

Kleine Anfrage

der Abgeordneten Stephan Kühn (Dresden), Markus Tressel, Daniela Wagner, Dieter Janecek, Oliver Krischer, Matthias Gastel, Stefan Gelbhaar und der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN

Neuzulassungen von SUVs und Geländewagen

Autohersteller verkaufen zunehmend sogenannte SUVs („Sports Utility Vehicles“) und Geländewagen. Fahrzeuge aus diesen Segmenten sind oft schwerer und stärker motorisiert, verbrauchen deswegen mehr Kraftstoff und besitzen in der Folge einen hohen Treibhausgasausstoß (vgl. www.umweltbundesamt.at/umweltsituation/verkehr/fahrzeugtechnik/suv). Die Deutsche Energie-Agentur führt somit den neuerlichen Anstieg der durchschnittlichen CO₂-Emissionen der neu zugelassenen Pkw im Jahr 2017 auch auf die hohen Zulassungszahlen von SUVs und Geländewagen zurück (vgl. https://shop.dena.de/fileadmin/denashop/media/Downloads_Dateien/verkehr/9267_dena_Monitoringbericht_Pkw_Label.pdf, S. 5). Unterschiede zwischen SUVs bzw. Geländewagen und anderen Pkw sind nach Ansicht der Fragesteller auch in anderen Bereichen zu vermuten, beispielsweise bei den Haltergruppen und der Beteiligung am Verkehrsgeschehen.

Wir fragen die Bundesregierung:

Anzahl der Neuzulassungen und Verteilung auf Bundesländer und Zulassungsbezirke

1. Wie viele Pkw aus dem Segment „SUV“ wurden in den vergangenen zehn Jahren jeweils neu zugelassen (bitte nach Jahren und Bundesländern aufschlüsseln)?
2. Wie viele Pkw aus dem Segment „Geländewagen“ wurden in den vergangenen zehn Jahren jeweils neu zugelassen (bitte nach Jahren und Bundesländern aufschlüsseln)?
3. Wie viele Pkw wurden in den vergangenen zehn Jahren jeweils neu zugelassen (bitte nach Jahren und Bundesländern aufschlüsseln)?
4. In welchen zehn Zulassungsbezirken gab es im Jahr 2017 den prozentual höchsten Anteil von Pkw aus dem Segment „SUV“ an allen Pkw-Neuzulassungen, und um welchen Anteil handelte es sich jeweils?
5. In welchen zehn Zulassungsbezirken gab es im Jahr 2017 den prozentual höchsten Anteil von Pkw aus dem Segment „Geländewagen“ an allen Pkw-Neuzulassungen, und um welchen Anteil handelte es sich jeweils?
6. Wie hoch fiel im Jahr 2017 in den deutschen Städten mit mehr als 500 000 Einwohnern der prozentuale Anteil von Pkw aus dem Segment „SUV“ an allen Pkw-Neuzulassungen jeweils aus?

7. Wie hoch fiel im Jahr 2017 in den deutschen Städten mit mehr als 500 000 Einwohnern der prozentuale Anteil von Pkw aus dem Segment „Geländewagen“ an allen Pkw-Neuzulassungen jeweils aus?
8. Wie hoch fielen im Jahr 2017 die prozentualen Anteile von Pkw aus den Segmenten „SUV“ und „Geländewagen“ an allen Pkw-Neuzulassungen jeweils aus?

Fahrzeugmodellangebot

9. Wie viele Pkw-Modelle aus dem Segment „SUV“ waren in Deutschland in den vergangenen zehn Jahren jeweils zulassungsfähig?
10. Wie viele Pkw-Modelle aus dem Segment „Geländewagen“ waren in Deutschland in den vergangenen zehn Jahren jeweils zulassungsfähig?
11. Wie viele Pkw-Modelle waren in Deutschland in den vergangenen zehn Jahren jeweils zulassungsfähig?
12. Welche zehn Pkw-Modelle aus dem Segment „SUV“ hatten im Jahr 2017 die meisten Neuzulassungen, und wie viele Neuzulassungen gab es jeweils?
13. Welche zehn Pkw-Modelle aus dem Segment „Geländewagen“ hatten im Jahr 2017 die meisten Neuzulassungen, und wie viele Neuzulassungen gab es jeweils?
14. Welche zehn Pkw-Modelle hatten im Jahr 2017 die meisten Neuzulassungen, und wie viele Neuzulassungen gab es jeweils?

