

## **Ergänzende Antwort**

### **der Bundesregierung**

**auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Stephan Kühn (Dresden),  
Oliver Krischer, Matthias Gastel, weiterer Abgeordneter und der Fraktion  
BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN  
– Drucksache 19/12575 –**

### **Stand der Genehmigung von Hardware-Nachrüstungssystemen und Abruf von Fördermitteln zur Nachrüstung von Dieselfahrzeugen**

Im Nachgang zur Antwort der Bundesregierung auf die Kleine Anfrage der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN auf Bundestagsdrucksache 19/13331 hat die Bundesregierung mit Schreiben vom 15. Oktober 2019 folgende Ergänzungen zu den Fragen 9, 18, 30 und 54 vorgenommen:

9. Wie viele Fahrzeuge, für die die genehmigten Systeme vorgesehen sind, sind derzeit in Deutschland zugelassen?

Bestand an für die beantragten Systeme vorgesehenen Diesel-Kraftfahrzeugen ausgewählter Marken mit der Emissionsgruppe EURO 5 am 1. Januar 2019 nach Marke

Marke	Anzahl
Audi	48.884
Mercedes	284.091
Seat	30.104
Skoda	99.187
Volkswagen	434.530
Volvo	71.368
insgesamt	968.164

18. Wie viele Fahrzeuge, für die die genehmigten Systeme vorgesehen sind, sind derzeit in Deutschland zugelassen?

Bestand an für die beantragten Systeme vorgesehenen, schweren Diesel-Kommunalfahrzeugen der Marke Mercedes mit den Emissionsgruppen EURO V und EEV am 1. Januar 2019 nach Emissionsgruppe

Insgesamt	Emissionsgruppe	
	V	EEV
5.110	1	5.109

30. Wie viele Fahrzeuge, für die die genehmigten Systeme vorgesehen sind, sind derzeit in Deutschland zugelassen?

Bestand an für die beantragten Systeme vorgesehenen, leichten Diesel-Transporter der Marken Mercedes und Volkswagen mit der Emissionsgruppe EURO 5 am 1. Januar 2019 nach Marke

Marke	darunter Handwerks- und Lieferfahrzeuge <sup>*)</sup>
Mercedes	62.836
Volkswagen	173.950
insgesamt	236.786

<sup>\*)</sup> als Handwerks- und Lieferfahrzeuge werden hier Fahrzeuge definiert, die gewerblich zugelassen sind

54. Wie viele Fahrzeuge, für die die genehmigten Systeme vorgesehen sind, sind derzeit in Deutschland zugelassen?

Bestand an für die beantragten Systeme vorgesehenen Kraftomnibussen ausgewählter Marken mit den Emissionsgruppen EURO III, IV, V und EEV am 1. Januar 2019 nach Marke

Marke	Insgesamt	davon Emissionsgruppe			
		III	IV	V	EEV
MAN	5.152	1.823	1.197	–	2.132
MAN/Neoplan <sup>*)</sup>	2.080	7	2	–	2.071
Mercedes	212	86	19	–	107
Mercedes/Setra <sup>*)</sup>	15.972	4.019	1.272	–	10.681
Neoplan	418	324	58	–	36
Setra	1.644	1.148	335	–	161
Solaris	160	140	–	–	20
Insgesamt	25.638	7.547	2.883	–	15.208

<sup>\*)</sup> keine eindeutige Zuordnung zu einer der beiden Marken möglich