

000204

**Von:** Bugsel, Bernd [REDACTED]@bast.de>  
**Gesendet:** Montag, 4. April 2011 16:22  
**An:** Eberhardt, Oliver; [REDACTED]@bmvbs.bund.de; [REDACTED]@kba.de;  
[REDACTED]@uba.de  
**Cc:** Gail, Jost Christian; Schmidt, Helge  
**Betreff:** Projekt Feldüberwachung  
**Anlagen:** 2011-03-30\_09-11-03.pdf; Entwurf Schreiben II an VW\_04\_04\_2011.doc

Liebe Kollegen, liebe Mitglieder der Lenkungsgruppe;

anbei die Antwort von VW auf unser Schreiben von 16.02.2011.

VW geht in seinen Ausführungen nicht auf die neu entstandene Situation der NOx bzw. (HC+NOx)-Grenzwertüberschreitungen bei den Messungen am 15. und 16.03.2011 in Essen ein.

Insofern ist ein weiteres Schreiben (Entwurf ist als Word Dokument beigefügt) an VW erforderlich, in dem wir um Stellungnahme zu den o.g. Grenzwertüberschreitungen bitten. Im Nachgang zu dieser Stellungnahme ist dann ein Gespräch mit VW - wahrscheinlich in Bonn - vorgesehen.

Bitte soweit erforderlich in den Entwurf Änderungen, Ergänzungen etc. einfügen und bis spätestens **7. April 2011 (12:00 Uhr)** an mich zurückschicken. Das abgestimmte Schreiben wird dann VW zugeleitet.

Sachstand zum Projekt:

Teil A: Die Messungen der Fahrzeugtypen, die im Rahmen des ersten KBA-Rechenlaufes überprüft werden sollten, sind abgeschlossen. Bis auf den VW Golf gab es bei keinem Fahrzeugtyp Grenzwertüberschreitungen. Zu klären ist hier allerdings noch wie wir mit den CO<sub>2</sub>-Ergebnissen, die bei einigen Fahrzeugtypen mehr als 4% über dem Typprüfwert lagen, umgehen wollen.

Teil B: Die Voruntersuchungen der Austauschkatalsatoren für das ausgewählte Fahrzeug (Golf IV, Euro 4), d.h. die Messungen der Austauschkatalsatoren im Neuzustand wurden durchgeführt. Die Messwerte waren OK., sowohl beim OEM Kat als auch bei dem A&S Katalysator. Derzeit werden bei der FEV die ersten Alterungsversuche mit diesen Katalysatoren durchgeführt und danach folgen die dazugehörigen Zwischenmessungen (Brenneralterung nach 10.000 km). Die entsprechenden Messergebnisse erwarte ich in den nächsten Tagen.

Sobald die Versuche zur Brenneralterung mit den ersten zwei Austauschkatalsatoren abgeschlossen sind, müssen wir festlegen, wie die weitere Vorgehensweise in Teil B sein soll.

Unabhängig von dem weiteren 'Verlauf der Bemühungen' von VW bezüglich des auffälligen Fahrzeugtyps Golf VI schlage ich **möglichst zeitnah ein Treffen der Lenkungsgruppe** vor (in Bonn / BMVBS oder in Bergisch Gladbach / BAST), um insbesondere folgende Punkte zu diskutieren und gemeinsam festzulegen:

⇒ Zu Teil A:

- Weitere Messung von Fahrzeugtypen in Teil A (2. KBA Rechenlauf), Auswahl von zu untersuchenden Fahrzeugtypen!
- Wie gehen wir mit Fahrzeugtypen / Herstellern um, bei denen die gemessenen CO<sub>2</sub>-Emissionen um mehr als 4% über dem Typprüfwert liegen?
- ggfs. Vorabstimmung einer gemeinsamen Position gegenüber VW und Meinungsaustausch in Bezug auf mögliche weitere Messungen des in Rede stehenden Fahrzeugtyps Golf VI im Rahmen des Projektes (statistisches Verfahren?)

⇒ Zu Teil B: