

Ressort BMU	Arb.-Einheit IG 16	Aktenzeichen	Fachbegleiter/in Eberhardt	Hausruf
Vergabebehörde, fachl. UBA	Arb.-Einheit I 3.2	Aktenzeichen 50 473/166	Fachbegleiter/in Mönch	Hausruf
Vergabebehörde, admin. UBA	Arb.-Einheit Z 6	Aktenzeichen 50 473/166	admin. Begleiter/in	Hausruf

UFOPLAN-Forschungskennzahl (FKZ) 3708 45 103	Haushaltsjahr 2008	Kapitel 16 02	Haushaltstitel 544 01
--	------------------------------	-------------------------	---------------------------------

Kurztitel <nur Fließtext, keine Absätze!>

Überprüfung der Kfz-Emissionen im realen Betrieb

Status des Vorhabens

(zutreffendes bitte ankreuzen!)

Schwerpunkt Nr.

☒ Neues Vorhaben

☐ Lfd. Vorhaben (Änderung)

Öffentliche Bekanntmachung (Interessenbekundungsverfahren)

☐ ja

☒ nein (bei „nein“ **muss** die geplante Vergabeform genannt werden!)

Geplante Form der Vergabe

Vertrag:

☐

beschränkte Ausschreibung

☒

freihändige Vergabe

Zuwendung:

☐

Antrag liegt vor

☐

Antrag liegt nicht vor

Auftrag an Behörde:

☐

Langtitel/Thema

<Wird für die Veröffentlichung genutzt! Nur Fließtext, keine Absätze!>

Feldüberwachung VIII von Otto- und Diesel-Pkw und leichten Nfz der Grenzwertstufen EURO III, D4 und EURO IV: Überprüfung der Einhaltung der Anforderungen zu den Schadstoffemissionen und Aktualisierung der Emissionsfaktoren

Kurzfassung der Vorhabenbeschreibung: Zielstellung und fachliche Begründung

AA) Problemstellung

Die Schadstoffemissionen aus Pkw/leichten Nutzfahrzeugen werden durch gesetzliche Vorgaben begrenzt, deren Einhaltung durch die Typzulassung dokumentiert wird. Entscheidend für die Erreichung der Immissionsziele sind die Emissionen bei der Nutzung über die gesamte Lebensdauer des Fahrzeuges. Zur Sicherstellung der Einhaltung der gesetzlichen Bestimmungen ist deshalb die Überprüfung der Fahrzeuge im Feld auf typspezifische Mängel (Herstellerverantwortung) notwendig. Um die Einhaltung der Emissions/Immissionsziele zu überprüfen bzw. um Prognosen erstellen zu können, ist die Aktualisierung von Emissionsfaktoren zur Verwendung im Rechenmodell TREMOD notwendig.

B) Handlungsbedarf (BMU/UBA)

Die Durchführung der Feldüberwachung als Forschungsvorhaben ist notwendig. Alle abgeschlossenen Vorhaben haben gezeigt, dass die FÜ ein wirksames Instrument ist, um typspezifische Defekte aufzudecken und die Emissionen im Verkehr zu mindern. Um ein möglichst günstiges Kosten-Nutzen-Verhältnis zu erzielen, werden die Messergebnisse auch zur Aktualisierung der Emissionsfaktoren verwendet.

C) Ziel der Messungen ist die Ermittlung von Emissionsfaktoren (EFA), die u.a. im HBEFA und in TREMOD

Verwendung finden. Weiterhin ist durch die Umsetzung der Anforderungen der EU-Richtlinien die Dauerhaltbarkeit emissionsmindernder Bauteile in Pkw/INfz auf einem langfristig niedrigen Emissionsniveau zu gewährleisten. Bei der Feststellung typspezifischer Mängel wird über Rückrufaktionen der Hersteller dafür gesorgt, dass der Emissionszustand entsprechend den gesetzlichen Anforderungen wieder hergestellt wird und Mängel in der Produktion behoben werden.

<Nicht über den unteren Rand hinaus schreiben!>

Deskriptoren <getrennt mit Komma fortlaufend eingeben, keine Absätze, keine Worttrennungen!>

Feldüberwachung, limitierte Schadstoffe, Emissionsfaktoren, emissionsmindernde Bauteile, Abgas, CO2

☐ Entwicklungsländerrelevanz

☐ Relevanz für Umweltzustandsdaten

☐ EDV-Relevanz

0 = nein, 1 = ja

FKZ

3708 45 103

Bitte beachten: Angaben in der Finanzierungsübersicht
nur für den Dienstgebrauch!

Kurztitel <entsprechenden Text von Seite 1 kopieren!>

Überprüfung der Kfz-Emissionen im realen Betrieb

Finanzierungs-Übersicht (Beträge in vollen €)

Jahr	Planung	*) Vergabe	Bisherige Aufstockung	Aktuelle Aufstockung
2008	30.000	0		
2009	320.000	175.000		
2010	30.000	175.000		
2011		36.063		
BMU-Mittel				
Eigenmittel FN				
Drittmittel				
Gesamtmittel	380.000	386.063		

Laufzeit des Vorhabens		
Planung	*) Vergabe	Verlängerung
Beginn 01.09.08	26.11.08 04.12.08	
Ende 31.03.11	30.11.10	

*) Für die Planungsphase
nicht relevant.

Spezifisches Bundes-/Ressortinteresse; Verwendungszweck: Umsetzung der Ergebnisse / Nutzen für die Erfüllung der Ressortaufgabe

A) Bundesinteresse /Ressortinteresse: Die Notwendigkeit dieses Projektes ergibt sich aus der Absicht des BMU, das Verfahren der Feldüberwachung aufgrund der bisher unzureichenden Umsetzung der EU-RL weiterhin als Forschungsvorhaben des UBA durchzuführen. .

Aufgrund der eingegangenen Verpflichtungen zu Schadstoff- und Treibhausgasemissionen müssen detaillierte Emissionsinventare und -prognosen erstellt werden. Dafür ist die Aktualisierung und Fortschreibung der Emissionsfaktoren notwendig.

B) ggf. zusätzlich: BfS, BfN oder UBA-Interesse

C) Nutzen der Ergebnisse (Beitrag des Vorhabens für die Erfüllung einer konkreten Ressortaufgabe):

D) Bei BMU-Vergabe: Warum ist eine BMU-Vergabe zwingend erforderlich?

<Nicht über den unteren Rand hinausschreiben!>

Mögliche / geplante Forschungsnehmer (bei lfd. Vorhaben: Institution, die das Vorhaben durchführt)

TÜV Nord Mobilität GmbH & Co. KG
IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität
Adlerstraße 7; 45307 Essen

Beteiligte Facheinheiten

Mitzeichnung aller genannten Facheinheiten abgeschlossen am

UBA-Produkt-Nr.

-4020603

Abstimmung mit BMU Ref. / Behörde FG:

am

Einvernehmlich ☒ ja ☐ neinDas Original dieses Datenblattes wurde unterzeichnet von
(Fachbegleitung) am

und

UFORDAT-Recherche durchgeführt am

(Leitg d. Arb.-Einh.) am