

## **Antwort**

**der Bundesregierung**

**auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Stephan Kühn (Dresden),  
Matthias Gastel, Stefan Gelbhaar, weiterer Abgeordneter und  
der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN  
– Drucksache 19/10839 –**

### **Entwicklung Straßengüterverkehr auf Bundesfernstraßen im Freistaat Sachsen**

#### Vorbemerkung der Fragesteller

Der inländische Güterverkehrsaufwand nahm in Deutschland zwischen 1991 und 2016 um 64 Prozent zu (vgl. und nachfolgend [www.umweltbundesamt.de/daten/verkehr/fahrleistungen-verkehrsaufwand-modal-split#textpart-5](http://www.umweltbundesamt.de/daten/verkehr/fahrleistungen-verkehrsaufwand-modal-split#textpart-5)). Die größten Zuwächse erzielte der Straßengüterverkehr mit einem Plus von 89 Prozent. Dieser Zuwachs ging vor allem zu Lasten der umweltfreundlicheren Verkehrsträger Bahn und Binnenschiff: Deren Anteil war 1980 in etwa genauso groß wie der des Straßengüterverkehrs und ist inzwischen auf zusammen rund 26 Prozent zurückgegangen (Bahn: 17,7 Prozent, Binnenschifffahrt: 8,3 Prozent).

Am 8. April 2019 legte das Bundesamt für Güterverkehr die „Gleitende Mittelfristprognose für den Güter- und Personenverkehr – Mittelfristprognose Winter 2018/19“ vor. Für das Jahr 2019 erwarten die Experten: „Für den gesamten Straßengüterverkehr zeichnet sich somit erneut ein spürbares Wachstum ab, das auf 1,6 bzw. 2,4 Prozent quantifiziert wird“ (S. 25). Auch für die Jahre 2020 bis 2022 erwarten die Studienautoren ein Plus von 1,8 Prozent beim Straßengüterverkehrsaufkommen und von 2,6 Prozent bei der Straßengüterverkehrsleistung (ebd.).

Auch im Freistaat Sachsen hat sich zwischen 1995 und 2016 die Güterverkehrsleistung um über 55 Prozent erhöht (vgl. [www.umwelt.sachsen.de/umwelt/5282.asp](http://www.umwelt.sachsen.de/umwelt/5282.asp)). Der steigende Anteil des Straßengüterverkehrs belastet die Verkehrsinfrastrukturen, die Umwelt, das Klima und über die Emissionen und Immissionen auch die Menschen in Sachsen stark. Auch aufgrund des starken Güterverkehrswachstums auf der Straße wird der Freistaat Sachsen keinen Beitrag zur Erreichung der Klimaschutzziele für die Jahre 2020 und 2030 leisten (vgl. Agora Energiewende, 2017: Das Klimaschutzziel von -40 Prozent bis 2020: Wo landen wir ohne weitere Maßnahmen?).

1. Wie hat sich nach Kenntnis der Bundesregierung das Güterverkehrsaufkommen, differenziert nach Straßengüterverkehr, Eisenbahngüterverkehr, Binnenschiffgüterverkehr, Luftfrachtverkehr, im Freistaat Sachsen seit 2009 entwickelt (bitte jeweils jahresscheibengenau und in Millionen Tonnen angeben)?

**Beförderte Gütermenge in Tausend Tonnen bei Verkehren mit Start und/oder Ziel im Freistaat Sachsen**

	Insgesamt	Straßenverkehr <sup>1</sup>	Eisenbahn <sup>1</sup>	Binnenschiff-fahrt <sup>2</sup>	Luftverkehr <sup>3</sup>
2009	X	185 300	20 347	714	X
2010	217 792	194 000	22 373	781	637
2011	236 500	210 600	24 552	604	744
2012	215 074	191 200	22 399	630	846
2013	223 699	200 000	22 172	650	877
2014	220 662	196 900	22 360	498	904
2015	225 568	199 700	24 451	434	983
2016	225 943	200 400	24 145	353	1 045
2017	232 911	208 000	23 548	232	1 131
2018	X	...	23 021	119	1 210

**darunter: beförderte Gütermenge in Tausend Tonnen im innersächsischen Verkehr**

	Insgesamt	Straßenverkehr <sup>1</sup>	Eisenbahn <sup>1</sup>	Binnenschiff-fahrt <sup>1</sup>	Luftverkehr <sup>3</sup>
2009	X	108 300	1 515	1	X
2010	108 509	107 800	709	0	0
2011	121 610	120 800	810	-	0
2012	108 529	107 800	729	-	0
2013	110 869	110 000	869	-	-
2014	108 081	107 000	1 081	-	0
2015	106 721	105 800	921	-	-
2016	104 055	103 000	1 055	-	-
2017	108 741	107 900	841	-	0
2018	X	...	723	-	0

1 Ohne Transitverkehr.

2 Einschließlich Transitverkehr.

3 Ohne Transitverkehr, Umkehrflüge und Überflüge.

Für den Straßengüterverkehr wird auf die Anlage 1 verwiesen.

Zeichenerklärungen für die Anlagen zu den Fragen 1 bis 6 und 9 bis 12:

- = nichts vorhanden

... = Angabe fällt später an

X = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts

( ) = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist

2. Wie haben sich die Anteile des Straßengüterverkehrs, Eisenbahngüterverkehrs, Binnenschiffgüterverkehrs und Luftfrachtverkehrs am Güterverkehrsaufkommen im Freistaat Sachsen nach Kenntnis der Bundesregierung seit 2009 entwickelt (bitte jahresscheibengenau)?

**Anteile der Verkehrsträger am Güterverkehrsaufkommen im Freistaat Sachsen insgesamt (Verkehre mit Start und/oder Ziel im Freistaat Sachsen)**

	Insgesamt	Straßenverkehr <sup>1</sup>	Eisenbahn <sup>1</sup>	Binnenschiff-fahrt <sup>2</sup>	Luftverkehr <sup>3</sup>
2009	X	X	X	X	X
2010	100	89,1	10,3	0,4	0,3
2011	100	89,0	10,4	0,3	0,3
2012	100	88,9	10,4	0,3	0,4
2013	100	89,4	9,9	0,3	0,4
2014	100	89,2	10,1	0,2	0,4
2015	100	88,5	10,8	0,2	0,4
2016	100	88,7	10,7	0,2	0,5
2017	100	89,3	10,1	0,1	0,5
2018	X	X	X	X	X

1 Ohne Transitverkehr.

2 Einschließlich Transitverkehr.

3 Ohne Transitverkehr, Umkehrflüge und Überflüge.

3. Wie hat sich die Güterverkehrsleistung im Freistaat Sachsen nach Kenntnis der Bundesregierung seit 2009 entwickelt (bitte in Millionen Tonnenkilometern/Jahr angeben)?

**Beförderungsleistung in Millionen Tonnenkilometern auf deutschem Gebiet bei Verkehren mit Start und/oder Ziel im Freistaat Sachsen**

	Insgesamt	Straßenverkehr <sup>1,4</sup>	Eisenbahn <sup>1,4</sup>	Binnenschiff-fahrt <sup>2</sup>	Luftverkehr <sup>3,4</sup>
2009	X	23 538	6 555	385	X
2010	33 213	24 814	7 764	427	208
2011	35 554	26 586	8 420	308	240
2012	33 094	25 134	7 368	326	266
2013	34 174	26 315	7 263	323	273
2014	34 831	26 934	7 359	256	281
2015	36 596	27 633	8 427	230	306
2016	37 579	28 609	8 463	180	327
2017	38 309	29 309	8 522	124	354
2018	X	...	8 823	56	376

**darunter: Beförderungsleistung in Millionen Tonnenkilometern  
im innersächsischen Verkehr**

	Insgesamt	Straßen- verkehr <sup>1,4</sup>	Eisenbahn <sup>1,4</sup>	Binnenschiff- fahrt <sup>1</sup>	Luftverkehr <sup>3,4</sup>
2009	X	3 898	226	0	X
2010	2 588	2 525	63	0	0
2011	4 345	4 270	75	-	0
2012	4 026	3 961	65	-	0
2013	4 149	4 060	89	-	-
2014	4 248	4 134	114	-	0
2015	4 244	4 144	100	-	-
2016	4 383	4 288	95	-	-
2017	4 495	4 405	90	-	0
2018	X	...	79	-	0

1 Ohne Transitverkehr.

2 Einschließlich Transitverkehr.

3 Ohne Transitverkehr, Umkehrflüge und Überflüge.

4 Eine territoriale Abgrenzung der Tonnenkilometer auf Sachsen ist nicht möglich. Die Verkehre enthalten deshalb die innerhalb des Bundegebiets zurückgelegte Strecke.

