

Kleine Anfrage

der Abgeordneten Sabine Leidig, Dr. Gesine Löttsch, Lorenz Gösta Beutin, Heidrun Bluhm-Förster, Jörg Cezanne, Kerstin Kassner, Caren Lay, Ralph Lenkert, Michael Leutert, Amira Mohamed Ali, Victor Perli, Ingrid Remmers, Dr. Kirsten Tackmann, Andreas Wagner, Hubertus Zdebel und der Fraktion DIE LINKE.

Ausrangierte, aber einsatzfähige Eisenbahnwaggons bei der DB AG

Die Deutsche Bahn AG (DB AG) hat in den letzten Jahren zahlreiche Eisenbahnwaggons für den Personenverkehr aus der Nutzung genommen. Vor allem mit dem Ende des InterRegio-Verkehrs in den Jahren bis 2006 sowie mit dem Ende des Nachtzugverkehrs in den Jahren bis 2016 wurden zahlreiche Waggons und teilweise auch Lokomotiven abgestellt. Aber auch mit der kontinuierlichen Erneuerung von Fahrzeugen im Schienenpersonennahverkehr (SPNV) werden immer wieder ältere Waggons ausgemustert (www.deutschebahn.com/de/geschaefte/Verkauf/fahrzeuge_personenverkehr-1197798).

Die von der DB AG nicht mehr benötigten Waggons wurden teilweise an andere Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU) weiterverkauft und teilweise verschrottet. Viele Lokomotiven, Waggons und Triebzüge befinden sich auch momentan im Stillstandsmanagement der DB AG und werden dort zum Verkauf angeboten.

In Einzelfällen erwirbt die DB AG auch selbst gebrauchte Züge anderer Betreiberinnen und Betreiber wie kürzlich beispielsweise Doppelstockzüge des Herstellers Stadler von der österreichischen Westbahn (vgl. www.dmm.travel/news/westbahn-kiss-als-ic2-fuer-die-db/).

Wir fragen die Bundesregierung:

1. Wie viele Lokomotiven welcher Baureihen befinden sich nach Kenntnis der Bundesregierung momentan im Stillstandsmanagement der DB AG (bitte tabellarisch nach Antriebsart, Baureihe, Anzahl, Jahr der Inbetriebnahme und Höchstgeschwindigkeiten auflisten)?
2. Welchen Kostenaufwand prognostiziert die DB AG nach Kenntnis der Bundesregierung für die oben genannten Lokomotiven für einen möglichen Weiterbetrieb für zehn Jahre (geschätzter Durchschnittswert für die Wiederherstellung der Betriebsfähigkeit für zehn Jahre)?
3. Wie viele Lokomotiven welcher Baureihen wurden nach Kenntnis der Bundesregierung in den letzten 25 Jahren von der DB AG an andere EVU verkauft (bitte tabellarisch nach Antriebsart, Baureihe, Anzahlen, Jahr der Inbetriebnahme, Jahr des Verkaufs und Höchstgeschwindigkeiten auflisten)?

