

## Antwort

### der Bundesregierung

**auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Oliver Krischer, Dr. Valerie Wilms, Peter Meiwald, weiterer Abgeordneter und der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN – Drucksache 18/13186 –**

### **Straßenbauprojekte des Bundes in den Jahren 2015 bis heute**

#### Vorbemerkung der Fragesteller

Für Bau, Erhalt und Finanzierung der Bundesfernstraßen ist der Bund verantwortlich (Artikel 90 des Grundgesetzes – GG). Die Planung, Umsetzung und Verwaltung der Bundesfernstraßen werden im Auftrag des Bundes von den Ländern durchgeführt. Mit der kürzlich beschlossenen Grundgesetzänderung sind zukünftig Veränderungen der Bund-Länder-Zuständigkeiten vorgesehen.

Auf der Internetseite des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur ist zu lesen, es habe im Jahr 2016 einen Investitionshochlauf für die Infrastruktur gegeben ([www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Artikel/StB/finanzierung-bundesfernstrassen-2016.html](http://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Artikel/StB/finanzierung-bundesfernstrassen-2016.html)).

1. Wie viele Bundesstraßenneubauprojekte und/oder Autobahnneubauprojekte jeweils mit welcher Länge in Kilometern wurden in der Zeit vom 1. Januar 2015 bis heute in der Bundesrepublik Deutschland fertiggestellt und für den Verkehr frei gegeben (bitte tabellarisch aufgeschlüsselt nach Bundesländern auflisten)?
5. Wie hoch waren die Kosten der einzelnen Projekte (bitte tabellarisch aufgeschlüsselt nach Bundesländern auflisten)?

Die Fragen 1 und 5 werden wegen ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

In den nachfolgenden Tabellen sind die Bundesautobahn- und Bundesstraßenneubauprojekte mit Kosten und Länge länderspezifisch aufgelistet, die in der Zeit vom 1. Januar 2015 bis 31. Juli 2017 für den Verkehr freigegeben wurden. Alle Bundesstraßenprojekte, die Ortsumgehungen enthalten, sind in den Tabellen mit einem X markiert (vgl. auch Antwort zu Frage 4).

Baden-Württemberg:

<b>Straße</b>	<b>Maßnahme</b>	<b>OU</b>	<b>Länge km</b>	<b>aktuelle Kosten Mio. €</b>
B 317	Weil am Rhein - Lörrach (Zollfreie Straße) 2. BA	X	1,4	65,6
B 464	südl. Holzgerlingen - nördl. Holzgerlingen	X	1,7	10,0
B 466	Süßen - W Donzdorf	X	2,1	16,9
B 535	OU Schwetzingen/Plankstadt	X	6,3	65,7

Bayern:

<b>Straße</b>	<b>Maßnahme</b>	<b>OU</b>	<b>Länge km</b>	<b>aktuelle Kosten Mio. €</b>
B 15n	Westtangente Rosenheim (1. BA: BAB A 8 – St 2078)	X	3,9	30,7
B 16	OU Dillingen	X	9,4	40,9
B 23	OU Saulgrub	X	2,9	32,2

Berlin: Fehlanzeige

Brandenburg:

<b>Straße</b>	<b>Maßnahme</b>	<b>OU</b>	<b>Länge km</b>	<b>aktuelle Kosten Mio. €</b>
A 14	m AS Karstädt - m AS Gr. Warnow		11,5	118,2
B 1	OU Herzfelde	X	4,5	19,9
B 112	OU Wiesenau und OU Brieskow-Finkenheerd	X	9,9	40,4

Bremen: Fehlanzeige

Hamburg: Fehlanzeige

Hessen:

<b>Straße</b>	<b>Maßnahme</b>	<b>OU</b>	<b>Länge km</b>	<b>aktuelle Kosten Mio. €</b>
B 45	OU Nidderau/Windecken und Nidd./Heldenbergen	X	7,3	40,1
B 249	OU Meinhard/Frieda	X	2,2	7,6

## Mecklenburg-Vorpommern:

<b>Straße</b>	<b>Maßnahme</b>	<b>OU</b>	<b>Länge km</b>	<b>aktuelle Kosten Mio. €</b>
A 14	VKE 7-AS Ludwigslust Süd - AK Schwerin		16,2	146,2
B 96n	Samtens-Ost bis Altefähr (VKE 2852)		13,4	92,4
B 109	Ortsumgehung Anklam (1. BA)	X	1,8	24,9

## Niedersachsen:

<b>Straße</b>	<b>Maßnahme</b>	<b>OU</b>	<b>Länge km</b>	<b>aktuelle Kosten Mio. €</b>
B 27	OU Waake	X	2,5	18,2
B 68	OU Essen	X	4,1	13,4
B 247	OU Duderstadt, Mittelteil OU Westerode	X	3,3	18,0

## Nordrhein-Westfalen:

<b>Straße</b>	<b>Maßnahme</b>	<b>OU</b>	<b>Länge km</b>	<b>aktuelle Kosten Mio. €</b>
B 56	Gangelt (K 13) - AS Heinsberg (A 46)		7,9	42,7
B 62	Siegtalbrücke (A 45) - Muder- bacher Kreisel		3,1	104,1
B 237	OU Wipperfürth	X	0,5	6,0

## Rheinland-Pfalz:

<b>Straße</b>	<b>Maßnahme</b>	<b>OU</b>	<b>Länge km</b>	<b>aktuelle Kosten Mio. €</b>
B 48	OU Enkenbach/Alsenborn	X	0,7	9,5
B 255	OU Niederahr - Ettinghausen - Hahner Kreuz	X	6,0	51,9

Saarland: Fehlanzeige

Sachsen: Fehlanzeige

## Sachsen-Anhalt:

<b>Straße</b>	<b>Maßnahme</b>	<b>OU</b>	<b>Länge km</b>	<b>aktuelle Kosten Mio. €</b>
B 6n	OU Bernburg (BA 14)	X	7,3	95,2
B 245	OU Bebertal	X	4,8	13,1

Schleswig-Holstein:

<b>Straße</b>	<b>Maßnahme</b>	<b>OU</b>	<b>Länge km</b>	<b>aktuelle Kosten Mio. €</b>
A 23	Itzehoe/Süd bis Itzehoe/Nord (1. + 2. BA)		7,5	153,5

Thüringen:

<b>Straße</b>	<b>Maßnahme</b>	<b>OU</b>	<b>Länge km</b>	<b>aktuelle Kosten Mio. €</b>
A 71	Sömmerda-Ost - Prov. AS B 85 (Etzleben)		11,3	90,5

2. Wie viele Bundesstraßenneubauprojekte und/oder Autobahnneubauprojekte jeweils mit welcher Länge in Kilometern befanden sich in der Zeit vom 1. Januar 2015 bis heute in der Bundesrepublik Deutschland in Planung (bitte tabellarisch aufgeschlüsselt nach Bundesländern auflisten)?

In den nachfolgenden Tabellen sind die Bundesautobahn- und Bundesstraßenneubauprojekte mit Kosten und Länge länderspezifisch aufgelistet, die sich nach Auskunft der Länder zum 31. Juli 2017 in Planung bzw. teilweise in Planung befinden. Die Projektkosten enthalten z. T. Kostenanteile Dritter.

