

Kleine Anfrage

der Abgeordneten Oliver Luksic, Frank Sitta, Daniela Kluckert, Torsten Herbst, Dr. Christian Jung, Bernd Reuther, Grigorios Aggelidis, Renata Alt, Dr. Jens Brandenburg (Rhein-Neckar), Dr. Marcus Faber, Daniel Föst, Otto Fricke, Peter Heidt, Katrin Helling-Plahr, Katja Hessel, Manuel Höferlin, Reinhard Houben, Ulla Ihnen, Karsten Klein, Pascal Kober, Michael Georg Link, Dr. Martin Neumann, Dr. Stefan Ruppert, Dr. Wieland Schinnenburg, Judith Skudelny, Dr. Hermann Otto Solms, Michael Theurer, Manfred Todtenhausen, Dr. Andrew Ullmann, Gerald Ullrich, Nicole Westig und der Fraktion der FDP

Die Entwicklung von Kraftstoffverbrauch und CO₂-Ausstoß von Pkw in Deutschland

Die Debatte um Effizienz und Nachhaltigkeit von Personenkraftwagen (Pkws) in Deutschland beschäftigt bereits seit Langem die Bundesrepublik Deutschland. Die Erfüllung der CO₂-Zielvereinbarungen des Übereinkommens von Paris und ein möglichst effektiver Umgang mit den Rohstoffen des Planeten haben das Thema in den letzten Jahren zusätzlich befeuert und zu einer Vielzahl von staatlichen und privaten Initiativen geführt. Gleichzeitig zu alternativen Antrieben haben allerdings Weiter- und Neuentwicklungen in der Automobil- und Zuliefererindustrie über die Jahre teils deutliche Fortschritte bei Kraftstoffverbrauch und CO₂-Ausstoß von Pkws erzielt. Verbesserungen an der Hardware des Fahrzeugs, neuartige Assistenzsysteme und weitere Entwicklungen haben dies ermöglicht. Gleichzeitig haben sich das Kauf-, Fahr- und Nutzungsverhalten der Fahrzeughalter in Deutschland in Bezug auf den Pkw über die Jahre verändert.

Wir fragen die Bundesregierung:

1. Wie hoch war nach Kenntnis der Bundesregierung der durchschnittliche Kraftstoffverbrauch durch Pkws in Deutschland im ersten Halbjahr 2019 sowie jeweils in den vergangenen zehn Jahren (bitte nach Benzin, Diesel, weiteren Treibstoffen sowie insgesamt aufgelistet)?
2. Wie hoch war nach Kenntnis der Bundesregierung der durchschnittliche Kraftstoffverbrauch durch jeweils im ersten Halbjahr 2019 sowie in den vergangenen zehn Jahren neu zugelassenen Pkws in Deutschland (bitte nach Benzin, Diesel, weiteren Treibstoffen sowie insgesamt aufgelistet)?
3. Wie hoch war nach Kenntnis der Bundesregierung der durchschnittliche Kraftstoffverbrauch der Pkw-Fahrzeugflotten der jeweiligen Hersteller in

