	4	80	
2008	Klasse B	692	1001	111	59	37	1900	2012
	Klasse BE	15	54	21	11	11	112	
2009	Klasse B	814	631	125	53	42	1665	1771
	Klasse BE	34	28	13	19	12	106	
2010	Klasse B	875	465	101	43	35	1519	1610
	Klasse BE	30	26	17	8	10	91	
2011	Klasse B	886	403	128	44	32	1493	1580
	Klasse BE	38	25	7	10	7	87	
2012	Klasse B	809	319	87	46	21	1282	1398
	Klasse BE	63	22	11	8	12	116	
2013	Klasse B	815	333	83	43	24	1298	1377
	Klasse BE	41	13	11	7	7	79	
2014	Klasse B	819	307	78	47	30	1281	1366
	Klasse BE	51	15	8	6	5	85	
2015	Klasse B	791	323	90	53	30	1287	1360
	Klasse BE	44	16	6	4	3	73	