Baden-Württemberg:

<b>Str. Nr.</b>	<b>ggf. 2. Str. Nr.</b>	<b>Projekt von</b>	<b>Projekt nach</b>	<b>Länge km</b>	<b>Gesamt- investition in Mio. €</b>
A 098		Rheinfeld - Tiengen	(1. Fahrbahn)	32,5	581,3
A 860		Freiburg	AS Freiburg-Mitte	2,0	325,5
B 010		Verlegung in Enzweihingen	(Umfahrungsvariante)	2,5	32,1
B 010		Gingen-O	Geislingen-M	5,2	76,2
B 010		Geislingen-M	Geislingen-O	2,8	155,1
B 014		OU Oppenweiler		2,8	43,5
B 019	B 298	OU Gaildorf	(sö Abschnitt)	2,3	16,8
B 027	B 028	Tübingen (Bläsibad)	B 28 (Schindhaubasistunnel)	3,5	217,1
B 027		Bodelshausen (L 389)	Nehren (L 394)	6,9	88,3
B 028		Grünmettstetten (L 370)	L 355a	5,0	17,6
B 029a		Unterkochen	Ebnat	6,2	25,4
B 029n		Röttingen	Nördlingen	16,0	105,5
B 030		Friedrichshafen (B 31)	Ravensburg/Eschach	11,3	111,8
B 031		Breisach	Freiburg	11,6	49,5
B 032		OU Horb (Neckartalque- rung)		2,1	50,8
B 033		OU Haslach		3,4	45,1

Str. Nr.	ggf. 2. Str. Nr.	Projekt von	Projekt nach	Länge km	Gesamt- investition in Mio. €
B 036		Querspange 2. Rheinbrücke Karlsruhe		3,5	70,7
B 296		Kernstadtentlastung Calw		0,8	28,0
B 312		Ringschnait	Edenbachen	12,4	72,5
B 462		Freudenstadt (Tunnel)		1,9	86,2
B 463		Westtangente Pforzheim	1. BA (W-OU)	1,6	56,5
B 463		OU Lautlingen		4,4	43,2

## Bayern:

Str. Nr.	ggf. 2. Str. Nr.	Projekt von	Projekt nach	Länge km	Gesamt- investition in Mio. €
A 094		AK München-O	AS Pocking	40,9	526,3
B 002		OU Garmisch-Partenkir- chen		4,9	158,9
B 002		Eschenlohe	Oberau-N	3,8	108,2
B 002		N-OU Murnau		1,7	29,4
B 002		OU Weilheim		5,0	35,3
B 002		OU Kissing		7,1	59,8
B 002		Augsburg - Donauwörth	Nürnberg	8,6	36,2
B 002		OU Forth		2,2	5,6
B 004		Flughafen Nürnberg	A 3	3,5	116,7
B 011		Verlegung bei Schweinhütt		2,6	10,0
B 011		Deggendorf	Grafling	3,0	14,8
B 011		OU Ruhmannsfelden		3,2	18,1
B 011		Verlegung w Geretsried		2,5	17,7
B 013		AS Ansbach (A 6)	Gunzenhausen (B 466)	8,4	22,1
B 013		OU Holzkirchen		3,0	11,0
B 013		OU Großhartpenning		2,7	10,1
B 013		OU Kurzenberg		1,4	3,7
B 014		OU Reichenschwand (Tunnel)		2,8	67,3
B 015		O-OU Landshut (A 92 - B 299)		10,9	213,9
B 015		S-OU Landshut (B 299 - B 15)		6,5	45,8
B 016		OU Ichenhausen/Kötz (Ost)		10,3	38,3

Str. Nr.	ggf. 2. Str. Nr.	Projekt von	Projekt nach	Länge km	Gesamt- investition in Mio. €
B 016		OU Hausen		1,7	5,9
B 016		Günzburg (A 8)	Donauwörth einschl. Um- und Ausbau bei Blindheim	18,6	85,0
B 019		OU Giebelstadt – Euerhausen		8,0	21,2
B 020		OU Hammerau		2,5	12,5
B 020		Grenzbrücke s Laufen		0,9	18,8
B 020		Freilassing/Salzburg (B 304)	Marktl (A 94)	9,0	49,2
B 020		OU Gumpersdorf		2,6	14,9
B 020		Straubing (A 3)	Cham (B 85)	29,9	156,4
B 021		OU Bad Reichenhall		5,1	174,9
B 023		OU Oberau		1,0	9,1
B 025		OU Möttingen		5,1	16,4
B 025		OU Dinkelsbühl		3,5	11,5
B 026		OU Gemünden		4,5	19,5
B 026n		AK Schweinfurt/Werneck (A 7)	Karlstadt	15,3	63,5
B 026n		Karlstadt	A 3	26,2	108,5
B 085		OU Heinersreuth/ Altenplos		7,6	24,9
B 085		Altenkreith	Wetterfeld	9,0	49,8
B 173		Lichtenfels (A 73)	Zettlitz (B 289)	10,2	109,8
B 276		Zubringer Lohr - (Variante)		17,0	34,0
B 279		OU Baunach (O)		3,6	23,6
B 279		Vocawind	Ermershausen	8,2	27,8
B 279		OU Saal a. d. Saale		3,1	12,4
B 286		Bad Kissingen	B 19	6,6	25,4
B 287		OU Nüdlingen		4,1	11,1
B 289		OU Mainroth/Rothwind	und OU Fassoldshof	5,0	22,3
B 289		OU Münchberg		1,0	3,0
B 299		OU Waldsassen/ Kondrau		4,9	39,9
B 299		OU Tanzfleck		2,0	5,9
B 299		Neustadt/Donau (B 16)	Landshut	9,8	28,3
B 299		OU Garching a.d.Alz		7,7	31,5
B 299		OU Tacherting/Trostberg		10,6	45,2

Str. Nr.	ggf. 2. Str. Nr.	Projekt von	Projekt nach	Länge km	Gesamt- investition in Mio. €
B 300		OU Gessertshausen		5,1	35,5
B 300		OU Diedorf/Vogelsang		5,1	62,1
B 300		OU Friedberg		4,9	17,4
B 300		OU Weichenried		0,9	6,3
B 301		OU Rudelzhausen/Putten- hausen		6,6	20,3
B 303		OU Stadtsteinach		3,5	13,8
B 303		Sonnefeld	Johannisthal (3. BA)	4,0	11,7
B 304		OU Nunhausen/Matzing		6,2	21,7
B 388		OU Brombach		5,1	23,7
B 426		OU Mömlingen		2,4	4,7
B 470		OU Lenkersheim		2,3	3,9
B 470		S-OU Gremsdorf		3,5	11,2
B 470		O-OU Forchheim		6,9	38,4
B 472		OU Waakirchen		2,1	6,6
B 472		N-OU Bad Tölz		2,6	23,5
B 533		OU Auerbach		1,4	25,5
B 588		OU Reischach		2,5	25,5

Berlin:

Str. Nr.	ggf. 2. Str. Nr.	Projekt von	Projekt nach	Länge km	Gesamt- investition in Mio. €
A 100		AS am Treptower Park	AS Storkower Str. (17. BA)	4,1	531,0

