

## **Antwort**

### **der Bundesregierung**

**auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Oliver Krischer, Stefan Schmidt, Matthias Gastel, weiterer Abgeordneter und der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN  
– Drucksache 19/3234 –**

#### **Abruf der Mittel aus dem Dieselfonds**

1. Wie hoch ist die aktuelle Summe (Stichtag: 4. Juli 2018) der bereits aus dem „Sofortprogramm Saubere Luft 2017-2020“/Dieselfonds ausbezahlten Mittel an die Kommunen (bitte auch auflisten, wofür das Geld abgeflossen ist)?

Bislang wurden keine Haushaltsmittel von Zuwendungsempfängern abgerufen.

Haushaltsmittel werden erst dann ausbezahlt, wenn ein bestandskräftiger Zuwendungsbescheid vorliegt, Ausgaben durch die jeweiligen Zuwendungsempfänger (z. B. eine Kommune) getätigt wurden und ein Mittelabruf vorliegt. Da das Sofortprogramm „Saubere Luft 2017-2020“ eine Laufzeit bis zum Jahr 2020 hat, werden die Auszahlungen verteilt auf diesen Zeitraum erfolgen. Erste Anträge wurden bewilligt, weitere Bewilligungen sind in Vorbereitung.

2. Welche Kommune bzw. Stadt hat bereits in welcher Höhe und in welchem Förderprogramm einen Förderantrag gestellt?
3. Was hat die einzelne Kommune bzw. Stadt dort konkret beantragt?
4. Welcher Antrag in den Fragen 2 und 3 wurde schon positiv seitens des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur entschieden?

Die Fragen 2 bis 4 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Das Sofortprogramm besteht aus den Förderbereichen „Elektrifizierung des Verkehrs“, „Digitalisierung des Verkehrs“ sowie „Nachrüstung von Dieselnissen im ÖPNV“. Antragsberechtigt sind nicht nur Kommunen, sondern je nach Förderrichtlinie beispielsweise auch andere Gebietskörperschaften und Unternehmen. Das Antragsverfahren ist bei den einzelnen Förderrichtlinien unterschiedlich ausgestaltet. Teilweise handelt es sich um zweistufige Verfahren, bei denen zunächst Projektskizzen eingereicht und anschließend ausgewählte Projekte zur Antragstellung aufgefordert werden. Auch wenn alle Förderrichtlinien im Rahmen des Sofortprogramms aktiv sind, liegen daher noch nicht für alle Förderrichtlinien Anträge vor.

Informationen zu Förderanträgen sind der Tabelle im Anhang zu entnehmen.

5. In welchen Förderprogrammen im Rahmen des „Sofortprogramms saubere Luft“ wurden noch keine Förderrichtlinien für die grundsätzlich antragsberechtigten Kommunen verabschiedet?

In allen Förderbereichen sind die erforderlichen Förderrichtlinien in Kraft.

6. In welchem Programm sollen die von BMW, Daimler und VW angekündigten 250 Mio. Euro eingesetzt werden?

Die von den Automobilherstellern bereitgestellten Mittel dienen ausschließlich der Mitfinanzierung der Maßnahmen zur „Digitalisierung kommunaler Verkehrssysteme“ im Rahmen des „Sofortprogramms Saubere Luft 2017-2020“.

7. Hat die Bundesregierung mit den drei Autobauern einen Vertrag über die Einzahlung der 250 Mio. Euro geschlossen?

Falls ja, was sind die genauen Eckpunkte, der Einzahlungszeitpunkt, der Verwendungszweck?

Der Bund hat mit den Automobilherstellern jeweils öffentlich-rechtliche Verträge abgeschlossen. Danach verpflichtet sich die Volkswagen AG zu einer Zahlung in Höhe von 160 Mio. Euro, die Daimler AG und die Bayerische Motorenwerke AG zu einer Zahlung in Höhe von je 45 Mio. Euro. Die Beträge sind bis zum 1. September 2018 oder, falls der Bundeshaushalt 2018 zu diesem Zeitpunkt noch nicht in Kraft getreten ist, unmittelbar nach dessen Inkrafttreten zu zahlen. Verwendungszweck ist die Mitfinanzierung von Vorhaben im Bereich der Digitalisierung des Verkehrssystems und von Maßnahmen für eine effizientere Verkehrssteuerung.

