

Kleine Anfrage

der Abgeordneten Stephan Kühn (Dresden), Daniela Wagner, Steffi Lemke, Filiz Polat, Matthias Gastel, Stefan Gelbhaar, Dr. Bettina Hoffmann, Sylvia Kotting-Uhl, Oliver Krischer, Gerhard Zickenheiner und der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN

Entwicklung des Alleenbestandes an Bundesstraßen im Freistaat Sachsen

Alleen und einseitige Baumreihen sind Teil des kulturellen Erbes in Deutschland. Jeder Alleebaum ist Lebensraum für eine Vielzahl von Organismen und fungiert damit als Trittstein für die Verbreitung zahlreicher Arten in der Landschaft. Die Baumreihen geben räumliche Orientierung für Menschen und Tiere. Wegen ihrer vielfältigen Bedeutung sind Alleen sowie einseitige Baumreihen per Gesetz vor Beeinträchtigung, Zerstörung und Vernichtung geschützt. Seit vielen Jahren verringert sich jedoch der Baumbestand an den Bundesstraßen im Freistaat Sachsen dramatisch (vgl. Drucksache des Sächsischen Landtags 6/13435) und so geht neben dem Lebensraum für Tiere auch ein Stück Heimat Schritt für Schritt verloren.

Vor diesem Hintergrund fragen wir die Bundesregierung:

1. Wie hat sich die Anzahl der Alleebäume an den Bundesstraßen im Freistaat Sachsen seit 2009 jeweils jährlich entwickelt (bitte jahresscheibengenau die Anzahl der Alleebäume angeben und nach einzelnen Bundesstraßen und nach Landkreisen differenzieren sowie pro Jahr die Gesamtsumme ausweisen)?
2. Wie hat sich die Länge der Alleen an Bundesstraßen im Freistaat Sachsen seit 2009 jeweils jährlich entwickelt (bitte jahresscheibengenau in Kilometern angeben und nach einzelnen Bundesstraßen und nach Landkreisen differenzieren sowie pro Jahr die Gesamtsumme ausweisen)?
3. Wie hat sich die Länge der einseitigen Baumreihen an Bundesstraßen im Freistaat Sachsen seit 2009 jeweils jährlich entwickelt (bitte jahresscheibengenau in Kilometern angeben und nach einzelnen Bundesstraßen und nach Landkreisen differenzieren sowie pro Jahr die Gesamtsumme ausweisen)?
4. Wie hat sich das Durchschnittsalter der Alleebäume an den Bundesstraßen im Freistaat Sachsen seit 2009 entwickelt (bitte jahresscheibengenau das Durchschnittsalter der Alleebäume angeben und nach einzelnen Bundesstraßen sowie nach Landkreisen differenzieren)?
5. Wie alt waren die Alleebäume an den Bundesstraßen im Freistaat Sachsen im Jahr 2009 im Durchschnitt, und wie alt waren sie im Jahr 2018 im Durchschnitt (bitte jahresscheibengenau das Durchschnittsalter der Alleebäume angeben und nach einzelnen Bundesstraßen sowie nach Landkreisen differenzieren)?

