Deutscher Bundestag **Drucksache 19/14691**

19. Wahlperiode 01.11.2019

Antwort

der Bundesregierung

auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Klaus Ernst, Alexander Ulrich, Fabio De Masi, weiterer Abgeordneter und der Fraktion DIE LINKE.
– Drucksache 19/13556 –

Subventionen, Vergünstigungen und Förderungen für die deutsche Automobilindustrie

Vorbemerkung der Fragesteller

Die Automobilindustrie befindet sich im Umbruch. Klimafreundliche Mobilität erfordert nach Ansicht der Fragesteller andere Antriebe, andere Fahrzeuge und nicht zuletzt andere Mobilitätskonzepte. Angesichts dieser Herausforderungen kursiert eine Vielzahl von Ideen, wie die Automobilindustrie bei der Umstellung unterstützt werden kann. Dabei empfängt sie traditionell schon Milliardenhilfen auf direktem und indirektem Wege (www.tagesschau.de/faktenfinder/autoindustrie-subventionen-101.html). Bevor also neue Steuergelder bereitgestellt werden, ist nach Ansicht der Fragesteller eine Bestandsaufnahme notwendig: Welche Subventionen und Hilfen für die deutsche Automobilindustrie gibt es bereits, wie haben sie sich entwickelt und welche Erfolge haben sie erzielt? Ohne eine solche Bestandsaufnahme und daraus folgende Umgestaltung oder Streichung bestehender Maßnahmen besteht nach Ansicht der Fragesteller die Gefahr, dass Misserfolge, Fehlanreize oder Leerstellen fortgeschrieben oder sogar verstärkt werden.

Die Fragesteller bitten die Bundesregierung, sich bei der Beantwortung der Fragen auf folgende Automobilhersteller (inkl. sämtlicher Marken und Töchter) und Zulieferbetriebe, die in ihrer Gesamtheit als „Automobilindustrie“ bezeichnet werden, zu beziehen:

Daimler AG, BMW AG, Volkswagen AG, General Motors Company, Toyota Motor Corporation, Hyundai Kia Automotive Group, Ford Motor Company, Alliance 2022 (Renault-Nissan-Mitsubishi), Honda Motor Co. Ltd., Groupe PSA, Suzuki Motor Corporation, Fiat Chrysler Automobiles Group, SAIC Motor Corporation Ltd., Changan Automobile, FAW Group, Great Wall Motor Company Ltd., Dongfeng Motor Corporation, Tata Motors Ltd., Mazda Motor Corporation, Volvo Group, Robert Bosch GmbH, Continental AG, IAV GmbH, Michelin Reifenwerke AG&Co. KGaA, Siemens AG, Thyssen Krupp Steel Europe AG, ZF Friedrichshafen AG, Mahle GmbH, Schaeffler-Gruppe, Benteler International AG, Hella KGaA Hueck & Co., Brose Fahrzeugteile GmbH & Co. KG, Eberspächer Gruppe, Dräxlmaier Group, BASF SE.

Die Antwort wurde namens der Bundesregierung mit Schreiben des Bundesministeriums für Wirtschaft und Energie vom 30. Oktober 2019 übermittelt.

Die Drucksache enthält – in kleinerer Schrifttype – den Fragetext.

Vorbemerkung der Bundesregierung

Die Bundesregierung fördert eine Vielzahl von Forschungs- und Entwicklungsprojekten mit unterschiedlichen Fördermaßnahmen. Viele davon haben Grundlagencharakter und sind horizontal und technologieoffen angelegt. Einige Projekte können der Entwicklung in den Bereichen des Pkw, der Elektromobilität und der klimafreundlichen Verkehrstechnologien zu Gute kommen, ohne dass diese Wirkung den einzelnen Projekten eindeutig zugerechnet werden kann oder sich dies aus den jeweiligen Zielbeschreibungen erschließen lässt. Damit einhergehend erfolgt die Veranschlagung der Fördermaßnahmen im Bundeshaushalt nicht entsprechend der in der vorliegenden Kleinen Anfrage erbetenen Systematik. Es ist daher nicht möglich zu prüfen, in welchem Umfang die Forschungs- und Entwicklungsförderung des Bundes tatsächlich Mittel für die in den Fragen bezeichneten Verwendungen vorsieht.

Die in dieser Antwort zusammengestellten Angaben wurden mittels einer Ressortabfrage ohne Anspruch auf Vollständigkeit ermittelt. Ergänzend wird auf den Bundeshaushalt 2019 und den Bundesbericht Forschung und Innovation 2018 (Bundestagsdrucksache 19/2600) sowie die Antwort der Bundesregierung auf die Kleine Anfrage der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN „Automobile Forschungs- und Entwicklungsausgaben des Bundes“ auf Bundestagsdrucksache 19/7521 verwiesen.

In den Förderangaben werden die gesamten Ausgaben eines Projektes komplett im Jahr des Projektbeginns veranschlagt. Es gelten die Kriterien der haushaltstechnischen Richtlinien des Bundes. Nach dem Gruppierungsplan 2014 werden die in der vorliegenden Kleinen Anfrage genannten Begriffe wie folgt verstanden:

- „Forschungs- und Entwicklungszuschüsse“ sind Ausgaben für Zuweisungen und Zuschüsse inklusive Investitionen der Hauptgruppen 6 und 8 und der bisherigen Funktionsobergruppen 16 und ausgewählter Funktionsgruppen 63, 68, 69.
- „Investitionsförderungen“ sind Ausgaben für Investitionen und Investitionsförderungsmaßnahmen der Hauptgruppe 8.

Mittel der Industriellen Gemeinschaftsforschung (IGF) wurden bei der Beantwortung der Fragen nicht berücksichtigt. Es wird insoweit auf die Förderdatenbank der IGF (www.aif.de/innovationsfoerderung/igf-industrielle-gemeinschaftsforschung/igf-projektdatenbank.html) verwiesen.

Es wird darauf hingewiesen, dass der Bereich Pkw nicht nur die Fahrzeughersteller, sondern auch die Zulieferer einbezieht. So sind die in der vorliegenden Kleinen Anfrage unter „Automobilindustrie“ genannten Unternehmen nicht ausschließlich der Automobilwirtschaft zuzuordnen. Entsprechend können für diese Unternehmen genannten Fördermittel auch in anderen Branchen Anwendung finden. Zudem sind die meisten Förderprogramme des Bundes technologie- und branchenoffen ausgestaltet. Entsprechend sind die Gesamtsummen der Förderprogramme nicht gleichzusetzen mit einer Eins-zu-eins-Unterstützung der Automobilindustrie.

Es wird zudem darauf hingewiesen, dass alle in der vorliegenden Kleinen Anfrage genannten Unternehmen bei einer Klassifizierung nach Beschäftigungsgrößen „Großunternehmen“ sind, da sie 500 Beschäftigte und mehr aufweisen. Entsprechend werden Fördermittel (Forschungs- und Entwicklungsförderung, Investitionszuschüsse) für kleine und mittelständische Unternehmen größtenteils nicht mit den vorliegenden Fragen adressiert.

Auf die Tabellen 1 bis 10 in den Anhängen 1 bis 3* wird verwiesen.

1. Welche Forschungs- und Entwicklungszuschüsse sowie Investitionsförderungen erhielten die Unternehmen der Automobilindustrie aus Bundesmitteln in den Jahren 2008 bis heute (bitte nach Unternehmen, Zweck, Ressort und Jahr aufschlüsseln)?

Es wird auf die Vorbemerkung der Bundesregierung verwiesen. Zum Teil ist eine konkrete Abgrenzung der einzelnen Forschungs- und Entwicklungszuschüsse hinsichtlich ihres Bezugs zur Automobilindustrie nicht möglich. Dies ist der Tatsache geschuldet, dass eine Vielzahl von Forschungs- und Entwicklungsprojekten Grundlagencharakter haben und horizontal und technologieoffen angelegt sind.

Darüber hinaus wurden Bundesmittel für die Gemeinschaftsaufgabe „Verbesserung der regionalen Wirtschaftsstruktur“ (GRW) eingesetzt, um die Hälfte der Ausgaben der Länder für entsprechende GRW-Investitionsvorhaben zu tragen. Es wird auf die Antwort zu Frage 2 verwiesen.

Eine Aufschlüsselung der Forschungs- und Entwicklungszuschüsse findet sich in Tabellen 1 bis 4[1] im Anhang.

2. Welche Forschungs- und Entwicklungszuschüsse sowie Investitionsförderungen erhielten die Unternehmen der Automobilindustrie nach Kenntnis der Bundesregierung aus Landesmitteln in den Jahren 2008 bis heute (bitte nach Unternehmen, Zweck, Ressort und Jahr aufschlüsseln)?

Nach Kenntnis der Bundesregierung haben die Länder seit 2008 die in der untenstehenden Tabelle aufgeführten Investitionsvorhaben von Unternehmen der Automobilindustrie mit Mitteln der GRW gefördert.

Insgesamt wurden für Investitionsvorhaben von Unternehmen des Wirtschaftszweigs „Herstellung von Kraftwagen und Kraftwagenmotoren“ (WZ 34 und WZ 29 der Wirtschaftszweigklassifikation 2003 bzw. 2008) seit 2008 GRW-Mittel in Höhe von 560,9 Mio. Euro bewilligt. Für die in der Kleinen Anfrage explizit genannten Unternehmen findet sich eine Auflistung in der folgenden Tabelle:

Förderung gewerblicher Investitionen von Unternehmen der Automobilindustrie* mit Mitteln der GRW			
Land	**Unternehmen**	**Jahr**	**GRW-Mittel in EUR****
Bayern	Benteler Automobiltechnik GmbH	2012	1.591.559
Bayern	Continental Mechanical Components Germany GmbH	2008	1.580.148
Berlin	Hella Aglaia Mobile Vision GmbH	2008	30.130
Berlin	Hella Aglaia Mobile Vision GmbH	2008	22.820
Berlin	Robert Bosch Automotive Steering GmbH Werk Berlin	2016	170.000
Brandenburg	MAHLE Filtersysteme GmbH	2011	736.100
Brandenburg	MAHLE Filtersysteme GmbH	2014	1.546.200
Brandenburg	Mercedes-Benz Ludwigsfelde GmbH	2014	50.000.000
Brandenburg	ThyssenKrupp Umformtechnik GmbH Werk Ludwigsfelde	2009	2.800.000
Brandenburg	ZF Getriebe Brandenburg GmbH	2014	15.000.000

[1] Von einer Drucklegung der Tabellen wird abgesehen. Diese sind auf Bundestagsdrucksache 19/14691 auf der Internetseite des Deutschen Bundestages abrufbar.

Förderung gewerblicher Investitionen von Unternehmen der Automobilindustrie* mit Mitteln der GRW			
Land	**Unternehmen**	**Jahr**	**GRW-Mittel in EUR****
Mecklenburg-Vorpommern	Eberspächer Torgelow GmbH & Co. KG	2013	37.900
Saarland	Ford Werke GmbH und Saar-Industrie	2009	3.808.040
Sachsen	Porsche Leipzig GmbH	2014	10.657.600
Sachsen	ThyssenKrupp Carbon Components GmbH	2013	1.994.400
Sachsen	ThyssenKrupp Presta Chemnitz GmbH	2011	4.227.300
Sachsen	ThyssenKrupp Presta Chemnitz GmbH	2012	7.008.300
Sachsen	ThyssenKrupp Presta Chemnitz GmbH	2014	1.750.000
Sachsen-Anhalt	Schaeffler Motorenelemente AG & Co. KG	2010	369.097
Sachsen-Anhalt	ThyssenKrupp Presta Schönebeck GmbH u. ThyssenKrupp	2017	7.350.000
Sachsen-Anhalt	ThyssenKrupp PST SBK GmbH und ThyssenKrupp Presta	2014	9.968.486
Sachsen-Anhalt	ThyssenKrupp PST SBK GmbH und ThyssenKrupp PST GmbH	2009	2.159.247
Thüringen	Adam Opel AG	2011	10.430.109
Thüringen	BMW Fahrzeugtechnik GmbH	2010	2.948.352
Thüringen	Opel Automobile GmbH	2019	2.000.000
Thüringen	Thyssen Krupp Industrieservice GmbH, Bereich Erfurt	2008	37.500
Thüringen	ZF Achsgetriebe Gesellschaft mit beschränkter Haftung	2010	2.475.200
* soweit WZ 29 (WZ2008) und WZ 34 (WZ2003); ** bewilligte bzw. bei abgeschlossenen Vorhaben tatsächlich in Anspruch genommene GRW-Mittel.			

3. Welche Verbundprojekte, an denen Unternehmen der Automobilindustrie beteiligt waren oder sind, wurden seit 2008 mit Bundesmitteln gefördert, wie hoch war jeweils die gesamte Fördersumme, und welche weiteren Partner waren jeweils an den Projekten beteiligt?

Eine Auflistung der Verbundprojekte findet sich in den Tabellen 5 bis 9 im Anhang[1].

4. Wie viele Patente sind nach Kenntnis der Bundesregierung aus dieser geförderten Forschung hervorgegangen, und wie viele davon haben zu einer konkreten verbesserten oder neuen Anwendung geführt (bitte nach Fördermittelempfänger, Anwendungsbereich und Jahr aufschlüsseln)?

5. Wie viele dieser Neuerungen sind in Fahrzeugen im Einsatz, die bereits auf dem Markt befindlich sind (bitte nach Fördermittelempfänger, Anwendungsbereich und Jahr aufschlüsseln)?

Die Fragen 4 und 5 werden gemeinsam beantwortet.

Der Bundesregierung liegen hierzu keine umfassenden Erkenntnisse vor.

[1] Von einer Drucklegung der Tabellen wird abgesehen. Diese sind auf Bundestagsdrucksache 19/14691 auf der Internetseite des Deutschen Bundestages abrufbar.

6. Wie viele Fördergelder (Kredite, Zuschüsse, Beteiligungen, Garantien) wurden von der Automobilindustrie in Anspruch genommen

   a) für Investitionen im Ausland (auch in Joint Ventures oder Beteiligungen),

   b) für Forschungs- und Entwicklungsprojekte im Ausland und

   c) zur Exportförderung?

Nach Kenntnis der Bundesregierung wurden mit den genannten Fördermitteln keine Forschungs- und Entwicklungsprojekte im Ausland gefördert.

Der Bund kann auf Antrag Investitionsgarantien für förderungswürdige Direktinvestitionen deutscher Unternehmen in Schwellen- und Entwicklungsländern übernehmen. Diese Garantien bieten deutschen Unternehmen, die in Schwellen- und Entwicklungsländern investieren wollen, Schutz vor politischen Risiken. Investitionsgarantien stehen deutschen Unternehmen auf der Basis risikoadäquater Prämien als selbsttragendes Instrument zur Verfügung. Sie sind deswegen keine Subventionen. In der nachfolgenden Tabelle ist jeweils das seit 2008 pro Jahr vom Bund übernommene Deckungsvolumen für mit Investitionsgarantien abgesicherte Auslandsinvestitionen von Unternehmen der deutschen Automobilindustrie dargestellt.

Mit Exportkreditgarantien des Bundes (sogenannte Hermesdeckungen) können sich deutsche Exporteure und exportfinanzierende Banken auf Basis risikoadäquater Prämien gegen politisch und wirtschaftlich bedingte Forderungsausfälle absichern. Exportkreditgarantien sind ein selbsttragendes Instrument. Sie enthalten keine Fördermittel (Geldzuwendungen/Subventionen). Siehe dazu ebenfalls die nachstehende Tabelle.

Jahre	**Übernommenes Deckungsvolumen unter den Investitionsgarantien (in EUR)**	**Kumuliertes Deckungsvolumen der Einzeldeckungen Exportkreditgarantien (in EUR)**
2008	351.709.934	640.566.199
2009	472.223.750	396.698.893
2010	1.097.142.514	554.050.227
2011	1.209.806.873	312.925.077
2012	3.250.699.708	572.843.294
2013	850.066.003	455.234.633
2014	3.646.442.134	227.907.265
2015	883.879.233	284.791.470
2016	732.863.765	35.430.052
2017	209.259.008	506.602.793
2018	414.990.887	1.143.539.321
2019 (per 30.09.2019)	1.873.215.177	46.459.907

7. Wie hoch waren nach Kenntnis der Bundesregierung die eigenen Investitionen in Forschung und Entwicklung der Automobilindustrie seit 2008 (bitte nach Unternehmen, Zielstaat der Investition und Jahr aufschlüsseln)?

In der beigefügten Tabelle finden sich die Forschungs- und Entwicklungsaufwendungen seit 2009 der Unternehmen des Wirtschaftszweigs „Herstellung von Kraftwagen und Kraftwagenteilen“ (WZ 29). Die Daten basieren auf der Wissenschaftsstatistik des Stifterverbandes. Der Bundesregierung liegen darüber hinaus keine Kenntnisse vor.

FuE-Aufwendungen Herstellung von Kraftwagen und Kraftwagenteilen (in Mio. EUR)		
Jahr	**Intern**	**Extern**
2009	13.821	5.006
2010	14.812	4.814
2011	16.312	5.887
2012	17.361	6.130
2013	17.187	8.281
2014	19.678	9.366
2015	21.466	10.161
2016	21.889	9.808
2017	25.656	11.985
2018*	25.533	

*FuE-Budgetplanung

8. Welche staatlichen Kaufförderungen für Kraftfahrzeuge wurden in den letzten zehn Jahren gewährt, wie hoch lag die Förderung pro Fahrzeug, und wie hoch war das Fördervolumen insgesamt (bitte nach Programm, Begünstigte, Anzahl der Fahrzeuge, Fahrzeugart, Antrieb und Jahr aufschlüsseln)?

Unter „staatlichen Kaufförderungen für Kraftfahrzeuge“ werden die Programme 6002/6091-69701 „Programm zur Stärkung der Pkw-Nachfrage ab 2009“ und 6002/6092-89301 „Zuschüsse zum Kauf elektrisch betriebener Fahrzeuge ab 2017“ verstanden.

Das „Programm zur Stärkung der Pkw-Nachfrage“ („Abwrackprämie“) richtete sich an Privathaushalte. Dabei betrug die Förderung 2.500 Euro pro Neuerwerb und gleichzeitiger Verschrottung des Altwagens. Das Anfangsvolumen der Gesamtfördersumme von 1,5 Mrd. Euro wurde im Nachgang auf insgesamt 5 Mrd. Euro aufgestockt. Das Programm ist mit Aufbrauchen der Mittel zum 2. September 2009 ausgelaufen. Für weitere Informationen wird auf den Abschlussbericht des Bundesamts für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle zur Umweltprämie vom November 2010 verwiesen.

Von Juli 2016 bis Juni 2019 wurden Elektrofahrzeuge und Brennstoffzellenfahrzeuge mit je 2.000 Euro und Plug-In-Hybride mit je 1.500 Euro gefördert. Seit Juli 2019 kann zusätzlich eine Förderung für den Einbau eines akustischen Warnsystems in Höhe von 100 Euro beantragt werden. Die Fahrzeugart wird dabei nicht erfasst. Die Anzahl der Begünstigten kann nicht ausgewertet werden, da ein einzelner Antragsteller mehrere Anträge stellen kann. Eine Selektion der Begünstigten kann daher nicht erfolgen. Im Übrigen wird auf nachfolgende Tabelle verwiesen:

Jahr	Anzahl der Fahrzeuge	Fördervolumen in Mio. EUR
ab 01.07.2016	2.197 (Elektrofahrzeuge) 1.285 (Plug-In-Hybride)	4,4 1,9
Summe 2016	**3.482**	**6,3**
2017	11.969 (Elektrofahrzeuge) 10.431 (Plug-In-Hybride) 1 (Brennstoffzellenfahrzeug)	23,9 15,6 0,002
Summe 2017	**22.401**	**39,5**
2018	19.884 (Elektrofahrzeuge) 12.728 (Plug-In-Hybride) 14 (Brennstoffzellenfahrzeug)	39,8 19,1 0,28

Jahr	Anzahl der Fahrzeuge	Fördervolumen in Mio. EUR
Summe 2018	**32.626**	**58,9**
2019*	31.401 (Elektrofahrzeuge) 8.434 (Plug-In-Hybride) 20 (Brennstoffzellenfahrzeug)	62,8 12,7 0,4
Summe 2019*	**39.855**	**75,5**
* Stand: 30. September 2019		

9. Wie viele Kraftfahrzeuge hat der Bund seit 2008 gekauft oder geleast (bitte nach Marke, Fahrzeugklasse, Antrieb und Jahr aufschlüsseln)?

Unter Kraftfahrzeugen werden Pkw verstanden. Unter Bund werden die Ressorts der Bundesregierung, mit ihrem unmittelbaren Geschäftsbereich, und das Bundeskanzleramt verstanden. Es wird darauf hingewiesen, dass zur Beantwortung dieser Frage weitestgehend die Aufschlüsselung des Kraftfahrt-Bundesamtes genutzt wurde. Es wird auf Tabelle 10[2] im Anhang verwiesen.

10. Wie viele Fördermittel hat die Bundesregierung seit 2008 für Forschung und Entwicklung im Bereich Elektromobilität für PKWs und LKWs vergeben, und wie hoch waren die Projektvolumina insgesamt (bitte nach Förderprogramm, Ressort und Jahr aufschlüsseln)?

Die nachstehende Tabelle enthält nicht die aus den genannten Programmen geförderte Forschung- und Entwicklung von Brennstoffzellenfahrzeugen, hierfür wird auf die Antwort zu den Fragen 21 ff. verwiesen.

Jahr	Förderprogramm	Volumen der insgesamt geförderten FuE-Projekte (in EUR)	Volumen der geförderten FuE-Projekte im Bereich Pkw u. Lkw (in EUR)
BMWi			
2009	IKT für Elektromobilität	2.355.812,18	2.355.812,18
2010	IKT für Elektromobilität	18.890.250,43	18.890.250,43
2011	IKT für Elektromobilität	20.412.522,39	20.412.522,39
2012	ATEM	43.262,80	43.262,80
	ELEKTRO POWER	1.973.553,40	0,00
	IKT für Elektromobilität	11.562.337,99	11.562.337,99
2013	ATEM	2.991.297,98	2.991.297,98
	ELEKTRO POWER	13.984.526,56	286.626,58
	IKT für Elektromobilität	27.980.147,40	27.980.147,40
2014	ATEM	5.666.457,40	5.666.457,40
	ELEKTRO POWER	11.910.296,66	258.663,14
	2. VFP	312.622,41	312.622,41
	Mobilität und Verkehrstechnologien (3. VFP)	1.240.994,55	1.240.994,55
	IKT für Elektromobilität	19.623.441,82	19.623.441,82
2015	ATEM	7.702.783,49	7.702.783,49
	ELEKTRO POWER	9.365.436,42	141.278,98
	IKT für Elektromobilität	11.093.886,18	11.093.886,18

[2] Von einer Drucklegung der Tabelle wird abgesehen. Diese ist auf Bundestagsdrucksache 19/14691 auf der Internetseite des Deutschen Bundestages abrufbar.