Für den Straßengüterverkehr wird auf die Anlage 1 verwiesen.

4. Wie haben sich die Anteile des Straßengüterverkehrs, Eisenbahngüterverkehrs, Binnenschiffgüterverkehrs und Luftfrachtverkehrs an der Güterverkehrsleistung im Freistaat Sachsen nach Kenntnis der Bundesregierung seit 2009 entwickelt (bitte jahresscheibengenau)?

**Anteile der Verkehrsträger an der Beförderungsleistung in Millionen  
Tonnenkilometern auf deutschem Gebiet bei Verkehren mit Start  
und/oder Ziel im Freistaat Sachsen**

	Insgesamt	Straßen- verkehr <sup>1,4</sup>	Eisenbahn <sup>1,4</sup>	Binnenschiff- fahrt <sup>2</sup>	Luftverkehr <sup>3,4</sup>
2009	X	X	X	X	X
2010	100	74,7	23,4	1,3	0,6
2011	100	74,8	23,7	0,9	0,7
2012	100	75,9	22,3	1,0	0,8
2013	100	77,0	21,3	0,9	0,8
2014	100	77,3	21,1	0,7	0,8
2015	100	75,5	23,0	0,6	0,8
2016	100	76,1	22,5	0,5	0,9
2017	100	76,5	22,2	0,3	0,9
2018	X	X	X	X	X

1 Ohne Transitverkehr.

2 Einschließlich Transitverkehr.

3 Ohne Transitverkehr, Umkehrflüge und Überflüge.

4 Eine territoriale Abgrenzung der Tonnenkilometer auf Sachsen ist nicht möglich. Die Verkehre enthalten deshalb die innerhalb des Bundegebiets zurückgelegte Strecke.

5. Wie hat sich das Verkehrsaufkommen des Straßengüterverkehrs im Freistaat Sachsen nach Kenntnis der Bundesregierung für die Gütergruppen Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse, Nahrungs- und Futtermittel, Kohle, Rohöl, Erdgas, Erze, Steine und Erden, Bergbau, Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch und Holzwaren, Kokerei- und Mineralölerzeugnisse, Chemische und Mineralerzeugnisse, Metalle und Metallerzeugnisse, Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter, Sekundärrohstoffe, Abfälle, und sonstige Produkte seit 2009 entwickelt (bitte in Millionen Tonnen und jahresscheibengenau angeben)?

Es wird auf Anlage 2 verwiesen.

6. Wie haben sich die Anteile der Gütergruppen Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse, Nahrungs- und Futtermittel, Kohle, Rohöl, Erdgas, Erze, Steine und Erden, Bergbau, Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch und Holzwaren, Kokerei- und Mineralölerzeugnisse, Chemische und Mineralerzeugnisse, Metalle und Metallerzeugnisse, Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter, Sekundärrohstoffe, Abfälle, und sonstige Produkte am Verkehrsaufkommen des Straßengüterverkehrs im Freistaat Sachsen nach Kenntnis der Bundesregierung seit 2009 entwickelt (bitte jeweils Prozentanteile angeben und nach Jahren differenzieren)?

Es wird auf Anlage 3 verwiesen.

7. Wie hat sich der Anteil des Straßengüterverkehrs auf den Bundesfernstraßen im Freistaat Sachsen nach Kenntnis der Bundesregierung seit 2009 entwickelt (bitte jahresscheibengenau angeben und nach Bundesautobahnen und Bundesstraßen differenzieren)?

Der Bundesregierung liegen keine nach Straßenkategorien differenzierten Daten vor.

8. Wie hat sich der Anteil des Transit-Straßengüterverkehrs auf den Bundesfernstraßen im Freistaat Sachsen nach Kenntnis der Bundesregierung seit 2009 entwickelt (bitte jahresscheibengenau angeben und nach Bundesautobahnen und Bundesstraßen differenzieren)?

Der Bundesregierung liegen keine nach Straßenkategorien differenzierten Daten vor.

9. Wie hat sich nach Kenntnis der Bundesregierung die mittlere Transportweite des Straßengüterverkehrs entsprechend den Gütergruppen Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse, Nahrungs- und Futtermittel, Kohle, Rohöl, Erdgas, Erze, Steine und Erden, Bergbau, Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch und Holzwaren, Kokerei- und Mineralölerzeugnisse, Chemische und Mineralerzeugnisse, Metalle und Metallerzeugnisse, Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter, Sekundärrohstoffe, Abfälle, und sonstige Produkte sowie insgesamt im Freistaat Sachsen seit 2009 entwickelt (bitte die Mittlere Transportreichweite in Kilometern und jahresscheibengenau angeben)?

Es wird auf die Anlage 4 verwiesen.

10. Wie hat sich nach Kenntnis der Bundesregierung das Verkehrsaufkommen des Güterverkehrs (in Millionen Tonnen) im Freistaat Sachsen nach den Entfernungsstufen bis 50 Kilometer (km), 51 bis 100 km, 101 bis 150 km, in Summe bis 150 km, 151 bis 200 km, 201 bis 250 km, 251 bis 300 km, 301 bis 350 km, 351 bis 400 km, 401 bis 450 km, 451 bis 500 km, in Summe 151 bis 500 km, 501 bis 600 km, 601 bis 700 km, 701 bis 800 km, 801 bis 900 km, 901 bis 1 000 km, 1 001 und mehr km, in Summe 501 und mehr km sowie insgesamt seit 2009 entwickelt (bitte jahresscheibengenau darstellen)?

Es wird auf die Anlage 5 verwiesen.

11. Wie hat sich nach Kenntnis der Bundesregierung die Verkehrsleistung des Güterverkehrs (in Millionen Tonnenkilometern) im Freistaat Sachsen nach den Entfernungsstufen bis 50 Kilometer (km), 51 bis 100 km, 101 bis 150 km, in Summe bis 150 km, 151 bis 200 km, 201 bis 250 km, 251 bis 300 km, 301 bis 350 km, 351 bis 400 km, 401 bis 450 km, 451 bis 500 km, in Summe 151 bis 500 km, 501 bis 600 km, 601 bis 700 km, 701 bis 800 km, 801 bis 900 km, 901 bis 1 000 km, 1 001 und mehr km, in Summe 501 und mehr km sowie insgesamt seit 2009 entwickelt (bitte jahresscheibengenau darstellen)?

Es wird auf die Anlage 6 verwiesen.

12. Wie hat sich nach Kenntnis der Bundesregierung im Freistaat Sachsen seit 2009 die Beförderungsmenge im Kombinierten Verkehr (Transport in Ladungsträgern – Container, Wechselbehälter, Lkw und Lkw-Anhänger –, bei denen nacheinander verschiedene Transportmodi benutzt werden und die Güter bei den Umladungen in den Ladungsträgern verbleiben) insgesamt sowie in den Bereichen Eisenbahn, Binnenschiff und Straßengüterverkehr entwickelt (bitte in Tonnen und jahresscheibengenau angeben)?

**Beförderte Gütermenge im kombinierten Verkehr  
in 1 000 Tonnen bei Verkehren mit Start und/oder Ziel  
im Freistaat Sachsen**

	Eisenbahn <sup>1</sup>	Binnenschiff- fahrt <sup>2</sup>	Straße <sup>1</sup>
2009	1 725	39	1 549
2010	2 118	54	865
2011	3 276	51	(735)
2012	3 575	45	1 150
2013	3 072	50	(551)
2014	3 354	35	(433)
2015	3 616	17	(391)
2016	3 696	14	(722)
2017	3 933	9	(531)
2018	4 990	3	(680)

<sup>1</sup> Ohne Transitverkehr.

