

Antwort

der Bundesregierung

**auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Oliver Luksic, Frank Sitta, Daniela Kluckert, weiterer Abgeordneter und der Fraktion der FDP
– Drucksache 19/13299 –**

Die Entwicklung von Kraftstoffverbrauch und CO₂-Ausstoß von Pkw in Deutschland

Vorbemerkung der Fragesteller

Die Debatte um Effizienz und Nachhaltigkeit von Personenkraftwagen (Pkws) in Deutschland beschäftigt bereits seit Langem die Bundesrepublik Deutschland. Die Erfüllung der CO₂-Zielvereinbarungen des Übereinkommens von Paris und ein möglichst effektiver Umgang mit den Rohstoffen des Planeten haben das Thema in den letzten Jahren zusätzlich befeuert und zu einer Vielzahl von staatlichen und privaten Initiativen geführt. Gleichzeitig zu alternativen Antrieben haben allerdings Weiter- und Neuentwicklungen in der Automobil- und Zuliefererindustrie über die Jahre teils deutliche Fortschritte bei Kraftstoffverbrauch und CO₂-Ausstoß von Pkws erzielt. Verbesserungen an der Hardware des Fahrzeugs, neuartige Assistenzsysteme und weitere Entwicklungen haben dies ermöglicht. Gleichzeitig haben sich das Kauf-, Fahr- und Nutzungsverhalten der Fahrzeughalter in Deutschland in Bezug auf den Pkw über die Jahre verändert.

1. Wie hoch war nach Kenntnis der Bundesregierung der durchschnittliche Kraftstoffverbrauch durch Pkws in Deutschland im ersten Halbjahr 2019 sowie jeweils in den vergangenen zehn Jahren (bitte nach Benzin, Diesel, weiteren Treibstoffen sowie insgesamt aufgelistet)?
9. Wie hoch war nach Kenntnis der Bundesregierung der durchschnittliche CO₂-Ausstoß durch Pkws in Deutschland im ersten Halbjahr 2019 sowie jeweils in den vergangenen zehn Jahren (bitte nach Benzin, Diesel, weiteren Treibstoffen sowie insgesamt aufgelistet)?

Die Fragen 1 und 9 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Tabelle 1: Durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch für den Pkw-Bestand in Liter bzw. kg pro 100 Kilometer

LPG = Autogas/Liquefied Petroleum Gas; CNG = komprimiertes Erdgas/Compressed Natural Gas. Jeweils Fahrleistungsgewichtete Werte. Bilanz: Inlandsprinzip

Jahr	Diesel-Pkw in Liter Diesel pro 100 km	Benzin-Pkw in Liter Benzin pro 100 km	LPG-Pkw in Liter LPG pro 100 km	CNG-Pkw in kg CNG pro 100 km
2010	6,86	8,09	9,43	6,19
2011	6,79	8,03	9,43	6,14
2012	6,74	7,96	9,43	6,11
2013	6,68	7,88	9,41	6,07
2014	6,66	7,80	9,38	5,98
2015	6,58	7,92	9,36	5,90
2016	6,47	7,80	9,32	5,81
2017	6,40	7,68	9,29	5,75

Quelle: Umweltbundesamt

Tabelle 2: Durchschnittliche Endrohr-CO₂-Emissionen für Pkw-Bestand in Gramm Kohlenstoffdioxid pro Kilometer

LPG = Autogas/Liquefied Petroleum Gas; CNG = komprimiertes Erdgas/Compressed Natural Gas; direkte CO₂-Emissionen am Endrohr (d. h. inklusive biogenem CO₂) Jeweils Fahrleistungsgewichtete Werte. Bilanz: Inlandsprinzip

Jahr	Diesel-Pkw in g CO ₂ pro km	Benzin-Pkw in g CO ₂ pro km	LPG-Pkw in g CO ₂ pro km	CNG-Pkw in g CO ₂ pro km	Pkw insgesamt in g CO ₂ pro km
2010	180	187	172	161	184
2011	178	185	172	160	182
2012	177	184	172	171	180
2013	175	182	172	174	179
2014	174	180	172	175	177
2015	172	183	174	167	177
2016	169	180	173	169	174
2017	167	178	172	167	172

Quelle: Umweltbundesamt

Tabelle 3: Durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen für den Pkw-Bestand zum Stichtag 1. Juli 2019 nach Kraftstoffarten

Kraftstoffart	Insgesamt	darunter		
		Fahrzeuge mit gültigem CO ₂ -Wert	durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch in Liter /100 km	durchschnittliche CO ₂ -Emission in g/km
Benzin	31.383.878	28.181.922	6,5	151
Diesel	15.201.057	14.240.241	5,6	147
Flüssiggas (ohne bivalent)	638	360	12,3	201
Erdgas (ohne bivalent)	49.320	48.474	7,1	126
Elektro	110.295	110.295	-	0
Hybrid (ohne Plug-in)	349.515	330.049	-	109
Plug-in	79.592	72.980	-	46
Sonstige/unbekannte Angabe	426.991	374.361	-	180
Insgesamt	47.601.286	43.358.682	-	149

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

2. Wie hoch war nach Kenntnis der Bundesregierung der durchschnittliche Kraftstoffverbrauch durch jeweils im ersten Halbjahr 2019 sowie in den vergangenen zehn Jahren neu zugelassenen Pkws in Deutschland (bitte nach Benzin, Diesel, weiteren Treibstoffen sowie insgesamt aufgelistet)?
10. Wie hoch war nach Kenntnis der Bundesregierung der durchschnittliche CO₂-Ausstoß durch jeweils im ersten Halbjahr 2019 sowie in den vergangenen zehn Jahren neu zugelassenen Pkws in Deutschland (bitte nach Benzin, Diesel, weiteren Treibstoffen sowie insgesamt aufgelistet)?

Die Fragen 2 und 10 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Tabelle 4: Durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission für Neuzulassungen von Personenkraftwagen nach Kraftstoffarten in den Jahren 2009 bis 2018 und im 1. Halbjahr 2019

Kraftstoffart	2009				2010			
	Insgesamt	darunter			Insgesamt	darunter		
		Fahrzeuge mit gültigem CO ₂ -Wert	durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch in Liter /100 km	durchschnittliche CO ₂ -Emission in g/km		Fahrzeuge mit gültigem CO ₂ -Wert	durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch in Liter /100 km	durchschnittliche CO ₂ -Emission in g/km
Benzin	2.607.779	2.591.451	6,5	152	1.668.521	1.667.367	6,5	151
Diesel	1.168.633	1.147.838	6,0	160	1.221.938	1.206.826	5,8	153
Flüssiggas (ohne bivalent)	14	5	19,6	320	6	4	9,1	149
Erdgas (ohne bivalent)	5.678	5.673	8,3	149	2.727	2.727	8,0	143
Elektro	162	162	-	0	541	541	-	0
Hybrid (ohne Plug-in)	8.374	8.196	-	118	10.661	10.640	-	120
Plug-in	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige/unbekannte Angabe	16.535	16.352	-	156	11.866	11.821	-	154
Insgesamt	3.807.175	3.769.677	-	154	2.916.260	2.899.926	-	152