Brandenburg:

Str. Nr.	ggf. 2. Str. Nr.	Projekt von	Projekt nach	Länge km	Gesamt- investition in Mio. €
A 014		Lgr. ST/BB	AS Karstädt	19,5	174,8
B 087	B 101	OU Herzberg		10,5	33,5
B 087		OU Lübben		9,9	52,2
B 087		OU Markendorf		4,0	9,6
B 087n		OU Löhsten		2,2	4,2
B 096		Kreuz Oranienburg (A 10)	Lgr. BB/MV	36,1	152,7
B 097		OU Cottbus (3. BA)		4,9	18,3
B 097	B 168	OU Cottbus	(A 15 - B 168)	7,0	30,6

Str. Nr.	ggf. 2. Str. Nr.	Projekt von	Projekt nach	Länge km	Gesamt- investition in Mio. €
B 101		OU Elsterwerda		6,5	17,1
B 102		OU Premnitz		9,3	33,9
B 102		OU Schmerzke		3,0	13,0
B 112		OU Forst		6,2	14,6
B 112		OU Neuzelle	und OU Eisenhüttenstadt	14,3	61,0
B 112		OU Frankfurt (Oder) (3. BA)		8,4	23,2
B 158		OU Ahrensfelde		4,6	44,7
B 167		OU Finowfurt	und OU Eberswalde	20,8	82,3
B 167	B 158	OU Bad Freienwalde (West)		5,2	21,9
B 169		OU Plessa		5,5	16,2
B 169		B 96	AS Cottbus-W (A 15)	11,9	35,8
B 169		OU Elsterwerda		6,5	19,7
B 189		OU Heiligengrabe		4,3	11,8
B 189n		Mirow	AS Wittstock/Dosse (A 19)	19,7	45,0
B 246		Eisenhüttenstadt (B 112)	Bgr. D/Pl	4,0	20,9

Bremen:

Str. Nr.	ggf. 2. Str. Nr.	Projekt von	Projekt nach	Länge km	Gesamt- investition in Mio. €
A 281		Weserquerung		4,9	260,4
A 281		Kattenturm	AS Bremen/Airport-Stadt	2,2	142,8
B 006n		A 281	Bremen/Brinkum	2,2	147,9
B 212n		Lgr. NI/HB	A 281	1,4	10,3

Hamburg:

Str. Nr.	ggf. 2. Str. Nr.	Projekt von	Projekt nach	Länge km	Gesamt- investition in Mio. €
A 026		AK Hamburg-Süderelbe	AD/AS Hamburg-Stillhorn	9,7	895,9
A 026	A 007	AK Hamburg Süderelbe (Moorburg)	Rübke (Lgr. NI/HH) ein- schließlich A 7 südlich Hoch- straße Elbmarsch - AS Ham- burg-Heimfeld	8,0	238,5



Hessen:

Str. Nr.	ggf. 2. Str. Nr.	Projekt von	Projekt nach	Länge km	Gesamt- investition in Mio. €
A 044	A 007	AD Kassel-S (A 7)	AD Wommen (A 4)	30,0	1.167,0
A 049		AS Schwalmstadt	AD A 5/A 49	30,8	696,8
B 003		OU Karben/Kloppenheim		1,7	7,6
B 003		OU Karben/Okarben		3,4	13,6
B 008		Limburg/Lindenholzhausen	Bad Camberg	11,5	74,2
B 008		OU Waldems/Esch		0,9	7,8
B 027	B 452	Eschwege (A 44)	Reichensachsen-Eltmannsh. (B 27)	7,7	52,3
B 027		OU Ludwigsau/Friedlos		3,6	31,8
B 042		TOU Rüdesheim	(Auf der Lach)	1,1	5,5
B 044		Groß-Gerau/Dornheim		5,1	17,0
B 054n		OU Limburg		1,6	55,8
B 062		OU Eckelshausen		2,7	19,1
B 083		OU Rotenburg/Lispshausen		2,8	19,2
B 249		OU Eschwege		2,9	19,2
B 252		OU Ernsthäusen		9,3	37,1
B 253		OU Breidenbach		1,8	6,9
B 254		OU Lauterbach/Maar und Lauterbach		4,5	25,3
B 254		OU Wartenberg/ Angersbach		3,1	23,4
B 254		OU Wartenberg/ Landenhausen		4,3	20,4
B 260		OU Schlangenbad	Wambach	1,7	21,4
B 275		OU Idstein/Eschenhahn		3,3	28,2
B 275		OU Friedberg	OU Ortenberg/Selters	13,0	66,7
B 456	B 275	OU Usingen	Nordost-Umfahrung zw. B 275 und B 456	5,8	37,7
B 486		Mörfelden	OU Langen	6,6	47,7
B 508n		Schameder	Frankenberg	10,0	189,4
B 519		OU Flörsheim-Weilbach	und OU Hofheim/Kriftel	8,4	63,8
B 521		OU Altenstadt		2,9	10,6

## Mecklenburg-Vorpommern:

Str. Nr.	ggf. 2. Str. Nr.	Projekt von	Projekt nach	Länge km	Gesamt- investition in Mio. €
B 096		Weisdin	Warlin	8,4	37,9
B 104		OU Schwerin		3,9	33,0
B 110		OU Dargun		3,2	6,7
B 111		Lühmannsdorf	Wolgast	10,2	99,9
B 189n		Mirow	AS Wittstock/Dosse (A 19)	11,0	14,0
B 191	B 321	OU Parchim		12,0	32,7
B 192		OU Klink		3,8	12,1
B 196		OU Bergen		5,2	16,1
B 198		OU Mirow		6,0	26,0

## Niedersachsen:

Str. Nr.	ggf. 2. Str. Nr.	Projekt von	Projekt nach	Länge km	Gesamt- investition in Mio. €
A 020		AD A 28/A 20 (Westerstede)	LGr. NI/SH (Elbmit-te)	126,8	2.351,8
A 026		Stade (A 26/B 73)	AK Kehdingen (A 20/A 26)	15,6	237,1
A 033		Osnabrück/N (A 1)	Osnabrück/Belm	9,4	87,0
A 039		AS Lüneburg-N (B 216)	AS Weyhausen (B 188)	106,3	1.083,1
B 001	B 217	S-OU Hameln		7,3	121,4
B 001		w Elze (B 3)	Hildesheim - Himmelsthür	13,1	89,0
B 003		OU Elstorf		3,6	13,7
B 003		Ehlershausen	Groß Hehlen	24,0	100,0
B 004		n Gifhorn (B 188)	AK Braunschweig-Nord	20,6	105,8
B 006		Hann.-Stöcken (K 321)	Stöck	2,1	64,0
B 051		OU Barnstorf		6,1	19,9
B 064		W-OU Eschershausen		3,7	22,2
B 073		Otterndorf	Cadenberge	9,5	29,6
B 073		OU Cadenberge		8,5	24,1
B 074		OU Ritterhude		4,6	27,9
B 075		OU Scheeßel		4,8	15,1
B 083		Würgassen	Beverungen	3,7	22,7
B 190n		A 39	Lgr. NI/ST	3,2	12,0
B 190n		B 4	A 39	16,5	48,8
B 210		AS Riepe (A 31)	n Aurich	33,6	114,2
B 212n		Harmenhausen (L 875)	Lgr. NI/HB	12,2	69,8

