

Antwort

der Bundesregierung

**auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Herbert Behrens, Sabine Leidig, Caren Lay, weiterer Abgeordneter und der Fraktion DIE LINKE.
– Drucksache 18/8552 –**

Entwicklung der Low-Cost-Carrier in Deutschland

Vorbemerkung der Fragesteller

Im Gegensatz zu den CO₂-Emissionen anderer Sektoren steigt der CO₂-Ausstoß im Bereich des Verkehrs weiterhin an. Laut Fortschrittsbericht 2012 der Nachhaltigkeitsstrategie der Bundesregierung ist der Flugverkehr der einzige Verkehrsträger, bei dem der Endenergieverbrauch gestiegen ist (vgl. Nationale Nachhaltigkeitsstrategie – Fortschrittsbericht 2012, S. 65).

Das Steigen des Endenergieverbrauches im letzten Jahrzehnt ist u. a. auf das verstärkte Engagement von sogenannten Low-Cost-Carriern in Deutschland zurückzuführen. Fluglinien wie Germanwings, Eurowings, Air Berlin, Ryanair, easyJet, Wizz Air, Norwegian, flybe, Air Baltic, Aer Lingus, Corendon, InterSky und vueling, welche ausschließlich oder überwiegend Low-Cost-Angebote vorweisen, haben inzwischen einen Marktanteil von rund 32 Prozent in Deutschland (vgl. www.dlr.de/dlr/Portaldata/1/Resourcen/documents/2015/_Low_Cost_Monitor_I_2015.pdf).

Die Anteile der Low-Cost-Carrier am Verkehrsaufkommen der deutschen Verkehrsflughäfen variieren jedoch stark. Zudem dürfte sich im Zeitverlauf der Stellenwert der Low-Cost-Carrier für die einzelnen Flughäfen stark verändert haben.

Daher soll die Entwicklung der genannten Low-Cost-Carrier seit dem Jahr 1999 für folgende Flughäfen nachvollzogen werden: Frankfurt am Main, München, Hamburg, Hahn, Berlin-Tegel, Schönefeld, Niederrhein (Weeze), Düsseldorf, Köln/Bonn, Hannover.

1. Welche in der Bundesrepublik Deutschland agierenden Fluggesellschaften werden nach Kenntnis der Bundesregierung als Low-Cost-Carrier definiert (bitte unter Angabe der Definition „Low-Cost-Carrier“ auführen)?

Nach hiesigem Kenntnisstand gibt es keine allgemeingültige Definition von Low-Cost-Carriern bzw. Billigfluggesellschaften.

2. Wie hat sich nach Kenntnis der Bundesregierung das Luftverkehrsaufkommen der in der Vorbemerkung der Fragesteller genannten Fluggesellschaften am Flugbetrieb der in der Vorbemerkung der Fragesteller genannten Verkehrsflughäfen zwischen den Jahren 2001 und 2015 entwickelt (bitte für die einzelnen Flughäfen tabellarisch die Anzahl der jährlichen Flugbewegungen der genannten Low-Cost-Carrier angeben)?

Welche Anteile am jährlichen Gesamtverkehrsaufkommen der Flughäfen hatten diese Low-Cost-Carrier jeweils (bitte Werte mit in die Tabellen aufnehmen)?

3. Wie hat sich nach Kenntnis der Bundesregierung das Passagieraufkommen der in der Vorbemerkung der Fragesteller genannten Fluggesellschaften am Flugbetrieb der in der Vorbemerkung der Fragesteller genannten Verkehrsflughäfen zwischen den Jahren 2001 und 2015 entwickelt (bitte für die einzelnen Flughäfen tabellarisch die Anzahl der jährlich durch jeweiligen Low-Cost-Carrier abgefertigten Passagiere angeben)?

Welche Anteile am jährlichen Gesamtpassagieraufkommen der Flughäfen hatten diese Low-Cost-Carrier jeweils (bitte Werte mit in die Tabellen aufnehmen)?

Die Fragen 2 und 3 werden durch die Tabellen in Anlage 1 gemeinsam beantwortet.

Zahlen in der gewünschten Aufschlüsselung sind in der amtlichen Statistik erst seit dem Jahr 2011 verfügbar.

