

DATENBLATT für FuE-Vorhaben (UFOPLAN)

Ressort	Arbeitseinheit	Fachbegleitung	Telefon
BMUB	IG I 6	Eberhardt	
Vergabebehörde, administrativ	Arbeitseinheit	admin. Begleitung	Telefon
UBA	Z 6		+49
Vergabebehörde, fachlich	Arbeitseinheit	Fachbegleitung	Telefon
UBA	I 3.2		+49
Aktenzeichen		Aktenzeichen Behörde	
BMUB	IG I 6 – 46041-1/79		

Forschungskennzahl (FKZ)	Haushaltsjahr	Kapitel	Titel	Leistungsplan-Systematik (LP SYS)
3715511020	2015	1601	54401	FC0510

Kurztitel
Feldüberwachung im Verkehr

Status des Vorhabens:	030 - Freigabe Teil-Ufoplan
Schwerpunkt:	LM - LM - Luftreinhaltung / Umweltfreundliche Technologien / Nachhaltige Mobilität / Lärmschutz
Unterschwerpunkt:	LM - LM - Luftreinhaltung / Umweltfreundliche Technologien / Nachhaltige Mobilität / Lärmschutz

Kategorie	Rang-Nummer
K - Keine Kategorie	9

Öffentliche Bekanntmachung (Interessentenermittlungsverfahren):	☐ ja ☐ nein
--	---

Laufendes Projekt

Langtitel/Thema
Feldüberwachung von Kraftfahrzeugen und Aktualisierung des HBEFA

Kurzfassung der Vorhabenbeschreibung: Zielstellung und fachliche Begründung

In diesem Projekt sollen die derzeit entstehenden gesetzlichen Standards für Realmessungen von Schadstoffemissionen von Fahrzeugen auf der Straße angewendet werden. Zusätzlich sollen ergänzende Standardmessungen auf Prüfständen durchgeführt werden. Ziel ist, die Einhaltung von Grenzwerten im Realbetrieb zu überprüfen, aber auch zu ermitteln, wie groß der Unterschied der Ergebnisse ist, wenn mehrere Kfz vergleichbarer Bauart Realmessungen unterzogen werden. Das Ziel dieses Projektes ist es, zu ermitteln, wie hoch der reale Beitrag von Kfz unterschiedlicher Abgasstufen und Technologiekonzepte zur Luftbelastung ist. Der aktuelle Wissensstand dazu ist nicht ausreichend, um darauf eine Antwort zu geben. Zusätzlich sollen die Ergebnisse als Basis zur ständigen Weiterentwicklung der gesetzlichen Regelwerke genutzt werden. Weiterhin sollen auch die Emissionen von Klimagasen und der Kraftstoffverbrauch von Fahrzeugen im Realbetrieb erfasst werden kann. Die Ergebnisse fließen auch in die Aktualisierung des HBEFA ein. Das Handbuch für Emissionsfaktoren (HBEFA) als Grundlage für das TREMOD ist einer Aktualisierung zu unterziehen. Zentral ist die Überarbeitung und Aktualisierung vieler fachlicher Inhalte, bei denen es sich vorrangig um die Implementierung neuer gesetzlicher Regelungen handelt.

Deskriptoren

DATENBLATT für FuE-Vorhaben (UFOPLAN)

Stand: 08.03.2016

Blatt 2

FKZ

3715511020

Bitte beachten: Angaben in der Finanzierungsübersicht
nur für den Dienstgebrauch!

Kurztitel

Feldüberwachung im Verkehr

Aufstockung zu FKZ:

Finanzierungs-Übersicht (Beträge in €)

Jahr	Planung	Vergabe	Bisherige Aufstockung	Aktuelle Aufstockung		Laufzeit
2015	41.760,00	24.519,95			Planung:	
2016	90.000,00	60.356,80		40.251,75	Beginn	01.04.2015
2017	69.960,00	28.292,25			Ende	31.10.2018
2018	116.280,00	47.153,75			Vergabe:	
2019		28.288,68			Beginn	21.10.2015
BMU-Mittel	318.000,00	188.611,43	0,00	40.251,75	Ende	23.07.2019
Eigenmittel FN	0,00	0,00	0,00	0,00	Verlängerung:	
Drittmittel	0,00	0,00	0,00	0,00	Beginn	
Gesamtmittel	318.000,00	188.611,43	0,00	40.251,75	Ende	

Spezifisches Bundes-/Ressortinteresse; Verwendungszweck: Umsetzung der Ergebnisse / Nutzen für die Erfüllung der
Ressortaufgabe, ggf. Begründung BMU Vergabe

Die weitere Minderung der realen Emissionen von Schadstoffen und Klimagasen des Straßenverkehrs ist vor dem Hintergrund der Einhaltung europäischer Anforderungen an die Luftqualität und zum Klimaschutz ein notwendiges und wichtiges Ziel deutscher Umweltpolitik. Im Rahmen des Vorhabens sollen das Emissionsverhalten von Pkw und Nutzfahrzeugen untersucht und vorhandene Methoden im Rahmen unabhängiger Untersuchungen bei Fahrzeugen unterschiedlicher Abgasstufen angewandt werden. Bei Bedarf sollen auf der Basis der Ergebnisse des Vorhabens Weiterentwicklungsnotwendigkeiten und -möglichkeiten für entsprechende europäische oder internationale Regelungen abgeleitet und zur Anwendung gebracht werden.

Mögliche / geplante Auftragnehmer

UBA-Produkt-Nr.

Abstimmung mit BMU Ref. / Behörde FG: einvernehmlich abgestimmt

2	Entwicklungsländer- relevanz	0 = keine 1 = primär 2 = sekundär	Relevanz für Umweltzustandsdaten	☐ ja ☒ nein
---	---------------------------------	---	-------------------------------------	---