Jahr	Förderprogramm	Volumen der insgesamt geförderten FuE-Projekte (in EUR)	Volumen der geförderten FuE-Projekte im Bereich Pkw u. Lkw (in EUR)
2016	ATEM	7.536.188,21	7.536.188,21
	ELEKTRO POWER	12.451.214,85	58.988,43
	IKT für Elektromobilität	11.507.289,24	11.507.289,24
2017	ATEM	6.848.094,23	6.848.094,23
	ELEKTRO POWER	12.783.774,89	6.638,73
	Neue Fahrzeug- und Systemtechnologien	971.071,56	85.402,65
	IKT für Elektromobilität	14.456.088,95	14.456.088,95
2018	ATEM	7.302.324,23	7.302.324,23
	ELEKTRO POWER	10.132.998,28	26.534,97
	Elektro-Mobil	29.163,15	0,00
	Saubere Luft	557.332,87	0,00
	Neue Fahrzeug- und Systemtechnologien	971.071,56	292.771,89
	IKT für Elektromobilität	14.817.097,13	14.817.097,13
2019	ATEM	4.874.205,62	4.874.205,62
	ELEKTRO POWER	2.869.771,49	0,00
	Elektro-Mobil	463.523,71	0,00
	Saubere Luft	4.592.981,39	0,00
	Neue Fahrzeug- und Systemtechnologien	971.071,56	376.792,30
	IKT für Elektromobilität	17.227.692,39	17.227.692,39
BMVI			
bis 2014*	Förderprogramm Elektromobilität	84.237.735,59	3.766.429,62
2015	Förderprogramm Elektromobilität	20.633.634,00	1.188.063,92
2016	Förderprogramm Elektromobilität	12.760.635,38	823.375,84
2017	Förderprogramm Elektromobilität	12.288.111,09	1.985.690,01
2018	Förderprogramm Elektromobilität	7.766.797,86	255.498,92
2019	Förderprogramm Elektromobilität	10.138.145,50	5.428.791,34
BMU			
2008	Erneuerbar Mobil	689.051	209.057
2009	Erneuerbar Mobil	12.709.351	10.622.196
2010	Erneuerbar Mobil	43.436.368	36.759.201
2011	Erneuerbar Mobil	36.800.004	29.702.379
2012	Erneuerbar Mobil	10.370.285	8.943.508
2013	Erneuerbar Mobil	29.176.271	28.498.975
2014	Erneuerbar Mobil	34.599.794	32.633.266
2015	Erneuerbar Mobil	29.952.458	28.154.021
2016	Erneuerbar Mobil	29.142.772	27.056.287
2017	Erneuerbar Mobil	25.550.297	21.535.576
2018	Erneuerbar Mobil	24.039.647	21.060.570
2019	Erneuerbar Mobil	26.431.256	18.440.179

* Die bereitgestellten Daten für das Jahr 2014 sind die kumulierten Fördersummen aller abgefragten Jahre zuvor, d. h. aufsummiert von 2008 bis einschließlich 2014.

11. Welche Unternehmen haben von diesen Fördermitteln profitiert (bitte jeweils auch die Fördersumme und die Unternehmensgröße angeben)?

Zur Kennziffer für die Unternehmensgröße wird auf die Vorbemerkung der Bundesregierung und die dortige Klassifizierung nach der Beschäftigungsgröße verwiesen. Eine Aufschlüsselung der Unternehmen findet sich in der untenstehenden Tabelle.

Fördervolumen insgesamt (in EUR)	**Unternehmen**	**Fördersumme der einzelnen Unternehmen (in EUR)**
	BMVI	
27.705.500,52 (Elektromobilität)	Daimler	4.186.767,01
	Bayerische Motoren Werke Aktien-gesellschaft BMW	2.791.220,00
	Volkswagen Leasing Gesellschaft mit beschränkter Haftung	2.331.535,00
	Mercedes-Benz Leasing GmbH	13.168.789,18
	Adam Opel GmbH	377.086,26
	Ford-Werke GmbH	1.962.375,99
	NISSAN Center EURpe GmbH	568.841,00
	Siemens Aktiengesellschaft	1.562.325,00
	BMWi	
39.169.347,77	Audi Aktiengesellschaft	969.000,98
	Bayerische Motoren Werke Aktien-gesellschaft BMW	7.903.528,30
	Continental	1.350.623,74
	Daimler	9.638.555,29
	ElringKlinger	9.266.562,19
	Ford-Werke GmbH	1.548.520,32
	IAV	41.715,72
	Mahle	643.034,07
	MAN	74.499,83
	Adam Opel GmbH	768.221,93
	Porsche	45.464,65
	Bosch	3.746.066,19
	Schaeffler	2.246.544,91
	Siemens Aktiengesellschaft	1.721.393,32
	Toyota	789.634,00
	Volkswagen Aktiengesellschaft	2.906.821,37
	ZF	1.989.477,60
	BMU	
119.930.849,00	Audi AG	4.400.260,00
	Bayerische Motoren Werke Aktien-gesellschaft BMW	19.476.891,00
	Daimler	25.641.226,00
	IAV	1.616.247,00
	Siemens AG	23.572.729,00
	Siemens Mobility	10.653.675,00
	Volkswagen AG	34.569.821,00

12. Wie viele Fördermittel hat die Bundesregierung seit 2008 für Investitionen im Bereich Elektromobilität vergeben, und wie hoch waren die Projektvolumina insgesamt (bitte nach Förderprogramm, Ressort und Jahr aufschlüsseln)?

Die nachstehende Tabelle enthält nicht die aus den genannten Programmen geförderten Investitionen von Brennstoffzellenfahrzeugen, hierfür wird auf die Antwort zu den Fragen 21 ff. verwiesen. Im Übrigen wird auf folgende Tabelle verwiesen.

Jahr	Förderprogramm	Volumen der insgesamt geförderten Investitionen (in EUR)
BMVI		
bis 2014*	Förderprogramm Elektromobilität	0,00
2015	Förderprogramm Elektromobilität	0,00
2016	Förderprogramm Elektromobilität	733.956,53
2017	Förderprogramm Elektromobilität	2.714.857,81
2018	Förderprogramm Elektromobilität	14.511.127,48
2019	Förderprogramm Elektromobilität	121.632.261,24

* Die bereitgestellten Daten für das Jahr 2014 sind die kumulierten Fördersummen aller abgefragten Jahre zuvor, d. h. aufsummiert von 2008 bis einschließlich 2014.

13. Welche Unternehmen haben von diesen Fördermitteln profitiert (bitte jeweils auch die Summe angeben)?

Welche Fahrzeuge sind auf den Markt gebracht worden und konnten überhaupt privat erworben werden?

In den folgenden Tabellen werden Unternehmen aufgelistet, die von Fördermitteln für Investitionen im Bereich Elektromobilität profitiert haben. Der Bundesregierung liegen keine Erkenntnisse dazu vor, inwieweit aus diesen Investitionen auf dem Markt privat erwerbbare Fahrzeuge hervorgegangen sind.

Fördervolumen insgesamt (in EUR)	Unternehmen	Fördersumme der einzelnen Unternehmen (in EUR)
BMVI		
27.951.142,80	Alphabet Fuhrparkmanagement GmbH (BMW Group)	3.627.507,00
	Audi Zentrum Dresden GmbH & Co. KG (Volkswagen AG)	11.946,00
	Mercedes-Benz Leasing GmbH (Daimler AG)	12.447.760,00
	Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung	160.856,80
	Volkswagen Leasing Gesellschaft mit beschränkter Haftung (Volkswagen AG)	11.703.073,00

Zuwendung nach Jahren:

Jahre	Fördervolumen insgesamt (in EUR)	Unternehmen	Fördersumme der einzelnen Unternehmen (in EUR)
BMVI			
2016	1.724.144,80	Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung	160.856,80
		Volkswagen Leasing Gesellschaft mit beschränkter Haftung (Volkswagen AG)	1.563.288,00
2017	1.631.072,00	Alphabet Fuhrparkmanagement GmbH (BMW Group)	1.631.072,00
2018	12.148.166,00	Alphabet Fuhrparkmanagement GmbH (BMW Group)	1.996.435,00
		Audi Zentrum Dresden GmbH & Co. KG (Volkswagen AG)	11.946,00
		Volkswagen Leasing Gesellschaft mit beschränkter Haftung (Volkswagen AG)	10.139.785,00
2019	12.447.760,00	Mercedes-Benz Leasing GmbH (Daimler AG)	12.447.760,00

Fahrzeugbeschaffung der genannten Vorhaben:

Unternehmen	Fördersumme der einzelnen Unternehmen (in EUR)	Anzahl aktuell geplanter Fahrzeuge	Anzahl beschaffter Fahrzeuge
BMVI			
Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung	160.856,80	10 VW e-up 10 i3 (94Ah)	10 VW e-up 10 i3 (94Ah)
Volkswagen Leasing Gesellschaft mit beschränkter Haftung (Volkswagen AG)	1.563.288,00	120 Volkswagen e-Golf 60 Volkswagen Golf GTE (PHEV) 60 Volkswagen Passat GTE (PHEV) Limo/Variant 20 Audi A3 e-tron 20 BMW i3 20 BMW 225XE Active Tourer 30 Mercedes Benz B250e 10 Mercedes Benz C350Te 10 Renault Kangoo ZE 2-Sitzer 20 Nissan e-NV200 Kasten 30 Volkswagen e-up	

Unternehmen	Fördersumme der einzelnen Unternehmen (in EUR)	Anzahl aktuell geplanter Fahrzeuge	Anzahl beschaffter Fahrzeuge
Alphabet Fuhrparkmanagement GmbH (BMW Group)	1.631.072,00	77 BMW i3s Range Extender 162 BMW i3 Range Extender (94Ah) 6 BMW 225XE Active Tourer 177 BMW i3 (94Ah) 55 BMW i3s 5 Nissan Leaf ZE1 (40kwh) 15 Streetscooter Work 15 Streetscooter Work L 7 Opel Ampera-E 11 Volkswagen e-up 4 Volkswagen e-Golf 2 Volkswagen Passat GTE (PHEV) Limo/Variant 3Volkswagen Golf GTE (PHEV)	6 BMW i3s Range Extender 162 BMW i3 Range Extender (94Ah) 6 BMW 225XE Active Tourer 177 BMW i3 (94Ah) 2 BMW i3s 5 Nissan Leaf ZE1 (40kwh) 1 Streetscooter Work 7 Opel Ampera-E 11 Volkswagen e-up 4 Volkswagen e-Golf 1Volkswagen Golf GTE (PHEV)
Alphabet Fuhrparkmanagement GmbH (BMW Group)	1.996.435,00	10 Citroën Berlingo Electric L1 50 Streetscooter Work L (alle Versionen) 10 Renault Kangoo Z.E. 33 2-Sitzer 10 Peugeot Partner electrique (L1) 10 Peugeot Partner electrique (L2) 50 Nissan e-NV200 Kasten 100 Streetscooter Work (alle Versionen) 20 Volkswagen e-load up	3 Streetscooter Work L (alle Versionen) 8 Peugeot Partner electrique (L2)
Audi Zentrum Dresden GmbH & Co. KG (Volkswagen AG)	11.946,00	1 Audi Q7 e-tron 1 Audi A3 e-tron	
Volkswagen Leasing Gesellschaft mit beschränkter Haftung (Volkswagen AG)	10.139.785,00	530 Volkswagen e-Golf 290 Volkswagen Golf GTE (PHEV) 110 Volkswagen Passat GTE (PHEV) Limo/Variant 145 Volkswagen e-up 65 Volkswagen e-load up 130 Mercedes Benz smart fortwo ED (alle Versionen) 10 Nissan Leaf Visia (24 kwh) 140 Nissan Leaf ZE1 (40 kwh) 65 Nissan e-NV200 Kasten 20 Nissan e-NV200 Evalia 5-Sitzer 30 Nissan e-NV200 Evalia 7-Sitzer 20 Audi A3 e-tron 20 Audi Q7 e-tron quattro 100 Streescooter Work 10 Volvo V60 D6 TWIN ENGINE AWD 15 Fahrzeugsegment Nutzfzg. (Utility) mittel	
Mercedes-Benz Leasing GmbH (Daimler AG)	12.447.760,00	70 Mercedes eVito (alle Varianten) 830 Mercedes Benz eSprinter	20 Mercedes eVito (alle Varianten)

14. Welche unterstützenden Strukturen (Agenturen, Kongresse, etc.) finanziert die Bundesregierung im Bereich Elektromobilität, und wie viel Geld wurde dafür seit 2008 aufgewendet (bitte nach Struktur, Ressort und Jahr aufschlüsseln)?

Im Bereich batterieelektrische Mobilität hat das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur die NOW GmbH (Nationale Organisation Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie) mit der Koordinierung und Umsetzung der Förderrichtlinien Elektromobilität (seit 2009) und Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge (seit 2017) beauftragt. Die Aufgaben der NOW GmbH umfassen die strategische Steuerung der Programme, die Umsetzung von Förderaufrufen, die Bewertung von Projektanträgen, die Netzwerkarbeit mit Fachbranchen, Kommunikation und Öffentlichkeitsarbeit sowie internationale Kooperationen.

Die administrative Umsetzung des Programms Elektromobilität (Kalkulation der Mittel, Abrechnung, Berichtsanforderungen der Zuwendungsnehmer usw.) erfolgt durch einen Projektträger (Projektträger Jülich). Die administrative Umsetzung des Programms Ladeinfrastruktur erfolgt durch die Bundesanstalt für Verwaltungsdienstleistungen.

Mit dem ressortübergreifenden Förderprogramm „Schaufenster Elektromobilität“ (2012 bis 2017) wurde die Entwicklung der Elektromobilität in Deutschland durch den Aufbau großer und aussagekräftiger regionaler Schaufenster durch das Bundesministerium für Wirtschaft und Energie, das Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und Reaktorsicherheit, das Bundesministerium für Bildung und Forschung und das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur unterstützt. Die administrative Umsetzung des Programms erfolgte durch einen Projektträger (VDI/VDE-IT).

Es wird auf die nachfolgende Tabelle verwiesen.

Ressort	Struktur	Jahr	Finanzierung in TSD EUR
BMVI	NOW GmbH	2009	380
	NOW GmbH	2010	1.049
	NOW GmbH	2011	747
	NOW GmbH	2012	769
	NOW GmbH	2013	868
	NOW GmbH	2014	1.038
	NOW GmbH	2015	921
	NOW GmbH	2016	1-108
	NOW GmbH	2017	2.099
	NOW GmbH	2018	2.160
	Projektträger Jülich	2009	127
	Projektträger Jülich	2010	499
	Projektträger Jülich	2011	1.282
	Projektträger Jülich	2012	635
	Projektträger Jülich	2013	723
	Projektträger Jülich	2014	394
	Projektträger Jülich	2015	749
	Projektträger Jülich	2016	1-102
	Projektträger Jülich	2017	820
	Projektträger Jülich	2018	1.240
	VDI/VDE-IT	2012	534
	VDI/VDE-IT	2013	805
	VDI/VDE-IT	2014	646
	VDI/VDE-IT	2015	763

Ressort	Struktur	Jahr	Finanzierung in TSD EUR
	VDI/VDE-IT	2016	591
	VDI/VDE-IT	2017	265
	Fachkonferenz EM	2018	120
BMWi	Vernetzungskonferenz	2014	230
	Vernetzungskonferenz	2016	322
	Vernetzungskonferenz	2018	330
BMBF	Statusseminar Elektromobilität	2014	25
	Statusseminar Elektromobilität	2015	11
	Bildungskonferenz Elektromobilität	2015	105

15. Über welche Programme fördert die Bundesregierung den Ausbau der Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge?

Der Aufbau von Ladeinfrastruktur wird durch die Förderrichtlinie Ladeinfrastruktur (FRL-LIS) unterstützt und ist Teil des am 18. Mai 2016 vom Bundeskabinett beschlossenen Marktanreizpakets für die Elektromobilität. Zudem unterstützt das „Sofortprogramm Saubere Luft 2017-2020“ die Beschaffung von Elektrofahrzeugen und hierfür benötigter Ladeinfrastruktur speziell in Kommunen mit zu hohen Stickstoffbelastungen.

16. Wie viel Geld ist insgesamt bisher im Rahmen der Förderung von Ladeinfrastruktur geflossen, und an welche Unternehmen (bitte auch die Unternehmensgröße angeben)?

Zur Kennziffer für die Unternehmensgröße wird auf die Vorbemerkung der Bundesregierung und die dortige Klassifizierung nach der Beschäftigungsgröße verwiesen. Es wird auf die folgende Tabelle verwiesen.

Ressort	Fördervolumen Ladeinfrastruktur insgesamt (in EUR)	Unternehmen	**Fördersumme Ladeinfrastruktur der einzelnen Unternehmen (in EUR)**
BMVI	404.400,00	Alphabet Fuhrparkmanagement GmbH (BMW Group)	240.000,00
		Audi Zentrum Dresden GmbH & Co. KG (Volkswagen AG)	2.400,00
		Volkswagen Leasing Gesellschaft mit beschränkter Haftung (Volkswagen AG)	162.000,00

17. Wie hoch ist der Anteil von Schnellladesäulen an den geförderten Ladepunkten?

Von den genannten 404.400 Euro wurden 120.000 Euro Fördermittel für Schnellladesäulen bewilligt, das entspricht einer Anzahl von 15 Stück.

18. Wie hoch ist der Anteil von privaten Ladestationen an den geförderten Ladepunkten?

Der Bundesregierung liegen keine Erkenntnisse dazu vor, ob diese privat erworben werden konnten.

19. Wie viele Ladesäulen gibt es nach Kenntnis der Bundesregierung derzeit in Deutschland, wie bewertet die Bundesregierung diesen Stand, wo gibt es Nachholbedarf, und welche Prioritäten werden gesetzt (bitte begründen)?

Laut Bundesnetzagentur sind 19.842 Ladepunkte in Deutschland aufgebaut (Stand Oktober 2019). Etwaiger Nachholbedarf bzw. Prioritäten werden künftig insbesondere durch das StandortTOOL als Planungsgrundlage für den bedarfsgerechten Ausbau von öffentlich zugänglicher Ladeinfrastruktur bis in das Jahr 2030 ermittelt. Die Ermittlung des künftigen Bedarfs erfolgt hierbei auf Basis von Verkehrsströmen, sozioökonomischer Daten sowie Nutzer- und Raumstrukturen.

Zudem ergeben sich die aktuellen Prioritäten aus den am 25. September 2019 vom Bundeskabinett beschlossenen Eckpunkten für das Klimaschutzprogramm 2030, und zwar:

- eine Million Ladepunkte bis 2030 für sieben bis zehn Millionen E-Fahrzeuge,
- Förderung öffentliche Ladensäulen bis 2025,
- Masterplan Ladesäuleninfrastruktur der Bundesregierung bis Ende 2019,
- Einrichtung „Nationale Leitstelle“ Elektromobilität,
- Aufbau durch Verteilnetzbetreiber ermöglichen, Versorgungsauflage für Tankstellen,
- Prüfung Errichtung Schnellladesäulen als Dekarbonisierungsmaßnahme der Mineralölwirtschaft,
- Förderung Ladesäulen auf Kundenparkplätzen (ohne 24/7-Zugangsbedingung),
- Förderung gemeinsam genutzter privater und gewerbliche Ladeinfrastruktur, daneben Handwerkerbonus,
- steuerliche Begünstigung des Stromtankens beim Arbeitgeber und der Überlassung von Ladeinfrastruktur an Arbeitnehmer,
- Vereinfachung WEG und Mietrecht (Mehrheitsprinzip, Duldung der Errichtung),
- Beseitigung weiterer rechtlicher Hürden (u. a. beschleunigter Netzanschluss, Rechtsicherheit bei der Umlagenberechnung, Steuerbarkeit/Lastmanagement für netzdienliches Laden, nutzerfreundliches Laden, Ladeinfrastruktur im öffentlichen Raum),
- Verbesserung Rahmenbedingungen für Verteilnetzbetreiber (Investition in Intelligenz und Steuerbarkeit, vorausschauender Ausbau),
- Förderung Ladeinfrastruktur für Nutzfahrzeuge.

20. Über welche Programme fördert die Bundesregierung die private Anschaffung batteriebetriebener PKWs sowie batteriebetriebener PKWs und LKWs für Gewerbetreibende, Verkehrsbetriebe, Postdienstleistungen sowie den Güter- und Personentransport?

    a) Seit wann existieren die Programme, und wie haben sich die Programmvolumina jeweils entwickelt?

    b) Werden die Programme vollständig ausgeschöpft?

    Falls nicht, wie viel Prozent wurden jeweils abgerufen?

    Wie häufig, und in welcher Höhe wurde die Kaufprämie für Elektrofahrzeuge bisher abgerufen (bitte nach Jahr, Fahrzeugklasse und privatem bzw. gewerblichem Halter aufschlüsseln)?

Zuschüsse zum Kauf elektrisch betriebener Fahrzeuge werden für die Fahrzeugklassen M1, N1 und N2 gewährt. Hierbei ist es unerheblich, ob es sich um eine private Antragstellerin bzw. einen privaten Antragsteller oder um einen gewerbetreibenden Antragsteller handelt.

Der Umweltbonus existiert seit Juli 2016. Insgesamt stehen 600 Mio. Euro für Fördermaßnahmen zur Verfügung, davon wurden 180,3 Mio. Euro ausgezahlt und weitere 22,9 Mio. Euro für bereits beschiedene Anträge reserviert. Im Zeitverlauf konnte eine stetige Steigerung der Antragszahlen und der abgerufenen Fördermittel verzeichnet werden. Konkret wurden im Haushaltsjahr 2016 insgesamt 6,3 Mio. Euro, im Haushaltsjahr 2017 bereits 37,7 Mio. Euro und im Haushaltsjahr 2018 insgesamt 60,8 Mio. Euro vergeben. Bis zum 30. September 2019 wurden 75,2 Mio. Euro an Fördermitteln ausgezahlt. Bisher wurden ca. 30 Prozent der Fördermittel abgerufen, weitere 3,8 Prozent der Fördermittel sind reserviert. Des Weiteren wird auf nachfolgende Tabelle und die Antwort zu Frage 8 verwiesen.

Jahr	**Fahrzeugklasse M1**		**Fahrzeugklasse N1**	
	privater Halter	**Gewerblicher Halter**	**privater Halter**	**Gewerblicher Halter**
ab 01.07.2016	1.963	1.435	9	75
Fördervolumen 2016 in Mio. EUR	3,6	2,6	0,0	0,2
2017	**9.891**	**12.096**	**25**	**389**
Fördervolumen 2017 in Mio. EUR	17,8.	21,0	0,0	0,8
2018	**15.535**	**15.452**	**50**	**8.206**
Fördervolumen 2018 in Mio. EUR	28,3	27,4	0,1	3,2
2019	**17.158**	**15.719**	**55**	**305**
Fördervolumen 2019 in Mio. EUR	32,2	29,3	0,1	13,8

Stand: 30. September 2019

Im „Sofortprogramm Saubere Luft 2017-2020“ wird die Elektrifizierung des urbanen Wirtschaftsverkehrs sowie von Taxis, Mietwagen und Carsharing-Fahrzeugen im Rahmen des Förderprogramms „Erneuerbar Mobil“ vom 8. Dezember 2017 gefördert. Das Gesamtvolumen der Jahre 2018 bis 2020 liegt bei ca. 27 Mio. Euro. Der Abruf in 2018 lag bei ca. 6 Prozent. Bis dato liegt der Abruf für das Jahr 2019 bei ca. 15 Prozent.

21. Wie viele Fördermittel hat die Bundesregierung seit 2008 für Forschung und Entwicklung im Bereich Brennstoffzellen-Fahrzeuge vergeben, und wie hoch waren die Projektvolumina insgesamt (bitte nach Förderprogramm, Ressort und Jahr aufschlüsseln)?

Das Bundesministerium für Wirtschaft und Energie fördert Forschung und Entwicklung der Brennstoffzellentechnologie im Energieforschungsprogramm als einen Beitrag zum Nationalen Innovationsprogramm Wasserstoff und Brennstoffzelle (NIP). Die Förderung umfasst auch Aspekte der Komponenten und Fertigung und kann bei frühen Forschungs- und Entwicklungsphasen nicht ausschließlich auf spätere mobile Anwendungen zugeordnet werden.