Str. Nr.	ggf. 2. Str. Nr.	Projekt von	Projekt nach	Länge km	Gesamt- investition in Mio. €
B 213	E 233	AS Meppen (A 31)	AS Cloppenburg (A 1)	76,7	719,1
B 215		Rohrsen	Nienburg	7,5	28,6
B 240		OU Eime	(w Eime - B 3)	4,6	14,4
B 240	B 003	n Marienhagen	Weenzen (L 462)	3,6	39,4
B 240		Fölziehausen	Eschershausen	3,0	79,7
B 241		OU Uslar		6,4	26,0
B 247		N-OU Duderstadt		5,8	20,3
B 247		S-OU Duderstadt		3,3	33,8
B 248		OU Brome		5,1	9,0
B 322		OU Groß Mackenstedt		1,5	5,3
B 403		OU Emlichheim		3,1	10,3
B 441		OU Wunstorf		6,5	32,4

## Nordrhein-Westfalen:

Str. Nr.	ggf. 2. Str. Nr.	Projekt von	Projekt nach	Länge km	Gesamt- investition in Mio. €
A 001		AS Adenau (L10)	AS Lommersdorf (L115z) (Anteil NW)	5,0	126,9
A 001		AS Lommersdorf (L 115z)	AS Blankenheim (B 51)	6,0	49,6
A 040		AS Dortmund (L 660)	AS Dortmund-Mitte (L 672)	3,1	343,8
A 040		AS Dortmund-Mitte (L 672)	AS Dortmund-Ost (B 236)	3,1	350,6
A 044		Essen-Ruhralleetunnel	(L 925 - AS E.-Bergerhausen (A 52))	3,1	363,6
A 046		AS Hemer (B 7)	AS Menden (B 515)	7,6	351,3
A 052		AD Essen-Ost (A 40)	AK Essen-Nord (A 42)	7,1	736,3
A 445		AS Werl-N	AS Hamm/Rhynern	8,1	61,2
A 553		AK Köln-Godorf (A 555)	AD Köln-Lind (A 59)	10,2	367,2
B 001	B 066	Horn/Bad Meinberg	Barntrop	9,8	26,6
B 001		Erwitte	Paderborn (B 55 – A 33)	12,3	50,5
B 007		Bestwig/Nuttlar (A 46)	Brilon (B 480n)	11,0	69,5
B 008		OU Hennef/Uckerath		5,2	61,8
B 009		OU Kleve		1,4	2,9
B 051		OU Bergisch-Born (B 51)		2,7	8,9
B 051n		Brühl	Köln-Eifeltor (A 553 - A 4)	5,8	35,3
B 055		OU Warstein		3,2	30,8
B 056		OU Euskirchen		7,1	33,8

Str. Nr.	ggf. 2. Str. Nr.	Projekt von	Projekt nach	Länge km	Gesamt- investition in Mio. €
B 056		OU Swisttal/Miel (m AS A 61)		2,3	11,7
B 056n		OU Much N		2,7	10,4
B 057		Puffendorf (B 56)	Erkelenz-Süd (A 46)	5,4	14,7
B 058	B 070	Alpen	Brünen	6,9	94,6
B 062n		OU Erndtebrück		7,9	82,1
B 063		OU Hamm		9,4	59,5
B 064	B 051	Münster	Rheda-Wiedenbrück (B 481-A 2)	29,0	137,1
B 064		Brakel	Holzminden	15,4	67,4
B 065		Stirpe-Ölingen (B 51)	Bad Nenndorf (A 2)	27,8	84,0
B 067	B 474	Reken	Dülmen	12,4	33,6
B 067		OU Uedem	(A 57 - L 174)	9,4	35,9
B 083		Bad Karlshafen	Beverungen/Herstelle	1,2	5,9
B 083		Würgassen	Beverungen	2,4	22,7
B 220		OU Kleve-Kellen		2,9	8,5
B 221		OU Unterbruch		4,6	33,2
B 221		OU Scherpenseel		4,9	10,4
B 229		OU Neuenrade		3,0	21,1
B 229		OU Balve		4,9	19,2
B 237		OU Hückeswagen		3,6	18,4
B 237		OU Bergisch-Born (B 237)		3,0	18,8
B 238		Lemgo	Bad Eilsen (B 66 – A 2)	7,3	26,3
B 239		Lage	Herford/Bad Salzuflen (A 2)	17,4	96,7
B 239		Herford-Kirchlengern	(w L 545 - L 782)	6,1	36,1
B 264		OU Golzheim		2,0	4,1
B 266		OU Mechernich/Roggendorf		3,0	6,6
B 399		N-OU Düren		4,6	31,2
B 474		AK Dortmund-NW (A 2)	Olfen (B 235)	12,4	99,9
B 474	A 043	OU Dülmen	(Nordabschnitt)	3,1	11,3
B 475		Beckum	Warendorf (A 2 - B 64)	6,5	17,2
B 475		OU Saerbeck		2,7	6,8
B 508n		T-OU Kreuztal	(Querspange)	3,1	37,1
B 508n		OU Kreuztal-Ferndorf		6,0	67,2
B 508n		OU Hilchenbach		3,7	56,7

## Rheinland-Pfalz:

Str. Nr.	ggf. 2. Str. Nr.	Projekt von	Projekt nach	Länge km	Gesamt- investition in Mio. €
A 001		AS Kelberg (B 410)	AS Adenau (L10)	10,5	204,9
A 001		AS Adenau (L10)	AS Lommersdorf (L115z) (Anteil RP)	3,7	99,7
A 643		AK Schiersteiner Kreuz	Rheinbrücke Schierstein - AD Mainz	4,0	190,1
B 009n		OU Nierstein (B 9)		2,1	64,2
B 293		Wörth am Rhein (B 9)	Lgr. RP/BW	3,7	75,5
B 048n		OU Klängenmünster		4,9	21,5
B 051n		Westumfahrung Trier		6,0	60,1
B 054n		OU Flacht-Niederneisen		3,7	18,9
B 054n		Rennerod	Waldmühlen	4,5	17,8
B 062n		OU Mudersbach		2,6	39,0
B 256n		OU Willroth		1,2	1,8
B 256n		OU Straßenhaus		2,8	16,8
B 266n		Ahrquerung		2,4	74,3
B 270n		OU Olsbrücken		2,4	13,5
B 271n		Grünstadt	Bad Dürkheim	8,0	43,7
B 420n		OU Nierstein (B 420)		2,2	105,3
B 423n		OU Schönenberg-Kübelberg		2,1	12,5

## Saarland:

Str. Nr.	ggf. 2. Str. Nr.	Projekt von	Projekt nach	Länge km	Gesamt- investition in Mio. €
A 001		A 1	A 623	3,2	61,5
B 268		OU Nunkirchen		5,7	28,7
B 269		OU Lebach		4,0	20,8
B 269		OU Saarlouis-Fraulautern		3,6	14,8
B 423		OU Schwarzenbach	und OU Schwarzenacker	3,8	34,1