<sup>2</sup> Einschließlich Transitverkehr.

13. Wie hat sich nach Kenntnis der Bundesregierung die Anzahl der Terminals des Kombinierten Verkehrs im Freistaat Sachsen seit 2009 entwickelt (bitte jahresscheibengenau angeben)?

Für ein neues Containerterminal „Alter Hafen Riesa“ wurde ein Förderbescheid über 18 850 000 Euro erlassen.

14. Wie hat sich nach Kenntnis der Bundesregierung die Anzahl der Gütergleisanschlüsse im Freistaat Sachsen seit 2009 entwickelt (bitte jahresscheibengenau angeben und nach Landkreisen differenziert darstellen)?

Nach Auskunft der Deutsche Bahn AG (DB AG) wird die Anzahl der Gleisanschlüsse nicht erfasst. Die Anzahl der Gleisanschlussverträge hat sich nach Auskunft der DB AG wie folgt entwickelt:

	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Sachsen	171	172	168	165	166	167
Landkreis Bautzen	18	18	18	18	18	18
Chemnitz (kreisfreie Stadt)	9	10	9	9	9	9
Dresden (kreisfreie Stadt)	11	11	11	11	12	12
Erzgebirgskreis	7	7	7	7	7	7
Görlitz	16	15	15	15	16	16
Leipzig (kreisfreie Stadt)	11	11	12	12	13	13
Leipzig	13	13	13	12	11	11
Meißen	22	25	24	21	20	20
Mittelsachsen	12	11	11	12	12	12
Nordsachsen	16	16	16	16	16	16
Sächsische Schweiz-Osterzgebirge	7	7	7	7	7	7
Vogtlandkreis	12	12	12	12	12	13
Zwickau	16	16	13	13	13	13
Rest	1	0	0	0	0	0

(Quelle: DB AG)

Darüber hinausgehende Daten für die Jahre ab 2009 liegen nach Angaben der DB AG nicht vor.

15. Wie hat sich nach Kenntnis der Bundesregierung die Menge an vom Straßengüterverkehr im Freistaat Sachsen emittierten bzw. imitierten CO<sub>2</sub>-Äquivalenten, Organischen Verbindungen (NMVOC – Flüchtige organische Verbindungen), Staub, Feinstaub, Ultrafeinstaub, Stickstoffoxiden (NO<sub>x</sub> als NO<sub>2</sub>), Schwefeldioxid (SO<sub>2</sub>), Distickstoffoxid (N<sub>2</sub>O), Kohlenmonoxid (CO), Methan (CH<sub>4</sub>), Ammoniak (NH<sub>3</sub>) und Schwermetallen (Blei, Zink, Kupfer, Chrom) seit 2009 entwickelt (bitte differenziert in Tonnen und jahresscheibengenau angeben)?

Statistische Erhebungen über die emittierten/imitierten Ausstöße im Straßengüterverkehr in Sachsen liegen der Bundesregierung nicht vor.

16. Plant die Bundesregierung, in Deutschland in Zusammenarbeit mit europäischen Nachbarstaaten zwischen Deutschland und angrenzenden Staaten sogenannte rollende Autobahnen (eine Form des begleiteten kombinierten Verkehrs auf der Schiene, bei dem komplette Lastwagen oder Sattelzüge per Bahn befördert werden) einzurichten?

Wenn ja, auf welchen Strecken, wann, in welchem Umfang, mit welcher Kapazität und mit welcher Taktung?

Wie weit sind jeweils die konkreten Planungen, welche Kosten für die Realisierung der jeweiligen Strecken als „rollende Autobahnen“ erwartet die Bundesregierung, und welche Verlagerungspotenziale von der Straße auf die Schiene plant die Bundesregierung jeweils zu realisieren?

Wenn nein, warum nicht?

17. Inwiefern förderte die Bundesregierung die Einrichtung rollender Autobahnen in Deutschland?

Welche konkreten Fördermaßnahmen hat sie eingerichtet?

Welchen Förderumfang und welche Laufzeit haben diese jeweils?

Wie viele Projekte, Studien und/oder Untersuchungen wurden durch die entsprechenden Maßnahmen seit 2009 bereits gefördert?

Die Fragen 16 und 17 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Dem Bund liegen seit 2009 keine Förderanträge zu Umschlaganlagen des begleiteten Kombinierten Verkehrs vor.

Im Übrigen wird auf die Antworten der Bundesregierung auf die Schriftlichen Fragen 120 der Abgeordneten Veronika Bellmann auf Bundestagsdrucksache 19/7797 und 92 des Abgeordneten Torsten Herbst auf Bundestagsdrucksache 19/8082 verwiesen.

18. Wie haben sich die Investitionen des Bundes in Neu- und Ausbau von Bundesfernstraßen im Freistaat Sachsen zwischen 2009 und 2018 entwickelt (bitte jahresscheibengenau in Milliarden Euro und nach Bundesautobahnen und Bundesstraßen differenziert aufschlüsseln)?

Die nachfolgende Tabelle stellt die Ist-Ausgaben für den Neu- und Ausbau der Bundesautobahnen (BAB) und Bundesstraßen (BStr) im Freistaat Sachsen in Mio. Euro dar:

Neu- und Ausbau	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
BAB	82	111	104	96	47	29	9	30	35	46
BStr	60	72	84	71	54	21	13	19	22	28



19. Wie haben sich die Investitionen des Bundes in den Erhalt von Bundesfernstraßen im Freistaat Sachsen zwischen 2009 und 2018 entwickelt (bitte jahresscheibengenau in Milliarden Euro und nach Bundesautobahnen und Bundesstraßen differenziert aufschlüsseln)?

Die nachfolgende Tabelle stellt die Ist-Ausgaben für die Erhaltung der Bundesautobahnen (BAB) und Bundesstraßen (BStr) im Freistaat Sachsen in Mio. Euro dar:

Erhaltung	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
BAB	23	20	18	16	30	34	42	48	55	62
BStr	73	61	36	31	54	65	55	44	41	54

20. Wie viele Kilometer Bundesfernstraßen wurden zwischen 2009 und 2018 im Freistaat Sachsen jährlich und insgesamt in diesem Zeitraum neu gebaut (bitte jahresscheibengenau und nach Bundesautobahnen und Bundesstraßen differenziert aufschlüsseln)?

Auf die Verkehrsinvestitionsberichte des Bundes der Jahre 2008 bis 2017 wird verwiesen. Demnach entwickelten sich die Längen der Neubautrecken der Bundesautobahnen (BAB) und Bundesstraßen (BStr) im Freistaat Sachsen zwischen den Jahren 2009 und 2017 in km Neubaulänge wie folgt:

Jahr	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	Summe
BAB	0,0	0,0	12,2	0,0	20,5	0,0	0,0	0,0	0,0	32,7
BStr.	2,0	9,0	9,7	14,6	17,8	0,8	0,0	0,0	0,0	53,9
Gesamt	2,0	9,0	21,9	14,6	38,3	0,8	0,0	0,0	0,0	86,6

Für das Jahr 2018 sind die Auswertungen noch nicht abgeschlossen.

21. Wie hat sich die Länge des Bundesfernstraßennetzes im Freistaat Sachsen zwischen 2009 und 2018 entwickelt (bitte in Kilometern und jahresscheibengenau angeben und nach Bundesautobahnen und Bundesfernstraßen differenzieren)?

Auf die Verkehrsstatistik des Bundes wird verwiesen. Demnach entwickelte sich die Länge des Bundesfernstraßennetzes bei Bundesautobahnen (BAB) und Bundesstraßen (BStr.) im Freistaat Sachsen zwischen den Jahren 2009 und 2017 in km wie folgt:

Jahr	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
BAB	531	531	543	543	567	567	567	567	567
BStr.	2.430	2.417	2.410	2.413	2.368	2.345	2.307	2.311	2.311

Für das Jahr 2018 sind die Auswertungen noch nicht abgeschlossen.

Hinweis: Neben den Neubaulängen in der Antwort zu Frage 20 wirken sich auch Umstufungen auf die Entwicklung der Netzlängen aus.