4. Wie hat sich nach Kenntnis der Bundesregierung der Anteil der Flüge mit einer Flugstrecke unterhalb von 600 Kilometern Entfernung am jährlichen Gesamtverkehrsaufkommen der genannten Flughäfen zwischen den Jahren 2001 und 2015 entwickelt (bitte in einer Tabelle in absoluten Zahlen sowie in Prozent angeben)?

Anzahl der Flüge mit Streckenlänge unter 600 km

Jahr	Frankfurt/ Main - FRA	München - MUC	Hamburg - HAM	Hahn (ab 2003) - HHN	Berlin- Tegel - TXL	Berlin- Schönefeld - SXF	Niederrhein (ab 2005) - NRN	Düsseldorf - DUS	Köln/Bonn CGN	Hannover - HAJ
2001	148.653	121.596	49.645	X	43.014	9.067	X	84.995	76.953	30.202
2002	151.443	145.127	47.009	X	57.357	9.761	X	75.453	74.126	34.318
2003	145.207	147.207	46.204	460	64.018	9.554	X	72.610	72.709	31.803
2004	145.146	155.448	46.421	654	60.326	10.874	X	76.932	67.435	33.011
2005	144.457	159.738	46.424	519	58.394	13.165	2.086	77.723	65.244	34.702
2006	145.261	157.471	50.328	773	54.798	14.163	1.798	83.907	62.794	31.757
2007	143.096	159.164	49.750	1.145	61.047	12.768	2.142	91.552	60.674	28.343
2008	133.470	159.160	49.961	938	63.960	10.422	2.524	99.728	55.593	29.188
2009	128.638	145.611	47.707	1.615	61.426	12.763	3.207	89.331	52.097	26.845
2010	126.363	139.840	48.297	1.058	60.158	13.173	3.121	84.516	50.437	24.562
2011	139.049	148.744	48.316	667	62.339	12.431	2.894	89.156	50.295	31.287
2012	135.630	139.800	42.376	543	58.587	11.593	2.463	84.697	46.667	37.271
2013	132.025	127.804	39.220	589	57.782	6.730	2.556	82.169	41.193	32.535
2014	128.193	122.405	41.415	575	60.872	7.108	2.221	81.047	41.118	31.377
2015	125.049	125.300	43.281	408	62.489	7.563	2.173	76.323	40.846	32.779

Anteil der Flüge mit Streckenlänge unter 600 km in %

Jahr	Frankfurt/ Main - FRA	München - MUC	Hamburg - HAM	Hahn (ab 2003) - HHN	Berlin- Tegel - TXL	Berlin- Schönefeld - SXF	Niederrhein (ab 2005) - NRN	Düsseldorf - DUS	Köln/Bonn CGN	Hannover - HAJ
2001	33,3	38,0	37,2	X	34,3	35,1	X	47,3	58,7	38,8
2002	33,8	44,1	37,4	X	47,3	39,0	X	42,7	61,1	45,2
2003	32,6	43,1	36,3	2,2	47,6	38,4	X	41,8	54,0	41,3
2004	31,4	42,1	35,6	2,9	45,8	28,1	X	41,0	49,7	42,6
2005	30,3	41,4	34,5	2,0	42,5	25,3	38,2	41,1	46,4	43,3
2006	30,2	40,2	34,4	2,4	40,8	24,4	36,9	40,3	45,2	42,1
2007	29,5	38,7	32,7	3,3	42,0	22,1	31,0	40,9	43,8	39,1
2008	27,9	38,6	33,1	2,8	41,4	17,4	21,1	44,4	43,3	40,3
2009	28,2	38,4	34,5	4,9	41,6	19,7	16,9	42,5	43,3	41,9
2010	27,7	37,7	34,8	3,5	40,0	19,5	14,0	39,9	41,7	40,8
2011	28,9	37,3	34,1	2,5	38,6	18,8	15,7	41,2	42,7	45,6
2012	28,5	36,1	30,7	2,2	35,7	17,9	14,5	40,0	41,4	51,4
2013	28,4	34,7	30,2	2,6	34,3	11,6	13,7	40,0	38,4	48,5
2014	27,7	33,7	29,7	3,0	34,5	11,4	16,5	39,5	37,3	47,8
2015	27,1	33,9	30,1	2,1	35,0	11,0	16,5	37,3	35,5	48,9

5. Wie hat sich nach Kenntnis der Bundesregierung der Anteil der Passagiere auf Flügen mit einer Flugstrecke unterhalb von 600 Kilometern Entfernung am jährlichen Gesamtpassagiersaufkommen der genannten Flughäfen zwischen den Jahren 2001 und 2015 entwickelt (bitte in einer Tabelle in absoluten Zahlen sowie in Prozent angeben)?