Es wird auf die nachstehende Tabelle verwiesen.

Jahr	**Förderprogramm**	**Volumen der insgesamt geförderten FuE-Projekte (in EUR)**	**Volumen der geförderten FuE-Projekte im Bereich Pkw u. Lkw (in EUR)**
BMVI			
2008-2014	NIP	315.048.219	151.011.592
2015	NIP	38.042.501	15.489.925
2016	NIP	57.770.932	13.749.795
2017	NIP	57.770.932	7.161.768
2018	NIP	45.876.848	14.045.618
2019	NIP	77.167.149	22.240.303
BMWi			
2008	NIP	9.801.009,04	
2009	NIP	33.461.584,29	
2010	NIP	17.347.394,63	
2011	NIP	15.805.829,66	
2012	NIP	28.561.458,12	
2013	NIP	11.784.246,44	
2014	NIP	20.301.367	
2015	NIP	12.722.479,75	
2016	NIP	17.758.405,72	
2017	NIP	15.222.692,85	
2018	NIP	15.960.475	

22. Welche Unternehmen haben von diesen Fördermitteln profitiert (bitte jeweils auch die Summe und die Unternehmensgröße angeben)?

Zur Kennziffer für die Unternehmensgröße wird auf die Vorbemerkung der Bundesregierung und die dortige Klassifizierung nach der Beschäftigungsgröße verwiesen. Es wird auf die nachstehende Tabelle verwiesen.

Fördervolumen insgesamt (in EUR)	Unternehmen	Fördersumme der einzelnen Unternehmen (in EUR)
BMVI		
142.553.124,87	BMW AG	27.059.789,56
	Robert Bosch GmbH	14.896.567,44
	Daimler AG	71.053.145,78
	Ford-Werke GmbH EUR	2.809.155,65
	HONDA R&D EURPE (DEUTSCHLAND) GmbH	211.837,23
	Kia Hyundai EUR	122.116,59
	Opel Adam GmbH EUR	2.809.155,65
	Siemens AG EUR	939.532,20
	Toyota EUR	1.459.998,87
	Volkswagen AG EUR	21.191.825,90 EUR

23. Wie viele Fördermittel hat die Bundesregierung seit 2008 für Investitionen im Bereich Brennstoffzellen-Fahrzeuge vergeben, und wie hoch waren die Projektvolumina insgesamt (bitte nach Förderprogramm, Ressort und Jahr aufschlüsseln)?

24. Welche Unternehmen haben von diesen Fördermitteln profitiert (bitte jeweils auch die Summe und die Unternehmensgröße angeben)?

Welche Fahrzeuge sind auf den Markt gebracht worden und konnten überhaupt privat erworben werden?

Die Fragen 23 und 24 werden gemeinsam beantwortet.

Im Rahmen des Nationalen Innovationsprogramms Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP) werden nur Forschungs- und Entwicklungsaktivitäten der Automobilindustrie und keine Investitionen gefördert. Im Rahmen der Förderrichtlinie Marktaktivierung im NIP Phase 2 werden seit 2017 die Anschaffung von Pkw durch Endkunden mit Investitionszuschüssen gefördert. Die Information hierzu findet sich in der Antwort zu Frage 29.

25. Welche unterstützenden Strukturen (Agenturen, Kongresse, etc.) finanziert die Bundesregierung im Bereich Brennstoffzellen-Fahrzeuge, und wie viel Geld wurde dafür seit 2008 aufgewendet (bitte nach Ressort und Jahr aufschlüsseln)?

Das NIP dient sowohl der weiteren anwendungsbezogenen Forschung und Entwicklung in diesem Bereich, als auch der Marktaktivierung durch Beschaffungs- und Investitionsanreize. Mit der Koordinierung und Umsetzung des NIP (seit 2008) hat das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur die NOW GmbH (Nationale Organisation Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie) beauftragt. Die Aufgaben der NOW GmbH umfassen die strategische Steuerung des Programms, die Umsetzung von Förderaufrufen, die Bewertung von Projektanträgen, die Netzwerkarbeit mit Fachbranchen, Kommunikation und Öffentlichkeitsarbeit sowie internationale Kooperationen. Die

administrative Umsetzung des Programms (Kalkulation der Mittel, Abrechnung, Berichtsanforderungen der Zuwendungsnehmer usw.) erfolgt durch einen Projektträger (Projektträger Jülich). Für die erste Phase des NIP standen Mittel für Studien, Untersuchungen, Gutachten sowie Projektbegleitung zur Verfügung.

In den Jahren 2008 und 2018 wurde die Durchführung von Fachkonferenzen finanziert.

Im Brennstoffzellenbereich wurden Fachkonferenzen veranstaltet

(2018: 188.131,07 Euro, 2008: 22.009,27 Euro (Master Class 2008).

Es wird auf nachfolgende Tabelle verwiesen.

Jahr	Finanzmittel in TSD EUR				
	NOW GmbH	Projektträger Jülich	Studien	NIP Vollversammlung	Gesamt
2018	1.709	1.775	0	188	3.672
2017	2.140	2.061	805		5.006
2016	2.276	1.272	1.211		4.759
2015	1.988	949	896		3.833
2014	1.880	820	511		3.211
2013	1.810	905	475		3.190
2012	1.499	578	858		2.935
2011	1.564	533	2.848		4.945
2010	1.504	400	1.494		3.398
2009	1.172	657	320		2.149
2008	976	168	737	22	1.903

26. Über welche Programme fördert die Bundesregierung den Ausbau von Tankinfrastruktur für Brennstoffzellen-Fahrzeuge?

Der Ausbau von Tankinfrastruktur für Brennstoffzellen-Fahrzeuge wurde vom Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur im Rahmen der Förderprogramme NIP Phase 1 (2008 bis 2016) und NIP Phase 2 (2017 bis 2019) gefördert.

27. Wie viel Geld ist insgesamt bisher geflossen, und an welche Unternehmen (bitte auch die Unternehmensgröße angeben)?

Zur Kennziffer für die Unternehmensgröße wird auf die Vorbemerkung der Bundesregierung und die dortige Klassifizierung nach der Beschäftigungsgröße verwiesen. Es wird darauf hingewiesen, dass das Förderprogramm NIP und NIP II branchenoffen ausgestaltet und hier nicht ausschließlich Unternehmen der Automobilwirtschaft gefördert werden. Vollständigkeitshalber sind in der nachstehenden Tabelle (NIP und NIP II) alle Förderempfänger aufgelistet.

Unternehmen	Jahr	Fördermittel (in EUR)
H2 Mobility Deutschland GmbH & Co. KG	2018	20.488.078,00
AIR LIQUIDE Advanced Technologies GmbH	2014	8.741.055,32
Total Deutschland GmbH	2010	7.109.974,81
Linde AG	2017	7.033.860,75
Vattenfall EURpe Innovation GmbH	2015	6.059.695,51
Shell Deutschland Oil GmbH	2013	5.689.718,17

Unternehmen	Jahr	Fördermittel (in EUR)
Daimler AG	2011	5.099.254,29
Statoil ASA	2008	2.471.910,85
Netze BW GmbH	2009	1.990.080,00
McPhy Energy Deutschland GmbH		1.554.301,00
Westfalen AG	2015	1.345.366,00
Roth Holding GmbH & Co. KG		1.324.050,00
Enertrag AG	2015	876.658,71
Stadtwerke Hürth Technische Betriebe und Einrichtungen Anstalt des öffentlichen Rechts	2008	817.266,02
OMV Deutschland GmbH	2014	745.570,79
Air Products GmbH	2009	608.810,79
2G Energietechnik GmbH	2013	474.670,00
Windpark Ellhöft GmbH & Co.KG		292.800,00
Siemens AG	2017	283.178,41
Infraserv GmbH & Co. Höchst KG	2015	134.257,09

28. Wie viele Wasserstofftankstellen gibt es nach Kenntnis der Bundesregierung derzeit in Deutschland, wie bewertet sie diesen Stand, und wo gibt es Nachholbedarf (bitte begründen)?

Aktuell gibt es 75 Wasserstofftankstellen für Straßenfahrzeuge in Deutschland. Der Nationale Strategierahmen der Bundesregierung für die Umsetzung der EU-Richtlinie über den Aufbau der Infrastruktur für alternative Kraftstoffe (2014/94/EU AFID) sieht bis 2020 den Aufbau von 100 Wasserstofftankstellen für Straßenfahrzeuge vor. Hierdurch wird ein initiales Netzwerk errichtet. Nach derzeitigem Stand ist davon auszugehen, dass diese Anzahl termingerecht erreicht wird. Der weitere Ausbau erfolgt in Abhängigkeit vom Markthochlauf der Fahrzeugzahlen. Ausbaubedarfe bestehen im Wesentlichen dort, wo eine entsprechende Nachfrage nachgewiesen werden kann (etwa Aufbau von Carsharing-Flotten mit Brennstoffzellenantrieb). Die Bundesregierung unterstützt weiterhin kontinuierlich den Aufbau eines bedarfsgerechten Netzes von Wasserstofftankstellen durch Investitionszuschüsse.

29. Über welche Programme fördert die Bundesregierung die Anschaffung von Brennstoffzellen-Fahrzeugen jeweils für private Käufer, Gewerbetreibende, Verkehrsbetriebe, Postdienstleistungen, Güter- und Personentransport?

a) Seit wann existieren die Programme, und wie haben sich die Programmvolumina jeweils entwickelt?

b) Werden die Programme vollständig ausgeschöpft?

Falls nicht, wie viel Prozent wurden jeweils abgerufen?

Das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur fördert die Anschaffung von Brennstoffzellen-Fahrzeugen jeweils für Gewerbetreibende, Verkehrsbetriebe, Postdienstleistungen, Güter- und Personentransport im Rahmen des NIP II seit dem Jahr 2017. Ergänzend hierzu werden aus dem NIP II auch Investitionen in weitere Güter mit Brennstoffzellen- oder Wasserstofftechnologie und Maßnahmen der Forschung und Entwicklung gefördert.

Für Brennstoffzellenfahrzeuge wurden in den Jahren 2017 bis 2019 Investitionszuschüsse in folgender Höhe bewilligt:

Jahr	Investitionszuschüsse in EUR
2017	16.131.237
2018	42.031.904 (mit Zügen), 18.893.504 (ohne Züge)
2019*	9.359.297

* Stand: 2. Oktober 2019

Folgende Tabelle gibt Auskunft über die im NIP II in den Jahren 2017 bis 2018 verfügbaren Kassenmittel und den ausgezahlten Mitteln (absolut und in Prozent):

Jahr	Kassenansatz NIP in Mio. EUR	Ausgezahlt in Mio. EUR	Prozentualer Mittelabfluss
2017	46,5	6,1	13,1 %
2018	81,9	44,5	54,3 %

* Angabe entspricht dem Stand vom 30. September 2019. Prognostiziert für gesamt 2019 sind ca. 70 Mio. Euro was einem Mittelabfluss von 81 Prozent entspräche

30. Welche weiteren Unterstützungen, Erleichterungen oder Privilegien für die Elektromobilität plant die Bundesregierung (bitte auch Zielgruppe, Zeitplan und Kosten benennen)?

Weitere Unterstützungen, Erleichterungen oder Privilegien der Bundesregierung für die Elektromobilität enthält das Eckpunktepapier Klimaschutzprogramm 2030, welches am 25. September 2019 vom Bundeskabinett beschlossen wurde. Zusätzlich zu den in der Antwort zu Frage 19 aufgeführten, auf die Ladeinfrastruktur bezogenen Maßnahmen, sind dies:

- Verlängerung der Dienstwagenregelung für die Nutzung eines batterieelektrischen Fahrzeuges oder eines Plug-in-Hybrid-Fahrzeuges bis 2030 im Rahmen des Gesetzes zur steuerlichen Förderung der Elektromobilität sowie Absenkung der Dienstwagensteuer für reine Elektrofahrzeuge bis zu einem Preis von 40.000 Euro von 0,5 Prozent auf 0,25 Prozent,
- Verlängerung der Steuerbefreiung bis 2025,
- Verlängerung der Kaufprämie ab 2021 für Pkw mit Elektroantrieb, Anhebung für Autos unter 40.000 Euro.

31. Wie viele Fördermittel hat die Bundesregierung seit 2008 für Forschung und Entwicklung im Bereich Diesel-, Benzin- und Gasantrieb für PKWs und LKWs vergeben, und wie hoch waren die Projektvolumina insgesamt (bitte nach Förderprogramm, Ressort und Jahr aufschlüsseln)?

Es wird auf die nachstehende Tabelle verwiesen.

Jahr	Förderprogramm	Volumen der insgesamt geförderten FuE-Projekte (in EUR)	Volumen der geförderten FuE-Projekte im Bereich Pkw u. Lkw (in EUR)
BMBF			
2017	Vom Material zur Innovation		90.000
2018	Vom Material zur Innovation		897.894
2019	Vom Material zur Innovation		483.804
2017	Forschungsprogramm IKT 2020		222.576,53
2018	Forschungsprogramm IKT 2020		402.109,89
2019	Forschungsprogramm IKT 2020		289.296,48
BMWi			
2013	6. Energieforschungsprogramm	9.159.571,88	9.159.571,88
2014	2. VFP	27.534.283,76	27.534.283,76
	Mobilität und Verkehrstechnologien (3. VFP)	32.466.619,39	9.416.773,36
2015	Mobilität und Verkehrstechnologien (3. VFP)	32.466.619,39	3.823.140,09
2016	Mobilität und Verkehrstechnologien (3. VFP)	32.466.619,39	8.376.065,77
	Neue Fahrzeug- und Systemtechnologien	7.512.555,09	28.393,93
2017	Mobilität und Verkehrstechnologien (3. VFP)	32.466.619,39	7.007.449,61
	Neue Fahrzeug- und Systemtechnologien	7.512.555,09	1.140.130,89
2018	Mobilität und Verkehrstechnologien (3. VFP)	32.466.619,39	2.610.423,89
	Neue Fahrzeug- und Systemtechnologien	7.512.555,09	1.674.071,08
2019	Mobilität und Verkehrstechnologien (3. VFP)	32.466.619,39	345.491,69
	Neue Fahrzeug- und Systemtechnologien	7.512.555,09	1.278.197,14

32. Welche Unternehmen haben von diesen Fördermitteln profitiert (bitte jeweils auch die Summe und die Unternehmensgröße angeben)?

Zur Kennziffer für die Unternehmensgröße wird auf die Vorbemerkung der Bundesregierung und die dortige Klassifizierung nach der Beschäftigungsgröße verwiesen. Es wird darauf hingewiesen, dass in der folgenden Tabelle alle Unternehmen genannt werden die zur Automobilindustrie gehören oder Zulieferer der Automobilindustrie sind.

Fördervolumen insgesamt (in EUR)	**Unternehmen**	**Fördersumme der einzelnen Unternehmen (in EUR)**
	BMBF	
436.738,00	Deutz AG	157.074,00
	Ford-Werke GmbH	279.664,00
	BMWi	
67.513.458,24	Opel Automobile GmbH	471.220,34
	AKASOL AG	1.569.053,30
	APL Automobil-Prüftechnik Landau GmbH	177.288,72
	AUDI Aktiengesellschaft	243.651,00
	AVL Deutschland GmbH	556.216,22
	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft	1.154.564,42
	Continental AG	1.471.924,81
	Daimler AG	3.560.806,35
	DEUTZ Aktiengesellschaft	1.264.539,86
	Eberspächer Climate Control Systems GmbH & Co. KG	320.546,58
	ElringKlinger AG	692.484,46
	EvoBus GmbH	3.279.742,00
	Faurecia Emissions Control Technologies, Germany GmbH	361.580,13
	FEV EURpe GmbH	3.265.008,13
	Ford-Werke GmbH	315.973,76
	Friedrich Boysen GmbH & Co. KG	344.339,14
	FUCHS Schmierstoffe GmbH	217.990,26
	GKN Driveline International GmbH	596.783,74
	IAVF Antriebstechnik GmbH	1.571.841,72
	MAHLE Behr GmbH & Co. KG	303.551,79
	MAN Truck & Bus SE	3.542.808,81
	MTU Friedrichshafen GmbH	4.055.299,65
	Pierburg GmbH	372.079,00
	Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung	3.740.801,23
	Schaeffler Technologies AG & Co. KG	285.529,20
	Siemens Aktiengesellschaft	1.139.279,89
	Systematec GmbH	187.262,77
	Tenneco GmbH	554.554,68
	Umicore AG & Co. KG	2.118.367,07
	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	1.970.571,90
	ZF Friedrichshafen AG	1.223.702,27

33. Wie viele Fördermittel hat die Bundesregierung seit 2008 für Investitionen im Bereich Diesel-, Benzin- und Gasantrieb vergeben, und wie hoch waren die Projektvolumina insgesamt (bitte nach Förderprogramm, Ressort und Jahr aufschlüsseln)?

34. Welche Unternehmen haben von diesen Fördermitteln profitiert (bitte jeweils auch die Summe und die Unternehmensgröße angeben)?

Die Fragen 33 und 34 werden gemeinsam beantwortet.

Im Rahmen der in der Antwort zu Frage 31 genannten Projekte wurde nur Forschung und Entwicklung der Automobilindustrie und keine Investitionen gefördert.

35. Wie viele Fördermittel hat die Bundesregierung seit 2008 für Forschung und Entwicklung im Bereich e-fuels und Agrarkraftstoffe vergeben, und wie hoch waren die Projektvolumina insgesamt (bitte nach Förderprogramm, Ressort und Jahr aufschlüsseln)?

Eine Auflistung der Förderung findet sich in der nachfolgenden Tabelle. Es wird darauf hingewiesen, dass in den Förderprogrammen zum Teil keine Aufschlüsselung nach Branchen möglich ist, so dass das gesamte Förderprogramm genannt wird.

Jahr	Förderprogramm	Volumen der insgesamt geförderten Investitionen (in EUR)	Volumen der geförderten FuE-Projekte im Bereich Pkw u. Lkw (in EUR)
BMBF			
2013	6. Energieforschungsprogramm	1.257.165,70	
2014	6. Energieforschungsprogramm	2.484.178,26	
2015	6. Energieforschungsprogramm	2.245.437,65	
2016	6. Energieforschungsprogramm	2.076.252,94	
2017	6. Energieforschungsprogramm	516.307,62	
2018	6. Energieforschungsprogramm	151.595,70	
2019	7. Energieforschungsprogramm	188.339,27	
BMWi			
2015	Mobilität und Verkehrstechnologien (3. VFP)	2.463.658,79	205.260,33
2016	Mobilität und Verkehrstechnologien (3. VFP)	2.463.658,79	1.164.192,89
2017	Mobilität und Verkehrstechnologien (3. VFP)	2.463.658,79	643.070,41
	6. Energieforschungsprogramm	833.361,86	
2018	Mobilität und Verkehrstechnologien (3. VFP)	2.463.658,79	323.230,62
	Neue Fahrzeug- und Systemtechnologien	21.260.995,72	1.055.945,65
	6. Energieforschungsprogramm	71.977.146	
2019	Neue Fahrzeug- und Systemtechnologien	21.260.995,72	3.247.907,57
	7. Energieforschungsprogramm	2.584.571	

36. Welche Unternehmen haben von diesen Fördermitteln profitiert (bitte jeweils auch die Summe und die Unternehmensgröße angeben)?

Zur Kennziffer für die Unternehmensgröße wird auf die Vorbemerkung der Bundesregierung und die dortige Klassifizierung nach der Beschäftigungsgröße verwiesen. In der nachstehenden Tabelle werden allen Unternehmen genannt, die bei Forschung und Entwicklung von E-Fuels und Agrarkraftstoffen in den in der Antwort zu Frage 35 gelisteten Förderprogrammen gefördert wurden. Andere in diesen Förderprogrammen geförderte Unternehmen mit anderem Forschungsschwerpunkt werden nicht aufgeführt.

Fördervolumen insgesamt (in EUR)	**Unternehmen**	**Fördersumme der einzelnen Unternehmen (in EUR)**
	BMBF	
8.730.937,87 (gesamtes 6. Energieforschungsprogramm)	Advanced Machinery & Technology Chemnitz GmbH	178.206,68
	Hopfenveredlung St. Johann GmbH (	63.042,07
	FUCHS Schmierstoffe GmbH	297.238,25
	Airbus	267.647,81
	BMWi	
23.724.654,51	AUDI Aktiengesellschaft	892.797,16
	AVL Deutschland GmbH	568.074,58
	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft	787.972,26
	bse Engineering Leipzig GmbH	187.995,35
	Continental Mechanical Components Germany GmbH	121.460,81
	CPT Group GmbH	1.937.175,32
	Daimler AG	1.692.175,72
	DENSO AUTOMOTIVE Deutschland GmbH	821.216,64
	FEV EURpe GmbH	1.158.295,77
	Ford-Werke GmbH	1.496.352,77
	Hyundai Motor EURpe Technical Center GmbH	363.766,40
	IAV GmbH Ingenieurgesellschaft Auto und Verkehr	431.935,84
	Liebherr Components Deggendorf GmbH	319.312,74
	MAN Truck & Bus SE	602.957,17
	Opel Automobile GmbH	769.304,96
	Open Grid EURpe GmbH	153.704,19
	Robert Bosch GmbH	962.053,82
	Schaeffler Technologies AG & Co. KG	226.233,96
	Shell Global Solutions (Deutschland) GmbH	184.492,48
	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	56.091,02
	MAN Energy Solutions SE	8.474.710,00
	MTU Friedrichshafen GmbH	665.379,00
	Siemens Aktiengesellschaft	3.356.947,00
	ThyssenKrupp Industrial Solutions AG	278.930,00

Anhang 1

Tabellen 1-4 zu Frage 1

Tabelle1

Unternehmen	Forschungs- und Entwicklungszuschüsse sowie Investitionsförderungen (in EUR)		Zweck
	BMWi		
Adam Opel GmbH	2008	530.653,06	Alternative Antriebstechnologien; Automobilelektronik, IAE, E/ENOVA; IKT Internet der Dinge Leit- und Informationssysteme für den Straßenverkehr Sicherheit im Straßenverkehr Wasserstoffspeicher - Druck
	2009	403.368,11	
	2010	1.028.563,21	
	2011	665.800,67	
	2012	486.938,69	
	2013	744.666,60	
	2014	495.070,55	
	2015	373.331,01	
	2016	195.217,65	
	2017	142.215,23	
	2018	93.593,48	
	2019	173.980,09	
AUDI Aktiengesellschaft	2008	255.119,33	Elektromobilität - Lithium-basierte Batterien Emissionsverringerung und Energiereinsparung im Straßenverkehr Energiesparende Industrieverfahren - Maschinenbau, Fahrzeugbau, Elektrotechnik, Feinmechanik, Optik, EBM-Waren Internet der Dienste Kristallines Silizium Gesamtentwicklung Leit- und Informationssysteme für den Straßenverkehr Normung, Standardisierung und Zertifizierung Sektorkopplung Sicherheit im Straßenverkehr Sonstige strategische Projekte Wettbewerbliche Ausschreibungen für Stromeffizienz STEP up! - Einzelvorhaben
	2009	366.393,32	
	2010	627.682,49	
	2011	668.628,32	
	2012	730.378,46	
	2013	1.289.341,25	
	2014	1.288.079,83	
	2015	1.198.188,41	
	2016	833.826,84	
	2017	1.324.704,04	
	2018	991.062,46	
	2019	2.030.297,90	
Audi Electronics Venture GmbH	2008	148.868,68	Elektromobilität - Lithium-basierte Batterien Sicherheit im Straßenverkehr
	2009	146.838,58	
	2010	82.132,56	
	2011	54.000,00	
	2013	7.924,10	
	2014	115.500,93	
	2015	51.163,01	
	2016	82.757,86	
	2018	40.845,48	
BASF SE	2008	105.854,84	Brennstoffzelle - PEMFC CO2 Abtrennung Sonstiges Elektromobilität - Leistungselektronik und
	2009	855.692,73	
	2010	973.975,16	
	2011	1.035.041,76	