Anlage 1  
zu den Fragen 1 und 3

### Verkehr europäischer Güterkraftfahrzeuge

#### A. Güterumschlag

Frage 1 und 3: Fahrten mit Beladeort in Sachsen in den Jahren 2009 - 2017

Jahr der Fahrt	Gütergewicht	Beförderungsleistung
	in Mio. t	in Mio. tkm
2009	145	13.251
2010	151	13.301
2011	165	14.914
2012	149	14.206
2013	155	14.811
2014	152	15.128
2015	153	15.651
2016	151	16.139
2017	157	16.426

Frage 1 und 3: Fahrten mit Entladeort in Sachsen in den Jahren 2009 - 2017

Jahr der Fahrt	Gütergewicht	Beförderungsleistung
	in Mio. t	in Mio. tkm
2009	148	14.185
2010	151	14.038
2011	167	15.942
2012	150	14.889
2013	155	15.563
2014	153	15.939
2015	153	16.126
2016	152	16.759
2017	159	17.287

darunter:

Frage 1 und 3: Fahrten mit Be- und Entladeort in Sachsen in den Jahren 2009 - 2017

Jahr der Fahrt	Gütergewicht	Beförderungsleistung
	in Mio. t	in Mio. tkm
2009	108	3.898
2010	108	2.525
2011	121	4.270
2012	108	3.961
2013	110	4.060
2014	107	4.134
2015	106	4.144
2016	103	4.288
2017	108	4.405

Quelle: Tabelle D3.1 gemäß Anhang der Verordnung (EG) Nr. 6/2003

In der Verkehrsleistung (in Mio tkm) sind bei grenzüberschreitenden Fahrten die Auslandsanteile nicht enthalten

#### B. Be- oder Entladung in Sachsen

Frage 1 und 3: Fahrten mit Be- oder Entladeort in Sachsen in den Jahren 2009 - 2017

Jahr der Fahrt	Gütergewicht	Beförderungsleistung
	in Mio. t	in Mio. tkm
2009	185	23.538
2010	194	24.814
2011	211	26.586
2012	191	25.134
2013	200	26.315
2014	197	26.934
2015	200	27.633
2016	200	28.609
2017	208	29.309

Quelle: Tabelle D3.1 gemäß Anhang der Verordnung (EG) Nr. 6/2003

Legende:

tkm ohne die Auslandsanteile von grenzüberschreitenden Fahrten.

Anlage 2  
zu Frage 5

Verkehr europäischer Güterkraftfahrzeuge

Frage 5: Fahrten mit Beladeort in Sachsen in den Jahren 2009 - 2017

Gütergruppen	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
	Gütergewicht in Mio. t	Gütergewicht in Mio. t	Gütergewicht in Mio. t	Gütergewicht in Mio. t	Gütergewicht in Mio. t	Gütergewicht in Mio. t	Gütergewicht in Mio. t	Gütergewicht in Mio. t	Gütergewicht in Mio. t
1 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	6,8	8,5	7,5	7,9	7,5	8,0	8,8	8,5	9,2
2 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	1,0	0,2	/	/	/	/	1,0	/	0,2
3 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	38,4	60,3	67,6	56,3	60,5	54,9	54,7	51,6	52,8
4 Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	19,1	18,3	18,2	17,2	17,5	17,8	18,4	17,2	19,2
5 Kokerei- und Mineralerzeugnisse	3,6	3,1	3,0	3,2	3,2	3,3	2,6	3,2	2,8
6 Chemische Erzeugnisse und Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	18,1	19,0	23,1	21,3	21,0	20,8	20,0	21,6	20,9
7 Metalle und Metallerzeugnisse	4,7	6,3	6,2	6,3	6,3	6,1	6,3	5,7	6,1
8 Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	7,1	8,4	7,9	7,7	8,1	8,7	10,2	9,1	9,9
9 Sekundärrohstoffe, Abfälle	36,5	14,3	17,2	15,0	14,4	14,1	12,7	13,6	14,9
10 Sonstige Produkte	11,0	12,2	13,9	13,8	16,0	17,5	18,0	20,7	21,3
Insgesamt	146,3	150,6	164,6	148,8	154,9	151,5	152,5	151,5	157,2

Quelle: Tabelle D3.2 gemäß Anhang der Verordnung (EG) Nr. 6/2003

Anlage zu Frage 5

## Verkehr europäischer Güterkraftfahrzeuge

Frage 5: Fahrten mit Entladeort in Sachsen in den Jahren 2009 - 2017

Gütergruppen	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
	Gütergewicht in Mio. t	Gütergewicht in Mio. t	Gütergewicht in Mio. t	Gütergewicht in Mio. t	Gütergewicht in Mio. t	Gütergewicht in Mio. t	Gütergewicht in Mio. t	Gütergewicht in Mio. t	Gütergewicht in Mio. t
1 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	6,2	7,4	7,4	7,1	7,0	7,8	8,1	8,1	7,6
2 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	1,4	0,3	0,3	0,1	0,3	0,2	0,3	0,3	0,2
3 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	36,8	57,9	66,7	54,7	57,4	53,1	53,1	49,1	51,3
4 Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	20,7	19,2	19,7	19,2	19,3	19,6	19,3	18,9	19,9
5 Kokerei- und Mineralerzeugnisse	4,2	4,1	3,4	4,0	3,6	4,2	3,5	3,9	3,9
6 Chemische Erzeugnisse und Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	19,6	19,9	23,6	21,8	21,6	21,9	21,1	22,2	22,3
7 Metalle und Metallerzeugnisse	5,1	6,9	6,2	6,7	6,8	6,5	6,7	6,4	6,7
8 Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	7,2	8,7	7,6	7,4	8,0	8,1	10,5	9,0	10,2
9 Sekundärrohstoffe, Abfälle	37,0	14,3	17,5	15,4	14,7	13,9	12,8	13,5	15,0
10 Sonstige Produkte	11,2	12,6	14,3	13,8	16,5	17,1	17,6	21,0	21,7
Insgesamt	149,3	151,2	166,9	150,1	155,1	152,5	153,0	152,2	158,9

Quelle: Tabelle D3.3 gemäß Anhang der Verordnung (EG) Nr. 6/2003

Die Auswertung der Fahrten mit Be- oder Entladeort in Sachsen nach Gütergruppen ist für europäischer Güterkraftfahrzeuge nicht möglich.

Legende:

eingeschränkte statistische Genauigkeit (Wert basiert auf 10 - 50 Stichprobenfällen)  
 unzureichende statistische Genauigkeit (Wert basiert auf weniger als 10 Stichprobenfällen)

Anlage 3  
zu Frage 6

Verkehr europäischer Güterkraftfahrzeuge

Frage 6: Fahrten mit Beladeort in Sachsen in den Jahren 2009 - 2017

Gütergruppen	2009		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2016		2017		
	Gütergewicht	Anteil in %	Gütergewicht	Anteil in %	Gütergewicht	Anteil in %	Gütergewicht	Anteil in %	Gütergewicht	Anteil in %	Gütergewicht	Anteil in %	Gütergewicht	Anteil in %	Gütergewicht	Anteil in %	Gütergewicht	Anteil in %	
1 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	4,7	5,6	4,5	5,3	4,9	5,3	4,9	5,3	5,8	5,8	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6	5,9	5,9	5,9
2 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	0,7	0,1	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	0,6	/	/	0,1	0,1	0,1
3 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	26,2	40,0	41,1	37,8	39,1	36,2	37,8	36,2	35,9	34,1	34,1	36,2	35,9	34,1	34,1	34,1	33,6	33,6	33,6
4 Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	13,0	12,2	11,1	11,6	11,3	11,8	11,6	11,8	12,0	11,4	11,4	11,8	12,0	11,4	11,4	11,4	12,2	12,2	12,2
5 Kokerei- und Mineralerzeugnisse	2,4	2,1	1,8	2,2	2,1	2,2	2,2	2,2	1,7	2,1	2,1	2,2	1,7	2,1	2,1	2,1	1,8	1,8	1,8
6 Chemische Erzeugnisse und Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	12,4	12,6	14,0	14,3	13,5	13,7	14,3	13,7	13,1	13,5	13,5	13,7	13,1	14,3	14,3	14,3	13,3	13,3	13,3
7 Metalle und Metallerzeugnisse	3,2	4,2	3,7	4,2	4,1	4,0	4,2	4,0	4,1	4,1	4,0	4,0	4,1	3,7	3,7	3,7	3,9	3,9	3,9
8 Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	4,9	5,6	4,8	5,2	5,2	5,8	5,2	5,8	6,7	6,0	6,0	5,8	6,7	6,0	6,0	6,0	6,3	6,3	6,3
9 Sekundärrohstoffe, Abfälle	25,0	9,5	10,4	10,1	9,3	9,3	10,1	9,3	8,3	9,3	9,3	9,3	8,3	9,0	9,0	9,0	9,5	9,5	9,5
10 Sonstige Produkte	7,5	8,1	8,4	9,2	10,3	11,6	9,2	11,6	11,8	13,7	11,6	11,6	11,8	13,7	13,7	13,7	13,5	13,5	13,5
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Quelle: Tabelle D3.2 gemäß Anhang der Verordnung (EG) Nr. 6/2003