8. Zu welchen Bedingungen hat sich ggf. die Bundesregierung in der Vereinbarung verpflichtet?

Der Bund stellt öffentliche Mittel in Höhe von 250 Mio. Euro zur Mitfinanzierung von Maßnahmen zur „Digitalisierung kommunaler Verkehrssysteme“ bereit.

9. Auf welcher Rechtsgrundlage erfolgt die Zahlung der 250 Mio. Euro von VW, BMW und Daimler in den Bundeshaushalt?

Es wird auf die Antwort zu Frage 7 verwiesen.

10. Welche Unterstützung bekommen die Kommunen bzw. Städte bei der Beantragung der Mittel aus dem Dieselfonds?

Die Bundesregierung hat bereits Ende November 2017 beim BMVI die Lotsenstelle „Nachhaltige Mobilität“ eingerichtet, um die zu diesem Zeitpunkt 90 von Grenzwertüberschreitungen betroffenen Kommunen schnell und unbürokratisch zu unterstützen und zu beraten. Als zusätzliche Kontaktperson für die Kommunen wurde im Dezember 2017 der ehemalige Oberbürgermeister der Stadt Erlangen, Herr Dr. Siegfried Balleis als Sonderbeauftragter des Sofortprogramms „Saubere Luft 2017-2020“ der Bundesregierung berufen.

Im Januar 2018 hat die Lotsenstelle fünf regionale Informationsveranstaltungen in verschiedenen Teilen Deutschlands (Bonn, Berlin, Hamburg, Stuttgart, München) durchgeführt. Im Juli folgen zwei weitere Fachveranstaltungen mit besonderem Fokus auf die Förderrichtlinien „Digitalisierung kommunaler Verkehrssysteme“ und „Nachrüstung Diesel-Busse im ÖPNV“. Auf diesen Veranstaltungen haben sich Vertreter der von Grenzwertüberschreitungen betroffenen 90 Kommunen sowie von kommunalen Unternehmen über die Fördermöglichkeiten des Sofortprogramms Saubere Luft des Bundes informiert.

Darüber hinaus beraten die beauftragten Projektträger die Kommunen bei konkreten Fragen zur Antragstellung und weiteren operativen Verfahrensfragen.