Sachsen:

Str. Nr.	ggf. 2. Str. Nr.	Projekt von	Projekt nach	Länge km	Gesamt- investition in Mio. €
B 002		OU Groitzsch/Audigast		3,1	15,5
B 002		OU Wellaune		3,0	5,9
B 006		Verlegung in Dresden- Cossebaude		4,2	62,7
B 087n		Leipzig (A 14)	Löhsten (Lgr. SN/BB)	59,1	301,4
B 095		OU Thum/Ehrenfriedersdorf		8,0	34,3
B 095		OU Burkhardtsdorf		2,7	26,0
B 098		Riesa	A 13	8,4	27,2
B 101		Verlegung in Priestewitz		2,7	12,4
B 101	B 173	OU Freiberg		13,3	101,0
B 101		Neu-/Ausbau südlich Sie- benlehn		5,3	33,9
B 107		OU Grimma	(3. BA)	5,1	14,2
B 115		OU Krauschwitz		3,3	9,7
B 156		OU Malschwitz/Niedergurig		2,2	6,2
B 169		AS Döbeln-Nord (A 14)	Salbitz	10,4	29,6
B 169		Salbitz	B 6	7,8	29,3
B 173		OU Flöha	(2. BA)	1,7	21,5
B 174	B 107	Reitzenhain	AS Chemnitz-Ost (A 4)	16,5	140,9
B 178		Zittau	Niederoderwitz	6,0	32,6
B 178		Nostitz	A 4	5,1	41,4
B 181		Neu-/Ausbau w Leipzig		3,9	15,5
B 182		OU Strehla		5,9	14,9
B 186		Verlegung westl. Markran- städt		4,0	20,3

Sachsen-Anhalt:

Str. Nr.	ggf. 2. Str. Nr.	Projekt von	Projekt nach	Länge km	Gesamt- investition in Mio. €
A 014		AS Dahlenwarsleben	Wittenberge (Lgr. ST/BB)	67,1	673,0
A 014		Wolmirstedt	Lüderitz	29,0	154,0
A 143		AS Halle/Neustadt	AD Halle-N	12,6	226,0
B 002		O-OU Wittenberg		3,6	7,3
B 027		TOU Hüttenrode		2,5	7,6

Str. Nr.	ggf. 2. Str. Nr.	Projekt von	Projekt nach	Länge km	Gesamt- investition in Mio. €
B 071n		A 14	Haldensleben	9,5	63,7
B 087		Naumburg	Lgr. ST/TH	24,1	102,8
B 091		OU Naundorf		1,3	8,9
B 180		OU Aschersleben/Süd	Quenstedt	8,4	26,2
B 184		OU Roßlau/Tornau		3,7	34,5
B 185		OU Ballenstedt		4,1	12,6
B 187		AS Coswig	Wittenberg	24,1	104,5
B 188		OU Kloster Neuendorf/ OU Jävenitz	und OU Hottendorf	7,3	20,4
B 188		OU Miesterhorst		5,8	13,4
B 188		OU Oebisfelde (2. BA)		5,3	29,0
B 190n		LGr. ST/NI	A 14	69,7	244,3

## Schleswig-Holstein:

Str. Nr.	ggf. 2. Str. Nr.	Projekt von	Projekt nach	Länge km	Gesamt- investition in Mio. €
A 020		Glückstadt (B 431)	Hohenfelde (A 23)	15,2	207,4
A 020		Drochtersen (Trog Süd) ) LGr. NI/SH (Elbmitte)	Glückstadt (B 431)	4,1	389,8
A 020		NW-Umfahrung Hamburg		23,4	215,1
A 020		Weede	A 7	29,6	343,9
A 025n	B 005	OU Geesthacht		10,5	93,0
B 005		OU Hattstedt	Bredstedt	16,5	64,5
B 199		OU Handewitt		7,3	13,7
B 202		OU Tating		3,8	7,7
B 208		OU Ratzeburg		10,6	25,3
B 209		OU Schwarzenbek		5,2	17,5

## Thüringen:

Str. Nr.	ggf. 2. Str. Nr.	Projekt von	Projekt nach	Länge km	Gesamt- investition in Mio. €
B 004		OU Niedersachswerfen		3,7	19,0
B 004		OU Nordhausen		5,4	24,5
B 004		Andislebener Kreuz	Abzweig B 249	14,7	49,7
B 007	B 180	Frohburg (A 72)	Zeititz (A 9)	14,9	71,7

Str. Nr.	ggf. 2. Str. Nr.	Projekt von	Projekt nach	Länge km	Gesamt- investition in Mio. €
B 007		OU Weimar-Ost		5,0	26,0
B 007		Nohra	Weimar	4,3	34,8
B 019		OU Etterwinden		3,0	12,6
B 019		OU Meiningen		4,4	39,2
B 019		OU Wasungen		3,8	84,0
B 062	B 019	B 62/B 19 OU Bad Salzungen (4. und 5. BA)	und B 19 OU Witzelroda	9,4	69,2
B 084		Behringen	Reichenbach	8,8	25,5
B 085		OU Buttstedt		4,3	10,4
B 088		Spange Nauendorf		3,7	8,7
B 088		OU Schwarza Süd		2,3	10,5
B 092		OU Wolfsgefährt		2,6	23,2
B 094		OU Schleiz		6,0	18,2
B 175		OU Burkersdorf		2,0	7,2
B 175		OU Frießnitz		1,5	4,2
B 175		OU Großebersdorf		2,6	13,7
B 176		OU Gräfentonna		5,8	26,6
B 180		Altenburg-West (B 180)		3,9	13,2
B 243		OU Holbach		3,8	16,5
B 243		OU Günzerode		6,0	30,0
B 247		Ferna	Teistungen	7,6	27,4
B 247		A 4	OU Schwabhausen	4,1	19,5
B 281		Rockendorf	Krölpa	6,0	30,4
B 281		OU Saalfeld		4,1	27,1

3. Wie viele Bundesstraßenneubauprojekte und/oder Autobahnneubauprojekte jeweils mit welcher Länge in Kilometern befanden sich in der Zeit vom 1. Januar 2015 bis heute in der Bundesrepublik Deutschland im Bau (bitte tabellarisch aufgeschlüsselt nach Bundesländern auflisten)?

In den nachfolgenden Tabellen sind die Bundesautobahn- und Bundesstraßenneubauprojekte mit Kosten und Länge länderweise aufgelistet, die sich in der Zeit vom 1. Januar 2015 bis 31. Juli 2017 in Bau befanden. Alle Bundesstraßenprojekte mit Neubauanteil, die Ortsumgehungen enthalten, sind in den Tabellen entsprechend gekennzeichnet.



