

Referat: IG I 6

Bonn, den 30.07.2015

Hausruf: [REDACTED]

Ref.: [REDACTED]

Dr. Eberhardt

Abschließende fachliche Stellungnahme zu einem vom BMUB vergebenen FuE-Vorhaben

1. FuE-Vorhaben

FKZ: UM 09 47 835

Kapitel/Titel: 1601 544 01

Az: 46043/9

1.1 Thema:

Untersuchung des Abgasverhaltens von Kraftfahrzeugen und emissionsrelevanten Bauteilen im Felde
= Vorhaben im Auftrag der Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt) mit anteilmäßiger Ko-Finanzierung durch BMUB

1.2 Laufzeit:

1/2010-9/2014

1.3 Kosten

Bundesanteil: 486.629,92 (BMUB = 238.448,66 EUR) €
486.629,92 (BMUB = 238.448,66 EUR) €

Gesamtkosten:

1.4 Forschungsnehmer (FN):

TÜV Nord Mobilität

1.5 Schlussbericht des FN vom: 10.09.2014 - Eingang am: Oktober 2014

1.6 Barrierefreiheit des Schlussberichtes wurde vertraglich geregelt:

ja nein

wenn ja; geprüft am:

1.7 Eigenforschung der GRS:

ja nein

2. Zusammenfassung der Ziele / Ergebnisse des Vorhabens

Die europäischen Abgasvorschriften für Kraftfahrzeuge wurden in den letzten Jahren kontinuierlich weiterentwickelt, um die Schadstoffemissionen über die gesamte Lebensdauer des Fahrzeugs wirkungsvoll zu begrenzen (Dauerhaltbarkeit). Ein wesentliches Instrument hierfür ist auch die „Überprüfung der Konformität in Betrieb befindlicher Fahrzeuge“. Ziel ist es, mittels eines Stichprobenverfahrens zu erkennen, ob im Verkehr befindliche Fahrzeugtypen serienspezifische Mängel aufweisen, die zu einer signifikanten Erhöhung der Schadstoffemissionen führen können.

Die Zielsetzung des Projektes war die Überprüfung der Richtlinienkonformität in Betrieb befindlicher Pkw und leichter Nfz hinsichtlich ihres Schadstoff-Abgasverhaltens (Teil 1) sowie die Überprüfung der emissionsseitigen Dauerhaltbarkeit von Austauschsystemen zur Abgasnachbehandlung (Katalysatoren, Teil 2).