## Anlage

Stand 06.07.2018											
Übersicht Sofortprogramm Saubere Luft 2017-2020 - Beschiedene Maßnahmen											
Lfd. Nr.	Förderprogramm		AntragstellerIn			Antragsdetails		Fördermittel			Bemerkung
	Förder-richtlinie	ggf. Förder-aufruf	Antragstel-lerIn	Kom-mune-/Stadt	Bun-des-land	Antragsbezeichnung / Kurzname	Antragsinhalt	Beantragte Förder-summe	Beschiedene Förder-summe	Ausge-zahlte Förder-summe	
<b>Digitalisierung kommunaler Verkehrssysteme</b>											
1	Digitalisierung kommunaler Verkehrssysteme	1. Förderaufwurf	Stadt Hagen	Hagen	NW	GCP Hagen	Masterplan nachhaltige Mobilität für die Stadt Hagen	166.243 €	111.670 €	0 €	
2	Digitalisierung kommunaler Verkehrssysteme	1. Förderaufwurf	Landeshauptstadt Stuttgart	Stuttgart	BW	Verkehrsmanagement	Verkehrsmanagement Zuffenhausen	300.000 €	300.000 €	0 €	
3	Digitalisierung kommunaler Verkehrssysteme	1. Förderaufwurf	Landeshauptstadt Stuttgart	Stuttgart	BW	NBA	Netzbeeinflussungsanlage in Stuttgart-Nord	500.000 €	500.000 €	0 €	
4	Digitalisierung kommunaler Verkehrssysteme	1. Förderaufwurf	Landeshauptstadt Stuttgart	Stuttgart	BW	DFI Stuttgart	Fahrgastinformationstafeln (DFI) an Haltestellen des ÖPNV	267.000 €	230.051 €	0 €	
5	Digitalisierung kommunaler Verkehrssysteme	1. Förderaufwurf	Landeshauptstadt Stuttgart	Stuttgart	BW	Softwareanbindung	Anbindung der IVLZ an den MDM MobilitätsDatenMarktplatz	175.000 €	125.000 €	0 €	
6	Digitalisierung kommunaler Verkehrssysteme	1. Förderaufwurf	Stadt Koblenz Tiefbauamt - Amt 66	Koblenz	RP	PLS Koblenz	Erneuerung dynamisches Parkleitsystem in Koblenz	157.484 €	157.483 €	0 €	
7	Digitalisierung kommunaler Verkehrssysteme	1. Förderaufwurf	Stadt Oldenburg	Oldenburg	NI	Digitalisierung	Einrichtung Wärmebildkameras, Erneuerung Steuergerät Heiligengeistwall, Einbindung Parkleitsystem an den MDM, Kabelverbindung Alexanderstraße	95.200 €	95.200 €	0 €	
8	Digitalisierung kommunaler Verkehrssysteme	1. Förderaufwurf	Landeshauptstadt München	München	BY	VVD-M	Verbesserung der Verkehrsdatensituation in München für die Planung und Bewertung verkehrsplannerischer und -steuernder Maßnahmen	1.096.500 €	1.096.500 €	0 €	
9	Digitalisierung kommunaler Verkehrssysteme	1. Förderaufwurf	Stadt Köln	Köln	NW	Digitalisierung	Digitalisierung kommunaler Verkehrssysteme der Stadt Köln	1.942.379 €	1.644.192 €	0 €	
10	Digitalisierung kommunaler Verkehrssysteme	1. Förderaufwurf	Stadt Kassel	Kassel	HE	MQKS-2018	Verkehrsdatenerfassung in der Stadt Kassel	778.893 €	767.730 €	0 €	
11	Digitalisierung kommunaler Verkehrssysteme	1. Förderaufwurf	Stadt Heidelberg	Heidelberg	BW	Datenerfassung	Ausbau des digitalen Verkehrszählsystems und Weiterentwicklung des Parkleitsystems für P&R Parkplätze	304.500 €	304.500 €	0 €	
12	Digitalisierung kommunaler Verkehrssysteme	1. Förderaufwurf	Stadt Freiberg am Neckar	Freiberg am Neckar	BW	Dynamische-Fahrt	Beschaffung von dynamischen Fahrgastanzeigtafeln an den Haltestellen des ÖPNV im Stadtgebiet	37.500 €	37.500 €	0 €	