Anlage zu Frage 6

## Verkehr europäischer Güterkraftfahrzeuge

Frage 6: Fahrten mit Entladeort in Sachsen in den Jahren 2009 - 2017

Gütergruppen	2009		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2016		2017	
	Gütergewicht	Anteil in %	Gütergewicht	Anteil in %	Gütergewicht	Anteil in %	Gütergewicht	Anteil in %	Gütergewicht	Anteil in %	Gütergewicht	Anteil in %	Gütergewicht	Anteil in %	Gütergewicht	Anteil in %	Gütergewicht	Anteil in %
1 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	4,1	4,9	4,5	4,7	4,5	4,5	4,7	4,5	4,5	4,5	5,1	5,1	5,3	5,3	5,3	5,3	4,8	4,8
2 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	0,9	0,2	0,2	0,1	0,2	0,2	0,1	0,1	0,2	0,2	0,1	0,1	0,2	0,2	0,2	0,2	0,1	0,1
3 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	24,6	38,3	40,0	36,4	37,0	37,0	36,4	34,8	34,7	34,7	34,8	34,8	34,7	34,7	32,3	32,3	32,3	32,3
4 Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	13,9	12,7	11,8	12,8	12,4	12,4	12,8	12,8	12,6	12,6	12,8	12,8	12,6	12,6	12,4	12,4	12,5	12,5
5 Kokerei- und Mineralerzeugnisse	2,8	2,7	2,1	2,6	2,4	2,4	2,6	2,7	2,3	2,3	2,7	2,7	2,3	2,3	2,5	2,5	2,4	2,4
6 Chemische Erzeugnisse und Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	13,1	13,2	14,1	14,5	13,9	13,9	14,5	14,4	13,8	13,8	14,4	14,4	13,8	13,8	14,6	14,6	14,0	14,0
7 Metalle und Metallerzeugnisse	3,4	4,6	3,7	4,5	4,4	4,4	4,5	4,2	4,4	4,4	4,2	4,2	4,4	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2
8 Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	4,8	5,7	4,6	5,0	5,2	5,2	5,0	5,3	6,9	6,9	5,3	5,3	6,9	5,9	5,9	6,4	6,4	6,4
9 Sekundärrohstoffe, Abfälle	24,8	9,5	10,5	10,3	9,5	9,5	10,3	9,1	8,3	8,3	9,1	9,1	8,3	8,3	8,8	8,8	9,5	9,5
10 Sonstige Produkte	7,5	8,3	8,6	9,2	10,6	10,6	9,2	11,2	11,5	11,5	11,2	11,2	11,5	11,5	13,8	13,8	13,7	13,7
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Quelle: Tabelle D3.3 gemäß Anhang der Verordnung (EG) Nr. 6/2003

Die Auswertung der Fahrten mit Be- oder Entladeort in Sachsen nach Gütergruppen ist für europäischer Güterkraftfahrzeuge nicht möglich.

## Legende:

eingeschränkte statistische Genauigkeit (Wert basiert auf 10 - 50 Stichprobenfällen)  
 unzureichende statistische Genauigkeit (Wert basiert auf weniger als 10 Stichprobenfällen)

Anlage 4  
zu Frage 9

Verkehr europäischer Güterkraftfahrzeuge

Frage 9: Fahrten mit Beladeort in Sachsen in den Jahren 2009 - 2017

Gütergruppen	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
	Durchschnittliche Fahrweite in km	Durchschnittliche Fahrweite in km	Durchschnittliche Fahrweite in km	Durchschnittliche Fahrweite in km	Durchschnittliche Fahrweite in km	Durchschnittliche Fahrweite in km	Durchschnittliche Fahrweite in km	Durchschnittliche Fahrweite in km	Durchschnittliche Fahrweite in km
1 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	161,2	148,3	140,9	122,6	150,2	140,0	148,6	136,5	138,8
2 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	41,7	60,8	/	/	/	/	55,6	/	119,8
3 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	23,0	21,1	18,9	20,6	20,7	21,4	22,7	23,5	24,1
4 Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	177,0	189,6	175,9	174,7	178,0	166,5	176,2	181,5	168,6
5 Kokerei- und Mineralerzeugnisse	73,9	89,2	105,1	81,2	90,7	75,0	91,0	82,0	100,1
6 Chemische Erzeugnisse und Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips)	124,8	134,0	114,0	118,9	120,8	115,8	120,5	117,9	119,1
7 Metalle und Metallerzeugnisse	196,5	175,2	185,3	177,0	157,8	170,5	191,1	183,0	180,4
8 Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	203,7	183,5	213,5	218,5	205,7	206,4	176,6	199,4	205,7
9 Sekundärrohstoffe, Abfälle	24,9	49,2	47,7	48,6	51,2	50,8	50,4	57,0	53,0
10 Sonstige Produkte	112,7	114,4	102,8	104,5	110,2	106,3	113,7	121,0	118,8
Insgesamt	97,4	101,3	93,1	96,0	96,7	97,4	100,9	104,5	104,8

Quelle: Tabelle D3.2 gemäß Anhang der Verordnung (EG) Nr. 612/2003

Anlage zu Frage 9

## Verkehr europäischer Güterkraftfahrzeuge

Frage 9: Fahrten mit Entladeort in Sachsen in den Jahren 2009 - 2017

Gütergruppen	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
	Durchschnittliche Fahrweite in km	Durchschnittliche Fahrweite in km	Durchschnittliche Fahrweite in km	Durchschnittliche Fahrweite in km	Durchschnittliche Fahrweite in km	Durchschnittliche Fahrweite in km	Durchschnittliche Fahrweite in km	Durchschnittliche Fahrweite in km	Durchschnittliche Fahrweite in km
1 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	161,2	214,0	215,5	171,4	224,7	258,8	228,7	208,9	218,2
2 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	41,7	123,0	160,8	134,3	242,4	187,7	180,8	153,2	123,2
3 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	23,0	19,3	17,0	17,9	17,7	20,3	21,2	21,3	22,7
4 Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	177,0	185,8	185,9	175,4	183,5	173,3	180,8	190,4	178,2
5 Kokerei- und Mineralerzeugnisse	73,9	92,3	109,9	91,7	107,8	92,1	104,1	95,8	119,5
6 Chemische Erzeugnisse und Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips)	124,8	119,6	102,7	107,2	106,3	111,0	108,0	110,4	111,2
7 Metalle und Metallerzeugnisse	196,5	191,7	198,8	195,2	190,0	207,1	209,9	209,2	197,8
8 Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	203,7	187,5	209,1	210,6	209,9	192,6	181,9	209,6	214,7
9 Sekundärrohstoffe, Abfälle	24,9	58,0	55,5	57,6	55,4	54,8	55,2	62,8	55,4
10 Sonstige Produkte	112,7	118,3	106,0	102,4	112,0	102,3	109,9	119,5	119,7
Insgesamt	97,4	104,8	96,9	97,2	101,4	102,3	104,4	110,0	110,3

Quelle: Tabelle D3.3 gemäß Anhang der Verordnung (EG) Nr. 6/2003

Die Auswertung der Fahrten mit Be- oder Entladeort in Sachsen nach Gütergruppen ist für europäischer Güterkraftfahrzeuge nicht möglich.

