

## **Kleine Anfrage**

**der Abgeordneten Jürgen Pohl, Marcus Bühl, Dr. Robby Schlund,  
Dr. Dirk Spaniel, Wolfgang Wiehle und der Fraktion der AfD**

### **Geplante Elektrifizierung der Eisenbahnstrecke Gotha–Leinefelde über Bad Langensalza und Mühlhausen (Thüringen), Streckennummer 6296**

Die Eisenbahnstrecke Gotha–Leinefelde über Bad Langensalza und Mühlhausen (Thüringen) ist als Vorhaben des Potentiellen Bedarfs, das in den Vordringlichen Bedarf aufsteigen könnte, unter der Projektnummer 2-030-V01 im Bundesverkehrswegeplan 2030 aufgelistet ([www.bvwp-projekte.de/nojs\\_schiene.html](http://www.bvwp-projekte.de/nojs_schiene.html), [www.bvwp-projekte.de/schiene/2-030-V01/2-030-V01.html](http://www.bvwp-projekte.de/schiene/2-030-V01/2-030-V01.html)).

Wir fragen die Bundesregierung:

1. Ist zwischenzeitlich die Projektdefinition der Projektnummer (Lfd. Nr. 13), 2-030-V01 abgeschlossen?  
Wie ist der Planungsstand?
2. Hat nach gegenwärtigem Projektstand das genannte Projekt Aussicht, in den Vordringlichen Bedarf der Bundesverkehrswegeplanung aufgenommen zu werden?
3. Ist ein durchgehender zweigleisiger Ausbau dieser Eisenbahnstrecke Voraussetzung für eine Elektrifizierung?
4. Sind der Bundesregierung Aktivitäten der Landesregierung des Freistaats Thüringen bekannt, beispielsweise eine geplante verkehrliche Verdichtung oder ein Halbstundentakt in jede Richtung, die dazu beitragen würden, das Projekt vordringlich zu machen?

Berlin, den 8. November 2018

**Dr. Alice Weidel, Dr. Alexander Gauland und Fraktion**