Stand 06.07.2018

Übersicht Sofortprogramm Saubere Luft 2017-2020  
- Beschiedene Maßnahmen

Lfd. Nr.	Förderprogramm		AntragstellerIn			Antragsdetails		Fördermittel			Bemerkung
	Förder-richtlinie	ggf. Förder-aufruf	Antragstel-lerIn	Kom-mune/ Stadt	Bun-des-land	Antragsbezeichnung / Kurzname	Antragsinhalt	Beantragte Förder-summe	Beschiedene Förder-summe	Ausge-zahlte Förder-summe	
13	Digitalisie-rung kom-munaler Verkehrs-systeme	1. Förder-aufruf	Senatsver-waltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz Berlin	Berlin	BE	Masterplan	Erstellung des Mas-terplans nachhaltige und emissionsfreie Mobilität in Berlin	52.759 €	52.759 €	0 €	
14	Digitalisie-rung kom-munaler Verkehrs-systeme	1. Förder-aufruf	Landes-hauptstadt Stuttgart	Stuttgart	BW	Fahrradzählstation	Automatische Fahr-radzählstationen zur Ermittlung des Fahr-radverkehrs	175.000 €	175.000 €	0 €	
15	Digitalisie-rung kom-munaler Verkehrs-systeme	1. Förder-aufruf	Freie und Hansestadt Hamburg	Hamburg	HH	TAVF-HH	Teststrecke Automa-tisiertes und Vernetz-tes Fahren Hamburg	4.887.214 €	4.740.600 €	0 €	
16	Digitalisie-rung kom-munaler Verkehrs-systeme	1. Förder-aufruf	Freie und Hansestadt Hamburg	Hamburg	HH	QUASIBUS	Entwicklung einer Qualitätsmanage-mentssoftware für Busvorrangschaltun-gen an Lichtsignalan-lagen in Hamburg	99.921 €	98.311 €	0 €	
17	Digitalisie-rung kom-munaler Verkehrs-systeme	1. Förder-aufruf	Freie und Hansestadt Hamburg	Hamburg	HH	aVME-HH	Automatisierte Ver-kehrsmengenerfas-sung 4.0 in Hamburg	6.013.354 €	5.993.415 €	0 €	
18	Digitalisie-rung kom-munaler Verkehrs-systeme	1. Förder-aufruf	Landes-hauptstadt Wiesbaden	Wiesbaden	HE	WICONNECT_DIGI-V	Digitalisierung des Verkehrs - DIGI-V Wiesbaden	15.009.004 €	15.009.004 €	0 €	
19	Digitalisie-rung kom-munaler Verkehrs-systeme	1. Förder-aufruf	Landkreis Ludwigs-burg	Ludwigs-burg	BW	DFI-Anzeiger	Installation von acht dynamischen Fahr-gastinformationsan-zeigern in besonders frequentierten Ver-waltungsgebäuden in Ludwigsburg	54.500 €	44.561 €	0 €	
20	Digitalisie-rung kom-munaler Verkehrs-systeme	1. Förder-aufruf	Stadt Heil-bronn	Heilbronn	BW	Verkehrsdaten	Aufbau eines Daten-erfassungssystems mittels strategischer Detektionseinrichtun-gen	185.000 €	185.000 €	0 €	
21	Digitalisie-rung kom-munaler Verkehrs-systeme	1. Förder-aufruf	Landes-hauptstadt Mainz	Mainz	RP	M3_Parkleitsystem	Konzeptionierung ei-nes digital gestützten dynamischen Park-leitsystems zur Ver-besserung des Ver-kehrsflusses und Ver-minderung der Ver-kehrsbelastungen	112.500 €	113.625 €	0 €	
22	Digitalisie-rung kom-munaler Verkehrs-systeme	1. Förder-aufruf	Landes-hauptstadt Mainz	Mainz	RP	M3_V-Datenerfassung	Effizientes Verkehrs-management durch Verkehrsdatenerfas-sung und Vernetzung	405.120 €	418.350 €	0 €	
23	Digitalisie-rung kom-munaler Verkehrs-systeme	1. Förder-aufruf	Magistrat der Wissen-schaftsstadt Darmstadt	Darmstadt	HE	UwSensorenDA	Aufbau eines Um-weltsensorennetzes in der Wissenschafts-stadt Darmstadt	61.000 €	61.000 €	0 €	
24	Digitalisie-rung kom-munaler Verkehrs-systeme	1. Förder-aufruf	Universitäts-stadt Tübingen	Tübingen	BW	Verkehrsoptimierung	Migrationskonzept zur Aufrüstung des Verkehrsrechnersys-tems	188.423 €	187.682 €	0 €	
25	Digitalisie-rung kom-munaler Verkehrs-systeme	1. Förder-aufruf	Stadt Ober-hausen	Oberhau-sen	NW	V2X_Feuerwehr	V2X-System für Ein-satzfahrzeuge der Feuerwehr Oberhau-sen	699.720 €	419.832 €	0 €	