Unternehmen	Forschungs- und Entwicklungszuschüsse sowie Investitionsförderungen (in EUR)		Zweck
BMWi			
	2012	801.022,96	Peripherie für Batteriespeicher Elektromobilität - Lithium-basierte Batterien Energieoptimierte Gebäude Energiesparende Industrieverfahren - Chemische Industrie, Herstellung von Kunststoff- und Gummiwaren Energiesparende Industrieverfahren - Digitalisierung, Künstliche Intelligenz und Datenverarbeitung Energiesparende Industrieverfahren - Maschinenbau, Fahrzeugbau, Elektrotechnik, Feinmechanik, Optik, EBM-Waren Energiesparende Industrieverfahren - mechanische und thermische Trennverfahren Kombinierter Verkehr und Umschlagsysteme Meerestechnik Optimierte Wasserspeicher Regenerative und energieeffiziente Wärme- und Kältenutzung Wettbewerbliche Ausschreibungen für Stromeffizienz STEP up! - Einzelvorhaben
	2013	1.727.597,45	
	2014	1.820.186,33	
	2015	1.549.921,88	
	2016	699.792,35	
	2017	855.191,51	
	2018	1.874.003,28	
	2019	1.210.539,88	
Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft	2008	2.382.853,24	Alternative Antriebstechnologien Betriebsmittel und Komponenten Brennstoffzelle - SOFC Elektrochemische Speicher - Leistungselektronik und Peripherie Elektromobilität - Leistungselektronik und Peripherie für Batteriespeicher Elektromobilität - Lithium-basierte Batterien Emissionsverringerung und Energiereinsparung im Straßenverkehr Energiesparende Industrieverfahren - Maschinenbau, Fahrzeugbau, Elektrotechnik, Feinmechanik, Optik, EBM-Waren Energiesparende Industrieverfahren - Übergreifend und Sonstiges Energiesparende Industrieverfahren -
	2009	1.931.304,46	
	2010	8.672.518,02	
	2011	8.917.657,56	
	2012	3.979.343,38	
	2013	5.547.449,34	
	2014	4.102.622,68	
	2015	3.736.315,47	
	2016	3.795.081,82	
	2017	3.111.528,61	
	2018	2.484.279,59	
	2019	3.176.679,79	

Unternehmen	Forschungs- und Entwicklungszuschüsse sowie Investitionsförderungen (in EUR)		Zweck
BMWi			
			Wärmetransformatoren/ORC-Anlagen Fahrzeugintegration von elektrifizierten Antriebssträngen (insbes. Antriebsmanagement, Einbindung in Sicherheitssysteme) Forschung und Entwicklung im Bereich der Elektromobilität IKT Integration von Flexibilitäten Internationale Forschungskooperationen Internet der Dienste Internet der Dinge Leit- und Informationssysteme für den Straßenverkehr Nah- und Regionalverkehr Normung, Standardisierung und Zertifizierung Querschnittstechnologien Schaufenster Elektromobilität Sicherheit im Straßenverkehr Wasserstoffspeicher - cryocomp Wasserstoffspeicher - Druck Wettbewerbliche Ausschreibungen für Stromeffizienz STEP up! - Einzelvorhaben
Benteler Automobiltechnik GmbH	2008	257.604,22	Energiesparende Industrieverfahren - Maschinenbau, Fahrzeugbau, Elektrotechnik, Feinmechanik, Optik, EBM-Waren
	2009	265.958,57	
	2010	57.598,38	
Brose Fahrzeugteile GmbH & Co. Kommanditgesellschaft	2009	6.375,50	Energiesparende Industrieverfahren - Fertigungstechnik
	2010	130.000,00	
	2011	136.209,80	
	2012	72.210,79	
	2013	87.004,91	
	2018	6.544,27	
	2019	25.000,00	
Continental	2008	1.645.335,26	Energiesparende Industrieverfahren - Chemische Industrie, Herstellung von Kunststoff- und Gummiwaren Leiser Verkehr Sicherheit im Straßenverkehr Fahrzeugintegration von elektrifizierten Antriebssträngen (insbes. Antriebsmanagement, Einbindung in Sicherheitssysteme) Internet der Dinge Leit- und Informationssysteme
	2009	771.354,98	
	2010	1.990.502,20	
	2011	1.701.015,02	
	2012	1.536.035,86	
	2013	2.579.807,28	
	2014	1.793.518,68	
	2015	1.514.942,57	
	2016	2.060.055,05	
	2017	2.988.682,09	
	2018	3.413.526,33	
	2019	2.838.214,12	

Unternehmen	Forschungs- und Entwicklungszuschüsse sowie Investitionsförderungen (in EUR)		Zweck
BMWi			
			für den Straßenverkehr Logistik und Transportketten Sicherheit im Straßenverkehr Technologietransfer durch Normung
Daimler AG	2008	1.673.943,41	Alternative Antriebstechnologien Automobilelektronik, IAE, E/ENOVA Betriebsmittel und Komponenten Brennstoffzelle - HT-PEMFC Brennstoffzelle - PEMFC Brennstoffzellen - Weitere Technologien und nicht zugeordnet Elektromobilität - Lithium-basierte Batterien Emissionsverringerung und Energiereinsparung im Straßenverkehr Energiesparende Industrieverfahren - Übergreifend und Sonstiges Fahrzeugintegration von elektrifizierten Antriebssträngen (insbes. Antriebsmanagement, Einbindung in Sicherheitssysteme) IKT Internet der Dienste Internet der Dinge Leiser Verkehr Leit- und Informationssysteme für den Straßenverkehr Logistik und Transportketten Mobiles Internet Netzplanung und -auslegung Normung, Standardisierung und Zertifizierung Querschnittstechnologien Schaufenster Elektromobilität Sicherheit im Straßenverkehr Sonstige strategische Projekte Telekooperation innerhalb und zwischen Organisationen
	2009	1.342.708,13	
	2010	3.348.877,86	
	2011	6.564.927,44	
	2012	3.725.137,14	
	2013	4.984.790,40	
	2014	3.370.601,68	
	2015	3.003.309,08	
	2016	1.924.231,87	
	2017	2.094.422,84	
	2018	3.767.056,19	
	2019	5.664.932,76	
Daimler TSS GmbH	2017	6.623,44	Internet der Dinge
	2018	78.840,00	
	2019	50.000,00	
Dräxlmaier Group	2012	5.550,92	IKT Internet der Dinge Werkstoffe/Bauweisen
	2013	83.879,57	
	2014	63.516,03	
	2015	95.521,23	
	2016	56.194,36	
	2017	27.482,99	
	2018	39.046,70	

Unternehmen	Forschungs- und Entwicklungszuschüsse sowie Investitionsförderungen (in EUR)		Zweck
BMWi			
	2019	40.000,00	
Eberspächer Climate Control Systems GmbH & Co. KG	2008	389.271,67	Brennstoffzelle - SOFC Emissionsverringerung und Energiereinsparung im Straßenverkehr Leiser Verkehr
	2009	3.557.881,09	
	2010	2.222.032,34	
	2011	2.839.144,32	
	2012	800.969,60	
	2013	2.223.353,47	
	2014	1.370.728,60	
	2015	262.296,72	
	2016	76.910,12	
Ford-Werke GmbH	2008	77.688,50	Emissionsverringerung und Energiereinsparung im Straßenverkehr Fahrzeugintegration von elektrifizierten Antriebssträngen (insbes. Antriebsmanagement, Einbindung in Sicherheitssysteme) Forschung und Entwicklung im Bereich der Elektromobilität Leit- und Informationssysteme für den Straßenverkehr Querschnittsaufgaben - Systemanalyse Sicherheit im Straßenverkehr
	2009	230.608,34	
	2010	213.001,55	
	2011	232.203,93	
	2012	90.939,61	
	2013	207.207,40	
	2014	503.644,47	
	2015	193.589,10	
	2016	360.859,12	
	2017	312.193,98	
	2018	293.199,88	
	2019	1.153.504,60	
Hella Fahrzeugkomponenten GmbH	2016	62.016,65	Sicherheit im Straßenverkehr
	2017	139.251,00	
	2018	135.423,95	
	2019	112.814,46	
HELLA GmbH & Co. KGaA	2010	4.164,72	Sicherheit im Straßenverkehr
	2011	144.453,59	
	2012	232.334,03	
	2013	121.190,43	
	2014	21.250,27	
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH	2019	148.097,76	Emissionsverringerung und Energiereinsparung im Straßenverkehr
IAV GmbH Ingenieurgesellschaft Auto und Verkehr	2010	421.703,89	Alternative Antriebstechnologien Elektromobilität - Lithium-basierte Batterien Emissionsverringerung und Energiereinsparung im Straßenverkehr Energieoptimierte Gebäude - Regelungstechnik, Betriebsoptimierung und Monitoring Energiesparende Industrieverfahren - Chemische Industrie, Herstellung von Kunststoff- und Gummiwaren IKT Integration von Flexibilitäten Internationale
	2011	694.220,95	
	2013	41.715,72	
	2016	240.133,91	
	2017	1.087.495,87	
	2018	1.134.340,38	
	2019	1.140.831,98	

Unternehmen	Forschungs- und Entwicklungszuschüsse sowie Investitionsförderungen (in EUR)		Zweck
BMWi			
			Forschungskooperationen Logistik, Anlageninstallation, Instandhaltung und Betriebsführung Monitoring und Netzschutz Pilot- und Demonstrationsvorhaben für Anwendungen der Satellitennavigation Sicherer Systembetrieb Wasserstofferzeugung - Elektrolyse - alkalisch Windenergieanlagenentwicklung, F&E
MAHLE	2008	354.941,24	Alternative Antriebstechnologien Brennstoffzelle - HT-PEMFC Brennstoffzelle - PEMFC Brennstoffzelle - SOFC Energiesparende Industrieverfahren - Maschinenbau, Fahrzeugbau, Elektrotechnik, Feinmechanik, Optik, EBM-Waren Energiesparende Industrieverfahren - Wärmepumpen, Kältemittel Energiesparende Industrieverfahren - Wärmetauscher Energiesparende Industrieverfahren - Wärmetransformatoren/ORC-Anlagen Wasserstofferzeugung - Reformer
	2009	745.591,08	
	2010	1.085.717,03	
	2011	2.127.164,91	
	2012	1.543.204,24	
	2013	2.673.064,85	
	2014	2.342.977,04	
	2015	1.548.223,56	
	2016	1.132.470,06	
	2017	599.159,55	
	2018	1.002.195,23	
	2019	1.162.636,73	
Porsche	2011	28.857,98	Emissionsverringerung und Energiereinsparung im Straßenverkehr Sicherheit im Straßenverkehr
	2012	70.000,00	
	2013	53.402,34	
	2014	1.483,86	
	2015	21.826,59	
	2016	2.700,41	
	2017	571.822,87	
	2018	607.951,09	
	2019	553.004,00	
Robert Bosch GmbH	2008	1.283.795,73	u.a. für Alternative Antriebstechnologien Automobilelektronik, IAE, E/ENOVA Avionik / Ausrüstung Betriebsmittel und Komponenten Brennstoffzelle - PEMFC Brennstoffzelle - SOFC Brennstoffzellen - Weitere Technologien und nicht zugeordnet
	2009	2.029.906,45	
	2010	2.706.035,55	
	2011	3.207.808,50	
	2012	2.482.163,01	
	2013	5.524.644,31	
	2014	6.078.478,22	
	2015	6.310.683,76	
	2016	6.607.980,05	
	2017	8.486.891,18	
	2018	9.302.230,50	

Unternehmen	Forschungs- und Entwicklungszuschüsse sowie Investitionsförderungen (in EUR)		Zweck
BMWi			
	2019	61.411.921,75	Digitale Prozesskette, Informationstechnische Mehrwertdienste Elektromobilität - Lithium-basierte Batterien Emissionsverringerung und Energiereinsparung im Straßenverkehr Energetische Biomassenutzung Energieoptimierte Gebäude Leit- und Informationssysteme für den Straßenverkehr Logistik und Transportketten Logistik, Anlageninstallation, Instandhaltung und Betriebsführung Mikroelektronik für die Digitalisierung Monitoring und Netzschutz Normung, Standardisierung und Zertifizierung Querschnittstechnologien Sektorkopplung - Wasserstofferzeugung Sicherheit im Straßenverkehr Sonstige strategische Projekte Stromspeicher - Systemintegration Technologietransfer durch Normung Verkehrsflugzeuge - Allgemein Wasserstoffspeicher - Druck Wasserstoffspeicher - Weitere Technologien und nicht zugeordnet
Rolls-Royce Deutschland Ltd & Co KG	2008	9.506.976,19	Flugsicherung / Bodensysteme / Navigation Fortgeschrittene Kraftwerkssysteme - Komponentenentwicklung Konventionelle Kraftwerkstechnik - Komponentenentwicklung Umweltschonender Antrieb Verkehrsflugzeuge - Allgemein Werkstoffe/Bauweisen
	2009	6.742.464,83	
	2010	6.700.459,57	
	2011	8.387.339,41	
	2012	9.332.214,34	
	2013	7.084.251,52	
	2014	11.319.288,78	
	2015	19.683.989,46	
	2016	23.442.673,40	
	2017	17.058.745,60	
	2018	13.495.801,14	
	2019	10.411.266,33	
Schaeffler Technologies AG & Co. KG	2010	167.000,86	Emissionsverringerung und Energiereinsparung im Straßenverkehr Energiesparende Industrieverfahren - Maschinenbau, Fahrzeugbau, Elektrotechnik, Feinmechanik, Optik, EBM-Waren Fahrzeugintegration von elektrifizierten
	2011	189.109,06	
	2012	378.065,25	
	2013	812.739,06	
	2014	1.134.368,38	
	2015	1.100.039,50	
	2016	818.433,29	
	2017	669.618,18	
	2018	334.395,41	

Unternehmen	**Forschungs- und Entwicklungszuschüsse sowie Investitionsförderungen (in EUR)**		**Zweck**
BMWi			
	2019	1.366.798,20	Antriebssträngen (insbes. Antriebsmanagement, Einbindung in Sicherheitssysteme) Logistik, Anlageninstallation, Instandhaltung und Betriebsführung Technologietransfer durch Normung Themen der Ausbildung Wasserkraft Windenergieanlagen - Kraftübertragung, Getriebe, Lagerung Windenergieanlagenentwicklung, F&E
Siemens Aktiengesellschaft	2008	7.156.967,18	u.a. für Alternative Antriebstechnologien Betriebsmittel und Komponenten Brennstoffzelle - SOFC CO2 Abtrennung Sonstiges Elektromobilität - Lithium-basierte Batterien Emissionsverringerung und Energiereinsparung im Straßenverkehr Innovative Verkehrsinfrastrukturen und Betriebsweisen Normung, Standardisierung und Zertifizierung Örtliche Versorgungskonzepte Umwelt- und Ressourcenschonung im übrigen Verkehr Umweltschonender Antrieb Untersysteme/Ausrüstung Verkehrsmanagement 2010 (Leitvision) Wasserstofferzeugung - Elektrolyse - PEM Wasserstofferzeugung - Hochtemperatur-Elektrolyse
	2009	10.410.310,26	
	2010	8.670.780,17	
	2011	9.223.962,08	
	2012	9.803.949,55	
	2013	11.028.390,11	
	2014	15.001.376,20	
	2015	13.940.773,37	
	2016	15.503.651,13	
	2017	14.145.239,26	
	2018	12.292.457,62	
	2019	9.786.490,31	
thyssenkrupp Steel Europe AG	2012	9.976,69	Energiesparende Industrieverfahren - Eisen- und Stahlindustrie Energiesparende Industrieverfahren - NE-Metallindustrie Energiesparende Industrieverfahren - Übergreifend und Sonstiges
	2013	92.023,31	
	2014	102.769,83	
	2015	44.437,50	
	2016	39.471,87	
	2017	70.108,86	
	2018	152.052,80	
	2019	237.572,15	
TOYOTA MOTORSPORT GmbH	2016	190.806,29	Normung, Standardisierung und Zertifizierung
	2017	214.470,75	
	2019	384.356,96	
VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	2008	1.163.796,22	Alternative Antriebstechnologien
	2009	4.167.010,06	

Unternehmen	Forschungs- und Entwicklungszuschüsse sowie Investitionsförderungen (in EUR)		Zweck
BMWi			
	2010	3.410.492,82	Brennstoffzelle - PEMFC Elektromobilität - Lithium-basierte Batterien Emissionsverringerung und Energiereinsparung im Straßenverkehr Energieoptimierte Gebäude - Regelungstechnik, Betriebsoptimierung und Monitoring Energiesparende Industrieverfahren - Logistik Energiesparende Industrieverfahren - Maschinenbau, Fahrzeugbau, Elektrotechnik, Feinmechanik, Optik, EBM-Waren Fahrzeugintegration von elektrifizierten Antriebssträngen (insbes. Antriebsmanagement, Einbindung in Sicherheitssysteme) Integration von Flexibilitäten Internet der Dienste Internet der Dinge Leit- und Informationssysteme für den Straßenverkehr Logistik und Transportketten Normung, Standardisierung und Zertifizierung Querschnittsaufgaben - Systemanalyse Querschnittstechnologien Schaufenster Elektromobilität Sektorkopplung Sicherheit im Straßenverkehr Sonstige strategische Projekte Telekooperation innerhalb und zwischen Organisationen Umwelt- und Ressourcenschonung im übrigen Verkehr Verkehrsmanagement 2010 (Leitvision) Wasserstoffspeicher - Festkörper
	2011	3.824.694,12	
	2012	1.808.665,15	
	2013	2.736.885,58	
	2014	4.292.178,38	
	2015	3.816.759,70	
	2016	2.294.285,93	
	2017	2.825.760,59	
	2018	2.628.754,32	
	2019	2.903.943,23	
ZF Friedrichshafen AG	2008	116.196,55	Alternative Antriebstechnologien Emissionsverringerung und Energiereinsparung im Straßenverkehr Energiesparende Industrieverfahren - Maschinenbau, Fahrzeugbau, Elektrotechnik, Feinmechanik, Optik, EBM-Waren Fahrzeugintegration von
	2009	348.787,19	
	2010	3.233.941,38	
	2011	1.511.537,95	
	2012	63.528,78	
	2013	196.986,52	
	2014	613.568,21	
	2015	865.762,96	
	2016	406.563,18	
	2017	134.654,46	

Unternehmen	**Forschungs- und Entwicklungszuschüsse sowie Investitionsförderungen (in EUR)**		**Zweck**
BMWi			
	2018	176.103,78	elektrifizierten Antriebssträngen (insbes. Antriebsmanagement, Einbindung in Sicherheitssysteme) Logistik und Transportketten Sicherheit im Straßenverkehr Sonstiges im Rahmen der Weltraumforschung und Weltraumtechnik
	2019	448.966,05	

Tabelle 2

Unternehmen	Forschungs- und Entwicklungszuschüsse sowie Investitionsförderungen (in EUR)	Zweck
	BMU	
AUDI Aktiengesellschaft	2019: 141.931	„Untersuchungen zum bidirektionalen, induktiven Laden“
	2018: 291.696	„Untersuchungen zum bidirektionalen, induktiven Laden“
	2017: 220.607	„Untersuchungen zum bidirektionalen, induktiven Laden“
	2016: 156.885	„Pendeln und Laden in Berlin – E-Berlin“; „Kunden-Nutzungsverhalten von E-Fahrzeugen im Stadtprofil Stuttgart und Stadt-Lieferservice – Audi NeoS“
	2015: 276.740	„Pendeln und Laden in Berlin – E-Berlin“; „Kunden-Nutzungsverhalten von E-Fahrzeugen im Stadtprofil Stuttgart und Stadt-Lieferservice – Audi NeoS“; „Recycling – LithoRec II“
	2014: 1.167.503	„Pendeln und Laden in Berlin – E-Berlin“; „Kunden-Nutzungsverhalten von E-Fahrzeugen im Stadtprofil Stuttgart und Stadt-Lieferservice – Audi NeoS“; „Recycling von Lithium-Ionen Batterien“; „Recycling – LithoRec II“
	2013: 1.356.836	„Recycling – LithoRec II“
	2012: 15.754	„Recycling – LithoRec II“
	2011: 46.745	„Recycling – LithoRec“
	2010: 80.135	„Recycling – LithoRec“
	2009: 26.712	„Recycling – LithoRec“
	2008: -	
Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft	2019: 364.042	„Mobilitätskonzepte – City2Share“
	2018: 400.000	„Mobilitätskonzepte – City2Share“
	2017: 618.401	„Mobilitätskonzepte – City2Share“; „Plug-In-, Range-Extender- und Elektrofahrzeuge unter realen Mobilitätsumständen –PREMIUM“
	2016: 1.467.048	„Mobilitätskonzepte – City2Share“; „Plug-In-, Range-Extender- und Elektrofahrzeuge unter realen Mobilitätsumständen –PREMIUM“; „Energieautarke Elektromobilität im Smart- Micro-Grid“
	2015: 1.733.410	„Gesteuertes Laden – GL 3.0“; „Plug-In-, Range-Extender- und Elektrofahrzeuge unter realen Mobilitätsumständen –PREMIUM“ “; „Energieautarke Elektromobilität im Smart- Micro-Grid“; „Umweltwirkung von E-Car Sharing Systemen in urbanen Räumen – WiMobil“; „Langstreckenpendler“
	2014: 1.827.369	„Plug-In-, Range-Extender- und Elektrofahrzeuge unter realen Mobilitätsumständen –PREMIUM“; „Gesteuertes Laden – GL 3.0“; „Erforschung und Erprobung neuer

		Fahrzeugkonzepte zur Elektromobilität - BMW E“ “; „Energieautarke Elektromobilität im Smart- Micro-Grid“ ; „Umweltwirkung von E-Car Sharing Systemen in urbanen Räumen – WiMobil“; „Langstreckenpendler“
	2013: 1.605.039	„Energieautarke Elektromobilität im Smart- Micro-Grid“; „Gesteuertes Laden – GL 3.0“; „Langstreckenpendler“; „Umweltwirkung von E-Car Sharing Systemen in urbanen Räumen – WiMobil“
	2012: 56.474	„Gesteuertes Laden – GL 3.0“; „Langstreckenpendler“; „Umweltwirkung von E-Car Sharing Systemen in urbanen Räumen – WiMobil“
	2011: 3.413.410	„Sektorkopplung – Mini 2.0“; „Kontaktloses Laden – IndiOn“; „Gesteuertes Laden – GL 2.0“; „Erforschung und Erprobung neuer Fahrzeugkonzepte zur Elektromobilität - BMW E“
	2010: 5.370.044	„Sektorkopplung – Mini 2.0“; „Sektorkopplung – Mini 1.0“; „Kontaktloses Laden – IndiOn“; „Gesteuertes Laden – GL 2.0“; „Erforschung und Erprobung neuer Fahrzeugkonzepte zur Elektromobilität - BMW E“
	2009: 2.019.509	„Sektorkopplung – Mini 1.0“; „Erforschung und Erprobung neuer Fahrzeugkonzepte zur Elektromobilität - BMW E“
	2008: 129.496	„Sektorkopplung – Mini 1.0“;
Daimler AG	2019: 683.159	„Concept Elektro Lkw – Concept ELV²“
	2018: 1.200.739	„Concept Elektro Lkw – Concept ELV²“; „Bedarfsgerechte, modulare Elektrifizierungskonzepte für Sprinter-Anwendung – eSprinter“
	2017: 1.733.230	„Concept Elektro Lkw – Concept ELV²“; „Bedarfsgerechte, modulare Elektrifizierungskonzepte für Sprinter-Anwendung – eSprinter“
	2016: 987.548	„Bedarfsgerechte, modulare Elektrifizierungskonzepte für Sprinter-Anwendung – eSprinter“
	2015: 1.169.419	„Elektromobilität am Arbeitsplatz - charge@work“; „E-Testflotten – Elektromobile Testflotten“: „Kundengerechte Range Extender Konzepte – Range Extender“;
	2014: 3.029.056	„Elektromobilität am Arbeitsplatz - charge@work“;“Ressourceneffiziente Distributionslogistik für urbane Räume mit elektrisch angetriebenen Verteilfahrzeugen – DisLOG“; „Kundengerechte Range Extender Konzepte – Range Extender“

