000206

Volkswagen Aktiengesellschaft · 38436 Wolfsburg · Deutschland

Bundesanstalt für Straßenwesen
z. H. Herrn Professor Seeck
Postfach 100150

51401 Bergisch-Gladbach

Per E-Mail vorab

[redacted]@volkswagen.de

Ihre Zeichen
Ihre Nachricht
Unsere Zeichen
Durchwahl
Telefax
E-Mail

Datum
30. März 2011

Projekt „Untersuchung des Abgasverhaltens von in Betrieb befindlichen Fahrzeugen und emissionsrelevanten Bauteilen
Hier: Ihr Schreiben vom 16.02.2011 - Vermessung von drei Fahrzeugen des Typs: VW Golf (1K), 1968cm³, 103kW, EURO 5, Motorkennbuchstabe CBAB

Sehr geehrter Herr Professor Seeck,
im o.g. Schreiben haben Sie uns die Ergebnisse der im Rahmen eines im Auftrag des BMVBS und des BMU durchgeführten Forschungsprojektes vermessenen Fahrzeuge übermittelt. Hierbei kam es z.T. zu Überschreitungen der CO-Grenzwerte gegenüber dem EURO 5-Grenzwert.

Zu den von Ihnen aufgeworfenen Fragen nehmen wir wie folgt Stellung:

a. Was sind die technischen Ursachen der erhöhten CO-Emissionen?
Üblicherweise ist der CO-Grenzwert bei der Applikation von Dieselmotoren unproblematisch einzuhalten. Bei der Erstellung der Serienbedatung für den o.g. Typ ist es zu einem Übertragungsfehler gekommen. Dieser führt zu CO-Emissionen, die sich für den Langzeitbetrieb als im Mittelwert grenzlastig herausgestellt haben. Die resultierenden CO-Emissionen zeigen einen zu geringen „Sicherheitsabstand" zum EURO 5-Grenzwert – dies führt partiell zu Überschreitungen.

b. Wie viele Fahrzeuge wurden europaweit mit dieser Konfiguration ausgeliefert?
Es wurden 47.813 Fahrzeuge des genannten Typs in den Modelljahren 2009 und 2010 (End of Production) in Europa ausgeliefert.

Volkswagen Aktiengesellschaft
38436 Wolfsburg
Deutschland
Telefon +49 (53 61) 9-0
Telefax +49 (53 61) 9-2 82 82
E-Mail vw@volkswagen.de

Ehrenvorsitzender des Aufsichtsrats:
Klaus Liesen

Vorsitzender des Aufsichtsrats:
Ferdinand Piëch

Vorstand:
Martin Winterkorn · Vorsitzender

Francisco J. Garcia Sanz
Jochem Heizmann
Christian Klingler
Horst Neumann
Hans Dieter Pötsch
Rupert Stadler

Markenvorstand Volkswagen:
Martin Winterkorn · Vorsitzender

Arno Antlitz
Francisco J. Garcia Sanz
Ulrich Hackenberg
Christian Klingler
Werner Neubauer
Horst Neumann
Hubert Waltl

Volkswagen Aktiengesellschaft
Sitz: Wolfsburg
Amtsgericht Braunschweig
HRB 100484

c. Welche Maßnahmen wird VW ergreifen, um diesen Mangel bei den ausgelieferten und möglicherweise zukünftig noch produzierten Fahrzeugen abzustellen?
Die betroffenen Fahrzeuge werden im Rahmen eines Regelservices eine geänderte Bedatung der Software des Motorsteuergerätes erhalten. Die Wirksamkeit dieser Maßnahme wurde sowohl intern, als auch bereits bei Nachmessungen beim TÜV Nord bestätigt.

d. In welchem Zeitrahmen können diese Maßnahmen umgesetzt werden?
Die aktualisierte Bedatung wird voraussichtlich ab KW 25/2011 zur Verfügung stehen. Im Rahmen eines Regelservices oder eines außerplanmäßigen Werkstattbesuches wird diese neue Bedatung nachfolgend kostenlos in die betroffenen Fahrzeuge übernommen.

Bezüglich der vom Typprüfwert abweichenden CO_2-Emissionen haben beim TÜV Nord durchgeführte Nachmessungen eine erhebliche Schwankungsbreite der vermessenen Fahrzeuge aufgezeigt. Diese Schwankungen können auf die Vorgeschichte der Fahrzeuge oder differierende Prüfbedingungen zurückzuführen sein.
Gerne laden wir Sie nach Wolfsburg ein, um Ihnen unsere Prüffelder vorzuführen und diese Einflussgrößen mit Ihnen zu diskutieren. Falls dies auf Ihr Interesse stößt, erwarten wir gerne Ihre Terminvorschläge.

Mit freundlichen Grüßen

[redacted]

VOLKSWAGEN AG

[redacted]

VOLKSWAGEN AG

[redacted]