Stand 06.07.2018

**Übersicht Sofortprogramm Saubere Luft 2017-2020  
- Beschiedene Maßnahmen**

Lfd. Nr.	Förderprogramm		AntragstellerIn			Antragsdetails		Fördermittel			Bemerkung
	Förder-richtlinie	ggf. Förder-aufruf	Antragstel-lerIn	Kom-mune/ Stadt	Bun-des-land	Antragsbezeichnung / Kurzname	Antragsinhalt	Beantragte Förder-summe	Beschiedene Förder-summe	Ausge-zahlte Förder-summe	
26	Digitalisie-rung kom-munaler Verkehrs-systeme	1. Förder-aufruf	Stadt Overath	Overath	NW	DkVOverath	Konzepterstellung im Bereich Digitalisie-rung der Verkehrs-systeme der Stadt Overath	44.774 €	31.981 €	0 €	
27	Digitalisie-rung kom-munaler Verkehrs-systeme	1. Förder-aufruf	Stadt Reut-lingen	Reutlingen	BW	Echtzeit_DFI	Echtzeitfahrgastinfor-mationssystem City Reutlingen	210.565 €	210.565 €	0 €	
28	Digitalisie-rung kom-munaler Verkehrs-systeme	1. Förder-aufruf	Landes-hauptstadt Hannover	Hannover	NI	HannoVerkehr	Verkehrsmanagement für die Landeshaupt-stadt Hannover	994.950 €	874.950 €	0 €	
29	Digitalisie-rung kom-munaler Verkehrs-systeme	1. Förder-aufruf	Stadt Augs-burg	Augsburg	BY	übergeordLSA	Erweiterung der über-geordneten LSA-Steuerung	524.563 €	527.928 €	0 €	
30	Digitalisie-rung kom-munaler Verkehrs-systeme	1. Förder-aufruf	Stadt Leipzig	Leipzig	SN	Verkehrsmanagement	Aufrüstung des Ver-kehrsmanagement-systems der Stadt Leipzig	225.000 €	225.000 €	0 €	
31	Digitalisie-rung kom-munaler Verkehrs-systeme	1. Förder-aufruf	Landes-hauptstadt Kiel	Kiel	SH	Dauerzählstellen	Aufbau eines flächen-deckenden Dauer-zählstellennetzes für alle Verkehrsarten	429.679 €	356.366 €	0 €	
32	Digitalisie-rung kom-munaler Verkehrs-systeme	1. Förder-aufruf	Stadt Leon-berg	Leonberg	BW	Masterplan	Masterplan für die Gestaltung nachhaltiger und emissions-freier Mobilität	41.192 €	41.174 €	0 €	
33	Digitalisie-rung kom-munaler Verkehrs-systeme	1. Förder-aufruf	Senatsver-waltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz Berlin	Berlin	BE	AkLuStBerlin	Bereitstellung aktueller Luftqualitätsdaten für Straßen für um-weltsensitive Ver-kehrslenkung und Förderung des Um-weltverbundes	155.295 €	155.295 €	0 €	
34	Digitalisie-rung kom-munaler Verkehrs-systeme	1. Förder-aufruf	Landes-hauptstadt Dresden	Dresden	SN	V2I-Dresden	Digitalisierung hoch-belasteter innerstädtischer Korridore in Dresden unter Nut-zung von V2I-An-wendungen	220.000 €	220.000 €	0 €	
35	Digitalisie-rung kom-munaler Verkehrs-systeme	1. Förder-aufruf	Stadt Lud-wigsburg	Ludwigs-burg	BW	Digital	Verkehrsleittechnik, Parkraummanage-ment, Fahrgastinfor-mationssysteme und verbindende Cloudlö-sung	6.720.228 €	6.101.966 €	0 €	
36	Digitalisie-rung kom-munaler Verkehrs-systeme	1. Förder-aufruf	Große Kreis-stadt Herren-berg	Herrenberg	BW	Digitalisierung_1	Dynamische Fahrgas-tinformation DFI	231.961 €	231.960 €	0 €	
37	Digitalisie-rung kom-munaler Verkehrs-systeme	1. Förder-aufruf	Stadt Köln	Köln	NW	Digitalisierung_2	Digitalisierung kom-munaler Verkehrssys-teme der Stadt Köln	0 €	294.492 €	0 €	gesplitteter Antrag

Stand 06.07.2018  
**Übersicht Sofortprogramm Saubere Luft 2017-2020**  
 - Beschiedene Maßnahmen

Lfd. Nr.	Förderprogramm		AntragstellerIn			Antragsdetails		Fördermittel			Bemerkung
	Förder-richtlinie	ggf. Förder-aufruf	Antragstel-lerIn	Kom-mune/ Stadt	Bun-des-land	Antragsbezeichnung / Kurzname	Antragsinhalt	Beantragte Förder-summe	Beschiedene Förder-summe	Ausge-zahlte Förder-summe	

**Förderrichtlinie für die Nachrüstung von Diesel-Bussen der Schadstoffklassen Euro III, IV, V und EEV im Öffentlichen Personennahverkehr**

38	Förderrichtlinie für die Nachrüstung von Diesel-Bussen der Schadstoffklassen Euro III, IV, V und EEV im Öffentlichen Personennahverkehr	-	Kommunen	-	-	-	Nachrüstung von Diesel-Bussen der Schadstoffklassen Euro III, IV, V und EEV im Öffentlichen Personennahverkehr	0 €	0 €	0 €	Nach dem aktuellen Stand gibt es bislang keine Anträge von Kommunen. Es liegen derzeit Anträge von Verkehrsverbänden sowie öffentlichen und privaten Verkehrsunternehmen, die als Genehmigungsinhaber oder in deren Auftrag Beförderungsleistungen im ÖPNV erbringen, vor.
----	---	---	----------	---	---	---	--	-----	-----	-----	--