Anzahl der Passagiere auf Flügen mit Streckenlänge unter 600 km

Jahr	Frankfurt / Main - FRA	München - MUC	Hamburg - HAM	Hahn (ab 2003) - HHN	Berlin-Tegel - TXL	Berlin- Schönefeld - SXF	Niederrhein (ab 2005) - NRN	Düsseldorf DUS	Köln/Bonn CGN	Hannover - HAJ
2001	13.795.238	9.482.260	3.450.551	X	6.070.024	90.722	X	5.481.213	3.432.750	1.591.285
2002	13.319.919	10.826.523	4.513.095	X	6.266.308	66.913	X	5.232.258	3.342.238	1.419.692
2003	12.866.090	11.262.290	4.843.185	679.723	7.006.361	154.294	X	5.154.921	4.316.788	1.362.038
2004	12.784.761	12.003.958	4.882.229	645.585	6.673.793	619.360	X	5.405.030	4.266.867	1.485.370
2005	12.586.519	12.469.636	5.064.434	524.800	6.590.250	1.046.757	162.171	5.489.750	4.668.182	1.640.513
2006	12.612.677	13.221.369	5.564.609	635.803	6.826.138	1.329.222	169.080	5.946.958	4.687.007	1.803.501
2007	12.792.707	14.140.243	5.938.384	602.951	7.947.774	1.260.003	204.574	6.533.359	4.808.845	1.820.947
2008	12.206.748	14.180.098	6.014.535	706.441	8.427.071	1.282.189	279.591	6.817.372	4.797.356	1.907.451
2009	11.356.615	13.188.724	5.807.446	873.682	8.030.879	1.516.685	475.731	6.593.387	4.549.067	1.739.082
2010	11.686.061	13.441.133	6.172.722	709.154	8.250.107	1.584.579	402.583	7.020.321	4.481.659	1.793.105
2011	13.062.972	14.419.149	6.391.985	355.165	8.914.976	1.308.736	195.145	7.362.537	4.493.659	1.849.279
2012	12.821.473	14.235.083	6.031.297	309.478	9.184.855	1.106.428	155.992	7.264.163	4.207.641	1.720.853
2013	12.880.914	13.976.782	5.832.152	293.072	9.905.957	428.476	174.866	7.212.039	3.930.487	1.612.189
2014	13.145.696	13.906.573	6.042.541	296.578	10.207.256	495.454	110.236	7.176.300	3.943.237	1.596.681
2015	13.491.326	14.371.230	6.170.223	301.586	10.318.436	776.500	126.048	7.047.509	4.184.552	1.600.991

Anteil der Passagiere auf Flügen mit Streckenlänge unter 600 km in %

Jahr	Frankfurt/M ain - FRA	München - MUC	Hamburg - HAM	Hahn (ab 2003) - HHN	Berlin-Tegel - TXL	Berlin- Schönefeld - SXF	Niederrhein (ab 2005) - NRN	Düsseldorf DUS	Köln/Bonn - CGN	Hannover - HAJ
2001	28,6	40,5	36,8	X	61,7	5,1	X	35,8	61,0	31,6
2002	27,7	47,3	51,3	X	63,9	4,2	X	35,9	63,2	31,0
2003	26,8	47,0	51,7	29,1	63,5	9,4	X	36,5	56,2	27,8
2004	25,2	45,1	50,0	23,6	60,8	18,8	X	35,8	51,7	29,0
2005	24,3	43,8	47,9	17,5	57,4	20,9	27,8	35,7	49,7	29,6
2006	24,1	43,2	46,9	18,1	58,0	22,1	29,0	36,0	47,8	32,2
2007	23,8	41,8	46,8	15,3	59,6	20,0	24,2	36,7	46,2	32,6
2008	22,9	41,2	47,1	18,2	58,3	19,4	18,4	37,7	46,6	34,2
2009	22,5	40,5	47,7	23,4	56,8	22,4	19,9	37,2	46,9	35,4
2010	22,2	38,9	47,9	20,5	55,1	21,8	14,0	37,1	45,8	35,9
2011	23,2	38,4	47,2	12,6	52,8	18,4	8,1	36,3	46,8	34,9
2012	22,4	37,3	44,1	11,7	50,6	15,6	7,1	34,9	45,5	32,7
2013	22,3	36,3	43,3	11,3	50,6	6,4	7,1	34,0	43,4	30,9
2014	22,1	35,1	41,0	12,5	49,4	6,8	6,1	32,9	41,9	30,3
2015	22,2	35,2	39,6	11,6	49,2	9,1	6,6	31,4	40,6	29,5

6. Wie hat sich nach Kenntnis der Bundesregierung die Auslastung der genannten Flughäfen zwischen den Jahren 2001 und 2015 entwickelt (bitte in einer Tabelle angeben und die absoluten Zahlen gesondert ausweisen)?

Zur Auslastung von Flughäfen als Infrastruktureinrichtungen hält die amtliche Statistik keine Zahlen vor.

7. Wie hat sich nach Kenntnis der Bundesregierung die durchschnittliche Auslastung der Flüge an den genannten Flughäfen zwischen den Jahren 2001 und 2015 entwickelt (bitte in einer Tabelle angeben und die absoluten Zahlen gesondert ausweisen)?

Die Frage 7 wird durch die Tabelle in Anlage 2 beantwortet.

8. Wie hat sich nach Kenntnis der Bundesregierung der jährliche Energieverbrauch der einzelnen Verkehrsträger zwischen den Jahren 2001 und 2015 in Deutschland entwickelt (bitte tabellarisch den jährlichen Energieverbrauch der Verkehrsträger in absoluten Zahlen sowie in Relation zum Gesamtendenergieverbrauch des Verkehrssektors in Prozent angeben)?

Endenergieverbrauch des Verkehrs in Petajoule und Anteile der Verkehrsträger im binnenländischen Verkehr

Jahr	Verkehr insgesamt	Schienenverkehr		Straßenverkehr		Luftverkehr		Binnenschifffahrt	
	PJ	PJ	%	PJ	%	PJ	%	PJ	%
2001	2.698	81	3,02%	2.314	85,80%	291	10,78%	11	0,42%
2002	2.672	80	2,98%	2.294	85,87%	288	10,79%	10	0,37%
2003	2.601	80	3,06%	2.218	85,31%	293	11,25%	10	0,40%
2004	2.616	79	3,01%	2.227	85,10%	299	11,45%	12	0,44%
2005	2.586	78	3,02%	2.150	83,12%	345	13,32%	14	0,52%
2006	2.614	76	2,91%	2.165	82,81%	362	13,85%	11	0,43%
2007	2.601	76	2,92%	2.143	82,40%	375	14,42%	7	0,27%
2008	2.571	76	2,96%	2.110	82,08%	379	14,75%	5	0,21%
2009	2.541	73	2,86%	2.089	82,20%	368	14,48%	12	0,47%
2010	2.559	76	2,96%	2.109	82,42%	362	14,16%	12	0,46%
2011	2.568	76	2,94%	2.133	83,06%	347	13,50%	13	0,50%
2012	2.559	58	2,26%	2.117	82,75%	371	14,51%	12	0,48%
2013	2.612	57	2,20%	2.168	83,00%	375	14,37%	12	0,47%
2014	2.629	56	2,14%	2.199	83,63%	362	13,78%	12	0,45%

Die Werte für 2015 liegen noch nicht vor.

9. Wie hat sich nach Kenntnis der Bundesregierung der jährliche CO₂-Ausstoß der einzelnen Verkehrsträger zwischen den Jahren 2001 und 2015 entwickelt (bitte tabellarisch den jährlichen CO₂-Ausstoß der Verkehrsträger in absoluten Zahlen sowie in Relation zum Gesamt-CO₂-Ausstoß des Verkehrssektors in Prozent angeben)?

Die Emissionsentwicklung ist aus nachfolgender Tabelle ersichtlich. Zahlen für 2015 liegen noch nicht vor. Werte unter Berücksichtigung der internationalen Verkehre.