## Baden-Württemberg:

<b>Straße</b>	<b>Maßnahme</b>	<b>OU</b>	<b>Länge km</b>	<b>Kosten Mio. €</b>
A 98	AD Hochrhein - Rheinfelden/Karsau		2,4	76,3
B 10	Süßen/Ost - Gingen/Ost (3.BA)	X	2,6	16,4
B 14	Backnang/West - Nellmersbach (1.BA)		1,6	42,6
B 27	Donaueschingen (L 180) - Hüfingen (B 31)	X	4,0	24,1
B 27	OU Behla	X	1,9	8,1
B 28	Rottenburg - Tübingen		8,0	28,9
B 29	OU Mögglingen	X	6,9	67,6
B 31	Immenstaad - Friedrichshafen/Waggershausen	X	7,1	101,4
B 31	Überlingen-West - Überlingen-Ost	X	4,5	34,2
B 34	OU Oberlauchingen	X	2,1	15,3
B 294	OU Winden (Niederwinden) 1. BA	X	2,0	23,3
B 311	OU Unlingen	X	4,4	22,2
B 313	OU Grafenberg	X	1,7	8,0
B 317	Weil am Rhein - Lörrach (Zollfreie Straße) 2. BA	X	1,4	65,6
B 463	Westtangente Pforzheim, BA 1.02	X	1,0	22,5
B 464	südl. Holzgerlingen - nördl. Holzgerlingen	X	1,7	10,0
B 466	Süßen - W Donzdorf	X	2,1	16,9
B 535	OU Schwetzingen/Plankstadt	X	6,3	65,7

## Bayern:

<b>Straße</b>	<b>Maßnahme</b>	<b>OU</b>	<b>Länge km</b>	<b>Kosten Mio. €</b>
A 94	Forstinning - Marktl (außerhalb ÖPP-Projekt)		33,0	118,9
A 94	Forstinning - Marktl		33,0	ÖPP
A 94	Malching - Kirchham		5,5	81,0
B 2	OU Oberau m. Tunnel Oberau	X	4,1	205,6
B 2	OU Dettenheim	X	4,7	14,4
B 2	OU Wernsbach	X	4,1	31,3
B 15n	Essenbach (A 92) - Ergoldsbach		9,0	182,4
B 15n	Westtangente Rosenheim (1. BA: BAB A 8 - St 2078)	X	3,9	30,7
B 15n	Westtangente Rosenheim (BA 2.-4.)	X	7,4	84,2
B 16	OU Dillingen	X	9,4	40,9

<b>Straße</b>	<b>Maßnahme</b>	<b>OU</b>	<b>Länge km</b>	<b>Kosten Mio. €</b>
B 16	OU Marktoberdorf – Bertoldshofen (2. – 4. BA)	X	6,3	53,5
B 23	OU Saulgrub	X	2,9	32,2
B 25	OU Geiselbach	X	3,8	14,2
B 85	OU Neubäu	X	4,0	18,5
B 173	OU Zeyern	X	2,6	15,4
B 279	OU Wegfurt	X	1,5	4,8
B 289	OU Untersteinach (1. BA)	X	3,0	48,1
B 299	OU Mühlhausen	X	5,5	21,9
B 301	Nordostumfahrung Freising	X	5,0	25,7
B 304	OU Obing	X	4,7	13,5
B 304	OU Altenmarkt (1. BA mit Aubertunnel)	X	7,8	29,5
B 472	Ortsumgehung Hohenpeißenberg	X	5,2	33,4

Berlin:

<b>Straße</b>	<b>Maßnahme</b>	<b>OU</b>	<b>Länge km</b>	<b>Kosten Mio. €</b>
A 100	Vorleistung am S-Bahnhof Ostkreuz		1,1	26,3
A 100	AD Neukölln - AS Am Trep-tower Park (16. BA)		3,2	472,9

Brandenburg:

<b>Straße</b>	<b>Maßnahme</b>	<b>OU</b>	<b>Länge km</b>	<b>Kosten Mio. €</b>
A 14	m AS Karstädt - m AS Gr. Warnow		11,5	118,2
B 1	OU Herzfelde	X	4,5	19,9
B 101	OU Thyrow	X	5,1	27,0
B 112	OU Wiesenau und OU Brieskow-Finkenheerd	X	9,9	40,4
B 183	OU Bad Liebenwerda	X	5,2	34,4

Bremen: Fehlanzeige

Hamburg:

<b>Straße</b>	<b>Maßnahme</b>	<b>OU</b>	<b>Länge km</b>	<b>Kosten Mio. €</b>
A 7	südl. AS Hamburg-Volkspark - südl. AD Hamburg/Nordwest		4,2	270,5

Hessen:

<b>Straße</b>	<b>Maßnahme</b>	<b>OU</b>	<b>Länge km</b>	<b>Kosten Mio. €</b>
A 44	Lossetal Dreieck bis AS Helsa-Ost(m) m. 8-str.Ausbau A 7 AK Kassel - AD Kassel-Ost: VKE 01 + VKE 11		17,5	296,2
A 44	AS Helsa-Ost(o) bis AS Hessisch Lichtenau-West (o):VKE 12		5,9	326,8
A 44	AS Hessisch Lichtenau-Ost (m) (Wahlburg) bis Waldkappel/Hasselbach: VKE 32		4,3	140,9
A 44	Waldkappel/Hassebach bis AS Waldkappel-Ost (o): VKE 33		6,1	79,2
A 44	Waldkappel-Ost (m) bis Wehretal/Hoheneiche: VKE 40.1 jetzt: -nur AS Waldkappel - AS Waldkappel (o) – AS Eschwege (m) [BA 1] - AS Eschwege (o) - AS Ringgau (m) [BA 2]		8,8	274,6
A 44	Wehretal/Hoheneiche bis AS Sontra-Nord (m): VKE 40.2 jetzt: AS Ringgau (o) – AS Sontra-West (m) [BA 3]		3,9	128,9
A 44	Sontra-Nord (o) bis östl. Sontra/Ulfen (m):VKE 50 jetzt: AS Sontra-West (o) - TB Riedmühle (o) [BA 4]		7,7,	225,9
A 44	östl Sontra/Ulfen (m) bis Dreieck Wommen (A 4) (m): VKE 60 jetzt: TB Riedmühle (m) - AD Wommener Dreieck (A 4) [BA 5]		9,1	137,3
A 49	AS Schwalmstadt - AS Neuental		11,8	243,8
A 66	Frankfurt/Erlenbruch (m) - Frankfurt/Bergen-Enkheim (Riederwaldtunnel)		2,6	320,2
B 3/ B 45	Neubau der OU Wöllstadt/Nieder- und Oberwöllstadt	X	9,2	52,3
B 7	OU Calden	X	5,0	31,7
B 27	OU Hauneck/Unterhaun, Oberhaun und Sieglos	X	4,7	39,0
B 44	OU Gernsheim/Klein-Rohrheim	X	2,0	9,9
B 252/ B 62	OU Münchhausen/Simtshausen und Todenhäuser/Wetter-Lahntal	X	17,6	111,3
B 45	OU Nidderau/Windecken und Nidd./Heldenbergen	X	7,3	40,1
B 249	OU Meinhard/Frieda	X	2,2	7,6
B 457	OU Büdingen Büches	X	2,6	12,5

