

Referat LA 27  
LA27/7353.2/5

Bonn, 29.09.2014  
Hausruf: [REDACTED]

*KOM - Schmidt*

**Realemissionen von Pkw und leichten Nutzfahrzeugen (RDE-LDV)**  
- TCMV am 15.10.2014  
- Schreiben von Frau AL'in LA an Generaldirektor Calleja Crespo

*29.9.14*

1. Vermerk

Die Europäische Kommission bereitet aktuell einen Vorschlag für ein Verfahren zur Kontrolle der Realemissionen von Pkw und leichten Nutzfahrzeugen der Abgasgrenzwertstufe „Euro 6“ vor (RDE-LDV), das als eine entscheidende Maßnahme zur Reduzierung der Stickoxidemissionen und Einhaltung der EU-Luftqualitätsgrenzwerte gilt. Siehe hierzu auch die anliegende Hintergrundinformation, die Anfang September 2014 Frau PSTs'in Reiche zur Information vorgelegt wurde.

Das Prüfverfahren zu RDE-LDV wird seit Anfang 2011 von der Europäischen Kommission unter enger Beteiligung der Mitgliedsstaaten und der Industrie entwickelt. Die Bundesregierung hat die Arbeiten eng verfolgt und mitgestaltet. Eine weitere politische Diskussion des RDE-LDV-Vorschlags, der derzeit finalisiert wird, war von der Kommission für den Technischen Ausschuss „Kraftfahrzeuge“ (TCMV) im Oktober, die geplante Verabschiedung der zugehörigen Messprozedur dann für Ende 2014 zugesagt worden. Bei der letzten Behandlung des Themas sprachen sich im Juli 2014 die wichtigsten Mitgliedstaaten im TCMV für eine rasche Implementierung von RDE-LDV aus. Dieses insbesondere vor dem Hintergrund drohender oder bereits laufender Vertragsverletzungsverfahren wegen Nichteinhaltung der EU-Luftqualitätsrichtlinie (Hinweis: das NO<sub>2</sub>-Pilotverfahren gegen Deutschland wurde am 22. September gestartet).

Die am 25.09.2014 vorgelegte vorläufige Agenda des TCMV sieht nun jedoch keine Behandlung des Themas RDE-LDV vor. Es wurde daher auf Fachebene umgehend Kontakt mit der EU-KOM aufgenommen. DEU und die wichtigsten Mitgliedsstaaten wurden informell darüber informiert, dass RDE-LDV bisher noch nicht von den höheren Ebenen der GD Unternehmen für die Agenda freigegeben wurde, da der Europäische Automobilherstellerverband (ACEA) dort derzeit gegen den Verordnungsvorschlag interveniert.

In Einklang mit der Position der Bundesregierung und den Vereinbarungen des „CARS 2020“-Berichts, die eine zeitnahe und planmäßige Einführung von RDE-LDV vorsehen, soll mit anliegendem Schreiben die GD Unternehmen aufgefordert werden, das Thema RDE-LDV, wie zuge-

[REDACTED]  
29.09.2014

- 2 -

sagt, im Rahmen des TCMV am 15.10.2014 zu diskutieren, um eine enge Einbindung der Mitgliedsstaaten sicherzustellen und den vorgesehenen Zeitplan nicht zu gefährden. Vergleichbare Schreiben werden auch von anderen Mitgliedsstaaten vorgesehen.

Das folgende Schreiben soll, wegen der terminlichen Dringlichkeit, mit beiliegender Höflichkeitsübersetzung noch im Laufe der 40. KW elektronisch an Generaldirektor Calleja Crespo übermittelt werden.

[REDACTED] 29.09.2014