	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
In Mio. t CO₂														
Straßenverkehr	168,9	167,2	160,9	160,8	152,7	148,7	145,7	145,5	145,2	146,3	148,2	146,9	151,1	153,2
Schienerverkehr	1,8	1,7	1,6	1,5	1,4	1,3	1,3	1,2	1,1	1,1	1,1	1,0	1,0	1,0
Küsten- und Binnenschifffahrt	2,1	2,0	2,1	2,0	1,9	1,8	1,9	1,8	1,8	1,7	1,7	1,7	1,8	1,9
Flugverkehr	21,3	21,1	21,4	23,2	25,2	26,5	27,5	27,8	26,9	26,5	25,4	27,2	27,5	26,5
weitere mobile Quellen (*)	1,5	1,6	1,5	1,5	1,5	1,7	1,4	1,4	1,4	1,2	1,2	1,2	1,5	1,2
Internationaler Seeverkehr	5,9	6,4	7,2	7,6	7,1	7,4	9,0	8,7	7,9	8,2	8,1	7,4	6,6	6,6
Verkehr gesamt	201,5	200,0	194,7	196,6	189,9	187,4	186,7	186,4	184,2	184,9	185,7	185,5	189,5	190,4
Anteile														
Straßenverkehr	83,8%	83,6%	82,6%	81,8%	80,4%	79,3%	78,0%	78,0%	78,8%	79,1%	79,8%	79,2%	79,7%	80,4%
Schienerverkehr	0,9%	0,8%	0,8%	0,8%	0,7%	0,7%	0,7%	0,7%	0,6%	0,6%	0,6%	0,6%	0,6%	0,5%
Küsten- und Binnenschifffahrt	1,0%	1,0%	1,1%	1,0%	1,0%	1,0%	1,0%	1,0%	1,0%	0,9%	0,9%	0,9%	0,9%	1,0%
Flugverkehr	10,6%	10,6%	11,0%	11,8%	13,3%	14,1%	14,7%	14,9%	14,6%	14,4%	13,7%	14,7%	14,5%	13,9%
weitere mobile Quellen (*)	0,7%	0,8%	0,8%	0,8%	0,8%	0,9%	0,7%	0,8%	0,7%	0,6%	0,7%	0,7%	0,8%	0,6%
Internationaler Seeverkehr	2,9%	3,2%	3,7%	3,8%	3,7%	4,0%	4,8%	4,7%	4,3%	4,4%	4,3%	4,0%	3,5%	3,5%
Verkehr gesamt	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
(*) Erdgasverdichter														
Quelle:														
Nationale Trendtabellen für die deutsche														
Berichterstattung atmosphärischer														
Emissionen 1990-2014														

10. Welche Maßnahmen zur Reduktion des Endenergieverbrauches sowie der CO₂-Emission der einzelnen Verkehrsträger hat die Bundesregierung seit dem Jahr 2010 ergriffen (bitte getrennt nach Verkehrsträger aufführen)?

Welche Schritte werden im Rahmen der Nachhaltigkeitsstrategie der Bundesregierung zur Reduzierung des Energieverbrauchs und des CO₂-Ausstoßes des Verkehrssektors derzeit geplant (bitte begründen und für die Verkehrsträger getrennt angeben)?

Die wesentlichen Maßnahmen zur Reduktion des Endenergieverbrauches sowie der CO₂-Emissionen bei den einzelnen Verkehrsträgern sowie die Fortschritte hierbei stellt die Bundesregierung regelmäßig im sogenannten Projektionsbericht der Bundesregierung sowie im Klimaschutzbericht dar. Die Berichte werden im Internet veröffentlicht.

Die Bundesregierung erarbeitet derzeit die Nachhaltigkeitsstrategie 2016. Im Verkehrsbereich ist es Ziel der Bundesregierung, Mobilität zu sichern und gleichzeitig die Umwelt zu schonen. Dazu gehört auch, den Energieverbrauch und die Kohlendioxidemissionen des Verkehrssektors zu reduzieren. Zu diesem Zweck wird geprüft, wie die Indikatoren für den Personen- und Güterverkehr so weiter entwickelt werden können, dass der mit diesen Verkehrsarten verbundene Endenergieverbrauch noch besser abgebildet werden kann.

Anlage 1 zu den Fragen 2 und 3 der Kleinen Anfrage 18/8552

zu Frage 2: Flugbewegungen (Starts und Landungen) von LCC-Carriern *) auf ausgewählten Flughäfen 2011 - 2015

Flughafen	2011			2012			2013			2014			2015		
	Insgesamt	LCC-Carrier	%-Anteil	Insgesamt	LCC-Carrier	%-Anteil	Insgesamt	LCC-Carrier	%-Anteil	Insgesamt	LCC-Carrier	%-Anteil	Insgesamt	LCC-Carrier	%-Anteil
Frankfurt/Main - FRA	480.757	12.691	2,6	475.424	8.746	1,8	465.638	8.846	1,9	462.427	10.065	2,2	461.031	9.738	2,1
München - MUC	398.838	48.438	12,1	387.307	45.530	11,8	368.342	38.184	10,4	363.426	40.803	11,2	369.747	42.436	11,5
Hamburg - HAM	141.660	37.060	26,2	137.816	31.380	22,8	129.888	38.711	29,8	139.557	67.247	48,2	143.698	69.808	48,6
Hahn - HHN	27.075	19.578	72,3	24.931	18.666	74,9	22.241	17.847	80,2	19.136	15.553	81,3	19.147	16.151	84,4
Berlin-Tegel - TXL	161.633	68.765	42,5	164.021	72.538	44,2	168.645	87.933	52,1	176.356	104.851	59,5	178.659	109.013	61,0
Berlin-Schönefeld - SXF	65.992	44.311	67,1	64.684	39.357	60,8	58.029	33.143	57,1	62.098	36.572	58,9	68.990	43.343	62,8
Niederrhein - NRN	18.414	16.240	88,2	17.032	15.129	88,8	18.721	17.109	91,4	13.426	11.984	89,3	13.173	11.703	88,8
Düsseldorf - DUS	216.170	63.923	29,6	211.947	60.761	28,7	205.393	60.753	29,6	205.081	92.564	45,1	204.769	115.284	56,3
Köln/Bonn - CGN	117.742	57.086	48,5	112.727	53.366	47,3	107.226	55.200	51,5	110.182	60.217	54,7	115.125	63.110	54,8
Hannover - HAJ	68.618	21.016	30,6	72.481	18.910	26,1	67.084	15.658	23,3	65.677	15.578	23,7	66.965	13.289	19,8

zu Frage 3: Passagiere (Ein- und Aussteiger) von LCC-Carriern auf ausgewählten Flughäfen 2011 - 2015

Flughafen	2011			2012			2013			2014			2015		
	Insgesamt	LCC-Carrier	%-Anteil	Insgesamt	LCC-Carrier	%-Anteil	Insgesamt	LCC-Carrier	%-Anteil	Insgesamt	LCC-Carrier	%-Anteil	Insgesamt	LCC-Carrier	%-Anteil
Frankfurt/Main - FRA	56.274.368	1.419.908	2,5	57.255.328	1.079.055	1,9	57.877.525	1.141.920	2,0	59.412.568	1.300.345	2,2	60.888.938	1.311.799	2,2
München - MUC	37.593.758	5.820.513	15,5	38.188.249	5.474.981	14,3	38.519.646	5.050.732	13,1	39.570.085	5.404.934	13,7	40.859.701	5.814.154	14,2
Hamburg - HAM	13.531.424	4.156.050	30,7	13.676.773	3.631.633	26,6	13.483.716	4.355.884	32,3	14.727.867	6.842.019	46,5	15.579.872	7.575.302	48,6
Hahn - HHN	2.828.413	2.809.907	99,3	2.650.301	2.642.712	99,7	2.584.771	2.567.452	99,3	2.379.780	2.369.537	99,6	2.597.266	2.585.239	99,5
Berlin-Tegel - TXL	16.889.399	8.115.113	48,0	18.147.703	8.618.574	47,5	19.574.048	10.521.198	53,8	20.670.062	12.416.270	60,1	20.992.859	12.707.274	60,5
Berlin-Schönefeld - SXF	7.097.495	5.523.197	77,8	7.082.241	5.146.955	72,7	6.712.484	4.699.362	70,0	7.276.156	5.286.163	72,7	8.511.068	6.397.558	75,2
Niederrhein - NRN	2.409.955	2.374.266	98,5	2.206.254	2.174.815	98,6	2.475.503	2.439.884	98,6	1.806.863	1.800.923	99,7	1.908.740	1.902.869	99,7
Düsseldorf - DUS	20.293.183	7.751.433	38,2	20.793.251	7.377.291	35,5	21.193.581	7.428.241	35,0	21.811.889	10.057.186	46,1	22.447.142	12.256.078	54,6
Köln/Bonn - CGN	9.597.765	6.509.204	67,8	9.255.649	6.176.148	66,7	9.049.516	6.475.745	71,6	9.416.714	6.953.141	73,8	10.310.322	7.783.653	75,5
Hannover - HAJ	5.301.689	1.935.041	36,5	5.262.943	1.840.011	35,0	5.210.304	1.575.863	30,2	5.266.471	1.538.297	29,2	5.433.680	1.288.716	23,7