## Mecklenburg-Vorpommern:

<b>Straße</b>	<b>Maßnahme</b>	<b>OU</b>	<b>Länge km</b>	<b>Kosten Mio. €</b>
A 14	VKE 6-LGr MVBB - AS Ludwigslust Süd		10,5	100,9
A 14	VKE 7-AS Ludwigslust Süd - AK Schwerin		16,6	146,2
B 96n	Samtens-Ost bis Altefähr (VKE 2852)		13,4	92,4
B 96	OU Neubrandenburg	X	3,6	51,3
B 96n	AS Samtens-O bis Bergen		7,1	53,5
B 109	Ortsumgehung Anklam (1. BA)	X	1,8	24,5
B 191	OU Plau	X	2,7	11,4

## Niedersachsen:

<b>Straße</b>	<b>Maßnahme</b>	<b>OU</b>	<b>Länge km</b>	<b>Kosten Mio. €</b>
A 26	Horneburg (K 36n) - Buxtehude (K 40)		4,1	150,9
A 33/ B 51	Osnabrück/Schinkel bis Osnabrück/ Belm und OU Belm (B 51)	X	6,7	80,3
B 1	OU Coppenbrügge-Marienu	X	6,2	33,0
B 3	OU Hemmingen	X	7,5	50,4
B 27	OU Waake	X	2,5	18,2
B 61	OU Barenburg	X	3,3	8,5
B 64	OU Negenborn	X	3,8	16,6
B 68	OU Essen	X	4,1	13,4
B 210	Verlegung südlich Emden		1,9	23,5
B 211	Verlegung Mittelort - Brake		7,4	32,9
B 212	OU Berne (o Huntebrücke – L 875)	X	9,9	108,2
B 240	OU Eschershausen, 1. BA, NOU Eschershausen	X	5,9	21,0
B 241	Bollensen - Volpriehausen	X	4,7	32,8
B 243	Bad Sachsa - LGr. NI/TH (OU Macken- rode)	X	3,7	28,9
B 247	OU Duderstadt, Mittelteil OU Wes- terode	X	3,3	18,0
B 403	B 213 NOU Nordhorn mit Querspange	X	8,5	30,2

## Nordrhein-Westfalen:

<b>Straße</b>	<b>Maßnahme</b>	<b>OU</b>	<b>Länge km</b>	<b>Kosten Mio. €</b>
A 30	AK Löhne - Rehme m Abzw. A 30 Ri Rehme		9,5	217,4
A 33	AS BI/Zentrum - AS Halle/Steinhagen		7,9	123,1
A 33	AS Halle/Steinhagen - AS Borgholzhausen		12,6	140,0
A 44	Bochum (L 705) - AK Bochum/Witten (A 43)		3,3	47,9
A 46	AS Bestwig - Bestwig/Nuttlar mit Zubr. B 480n		5,6	183,8
B 51	B 481 OU Münster	X	6,2	92,0
B 56	OU Düren	X	6,6	33,4
B 56	Vettweiß-Soller	X	4,7	10,5
B 56	Gangelt (K 13) - AS Heinsberg (A 46)		7,9	42,7
B 58	OU Beckum	X	3,8	22,6
B 59	OU Sinsteden	X	2,0	9,4
B 62	Siegtalbrücke (A 45) - Mundersbacher Kreisel		3,1	104,1
B 66	OU Barntrup	X	6,0	29,3
B 221	OU Wassenberg	X	5,7	29,9
B 237	OU Wipperfürth	X	0,5	6,0
B 265	OU Hürth/Hermülheim (m) - Köln/Militärring	X	5,4	41,9
B 480	OU Wünnenberg	X	6,8	64,9
B 525	OU Nottuln	X	4,9	21,2

## Rheinland-Pfalz:

<b>Straße</b>	<b>Maßnahme</b>	<b>OU</b>	<b>Länge km</b>	<b>Kosten Mio. €</b>
B 38	OU Impflingen	X	2,9	16,9
B 41	OU Hochstetten-Dhaun	X	1,6	20,0
B 47	Südümgehung Worms	X	4,3	36,2
B 48	OU Enkenbach/Alsenborn	X	0,7	9,5
B 50	B 50a (Platten) - Zubringer B 53 neu		40,5	231,5
B 50	Zubringer B 53 neu - Zubringer B 50a (Longkamp)			111,9
B 51	OU Konz-Könen	X	4,1	23,8
B 255	OU Niederahr - Ettinghausen - Hahner Kreuz	X	6,0	51,9

<b>Straße</b>	<b>Maßnahme</b>	<b>OU</b>	<b>Länge km</b>	<b>Kosten Mio. €</b>
B 266	OU Bad Neuenahr (A 573) - Bad Neuenahr/Ost	X	1,8	47,4
B 271	OU Kirchheim	X	3,4	21,6
B 327	OU Gödenroth	X	3,1	12,7
B 427	OU Bad Bergzabern	X	2,6	61,8

Saarland: Fehlanzeige

Sachsen:

<b>Straße</b>	<b>Maßnahme</b>	<b>OU</b>	<b>Länge km</b>	<b>Kosten</b>
A 72	Borna-Nord - Rötha (BA 5.1)		9,5	123,6
A 72	Rötha - AD Leipzig-Süd (A 38) (BA 5.2)		7,2	224,5
B 96	OU Hoyerswerda	X	6,7	16,7
B 169	OU Göltzschtal (Gesamtmaßnahme)		10,3	43,6

Sachsen-Anhalt:

<b>Straße</b>	<b>Maßnahme</b>	<b>OU</b>	<b>Länge km</b>	<b>Kosten Mio. €</b>
B 2/ B 100	OU Eutzsch	X	3,5	11,8
B 6n	Köthen - A 9 (17.BA)		15,3	50,8
B 6n	OU Bernburg (BA 14)	X	7,3	95,2
B 71n	Ortsumgehung Wedringen	X	4,3	34,2
B 79	OU Halberstadt - Harsleben	X	7,3	37,1
B 91	OU Theißen	X	3,9	26,3
B 245	OU Bebertal	X	4,8	13,1

Schleswig-Holstein:

<b>Straße</b>	<b>Maßnahme</b>	<b>OU</b>	<b>Länge km</b>	<b>Kosten Mio. €</b>
A 21	Stolpe - Nettelsee		6,0	58,1
A 23	Itzehoe/Süd bis Itzehoe/Nord (1. + 2. BA)		7,5	153,5

Thüringen:

<b>Straße</b>	<b>Maßnahme</b>	<b>OU</b>	<b>Länge km</b>	<b>Kosten Mio. €</b>
A 71	Sömmerda-Ost - Prov. AS B 85 (Etzleben)		11,3	90,5
B 62	OU Bad Salzungen, 4. BA (Hämbacher Kreuz)	X	4,2	15,8
B 88	OU Zeutsch	X	1,3	8,9
B 88	OU Rothenstein	X	2,6	27,0
B 90n	A 71 (Traßdorf) - Nahwinden (L 1048)		13,8	48,6
B 243	OU Mackenrode	X	1,7	8,7

4. Bei welchen der oben abgefragten Bundesstraßenneubauprojekte handelt es sich um Ortsumfahrungen (OU), und wie hoch ist der Anteil der OU an den gesamten Ausgaben für Straßenbau im Auftrag des Bundes?