## Legende:

Durchschnittliche Fahrweite

berechnet als Quotient aus den zurückgelegten Kilometern und der Anzahl der Beförderungsvorgänge  
eingeschränkte statistische Genauigkeit (Wert basiert auf 10 - 50 Stichprobenfällen)  
unzureichende statistische Genauigkeit (Wert basiert auf weniger als 10 Stichprobenfällen)

/



**Anlage 5  
zu Frage 10**

**Beförderte Gütermenge in 1 000 Tonnen bei Verkehren mit Start und/oder Ziel im  
Freistaat Sachsen nach Entfernungsstufen**

Berichtsjahr ----- Entfernungsstufe von mehr als ... bis ... km	Insgesamt	Straßen- verkehr mit deutschen Lkw	Eisenbahn <sup>1</sup>	Binnenschiff- fahrt <sup>2</sup>	Luftverkehr <sup>3</sup>
<b>Insgesamt</b> .....	X	178 559	20 347	714	X
bis 150 km.....	X	130 040	4 575	10	X
dav.: bis 50.....	X	96 114	474	1	X
50 bis 100.....	X	19 867	1 329	1	X
100 bis 150.....	X	14 058	2 773	9	X
150 bis 500.....	X	37 777	11 427	206	X
dav.: 150 bis 200.....	X	9 512	2 462	21	X
200 bis 250.....	X	8 039	846		X
250 bis 300.....	X	5 363	2 823	38	X
300 bis 350.....	X	4 113	1 321	39	X
350 bis 400.....	X	3 335	1 237	14	X
400 bis 450.....	X	3 632	1 276	-	X
450 bis 500.....	X	3 784	1 461	94	X
mehr als 500.....	X	10 742	4 345	497	X
dav.: 500 bis 600.....	X	5 891	2 860	376	X
600 bis 700.....	X	2 469	1 236	28	X
700 bis 800.....	X	1 045	190	57	X
800 bis 900.....	X	504	57	31	X
900 bis 1.000.....	X	(241)	1	1	X
mehr als 1 000.....	X	592	-	4	X

  

Berichtsjahr ----- Entfernungsstufe von mehr als ... bis ... km	Insgesamt	Straßen- verkehr mit deutschen Lkw	Eisenbahn <sup>1</sup>	Binnenschiff- fahrt <sup>2</sup>	Luftverkehr <sup>3</sup>
<b>Insgesamt</b> .....	207 722	183 931	22 373	781	637
bis 150 km.....	136 659	131 664	4 886	18	91
dav.: bis 50.....	95 763	95 275	488		0
50 bis 100.....	22 971	21 567	1 403	1	0
100 bis 150.....	17 925	14 821	2 996	17	90
150 bis 500.....	53 873	41 106	12 040	217	510
dav.: 150 bis 200.....	12 368	10 701	1 546	15	106
200 bis 250.....	8 862	7 853	992	1	15
250 bis 300.....	8 627	6 111	2 460	44	13
300 bis 350.....	6 629	4 342	2 195	44	47
350 bis 400.....	4 917	3 565	1 173	27	151
400 bis 450.....	5 324	3 901	1 313	1	109
450 bis 500.....	7 146	4 632	2 361	85	69
mehr als 500.....	17 191	11 161	5 448	547	36
dav.: 500 bis 600.....	10 448	6 574	3 486	353	36
600 bis 700.....	4 299	2 623	1 620	57	-
700 bis 800.....	1 159	842	228	89	-
800 bis 900.....	576	420	110	46	-
900 bis 1.000.....	(221)	(216)	4	2	-
mehr als 1 000.....	487	487	0	1	-

## Anlage zu Frage 10

## Beförderte Gütermenge in 1 000 Tonnen bei Verkehren mit Start und/oder Ziel im Freistaat Sachsen nach Entfernungsstufen

Berichtsjahr ----- Entfernungsstufe von mehr als ... bis ... km	Insgesamt	Straßen- verkehr mit deutschen Lkw	Eisenbahn <sup>1</sup>	Binnenschiff- fahrt <sup>2</sup>	Luftverkehr <sup>3</sup>
<b>Berichtsjahr 2011</b>					
<b>Insgesamt</b> .....	225 670	199 770	24 552	604	744
bis 150 km.....	153 718	147 854	5 748	12	104
dav.: bis 50.....	109 535	108 878	657	-	0
50 bis 100.....	25 139	23 511	1 627	-	0
100 bis 150.....	19 045	15 465	3 463	12	104
150 bis 500.....	54 736	41 134	12 750	248	604
dav.: 150 bis 200.....	12 786	10 575	2 048	29	133
200 bis 250.....	9 104	8 202	878	3	21
250 bis 300.....	8 583	6 027	2 485	56	15
300 bis 350.....	6 858	4 311	2 439	53	55
350 bis 400.....	4 630	3 589	838	25	177
400 bis 450.....	5 375	3 955	1 292	3	126
450 bis 500.....	7 399	4 475	2 770	78	77
mehr als 500.....	17 215	10 782	6 053	344	36
dav.: 500 bis 600.....	10 789	6 259	4 268	227	36
600 bis 700.....	3 963	2 469	1 473	21	-
700 bis 800.....	1 113	898	169	46	-
800 bis 900.....	578	392	138	48	-
900 bis 1.000.....	(250)	(244)	5	1	-
mehr als 1 000.....	522	520	-	2	-
Berichtsjahr ----- Entfernungsstufe von mehr als ... bis ... km	Insgesamt	Straßen- verkehr mit deutschen Lkw	Eisenbahn <sup>1</sup>	Binnenschiff- fahrt <sup>2</sup>	Luftverkehr <sup>3</sup>
<b>Berichtsjahr 2012</b>					
<b>Insgesamt</b> .....	202 930	179 055	22 399	630	846
bis 150 km.....	137 244	131 402	5 721	11	110
dav.: bis 50.....	94 951	94 329	622	-	0
50 bis 100.....	23 489	22 280	1 209	1	0
100 bis 150.....	18 803	14 793	3 890	10	110
150 bis 500.....	50 733	37 376	12 437	223	697
dav.: 150 bis 200.....	11 937	9 891	1 839	15	193
200 bis 250.....	8 006	7 083	901	1	21
250 bis 300.....	7 486	5 389	2 021	60	17
300 bis 350.....	6 429	3 995	2 336	40	59
350 bis 400.....	4 329	3 172	933	34	190
400 bis 450.....	5 558	3 794	1 628	1	136
450 bis 500.....	6 987	4 052	2 779	74	82
mehr als 500.....	14 953	10 278	4 242	395	38
dav.: 500 bis 600.....	8 895	5 948	2 625	283	38
600 bis 700.....	3 808	2 554	1 210	44	-
700 bis 800.....	951	811	112	28	-
800 bis 900.....	(687)	(357)	293	37	-
900 bis 1.000.....	(221)	(218)	1	2	-
mehr als 1 000.....	391	390	-	1	-

## Anlage zu Frage 10

**Beförderte Gütermenge in 1 000 Tonnen bei Verkehren mit Start und/oder Ziel im Freistaat Sachsen nach Entfernungsstufen**