	2013: 3.018.622	„Kundengerechte Range Extender Konzepte – Range Extender“; „Elektromobilität am Arbeitsplatz - charge@work“; “Ressourceneffiziente Distributionslogistik für urbane Räume mit elektrisch angetriebenen Verteilfahrzeugen – DisLOG“; „E-Testflotten – Elektromobile Testflotten“
	2012: 515.296	„Kundengerechte Range Extender Konzepte – Range Extender“; „Elektromobilität am Arbeitsplatz - charge@work“;
	2011: 3.572.233	„E-Testflotten – Elektromobile Testflotten“; „Recycling – LiBRi“; „Induktives Laden – Conductix“; „Elektrifizierung von MB Kleintransportern in Entwicklung und Produktion – EMKEP“; „Batteriefahrzeug mit Range Extender –REX“
	2010: 6.484.030	„E-Testflotten – Elektromobile Testflotten“; „Recycling – LiBRi“; „Induktives Laden – Conductix“; „Elektrifizierung von MB Kleintransportern in Entwicklung und Produktion – EMKEP“ ; „Batteriefahrzeug mit Range Extender –REX“
	2009: 2.506.682	„E-Testflotten – Elektromobile Testflotten“; „Recycling – LiBRi“; „Elektrifizierung von MB Kleintransportern in Entwicklung und Produktion – EMKEP“ ; „Batteriefahrzeug mit Range Extender –REX“
	2008: -	
IAV GmbH Ingenieurgesellschaft Auto und Verkehr	2019: 280.202	„HEAT - Hamburg Electric Autonomous Transportation Erprobung autonom fahrender elektrischer Fahrzeuge in Hamburg“
	2018: 236.780	„HEAT - Hamburg Electric Autonomous Transportation Erprobung autonom fahrender elektrischer Fahrzeuge in Hamburg“; „Optimiertes Transportsystem basierend auf selbstfahrenden Elektrofahrzeugen – OTS 1.0“
	2017: 681.890	Optimiertes Transportsystem basierend auf selbstfahrenden Elektrofahrzeugen
	2016: -	
	2015: -	
	2014: -	
	2013: -	
	2012: -	
	2011: -	
	2010: -	
	2009: -	

	2008: -	
VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	2019: 787.566	„Erprobung elektrischer Antriebe bei schweren Nutzfahrzeugen und deren Energieversorgung per Oberleitung - Oberleitungs-LKW“
	2018: 869.068	„Erprobung elektrischer Antriebe bei schweren Nutzfahrzeugen und deren Energieversorgung per Oberleitung - Oberleitungs-LKW“
	2017: 491.903	Recycling – Elmo REL2020“; „Elektro- und Plug-In-Hybrid-Fahrzeugen in der Alltagsnutzung am Beispiel des Flottenbetriebs - Fleets Go Green“; „Innovatives Antriebskonzept für einen Plug-In Hybrid mit hohen Leistungsanforderungen im oberen Fahrzeugsegment – PlugInHybrid
	2016: 1.169.861	„Recycling – Elmo REL2020“; „Elektro- und Plug-In-Hybrid-Fahrzeugen in der Alltagsnutzung am Beispiel des Flottenbetriebs - Fleets Go Green“; „Innovatives Antriebskonzept für einen Plug-In Hybrid mit hohen Leistungsanforderungen im oberen Fahrzeugsegment – PlugInHybrid“
	2015: 1.517.146	„Recycling – Elmo REL2020“; „CO2-Emissionseinsparungen durch den Einsatz von E-Fahrzeugen in Nutzfahrzeugflotten – Ecargo“; „Elektro- und Plug-In-Hybrid-Fahrzeugen in der Alltagsnutzung am Beispiel des Flottenbetriebs - Fleets Go Green“; „Recycling – LithoRec II“; „Innovatives Antriebskonzept für einen Plug-In Hybrid mit hohen Leistungsanforderungen im oberen Fahrzeugsegment – PlugInHybrid“
	2014: 3.905.877	„Innovatives Antriebskonzept für einen Plug-In Hybrid mit hohen Leistungsanforderungen im oberen Fahrzeugsegment – PlugInHybrid“; „Recycling – Elmo REL2020“; „CO2-Emissionseinsparungen durch den Einsatz von E-Fahrzeugen in Nutzfahrzeugflotten – Ecargo“; „Elektro- und Plug-In-Hybrid-Fahrzeugen in der Alltagsnutzung am Beispiel des Flottenbetriebs - Fleets Go Green“; „Recycling – LithoRec II“ ; „Kontaktloses Laden von Elektrofahrzeugen - W-Charge“
	2013: 3.103.703	„Recycling – LithoRec II“; „Elektro- und Plug-In-Hybrid-Fahrzeugen in der Alltagsnutzung am Beispiel des Flottenbetriebs - Fleets Go Green“; „Recycling – Elmo REL2020“; „CO2-Emissionseinsparungen durch den Einsatz von E-Fahrzeugen in Nutzfahrzeugflotten

		– Ecargo“
	2012: 2.448.206	„Recycling – LithoRec II“; „Elektro- und Plug-In-Hybrid-Fahrzeugen in der Alltagsnutzung am Beispiel des Flottenbetriebs - Fleets Go Green“; „CO2-Emissionseinsparungen durch den Einsatz von E-Fahrzeugen in Nutzfahrzeugflotten – Ecargo“, „Flottenversuch Elektromobilität“
	2011: 6.861.783	„Recycling – LithoRec“; „Erarbeitung eines neuartigen Antriebskonzeptes auf Basis der Volkswagen Plug-in-Hybrid Technologie: Leistungsdichte E-Maschine - LDE-M“; „Erprobung nutzfahrzeugspezifischer E-Mobilität – EmiL“ ; „Kontaktloses Laden von Elektrofahrzeugen - W-Charge“, „Flottenversuch Elektromobilität“
	2010: 7.531.900	„Recycling – LithoRec“; „Erarbeitung eines neuartigen Antriebskonzeptes auf Basis der Volkswagen Plug-in-Hybrid Technologie: Leistungsdichte E-Maschine - LDE-M“; „Erprobung nutzfahrzeugspezifischer E-Mobilität – EmiL“; „Kontaktloses Laden von Elektrofahrzeugen - W-Charge“, „Flottenversuch Elektromobilität“
	2009: 3.092.484	„Recycling – LithoRec“;“Flottenversuch Elektromobilität“
	2008: -	
Siemens Aktiengesellschaft	2019: -	
	2018: -	
	2017: 50.000	„City2.e 2.0“
	2016: 250.245	„City2.e 2.0“
	2015: 2.351.788	„Inductive Norm Test by Exchange in Real Operation - InterOp"; „Elektromobilität bei schweren Nutzfahrzeugen zur Umweltentlastung von Ballungsräumen - ENUBA 2"; „City2.e 2.0e“
	2014: 2.923.505	„Inductive Norm Test by Exchange in Real Operation - InterOp"; „Elektromobilität bei schweren Nutzfahrzeugen zur Umweltentlastung von Ballungsräumen - ENUBA 2"; „Elektromobilitätskonzepte für Laternenparker unter Berücksichtigung innerstädtischer Rahmenbedingungen - City2E“; „City2.e 2.0“
	2013: 2.833.894	„Inductive Norm Test by Exchange in Real Operation - InterOp"; „Elektromobilität bei schweren Nutzfahrzeugen zur Umweltentlastung von

		Ballungsräumen - ENUBA 2"; „Elektromobilitätskonzepte für Laternenparker unter Berücksichtigung innerstädtischer Rahmenbedingungen - City2E“
	2012: 1.362.264	„Inductive Norm Test by Exchange in Real Operation - InterOp"; „Elektromobilität bei schweren Nutzfahrzeugen zur Umweltentlastung von Ballungsräumen - ENUBA 2"
	2011: 7.383.312	„Kontaktloses Laden von batterieelektrischen Fahrzeugen - IndiOn"; "Elektromobilität bei schweren Nutzfahrzeugen zur Umweltentlastung von Ballungsräumen - ENUBA"; „Emotion ohne Emission - Entwicklung und Test von Hochleistungsfahrzeugen mit Elektroantrieb – EMOTION“; „Netz-Flotten-Management: Energieeffizienz- und Betriebskostenoptimierung für Elektrofahrzeuge; Teilprojekt: Netz- und Flottenmanagement als Schlüsseltechnologie für Elektromobilität - 4s“
	2010: 6.284.738	„Kontaktloses Laden von batterieelektrischen Fahrzeugen - IndiOn";"Elektromobilität bei schweren Nutzfahrzeugen zur Umweltentlastung von Ballungsräumen - ENUBA"; „Emotion ohne Emission - Entwicklung und Test von Hochleistungsfahrzeugen mit Elektroantrieb – EMOTION“; „Netz-Flotten-Management: Energieeffizienz- und Betriebskostenoptimierung für Elektrofahrzeuge; Teilprojekt: Netz- und Flottenmanagement als Schlüsseltechnologie für Elektromobilität - 4s“
	2009: 132.984	„Emotion ohne Emission - Entwicklung und Test von Hochleistungsfahrzeugen mit Elektroantrieb – EMOTION“
	2008: -	
Siemens Mobility GmbH	2019: 756.692	"Technologieerprobung elektrischer Antriebe bei schweren Nutzfahrzeugen und deren Energieversorgen per Oberleitung (OL-LKW)"; "Hamburg Electric Autonomous Transportation (HEAT)“; "Elektrifizierter, innovativer Schwerverkehr auf Autobahnen II. Feldversuch zur Erprobung elektrischer Antriebe bei schweren Nutzfahrzeugen - Begleitforschung; ELISA II-B“; "Elektrisch angetriebene

		Nutzfahrzeuge an Oberleitungen - ELANO"; “City2Share - sozial – urban – mobil "
	2018: 2.490.255	"Technologieerprobung elektrischer Antriebe bei schweren Nutzfahrzeugen und deren Energieversorgen per Oberleitung (OL-LKW)"; “Hamburg Electric Autonomous Transportation (HEAT)“; "Elektrifizierter, innovativer Schwerverkehr auf Autobahnen II. Feldversuch zur Erprobung elektrischer Antriebe bei schweren Nutzfahrzeugen - Begleitforschung; ELISA II-B“; “Elektrisch angetriebene Nutzfahrzeuge an Oberleitungen - ELANO"; “City2Share - sozial – urban – mobil "
	2017: 3.300.154	„Optimiertes Transportsystem basierend auf selbstfahrenden Elektrofahrzeugen; OTS 1.0"; "Elektrisch angetriebene Nutzfahrzeuge an Oberleitungen - ELANO"; “City2Share - sozial – urban – mobil "
	2016: 2.102.903	"Elektrisch angetriebene Nutzfahrzeuge an Oberleitungen - ELANO"; “City2Share - sozial – urban – mobil "
	2015: -	
	2014: -	
	2013: -	
	2012: -	
	2011: -	
	2010: -	
	2009: -	
	2008: -	

Tabelle 3

Unternehmen	**Forschungs- und Entwicklungszuschüsse sowie Investitionsförderungen (in EUR)**	**Zweck**
BMVI [Wasserstoff und Brennstoffzelle]		
Daimler	2008: 455.989,98	Entwicklung von Brennstoffzellenfahrzeuge (Bus+PKW) und Brennstoffzellensystemkomponenten
	2009: 1.684.217,73	Entwicklung von Brennstoffzellenfahrzeuge (Bus+PKW) und Brennstoffzellensystemkomponenten
	2010: 9.445.915,11	Entwicklung von Brennstoffzellenfahrzeuge (Bus+PKW) und Brennstoffzellensystemkomponenten
	2011: 13.864.104,04	Entwicklung von Brennstoffzellenfahrzeuge (Bus+PKW) und Brennstoffzellensystemkomponenten
	2012: 15.717.321,55	Entwicklung von Brennstoffzellenfahrzeuge (Bus+PKW) und Brennstoffzellensystemkomponenten
	2013: 11.481.782,62	Entwicklung von Brennstoffzellenfahrzeuge (Bus+PKW) und Brennstoffzellensystemkomponenten
	2014: 4.211.338,61	Entwicklung von Brennstoffzellenfahrzeuge (Bus+PKW) und Brennstoffzellensystemkomponenten
	2015: 5.386.889,80	Entwicklung von Brennstoffzellenfahrzeuge (Bus+PKW) und Brennstoffzellensystemkomponenten
	2016: 4.581.668,39	Entwicklung von Brennstoffzellenfahrzeuge (Bus+PKW) und Brennstoffzellensystemkomponenten
	2017: 3.424.786,50	Entwicklung von Brennstoffzellenfahrzeuge (Bus+PKW) und Brennstoffzellensystemkomponenten
	2018: 660.687,45	Entwicklung von Brennstoffzellenfahrzeuge (Bus+PKW) und Brennstoffzellensystemkomponenten
	2019: 138.444,00	Entwicklung von Brennstoffzellenfahrzeuge (Bus+PKW) und Brennstoffzellensystemkomponenten
BMW	2008: 30.000,00	Entwicklung von Brennstoffzellenfahrzeuge (PKW) und Brennstoffzellensystemkomponenten
	2009: 349.488,76	Entwicklung von Brennstoffzellenfahrzeuge (PKW) und Brennstoffzellensystemkomponenten
	2010: 1.435.984,65	Entwicklung von Brennstoffzellenfahrzeuge (PKW) und Brennstoffzellensystemkomponenten
	2011: 236.729,48	Entwicklung von Brennstoffzellenfahrzeuge (PKW) und Brennstoffzellensystemkomponenten
	2012: 684.108,27	Entwicklung von Brennstoffzellenfahrzeuge (PKW) und Brennstoffzellensystemkomponenten

	2013: 4.082.044,66	Entwicklung von Brennstoffzellenfahrzeuge (PKW) und Brennstoffzellensystemkomponenten
	2014: 7.145.873,89	Entwicklung von Brennstoffzellenfahrzeuge (PKW) und Brennstoffzellensystemkomponenten
	2015: 4.626.258,23	Entwicklung von Brennstoffzellenfahrzeuge (PKW) und Brennstoffzellensystemkomponenten
	2016: 4.767.362,32	Entwicklung von Brennstoffzellenfahrzeuge (PKW) und Brennstoffzellensystemkomponenten
	2017: 1.496.708,93	Entwicklung von Brennstoffzellenfahrzeuge (PKW) und Brennstoffzellensystemkomponenten
	2018: 1.075.845,00	Entwicklung von Brennstoffzellenfahrzeuge (PKW) und Brennstoffzellensystemkomponenten
	2019: 1.233.785,37	Entwicklung von Brennstoffzellenfahrzeuge (PKW) und Brennstoffzellensystemkomponenten
Volkswagen AG	2008: 616574,44	Entwicklung von Brennstoffzellenfahrzeuge (PKW) und Brennstoffzellensystemkomponenten
	2009: 3.086.320,40	Entwicklung von Brennstoffzellenfahrzeuge (PKW) und Brennstoffzellensystemkomponenten
	2010: 3.130.514,54	Entwicklung von Brennstoffzellenfahrzeuge (PKW) und Brennstoffzellensystemkomponenten
	2011: 1.891.660,24	Entwicklung von Brennstoffzellenfahrzeuge (PKW) und Brennstoffzellensystemkomponenten
	2012: 5.935.177,08	Entwicklung von Brennstoffzellenfahrzeuge (PKW) und Brennstoffzellensystemkomponenten
	2013: 1.401.629,41	Entwicklung von Brennstoffzellenfahrzeuge (PKW) und Brennstoffzellensystemkomponenten
	2014: 887.747,35	Entwicklung von Brennstoffzellenfahrzeuge (PKW) und Brennstoffzellensystemkomponenten
	2015: 2.011.034,78	Entwicklung von Brennstoffzellenfahrzeuge (PKW) und Brennstoffzellensystemkomponenten
	2016: 82.302,22	Entwicklung von Brennstoffzellenfahrzeuge (PKW) und Brennstoffzellensystemkomponenten
	2017: 36.104,28	Entwicklung von Brennstoffzellenfahrzeuge (PKW) und Brennstoffzellensystemkomponenten
	2018: 1.234.974,20	Entwicklung von Brennstoffzellenfahrzeuge (PKW) und Brennstoffzellensystemkomponenten
	2019: 877.786,96	Entwicklung von Brennstoffzellenfahrzeuge (PKW) und Brennstoffzellensystemkomponenten
Toyota Motor Corporation	2008-2010: 0,00	Entwicklung von Brennstoffzellenfahrzeuge (PKW) und Brennstoffzellensystemkomponenten

	2011: 141.473,20	Entwicklung von Brennstoffzellenfahrzeuge (PKW) und Brennstoffzellensystemkomponenten
	2012: 176.476,60	Entwicklung von Brennstoffzellenfahrzeuge (PKW) und Brennstoffzellensystemkomponenten
	2013: 147.201,17	Entwicklung von Brennstoffzellenfahrzeuge (PKW) und Brennstoffzellensystemkomponenten
	2014: 67.718,48	Entwicklung von Brennstoffzellenfahrzeuge (PKW) und Brennstoffzellensystemkomponenten
	2015: 65.462,20	Entwicklung von Brennstoffzellenfahrzeuge (PKW) und Brennstoffzellensystemkomponenten
	2016: 289.075,64	Entwicklung von Brennstoffzellenfahrzeuge (PKW) und Brennstoffzellensystemkomponenten
	2017: 572.591,58	Entwicklung von Brennstoffzellenfahrzeuge (PKW) und Zuschussförderung PKW
	2018: 1.119.585,65	Entwicklung von Brennstoffzellenfahrzeuge (PKW) und Zuschussförderung PKW
	2019: 468.484,02	Entwicklung von Brennstoffzellenfahrzeuge (PKW) und Zuschussförderung PKW
Hyundai Kia Automotive Group	2008-2012: 0,00	Entwicklung von Brennstoffzellenfahrzeuge (PKW) und Brennstoffzellensystemkomponenten
	2013: 9.923,99	Entwicklung von Brennstoffzellenfahrzeuge (PKW) und Brennstoffzellensystemkomponenten
	2014: 33.760,49	Entwicklung von Brennstoffzellenfahrzeuge (PKW) und Brennstoffzellensystemkomponenten
	2015: 42.610,34	Entwicklung von Brennstoffzellenfahrzeuge (PKW) und Brennstoffzellensystemkomponenten
	2016: 31.360,49	Entwicklung von Brennstoffzellenfahrzeuge (PKW) und Brennstoffzellensystemkomponenten
	2017: 4.461,28	Entwicklung von Brennstoffzellenfahrzeuge (PKW) und Brennstoffzellensystemkomponenten
	2018-2019: 0,00	Entwicklung von Brennstoffzellenfahrzeuge (PKW) und Brennstoffzellensystemkomponenten
Ford Motor Company	2008: 0,00	Entwicklung von Brennstoffzellenfahrzeuge (PKW) und Brennstoffzellensystemkomponenten
	2009: 171.330,12	Entwicklung von Brennstoffzellenfahrzeuge (PKW) und Brennstoffzellensystemkomponenten
	2010: 411.583,50	Entwicklung von Brennstoffzellenfahrzeuge (PKW) und Brennstoffzellensystemkomponenten
	2011: 228.983,41	Entwicklung von Brennstoffzellenfahrzeuge (PKW) und Brennstoffzellensystemkomponenten
	2012: 250.784,08	Entwicklung von Brennstoffzellenfahrzeuge (PKW) und Brennstoffzellensystemkomponenten

	2013: 207.603,74	Entwicklung von Brennstoffzellenfahrzeuge (PKW) und Brennstoffzellensystemkomponenten
	2014: 438.980,65	Entwicklung von Brennstoffzellenfahrzeuge (PKW) und Brennstoffzellensystemkomponenten
	2015: 203.599,86	Entwicklung von Brennstoffzellenfahrzeuge (PKW) und Brennstoffzellensystemkomponenten
	2016: 565.308,96	Entwicklung von Brennstoffzellenfahrzeuge (PKW) und Brennstoffzellensystemkomponenten
	2017: 213.762,00	Entwicklung von Brennstoffzellenfahrzeuge (PKW) und Brennstoffzellensystemkomponenten
	2018: 62.075,90	Entwicklung von Brennstoffzellenfahrzeuge (PKW) und Brennstoffzellensystemkomponenten
	2019: 55.143,43	Entwicklung von Brennstoffzellenfahrzeuge (PKW) und Brennstoffzellensystemkomponenten
Honda Motor Co. Ltd.	2008-2012: 0,00	Entwicklung von Brennstoffzellenfahrzeuge (PKW) und Brennstoffzellensystemkomponenten
	2013: 100.919,31	Entwicklung von Brennstoffzellenfahrzeuge (PKW) und Brennstoffzellensystemkomponenten
	2014: 57.587,47	Entwicklung von Brennstoffzellenfahrzeuge (PKW) und Brennstoffzellensystemkomponenten
	2015: 23.852,06	Entwicklung von Brennstoffzellenfahrzeuge (PKW) und Brennstoffzellensystemkomponenten
	2016: 26.584,00	Entwicklung von Brennstoffzellenfahrzeuge (PKW) und Brennstoffzellensystemkomponenten
	2017: 0,00	Entwicklung von Brennstoffzellenfahrzeuge (PKW) und Brennstoffzellensystemkomponenten
	2018: 2.894,39	Entwicklung von Brennstoffzellenfahrzeuge (PKW) und Brennstoffzellensystemkomponenten
	2019: 0,00	Entwicklung von Brennstoffzellenfahrzeuge (PKW) und Brennstoffzellensystemkomponenten
Groupe PSA	2008: 1.844.849,06	Entwicklung von Brennstoffzellenfahrzeuge (PKW) und Brennstoffzellensystemkomponenten
	2009: 468.983,25	Entwicklung von Brennstoffzellenfahrzeuge (PKW) und Brennstoffzellensystemkomponenten
	2010: 671.568,57	Entwicklung von Brennstoffzellenfahrzeuge (PKW) und Brennstoffzellensystemkomponenten
	2011: 6.365.244,71	Entwicklung von Brennstoffzellenfahrzeuge (PKW) und Brennstoffzellensystemkomponenten
	2012: 4.246.822,59	Entwicklung von Brennstoffzellenfahrzeuge (PKW) und Brennstoffzellensystemkomponenten