Kraftstoffart	2011				2012			
	Insgesamt	darunter			Insgesamt	darunter		
		Fahrzeuge mit gültigem CO ₂ -Wert	durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch in Liter /100 km	durchschnittliche CO ₂ -Emission in g/km		Fahrzeuge mit gültigem CO ₂ -Wert	durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch in Liter /100 km	durchschnittliche CO ₂ -Emission in g/km
Benzin	1.648.736	1.648.326	6,3	146	1.552.310	1.551.962	6,1	141
Diesel	1.495.966	1.481.489	5,5	147	1.486.119	1.469.299	5,4	143
Flüssiggas (ohne bivalent)	21	17	8,3	136	5	4	8,0	131
Erdgas (ohne bivalent)	3.961	3.960	8,1	145	3.498	3.496	7,9	141
Elektro	2.154	2.154	-	0	2.956	2.956	-	0
Hybrid (ohne Plug-in)	12.622	12.336	-	110	21.030	21.026	-	99
Plug-in	-	-	-	-	408	408	-	48
Sonstige/unbekannte Angabe	10.174	10.100	-	152	16.178	16.109	-	147
Insgesamt	3.173.634	3.158.382	-	146	3.082.504	3.065.260	-	142

Kraftstoffart	2013				2014			
	Insgesamt	darunter			Insgesamt	darunter		
		Fahrzeuge mit gültigem CO ₂ -Wert	durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch in Liter /100 km	durchschnittliche CO ₂ -Emission in g/km		Fahrzeuge mit gültigem CO ₂ -Wert	durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch in Liter /100 km	durchschnittliche CO ₂ -Emission in g/km
Benzin	1.502.361	1.502.052	5,8	136	1.533.569	1.533.291	5,7	132
Diesel	1.403.113	1.385.659	5,2	139	1.452.565	1.433.278	5,1	135
Flüssiggas (ohne bivalent)	6	3	9,3	152	3	2	8,0	130
Erdgas (ohne bivalent)	6.590	6.590	5,6	100	4.856	4.856	5,5	99
Elektro	6.051	6.051	-	0	8.522	8.522	-	0
Hybrid (ohne Plug-in)	24.963	24.957	-	95	22.908	22.905	-	94
Plug-in	1385	1205	-	59	4527	4083	-	44
Sonstige/unbekannte Angabe	7.962	7.920	-	137	9.823	9.802	-	122
Insgesamt	2.952.431	2.934.437	-	136	3.036.773	3.016.739	-	133

Kraftstoffart	2015				2016			
	Insgesamt	darunter			Insgesamt	darunter		
		Fahrzeuge mit gültigem CO ₂ -Wert	durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch in Liter /100 km	durchschnittliche CO ₂ -Emission in g/km		Fahrzeuge mit gültigem CO ₂ -Wert	durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch in Liter /100 km	durchschnittliche CO ₂ -Emission in g/km
Benzin	1.611.326	1.611.065	5,6	129	1.746.291	1.745.989	5,6	129
Diesel	1.538.451	1.519.051	4,9	130	1.539.596	1.516.597	4,8	128
Flüssiggas (ohne bivalent)	1	1	8,9	145	9	7	9,3	152
Erdgas (ohne bivalent)	2.895	2.894	5,5	99	1.882	1.882	5,4	96
Elektro	12.363	12.363	-	0	11.410	11.410	-	0
Hybrid (ohne Plug-in)	22.529	22.527	-	96	34.252	34.247	-	94
Plug-in	11101	11094	-	44	13744	13738	-	48
Sonstige/unbekannte Angabe	7.376	7.265	-	121	4.423	4.370	-	112
Insgesamt	3.206.042	3.186.260	-	129	3.351.607	3.328.240	-	127

Kraftstoffart	2017				2018			
	Insgesamt	darunter			Insgesamt	darunter		
		Fahrzeuge mit gültigem CO ₂ -Wert	durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch in Liter /100 km	durchschnittliche CO ₂ -Emission in g/km		Fahrzeuge mit gültigem CO ₂ -Wert	durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch in Liter /100 km	durchschnittliche CO ₂ -Emission in g/km
Benzin	1.986.488	1.985.761	5,6	130	2.142.700	1.901.619	5,7	132
Diesel	1.336.776	1.308.633	4,9	130	1.111.130	945.031	5,1	135
Flüssiggas (ohne bivalent)	3	-	-	-	5	2	7,3	119
Erdgas (ohne bivalent)	1.708	1.708	5,7	103	2.637	2.373	5,6	100
Elektro	25.056	25.056	-	0	36.062	36.062	-	0
Hybrid (ohne Plug-in)	55.239	55.223	-	98	98.816	83.269	-	118
Plug-in	29436	29436	-	46	31442	27815	-	51
Sonstige/unbekannte Angabe	6.556	6.428	-	114	12.986	12.270	-	107
Insgesamt	3.441.262	3.412.245	-	128	3.435.778	3.008.441	-	130

Kraftstoffart	1. Halbjahr 2019			
	Insgesamt	darunter		
		Fahrzeuge mit gültigem CO ₂ -Wert	durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch in Liter /100 km	durchschnittliche CO ₂ -Emission in g/km
Benzin	1.098.029	1.017.089	5,8	135
Diesel	608.753	542.420	5,2	137
Flüssiggas (ohne bivalent)	3	-	-	-
Erdgas (ohne bivalent)	3.054	2.771	5,7	102
Elektro	31.059	31.059	-	0
Hybrid (ohne Plug-in)	86.470	80.325	-	131
Plug-in	16525	13111	-	52
Sonstige/unbekannte Angabe	5.107	4.624	-	142
Insgesamt	1.849.000	1.691.399	-	133

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

3. Wie hoch war nach Kenntnis der Bundesregierung der durchschnittliche Kraftstoffverbrauch der Pkw-Fahrzeugflotten der jeweiligen Hersteller in Deutschland im ersten Halbjahr 2019 sowie jeweils in den vergangenen zehn Jahren (bitte nach Fahrzeughersteller bzw. Unternehmen aufgelistet)?
11. Wie hoch war nach Kenntnis der Bundesregierung der durchschnittliche CO₂-Ausstoß der Pkw-Fahrzeugflotten der jeweiligen Hersteller in Deutschland im ersten Halbjahr 2019 sowie jeweils in den vergangenen zehn Jahren (bitte nach Fahrzeughersteller bzw. Unternehmen aufgelistet)?

Die Fragen 3 und 11 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Die Kenntnisse der Bundesregierung zur Entwicklung von Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission von Pkw in Deutschland basieren hinsichtlich zertifizierter Werte auf den amtlichen Statistiken des Kraftfahrt-Bundesamts. Die lückenlose Erfassung der CO₂-Emissionswerte durch die Zulassungsbehörden und deren Übermittlung an das KBA erfolgt seit Oktober 2005. Vor 2005 wurden sukzessive CO₂-Angaben aus den Typgenehmigungen den Auswertungsstatistiken hinzugefügt. Dies bedeutet, dass vor allem in den älteren Datenbeständen der Anteil der Pkw ohne CO₂-Angaben so hoch ist, dass die Aussagekraft entsprechender Statistiken gering ist. Aus diesem Grund kann keine Darstellung

der Jahre 2009 bis 2018 erfolgen. Dagegen wird der Fahrzeugbestand zum 1. Juli 2019 unter den in den einzelnen Fragen geforderten Aspekten angegeben, sofern verfügbar.

Im Übrigen wird auf die Anlage verwiesen.

4. Wie hoch war nach Kenntnis der Bundesregierung der durchschnittliche Kraftstoffverbrauch in den verschiedenen Fahrzeugklassen (Personenkraftwagen nach Segmenten und Modellreihen laut Kraftfahrt-Bundesamt – KBA) in Deutschland im ersten Halbjahr 2019 sowie jeweils in den vergangenen zehn Jahren (bitte nach Segmenten und Modellreihen laut KBA aufschlüsseln)?
5. Wie hoch war nach Kenntnis der Bundesregierung der durchschnittliche Kraftstoffverbrauch eines einzelnen durchschnittlichen Pkw in den verschiedenen Fahrzeugklassen (Personenkraftwagen nach Segmenten und Modellreihen laut KBA) in Deutschland im ersten Halbjahr 2019 sowie jeweils in den vergangenen zehn Jahren (bitte nach Segmenten und Modellreihen laut KBA aufschlüsseln)?
12. Wie hoch war nach Kenntnis der Bundesregierung der durchschnittliche CO₂-Ausstoß in den verschiedenen Fahrzeugklassen (Personenkraftwagen nach Segmenten und Modellreihen laut KBA) in Deutschland im ersten Halbjahr 2019 sowie jeweils in den vergangenen zehn Jahren (bitte nach Segmenten und Modellreihen laut KBA aufschlüsseln)?
13. Wie hoch war nach Kenntnis der Bundesregierung der durchschnittliche CO₂-Ausstoß eines einzelnen durchschnittlichen Pkw in den verschiedenen Fahrzeugklassen (Personenkraftwagen nach Segmenten und Modellreihen laut KBA) in Deutschland im ersten Halbjahr 2019 sowie jeweils in den vergangenen zehn Jahren (bitte nach Segmenten und Modellreihen laut KBA aufschlüsseln)?

Die Fragen 4, 5, 12 und 13 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Die Zahlen für den durchschnittlichen Kraftstoffverbrauch und CO₂-Ausstoß verschiedener Fahrzeugklassen sowie die Bestandsdaten nach Segmenten und Modellreihen sind auf der Internetseite des KBA öffentlich einsehbar (vgl.: www.kba.de/DE/Statistik/Produktkatalog/produkte/Fahrzeuge/fz13_b_uebersicht.html?nn=1146130 und www.kba.de/DE/Statistik/Produktkatalog/produkte/Fahrzeuge/fz14_n_uebersicht.html?nn=1146130 und www.kba.de/DE/Statistik/Produktkatalog/produkte/Fahrzeuge/fz12_b_uebersicht.html?nn=1146130).

Die Aktualisierung der Zahlen für das Jahr 2019 erfolgt voraussichtlich im Mai 2020.

6. Wie hoch war nach Kenntnis der Bundesregierung der durchschnittliche Kraftstoffverbrauch für die zehn am meisten zugelassenen Fahrzeugmodelle in den jeweiligen Fahrzeugklassen (Personenkraftwagen nach Segmenten und Modellreihen laut KBA) in Deutschland im ersten Halbjahr 2019 sowie jeweils in den vergangenen zehn Jahren (bitte nach Segmenten und Modellreihen laut KBA aufschlüsseln)?
14. Wie hoch war nach Kenntnis der Bundesregierung der durchschnittliche CO₂-Ausstoß für die zehn am meisten zugelassenen Fahrzeugmodelle in den jeweiligen Fahrzeugklassen (Personenkraftwagen nach Segmenten und Modellreihen laut KBA) in Deutschland im ersten Halbjahr 2019 sowie jeweils in den vergangenen zehn Jahren (bitte nach Segmenten und Modellreihen laut KBA aufschlüsseln)?

Die Fragen 6 und 14 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Die Zahlen für den durchschnittlichen Kraftstoffverbrauch und CO₂-Ausstoß der zehn meist zugelassenen Fahrzeugmodelle sowie deren Bestandsdaten nach Segmenten und Modellreihen sind auf der Internetseite des KBA öffentlich einsehbar (vgl.: www.kba.de/DE/Statistik/Produktkatalog/produkte/Fahrzeuge/fz13_b_uebersicht.html?nn=1146130 und www.kba.de/DE/Statistik/Produktkatalog/produkte/Fahrzeuge/fz14_n_uebersicht.html?nn=1146130 und www.kba.de/DE/Statistik/Produktkatalog/produkte/Fahrzeuge/fz12_b_uebersicht.html?nn=1146130).

Die Aktualisierung der Zahlen für das Jahr 2019 erfolgt voraussichtlich im Mai 2020.

7. Welche Gründe sieht die Bundesregierung für die Entwicklung des durchschnittlichen Kraftstoffverbrauches von Pkws in Deutschland?
15. Welche Gründe sieht die Bundesregierung für die Entwicklung des durchschnittlichen CO₂-Ausstoßes von Pkws in Deutschland?

Die Fragen 7 und 15 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Die Entwicklung der durchschnittlichen spezifischen CO₂-Emissionen, und damit des durchschnittlichen Kraftstoffverbrauchs, des Pkw-Bestandes in Deutschland wird maßgeblich durch die spezifischen CO₂-Emissionen der neu zugelassenen Fahrzeuge und die Anteile der verschiedenen Pkw an der Fahrleistung bestimmt. Aufgrund der CO₂-Flottenzielwerte der Europäischen Union nahm der Norm-Verbrauch neuer Pkw in den letzten Jahren in Deutschland ab. Gesetzliche Änderungen, insbesondere der Übergang zum neuen Testverfahren WLTP, sollen dazu beitragen, dass sich Fortschritte bei den Norm-Verbräuchen künftig stärker auf den Realbetrieb auswirken.

8. Welche Schlüsse zieht die Bundesregierung aus der Entwicklung des durchschnittlichen Kraftstoffverbrauches von Pkws in Deutschland?
16. Welche Schlüsse zieht die Bundesregierung aus der Entwicklung des durchschnittlichen CO₂-Ausstoßes von Pkws in Deutschland?