Berichtsjahr ----- Entfernungsstufe von mehr als ... bis ... km	Insgesamt	Straßen- verkehr mit deutschen Lkw	Eisenbahn <sup>1</sup>	Binnenschiff- fahrt <sup>2</sup>	Luftverkehr <sup>3</sup>
<b>Berichtsjahr 2013</b>					
<b>Insgesamt</b> .....	209 122	185 423	22 172	650	877
bis 150 km.....	141 400	135 681	5 601	17	101
dav.: bis 50.....	97 549	96 619	931	-	0
50 bis 100.....	25 199	24 043	1 156	1	0
100 bis 150.....	18 652	15 020	3 515	16	101
150 bis 500.....	52 907	39 593	12 323	256	735
dav.: 150 bis 200.....	12 779	10 585	1 944	20	230
200 bis 250.....	8 751	7 649	1 073	7	21
250 bis 300.....	6 774	5 308	1 403	47	16
300 bis 350.....	6 855	4 205	2 554	38	58
350 bis 400.....	4 743	3 626	886	45	185
400 bis 450.....	5 613	3 898	1 483	84	147
450 bis 500.....	7 392	4 322	2 978	15	77
mehr als 500.....	14 814	10 149	4 248	376	41
dav.: 500 bis 600.....	9 431	6 238	2 887	264	41
600 bis 700.....	3 554	2 385	1 120	50	-
700 bis 800.....	862	693	133	36	-
800 bis 900.....	429	300	104	26	-
900 bis 1.000.....	(148)	(144)	4	-	-
mehr als 1 000.....	389	388	-	1	-
<b>Berichtsjahr 2014</b>					
<b>Insgesamt</b> .....	205 949	182 187	22 360	498	904
bis 150 km.....	138 054	132 562	5 380	10	102
dav.: bis 50.....	93 483	92 752	730	-	0
50 bis 100.....	25 036	24 063	970	2	0
100 bis 150.....	19 536	15 746	3 680	8	102
150 bis 500.....	53 566	39 590	13 076	142	759
dav.: 150 bis 200.....	12 475	10 329	1 891	10	244
200 bis 250.....	8 859	7 621	1 211		26
250 bis 300.....	7 519	5 834	1 631	39	14
300 bis 350.....	6 737	4 323	2 349	23	43
350 bis 400.....	4 804	3 298	1 293	11	202
400 bis 450.....	5 634	3 851	1 579	49	155
450 bis 500.....	7 539	4 333	3 121	10	75
mehr als 500.....	14 329	10 035	3 904	346	43
dav.: 500 bis 600.....	8 915	6 118	2 471	282	43
600 bis 700.....	3 730	2 503	1 200	27	-
700 bis 800.....	674	503	152	19	-
800 bis 900.....	(394)	(301)	79	14	-
900 bis 1.000.....	(198)	(196)	1	1	-
mehr als 1 000.....	417	415	-	2	-

## Anlage zu Frage 10

## Beförderte Gütermenge in 1 000 Tonnen bei Verkehren mit Start und/oder Ziel im Freistaat Sachsen nach Entfernungsstufen

Berichtsjahr ----- Entfernungsstufe von mehr als ... bis ... km	Insgesamt	Straßen- verkehr mit deutschen Lkw	Eisenbahn <sup>1</sup>	Binnenschiff- fahrt <sup>2</sup>	Luftverkehr <sup>3</sup>
<b>Berichtsjahr 2015</b>					
<b>Insgesamt</b> .....	210 675	184 808	24 451	434	983
bis 150 km.....	138 049	132 828	5 101	9	111
dav.: bis 50.....	92 762	92 234	528	-	0
50 bis 100.....	25 506	24 577	924	5	0
100 bis 150.....	19 781	16 017	3 649	4	111
150 bis 500.....	57 646	42 001	14 732	89	825
dav.: 150 bis 200.....	14 104	11 402	2 426	6	270
200 bis 250.....	9 678	8 261	1 391	-	27
250 bis 300.....	7 867	6 000	1 836	18	14
300 bis 350.....	6 563	4 740	1 774	6	42
350 bis 400.....	5 551	3 692	1 627	13	220
400 bis 450.....	5 202	3 627	1 378	34	163
450 bis 500.....	8 680	4 278	4 302	12	88
mehr als 500.....	14 980	9 979	4 618	336	47
dav.: 500 bis 600.....	9 485	6 345	2 801	292	47
600 bis 700.....	3 715	2 225	1 472	17	-
700 bis 800.....	816	593	210	13	-
800 bis 900.....	(365)	(235)	117	13	-
900 bis 1.000.....	(187)	(169)	18	-	-
mehr als 1 000.....	412	411	-	1	-
Berichtsjahr ----- Entfernungsstufe von mehr als ... bis ... km	Insgesamt	Straßen- verkehr mit deutschen Lkw	Eisenbahn <sup>1</sup>	Binnenschiff- fahrt <sup>2</sup>	Luftverkehr <sup>3</sup>
<b>Berichtsjahr 2016</b>					
<b>Insgesamt</b> .....	208 586	183 043	24 145	353	1 045
bis 150 km.....	136 563	130 838	5 596	12	118
dav.: bis 50.....	91 329	90 589	740	-	0
50 bis 100.....	25 216	24 251	957	8	0
100 bis 150.....	20 018	15 998	3 898	3	118
150 bis 500.....	56 393	42 392	13 026	96	879
dav.: 150 bis 200.....	12 926	11 164	1 489	-	272
200 bis 250.....	10 014	8 704	1 275		34
250 bis 300.....	7 763	5 740	1 981	27	15
300 bis 350.....	6 317	4 680	1 579	14	44
350 bis 400.....	5 694	3 788	1 652	11	243
400 bis 450.....	5 526	3 877	1 440	38	171
450 bis 500.....	8 154	4 438	3 611	6	100
mehr als 500.....	15 629	9 813	5 524	245	48
dav.: 500 bis 600.....	10 146	6 049	3 832	217	48
600 bis 700.....	3 541	2 303	1 234	4	-
700 bis 800.....	819	546	264	9	-
800 bis 900.....	(476)	(321)	143	11	-
900 bis 1.000.....	(263)	(227)	36	-	-
mehr als 1 000.....	384	367	14	3	-

## Anlage zu Frage 10

## Beförderte Gütermenge in 1 000 Tonnen bei Verkehren mit Start und/oder Ziel im Freistaat Sachsen nach Entfernungsstufen

Berichtsjahr ----- Entfernungsstufe von mehr als ... bis ... km	Insgesamt	Straßen- verkehr mit deutschen Lkw	Eisenbahn <sup>1</sup>	Binnenschiff- fahrt <sup>2</sup>	Luftverkehr <sup>3</sup>
<b>Berichtsjahr 2017</b>					
<b>Insgesamt</b> .....	212 953	188 042	23 548	232	1 131
bis 150 km.....	140 625	135 900	4 589	7	129
dav.: bis 50.....	93 659	93 182	477	-	0
50 bis 100.....	26 871	25 928	938	5	0
100 bis 150.....	20 094	16 790	3 174	2	129
150 bis 500.....	57 566	42 940	13 624	52	950
dav.: 150 bis 200.....	13 224	11 436	1 497	-	290
200 bis 250.....	10 104	8 430	1 633	1	39
250 bis 300.....	8 109	6 264	1 811	18	17
300 bis 350.....	6 094	4 501	1 539	6	47
350 bis 400.....	5 842	4 027	1 540	6	269
400 bis 450.....	5 454	3 831	1 421	18	184
450 bis 500.....	8 739	4 450	4 182	3	104
mehr als 500.....	14 763	9 202	5 336	174	52
dav.: 500 bis 600.....	9 682	5 980	3 520	130	52
600 bis 700.....	3 277	1 919	1 342	16	-
700 bis 800.....	741	485	238	18	-
800 bis 900.....	(441)	(253)	179	9	-
900 bis 1.000.....	(287)	(245)	42	-	-
mehr als 1 000.....	335	320	14	1	-
Berichtsjahr ----- Entfernungsstufe von mehr als ... bis ... km	Insgesamt	Straßen- verkehr mit deutschen Lkw	Eisenbahn <sup>1</sup>	Binnenschiff- fahrt <sup>2</sup>	Luftverkehr <sup>3</sup>
<b>Berichtsjahr 2018</b>					
<b>Insgesamt</b> .....	217 106	192 757	23 021	119	1 210
bis 150 km.....	143 732	140 075	3 517	5	136
dav.: bis 50.....	96 277	95 819	458	-	0
50 bis 100.....	27 598	26 501	1 092	4	0
100 bis 150.....	19 858	17 755	1 966	1	136
150 bis 500.....	58 429	43 868	13 468	71	1 022
dav.: 150 bis 200.....	13 848	11 768	1 768	-	312
200 bis 250.....	10 684	9 088	1 544	-	51
250 bis 300.....	7 437	6 158	1 246	16	16
300 bis 350.....	6 495	5 023	1 408	13	51
350 bis 400.....	5 449	3 814	1 330	11	294
400 bis 450.....	5 560	3 797	1 545	26	192
450 bis 500.....	8 956	4 219	4 628	4	105
mehr als 500.....	14 945	8 814	6 036	43	52
dav.: 500 bis 600.....	9 097	5 477	3 553	15	52
600 bis 700.....	4 117	2 110	1 990	16	-
700 bis 800.....	898	565	327	6	-
800 bis 900.....	(374)	(248)	120	6	-
900 bis 1.000.....	(192)	(159)	33	-	-
mehr als 1 000.....	267	255	12	-	-

Oh ne Trasiterkehr.