	2013: 1.262.314,41	Entwicklung von Brennstoffzellenfahrzeuge (PKW) und Brennstoffzellensystemkomponenten
	2014: 36.784,85	Entwicklung von Brennstoffzellenfahrzeuge (PKW) und Brennstoffzellensystemkomponenten
	2015-2019: 0,00	Entwicklung von Brennstoffzellenfahrzeuge (PKW) und Brennstoffzellensystemkomponenten
Robert Bosch GmbH	2008: 253.185,97	Entwicklung von Brennstoffzellensystemkomponenten
	2009: 2.218.120,64	Entwicklung von Brennstoffzellensystemkomponenten
	2010: 5.172.676,04	Entwicklung von Brennstoffzellensystemkomponenten
	2011: 3.420.229,18	Entwicklung von Brennstoffzellensystemkomponenten
	2012: 3.137.728,07	Entwicklung von Brennstoffzellensystemkomponenten
	2013: 1.373.670,69	Entwicklung von Brennstoffzellensystemkomponenten
	2014: 908.312,89	Entwicklung von Brennstoffzellensystemkomponenten
	2015: 217.563,59	Entwicklung von Brennstoffzellensystemkomponenten
	2016: 470.000,00	Entwicklung von Brennstoffzellensystemkomponenten
	2017: 0,00	Entwicklung von Brennstoffzellensystemkomponenten
	2018: 1.699.296,05	Entwicklung von Brennstoffzellensystemkomponenten
	2019: 863.202,22	Entwicklung von Brennstoffzellensystemkomponenten
Siemens AG	2008: 0,00	Entwicklung von Brennstoffzellensystemkomponenten
	2009: 40.000,00	Entwicklung von Brennstoffzellensystemkomponenten
	2010: 145.563,20	Entwicklung von Brennstoffzellensystemkomponenten
	2011: 173.438,08	Entwicklung von Brennstoffzellensystemkomponenten
	2012: 124.825,72	Entwicklung von Brennstoffzellensystemkomponenten
	2013: 92.031,28	Entwicklung von Brennstoffzellensystemkomponenten
	2014: 42.787,29	Entwicklung von Brennstoffzellensystemkomponenten
	2015: 161.353,13	Entwicklung von Brennstoffzellensystemkomponenten
	2016: 154.815,04	Entwicklung von Brennstoffzellensystemkomponenten
	2017: 4.718,46	Entwicklung von Brennstoffzellensystemkomponenten
	2018-2019: 0,00	Entwicklung von Brennstoffzellensystemkomponenten

Schaeffler-Gruppe	2008: 0,00	Entwicklung von Brennstoffzellensystemkomponenten
	2009: 6.789,97	Entwicklung von Brennstoffzellensystemkomponenten
	2010: 15.443,63	Entwicklung von Brennstoffzellensystemkomponenten
	2011: 8.543,78	Entwicklung von Brennstoffzellensystemkomponenten
	2012-2019: 0,00	Entwicklung von Brennstoffzellensystemkomponenten

Tabelle 4

Unternehmen	Forschungs- und Entwicklungszuschüsse sowie Investitionsförderungen (in EUR)	Zweck
BMBF		
BMW	2008: 18.161,16	Entwicklung eines optischen Mikrosystems für Fahrerassistenzsysteme
	2009: 28.865,90	
	2011: 8.185,06	
BMW	2017: 4.594,42	Entwicklung von personalisierten, adaptiven, kooperativen Fahrerassistenzsystemen für automatisierte Fahrzeuge
	2018: 3.603,73	
	2019: 3.905,58	
BMW	2009: 73.809,06	Entwicklung eines Nothalteassistenten für Kraftfahrzeuge
	2010: 218.602,80	
	2011: 169.763,51	
	2012: 81.464,14	
Continental	2008: 213.469,00	Entwicklung eines Systems für die automotive Bilddatenverarbeitung in einer Mikrokamera
	2009: 76.954,40	
	2010: 35.000,00	
	2011: 11.453,32	
Continental	2011: 26.518,02	Entwicklung von modularen Automobilsensoren mit nanomodifizierten Oberflächen
	2012: 97.813,10	
	2013: 96.226,75	
	2014: 48.194,43	
	2015: 34.659,78	
	2016: 10.342,53	
Continental	2008: 50.563,62	Entwicklung von Laserprojektionsanzeigen für Fahrerassistenzsysteme
	2009: 25.426,04	
	2010: 7.407,10	
Continental	2009: 78.902,00	Entwicklung eines batterielosen Reifeninformationssystems
	2010: 89.693,86	
	2011: 72.723,32	
	2012: 54.025,37	
	2013: 15.544,45	
Continental	2008: 73.066,80	Entwicklung von 3D-Bildverarbeitungsalgorithmen für die intelligente Umgebungserfassung
	2009: 18.133,93	
	2010: 288,35	
Daimler	2008: 127.485,42	Entwicklung eines Systems zur Erkennung des Fahrerzustandes
	2009: 83.439,52	
Daimler	2009: 51.910,70	Entwicklung von autarken Mikrosystemen für (Sicherheits-)Funktionen im Fahrzeug
	2010: 107.783,28	
	2011: 52.581,67	
	2012: 1.629,69	
Daimler	2008: 96.407,60	Entwicklung intelligenter Sensorelemente für Textilien im Kraftfahrzeuginnenraum zur Unfallprävention
	2009: 136.160,00	
	2010: 277.571,40	
	2011: 27.589,30	
Daimler	2017: 61.466,36	Entwicklung von situations- und

Unternehmen	Forschungs- und Entwicklungszuschüsse sowie Investitionsförderungen (in EUR)	Zweck
	2018: 56.677,37	nutzeradaptiven Sprachdialogen für die Interaktion mit autonomen Fahrzeugen
	2019: 50.000,00	
Daimler	2008: 620.677,99	Entwicklung von Lithium-Ionen-Zellen für automotive Anwendungen
	2009: 370.885,43	
	2010: 75.226,27	
	2011: 42.651,08	
Ford Werke	2019: 20.000,00	Entwicklung eines Fahrzeugkonzepts für eine urbane, automatisierte, nutzerorientierte Transportplattform
HELLA KGaA Hueck & Co.	2008: 81.362,77	Entwicklung eines Positionssensors für ein Scheinwerferschwenkmodul
	2009: 18.283,86	
HELLA KGaA Hueck & Co.	2008: 47.563,53	Entwicklung von bauraumoptimierten Radarsensoren für Fahrerassistenzsysteme
	2009: 95.426,65	
	2010: 19.406,81	
Mahle	2008: 583.816,24	Entwicklung eines Thermo- und Batteriemanagementsystems für eine Lithium-Ionen-Batterie für automotive Anwendungen
	2009: 363.750,04	
	2010: 49.211,72	
	2011: 5.000,00	
Mahle	2016: 2.927,38	Entwicklung einer kontextbewussten Lernumgebung für die Aus- und Weiterbildung von Industrieelektrikern
	2017: 14.666,28	
	2018: 41.418,47	
	2019: 14.987,87	
Robert Bosch GmbH	2016: 78.516,96	Entwicklung von emotionssensitiven Assistenzsystemen
	2017: 101.245,58	
	2018: 30.261,46	
Robert Bosch GmbH	2010: 153.449,9	Entwicklung von Siliziumcarbid-Technologie für robuste Sensoren im Automobil
	2011: 781.152,77	
	2012: 559.633,84	
	2013: 969.018,09	
	2014: 373.190,02	
	2015: 144.970,36	
Robert Bosch GmbH	2011: 277.338,01	Entwicklung von prozesstechnischen Grundlagen zur Gestaltung von IR-Optiken durch Präzisions-Heiß-Formgebungsverfahren
	2012: 455.764,45	
	2013: 281.509,54	
Robert Bosch GmbH	2008: 103.739,83	Entwicklung eines integrierten Kraftmesssystems zur Quantifizierung von Verformungen von Sensorbauelementen
Robert Bosch GmbH	2008: 172.02,37	Entwicklung von Mess- und Prüftechnik für den Test von hybrid montierten Siliziummikrosystemen
Robert Bosch GmbH	2008: 428.393,01	Entwicklung eines kostenoptimierten Radarsensors für aktive Fahrerassistenzsysteme
	2009: 79.369,52	
	2010: 30.350,12	
Robert Bosch GmbH	2008: 42.029,13	Entwicklung eines hochintegrierten kompakten Brennstoffzellensystem als Stromerzeuger für portable und autonome Anwendungen
	2009: 31.319,18	
Robert Bosch GmbH	2014: 33.079,38	Entwicklung einer intelligenten kamerabasierten Fahrzeuginnenraumerfassung
	2015: 96.729,12	
	2016: 73.829,56	

Unternehmen	Forschungs- und Entwicklungszuschüsse sowie Investitionsförderungen (in EUR)	Zweck
	2017: 4.791,94	
	2018: 11.000,00	
Robert Bosch GmbH	2017: 54.280,83	Entwicklung einer sicheren und effizienten Interaktion mit autonomen Fahrzeugen mittels einer kooperativen Fahrer-Fahrzeug-Interaktion
	2018: 95.880,27	
	2019: 25.897,51	
Robert Bosch GmbH	2017: 94.104,18	Entwicklung eines personalisierten, adaptiven kooperativen Systems für automatisierte Fahrzeuge
	2018: 167.252,96	
	2019: 140.764,86	
Siemens	2008: 192.521,40	Entwicklung eines integrierten optischen Mikrosystems mit dreidimensionaler Informationsverarbeitung für Fahrerassistenzsysteme
	2009: 117.490,60	
Siemens	2009: 208.155,55	Entwicklung eines autarken Mikrosystems mittels mechanischer Energiewandler für mobile Sicherheitsfunktionen
	2010: 233.029,96	
	2011: 273.759,70	
	2012: 150.134,79	
Siemens	2009: 50.098,64	Entwicklung eines Systems zur Bewertung von Konstruktionselementen in Fahrzeugen mittels akustischer Überwachungstechniken
	2010: 100.182,63	
	2011: 114.443,46	
	2012: 35.275,27	
Volkswagen	2008: 15.992,99	Entwicklung eines textilintegrierten Sensorsystems zur Erkennung von Sitzbelegung in Kraftfahrzeugen
	2009: 22.650,44	
	2010: 25.719,06	
	2012: 9.218,90	
Volkswagen	2015: 25.947,98	Entwicklung eines Interaktions- und emotionssensitiven Assistenzsystems
	2016: 87.659,12	
	2017: 75.884,54	
	2018: 6.286,39	
	2019: 3.617,44	
Volkswagen	2017: 34.210,08	Entwicklung einer kontextbewussten Lernumgebung für Aus- und Weiterbildung
	2018: 9.947,20	
	2019: 40.000,00	
Volkswagen	2017: 3.814,57	Entwicklung einer radarbasierten Assistenzrobotik in der Automobilfertigung
	2018: 5.706,02	
	2019: 9.838,21	
Volkswagen	2009: 3.933,73	Entwicklung eines automotiven Mikrokamerasystem zur Fahrzeugumfelderfassung
Volkswagen	2015: 12.722,80	Entwicklung eines Systems zur Erkennung der Arbeitsbelastung beispielsweise bei LKW Fahrer
	2016: 75.896,63	
	2017: 89.318,57	
Volkswagen	2013: 3.061,73	Entwicklung eines adaptiven kollaborativen Roboter für Einsatzszenarien in der Automobilproduktion
	2016: 2.457,73	
Volkswagen	2014: 13.071,84	Entwicklung einer intelligenten kamerabasierten Fahrzeuginnenraumerfassung
	2015: 103.800,61	
	2016: 104.546,81	
	2017: 29.991,08	
Volkswagen	2017: 124.349,40	Entwicklung eines kooperativen

Unternehmen	Forschungs- und Entwicklungszuschüsse sowie Investitionsförderungen (in EUR)	Zweck
	2018: 97.689,78	Laserscheinwerfers für die Kommunikation im Straßenverkehr
	2019: 122.855,91	
BMW	2009: 100.000,00	Maßnahmen zur Weiterentwicklung der Elektromobilität
	2010: 736.818,96	Maßnahmen zur Weiterentwicklung der Elektromobilität
	2011: 243.181,04	Maßnahmen zur Weiterentwicklung der Elektromobilität
	2012: 1.576.295,62	Maßnahmen zur Weiterentwicklung der Elektromobilität
	2013: 2.382.931,77	Maßnahmen zur Weiterentwicklung der Elektromobilität
	2014: 310.476,96	Maßnahmen zur Weiterentwicklung der Elektromobilität
	2015: 510.167,30	Maßnahmen zur Weiterentwicklung der Elektromobilität
	2016: 264.762,69	Maßnahmen zur Weiterentwicklung der Elektromobilität / FuE-Projekt(e) im Bereich Elektroniksysteme
	2017: 784.042,95	Maßnahmen zur Weiterentwicklung der Elektromobilität / FuE-Projekt(e) im Bereich Elektroniksysteme
	2018: 868.103,49	Maßnahmen zur Weiterentwicklung der Elektromobilität / FuE-Projekt(e) im Bereich Elektroniksysteme
	2019: 1.022.513,29	Maßnahmen zur Weiterentwicklung der Elektromobilität / FuE-Projekt(e) im Bereich Elektroniksysteme
Continental	2008: 2.186.331,01	FuE-Projekt(e) im Bereich Elektroniksysteme
	2009: 1.282.791,39	Maßnahmen zur Weiterentwicklung der Elektromobilität / FuE-Projekt(e) im Bereich Elektroniksysteme
	2010: 1.313.142,80	Maßnahmen zur Weiterentwicklung der Elektromobilität / FuE-Projekt(e) im Bereich Elektroniksysteme
	2011: 1.052.086,08	Maßnahmen zur Weiterentwicklung der Elektromobilität / FuE-Projekt(e) im Bereich Elektroniksysteme
	2012: 1.675.173,42	Maßnahmen zur Weiterentwicklung der Elektromobilität / FuE-Projekt(e) im Bereich Elektroniksysteme
	2013: 1.922.663,77	Maßnahmen zur Weiterentwicklung der Elektromobilität / FuE-Projekt(e) im Bereich Elektroniksysteme
	2014: 1.207.857,00	Maßnahmen zur Weiterentwicklung der Elektromobilität / FuE-Projekt(e) im Bereich Elektroniksysteme
	2015: 555.888,07	Maßnahmen zur Weiterentwicklung der Elektromobilität / FuE-Projekt(e) im Bereich Elektroniksysteme
	2016: 478.406,75	Maßnahmen zur Weiterentwicklung der Elektromobilität / FuE-Projekt(e) im Bereich Elektroniksysteme
	2017: 440.773,35	Maßnahmen zur Weiterentwicklung der Elektromobilität / FuE-Projekt(e) im Bereich Elektroniksysteme

Unternehmen	Forschungs- und Entwicklungszuschüsse sowie Investitionsförderungen (in EUR)	Zweck
	2018: 590.241,67	Maßnahmen zur Weiterentwicklung der Elektromobilität / FuE-Projekt(e) im Bereich Elektroniksysteme
	2019: 642.379,62	Maßnahmen zur Weiterentwicklung der Elektromobilität / FuE-Projekt(e) im Bereich Elektroniksysteme
Daimler	2008: 282.887,53	Maßnahmen zur Weiterentwicklung der Elektromobilität / FuE-Projekt(e) im Bereich Elektroniksysteme
	2009: 747.582,04	Maßnahmen zur Weiterentwicklung der Elektromobilität / FuE-Projekt(e) im Bereich Elektroniksysteme
	2010: 834.152,72	Maßnahmen zur Weiterentwicklung der Elektromobilität / FuE-Projekt(e) im Bereich Elektroniksysteme
	2011: 780.978,11	Maßnahmen zur Weiterentwicklung der Elektromobilität / FuE-Projekt(e) im Bereich Elektroniksysteme
	2012: 711.474,87	Maßnahmen zur Weiterentwicklung der Elektromobilität
	2013: 866.403,36	Maßnahmen zur Weiterentwicklung der Elektromobilität
	2014: 611.594,96	Maßnahmen zur Weiterentwicklung der Elektromobilität
	2015: 665.525,16	Maßnahmen zur Weiterentwicklung der Elektromobilität / FuE-Projekt(e) im Bereich Elektroniksysteme
	2016: 548.745,57	Maßnahmen zur Weiterentwicklung der Elektromobilität / FuE-Projekt(e) im Bereich Elektroniksysteme
	2017: 852.610,65	Maßnahmen zur Weiterentwicklung der Elektromobilität / FuE-Projekt(e) im Bereich Elektroniksysteme
	2018: 721.943,45	Maßnahmen zur Weiterentwicklung der Elektromobilität / FuE-Projekt(e) im Bereich Elektroniksysteme
	2019: 608.309,74	Maßnahmen zur Weiterentwicklung der Elektromobilität / FuE-Projekt(e) im Bereich Elektroniksysteme
HELLA KGaA Hueck & Co.	2012: 18.893,77	Maßnahmen zur Weiterentwicklung der Elektromobilität
	2013: 356.505,30	Maßnahmen zur Weiterentwicklung der Elektromobilität
	2014: 288.900,93	Maßnahmen zur Weiterentwicklung der Elektromobilität / FuE-Projekt(e) im Bereich Elektroniksysteme
	2015: 153.046,88	Maßnahmen zur Weiterentwicklung der Elektromobilität / FuE-Projekt(e) im Bereich Elektroniksysteme
	2016: 308.045,35	Maßnahmen zur Weiterentwicklung der Elektromobilität / FuE-Projekt(e) im Bereich Elektroniksysteme
	2017: 614.950,25	Maßnahmen zur Weiterentwicklung der Elektromobilität / FuE-Projekt(e) im Bereich Elektroniksysteme
	2018: 695.859,62	Maßnahmen zur Weiterentwicklung der Elektromobilität / FuE-Projekt(e) im Bereich Elektroniksysteme

Unternehmen	Forschungs- und Entwicklungszuschüsse sowie Investitionsförderungen (in EUR)	Zweck
	2019: 650.718,53	Maßnahmen zur Weiterentwicklung der Elektromobilität / FuE-Projekt(e) im Bereich Elektroniksysteme
Mahle	2012: 161.774,10	Maßnahmen zur Weiterentwicklung der Elektromobilität
	2013: 452.998,00	Maßnahmen zur Weiterentwicklung der Elektromobilität
	2014: 617.441,27	Maßnahmen zur Weiterentwicklung der Elektromobilität
	2015: 294.167,56	Maßnahmen zur Weiterentwicklung der Elektromobilität
	2016: 122.560,18	Maßnahmen zur Weiterentwicklung der Elektromobilität / FuE-Projekt(e) im Bereich Elektroniksysteme
	2017: 60.000,00	FuE-Projekt(e) im Bereich Elektroniksysteme
	2018: 41.925,32	FuE-Projekt(e) im Bereich Elektroniksysteme
	2019: 51.681,36	FuE-Projekt(e) im Bereich Elektroniksysteme
Opel GmbH	2013: 52.931,95	Maßnahmen zur Weiterentwicklung der Elektromobilität
	2014: 99.945,89	Maßnahmen zur Weiterentwicklung der Elektromobilität
	2015: 45.791,17	Maßnahmen zur Weiterentwicklung der Elektromobilität
	2016: 23.670,94	Maßnahmen zur Weiterentwicklung der Elektromobilität
	2017: 9.791,60	Maßnahmen zur Weiterentwicklung der Elektromobilität
Robert Bosch GmbH	2008: 2.726.073,57	Maßnahmen zur Weiterentwicklung der Elektromobilität / FuE-Projekt(e) im Bereich Elektroniksysteme
	2009: 4.256.263,39	Maßnahmen zur Weiterentwicklung der Elektromobilität / FuE-Projekt(e) im Bereich Elektroniksysteme
	2010: 5.741.088,36	Maßnahmen zur Weiterentwicklung der Elektromobilität / FuE-Projekt(e) im Bereich Elektroniksysteme
	2011: 5.831.244,81	Maßnahmen zur Weiterentwicklung der Elektromobilität / FuE-Projekt(e) im Bereich Elektroniksysteme
	2012: 4.710.099,58	Maßnahmen zur Weiterentwicklung der Elektromobilität / FuE-Projekt(e) im Bereich Elektroniksysteme
	2013: 6.977.031,82	Maßnahmen zur Weiterentwicklung der Elektromobilität / FuE-Projekt(e) im Bereich Elektroniksysteme
	2014: 5.916.171,21	Maßnahmen zur Weiterentwicklung der Elektromobilität / FuE-Projekt(e) im Bereich Elektroniksysteme
	2015: 4.456.163,82	Maßnahmen zur Weiterentwicklung der Elektromobilität / FuE-Projekt(e) im Bereich Elektroniksysteme
	2016: 5.582.406,43	Maßnahmen zur Weiterentwicklung der Elektromobilität / FuE-Projekt(e) im Bereich Elektroniksysteme
	2017: 7.565.349,29	Maßnahmen zur Weiterentwicklung der

Unternehmen	Forschungs- und Entwicklungszuschüsse sowie Investitionsförderungen (in EUR)	Zweck
		Elektromobilität / FuE-Projekt(e) im Bereich Elektroniksysteme
	2018: 6.068.813,47	Maßnahmen zur Weiterentwicklung der Elektromobilität / FuE-Projekt(e) im Bereich Elektroniksysteme
	2019: 5.008.755,55	Maßnahmen zur Weiterentwicklung der Elektromobilität / FuE-Projekt(e) im Bereich Elektroniksysteme
Schaeffler	2014: 483,75	Maßnahmen zur Weiterentwicklung der Elektromobilität
	2015: 171.720,89	Maßnahmen zur Weiterentwicklung der Elektromobilität / FuE-Projekt(e) im Bereich Elektroniksysteme
	2016: 376.600,76	Maßnahmen zur Weiterentwicklung der Elektromobilität / FuE-Projekt(e) im Bereich Elektroniksysteme
	2017: 591.481,21	Maßnahmen zur Weiterentwicklung der Elektromobilität / FuE-Projekt(e) im Bereich Elektroniksysteme
	2018: 297.937,11	Maßnahmen zur Weiterentwicklung der Elektromobilität / FuE-Projekt(e) im Bereich Elektroniksysteme
	2019: 308.647,06	Maßnahmen zur Weiterentwicklung der Elektromobilität / FuE-Projekt(e) im Bereich Elektroniksysteme
Siemens	2008: 1.319.590,34	FuE-Projekt(e) im Bereich Elektroniksysteme
	2009: 1.112.144,44	Maßnahmen zur Weiterentwicklung der Elektromobilität / FuE-Projekt(e) im Bereich Elektroniksysteme
	2010: 865.694,45	Maßnahmen zur Weiterentwicklung der Elektromobilität / FuE-Projekt(e) im Bereich Elektroniksysteme
	2011: 2.000.952,08	Maßnahmen zur Weiterentwicklung der Elektromobilität / FuE-Projekt(e) im Bereich Elektroniksysteme
	2012: 3.055.578,24	Maßnahmen zur Weiterentwicklung der Elektromobilität / FuE-Projekt(e) im Bereich Elektroniksysteme
	2013: 2.549.267,85	Maßnahmen zur Weiterentwicklung der Elektromobilität / FuE-Projekt(e) im Bereich Elektroniksysteme
	2014: 2.504.708,48	Maßnahmen zur Weiterentwicklung der Elektromobilität / FuE-Projekt(e) im Bereich Elektroniksysteme
	2015: 2.440.281,92	Maßnahmen zur Weiterentwicklung der Elektromobilität / FuE-Projekt(e) im Bereich Elektroniksysteme
	2016: 2.800.463,14	Maßnahmen zur Weiterentwicklung der Elektromobilität / FuE-Projekt(e) im Bereich Elektroniksysteme
	2017: 2.613.985,46	Maßnahmen zur Weiterentwicklung der Elektromobilität / FuE-Projekt(e) im Bereich Elektroniksysteme
	2018: 3.108.742,52	Maßnahmen zur Weiterentwicklung der Elektromobilität / FuE-Projekt(e) im Bereich Elektroniksysteme
	2019: 2.154.479,64	Maßnahmen zur Weiterentwicklung der