Die Fragen 8 und 16 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Pro gefahrenen Kilometer haben sich Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen von Pkw in den letzten Jahren leicht verringert. Die Fahrleistungen von Pkw haben sich währenddessen erhöht. Somit hat es bei den gesamten CO₂-Emissionen von Pkw kaum Minderungen gegeben. Da die CO₂-Emissionen des Verkehrssektors bis 2030 um 40 Prozent fallen müssen, wird es erforderlich sein, dass die durchschnittlichen spezifischen CO₂-Emissionen (und damit der durchschnittliche Kraftstoffverbrauch) von Pkw in Deutschland deutlich schneller als bisher fallen. Neben der kürzlich beschlossenen Fortschreibung der europäischen CO₂-Flottenzielwerte trägt die Bundesregierung hierzu durch eine umfangreiche Förderung emissionsfreier und emissionsarmer Fahrzeuge bei, u. a. einem Kaufzuschuss (Umweltbonus), der Förderung der Ladeinfrastruktur, Steueranreizen, Privilegien im Straßenverkehr sowie einer umfangreichen F&E-Förderung. Weitere Fördermaßnahmen sind am 20. September 2019 im Rahmen des Klimaschutzprogramms 2030 beschlossen worden, u. a. eine Erhöhung des Umweltbonus, eine deutliche Erhöhung der Förderung der Ladeinfrastruktur sowie eine Ausweitung der Steueranreize.

Anlage

Durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission von Pkw nach Hersteller und Kraftstoffarten im Bestand am 1. Juli 2019.

Marke	Kraftstoffart	Insgesamt	darunter		durchschnittliche CO ₂ -Emission in g/km
			Fahrzeuge mit gültigem CO ₂ -Wert	durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch in Liter /100 km	
ALFA ROMEO	Benzin	91.638	66.329	7,5	175
	Diesel	24.934	24.179	5,6	148
	Flüssiggas (ohne bivalent)	3	1	11,8	192
	Erdgas (ohne bivalent)	-	-	-	-
	Elektro	-	-	-	-
	Hybrid (ohne Plug-in)	-	-	-	-
	Plug-in	-	-	-	-
	Sonstige/unbekannte Angabe	759	629	-	188
	Insgesamt	117.334	91.138	-	168
ALPINE	Benzin	1.433	421	6,3	146
	Diesel	1	-	-	-
	Flüssiggas (ohne bivalent)	-	-	-	-
	Erdgas (ohne bivalent)	-	-	-	-
	Elektro	-	-	-	-
	Hybrid (ohne Plug-in)	-	-	-	-
	Plug-in	-	-	-	-
	Sonstige/unbekannte Angabe	3	1	-	164
	Insgesamt	1.437	422	-	146
ASTON MARTIN	Benzin	3.634	3.012	14,0	324
	Diesel	3	3	10,4	276
	Flüssiggas (ohne bivalent)	-	-	-	-
	Erdgas (ohne bivalent)	-	-	-	-
	Elektro	-	-	-	-
	Hybrid (ohne Plug-in)	1	1	-	300
	Plug-in	-	-	-	-
	Sonstige/unbekannte Angabe	2	2	-	322
	Insgesamt	3.640	3.018	-	324
AUDI	Benzin	1.608.359	1.396.366	7,2	166
	Diesel	1.549.515	1.518.855	5,6	148
	Flüssiggas (ohne bivalent)	32	22	14,0	229
	Erdgas (ohne bivalent)	381	379	5,6	101
	Elektro	2.151	2.151	-	0
	Hybrid (ohne Plug-in)	75.436	68.080	-	146
	Plug-in	8.924	8.818	-	45
	Sonstige/unbekannte Angabe	23.217	19.041	-	200
	Insgesamt	3.268.015	3.013.712	-	156
AUSTIN	Benzin	9.812	2.900	6,8	158
	Diesel	2	-	-	-
	Flüssiggas (ohne bivalent)	1	-	-	-
	Erdgas (ohne bivalent)	-	-	-	-
	Elektro	4	4	-	0
	Hybrid (ohne Plug-in)	-	-	-	-
	Plug-in	-	-	-	-
	Sonstige/unbekannte Angabe	6	3	-	146
	Insgesamt	9.825	2.907	-	158
BENTLEY	Benzin	4.287	3.067	14,9	346
	Diesel	82	81	8,5	225
	Flüssiggas (ohne bivalent)	-	-	-	-
	Erdgas (ohne bivalent)	1	-	-	-
	Elektro	-	-	-	-
	Hybrid (ohne Plug-in)	-	-	-	-
	Plug-in	1	1	-	246
	Sonstige/unbekannte Angabe	241	231	-	388
	Insgesamt	4.612	3.380	-	346
BMW	Benzin	1.642.561	1.412.639	7,6	177
	Diesel	1.604.696	1.568.510	5,5	145
	Flüssiggas (ohne bivalent)	40	27	13,7	224
	Erdgas (ohne bivalent)	1	1	12,6	225
	Elektro	12.707	12.707	-	0
	Hybrid (ohne Plug-in)	460	454	-	179
	Plug-in	23.387	20.818	-	43
	Sonstige/unbekannte Angabe	24.548	19.862	-	228
	Insgesamt	3.308.400	3.035.018	-	159

2

Marke	Kraftstoffart	Insgesamt	darunter		durchschnittliche CO ₂ -Emission in g/km
			Fahrzeuge mit gültigem CO ₂ -Wert	durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch in Liter /100 km	
CADILLAC	Benzin	4.422	3.077	12,2	284
	Diesel	206	160	6,9	182
	Flüssiggas (ohne bivalent)	3	3	21,1	344
	Erdgas (ohne bivalent)	-	-	-	-
	Elektro	-	-	-	-
	Hybrid (ohne Plug-in)	27	26	-	270
	Plug-in	-	-	-	-
	Sonstige/unbekannte Angabe	683	540	-	337
	Insgesamt	5.341	3.806	-	287
CHEVROLET	Benzin	164.954	156.021	6,8	157
	Diesel	29.017	28.988	6,4	168
	Flüssiggas (ohne bivalent)	26	18	12,0	196
	Erdgas (ohne bivalent)	-	-	-	-
	Elektro	4	4	-	0
	Hybrid (ohne Plug-in)	30	29	-	49
	Plug-in	64	63	-	46
	Sonstige/unbekannte Angabe	12.433	11.966	-	183
	Insgesamt	206.528	197.089	-	160
CHRYSLER	Benzin	31.072	24.815	10,3	240
	Diesel	16.272	15.260	7,9	211
	Flüssiggas (ohne bivalent)	6	5	16,1	262
	Erdgas (ohne bivalent)	1	-	-	-
	Elektro	-	-	-	-
	Hybrid (ohne Plug-in)	-	-	-	-
	Plug-in	-	-	-	-
	Sonstige/unbekannte Angabe	3.025	2.591	-	259
	Insgesamt	50.376	42.671	-	230
CITROEN	Benzin	471.249	453.230	6,0	139
	Diesel	265.276	238.063	5,2	138
	Flüssiggas (ohne bivalent)	11	9	12,0	196
	Erdgas (ohne bivalent)	-	-	-	-
	Elektro	1.462	1.462	-	0
	Hybrid (ohne Plug-in)	1.541	1.541	-	104
	Plug-in	-	-	-	-
	Sonstige/unbekannte Angabe	6.639	6.282	-	174
	Insgesamt	746.178	700.587	-	138
DACIA	Benzin	440.099	430.605	6,2	144
	Diesel	105.493	104.635	4,6	121
	Flüssiggas (ohne bivalent)	4	4	10,1	164
	Erdgas (ohne bivalent)	-	-	-	-
	Elektro	-	-	-	-
	Hybrid (ohne Plug-in)	2	2	-	138
	Plug-in	-	-	-	-
	Sonstige/unbekannte Angabe	36.717	35.611	-	140
	Insgesamt	582.315	570.857	-	140
DAF TRUCKS	Benzin	-	-	-	-
	Diesel	52	4	22,7	602
	Flüssiggas (ohne bivalent)	-	-	-	-
	Erdgas (ohne bivalent)	-	-	-	-
	Elektro	-	-	-	-
	Hybrid (ohne Plug-in)	-	-	-	-
	Plug-in	-	-	-	-
	Sonstige/unbekannte Angabe	-	-	-	-
	Insgesamt	52	4	-	602
DAIHATSU	Benzin	74.170	69.450	5,9	137
	Diesel	154	25	8,3	219
	Flüssiggas (ohne bivalent)	1	1	8,4	137
	Erdgas (ohne bivalent)	-	-	-	-
	Elektro	2	2	-	0
	Hybrid (ohne Plug-in)	1	1	-	124
	Plug-in	-	-	-	-
	Sonstige/unbekannte Angabe	578	553	-	149
	Insgesamt	74.906	70.032	-	137