- Deutschland im ersten Halbjahr 2019 sowie jeweils in den vergangenen zehn Jahren (bitte nach Fahrzeughersteller bzw. Unternehmen aufgelistet)?
4. Wie hoch war nach Kenntnis der Bundesregierung der durchschnittliche Kraftstoffverbrauch in den verschiedenen Fahrzeugklassen (Personenkraftwagen nach Segmenten und Modellreihen laut Kraftfahrt-Bundesamt – KBA –) in Deutschland im ersten Halbjahr 2019 sowie jeweils in den vergangenen zehn Jahren (bitte nach Segmenten und Modellreihen laut KBA aufschlüsseln)?
 5. Wie hoch war nach Kenntnis der Bundesregierung der durchschnittliche Kraftstoffverbrauch eines einzelnen durchschnittlichen Pkw in den verschiedenen Fahrzeugklassen (Personenkraftwagen nach Segmenten und Modellreihen laut KBA) in Deutschland im ersten Halbjahr 2019 sowie jeweils in den vergangenen zehn Jahren (bitte nach Segmenten und Modellreihen laut KBA aufschlüsseln)?
 6. Wie hoch war nach Kenntnis der Bundesregierung der durchschnittliche Kraftstoffverbrauch für die zehn am meisten zugelassenen Fahrzeugmodelle in den jeweiligen Fahrzeugklassen (Personenkraftwagen nach Segmenten und Modellreihen laut KBA) in Deutschland im ersten Halbjahr 2019 sowie jeweils in den vergangenen zehn Jahren (bitte nach Segmenten und Modellreihen laut KBA aufschlüsseln)?
 7. Welche Gründe sieht die Bundesregierung für die Entwicklung des durchschnittlichen Kraftstoffverbrauches von Pkws in Deutschland?
 8. Welche Schlüsse zieht die Bundesregierung aus der Entwicklung des durchschnittlichen Kraftstoffverbrauches von Pkws in Deutschland?
 9. Wie hoch war nach Kenntnis der Bundesregierung der durchschnittliche CO₂-Ausstoß durch Pkws in Deutschland im ersten Halbjahr 2019 sowie jeweils in den vergangenen zehn Jahren (bitte nach Benzin, Diesel, weiteren Treibstoffen sowie insgesamt aufgelistet)?
 10. Wie hoch war nach Kenntnis der Bundesregierung der durchschnittliche CO₂-Ausstoß durch jeweils im ersten Halbjahr 2019 sowie in den vergangenen zehn Jahren neu zugelassenen Pkws in Deutschland (bitte nach Benzin, Diesel, weiteren Treibstoffen sowie insgesamt aufgelistet)?
 11. Wie hoch war nach Kenntnis der Bundesregierung der durchschnittliche CO₂-Ausstoß der Pkw-Fahrzeugflotten der jeweiligen Hersteller in Deutschland im ersten Halbjahr 2019 sowie jeweils in den vergangenen zehn Jahren (bitte nach Fahrzeughersteller bzw. Unternehmen aufgelistet)?
 12. Wie hoch war nach Kenntnis der Bundesregierung der durchschnittliche CO₂-Ausstoß in den verschiedenen Fahrzeugklassen (Personenkraftwagen nach Segmenten und Modellreihen laut KBA) in Deutschland im ersten Halbjahr 2019 sowie jeweils in den vergangenen zehn Jahren (bitte nach Segmenten und Modellreihen laut KBA aufschlüsseln)?
 13. Wie hoch war nach Kenntnis der Bundesregierung der durchschnittliche CO₂-Ausstoß eines einzelnen durchschnittlichen Pkw in den verschiedenen Fahrzeugklassen (Personenkraftwagen nach Segmenten und Modellreihen laut KBA) in Deutschland im ersten Halbjahr 2019 sowie jeweils in den vergangenen zehn Jahren (bitte nach Segmenten und Modellreihen laut KBA aufschlüsseln)?
 14. Wie hoch war nach Kenntnis der Bundesregierung der durchschnittliche CO₂-Ausstoß für die zehn am meisten zugelassenen Fahrzeugmodelle in den jeweiligen Fahrzeugklassen (Personenkraftwagen nach Segmenten und Modellreihen laut KBA) in Deutschland im ersten Halbjahr 2019 sowie je-

weils in den vergangenen zehn Jahren (bitte nach Segmenten und Modellreihen laut KBA aufschlüsseln)?

15. Welche Gründe sieht die Bundesregierung für die Entwicklung des durchschnittlichen CO₂-Ausstoßes von Pkws in Deutschland?
16. Welche Schlüsse zieht die Bundesregierung aus der Entwicklung des durchschnittlichen CO₂-Ausstoßes von Pkws in Deutschland?

Berlin, den 28. August 2019

Christian Lindner und Fraktion

