

**Antwort
der Bundesregierung**

**auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Matthias Gastel, Stephan Kühn
(Dresden), Tabea Rößner, weiterer Abgeordneter und der Fraktion
BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN
– Drucksache 18/8156 –**

**Brückenerneuerungen auf Grundlage der Leistungs- und
Finanzierungsvereinbarung (LuFV II)****Vorbemerkung der Fragesteller**

Deutschland ist als Industrieland in der Mitte Europas auf eine leistungsfähige Schienennetzinfrastruktur angewiesen. Jedoch sind die Schienenwege des Bundesnetzweites in einem kritischen Zustand.

Aus den Antworten der Bundesregierung auf 16 Kleine Anfragen der Fragesteller im Jahr 2014 konnte entnommen werden, dass fast ein Drittel aller deutschen Eisenbahnbrücken in einem bedenklichen Zustand oder sogar nicht mehr sanierungsfähig sind (www.zeit.de/mobilitaet/2014-09/deutsche-bahn-bruecken-zustand).

Die deutschen Eisenbahnbrücken haben ein Durchschnittsalter von 55,9 Jahren mit steigender Tendenz. Rund 9 200 Eisenbahnbrücken bundesweit sind mehr als 100 Jahre alt. Der notwendige jährliche Investitionsbedarf ist auf 4 Mrd. Euro geschätzt worden (www.zeit.de/mobilitaet/2013-11/grube-streckennetz-investitionen).

Im Rahmen der zwischen Bund und Deutscher Bahn AG geschlossenen Leistungs- und Finanzierungsvereinbarung (LuFV II) für die Jahre 2015 bis 2019 wurden die für Modernisierungsmaßnahmen in die bestehende Schienennetzinfrastruktur vorgesehenen finanziellen Mittel festgesetzt. Mit dieser „Modernisierungsoffensive“ sollen in den Jahren 2015 bis 2019 mindestens 875 Eisenbahnbrücken vollständig oder in Teilen erneuert werden (www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Pressemitteilungen/2014/118-dobrindt-lufv.html).

1. Welche Eisenbahnbrücken der bundeseigenen Schienennetze sollen nach Kenntnis der Bundesregierung im Rahmen der Leistungs- und Finanzierungsvereinbarung in den Jahren 2015 bis 2019 vollständig erneuert werden (bitte tabellarische Übersicht unter Angabe des Bundeslandes, des Netzsegmentes, der Streckenbezeichnung, der Streckennummer, der Streckenkilometer, der Zustandskategorie, des geplanten Fertigstellungsdatums des jeweiligen Brückenbauwerks sowie der geschätzten Kosten der jeweiligen Erneuerungsmaßnahmen beifügen)?

2. Welche Eisenbahnbrücken der bundeseigenen Schienenwege sollen nach Kenntnis der Bundesregierung im Rahmen der Leistungs- und Finanzierungsvereinbarung in den Jahren 2015 bis 2019 teilerneuert werden (bitte tabellarische Übersicht unter Angabe des Bundeslandes, des Netzsegmentes, der Streckenbezeichnung, der Streckennummer, der Streckenkilometer, der Zustandskategorie, des geplanten Fertigstellungsdatums des jeweiligen Brückbauwerks sowie der geschätzten Kosten der jeweiligen Erneuerungsmaßnahmen beifügen)?

Die Fragen 1 und 2 werden wegen ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Für Investitionen in das bestehende Schienennetz stehen den Eisenbahninfrastrukturunternehmen des Bundes (EIU), der DB Netz AG, der DB Station&Service AG und der DB Energie GmbH auf Grundlage der zum Jahresanfang 2015 abgeschlossenen Leistungs- und Finanzierungsvereinbarung II (LuFV II) bis 2019 jährliche Ersatzinvestitionsmittel in Höhe von rund 4 Mrd. Euro zur Verfügung. Die EIU können damit weitgehend selbst über ihre Investitionstätigkeiten und -schwerpunkte im Bestandsnetz entscheiden. So entscheiden sie im Rahmen ihrer unternehmerischen Verantwortung auch über Auswahl und Zeitpunkt der zu erneuernden Brücken sowie die jeweiligen Einzelmaßnahmen. Der Bund nimmt hierauf keinen Einfluss. Insofern liegen der Bundesregierung die für die Jahre 2015 bis 2019 erbetenen Angaben/Planungen auch nicht vor.