4. Wie viele Lokomotiven welcher Baureihen wurden nach Kenntnis der Bundesregierung in den letzten 25 Jahren von der DB AG verschrottet (bitte tabellarisch nach Antriebsart, Baureihe, Anzahlen, Jahr der Inbetriebnahme und Jahr der Verschrottung auflisten)?
5. Wie viele konventionelle InterRegio-Wagen welcher Baureihen befinden sich nach Kenntnis der Bundesregierung momentan im Stillstandsmanagement der DB AG (bitte tabellarisch nach Baureihe, Anzahlen, Jahr der Inbetriebnahme und Höchstgeschwindigkeiten auflisten)?
6. Wie viele Bistrowagen, Speisewagen und Restaurantwagen befinden sich nach Kenntnis der Bundesregierung momentan im Stillstandsmanagement der DB AG (bitte tabellarisch nach Baureihe, Anzahlen, Jahr der Inbetriebnahme und Höchstgeschwindigkeiten auflisten)?
7. Wie viele sonstigen ehemaligen InterRegio- und InterCity-Wagen (z. B. Steuerwagen, Waggons für Fahrradmitnahme) befinden sich nach Kenntnis der Bundesregierung momentan im Stillstandsmanagement der DB AG (bitte tabellarisch nach Anzahlen, Jahr der Inbetriebnahme und Höchstgeschwindigkeiten auflisten)?
8. Mit welchen durchschnittlichen Kosten für die Instandsetzung der vorhandenen InterRegio- und InterCity-Wagen für einen Einsatz von weiteren 10 bis 15 Jahren ist nach Kenntnis der Bundesregierung zu rechnen?
9. Wie viele ehemalige InterRegio- und InterCity-Wagen wurden von der DB AG nach Kenntnis der Bundesregierung in den letzten 25 Jahren an andere EVU verkauft (bitte tabellarisch nach Typen/Baureihen, Anzahlen, Jahr der Inbetriebnahme, Jahr des Verkaufs und Höchstgeschwindigkeiten auflisten)?
10. Wie viele ehemalige InterRegio- und InterCity-Wagen wurden nach Kenntnis der Bundesregierung von der DB AG in den letzten 25 Jahren verschrottet (bitte tabellarisch nach Baureihe, Anzahlen, Jahr der Inbetriebnahme, Jahr des Verkaufs und damalige Höchstgeschwindigkeit auflisten)?
11. Wie viele Schlaf- und Liegewagen befinden sich nach Kenntnis der Bundesregierung momentan im Stillstandsmanagement der DB AG (bitte tabellarisch nach Typ, Baureihe, Anzahl, Jahr der Inbetriebnahme und Höchstgeschwindigkeiten auflisten)?
12. Wie viele Schlaf- und Liegewagen wurden nach Kenntnis der Bundesregierung von der DB AG in den letzten 25 Jahren an andere EVU oder andere Firmen verkauft (bitte tabellarisch nach Typ, Baureihe, Anzahl, Jahr der Inbetriebnahme, Jahr des Verkaufs und Höchstgeschwindigkeit auflisten)?
13. Wie viele Schlaf- und Liegewagen wurden nach Kenntnis der Bundesregierung von der DB AG in den letzten 25 Jahren verschrottet (bitte tabellarisch nach Typ, Baureihe, Anzahl, Jahr der Inbetriebnahme, Jahr der Verschrottung auflisten)?
14. Wie viele der ehemaligen „CityNightLine-Hotelzüge“ von Talgo befinden sich nach Kenntnis der Bundesregierung noch im Besitz der DB AG, und was ist mit den anderen Zügen geschehen (bitte tabellarisch nach einzelnen Zügen und Verbleib auflisten)?
15. Wie viele N-Wagen („Silberlinge“) befinden sich nach Kenntnis der Bundesregierung momentan im Stillstandsmanagement der DB AG (bitte gruppenweise zusammenfassen und tabellarisch nach Baureihe, Anzahl, Jahr der Inbetriebnahme, Höchstgeschwindigkeiten und Möglichkeit der Wiederezulassung auflisten)?

16. Wie viele N-Wagen („Silberlinge“) wurden von der DB AG in den letzten 25 Jahren nach Kenntnis der Bundesregierung an andere EVU verkauft (bitte tabellarisch nach Typ, Baureihe, Anzahl, Jahr der Inbetriebnahme, Jahr des Verkaufs und Höchstgeschwindigkeit auflisten)?
17. Wie viele N-Wagen („Silberlinge“) wurden von der DB AG nach Kenntnis der Bundesregierung in den letzten 25 Jahren verschrottet (bitte tabellarisch nach Typ, Baureihe, Anzahl, Jahr der Inbetriebnahme und Jahr der Verschrottung auflisten)?
18. Wie viele Doppelstockwagen befinden sich nach Kenntnis der Bundesregierung momentan im Stillstandsmanagement der DB AG (bitte gruppenweise zusammenfassen und tabellarisch nach Baureihe, Anzahlen, Jahr der Inbetriebnahme, Höchstgeschwindigkeiten und Umbaubaufähigkeit für die Fahrradmitnahme auflisten)?
19. Wie viele Doppelstockwagen wurden nach Kenntnis der Bundesregierung in den letzten 25 Jahren von der DB AG an andere EVU verkauft (bitte tabellarisch nach Baureihe, Anzahl, Jahr der Inbetriebnahme und Jahr des Verkaufs auflisten)?
20. Wie viele Doppelstockwagen wurden nach Kenntnis der Bundesregierung in den letzten 25 Jahren von der der DB AG verschrottet (bitte tabellarisch nach Baureihe, Anzahl, Jahr der Inbetriebnahme und Jahr der Verschrottung auflisten)?
21. Wie viele IC/EC-Wagen oder sonstigen Wagen und Triebzüge sollen nach den Planungen der DB AG in den nächsten fünf Jahren durch ICE 4 ersetzt werden?
22. Welche gebrauchten Triebzüge, Waggons und Lokomotiven hat die DB AG nach Kenntnis der Bundesregierung in den letzten zehn Jahren (inklusive 2019) von anderen EVU erworben (bitte tabellarisch die einzelnen Käufe mit Anzahl, vorherigem Besitzer und Kaufpreis auflisten)?

Berlin, den 5. September 2019

Dr. Sahra Wagenknecht, Dr. Dietmar Bartsch und Fraktion