**Förderrichtlinie Elektromobilität (bisher beschiedene Fördersumme: 67.845.223 €, inkl. Unternehmen); LIS = Ladeinfrastruktur**

39	Förderrichtlinie Elektromobilität	-	Stadt Reutlingen	Reutlingen	BW	-	PKW 21, Sonderf. 1, LIS 17	-	-	-	
40	Förderrichtlinie Elektromobilität	-	Landkreis Heidenheim	Heidenheim	BW	-	PKW 2, LIS 2	-	-	-	
41	Förderrichtlinie Elektromobilität	-	Stadt Freiburg im Breisgau	Freiburg i. Br.	BW	-	Sonderf. 2., LIS 2	-	-	-	
42	Förderrichtlinie Elektromobilität	-	Große Kreisstadt Leinfelden-Echterdingen	Leinfelden-Echterdingen	BW	-	PKW 8, LIS 8	-	-	-	
43	Förderrichtlinie Elektromobilität	-	Stadt Heidenheim	Heidenheim	BW	-	PKW 3, LIS 3	-	-	-	
44	Förderrichtlinie Elektromobilität	-	Landeshauptstadt Stuttgart	Stuttgart	BW	-	PKW 8, LIS 3	-	-	-	
45	Förderrichtlinie Elektromobilität	-	Stadt Augsburg	Stadt Augsburg	BY	-	PKW 5, LIS 4	-	-	-	
46	Förderrichtlinie Elektromobilität	-	Finanzbehörde Hamburg, Organisation und Zentrale Dienste	Hamburg	HH	-	PKW 120, LIS 120	-	-	-	
47	Förderrichtlinie Elektromobilität	-	Universitätsstadt Gießen	Gießen	HE	-	PKW 3, Sonderf. 1, LIS 5	-	-	-	
48	Förderrichtlinie Elektromobilität	-	Stadt Limburg a. d. Lahn	Limburg a.d.L.	HE	-	PKW 1, LKW 8, LIS 11	-	-	-	
49	Förderrichtlinie Elektromobilität	-	Landeshauptstadt Wiesbaden	Wiesbaden	HE	-	PKW 58, Sonderf. 3, LIS 9	-	-	-	
50	Förderrichtlinie Elektromobilität	-	Hannover	Hannover	NI	-	PKW 185, LIS 188	-	-	-	Einsatz der Fahrzeuge in Niedersachsen

Stand 06.07.2018

**Übersicht Sofortprogramm Saubere Luft 2017-2020**  
 - Beschiedene Maßnahmen

Lfd. Nr.	Förderprogramm		AntragstellerIn			Antragsdetails		Fördermittel			Bemerkung
	Förderrichtlinie	ggf. Förderaufruf	AntragstellerIn	Kommune/Stadt	Bundesland	Antragsbezeichnung / Kurzname	Antragsinhalt	Beantragte Förder-summe	Beschiedene Förder-summe	Ausgezählte Förder-summe	
51	Förderrichtlinie Elektromobilität	-	Gemeinde Hatten	Hatten	NI	-	PKW 3, LIS 4	-	-	-	
52	Förderrichtlinie Elektromobilität	-	Stadt Osnabrück	Osnabrück	NI	-	PKW 29, LIS 9	-	-	-	
53	Förderrichtlinie Elektromobilität	-	Stadt Bielefeld	Bielefeld	NRW	-	PKW 17, LIS 17	-	-	-	
54	Förderrichtlinie Elektromobilität	-	Landeshauptstadt Kiel	Kiel	SH	-	PKW 11, Sonderf. 1, LIS 9	-	-	-	
55	Förderrichtlinie Elektromobilität	-	Stadt Wuppertal	Wuppertal	NRW	-	PKW 11, Sonderf. 2, LIS 13	-	-	-	
56	Förderrichtlinie Elektromobilität	-	Landeshauptstadt Mainz	Mainz	RP	-	PKW 24, Sonderf. 2, LIS 9	-	-	-	
57	Förderrichtlinie Elektromobilität	-	Stadt Leipzig	Leipzig	SN	-	PKW 45, LIS 7	-	-	-	