

Kleine Anfrage

**der Abgeordneten Andreas Mrosek, Dr. Dirk Spaniel, Frank Pasemann,
Martin Reichardt, Matthias Büttner und der Fraktion der AfD**

Schiffskollisionen auf Bundesbinnenwasserstraßen

Die Bundesbinnenwasserstraßen sind sehr wichtig für den Transport von Gütern, aber auch für jegliche andere Binnenschifffahrt (z. B. Tourismus, Sport, Fischerei). Allerdings kommt es auch innerhalb der Binnenschifffahrt oftmals zu Havarien, deren Ursachen sehr unterschiedlich sind. Meteorologische Verhältnisse, Strömungen, Schiffsbegegnungen (insbesondere bei Überholmanövern), technische Ausfälle usw. spielen dabei oftmals eine Rolle.

Wir fragen die Bundesregierung:

1. Wie viele registrierte Böschungsberührungen gab es durch Binnenschiffe in den letzten zehn Jahren aufgeschlüsselt nach:
 - a) welche Bundesbinnenwasserstraße,
 - b) Ursache der Böschungsberührung,
 - c) Höhe der Schäden in Euro?
2. Wie viele registrierte Schiffskollisionen gab es auf Bundesbinnenwasserstraßen in den letzten zehn Jahren aufgeschlüsselt nach:
 - a) welche Bundesbinnenwasserstraße,
 - b) Ursache der Kollision,
 - c) Höhe der Schäden in Euro?
3. Existieren auf den einzelnen Bundeswasserstraßen Schiffsbegegnungsziffern analog dem Nord-Ostsee-Kanal?
Wenn ja,
 - a) auf welcher Bundesbinnenwasserstraße?
 - b) auf welchem Flussabschnitt?

Berlin, den 8. Februar 2018

Dr. Alice Weidel, Dr. Alexander Gauland und Fraktion