Gemäß den Regelungen der LuFV II hat die DB AG über den Fortgang bei der Brückenerneuerung im jährlich zum 30. April vorzulegenden Infrastrukturzustands- und -entwicklungsbericht zu berichten (vgl. LuFV II, Anlage 12.1, Nummer 3.2.3). Der Bericht der DB AG über das Jahr 2015 wird in Kürze auf der Homepage des EBA verfügbar sein www.eba.bund.de/DE/HauptNavi/Finanzierung/LuFV/Infrastrukturzustandsbericht/izb_inhalt.html).

Die Fertigstellung der 875 Brückenprojekte erstreckt sich über mehrere Jahre. Da der Planungsprozess für diese Maßnahmen auch externen Einflüssen unterliegt und sich der Erneuerungsbedarf am tatsächlichen Zustand der Bauwerke ausrichtet, der sich im Zeitverlauf unterschiedlich entwickelt, ist das Portfolio entsprechenden Anpassungen unterworfen. Die nachfolgende, von der DB Netz AG auf Anfrage übermittelte, Liste enthält die aktuell geplanten Brückenerneuerungen, die in 2016 erfolgen sollen. Die Auflistung enthält Informationen zu Bundesland, Strecke und km. Die geschätzten Kosten je Maßnahme können aus vergaberechtlichen Gründen nicht mitgeteilt werden.

Die DB Netz AG stellt zudem eine 12-Wochen-Übersicht aller Baumaßnahmen streckenbezogen im Internet zur Verfügung (<http://fahrweg.dbnetze.com/fahrweg-de/technik/baustelleninformation/baumassnahmen>).

Land	STR_NR	VON_KM	BIS_KM
Baden-Württemberg	4760	69,7 + 66	69,7 + 69
Baden-Württemberg	4250	100,4 + 45	100,4 + 53
Baden-Württemberg	4660	9,2 + 77	9,2 + 84
Baden-Württemberg	4300	34,9 + 42	34,9 + 45
Baden-Württemberg	4250	51,6 + 23	51,6 + 32
Baden-Württemberg	4630	38,1 + 71	38,1 + 80
Baden-Württemberg	4600	37,5 + 89	37,6 + 4
Bayern	5223	47,5 + 48	47,5 + 53

Land	STR_NR	VON_KM	BIS_KM
Bayern	5060	9,3 + 47	9,3 + 53
Bayern	5060	9,3 + 96	9,4 + 3
Bayern	5910	85,3 + 73	85,3 + 90
Bayern	5830	67,5 + 38	67,5 + 46
Bayern	5102	83,9 + 18	83,9 + 26
Bayern	5200	39,5 + 77	39,6 + 6
Bayern	5200	41,0 + 63	41,0 + 70
Bayern	5910	71,3 + 10	71,3 + 20
Bayern	5502	7,1 + 56	7,1 + 70
Bayern	5600	54,6 + 10	54,6 + 16
Bayern	5703	61,6 + 70	61,6 + 74
Bayern	5320	22,3 + 88	22,3 + 91
Bayern	5320	21,9 + 39	21,9 + 47
Bayern	5851	41,4 + 41	41,4 + 45
Bayern	5851	31,1 + 20	31,1 + 26
Bayern	5851	30,3 + 67	30,3 + 73
Bayern	5021	17,2 + 41	17,2 + 52
Brandenburg	6525	0,3 + 76	0,4 + 4
Hamburg	1241	8,0 + 50	8,0 + 63
Hessen	3601	36,0 + 53	36,0 + 59
Hessen	3944	43,7 + 5	43,7 + 5
Hessen	3700	29,7 + 59	29,7 + 60
Hessen	4111	4,4 + 1	4,4 + 21
Mecklenburg-Vorpommern	6325	120,9 + 39	120,9 + 52
Mecklenburg-Vorpommern	6325	111,1 + 5	111,1 + 27
Mecklenburg-Vorpommern	6325	126,0 + 50	126,0 + 50
Niedersachsen	1732	14,3 + 32	14,3 + 36
Niedersachsen	1745	22,6 + 37	22,6 + 58
Niedersachsen	1745	22,8 + 15	22,8 + 50
Niedersachsen	1560	65,2 + 30	65,2 + 30
Niedersachsen	1960	52,7 + 94	52,7 + 1
Niedersachsen	1560	31,2 + 3	31,2 + 11
Niedersachsen	1712	77,1 + 45	77,1 + 59
Niedersachsen	1712	79,8 + 35	79,8 + 35

Land	STR_NR	VON_KM	BIS_KM
Nordrhein-Westfalen	2970	140,0 + 93	140,0 + 98
Nordrhein-Westfalen	2651	109,4 + 92	109,4 + 92
Nordrhein-Westfalen	2650	78,6 + 2	78,6 + 8
Nordrhein-Westfalen	2103	206,1 + 34	206,1 + 36
Nordrhein-Westfalen	2103	216,7 + 13	216,7 + 17
Nordrhein-Westfalen	2103	194,9 + 40	194,9 + 40
Nordrhein-Westfalen	2103	195,4 + 23	195,4 + 27
Nordrhein-Westfalen	2103	209,7 + 76	209,7 + 84
Nordrhein-Westfalen	2103	197,3 + 29	197,3 + 40
Rheinland-Pfalz	3141	2,8 + 92	2,9 + 0
Rheinland-Pfalz	2630	142,0 + 95	142,0 + 95
Rheinland-Pfalz	2630	49,6 + 29	49,6 + 48
Rheinland-Pfalz	2630	138,8 + 93	138,8 + 95
Rheinland-Pfalz	3730	27,6 + 75	27,7 + 3
Rheinland-Pfalz	3450	39,1 + 12	39,1 + 18
Saarland	3230	35,6 + 46	35,6 + 51
Sachsen	6619	46,6 + 26	46,6 + 41
Sachsen	6645	29,3 + 74	29,3 + 81
Sachsen	6212	83,8 + 68	83,9 + 0
Sachsen	6211	251,8 + 93	251,9 + 11
Sachsen	6258	39,1 + 82	39,1 + 91
Sachsen	6240	36,9 + 22	36,9 + 30
Sachsen	6240	37,8 + 68	37,8 + 76
Sachsen-Anhalt	6383	40,6 + 72	40,6 + 87
Sachsen-Anhalt	6306	18,4 + 58	18,4 + 67
Sachsen-Anhalt	6807	32,5 + 63	32,5 + 89
Sachsen-Anhalt	6405	83,6 + 50	83,6 + 56
Schleswig-Holstein	1040	112,7 + 25	112,7 + 51
Schleswig-Holstein	1204	15,8 + 66	15,8 + 75
Thüringen	6311	49,5 + 82	49,6 + 62
Thüringen	6698	4,6 + 44	4,6 + 76
Thüringen	6311	63,3 + 37	63,3 + 46
Thüringen	6311	63,1 + 44	63,1 + 58
Thüringen	6311	62,9 + 10	62,9 + 19
Thüringen	6296	26,1 + 43	26,1 + 56
Thüringen	6296	21,8 + 82	21,8 + 98

3. Nach welchen Kriterien wurden die im Rahmen der Leistungs- und Finanzierungsvereinbarung zu erneuernden Eisenbahnbrücken ausgewählt?
4. Warum umfasst die Leistungs- und Finanzierungsvereinbarung nicht die Erneuerung aller nach Schätzung der Deutschen Bahn AG rund 1 400 dringend sanierungsbedürftigen Eisenbahnbrücken auf den Schienenwegen des Bundes?
5. Bis wann ist die Erneuerung der übrigen sanierungsbedürftigen Eisenbahnbrücken geplant?

Die Fragen 3 bis 5 werden wegen ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Die Brücken selbst wurden nicht im Einzelnen ausgewählt, es wurde allein das Ziel von mindestens 875 voll- oder teilzuerneuernden Brücken nebst Verbesserung der jeweiligen Zustandskategorie vereinbart.

Unabhängig davon ist die betriebliche Sicherheit aller Eisenbahnbrücken nach Auskunft der DB Netz AG gewährleistet.