6. Wie viel Kilometer Leitplanken wurden entlang von bestehenden Alleen im Freistaat Sachsen seit 2009 installiert (bitte jahresscheibengenau in Kilometern angeben und nach einzelnen Bundesstraßen und nach Landkreisen differenzieren sowie pro Jahr die Gesamtsumme ausweisen)?
7. Inwiefern wurden im Rahmen des Verkehrssicherheitsprogramms des Bundes seit 2011 im Freistaat Sachsen in bestehenden und neu zu schaffenden Alleen Schutz- bzw. Leitplanken installiert, und wie viele Programmmittel wurden hierfür in jedem Jahr verausgabt (bitte jahresscheibengenau in Kilometern angeben und nach einzelnen Bundesstraßen und nach Landkreisen differenzieren sowie pro Jahr die Gesamtsumme ausweisen)?
8. Wie viele Alleebäume an den Bundesstraßen im Freistaat Sachsen wurden seit 2009 jeweils jährlich gefällt (bitte jahresscheibengenau angeben und nach einzelnen Bundesstraßen, nach Baumarten bzw. Gattungen und nach Landkreisen differenzieren sowie pro Jahr die Gesamtsumme ausweisen)?
9. Wie viele Alleebäume an den Bundesstraßen im Freistaat Sachsen wurden 2018 und 2019 (bitte bis Juni angeben) aufgrund von Schädigungen infolge von starker Hitze bzw. aufgrund des sogenannten Hitzesommers gefällt (bitte nach einzelnen Bundesstraßen, nach Baumarten bzw. Gattungen sowie nach Landkreisen differenzieren)?
10. Welche allgemeinen Vorkehrungen und welche konkreten Präventionsmaßnahmen zur Abwendung von hitzebedingten Schädigungen von Alleebäumen an Bundesstraßen im Freistaat Sachsen für den Fall von längeren und intensiveren Hitzeperioden sind der Bundesregierung bekannt, und inwiefern fördert sie diese?
11. Wie viele Alleebäume an den Bundesstraßen im Freistaat Sachsen wurden 2018 und 2019 (bitte Juni angeben) aufgrund von Schädigungen infolge von Salzeintrag und Tausalzen im Boden an den Wurzeln und/oder an den Blättern sowie der Rinde gefällt (bitte nach einzelnen Bundesstraßen, nach Baumarten bzw. Gattungen sowie nach Landkreisen differenzieren)?
12. Wie viele Alleebäume an den Bundesstraßen im Freistaat Sachsen wurden seit 2009 jeweils jährlich neu gepflanzt (bitte jahresscheibengenau angeben und nach einzelnen Bundesstraßen, nach Baumarten bzw. Gattungen und nach Landkreisen differenzieren sowie pro Jahr die Gesamtsumme ausweisen)?
13. Auf wie vielen Abschnitten von Bundesstraßen mit Alleen im Freistaat Sachsen bestehen welche Geschwindigkeitsbegrenzungen, wie viele davon sind dauerhaft, und wie viele sind lediglich temporär eingerichtet (bitte nach Lage mit Bundesstraße und Bundesstraßenkilometer, Höhe der erlaubten Maximalgeschwindigkeit, Länge der Geschwindigkeitsbegrenzung in Kilometern, Datum der Ersteinrichtung der Geschwindigkeitsbegrenzung und ggf. voraussichtliches Aufhebungsdatum der Geschwindigkeitsbegrenzung aufschlüsseln)?
14. Wie hat sich die Anzahl der dauerhaften und temporären Geschwindigkeitsbegrenzungen im Bereich von Bundesstraßen mit Alleen im Freistaat Sachsen seit 2009 entwickelt, und wie hat sich die Länge der Abschnitte mit dauerhaften und temporären Geschwindigkeitsbegrenzungen auf den Bundesstraßen mit Alleen im Freistaat Sachsen seit 2009 entwickelt (bitte jahresscheibengenau angeben, sie als Anteile der Gesamtnetzlänge der Alleen in Sachsen darstellen und nach einzelnen Bundesstraßen sowie nach Landkreisen differenzieren)?

15. Plant die Bundesregierung, entlang von Bundesstraßen mit Alleen im Freistaat Sachsen weitere dauerhafte und/oder temporäre Geschwindigkeitsbegrenzungen einzurichten, und wenn ja, in welchem Umfang, und wann, und wenn nein, warum nicht?
16. In welchem Umfang sind die Alleen an Bundesstraßen im Freistaat Sachsen kartiert, wie viele Kilometer der Alleen sind derzeit erfasst, und wie viele Kilometer der Alleen sind noch nicht erfasst?
17. Wann soll nach den Planungen der Bundesregierung die Kartierung der Alleebäume an Bundesstraßen im Freistaat Sachsen abgeschlossen sein?
18. Inwiefern fördert die Bundesregierung die Alleenkartierung in den Bundesländern, sodass auch alle Alleen entlang von Staats- bzw. Landesstraßen sowie Kreisstraßen vollständig kartiert werden können?
19. Welche Alleendefinition legt die Bundesregierung für die Beantwortung der Fragen 1 bis 18 an (bitte detailliert erläutern)?

Berlin, den 25. Juni 2019

Katrin Göring-Eckardt, Dr. Anton Hofreiter und Fraktion