Alle für den Bau freigegebenen Bundesstraßenprojekte mit Ausgaben, die Ortsumgehungen enthalten, sind in den Tabellen der Antworten zu den Fragen 1 bzw. 3 entsprechend gekennzeichnet. Die Ausgaben des Bundes für Ortsumgehungen des Bedarfsplans betragen im Jahr rund 4,5 Prozent des Bundesfernstraßenhaushalts bzw. rund 5,5 Prozent der Investitionen in die Bundesfernstraßen.

6. Welche Bundesstraßenneubauprojekte und Autobahnneubauprojekte wurden in den Jahren 2015 bis heute mit gegenüber der ursprünglichen Kostenplanung gesteigerten Realisierungskosten fertiggestellt (bitte einzeln nach Projekt, Standort, ursprünglich veranschlagten Kosten, tatsächlichen Realisierungskosten und der Begründung für die Kostensteigerung aufschlüsseln)?

In den nachfolgenden Tabellen sind die Bundesautobahn- und Bundesstraßenneubauprojekte mit Kosten und Länge länderweise aufgelistet, die in der Zeit vom 1. Januar 2015 bis 31. Juli 2017 für den Verkehr freigegeben wurden und deren aktuell genehmigte Kosten höher sind als zum Zeitpunkt der Haushaltseinstellung.

Die Gründe für die Kostensteigerung sind angelehnt an die Begründung des Straßenbauplans 2017:

**Nr. Gründe für Ausgabeentwicklungen**

- A neue bzw. geänderte Vorschriften und Richtlinien
- B inhaltliche Änderungen und Erweiterungen
- C neue bzw. präzisierete Erkenntnisse aus vertiefter bzw. überarbeiteter Planung
- D allgemeine Baupreissteigerungen
- E Berücksichtigung von Ausschreibungsergebnissen
- F Schwierigkeiten in der Bauausführung
- G geologische/hydrogeologische Schwierigkeiten
- H erhöhte Anforderungen hinsichtlich der notwendigen Lärmschutzmaßnahmen
- I Denkmalschutzaufgaben/Archäologie
- J Zusätzliche Auflagen aus Planfeststellungsverfahren, z. B. im Umwelt- und Naturschutz
- K zusätzliche technische Anforderungen
- L Höhere Gewalt/Witterungsextreme

Baden-Württemberg:

<b>Straße</b>	<b>Maßnahme</b>	<b>Kosten HH-Einstellung Mio. €</b>	<b>aktuelle Kosten Mio. €</b>	<b>Gründe Kostenerhöhung</b>
B 317	Weil am Rhein - Lörrach (Zollfreie Straße) 2. BA	50,0	65,6	A, C, D, H, J
B 466	Süßen - W Donzdorf	12,7	16,9	A, C, F, G, K

Bayern:

<b>Straße</b>	<b>Maßnahme</b>	<b>Kosten HH-Einstellung Mio. €</b>	<b>aktuelle Kosten Mio. €</b>	<b>Gründe Kostenerhöhung</b>
B 15n	Westtangente Rosenheim (1. BA: BAB A 8 - St 2078)	20,3	30,7	C, D, E
B 16	OU Dillingen	26,8	40,9	D, G, I
B 23	OU Saulgrub	22,4	32,2	A, B, C, D, E, G

Berlin: Fehlanzeige

Brandenburg:

<b>Straße</b>	<b>Maßnahme</b>	<b>Kosten HH-Einstellung Mio. €</b>	<b>aktuelle Kosten Mio. €</b>	<b>Gründe Kostenerhöhung</b>
A 14	m AS Karstädt - m AS Gr. Warnow	89,3	118,2	A, C, D
B 1	OU Herzfelde	7,6	19,9	D, G
B 112	OU Wiesenau und OU Brieskow- Finkenheerd	32,6	40,4	C, D, G



Bremen: Fehlanzeige

Hamburg: Fehlanzeige

Hessen:

<b>Straße</b>	<b>Maßnahme</b>	<b>Kosten HH-Einstellung Mio. €</b>	<b>aktuelle Kosten Mio. €</b>	<b>Gründe Kostenerhöhung</b>
B 249	OU Meinhard/Frieda	5,7	7,6	C, D, E

Mecklenburg-Vorpommern:

<b>Straße</b>	<b>Maßnahme</b>	<b>Kosten HH-Einstellung Mio. €</b>	<b>aktuelle Kosten Mio. €</b>	<b>Gründe Kostenerhöhung</b>
A 14	VKE 7-AS Ludwigslust Süd - AK Schwerin	137,9	146,2	C, D, E
B 96n	Samtens-Ost bis Altefähr (VKE 2852)	29,8	92,4	B, C, D, E, F, H, J
B 109	Ortsumgehung Anklam (1. BA)	15,5	24,5	C, D, G

Niedersachsen:

<b>Straße</b>	<b>Maßnahme</b>	<b>Kosten HH-Einstellung Mio. €</b>	<b>aktuelle Kosten Mio. €</b>	<b>Gründe Kostenerhöhung</b>
B 27	OU Waake	12,2	18,2	C, D, E, G
B 68	OU Essen	12,8	13,4	C, D, E
B 247	OU Duderstadt, Mittelteil OU Westerode	11,8	18,0	C, D, E, G

Nordrhein-Westfalen:

<b>Straße</b>	<b>Maßnahme</b>	<b>Kosten HH-Einstellung Mio. €</b>	<b>aktuelle Kosten Mio. €</b>	<b>Gründe Kostenerhöhung</b>
B 56	Gangelt (K 13) - AS Heinsberg (A 46)	37,7	42,7	C, D
B 62	Siegtalbrücke (A 45) - Muder- bacher Kreisel	79,3	104,1	A, B, D, E

Rheinland-Pfalz:

<b>Straße</b>	<b>Maßnahme</b>	<b>Kosten HH-Einstellung Mio. €</b>	<b>aktuelle Kosten Mio. €</b>	<b>Gründe Kostenerhöhung</b>
B 48	OU Enkenbach/Alsenborn	5,8	9,5	C, D, E
B 255	OU Niederahr - Ettinghausen - Hahner Kreuz	38,0	51,9	C, D, E

Saarland: Fehlanzeige

Sachsen: Fehlanzeige

Sachsen-Anhalt:

<b>Straße</b>	<b>Maßnahme</b>	<b>Kosten HH-Einstellung Mio. €</b>	<b>aktuelle Kosten Mio. €</b>	<b>Gründe Kostenerhöhung</b>
B 6n	OU Bernburg (BA 14)	78,2	95,2	B, C, D, E
B 245	OU Bebertal	10,2	13,1	B, C, D, G, I

Schleswig- Holstein:

<b>Straße</b>	<b>Maßnahme</b>	<b>Kosten HH-Einstellung Mio. €</b>	<b>aktuelle Kosten Mio. €</b>	<b>Gründe Kostenerhöhung</b>
A 23	Itzehoe/Süd bis Itzehoe/Nord (1. + 2. BA)	134,7	153,5	C, D

Thüringen:

<b>Straße</b>	<b>Maßnahme</b>	<b>Kosten HH-Einstellung Mio. €</b>	<b>aktuelle Kosten Mio. €</b>	<b>Gründe Kostenerhöhung</b>
A 71	Sömmerda-Ost - Prov. AS B 85 (Etzleben)	49,1	90,5	B, C, qD, E, G