3

Marke	Kraftstoffart	Insgesamt	darunter		durchschnittliche CO ₂ -Emission in g/km
			Fahrzeuge mit gültigem CO ₂ -Wert	durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch in Liter /100 km	
DODGE	Benzin	4.451	3.709	9,2	212
	Diesel	4.801	4.766	7,8	206
	Flüssiggas (ohne bivalent)	2	2	14,3	233
	Erdgas (ohne bivalent)	-	-	-	-
	Elektro	-	-	-	-
	Hybrid (ohne Plug-in)	-	-	-	-
	Plug-in	-	-	-	-
	Sonstige/unbekannte Angabe	818	712	-	245
	Insgesamt	10.072	9.189	-	212
DS	Benzin	23.065	22.918	5,6	131
	Diesel	10.213	10.028	4,3	114
	Flüssiggas (ohne bivalent)	-	-	-	-
	Erdgas (ohne bivalent)	-	-	-	-
	Elektro	-	-	-	-
	Hybrid (ohne Plug-in)	527	527	-	102
	Plug-in	4	4	-	49
	Sonstige/unbekannte Angabe	64	64	-	132
	Insgesamt	33.873	33.541	-	125
FERRARI	Benzin	11.366	7.649	15,0	348
	Diesel	-	-	-	-
	Flüssiggas (ohne bivalent)	-	-	-	-
	Erdgas (ohne bivalent)	-	-	-	-
	Elektro	-	-	-	-
	Hybrid (ohne Plug-in)	47	47	-	332
	Plug-in	-	-	-	-
	Sonstige/unbekannte Angabe	1	-	-	-
	Insgesamt	11.414	7.696	-	348
FIAT	Benzin	800.994	759.693	5,7	132
	Diesel	398.010	155.581	7,1	189
	Flüssiggas (ohne bivalent)	21	8	9,1	148
	Erdgas (ohne bivalent)	67	56	13,1	235
	Elektro	209	209	-	0
	Hybrid (ohne Plug-in)	3	-	-	-
	Plug-in	1	1	-	333
	Sonstige/unbekannte Angabe	11.188	10.735	-	132
	Insgesamt	1.210.493	926.283	-	142
FORD	Benzin	2.402.891	2.238.834	6,3	146
	Diesel	1.060.335	1.004.795	5,3	141
	Flüssiggas (ohne bivalent)	20	11	11,0	179
	Erdgas (ohne bivalent)	3	2	10,0	179
	Elektro	107	107	-	0
	Hybrid (ohne Plug-in)	1.228	1.195	-	103
	Plug-in	28	28	-	68
	Sonstige/unbekannte Angabe	19.093	17.228	-	184
	Insgesamt	3.483.705	3.262.200	-	145
HONDA	Benzin	373.138	341.531	6,5	151
	Diesel	55.471	55.075	5,5	145
	Flüssiggas (ohne bivalent)	4	2	12,6	206
	Erdgas (ohne bivalent)	7	-	-	-
	Elektro	24	24	-	0
	Hybrid (ohne Plug-in)	9.181	9.093	-	110
	Plug-in	2	2	-	111
	Sonstige/unbekannte Angabe	5.617	5.105	-	171
	Insgesamt	443.444	410.832	-	149
HUMMER	Benzin	1.546	1.105	16,3	378
	Diesel	1	1	17,2	455
	Flüssiggas (ohne bivalent)	1	-	-	-
	Erdgas (ohne bivalent)	-	-	-	-
	Elektro	-	-	-	-
	Hybrid (ohne Plug-in)	-	-	-	-
	Plug-in	-	-	-	-
	Sonstige/unbekannte Angabe	863	598	-	369
	Insgesamt	2.411	1.704	-	375