Unternehmen	Forschungs- und Entwicklungszuschüsse sowie Investitionsförderungen (in EUR)	Zweck
		Elektromobilität / FuE-Projekt(e) im Bereich Elektroniksysteme
ThyssenKrupp	2011: 1.490,55	Maßnahmen zur Weiterentwicklung der Elektromobilität
	2012: 17.088,45	Maßnahmen zur Weiterentwicklung der Elektromobilität
	2013: 41.623,54	Maßnahmen zur Weiterentwicklung der Elektromobilität
	2014: 75.218,01	Maßnahmen zur Weiterentwicklung der Elektromobilität
	2016: 18.137,17	Maßnahmen zur Weiterentwicklung der Elektromobilität
Volkswagen	2008: 211.696,82	FuE-Projekt(e) im Bereich Elektroniksysteme
	2009: 189.156,53	Maßnahmen zur Weiterentwicklung der Elektromobilität / FuE-Projekt(e) im Bereich Elektroniksysteme
	2010: 2.805.705,16	Maßnahmen zur Weiterentwicklung der Elektromobilität / FuE-Projekt(e) im Bereich Elektroniksysteme
	2011: 2.573.518,94	Maßnahmen zur Weiterentwicklung der Elektromobilität / FuE-Projekt(e) im Bereich Elektroniksysteme
	2012: 6.899.869,90	Maßnahmen zur Weiterentwicklung der Elektromobilität / FuE-Projekt(e) im Bereich Elektroniksysteme
	2013: 8.300.415,21	Maßnahmen zur Weiterentwicklung der Elektromobilität / FuE-Projekt(e) im Bereich Elektroniksysteme
	2014: 4.003.063,89	Maßnahmen zur Weiterentwicklung der Elektromobilität / FuE-Projekt(e) im Bereich Elektroniksysteme
	2015: 3.545.372,54	Maßnahmen zur Weiterentwicklung der Elektromobilität / FuE-Projekt(e) im Bereich Elektroniksysteme
	2016: 1.917.566,13	Maßnahmen zur Weiterentwicklung der Elektromobilität / FuE-Projekt(e) im Bereich Elektroniksysteme
	2017: 2.167.080,67	Maßnahmen zur Weiterentwicklung der Elektromobilität / FuE-Projekt(e) im Bereich Elektroniksysteme
	2018: 1.349.798,87	Maßnahmen zur Weiterentwicklung der Elektromobilität / FuE-Projekt(e) im Bereich Elektroniksysteme
	2019: 1.577.888,94	Maßnahmen zur Weiterentwicklung der Elektromobilität / FuE-Projekt(e) im Bereich Elektroniksysteme
BASF	2008: 264382,65	Hochfeste Thermoplaste Thermoplaste für FKV-Bauteile
	2009: 1024179,94	Hochfeste Thermoplaste Thermoplaste für FKV-Bauteile
	2010: 1874579,18	Hochfeste Thermoplaste Thermoplaste für FKV-Bauteile

Unternehmen	Forschungs- und Entwicklungszuschüsse sowie Investitionsförderungen (in EUR)	Zweck
BMW	2011: 1898794,2	Generatoren für die thermoelektrische Energiegewinnung
	2012: 1756964,41	Generatoren für die thermoelektrische Energiegewinnung
	2013: 1253046,13	Generatoren für die thermoelektrische Energiegewinnung
	2014: 698843,4	Generatoren für die thermoelektrische Energiegewinnung
	2015: 625038,97	Leitprojekt MAIplastMAI-FoMAI-Q-fastNPE - SafeBattSMILETEG 2020
	2016: 635736,81	FELIZIA Hybrides Ertüchtigungssystem für die Straßenerhaltung unter Einsatz neuartiger Werkstoffe Leitprojekt MAIplast MAI-Fo MAI-Q-fast NPE - SafeBatt SMILE
	2017: 337580	ARTEMYS FELIZIA Hybrides Ertüchtigungssystem für die Straßenerhaltung unter Einsatz neuartiger Werkstoffe SMILE
	2018: 701732,53	ARTEMYS FELIZIA SMILE
	2019: 980840,44	ARTEMYS FELIZIA
	2008: 142314,95	EIS-Gießtechnologie Gamma TiAl für den ultraleichten Kurbelbetrieb Nanosafe OTRISKO SIMOTEX SMC-Pressmassen
	2009: 264153,07	easy-to-clean'-Automobiltextilien HiPOC Metall-Keramik-Viellagenschichten für den Erosionsschutz von Gasturbinen Nanosafe OTRISKO SIMOTEX SMC-Pressmassen

Unternehmen	Forschungs- und Entwicklungszuschüsse sowie Investitionsförderungen (in EUR)	Zweck
	2010: 473623,17	easy-to-clean'-Automobiltextilien HiPOC Keramikschichten für Gasturbinen Metall-Keramik-Viellagenschichten für den Erosionsschutz von Gasturbinen OTRISKO SIMOTEX SMC-Pressmassen
	2011: 581440,22	easy-to-clean'-Automobiltextilien HiPOC Keramikschichten für Gasturbinen Metall-Keramik-Viellagenschichten für den Erosionsschutz von Gasturbinen PP-Multimaterialsysteme SIMOTEX TE-KAT
	2012: 807973,37	BiTaNi'easy-to-clean'-AutomobiltextilienExzellentBattery - ExzellTUMHiPOCKeramikschichten für GasturbinenLeitprojekt MAIdesignLeitprojekt MAIplastLeitprojekt MAIrecyclingMetall-Keramik-Viellagenschichten für den Erosionsschutz von GasturbinenNPE - SafeBattPP-MultimaterialsystemeProSysEasyTE-KAT
	2013: 1334406,73	BiTaNi ExzellentBattery - ExzellTUM HiPOC Hybrid-Fügetechnologien für Leichtbauweisen bei Transportanwendungen Keramikschichten für Gasturbinen Leitprojekt MAIdesign Leitprojekt MAIplast Leitprojekt MAIrecycling MAI-Fo MAI-Last MAI-Q-fast MAI-SFE MEINDMAP Metall-Keramik-Viellagenschichten für den Erosionsschutz von Gasturbinen NPE - SafeBatt PP-Multimaterialsysteme ProSysEasy TE-KAT

Unternehmen	**Forschungs- und Entwicklungszuschüsse sowie Investitionsförderungen (in EUR)**	**Zweck**
	2014: 1072337,53	BISS BiTaNi ExzellentBattery - ExzellTUM Hybrid-Fügetechnologien für Leichtbauweisen bei Transportanwendungen Keramikschichten für Gasturbinen Leitprojekt MAIdesign Leitprojekt MAIplast Leitprojekt MAIrecycling MAI Preform 2.0 MAI Skelett MAI-Fo MAI-Last MAI-ProCut MAI-Q-fast MAI-SFE MEINDMAP Metall-Keramik-Viellagenschichten für den Erosionsschutz von Gasturbinen NPE - SafeBatt PP-Multimaterialsysteme ProSysEasy
	2015: 1937150,4	BISSBiTaNiExzellentBattery - ExzellTUMHybrid-Fügetechnologien für Leichtbauweisen bei TransportanwendungenLeitprojekt MAIdesignLeitprojekt MAIplastLeitprojekt MAIrecyclingMAI 2 businessMAI AuregMAI FormMAI hiras+handleMAI Preform 2.0MAI re-carMAI RobustMAI SkelettMAI-FoMAI-LastMAI-ProCutMAI-Q-fastMAI-SFEMAI-TAIMEINDMAPNPE - SafeBattProSysEasy

Unternehmen	Forschungs- und Entwicklungszuschüsse sowie Investitionsförderungen (in EUR)	Zweck
	2016: 2040612,28	BISS BiTaNi EffiForm ExzellentBattery - ExzellTUM FELIZIA Leitprojekt MAIdesign Leitprojekt MAIplast Leitprojekt MAIrecycling MAI 2 business MAI Aureg MAI Form MAI hiras+handle MAI multiskelett MAI Preform 2.0 MAI re-car MAI Robust MAI Skelett MAI-Fo MAI-Last MAI-ProCut MAI-Q-fast MAI-SFE MAI-TAI MEINDMAP MiBZ NPE - SafeBatt PRODUKT SepaLiS
	2017: 1294181,85	ARTEMYSBISSBiTaNiEffiFormFELIZIAHybrid-Fügetechnologien für Leichtbauweisen bei TransportanwendungenMAI 2 businessMAI AuregMAI FormMAI hiras+handleMAI multiskelettMAI Preform 2.0MAI re-carMAI RobustMAI-ProCutMAI-SFEMAI-TAIMEINDMAPMiBZPRODUKTProMat_3D: IA-UV-3DSepaLiS
	2018: 791580,31	ARTEMYS EffiForm FELIZIA MiBZ PRODUKT ProMat_3D: IA-UV-3D SepaLiS
	2019: 465763,1	ARTEMYS CMC-Turban EffiForm FELIZIA MiBZ PRODUKT ProMat_3D: IA-UV-3D SepaLiS ThoPol
Continental	2008: 147563,72	Nano Elastomer

Unternehmen	Forschungs- und Entwicklungszuschüsse sowie Investitionsförderungen (in EUR)	Zweck
	2009: 299783,03	FIEELAS LiB2015 - Li-Five - Fünf-Volt-Lithium-Ionen-Zelle Nano Elastomer
	2010: 188392,66	FIEELAS LiB2015 - Li-Five - Fünf-Volt-Lithium-Ionen-Zelle Nano Elastomer
	2011: 193712,56	FIEELAS HELP LiB2015 - Li-Five - Fünf-Volt-Lithium-Ionen-Zelle TE-KAT
	2012: 286725,78	FIEELAS HELP LiB2015 - Li-Five - Fünf-Volt-Lithium-Ionen-Zelle TE-KAT
	2013: 159353,1	HELP TE-KAT
	2014: 30244,45	LiB2015 - Li-Five - Fünf-Volt-Lithium-Ionen-ZelleTE-KAT
	2015: 79316,67	HELP
Daimler	2008: 548097,18	Bauteilbewertung Prozesskette EFA Hochleistungs-Elektroden KREM LB-Nanos M3-Mobil mit Magnesium nanoCoLab Nanosafe
	2009: 755247,67	Bauteilbewertung Prozesskette BIOTEX Hochleistungs-Elektroden KREM LB-Nanos LiB2015 - Hebel LiB2015 - Li-Five - Fünf-Volt-Lithium-Ionen-Zelle LiB2015-BatMan LiB2015-Lessy M3-Mobil mit Magnesium nanoCoLab Nanosafe
	2010: 661866,84	Bauteilbewertung Prozesskette Hochleistungs-Elektroden LiB2015 - Hebel LiB2015 - Li-Five - Fünf-Volt-Lithium-Ionen-Zelle LiB2015-BatMan LiB2015-Lessy M3-Mobil mit Magnesium

Unternehmen	Forschungs- und Entwicklungszuschüsse sowie Investitionsförderungen (in EUR)	Zweck
	2011: 743248,51	EcoTEG Hochleistungs-Elektroden IN-TEG (Generatoren für die thermoelektrische Energiegewinnung) LiB2015 - Hebel LiB2015 - Li-Five - Fünf-Volt-Lithium-Ionen-Zelle LiB2015-BatMan LiB2015-Lessy MORE
	2012: 1024951,05	EcoTEG ExtraLight IN-TEG (Generatoren für die thermoelektrische Energiegewinnung) LiB2015 - Hebel LiB2015 - Li-Five - Fünf-Volt-Lithium-Ionen-Zelle LiB2015-BatMan LiB2015-Lessy MORE MultiKab NPE - SafeBatt
	2013: 1596634,03	EcoTEG ExtraLight IN-TEG (Generatoren für die thermoelektrische Energiegewinnung) MORE MultiKab NPE - SafeBatt
	2014: 1385221,83	EcoTEGExtraLightInduNanoIN-TEG (Generatoren für die thermoelektrische Energiegewinnung)LiB2015 - Li-Five - Fünf-Volt-Lithium-Ionen-ZelleLiB2015-BatManMOREMultiKabNPE - SafeBatt
	2015: 1154889,9	ExtraLight InduNano LiB2015-Lessy MORE MultiKab NPE - SafeBatt
	2016: 671727,49	ExtraLight LiB2015 - Li-Five - Fünf-Volt-Lithium-Ionen-Zelle NPE - SafeBatt
	2017: 59486,54	InduNano ProMat_3D: CustoMat_3D
	2018: 156167,01	InduNano ProMat_3D: CustoMat_3D
	2019: 86262,57	HOMAG KlemA ProMat_3D: CustoMat_3D
Ebersprächer	2009: 5335,19	Neue Fe-Cr-Al-Mn Legierungen
	2010: 15086,81	Neue Fe-Cr-Al-Mn Legierungen
	2011: 91490,71	EcoTEG Neue Fe-Cr-Al-Mn Legierungen

Unternehmen	Forschungs- und Entwicklungszuschüsse sowie Investitionsförderungen (in EUR)	Zweck
	2012: 134935,3	EcoTEG Neue Fe-Cr-Al-Mn Legierungen
	2013: 351889,11	EcoTEG Neue Fe-Cr-Al-Mn Legierungen
	2014: 58328,2	EcoTEG
Ford Werke	2008: 198379,11	nanoCoLab Nanokristallines PM-Alu
	2009: 175449,17	nanoCoLab Nanokristallines PM-Alu
	2010: 233084,73	nanoCoLab Nanokristallines PM-Alu
	2011: 164080,19	HYLIGHT Light-eBody
	2012: 422123,31	HYLIGHT Light-eBody
	2014: 268637,39	HYLIGHT Light-eBody
	2015: 79057,4	Light-eBody
	2018: 22557,95	Effiziente DeNOx-Strategie für mager betriebene Verbrennungsmotoren (DeNOx)
	2019: 93442,05	Effiziente DeNOx-Strategie für mager betriebene Verbrennungsmotoren (DeNOx) MAYFEST
HELLA KGaA Hueck & Co	2008: 48454,14	Nanosafe
	2009: 865,91	Nanosafe
Mahle	2008: 35882,81	Nano-MMC
	2009: 51247,9	Ferrit950 Nano-MMC
	2010: 42669,82	Ferrit950 Nano-MMC
	2011: 25895,34	Ferrit950Hi-TEG
	2012: 188269,85	Ferrit950 Hi-TEG TEKoCar
	2013: 110146,78	Ferrit950 Hi-TEG TEKoCar
	2014: 179983,68	Hi-TEG TEKoCar
	2015: 26094,18	Hi-TEG TEKoCar
Opel GmbH	2008: 323769,01	Hohlkugelstrukturen zur Emissionsbegrenzung KREM MISES-FOK Multifunktionelle Stahlnetzwerke nanoCoLab

Unternehmen	Forschungs- und Entwicklungszuschüsse sowie Investitionsförderungen (in EUR)	Zweck
	2009: 332200,64	KREM MISES-FOK Multifunktionelle Stahlnetzwerke
	2010: 312944,49	MISES-FOK Multifunktionelle Stahlnetzwerke
	2011: 98907,95	Hi-TEG MISES-FOK
	2012: 305784,19	Hi-TEG MISES-FOK Multifunktionelle Stahlnetzwerke
	2013: 182435,17	Hi-TEG
	2014: 120315,63	Hi-TEG
	2015: 59060,71	Hi-TEG
Robert Bosch GmbH	2008: 2197787,64	CeraJoin CorTRePa DAVE - Einsatzhärten DELLEAD Hochfeste Hydraulikkomponenten Hochfeste Thermoplaste MISES-FOK Nanocomposites Hydraulik NanoHoch OTRISKO
	2009: 1822093,57	CarboNit CeraJoin CorTRePa Hochfeste Hydraulikkomponenten Hochfeste Thermoplaste LiB2015 - Helion LiB2015-BatMan MISES-FOK Nanocomposites Hydraulik NanoHoch OTRISKO
	2010: 2189118,83	CarboNitCeraJoinHochfeste HydraulikkomponentenHochfeste ThermoplasteInoSensLiB2015 - HelionLiB2015-BatManMISES-FOKOTRISKO
	2011: 2030112,02	CarboNit CeraJoin EcoTEG HELP iKravt InoSens LiB2015 - Helion LiB2015-BatMan MISES-FOK ProSysEasy STROM - ReLiOn STROM-ReleaMag

Unternehmen	Forschungs- und Entwicklungszuschüsse sowie Investitionsförderungen (in EUR)	Zweck
	2012: 2200331,67	CarboNit EcoTEG HELP Hydraulik iKravt InoSens IW - EPOSIL LiB2015 - Helion LiB2015-BatMan MISES-FOK ProSysEasy STROM - ReLiOn STROM-ReleaMag
	2013: 2174196,65	CarboNit EcoTEG HELP Hydraulik iKravt InoSens IW - EPOSIL LiB2015 - Helion ProSysEasy STROM - ReLiOn STROM-ReleaMag
	2014: 856737,78	EcoTEG HELP Hydraulik InoSens IW - EPOSIL LiB2015-BatMan ProSysEasy STROM - ReLiOn STROM-ReleaMag
	2015: 496444,28	HELPHydraulikIW - EPOSILMultiplex Analytik von Mycobacterium tuberculosis (MTB) auf Basis von funktionalen EinwegkartuschenProSysEasySTROM - ReLiOnSTROM-ReleaMag
	2016: 880774,94	Hydraulik IW - EPOSIL Multiplex Analytik von Mycobacterium tuberculosis (MTB) auf Basis von funktionalen Einwegkartuschen Perfekt
	2017: 490419,49	ARTEMYS Multiplex Analytik von Mycobacterium tuberculosis (MTB) auf Basis von funktionalen Einwegkartuschen Perfekt
	2018: 506180,92	ARTEMYS Perfekt
	2019: 180223,26	ARTEMYS Multiplex Analytik von Mycobacterium tuberculosis (MTB) auf Basis von funktionalen Einwegkartuschen

Unternehmen	Forschungs- und Entwicklungszuschüsse sowie Investitionsförderungen (in EUR)	Zweck
		Perfekt
Schaeffler	2008: 2690,39999999999	INTELLA
	2009: 27203,83	INTELLA
	2010: 32460,15	INTELLA
	2011: 42786,84	INTELLA
	2016: 24289,55	Batterie 2020 - MagS
	2017: 25850,45	Batterie 2020 - MagS
	2018: 82679,3	Batterie 2020 - MagS
	2019: 74757,7	Batterie 2020 - MagS MagSiMal
Siemens	2008: 141022,66	DELLEAD Nanosafe
	2009: 45254,41	Nanosafe
	2011: 44123,04	HELP MORE PerEMot
	2012: 395754,2	HELP Leitprojekt MAIplast Leitprojekt MAIrecycling MORE PerEMot
	2013: 856694,54	HELP Leitprojekt MAIplast Leitprojekt MAIrecycling MAI Pop MORE PerEMot
	2014: 524159,1	HELP Leitprojekt MAIplast Leitprojekt MAIrecycling MAI Pop MORE PerEMot
	2015: 282211,09	HELP Leitprojekt MAIplast MAI Pop MORE PerEMot
	2016: 40602,13	Leitprojekt MAIplastLeitprojekt MAIrecyclingMAI Pop
	2018: 141980,08	Fab4LiB
	2019: 71147,36	DaNiSh Fab4LiB
ThyssenKrupp	2011: 35824,38	Hybrides Fügen Light-eBody
	2012: 152450,8	ExtraLight Hybrides Fügen KoWUB Light-eBody

Unternehmen	Forschungs- und Entwicklungszuschüsse sowie Investitionsförderungen (in EUR)	Zweck
	2013: 242884,58	ExtraLight Hybrides Fügen KoWUB Light-eBody
	2014: 306788,63	ExtraLight Hybrides Fügen KoWUB Light-eBody SubSEEMag
	2015: 414916,66	ExtraLight KoWUB Light-eBody SMILE SubSEEMag
	2016: 375953,78	EffiForm Giga_LIB SMILE SubSEEMag
	2017: 576612,15	EffiForm EMBATT2.0 ExtraLight Giga_LIB KoWUB
	2018: 626326,02	ARTEMYS EffiForm EMBATT2.0 Fab4LiB Giga_LIB SMILE SubSEEMag
	2019: 687047,99	ARTEMYS EffiForm EMBATT2.0 Fab4LiB
Volkswagen	2008: 563278,88	BIOTEX CaNaMAT CastComp-Neues T-RTM-Verfahren DiaCer Durovision - Faserverstärkte Duroplaste im Direktverfahren FIT-Hybrid LEA M3-Mobil mit Magnesium nanoCoLab NanoHoch
	2009: 581519,44	BIOTEXCaNaMATCastComp-Neues T-RTM-VerfahrenDiaCerEfficient coatingFIEELASFIT-HybridHerstellung und Demonstration dreidimensional geformter Organischer Leuchtdioden (OLED-3D)LEALiB2015 - HelionM3-Mobil mit MagnesiumMinervananoCoLabNanoHoch

Unternehmen	Forschungs- und Entwicklungszuschüsse sowie Investitionsförderungen (in EUR)	Zweck
	2010: 574869,45	CaNaMAT Efficient coating FIEELAS FIT-Hybrid Herstellung und Demonstration dreidimensional geformter Organischer Leuchtdioden (OLED-3D) LiB2015 - Helion M3-Mobil mit Magnesium Minerva Nano-Ferro Neue Fe-Cr-Al-Mn Legierungen
	2011: 689310,39	CaNaMAT Efficient coating FIEELAS FIT-Hybrid OLED-3D Hybrides Fügen LEA LiB2015 - Helion Light-eBody Minerva Nano-Ferro Neue Fe-Cr-Al-Mn Legierungen STROM-GLANZ STROM-Lissi TEG 2020
	2012: 1103977	Efficient coating ExtraLight FIEELAS OLED-3D Hybrides Fügen Leitprojekt MAIdesign Leitprojekt MAIplast Leitprojekt MAIrecycling LiB2015 - Helion Light-eBody Minerva Nano-Ferro Neue Fe-Cr-Al-Mn Legierungen NPE - SafeBatt STROM-GLANZ STROM-Lissi TEG 2020
	2013: 1672917,75	Efficient coatingExtraLightHerstellung und Demonstration dreidimensional geformter Organischer Leuchtdioden (OLED-3D)Hybrides FügenHybrid-Fügetechnologien für Leichtbauweisen bei TransportanwendungenLeitprojekt MAIdesignLeitprojekt MAIplastLeitprojekt MAIrecyclingLiB2015 - HelionLight-eBodyMAI PopMAI-LastMAI-Q-fastMg-EngineMinervaNano-FerroNeue Fe-Cr-Al-Mn LegierungenNPE - SafeBattSTROM-GLANZSTROM-LissiTEG 2020

Unternehmen	Forschungs- und Entwicklungszuschüsse sowie Investitionsförderungen (in EUR)	Zweck
	2014: 1344087,74	ExtraLight Herstellung und Demonstration dreidimensional geformter Organischer Leuchtdioden (OLED-3D) Hybrides Fügen Hybrid-Fügetechnologien für Leichtbauweisen bei Transportanwendungen Leitprojekt MAIdesign Leitprojekt MAIplast Leitprojekt MAIrecycling Light-eBody MAI Pop MAI-Last MAI-Q-fast Nano-Ferro NPE - SafeBatt SMILE STROM-GLANZ STROM-Lissi TEG 2020
	2015: 2539579,06	ExtraLight Hybrid-Fügetechnologien für Leichtbauweisen bei Transportanwendungen Leitprojekt MAIdesign Leitprojekt MAIplast Leitprojekt MAIrecycling Light-eBody MAI Pop MAI profil MAI-Last MAI-Q-fast NPE - SafeBatt SMILE STROM-Lissi TEG 2020
	2016: 2091504,71	EMBATT2.0ExtraLightFELIZIALeitprojekt MAIdesignLeitprojekt MAIplastLeitprojekt MAIrecyclingMAI PopMAI profilMAI-LastMAI-Q-fastNPE - SafeBattSiGgISMILE
	2017: 2095211,52	EMBATT2.0 Erforschung von elektrolytischen Beschichtungssystemen für Verbindungselemente aus höchstfesten Werkstoffen (ELOBEV) FELIZIA Hybrid-Fügetechnologien für Leichtbauweisen bei Transportanwendungen MAI profil SiGgI SMILE