Ei shließli h Trasiter kehr.

Ohe Trasiterkehr, Ukehrfl üge ud Überflüge.



Alagea zu Frage ..

**Beförderungsleistung in Millionen Tonnenkilometern auf deutschem Gebiet bei Verkehren  
mit Start und/oder Ziel im Freistaat Sachsen nach Entfernungsstufen**

Berichtsjahr ----- Entfernungsstufe von mehr als ... bis ... km	Insgesamt	Straßen- verkehr mit deutschen Lkw <sup>1,2</sup>	Eisenbahn <sup>2</sup>	Binnenschiff- fahrt <sup>3</sup>	Luftverkehr <sup>4,5</sup>
<b>Insgesamt</b> .....	33 228	24 261	8 420	308	240
bis 150 km.....	6 054	5 449	589	1	14
dav.: bis 50.....	1 822	1 802	20	-	0
50 bis 100.....	1 837	1 711	127	-	0
100 bis 150.....	2 394	1 936	443	1	14
150 bis 500.....	16 424	11 915	4 218	85	207
dav.: 150 bis 200.....	2 243	1 854	361	5	24
200 bis 250.....	2 047	1 842	200	1	4
250 bis 300.....	2 371	1 653	698	15	4
300 bis 350.....	2 202	1 395	772	18	17
350 bis 400.....	1 742	1 353	313	9	67
400 bis 450.....	2 289	1 684	550	1	54
450 bis 500.....	3 531	2 134	1 325	36	36
mehr als 500.....	10 750	6 897	3 612	222	19
dav.: 500 bis 600.....	5 974	3 415	2 410	130	19
600 bis 700.....	2 553	1 585	956	13	-
700 bis 800.....	824	668	122	35	-
800 bis 900.....	491	330	119	41	-
900 bis 1.000.....	(237)	(231)	5	1	-
mehr als 1.000.....	671	668	-	3	-
Berichtsjahr ----- Entfernungsstufe von mehr als ... bis ... km	Insgesamt	Straßen- verkehr mit deutschen Lkw <sup>1,2</sup>	Eisenbahn <sup>2</sup>	Binnenschiff- fahrt <sup>3</sup>	Luftverkehr <sup>4,5</sup>
<b>Insgesamt</b> .....	30 377	22 417	7 368	326	266
bis 150 km.....	5 700	5 086	598	1	15
dav.: bis 50.....	1 645	1 627	17	-	0
50 bis 100.....	1 707	1 618	89	0	0
100 bis 150.....	2 348	1 841	492	1	15
150 bis 500.....	15 350	10 830	4 211	79	231
dav.: 150 bis 200.....	2 099	1 735	326	2	35
200 bis 250.....	1 797	1 587	205	0	4
250 bis 300.....	2 068	1 478	569	16	5
300 bis 350.....	2 063	1 295	736	13	19
350 bis 400.....	1 629	1 190	355	12	72
400 bis 450.....	2 366	1 614	693	0	58
450 bis 500.....	3 328	1 929	1 326	35	38
mehr als 500.....	9 327	6 501	2 559	246	20
dav.: 500 bis 600.....	4 882	3 245	1 454	162	20
600 bis 700.....	2 446	1 638	780	28	-
700 bis 800.....	704	601	82	21	-
800 bis 900.....	(577)	(304)	241	32	-
900 bis 1.000.....	(210)	(207)	1	2	-
mehr als 1.000.....	507	506	-	1	-







Anlage zu Frage 11

**Beförderungsleistung in Millionen Tonnenkilometern auf deutschem Gebiet bei Verkehren mit Start und/oder Ziel im Freistaat Sachsen nach Entfernungsstufen**

Berichtsjahr ----- Entfernungsstufe von mehr als ... bis ... km	Insgesamt	Straßen- verkehr mit deutschen Lkw <sup>1,2</sup>	Eisenbahn <sup>2</sup>	Binnenschiff- fahrt <sup>3</sup>	Luftverkehr <sup>4,5</sup>
<b>Insgesamt</b> .....	32 732	23 731	8 522	124	354
bis 150 km.....	6 199	5 710	472	1	17
dav.: bis 50.....	1 734	1 721	13	-	0
50 bis 100.....	1 963	1 890	73	0	0
100 bis 150.....	2 502	2 099	386	0	17
150 bis 500.....	17 479	12 332	4 819	19	309
dav.: 150 bis 200.....	2 310	1 991	267	-	52
200 bis 250.....	2 259	1 894	357	0	8
250 bis 300.....	2 247	1 723	515	5	4
300 bis 350.....	1 978	1 458	503	2	15
350 bis 400.....	2 200	1 514	582	2	102
400 bis 450.....	2 327	1 633	607	8	79
450 bis 500.....	4 157	2 119	1 987	2	49
mehr als 500.....	9 054	5 690	3 231	105	28
dav.: 500 bis 600.....	5 332	3 257	1 975	72	28
600 bis 700.....	2 106	1 224	871	10	-
700 bis 800.....	552	360	179	14	-
800 bis 900.....	(373)	(215)	151	8	-
900 bis 1.000.....	(271)	(233)	38	0	-
mehr als 1.000.....	419	401	16	2	-

Berichtsjahr ----- Entfernungsstufe von mehr als ... bis ... km	Insgesamt	Straßen- verkehr mit deutschen Lkw <sup>1,2</sup>	Eisenbahn <sup>2</sup>	Binnenschiff- fahrt <sup>3</sup>	Luftverkehr <sup>4,5</sup>
<b>Insgesamt</b> .....	33 086	23 832	8 823	56	376
bis 150 km.....	6 290	5 943	329	0	18
dav.: bis 50.....	1 792	1 779	13	-	0
50 bis 100.....	2 023	1 939	83	0	0
100 bis 150.....	2 475	2 225	232	0	18
150 bis 500.....	17 628	12 458	4 813	26	330
dav.: 150 bis 200.....	2 419	2 056	306	-	56
200 bis 250.....	2 388	2 034	343	0	11
250 bis 300.....	2 035	1 680	346	4	4
300 bis 350.....	2 109	1 630	459	4	16
350 bis 400.....	2 044	1 433	496	4	111
400 bis 450.....	2 368	1 615	659	11	83
450 bis 500.....	4 264	2 010	2 203	2	49
mehr als 500.....	9 169	5 431	3 681	29	28
dav.: 500 bis 600.....	5 024	2 990	1 998	8	28
600 bis 700.....	2 644	1 350	1 284	11	-
700 bis 800.....	672	417	251	5	-
800 bis 900.....	(320)	(211)	104	5	-
900 bis 1.000.....	(179)	(148)	31	-	-
mehr als 1.000.....	329	315	15	0	-

Ä EiÄe territoriale AÄgreÄzuÄg der ToÄÄeÄkiloÄeter iÄ S traßeÄgüterÄerkehr auf SaÄhseÄ ist ÄiÄht ÄögliÄhDie Verkehre eÄthalteÄ soÄohl die iÄÄerhalÄ des BuÄdegeÄiets, als auÄh die iÄ Au slaÄd zurüÄlgelegte StreÄke.

Ä OhÄe TraÄsitÄerkehr.

Ä EiÄsÄhließliÄh TraÄsitÄerkehr.

Ä OhÄe TraÄsitÄerkehr, UÄkehrflüge u Äd ÜÄerflüge.

Ä EiÄe territoriale AÄgreÄzuÄg der ToÄÄeÄkiloÄeter auf SaÄhseÄ ist ÄiÄht ÄögliÄh. Die Verkehre eÄthalteÄ deshalb die iÄÄerhalÄ des BuÄdegeÄiets zurüÄlgelegte StreÄke.



