

Behörde: UBA Fachgebiet: I 3.2
Fachbegleiter/in: [REDACTED]

Dessau-Roßlau, den 12.12.14
Hausruf: [REDACTED]

Fachreferat BMUB: IG 16

I. Abschließende fachliche Stellungnahme eines vom UBA vergebenen FuE-Vorhabens

1. FuE-Vorhaben

FKZ: 3710 45 190

Kapitel/Titel: 1601 544 01

Az: 50473/176

1.1 Thema:

Emissionsfaktoren von Otto- und Diesel-Pkw

1.2 Laufzeit:

22.03.2011 - 15.02.2012

1.3 Kosten

Bundesanteil: 74.107 €

Gesamtkosten: 74.107 €

1.4 Forschungsnehmer (FN):

Rheinisch-Westfälischer Technischer Überwachungs-Verein NORD Mobilität GmbH & Co. KG

1.5 Schlussbericht des FN vom: 30.04.2013 - Eingang am: 22.10.2014

1.6 Barrierefreiheit des Schlussberichtes wurde vertraglich geregelt:

☐ ja ☒ nein

wenn ja; geprüft am:

1.7 Eigenforschung der GRS:

☐ ja ☒ nein

2. Zusammenfassung der Ziele / Ergebnisse des Vorhabens

Ziel dieses Projektes war es, Fahrzeuge hinsichtlich ihrer Klimagas- und Schadstoffemissionen zu vermessen. Diese messungen hatten vorrangig den Hintergrund, Messdaten als Grundlage für die Erarbeitung von Emissionsfaktoren zu ermitteln.

Um möglichst viele reale Fahrzustände (Motorlasten und Drehzahlbereiche) abzudecken, wurden zur Berechnung von Emissionsfaktoren abgasrelevante Betriebssituationen von 4 Diesel- und 2 Otto-Pkw der Abgasnorm Euro 4 und Euro 5 im Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ), im amerikanischen Federal Test Procedure FTP 75 Fahrzyklus und den Common Artemis Driving Cycle (CADC) untersucht. Im NEFZ wurden die jeweiligen Abgasgrenzwerte der EG-Typgenehmigung von allen untersuchten Fahrzeugen eingehalten. Bei hohen Lasten und Drehzahlen stiegen jedoch die Kohlenmonoxidemissionen beim Otto- und die Stickoxidemissionen beim Diesel-Pkw deutlich an. Die höchsten CO₂ Emissionen und der damit verbundene höchste Kraftstoffverbrauch trat bei städtischen Fahrbedingungen in Verbindung mit einem Kaltstart, repräsentiert durch den NEFZ-Innerorts-Teil Urban Driving Cycle UDC und den CADC Urban, auf. Während der Messungen wurden die

Abgasemissionen modal erfasst und zur Berechnung von Emissionsfaktoren herangezogen.

3. Abschließende Stellungnahme

3.1 Fachliche/politische Bedeutung

Diese Messungen haben indirekt eine hohe fachliche und politische Bedeutung, weil die daraus erarbeiteten Emissionsfaktoren einen zentralen Baustein für die nationale und internat. Berichterstattung darstellen. Außerdem werden die Emissionsfaktoren auch regional im Rahmen verkehrsplanerischer Maßnahmen für Berechnungen herangezogen.

Um die realen Emissionen eines Pkw zu ermitteln, ist eine breite Datenbasis notwendig. Hierzu gehört die Vermessung der Emissionen auch in anderen Zyklen, wie beispielsweise im CADC oder im FTP. Diese Daten sind eine wichtige Grundlage für die Weiterentwicklung des Handbuchs für Emissionsfaktoren (HBEFA).

- 3.2 Umsetzung/Verwertung der Ergebnisse im Rahmen der Ressortaufgaben des BMUB
Das HBEFA dient der internationalen Berichterstattung, der Weiterentwicklung des Transport Emission Estimation Model TREMOD. Es ist eine Basis zur Ermittlung von Potenzialen von Maßnahmen zur Verbesserung der kommunalen Luftqualität im Rahmen der Luftreinhalteplanung.

4. Veröffentlichungsvorschlag

4.1 **BMUB-Internetseite**

Es ist grundsätzlich die barrierefreie Veröffentlichung der Schlussberichte auf der BMUB-Internetseite vorzusehen.

Kurzeinführung über den Schlussbericht zur Einführung auf der BMUB-Internetseite:

-

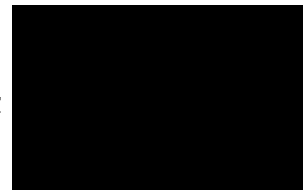
Ggf. sind **Gründe** zu nennen, die im Einzelfall gegen eine Veröffentlichung sprechen:
Der vorliegende Bericht dient lediglich als Arbeitsgrundlage für die Weiterentwicklung des Handbuchs für Emissionsfaktoren (HBEFA).

zusätzlich wird folgende Veröffentlichung vorgeschlagen:

- | | |
|---|--|
| 4.2 BBSR-Internetseite: | ☐ ja ☒ nein |
| 4.3 BMUB-Umwelt: | ☐ ja ☒ nein |
| 4.4 andere Publikationen: | |
| 4.5 Pressevorstellung: | ☐ ja ☒ nein |
| 4.6 Ausleihe des Schlussberichtes an Dritte: | ☐ ja ☒ nein |
| 4.7 Schlagwörter: | |
- Emissionsfaktoren, Abgasemissionen, Pkw

Datum: 12.12.14

Unterschrift:



Weiterleitung an:

BMUB Referat
Robert-Schuman-Platz 3

~~00 1215~~

10117 Berlin

über: