

Kleine Anfrage

der Abgeordneten Matthias Gastel, Annalena Baerbock, Stefan Gelbhaar, Oliver Krischer, Christian Kühn (Tübingen), Stephan Kühn (Dresden), Steffi Lemke, Markus Tressel, Daniela Wagner und der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN

Pünktlichkeit der S-Bahnen in Deutschland

Der steigende Fahrgastzuwachs im öffentlichen Verkehr insbesondere der Großstädte und Ballungsräume in Deutschland hat in den letzten Jahren zu einer Nachfragesteigerung bei den S-Bahn-Verkehren geführt. Mit der steigenden Fahrgastnachfrage ist die Zuverlässigkeit und Pünktlichkeit auf vielen S-Bahn-Netzen gesunken. Daher sind auf vielen S-Bahn-Netzen Deutschlands neue Anstrengungen notwendig, um die Pünktlichkeit und Qualität in vielen S-Bahn-Netzen zu erhöhen sowie Verspätungen und Störungen spürbar zu minimieren.

Wir fragen die Bundesregierung:

1. Wie hoch war der Anteil pünktlicher Züge im Gesamtnetz der S-Bahn Berlin jeweils für das Jahr 2017 und des Zeitraums erstes Halbjahr 2018 (bitte jeweils die Werte für den gesamten Tagesverlauf und die Hauptverkehrszeit getrennt ausweisen)?
2. Wie hoch war der Anteil pünktlicher Züge jeweils der Linien S1, S2, S25, S26, S3, S41, S42, S45, S46, S47, S5, S7, S75, S8, S85 und S9 der S-Bahn Berlin für das Jahr 2017 und des Zeitraums erstes Halbjahr 2018?
3. Wie hoch war nach Kenntnis der Bundesregierung der Anteil unpünktlicher Züge im Gesamtnetz der Regio-S-Bahn Bremen/Niedersachsen jeweils für das Jahr 2017 und des Zeitraums erstes Halbjahr 2018, deren Verspätung aus einem Mangel der Infrastruktur resultierte (bitte jeweils die Werte für den gesamten Tagesverlauf und die Hauptverkehrszeit getrennt ausweisen)?
4. Wie hoch war nach Kenntnis der Bundesregierung der Anteil unpünktlicher Züge jeweils der Linien RS1, RS2, S3 und RS4 der Regio-S-Bahn Bremen/Niedersachsen für das Jahr 2017 und des Zeitraums erstes Halbjahr 2018, deren Verspätung aus einem Mangel der Infrastruktur resultierte?
5. Wie hoch war der Anteil pünktlicher Züge im Gesamtnetz der S-Bahn Dresden jeweils für das Jahr 2017 und des Zeitraums erstes Halbjahr 2018 (bitte jeweils die Werte für den gesamten Tagesverlauf und die Hauptverkehrszeit getrennt ausweisen)?
6. Wie hoch war der Anteil pünktlicher Züge jeweils der Linien S1, S2, S3 und S30 der S-Bahn Dresden für das Jahr 2017 und des Zeitraums erstes Halbjahr 2018?

7. Wie hoch war der Anteil pünktlicher Züge im Gesamtnetz der S-Bahn Hamburg jeweils für das Jahr 2017 und des Zeitraums erstes Halbjahr 2018 (bitte jeweils die Werte für den gesamten Tagesverlauf und die Hauptverkehrszeit getrennt ausweisen)?
8. Wie hoch war der Anteil pünktlicher Züge jeweils der Linien S1, S11, S2, S21, S3 und S31 der S-Bahn Hamburg für das Jahr 2017 und Monate Januar bis Juni 2018?
9. Wie hoch war der Anteil pünktlicher Züge im Gesamtnetz der S-Bahn Hannover jeweils für das Jahr 2017 und des Zeitraums erstes Halbjahr 2018 (bitte jeweils die Werte für den gesamten Tagesverlauf und die Hauptverkehrszeit getrennt ausweisen)?
10. Wie hoch war der Anteil pünktlicher Züge jeweils der Linien S1, S2, S21, S3, S4, S5, S51, S6, S7 und S8 der S-Bahn Hannover für das Jahr 2017 und Monate Januar bis Juni 2018?
11. Wie hoch war der Anteil pünktlicher Züge im Gesamtnetz der S-Bahn Mitteldeutschland jeweils für das Jahr 2017 und des Zeitraums erstes Halbjahr 2018 (bitte jeweils die Werte für den gesamten Tagesverlauf und die Hauptverkehrszeit getrennt ausweisen)?
12. Wie hoch war der Anteil pünktlicher Züge jeweils der Linien S1, S2, S3, S4, S5, S5X, S6, S7, S8 und S9 der S-Bahn Mitteldeutschland für das Jahr 2017 und des Zeitraums erstes Halbjahr 2018?
13. Wie hoch war der Anteil pünktlicher Züge im Gesamtnetz der S-Bahn Mittelbe jeweils für das Jahr 2017 und des Zeitraums erstes Halbjahr 2018 (bitte jeweils die Werte für den gesamten Tagesverlauf und die Hauptverkehrszeit getrennt ausweisen)?
14. Wie hoch war der Anteil pünktlicher Züge jeweils der Linien S1 und S1X der S-Bahn Mittelbe für das Jahr 2017 und des Zeitraums erstes Halbjahr 2018?
15. Wie hoch war der Anteil pünktlicher Züge im Gesamtnetz der S-Bahn München jeweils für das Jahr 2017 und des Zeitraums erstes Halbjahr 2018 (bitte jeweils die Werte für den gesamten Tagesverlauf und die Hauptverkehrszeit getrennt ausweisen)?
16. Wie hoch war der Anteil pünktlicher Züge jeweils der Linien S1, S2, S3, S4, S6, S7, S8 und S20 der S-Bahn München für das Jahr 2017 und des Zeitraums erstes Halbjahr 2018?
17. Wie hoch war der Anteil pünktlicher Züge im Gesamtnetz der S-Bahn Nürnberg jeweils für das Jahr 2017 und des Zeitraums erstes Halbjahr 2018 (bitte jeweils die Werte für den gesamten Tagesverlauf und die Hauptverkehrszeit getrennt ausweisen)?
18. Wie hoch war der Anteil pünktlicher Züge jeweils der Linien S1, S2, S3, und S4 der S-Bahn Nürnberg für das Jahr 2017 und des Zeitraums erstes Halbjahr 2018?
19. Wie hoch war der Anteil pünktlicher Züge im Gesamtnetz der S-Bahn Rhein-Main jeweils für das Jahr 2017 und des Zeitraums erstes Halbjahr 2018 (bitte jeweils die Werte für den gesamten Tagesverlauf und die Hauptverkehrszeit getrennt ausweisen)?
20. Wie hoch war der Anteil pünktlicher Züge jeweils der Linien S1, S2, S3, S4, S5, S6, S7, S8 und S9 der S-Bahn Rhein-Main für das Jahr 2017 und des Zeitraums erstes Halbjahr 2018?

21. Wie hoch war der Anteil pünktlicher Züge im Gesamtnetz der S-Bahn Rhein-Neckar jeweils für das Jahr 2017 und des Zeitraums erstes Halbjahr 2018 (bitte jeweils die Werte für den gesamten Tagesverlauf und die Hauptverkehrszeit getrennt ausweisen)?
22. Wie hoch war der Anteil pünktlicher Züge jeweils der Linien S1, S2, S3, S33, S4, S5, S51 und S6 der S-Bahn Rhein-Neckar für das Jahr 2017 und des Zeitraums erstes Halbjahr 2018?
23. Wie hoch war nach Kenntnis der Bundesregierung der Anteil pünktlicher Züge im Gesamtnetz der S-Bahn Rhein-Ruhr (inklusive S-Bahn Köln/Rhein-Sieg) jeweils für das Jahr 2017 und des Zeitraums erstes Halbjahr 2018 (bitte jeweils die Werte für den gesamten Tagesverlauf und die Hauptverkehrszeit getrennt ausweisen)?
24. Wie hoch war nach Kenntnis der Bundesregierung der Anteil pünktlicher Züge jeweils der Linien S1, S2, S3, S4, S5, S6, S7, S8, S9, S11, S12, S13, S19, S23, RB25, S28, und S68 der S-Bahn Rhein-Ruhr für das Jahr 2017 und des Zeitraums erstes Halbjahr 2018?
25. Wie hoch war der Anteil pünktlicher Züge im Gesamtnetz der S-Bahn Rostock jeweils für das Jahr 2017 und des Zeitraums erstes Halbjahr 2018 (bitte jeweils die Werte für den gesamten Tagesverlauf und die Hauptverkehrszeit getrennt ausweisen)?
26. Wie hoch war der Anteil pünktlicher Züge jeweils der Linien S1, S2 und S3 der S-Bahn Rostock für das Jahr 2017 und des Zeitraums erstes Halbjahr 2018?
27. Wie hoch war der Anteil pünktlicher Züge im Gesamtnetz der S-Bahn Stuttgart jeweils für das Jahr 2017 und des Zeitraums erstes Halbjahr 2018 (bitte jeweils die Werte für den gesamten Tagesverlauf und die Hauptverkehrszeit getrennt ausweisen)?
28. Wie hoch war der Anteil pünktlicher Züge jeweils der Linien S1, S11, S2, S3, S4, S5, S6 und S60 der S-Bahn Stuttgart für das Jahr 2017 und des Zeitraums erstes Halbjahr 2018 (bitte jeweils die Werte für den gesamten Tagesverlauf und die Hauptverkehrszeit getrennt ausweisen)?
29. Welche Maßnahmen sind nach Kenntnis der Bundesregierung geeignet, die Pünktlichkeit im S-Bahn-Verkehr zu erhöhen?
30. Welche Maßnahmen ergreift die Bundesregierung, um die Pünktlichkeit bei den S-Bahn-Verkehren in Deutschland zu erhöhen?
31. In welchen S-Bahn-Netzen kommt es zu regelmäßigen Überlastungssituationen oder sind Taktverdichtungen netzbedingt nicht mehr oder nur noch sehr eingeschränkt möglich?
32. Wie schätzt die Bundesregierung die Chance ein, durch ETCS (European Train Control System) die Kapazität auf den S-Bahn-Netzen erhöhen zu können?
33. Wird sich der Bund an der ETCS-Migration bei der S-Bahn Stuttgart finanziell beteiligen bzw. ist eine solche Kostenbeteiligung zur Erprobung von ETCS im Netz einer S-Bahn denkbar, und wann wird hierüber anhand welcher Kriterien entschieden?

Berlin, den 5. September 2018

Katrin Göring-Eckardt, Dr. Anton Hofreiter und Fraktion

