

## Albus, Christoph

---

**Von:** Ref-LA20 <Ref-LA20@bmvbs.bund.de>  
**Gesendet:** Dienstag, 28. September 2010 10:14  
**An:** Christoph Albus  
**Betreff:** Antw: Kurzbericht zu TCMV am 17.9.

**Wichtigkeit:** Hoch

Danke für die Info.

Beste Grüße,  
[REDACTED]

>>>

Von: Christoph Albus

An: [REDACTED] Redmann, Stephan; [REDACTED]

CC: [REDACTED]; Ref-LA20; Ref-UI42; Ref-UI43; [REDACTED]@kba.de

Datum: 24.09.2010 17:26

Betreff: Kurzbericht zu TCMV am 17.9.

Top 3 (minutes 13. TCMV)

Dänemark hatte einige (unwichtige) Anmerkungen.

Top 4 (Kom Präsentation zu "Strategie saubere & energieeffiziente Fahrzeuge) Gleiche Präsentation wie zur RAG WBF. Diskussion fand aus Zeitgründen nicht statt. Ich hatte aber kurz die Gelegenheit die Kom zu bitten, eine harmonisierte Ladeschnittstelle/Stecker zu unterstützen. Kom verwies auf Forschung und CEN/CENELEC Auftrag.

Top 5 (zukünftiger Ansatz bei Luftschadstoffen) Anlass waren Berichte von MS zu Luftqualität. Laut Kom besteht berechnete Sorge, dass die Absenkung der Emissionsgrenzwerte (Pkw, leichte + schwere Nfz) nicht zu den erwarteten Luftqualitätsverbesserungen führt. Kom will workshop im Herbst durchführen. Zielrichtung ist, andere Maßnahmen in den Vordergrund zu stellen, um Realemissionen abzusenken (OCE, PEMS, NTE, OBD, etc.). F, D, NL unterstützten die Kom Aktivität.

Top 6 (Spritzschutzsysteme)

Das vorliegende Dokument wurde mit einer Änderung angenommen (Italien forderte die Toleranzen wie ursprünglich vorgesehen).

Top 7 (annex IV/VI der RRL - IVA - Einzelgenehmigung) Nach sehr kontroversen Diskussionen wurde das Dokument angenommen. Im Erwägungsgrund (2) wurde "von Einzelpersonen" gestrichen. Viele MS und auch die Kom sehen das verabschiedete Dokument als erste Basis, um zu starten und erfahrungen zu sammeln (Monitoring).

Top 8 (Annex II und XI der RRL)

NL hat zum Dokument Kommentare an Kom geschickt (nicht verteilt). GD Klima scheint nach Auskunft der Kom zuzustimmen. Kom bittet D um Mitteilung, ob Umweltministerium dem Vorschlag zustimmt (Anm.: Ich gehe davon aus, dass die Ressortabstimmung wie in der Vergangenheit seitens LA20 erfolgt). Das Dokument steht im Oktober TCMV noch nicht zur Abstimmung.

Top 9 (Massen und Abmessungen)

Die Kom hat den Auftrag, die zwei existierenden Richtlinien (Kfz, Verkehr) zu harmonisieren. Das vorgelegte Dokument ist kein Vorschlag der Kom, sondern eine Synapse und Arbeitsbasis. Die erste Sitzung der ad hoc AG am 16.9. hat gezeigt, dass das für die schweren Nutzfahrzeuge sehr schwierig sein wird, weil da sehr kostenintensive Konsequenzen dranhängen (z.B. Tunnel in Österreich). Nach Einschätzung der Kom ist das andere