*)Low Cost-Carrier: Germanwings, Eurowings, Air Berlin, Ryanair, Easy Jet, Wizz Air, Norwegian, flyby, Air Baltic, Aer Lingus, Corendon, Intersky, Vueling

Anlage 2 zu Frage 7 der Kleinen Anfrage 18/8552

Angedehnte Sitzplätze sowie Passagiere bei Starts und Landungen auf ausgewählten Flughäfen 2001 bis 2015 insgesamt

A Angebotene Sitzplätze und Passagiere - absolute Werte

Jahr	Frankfurt/Main - FRA		München - MUC		Hamburg - HAM		Hahn (ab 2003) - HHN		Berlin-Tegel - TXL		Berlin-Schönefeld - SXF		Düsseldorf - DUS		Köln/Bonn - CGN		Hammer - HAJ	
	Sitzplätze	Passagiere	Sitzplätze	Passagiere	Sitzplätze	Passagiere	Sitzplätze	Passagiere	Sitzplätze	Passagiere	Sitzplätze	Passagiere	Sitzplätze	Passagiere	Sitzplätze	Passagiere	Sitzplätze	Passagiere
2001	70.769.904	48.787.759	35.947.205	23.790.272	14.381.884	9.589.249	X	15.326.101	9.955.959	2.704.603	1.936.261	X	23.484.766	15.461.696	9.165.651	5.750.009	7.570.882	5.234.955
2002	68.833.012	48.723.373	34.928.483	23.355.464	13.662.307	9.060.127	X	14.966.516	9.930.059	2.500.707	1.757.277	X	22.183.954	14.862.654	8.763.314	5.423.797	7.190.473	4.849.887
2003	67.845.574	48.590.806	35.865.880	24.363.805	14.205.312	9.633.957	X	16.717.161	11.150.195	2.651.878	1.813.805	X	21.132.042	14.380.988	12.329.113	7.813.315	7.560.074	5.121.069
2004	70.112.972	51.416.936	38.679.590	26.952.454	14.279.978	9.971.834	3.717.034	2.740.572	11.083.720	4.859.009	3.435.755	X	22.075.031	15.358.153	13.449.008	8.382.571	7.638.631	5.315.453
2005	71.524.946	52.566.067	40.461.504	28.723.439	15.132.703	10.736.492	3.960.846	3.000.416	11.565.858	6.951.321	5.120.559	843.665	22.476.765	15.584.947	13.449.008	9.491.528	8.194.498	5.690.777
2006	71.963.060	53.126.476	43.007.573	30.796.867	17.028.369	12.014.704	5.750.215	3.690.913	11.836.752	8.119.803	6.091.966	763.626	24.463.766	16.619.841	13.834.905	9.977.206	8.183.920	5.734.653
2007	72.228.468	54.407.808	46.371.830	33.983.040	17.855.524	12.851.171	6.016.228	4.072.521	13.367.932	8.384.559	6.348.233	1.197.750	25.436.574	17.850.818	14.598.352	10.523.810	7.941.290	5.674.170
2008	71.776.218	53.694.336	47.579.615	34.543.192	17.893.768	12.869.777	5.411.439	3.912.848	20.725.436	14.499.890	6.651.184	2.100.414	25.714.510	18.171.395	14.335.268	10.371.766	7.990.420	5.665.307
2009	69.220.059	51.290.043	45.768.474	32.699.373	16.976.744	12.252.240	5.468.295	3.751.477	20.345.855	14.200.538	6.813.377	3.330.421	25.466.017	17.819.463	13.726.899	9.765.561	6.966.656	5.011.620
2010	69.748.535	53.283.191	47.257.495	34.796.167	17.902.688	13.009.017	5.183.072	3.473.956	19.743.188	14.321.989	7.321.989	3.893.176	26.875.372	19.019.723	14.212.847	9.887.202	7.272.179	5.101.620
2011	75.942.927	56.559.445	51.601.498	37.849.657	18.827.290	13.578.359	3.902.906	2.944.451	23.730.329	16.935.892	9.255.174	3.119.471	28.843.305	20.342.211	13.580.287	9.658.970	7.458.268	5.371.197
2012	74.679.310	58.156.964	51.865.559	38.471.423	18.741.135	13.718.532	3.845.101	2.925.620	24.676.782	18.172.647	9.029.003	7.110.195	28.803.704	20.845.729	12.800.179	9.287.460	7.289.608	5.310.946
2013	76.653.053	59.685.920	52.507.072	39.763.194	19.540.221	14.764.977	3.646.980	2.750.666	26.171.186	19.586.755	8.227.295	6.738.777	28.351.328	21.240.021	12.201.698	9.087.807	7.089.506	5.246.387
2014	78.102.064	61.137.854	53.793.552	41.075.744	20.577.813	15.632.593	3.266.776	2.731.062	27.822.361	20.686.359	8.789.331	7.301.052	29.353.583	21.660.965	12.633.345	9.456.748	7.062.065	5.307.427
2015									27.721.671	21.004.320	10.190.605	8.533.541	30.000.632	22.462.099	13.683.090	10.336.787	7.205.907	5.461.537