4

Marke	Kraftstoffart	Insgesamt	darunter		durchschnittliche CO ₂ -Emission in g/km
			Fahrzeuge mit gültigem CO ₂ -Wert	durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch in Liter /100 km	
HYUNDAI	Benzin	983.968	955.675	6,0	138
	Diesel	224.054	217.469	5,5	145
	Flüssiggas (ohne bivalent)	23	16	10,4	169
	Erdgas (ohne bivalent)	-	-	-	-
	Elektro	5.034	5.034	-	0
	Hybrid (ohne Plug-in)	5.320	5.196	-	91
	Plug-in	1.725	1.423	-	26
	Sonstige/unbekannte Angabe	19.288	18.477	-	162
	Insgesamt	1.239.412	1.203.290	-	139
INFINITI	Benzin	2.019	1.982	10,0	231
	Diesel	2.904	2.901	6,3	168
	Flüssiggas (ohne bivalent)	-	-	-	-
	Erdgas (ohne bivalent)	-	-	-	-
	Elektro	-	-	-	-
	Hybrid (ohne Plug-in)	317	316	-	160
	Plug-in	-	-	-	-
	Sonstige/unbekannte Angabe	29	28	-	271
	Insgesamt	5.269	5.227	-	192
ISUZU	Benzin	103	3	7,8	180
	Diesel	51	2	6,7	179
	Flüssiggas (ohne bivalent)	-	-	-	-
	Erdgas (ohne bivalent)	-	-	-	-
	Elektro	-	-	-	-
	Hybrid (ohne Plug-in)	-	-	-	-
	Plug-in	-	-	-	-
	Sonstige/unbekannte Angabe	4	1	-	189
	Insgesamt	158	6	-	181
IVECO	Benzin	3	-	-	-
	Diesel	13.009	2.139	15,1	399
	Flüssiggas (ohne bivalent)	-	-	-	-
	Erdgas (ohne bivalent)	6	-	-	-
	Elektro	-	-	-	-
	Hybrid (ohne Plug-in)	-	-	-	-
	Plug-in	-	-	-	-
	Sonstige/unbekannte Angabe	2	1	-	731
	Insgesamt	13.020	2.140	-	399
JAGUAR	Benzin	45.817	28.834	10,5	244
	Diesel	30.828	30.010	5,8	154
	Flüssiggas (ohne bivalent)	1	-	-	-
	Erdgas (ohne bivalent)	-	-	-	-
	Elektro	530	530	-	0
	Hybrid (ohne Plug-in)	-	-	-	-
	Plug-in	1	1	-	71
	Sonstige/unbekannte Angabe	559	370	-	257
	Insgesamt	77.736	59.745	-	197
JEEP	Benzin	47.682	38.012	9,4	217
	Diesel	67.179	65.320	7,6	201
	Flüssiggas (ohne bivalent)	8	5	13,9	227
	Erdgas (ohne bivalent)	-	-	-	-
	Elektro	2	2	-	0
	Hybrid (ohne Plug-in)	1	1	-	378
	Plug-in	-	-	-	-
	Sonstige/unbekannte Angabe	4.299	3.478	-	302
	Insgesamt	119.171	106.818	-	210
KIA	Benzin	482.860	466.281	6,1	140
	Diesel	176.718	171.058	6,0	159
	Flüssiggas (ohne bivalent)	21	19	10,9	178
	Erdgas (ohne bivalent)	-	-	-	-
	Elektro	1.696	1.696	-	0
	Hybrid (ohne Plug-in)	8.857	8.649	-	96
	Plug-in	3.131	2.974	-	30
	Sonstige/unbekannte Angabe	10.615	10.022	-	162
	Insgesamt	683.898	660.699	-	144

5

Marke	Kraftstoffart	Insgesamt	darunter		durchschnittliche CO ₂ -Emission in g/km
			Fahrzeuge mit gültigem CO ₂ -Wert	durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch in Liter /100 km	
LADA	Benzin	27.272	22.356	9,2	212
	Diesel	33	5	6,1	162
	Flüssiggas (ohne bivalent)	1	-	-	-
	Erdgas (ohne bivalent)	-	-	-	-
	Elektro	3	3	-	0
	Hybrid (ohne Plug-in)	-	-	-	-
	Plug-in	-	-	-	-
	Sonstige/unbekannte Angabe	1.929	1.877	-	204
	Insgesamt	29.238	24.241	-	212
LAMBORGHINI	Benzin	2.331	1.771	15,0	348
	Diesel	-	-	-	-
	Flüssiggas (ohne bivalent)	1	-	-	-
	Erdgas (ohne bivalent)	-	-	-	-
	Elektro	-	-	-	-
	Hybrid (ohne Plug-in)	1	1	-	348
	Plug-in	-	-	-	-
	Sonstige/unbekannte Angabe	2	2	-	437
	Insgesamt	2.335	1.774	-	348
LANCIA	Benzin	21.090	16.978	6,6	154
	Diesel	6.048	5.886	6,6	175
	Flüssiggas (ohne bivalent)	1	-	-	-
	Erdgas (ohne bivalent)	-	-	-	-
	Elektro	-	-	-	-
	Hybrid (ohne Plug-in)	-	-	-	-
	Plug-in	-	-	-	-
	Sonstige/unbekannte Angabe	359	330	-	183
	Insgesamt	27.498	23.194	-	160
LAND ROVER	Benzin	12.467	10.683	10,8	250
	Diesel	97.289	91.241	7,5	198
	Flüssiggas (ohne bivalent)	1	-	-	-
	Erdgas (ohne bivalent)	1	1	13,6	243
	Elektro	1	1	-	0
	Hybrid (ohne Plug-in)	1.131	966	-	160
	Plug-in	432	350	-	72
	Sonstige/unbekannte Angabe	442	355	-	335
	Insgesamt	111.764	103.597	-	203
LEXUS	Benzin	10.690	9.997	10,3	240
	Diesel	1.466	1.461	6,6	174
	Flüssiggas (ohne bivalent)	-	-	-	-
	Erdgas (ohne bivalent)	-	-	-	-
	Elektro	-	-	-	-
	Hybrid (ohne Plug-in)	15.810	15.462	-	132
	Plug-in	2	2	-	158
	Sonstige/unbekannte Angabe	436	379	-	257
	Insgesamt	28.404	27.301	-	176
LOTUS	Benzin	4.365	1.956	8,6	200
	Diesel	-	-	-	-
	Flüssiggas (ohne bivalent)	-	-	-	-
	Erdgas (ohne bivalent)	-	-	-	-
	Elektro	3	3	-	0
	Hybrid (ohne Plug-in)	-	-	-	-
	Plug-in	-	-	-	-
	Sonstige/unbekannte Angabe	4	2	-	209
	Insgesamt	4.372	1.961	-	200
MAN	Benzin	-	-	-	-
	Diesel	2.215	249	15,4	409
	Flüssiggas (ohne bivalent)	-	-	-	-
	Erdgas (ohne bivalent)	-	-	-	-
	Elektro	-	-	-	-
	Hybrid (ohne Plug-in)	-	-	-	-
	Plug-in	-	-	-	-
	Sonstige/unbekannte Angabe	13	-	-	-
	Insgesamt	2.228	249	-	409