Antriebsarten und CO₂-Emissionen

15. Wie haben sich die unterschiedlichen Antriebsarten in den letzten zehn Jahren jeweils prozentual auf die neu zugelassenen Pkw aus dem Segment „SUV“ verteilt (bitte nach Jahren und Antriebsarten – Benzin, Diesel, Gas, Elektro, Hybrid und sonstige – aufschlüsseln)?
16. Wie haben sich die unterschiedlichen Antriebsarten in den letzten zehn Jahren jeweils prozentual auf die neu zugelassenen Pkw aus dem Segment „Geländewagen“ verteilt (bitte nach Jahren und Antriebsarten – Benzin, Diesel, Gas, Elektro, Hybrid und sonstige – aufschlüsseln)?
17. Wie haben sich die unterschiedlichen Antriebsarten in den letzten zehn Jahren jeweils prozentual auf alle neu zugelassenen Pkw verteilt (bitte nach Jahren und Antriebsarten – Benzin, Diesel, Gas, Elektro, Hybrid und sonstige – aufschlüsseln)?
18. Wie hoch waren die durchschnittlichen CO₂-Emissionen aller neu zugelassenen Pkw aus dem Segment „SUV“ in den letzten zehn Jahren jeweils?
19. Wie hoch waren die durchschnittlichen CO₂-Emissionen aller neu zugelassenen Pkw aus dem Segment „Geländewagen“ in den letzten zehn Jahren jeweils?
20. Wie hoch waren die durchschnittlichen CO₂-Emissionen aller neu zugelassenen Pkw in den letzten zehn Jahren jeweils?
21. Welche zehn Pkw-Modelle aus dem Segment „SUV“ mit mindestens einhundert Neuzulassungen im Jahr 2017 hatten die höchsten CO₂-Emissionswerte, und um welche CO₂-Emissionswerte und Zulassungszahlen handelt es sich jeweils?
22. Welche zehn Pkw-Modelle aus dem Segment „Geländewagen“ mit mindestens einhundert Neuzulassungen im Jahr 2017 hatten die höchsten CO₂-Emissionswerte, und um welche CO₂-Emissionswerte und Zulassungszahlen handelt es sich jeweils?

23. Welche zehn Pkw-Modelle mit mindestens einhundert Neuzulassungen im Jahr 2017 hatten die höchsten CO₂-Emissionswerte, und um welche CO₂-Emissionswerte und Zulassungszahlen handelt es sich jeweils?

Fahrzeuggewichte, -größen und -leistungen

24. Wie hoch war das durchschnittliche Gewicht aller neu zugelassenen Pkw aus dem Segment „SUV“ in den letzten zehn Jahren jeweils?
25. Wie hoch war das durchschnittliche Gewicht aller neu zugelassenen Pkw aus dem Segment „Geländewagen“ in den letzten zehn Jahren jeweils?
26. Wie hoch war das durchschnittliche Gewicht aller neu zugelassenen Pkw in den letzten zehn Jahren jeweils?
27. Welche zehn Pkw-Modelle aus dem Segment „SUV“ mit mindestens einhundert Neuzulassungen im Jahr 2017 hatten die höchsten Gewichte, und um welche Gewichte und Zulassungszahlen handelt es sich jeweils?
28. Welche zehn Pkw-Modelle aus dem Segment „Geländewagen“ mit mindestens einhundert Neuzulassungen im Jahr 2017 hatten die höchsten Gewichte, und um welche Gewichte und Zulassungszahlen handelt es sich jeweils?
29. Wie hoch war die durchschnittliche Leistung aller neu zugelassenen Pkw aus dem Segment „SUV“ in den letzten zehn Jahren jeweils?
30. Wie hoch war die durchschnittliche Leistung aller neu zugelassenen Pkw aus dem Segment „Geländewagen“ in den letzten zehn Jahren jeweils?
31. Wie hoch war die durchschnittliche Leistung aller neu zugelassenen Pkw in den letzten zehn Jahren jeweils?
32. Welche zehn Pkw-Modelle aus dem Segment „SUV“ mit mindestens einhundert Neuzulassungen im Jahr 2017 hatten die höchsten Leistungen, und um welche Leistungen und Zulassungszahlen handelt es sich jeweils?
33. Welche zehn Pkw-Modelle aus dem Segment „Geländewagen“ mit mindestens einhundert Neuzulassungen im Jahr 2017 hatten die höchsten Leistungen, und um welche Leistungen und Zulassungszahlen handelt es sich jeweils?
34. Welche durchschnittliche Größe hatten die neu zugelassenen Pkw aus dem Segment „SUV“ in den letzten zehn Jahren jeweils (bitte unter Angabe von Fahrzeuglänge und -breite nach Jahren aufschlüsseln)?
35. Welche durchschnittliche Größe hatten die neu zugelassenen Pkw aus dem Segment „Geländewagen“ in den letzten zehn Jahren jeweils (bitte unter Angabe von Fahrzeuglänge und -breite nach Jahren aufschlüsseln)?
36. Welche durchschnittliche Größe hatten die neu zugelassenen Pkw in den letzten zehn Jahren jeweils (bitte unter Angabe von Fahrzeuglänge und -breite nach Jahren aufschlüsseln)?
37. Welche zehn Pkw-Modelle aus dem Segment „SUV“ mit mindestens einhundert Neuzulassungen im Jahr 2017 waren hinsichtlich ihrer Fahrzeuglänge und -breite am größten, und um welche Größen und Zulassungszahlen handelt es sich jeweils?
38. Welche zehn Pkw-Modelle aus dem Segment „Geländewagen“ mit mindestens einhundert Neuzulassungen im Jahr 2017 waren hinsichtlich ihrer Fahrzeuglänge und -breite am größten, und um welche Größen und Zulassungszahlen handelt es sich jeweils?

39. Welche Kenntnisse besitzt die Bundesregierung über die finanziellen und straßenbauplanerischen Folgen durch eine steigende durchschnittliche Fahrzeugbreite und -länge bei SUVs und Geländewagen insbesondere für Kommunen?
40. Welche Kenntnisse besitzt die Bundesregierung über die Auswirkungen steigender durchschnittlicher Fahrzeugbreiten und -längen bei SUVs und Geländewagen auf Anzahl und Verfügbarkeit von Parkplätzen im Straßenraum von Innenstädten?
41. Welche Kenntnisse besitzt die Bundesregierung über die Auswirkungen steigender durchschnittlicher Fahrzeugbreiten und -längen bei SUVs und Geländewagen auf Anzahl und Verfügbarkeit von Parkplätzen in bestehenden Parkhäusern und Tiefgaragen in öffentlicher oder privater Hand?
42. Welche Kenntnisse besitzt die Bundesregierung über die Auswirkungen steigender durchschnittlicher Fahrzeugbreiten und -längen bei SUVs und Geländewagen auf Kosten und Grundstücksbedarfe für zu errichtende Parkplatzanlagen, Parkhäuser und Tiefgaragen?