B Sitzrauslastung in % (Verhältnis Passagiere zu angebotenen Sitzplätzen)

Jahr	Frankfurt/Main - FRA		München - MUC		Hamburg - HAM		Hahn (ab 2003) - HHN		Berlin-Tegel - TXL		Berlin-Schönefeld - SXF		Düsseldorf - DUS		Köln/Bonn - CGN		Hammer - HAJ	
	Sitzplätze	Passagiere	Sitzplätze	Passagiere	Sitzplätze	Passagiere	Sitzplätze	Passagiere	Sitzplätze	Passagiere	Sitzplätze	Passagiere	Sitzplätze	Passagiere	Sitzplätze	Passagiere	Sitzplätze	Passagiere
2001	68,9	66,9	66,5	66,5	66,5	66,5	X	65,0	65,0	71,6	71,6	X	65,8	65,8	62,7	62,7	69,1	69,1
2002	70,8	66,9	66,3	66,3	66,3	66,3	X	66,3	66,3	70,3	70,3	X	67,0	67,0	61,9	61,9	67,4	67,4
2003	71,6	67,9	67,8	67,8	67,8	67,8	66,4	66,7	68,4	68,4	68,4	X	68,1	68,1	63,4	63,4	67,7	67,7
2004	73,3	69,7	69,8	69,8	69,8	69,8	68,8	69,4	70,7	70,7	70,7	X	69,6	69,6	68,1	68,1	69,6	69,6
2005	73,5	71,0	70,9	70,9	70,9	70,9	68,8	69,4	69,4	73,7	73,7	69,5	69,3	69,3	70,6	70,6	69,4	69,4
2006	73,8	71,6	70,6	70,6	70,6	70,6	64,2	70,9	70,9	75,0	75,0	76,5	69,1	69,1	72,1	72,1	70,1	70,1
2007	75,3	73,3	72,0	72,0	72,0	72,0	67,7	70,8	70,8	75,7	75,7	70,7	70,2	70,2	72,4	72,4	70,9	70,9
2008	74,8	72,6	71,9	71,9	71,9	71,9	72,3	70,0	70,0	76,2	76,2	72,5	70,7	70,7	72,4	72,4	70,9	70,9
2009	74,0	71,4	72,2	72,2	72,2	72,2	68,6	69,8	69,8	75,6	75,6	71,1	69,9	69,9	69,6	69,6	71,9	71,9
2010	76,4	73,6	72,1	72,1	72,1	72,1	75,4	70,7	70,7	77,4	77,4	74,4	70,8	70,8	71,1	71,1	72,0	72,0
2011	74,8	73,3	73,2	73,2	73,2	73,2	75,4	71,4	71,4	77,0	77,0	77,4	71,3	71,3	69,6	69,6	72,0	72,0
2012	76,0	74,2	73,2	73,2	73,2	73,2	74,2	72,8	72,8	78,7	78,7	76,0	72,4	72,4	72,6	72,6	72,9	72,9
2013	77,9	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,4	74,9	74,9	81,9	81,9	75,4	74,4	74,4	74,5	74,5	74,3	74,3
2014	77,9	75,6	75,6	75,6	75,6	75,6	79,7	74,4	74,4	83,3	83,3	79,7	74,4	74,4	74,5	74,5	74,3	74,3
2015	78,3	76,4	76,0	76,0	76,0	76,0	83,6	75,8	75,8	83,7	83,7	86,0	74,9	74,9	75,5	75,5	75,8	75,8