6

Marke	Kraftstoffart	Insgesamt	darunter		durchschnittliche CO ₂ -Emission in g/km
			Fahrzeuge mit gültigem CO ₂ -Wert	durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch in Liter /100 km	
MASERATI	Benzin	7.161	5.832	14,3	332
	Diesel	1.815	1.796	6,5	173
	Flüssiggas (ohne bivalent)	-	-	-	-
	Erdgas (ohne bivalent)	-	-	-	-
	Elektro	-	-	-	-
	Hybrid (ohne Plug-in)	1	-	-	-
	Plug-in	-	-	-	-
	Sonstige/unbekannte Angabe	16	15	-	363
	Insgesamt	8.993	7.643	-	295
MAZDA	Benzin	708.067	647.147	6,8	158
	Diesel	150.977	148.216	5,3	140
	Flüssiggas (ohne bivalent)	7	5	11,6	189
	Erdgas (ohne bivalent)	1	-	-	-
	Elektro	1	1	-	0
	Hybrid (ohne Plug-in)	-	-	-	-
	Plug-in	-	-	-	-
	Sonstige/unbekannte Angabe	4.657	4.128	-	191
	Insgesamt	863.710	799.497	-	155
MERCEDES	Benzin	2.535.367	2.143.298	7,8	182
	Diesel	1.881.075	1.726.921	6,1	162
	Flüssiggas (ohne bivalent)	97	41	14,5	237
	Erdgas (ohne bivalent)	527	519	6,6	118
	Elektro	1.491	1.491	-	0
	Hybrid (ohne Plug-in)	19.278	16.111	-	156
	Plug-in	9.544	8.869	-	57
	Sonstige/unbekannte Angabe	42.614	34.388	-	225
	Insgesamt	4.489.993	3.931.638	-	173
MG ROVER	Benzin	26.669	11.316	8,1	188
	Diesel	1.342	1.031	6,4	170
	Flüssiggas (ohne bivalent)	2	2	14,4	235
	Erdgas (ohne bivalent)	-	-	-	-
	Elektro	3	3	-	0
	Hybrid (ohne Plug-in)	1	1	-	53
	Plug-in	-	-	-	-
	Sonstige/unbekannte Angabe	212	149	-	215
	Insgesamt	28.229	12.502	-	187
MINI	Benzin	397.799	389.343	6,0	139
	Diesel	59.997	59.012	4,3	114
	Flüssiggas (ohne bivalent)	1	-	-	-
	Erdgas (ohne bivalent)	-	-	-	-
	Elektro	83	83	-	0
	Hybrid (ohne Plug-in)	-	-	-	-
	Plug-in	2.782	2.366	-	56
	Sonstige/unbekannte Angabe	322	306	-	156
	Insgesamt	460.984	451.110	-	135
MITSUBISHI	Benzin	382.354	352.330	6,0	140
	Diesel	98.044	91.358	6,7	177
	Flüssiggas (ohne bivalent)	9	6	11,6	189
	Erdgas (ohne bivalent)	2	1	12,7	228
	Elektro	1.056	1.056	-	0
	Hybrid (ohne Plug-in)	10	8	-	41
	Plug-in	8.797	7.338	-	41
	Sonstige/unbekannte Angabe	5.880	5.230	-	178
	Insgesamt	496.152	457.327	-	145
MORGAN	Benzin	3.385	1.134	8,5	198
	Diesel	-	-	-	-
	Flüssiggas (ohne bivalent)	-	-	-	-
	Erdgas (ohne bivalent)	-	-	-	-
	Elektro	-	-	-	-
	Hybrid (ohne Plug-in)	1	1	-	240
	Plug-in	-	-	-	-
	Sonstige/unbekannte Angabe	2	-	-	-
	Insgesamt	3.388	1.135	-	198

Marke	Kraftstoffart	Insgesamt	darunter		durchschnittliche CO ₂ -Emission in g/km
			Fahrzeuge mit gültigem CO ₂ -Wert	durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch in Liter /100 km	
NISSAN	Benzin	651.864	607.042	6,3	146
	Diesel	196.974	190.682	5,6	148
	Flüssiggas (ohne bivalent)	6	3	11,9	194
	Erdgas (ohne bivalent)	-	-	-	-
	Elektro	6.594	6.594	-	0
	Hybrid (ohne Plug-in)	3	2	-	200
	Plug-in	-	-	-	-
	Sonstige/unbekannte Angabe	3.880	3.331	-	186
	Insgesamt	859.321	807.654	-	145
OPEL	Benzin	3.572.989	3.200.515	6,5	151
	Diesel	789.214	763.933	5,3	140
	Flüssiggas (ohne bivalent)	55	39	10,7	175
	Erdgas (ohne bivalent)	12.786	12.512	7,5	135
	Elektro	622	622	-	0
	Hybrid (ohne Plug-in)	137	125	-	32
	Plug-in	1.180	1.180	-	28
	Sonstige/unbekannte Angabe	42.342	38.234	-	160
	Insgesamt	4.419.325	4.017.160	-	149
PEUGEOT	Benzin	812.592	761.462	6,3	146
	Diesel	280.586	261.100	5,0	133
	Flüssiggas (ohne bivalent)	4	3	10,1	164
	Erdgas (ohne bivalent)	-	-	-	-
	Elektro	1.447	1.447	-	0
	Hybrid (ohne Plug-in)	3.950	3.949	-	102
	Plug-in	-	-	-	-
	Sonstige/unbekannte Angabe	5.424	4.896	-	172
	Insgesamt	1.104.003	1.032.857	-	142
PONTIAC	Benzin	155	10	8,9	207
	Diesel	-	-	-	-
	Flüssiggas (ohne bivalent)	-	-	-	-
	Erdgas (ohne bivalent)	-	-	-	-
	Elektro	-	-	-	-
	Hybrid (ohne Plug-in)	-	-	-	-
	Plug-in	-	-	-	-
	Sonstige/unbekannte Angabe	10	2	-	174
	Insgesamt	165	12	-	202
PORSCHE	Benzin	286.080	205.766	10,4	241
	Diesel	37.956	37.947	7,1	187
	Flüssiggas (ohne bivalent)	1	-	-	-
	Erdgas (ohne bivalent)	-	-	-	-
	Elektro	442	442	-	0
	Hybrid (ohne Plug-in)	454	447	-	142
	Plug-in	3.326	3.227	-	67
	Sonstige/unbekannte Angabe	927	845	-	330
	Insgesamt	329.186	248.674	-	230
PROTON	Benzin	594	169	8,5	197
	Diesel	1	-	-	-
	Flüssiggas (ohne bivalent)	-	-	-	-
	Erdgas (ohne bivalent)	-	-	-	-
	Elektro	-	-	-	-
	Hybrid (ohne Plug-in)	-	-	-	-
	Plug-in	-	-	-	-
	Sonstige/unbekannte Angabe	4	1	-	225
	Insgesamt	599	170	-	197
RENAULT	Benzin	1.386.067	1.318.298	6,2	143
	Diesel	343.189	336.477	5,1	135
	Flüssiggas (ohne bivalent)	23	18	11,0	179
	Erdgas (ohne bivalent)	1	1	13,6	244
	Elektro	24.279	24.279	-	0
	Hybrid (ohne Plug-in)	150	148	-	95
	Plug-in	1	-	-	-
	Sonstige/unbekannte Angabe	14.391	13.543	-	170
	Insgesamt	1.768.101	1.692.764	-	139

8

Marke	Kraftstoffart	Insgesamt	darunter		durchschnittliche CO ₂ -Emission in g/km
			Fahrzeuge mit gültigem CO ₂ -Wert	durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch in Liter /100 km	
ROLLS ROYCE	Benzin	2.785	871	14,3	333
	Diesel	-	-	-	-
	Flüssiggas (ohne bivalent)	-	-	-	-
	Erdgas (ohne bivalent)	-	-	-	-
	Elektro	-	-	-	-
	Hybrid (ohne Plug-in)	-	-	-	-
	Plug-in	-	-	-	-
	Sonstige/unbekannte Angabe	15	1	-	243
	Insgesamt	2.800	872	-	333
SAAB	Benzin	36.408	25.292	9,7	226
	Diesel	5.779	5.645	6,4	170
	Flüssiggas (ohne bivalent)	2	2	13,9	227
	Erdgas (ohne bivalent)	-	-	-	-
	Elektro	2	2	-	0
	Hybrid (ohne Plug-in)	-	-	-	-
	Plug-in	1	1	-	199
	Sonstige/unbekannte Angabe	1.395	1.147	-	223
	Insgesamt	43.587	32.089	-	216
SACHSENRING	Benzin	37.053	3.561	4,3	99
	Diesel	7	-	-	-
	Flüssiggas (ohne bivalent)	1	-	-	-
	Erdgas (ohne bivalent)	-	-	-	-
	Elektro	36	36	-	0
	Hybrid (ohne Plug-in)	10	1	-	94
	Plug-in	-	-	-	-
	Sonstige/unbekannte Angabe	21	-	-	-
	Insgesamt	37.128	3.598	-	98
SEAT	Benzin	895.960	855.780	5,8	134
	Diesel	286.945	276.367	4,9	129
	Flüssiggas (ohne bivalent)	4	4	10,8	176
	Erdgas (ohne bivalent)	2.274	2.040	4,8	86
	Elektro	4	4	-	0
	Hybrid (ohne Plug-in)	7	2	-	111
	Plug-in	-	-	-	-
	Sonstige/unbekannte Angabe	10.712	10.122	-	134
	Insgesamt	1.195.906	1.144.319	-	133
SKODA	Benzin	1.515.270	1.458.466	5,8	135
	Diesel	702.863	676.857	4,8	128
	Flüssiggas (ohne bivalent)	18	14	10,3	168
	Erdgas (ohne bivalent)	2.954	2.900	4,5	81
	Elektro	8	8	-	0
	Hybrid (ohne Plug-in)	8	2	-	156
	Plug-in	6	6	-	138
	Sonstige/unbekannte Angabe	16.831	15.902	-	145
	Insgesamt	2.237.958	2.154.155	-	133
SMART	Benzin	427.049	415.169	4,6	108
	Diesel	40.285	38.293	3,5	94
	Flüssiggas (ohne bivalent)	1	1	5,5	90
	Erdgas (ohne bivalent)	13	6	6,5	116
	Elektro	17.860	17.860	-	0
	Hybrid (ohne Plug-in)	-	-	-	-
	Plug-in	-	-	-	-
	Sonstige/unbekannte Angabe	193	174	-	134
	Insgesamt	485.401	471.503	-	103
SSANGYONG	Benzin	4.989	4.800	7,3	169
	Diesel	12.870	12.497	7,2	190
	Flüssiggas (ohne bivalent)	1	1	21,2	345
	Erdgas (ohne bivalent)	-	-	-	-
	Elektro	1	1	-	0
	Hybrid (ohne Plug-in)	-	-	-	-
	Plug-in	-	-	-	-
	Sonstige/unbekannte Angabe	84	63	-	241
	Insgesamt	17.945	17.362	-	185

Marke	Kraftstoffart	Insgesamt	darunter		durchschnittliche CO ₂ -Emission in g/km
			Fahrzeuge mit gültigem CO ₂ -Wert	durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch in Liter /100 km	
SUBARU	Benzin	85.708	77.647	7,8	182
	Diesel	25.588	25.572	5,9	156
	Flüssiggas (ohne bivalent)	20	18	12,9	211
	Erdgas (ohne bivalent)	-	-	-	-
	Elektro	15	15	-	0
	Hybrid (ohne Plug-in)	13	13	-	163
	Plug-in	2	2	-	168
	Sonstige/unbekannte Angabe	11.537	10.859	-	204
	Insgesamt	122.883	114.126	-	178
SUZUKI	Benzin	459.217	425.341	6,1	141
	Diesel	45.844	44.842	5,9	156
	Flüssiggas (ohne bivalent)	3	-	-	-
	Erdgas (ohne bivalent)	-	-	-	-
	Elektro	73	73	-	0
	Hybrid (ohne Plug-in)	2.561	2.500	-	96
	Plug-in	-	-	-	-
	Sonstige/unbekannte Angabe	1.700	1.527	-	162
	Insgesamt	509.398	474.283	-	142
TESLA	Benzin	-	-	-	-
	Diesel	-	-	-	-
	Flüssiggas (ohne bivalent)	-	-	-	-
	Erdgas (ohne bivalent)	-	-	-	-
	Elektro	15.358	15.358	-	0
	Hybrid (ohne Plug-in)	-	-	-	-
	Plug-in	-	-	-	-
	Sonstige/unbekannte Angabe	-	-	-	-
	Insgesamt	15.358	15.358	-	-
TOYOTA	Benzin	929.732	869.489	6,1	141
	Diesel	165.703	159.777	5,9	155
	Flüssiggas (ohne bivalent)	6	4	10,3	169
	Erdgas (ohne bivalent)	-	-	-	-
	Elektro	2	2	-	0
	Hybrid (ohne Plug-in)	201.574	193.949	-	91
	Plug-in	1.673	1.503	-	37
	Sonstige/unbekannte Angabe	3.290	2.786	-	170
	Insgesamt	1.301.980	1.227.510	-	135
VOLVO	Benzin	175.148	126.376	8,3	192
	Diesel	307.219	293.005	5,7	152
	Flüssiggas (ohne bivalent)	18	7	12,7	207
	Erdgas (ohne bivalent)	2	2	8,9	160
	Elektro	12	12	-	0
	Hybrid (ohne Plug-in)	119	113	-	152
	Plug-in	4.211	3.736	-	55
	Sonstige/unbekannte Angabe	13.132	9.232	-	206
	Insgesamt	499.861	432.483	-	164
VW	Benzin	5.982.880	5.274.253	6,3	147
	Diesel	3.990.934	3.763.151	5,5	147
	Flüssiggas (ohne bivalent)	82	33	12,2	199
	Erdgas (ohne bivalent)	30.288	30.052	7,3	130
	Elektro	15.181	15.181	-	0
	Hybrid (ohne Plug-in)	574	545	-	147
	Plug-in	9.688	9.658	-	41
	Sonstige/unbekannte Angabe	54.868	45.724	-	167
	Insgesamt	10.084.495	9.138.597	-	146
WIESMANN	Benzin	939	454	12,0	279
	Diesel	-	-	-	-
	Flüssiggas (ohne bivalent)	-	-	-	-
	Erdgas (ohne bivalent)	-	-	-	-
	Elektro	-	-	-	-
	Hybrid (ohne Plug-in)	-	-	-	-
	Plug-in	-	-	-	-
	Sonstige/unbekannte Angabe	-	-	-	-
	Insgesamt	939	454	-	279
SONSTIGE	Benzin	253.789	48.862	9,4	218
	Diesel	29.522	9.012	8,4	223
	Flüssiggas (ohne bivalent)	45	6	17,6	287
	Erdgas (ohne bivalent)	4	2	10,3	184
	Elektro	1.786	1.786	-	0
	Hybrid (ohne Plug-in)	743	545	-	153
	Plug-in	679	609	-	101
	Sonstige/unbekannte Angabe	8.056	4.680	-	289
	Insgesamt	294.624	65.502	-	217

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