Haltergruppen der Fahrzeuge

43. Wie viel Prozent der Pkw aus dem Segment „SUV“ waren in den vergangenen zehn Jahren jeweils auf gewerbliche und auf private Halter zugelassen (bitte nach Jahren und Haltergruppe aufschlüsseln)?
44. Wie viel Prozent der Pkw aus dem Segment „Geländewagen“ waren in den vergangenen zehn Jahren jeweils auf gewerbliche und auf private Halter zugelassen (bitte nach Jahren und Haltergruppe aufschlüsseln)?
45. Wie viel Prozent der Pkw waren in den vergangenen zehn Jahren jeweils auf gewerbliche und auf private Halter zugelassen (bitte nach Jahren und Haltergruppe aufschlüsseln)?

Beteiligung am Verkehrsgeschehen

46. Welche Kenntnisse besitzt die Bundesregierung über die Unfallbeteiligung von Pkw aus den Segmenten „SUV“ und „Geländewagen“ im Vergleich zu Pkw aus anderen Segmenten, und wie haben sich diese Daten in den letzten zehn Jahren jeweils entwickelt (bitte nach Jahren aufschlüsseln)?
47. Welche Kenntnisse besitzt die Bundesregierung über die Unfallschäden bei Beteiligung von Pkw aus den Segmenten „SUV“ und „Geländewagen“ im Vergleich zu Pkw aus anderen Segmenten, und wie haben sich diese Daten in den letzten zehn Jahren jeweils entwickelt (bitte nach Jahren aufschlüsseln)?
48. Welche Daten besitzt die Bundesregierung zum Risiko von schweren, schwersten und tödlichen Verletzungen von Fußgängern, Radfahrern und die Insassen von Kleinwagen bei einem Zusammenstoß mit einem SUV oder einem Geländewagen im Vergleich zu Unfällen mit Pkw aus anderen Segmenten, und wie haben sich vorliegende Daten zu diesen Verletzungen in den letzten zehn Jahren jeweils entwickelt (bitte nach Jahren aufschlüsseln)?
49. Welche Kenntnisse besitzt die Bundesregierung über die durchschnittliche Verkehrsleistung von Pkw aus den Segmenten „SUV“ und „Geländewagen“ im Vergleich zu Pkw aus anderen Segmenten, und wie haben sich diese Daten in den letzten zehn Jahren jeweils entwickelt (bitte nach Jahren aufschlüsseln)?

50. Welche Kenntnisse besitzt die Bundesregierung über die Verteilung der Neuzulassungen von Pkw aus den Segmenten „SUV“ und „Geländewagen“ auf die Geschlechter im Vergleich zu Pkw aus anderen Segmenten, und wie haben sich diese Daten in den letzten zehn Jahren jeweils entwickelt (bitte nach Jahren aufschlüsseln)?
51. Welche Kenntnisse besitzt die Bundesregierung über das Durchschnittsalter der Halterinnen und Halter bei Neuzulassungen von Pkw aus den Segmenten „SUV“ und „Geländewagen“ im Vergleich zu Pkw aus anderen Segmenten, und wie haben sich diese Daten in den letzten zehn Jahren jeweils entwickelt (bitte nach Jahren aufschlüsseln)?
52. Welche Kenntnisse besitzt die Bundesregierung über Anzahl und Art von Verkehrsdelikten, an denen Pkw aus den Segmenten „SUV“ und „Geländewagen“ beteiligt waren, im Vergleich zu Pkw aus anderen Segmenten, und wie haben sich diese Daten in den letzten zehn Jahren jeweils entwickelt (bitte nach Jahren aufschlüsseln)?
53. Welche Kenntnisse besitzt die Bundesregierung über den Beitrag von SUVs und Geländewagen zu den Lärmemissionen des Straßenverkehrs (bitte möglichst differenziert nach Durchschnittswerten für das Bundesgebiet sowie für die zehn Zulassungsbezirke mit den höchsten Bestandszahlen von Pkw aus den Segmenten „SUV“ und „Geländewagen“ aufschlüsseln)?

Berlin, den 10. September 2018

Katrin Göring-Eckardt, Dr. Anton Hofreiter und Fraktion