Unternehmen	Forschungs- und Entwicklungszuschüsse sowie Investitionsförderungen (in EUR)	Zweck
	2018: 1225503,86	EMBATT2.0 Erforschung von elektrolytischen Beschichtungssystemen für Verbindungselemente aus höchstfesten Werkstoffen (ELOBEV) FELIZIA SiGgI SMILE
	2019: 1762946,68	DaNiSh Erforschung von elektrolytischen Beschichtungssystemen für Verbindungselemente aus höchstfesten Werkstoffen (ELOBEV) FELIZIA HEMkoop KlemA NASEBER ProFeLi ProLiMA SiGgI SMILE
BMW	2008: 110.489,89	Verbundprojekt: NOW - Network on Wheels; Einsatz mobiler Internettechnologien zur Fzg.-Fzg. Kommunikation und dezentralen Fzg.-Infrastruktur Integration; Verbundprojekt: VEIA-Verteilte Entwicklung und Integration von Automotive-Produktlinien
	2009: 7.817,08	Verbundprojekt: NOW - Network on Wheels; Einsatz mobiler Internettechnologien zur Fzg.-Fzg. Kommunikation und dezentralen Fzg.-Infrastruktur Integration; Verbundprojekt: VEIA-Verteilte Entwicklung und Integration von Automotive-Produktlinien
	2011: 10.807,27	KMU-innovativ - Verbundprojekt: IMES-Integrierte Modellbasierte Entwicklung von verteilten softwareintensiven Systemen im Automobilsektor; Verbundprojekt SAFE: Safe Automotive soFtware ArchitEcture;
	2012: 245.439,26	KMU-innovativ - Verbundprojekt: IMES-Integrierte Modellbasierte Entwicklung von verteilten softwareintensiven Systemen im Automobilsektor; KMU-innovativ - Verbundprojekt LW-ES: Anwendung von Language Workbenches für die Entwicklung eingebetteter Systeme; Verbundprojekt SAFE: Safe Automotive soFtware ArchitEcture; Verbundprojekt ARAMiS - Automotive, Railway and Avionics Multicore Systems
	2013: 512.234,36	KMU-innovativ - Verbundprojekt: IMES-Integrierte Modellbasierte Entwicklung von verteilten softwareintensiven Systemen im Automobilsektor; KMU-innovativ - Verbundprojekt LW-ES: Anwendung von

Unternehmen	Forschungs- und Entwicklungszuschüsse sowie Investitionsförderungen (in EUR)	Zweck
		Language Workbenches für die Entwicklung eingebetteter Systeme; Verbundprojekt SAFE: Safe Automotive soFtware ArchitEcture; Verbundprojekt ARAMiS - Automotive, Railway and Avionics Multicore Systems
	2014: 211.582,17	KMU-innovativ - Verbundprojekt: IMES-Integrierte Modellbasierte Entwicklung von verteilten softwareintensiven Systemen im Automobilsektor; KMU-innovativ - Verbundprojekt LW-ES: Anwendung von Language Workbenches für die Entwicklung eingebetteter Systeme; Verbundprojekt SAFE: Safe Automotive soFtware ArchitEcture; Verbundprojekt ARAMiS - Automotive, Railway and Avionics Multicore Systems;Verbundprojekt EMC²: Embedded multi-core systems for mixed criticality applications in dynamic and changeable real-time environments
	2015: 160.558,58	Verbundprojekt ARAMiS - Automotive, Railway and Avionics Multicore Systems; Verbundprojekt EMC²: Embedded multi-core systems for mixed criticality applications in dynamic and changeable real-time environments
	2016: 55.790,58	Verbundprojekt EMC²: Embedded multi-core systems for mixed criticality applications
	2017: 83.434,22	Verbundprojekt EMC²: Embedded multi-core systems for mixed criticality applications
Brose	2013: 912,00	KMU-innovativ - Verbundprojekt REAL4HYBRID: Rechnergestützte Auslegung von Fügeverbindungen an Aluminium/CFK-Hybridstrukturen
	2014: 8.465,69	KMU-innovativ - Verbundprojekt REAL4HYBRID: Rechnergestützte Auslegung von Fügeverbindungen an Aluminium/CFK-Hybridstrukturen
	2015: 10.660,57	KMU-innovativ - Verbundprojekt REAL4HYBRID: Rechnergestützte Auslegung von Fügeverbindungen an Aluminium/CFK-Hybridstrukturen
	2016: 13.769,47	KMU-innovativ - Verbundprojekt REAL4HYBRID: Rechnergestützte Auslegung von Fügeverbindungen an Aluminium/CFK-Hybridstrukturen
Continental	2008: 291.742,26	Verbundprojekt TIMMO - Timing Model
	2009: 321.829,61	Verbundprojekt TIMMO - Timing Model
	2010: 68.143,31	Verbundprojekt TIMMO - Timing Model; Verbundprojekt RECOMP: Reduced Certification Costs for Trusted Multi-core

Unternehmen	Forschungs- und Entwicklungszuschüsse sowie Investitionsförderungen (in EUR)	Zweck
		Platforms
	2011: 336.218,76	EffizienzCluster LogistikRuhr - Verbundprojekt SCP: Supply Chain Planning; Verbundprojekt RECOMP: Reduced Certification Costs for Trusted Multi-core Platforms; Verbundprojekt TIMMO-2-USE: Timing Model - TOols, algorithms, languages, methodology, USE cases; Verbundprojekt SAFE: Safe Automotive soFtware ArchitEcture
	2012: 743.759,52	EffizienzCluster LogistikRuhr - Verbundprojekt SCP: Supply Chain Planning; Verbundprojekt RECOMP: Reduced Certification Costs for Trusted Multi-core Platforms; Verbundprojekt TIMMO-2-USE: Timing Model - TOols, algorithms, languages, methodology, USE cases; Verbundprojekt SAFE: Safe Automotive soFtware ArchitEcture; Verbundprojekt ARAMiS - Automotive, Railway and Avionics Multicore Systems
	2013: 595.639,90	EffizienzCluster LogistikRuhr - Verbundprojekt SCP: Supply Chain Planning; Verbundprojekt RECOMP: Reduced Certification Costs for Trusted Multi-core Platforms; Verbundprojekt SAFE: Safe Automotive soFtware ArchitEcture; Verbundprojekt ARAMiS - Automotive, Railway and Avionics Multicore Systems
	2014: 316.977,72	EffizienzCluster LogistikRuhr - Verbundprojekt SCP: Supply Chain Planning; Verbundprojekt SAFE: Safe Automotive soFtware ArchitEcture; Verbundprojekt ARAMiS - Automotive, Railway and Avionics Multicore Systems; Verbundprojekt EMC²: Embedded multi-core systems for mixed criticality applications in dynamic and changeable real-time environments
	2015: 107.716,42	EffizienzCluster LogistikRuhr - Verbundprojekt SCP: Supply Chain Planning; Verbundprojekt SAFE: Safe Automotive soFtware ArchitEcture; Verbundprojekt ARAMiS - Automotive, Railway and Avionics Multicore Systems; Verbundprojekt EMC²: Embedded multi-core systems for mixed criticality applications in dynamic and changeable

Unternehmen	Forschungs- und Entwicklungszuschüsse sowie Investitionsförderungen (in EUR)	Zweck
		real-time environments
	2016: 78.969,70	Verbundprojekt SAFE: Safe Automotive soFtware ArchitEcture; Verbundprojekt EMC²: Embedded multi-core systems for mixed criticality applications in dynamic and changeable real-time environments
	2017: 107.390,50	Verbundprojekt EMC²: Embedded multi-core systems for mixed criticality applications in dynamic and changeable real-time environments; Verbundprojekt: ARAMiS II - Entwicklungsprozesse, Methoden, Werkzeuge und Plattformen für sicherheitskritische Multicore Systeme
	2018: 179.119,58	Verbundprojekt EMC²: Embedded multi-core systems for mixed criticality applications in dynamic and changeable real-time environments;Verbundprojekt: ARAMiS II - Entwicklungsprozesse, Methoden, Werkzeuge und Plattformen für sicherheitskritische Multicore Systeme
	2019: 151.203,79	Verbundprojekt: ARAMiS II - Entwicklungsprozesse, Methoden, Werkzeuge und Plattformen für sicherheitskritische Multicore Systeme
Daimler	2008: 451.986,00 €	Verbundprojekt: NOW - Network on Wheels; Projektmanagement und-koordination, Spezifikation von Adhoc-Kommunikationsprotokollen, Algorithmen für Applikationen, Systemintegration Referenzsystem Verbundprojekt AVILUS - Angewandte Virtuelle Technologien im Produkt- und Produktionsmittellebenszyklus Verbundprojekt MODELISAR : From System Modeling to S/W running on the Vehicle
	2009: 737.875,70 €	Verbundprojekt AVILUS - Angewandte Virtuelle Technologien im Produkt- und Produktionsmittellebenszyklus Verbundprojekt MODELISAR : From System Modeling to S/W running on the Vehicle
	2010: 708.650,56 €	Verbundprojekt AVILUS - Angewandte Virtuelle Technologien im Produkt- und Produktionsmittellebenszyklus Verbundprojekt MODELISAR : From System Modeling to S/W running on the Vehicle
	2011: 635.245,22 €	Verbundprojekt AVILUS - Angewandte Virtuelle Technologien im Produkt- und Produktionsmittellebenszyklus Verbundprojekt MODELISAR : From System Modeling to S/W running on the

Unternehmen	Forschungs- und Entwicklungszuschüsse sowie Investitionsförderungen (in EUR)	Zweck
		Vehicle
	2012: 392.400,29 €	Verbundprojekt MBAT: Combined Model-Based Analysis and Testing of Embedded Systems Verbundprojekt ARAMiS - Automotive, Railway and Avionics Multicore Systems Verbundprojekt DESERVE: DEvelopment platform for Safe and Efficient dRiVE Verbundprojekt SPES 2020_XTCore - Softwareplattform Embedded Systems
	2013: 1.245.381,33 €	EffizienzCluster LogistikRuhr - Verbundprojekt SCD: Supply Chain Design - Entwicklung eines serviceorientierten Instrumentariums zur Gestaltung von Logistiksystemen in globalen Produktionsnetzwerken Verbundprojekt ARVIDA: Angewandte Referenzarchitektur für Virtuelle Dienste und Anwendungen Verbundprojekt MBAT: Combined Model-Based Analysis and Testing of Embedded Systems Verbundprojekt ARAMiS - Automotive, Railway and Avionics Multicore Systems Verbundprojekt DESERVE: DEvelopment platform for Safe and Efficient dRiVE Verbundprojekt SPES 2020_XTCore - Softwareplattform Embedded Systems Verbundprojekt CRYSTAL: Critical System Engineering Acceleration Verbundprojekt AVANTI: Testmethodik für die ressourceneffiziente Virtuelle Inbetriebnahme auf Basis der mechatronischen Verhaltenssimulation von Produktionssystemen
	2014: 1.916.153,03 €	EffizienzCluster LogistikRuhr - Verbundprojekt SCD: Supply Chain Design - Entwicklung eines serviceorientierten Instrumentariums zur Gestaltung von Logistiksystemen in globalen Produktionsnetzwerken Verbundprojekt ARVIDA: Angewandte Referenzarchitektur für Virtuelle Dienste und Anwendungen Verbundprojekt MBAT: Combined Model-Based Analysis and Testing of Embedded Systems Verbundprojekt ARAMiS - Automotive, Railway and Avionics Multicore Systems Verbundprojekt DESERVE: DEvelopment platform for Safe and Efficient dRiVE Verbundprojekt SPES 2020_XTCore - Softwareplattform Embedded Systems Verbundprojekt CRYSTAL: Critical System Engineering Acceleration Verbundprojekt AVANTI: Testmethodik für die ressourceneffiziente Virtuelle Inbetriebnahme auf Basis der

Unternehmen	Forschungs- und Entwicklungszuschüsse sowie Investitionsförderungen (in EUR)	Zweck
		mechatronischen Verhaltenssimulation von Produktionssystemen
	2015: 1.136.210,86 €	EffizienzCluster LogistikRuhr - Verbundprojekt SCD: Supply Chain Design - Entwicklung eines serviceorientierten Instrumentariums zur Gestaltung von Logistiksystemen in globalen Produktionsnetzwerken Verbundprojekt ARVIDA: Angewandte Referenzarchitektur für Virtuelle Dienste und Anwendungen Verbundprojekt MBAT: Combined Model-Based Analysis and Testing of Embedded Systems Verbundprojekt ARAMiS - Automotive, Railway and Avionics Multicore Systems Verbundprojekt DESERVE: DEvelopment platform for Safe and Efficient dRiVE Verbundprojekt SPES 2020_XTCore - Softwareplattform Embedded Systems Verbundprojekt CRYSTAL: Critical System Engineering Acceleration Verbundprojekt AVANTI: Testmethodik für die ressourceneffiziente Virtuelle Inbetriebnahme auf Basis der mechatronischen Verhaltenssimulation von Produktionssystemen Verbundprojekt IDEaliSM: Integrated & Distributed Engineering Services Framework for MDO Verbundprojekt ASSUME: Affordable Safe & Secure Mobility Evolution
	2016: 566.718,67 €	EffizienzCluster LogistikRuhr - Verbundprojekt SCD: Supply Chain Design - Entwicklung eines serviceorientierten Instrumentariums zur Gestaltung von Logistiksystemen in globalen ProduktionsnetzwerkenVerbundprojekt ARVIDA: Angewandte Referenzarchitektur für Virtuelle Dienste und AnwendungenVerbundprojekt MODELISAR : From System Modeling to S/W running on the VehicleVerbundprojekt MBAT: Combined Model-Based Analysis and Testing of Embedded SystemsVerbundprojekt DESERVE: DEvelopment platform for Safe and Efficient dRiVEVerbundprojekt CRYSTAL: Critical System Engineering AccelerationVerbundprojekt AVANTI:

Unternehmen	Forschungs- und Entwicklungszuschüsse sowie Investitionsförderungen (in EUR)	Zweck
		Testmethodik für die ressourceneffiziente Virtuelle Inbetriebnahme auf Basis der mechatronischen Verhaltenssimulation von ProduktionssystemenVerbundprojekt ASSUME: Affordable Safe & Secure Mobility Evolution
	2017: 490.714,50 €	Verbundprojekt ARVIDA: Angewandte Referenzarchitektur für Virtuelle Dienste und Anwendungen Verbundprojekt AVANTI: Testmethodik für die ressourceneffiziente Virtuelle Inbetriebnahme auf Basis der mechatronischen Verhaltenssimulation von Produktionssystemen Verbundprojekt ASSUME: Affordable Safe & Secure Mobility Evolution Verbundprojekt: ENTOC - Engineering Tool Chain for Efficient and Iterative Development of Smart Factories
	2018: 251.773,12 €	Verbundprojekt ASSUME: Affordable Safe & Secure Mobility Evolution Verbundprojekt: ENTOC - Engineering Tool Chain for Efficient and Iterative Development of Smart Factories Verbundprojekt AIAx: Machine Learning-driven Engineering – CAx goes AIAx
	2019: 472.490,54 €	Verbundprojekt ASSUME: Affordable Safe & Secure Mobility Evolution Verbundprojekt: ENTOC - Engineering Tool Chain for Efficient and Iterative Development of Smart Factories Verbundprojekt AIAx: Machine Learning-driven Engineering – CAx goes AIAx Verbundprojekt: MOSIM - Modulare Simulation von realistischen Menschbewegungen für eine durchgängige digitale Prozesskette
Dräxlmaier	2015: 96.807,99 €	Verbundprojekt IDEaliSM: Integrated & Distributed Engineering Services Framework for MDO
	2016: 162.478,21 €	Verbundprojekt IDEaliSM: Integrated & Distributed Engineering Services Framework for MDO
	2017: 37.903,80 €	Verbundprojekt IDEaliSM: Integrated & Distributed Engineering Services Framework for MDO
	2018: 27.015,11 €	Verbundprojekt IDEaliSM: Integrated & Distributed Engineering Services Framework for MDO
HELLA KGaA Hueck & Co.	2015: 4.696,00 €	KMU-Innovativ - Verbundprojekt: UltraSynth - Ultraschnelle SoC-FPGA-

Unternehmen	Forschungs- und Entwicklungszuschüsse sowie Investitionsförderungen (in EUR)	Zweck
		Synthese für die modellgetriebene Funktionsentwicklung
	2016: 34.908,76 €	KMU-Innovativ - Verbundprojekt: UltraSynth - Ultraschnelle SoC-FPGA-Synthese für die modellgetriebene Funktionsentwicklung
	2017: 91.210,24 €	KMU-Innovativ - Verbundprojekt: UltraSynth - Ultraschnelle SoC-FPGA-Synthese für die modellgetriebene Funktionsentwicklung
	2019: 23.465,00 €	KMU-innovativ - Verbundprojekt: SmartMobi - Baukastensystem für mobile Industrie 4.0-Apps
Robert Bosch GmbH	2008: 285.555,33 €	Verbundprojekt TIMMO - Timing Model
	2009: 404.245,86 €	Verbundprojekt STEDG : Hocheffiziente und skalierbare Software für die Simulation turbulenter Strömungen in komplexen Geometrien Verbundprojekt TIMMO - Timing Model
	2010: 149.675,15 €	Verbundprojekt STEDG : Hocheffiziente und skalierbare Software für die Simulation turbulenter Strömungen in komplexen Geometrien Verbundprojekt TIMMO - Timing Model
	2011: 407.751,84 €	Verbundprojekt STEDG : Hocheffiziente und skalierbare Software für die Simulation turbulenter Strömungen in komplexen Geometrien Verbundprojekt SCAAS: Side Channel Analysis for Automotive Security Verbundprojekt TIMMO-2-USE: Timing Model - TOols, algorithms, languages, methodology, USE cases Verbundprojekt AMALTHEA: Model Based Open Source Development Environment for Automotive Multi-Core Systems
	2012: 766.921.71 €	Verbundprojekt STEDG : Hocheffiziente und skalierbare Software für die Simulation turbulenter Strömungen in komplexen Geometrien Verbundprojekt SCAAS: Side Channel Analysis for Automotive Security Verbundprojekt TIMMO-2-USE: Timing Model - TOols, algorithms, languages, methodology, USE cases Verbundprojekt AMALTHEA: Model Based Open Source Development Environment for Automotive Multi-Core Systems Verbundprojekt ARAMiS - Automotive, Railway and Avionics Multicore Systems Verbundprojekt SPES 2020_XTCore - Softwareplattform Embedded Systems

Unternehmen	Forschungs- und Entwicklungszuschüsse sowie Investitionsförderungen (in EUR)	Zweck
	2013: 1.064.255,25 €	Verbundprojekt STEDG : Hocheffiziente und skalierbare Software für die Simulation turbulenter Strömungen in komplexen Geometrien Verbundprojekt HPC-OM: HPC-OpenModelica für Multiskalen-Simulationen technischer Systeme und Anwendung bei der Entwicklung energieeffizienter Arbeitsmaschinen Verbundprojekt SCAAS: Side Channel Analysis for Automotive Security Verbundprojekt AMALTHEA: Model Based Open Source Development Environment for Automotive Multi-Core Systems Verbundprojekt ARAMiS - Automotive, Railway and Avionics Multicore Systems Verbundprojekt DESERVE: DEvelopment platform for Safe and Efficient dRiVE Verbundprojekt SPES 2020_XTCore - Softwareplattform Embedded Systems Verbundprojekt CRYSTAL: Critical System Engineering Acceleration
	2014: 994.706,42 €	Verbundprojekt HPC-OM: HPC-OpenModelica für Multiskalen-Simulationen technischer Systeme und Anwendung bei der Entwicklung energieeffizienter ArbeitsmaschinenVerbundprojekt AMALTHEA: Model Based Open Source Development Environment for Automotive Multi-Core SystemsVerbundprojekt ARAMiS - Automotive, Railway and Avionics Multicore SystemsVerbundprojekt DESERVE: DEvelopment platform for Safe and Efficient dRiVEVerbundprojekt SPES 2020_XTCore - Softwareplattform Embedded SystemsVerbundprojekt CRYSTAL: Critical System Engineering Acceleration
	2015: 1.196.970,98 €	Verbundprojekt HPC-OM: HPC-OpenModelica für Multiskalen-Simulationen technischer Systeme und Anwendung bei der Entwicklung energieeffizienter Arbeitsmaschinen Verbundprojekt ARAMiS - Automotive, Railway and Avionics Multicore Systems Verbundprojekt DESERVE: DEvelopment platform for Safe and Efficient dRiVE Verbundprojekt SPES 2020_XTCore - Softwareplattform Embedded Systems Verbundprojekt CRYSTAL: Critical System Engineering Acceleration Verbundprojekt AMALTHEA4public: Enabling of Results from AMALTHEA and others for Transfer into Application and building a Community Verbundprojekt MANTIS: Service-Plattform-Architektur zur proaktiven Wartung Verbundprojekt ASSUME: Affordable Safe

Unternehmen	Forschungs- und Entwicklungszuschüsse sowie Investitionsförderungen (in EUR)	Zweck
		& Secure Mobility Evolution Verbundprojekt: ACOSAR - Advanced Co-simulation Open System ARchitecture
	2016: 1.039.297,44 €	Verbundprojekt PARADOM: Parallele Algorithmische Differentiation in Open Modelica für energietechnische Simulationen und Optimierungen Verbundprojekt DESERVE: DEvelopment platform for Safe and Efficient dRiVE Verbundprojekt SPES 2020_XTCore - Softwareplattform Embedded Systems Verbundprojekt CRYSTAL: Critical System Engineering Acceleration Verbundprojekt AMALTHEA4public: Enabling of Results from AMALTHEA and others for Transfer into Application and building a Community Verbundprojekt MANTIS: Service-Plattform-Architektur zur proaktiven Wartung Verbundprojekt ASSUME: Affordable Safe & Secure Mobility Evolution Verbundprojekt: ACOSAR - Advanced Co-simulation Open System ARchitecture
	2017: 1.008.909,02 €	Verbundprojekt HPC-OM: HPC-OpenModelica für Multiskalen-Simulationen technischer Systeme und Anwendung bei der Entwicklung energieeffizienter Arbeitsmaschinen Verbundprojekt PARADOM: Parallele Algorithmische Differentiation in Open Modelica für energietechnische Simulationen und Optimierungen Verbundprojekt CRYSTAL: Critical System Engineering Acceleration Verbundprojekt AMALTHEA4public: Enabling of Results from AMALTHEA and others for Transfer into Application and building a Community Verbundprojekt MANTIS: Service-Plattform-Architektur zur proaktiven Wartung Verbundprojekt ASSUME: Affordable Safe & Secure Mobility Evolution Verbundprojekt: ACOSAR - Advanced Co-simulation Open System ARchitecture Verbundprojekt: ARAMiS II - Entwicklungsprozesse, Methoden, Werkzeuge und Plattformen für sicherheitskritische Multicore Systeme Verbundprojekt: APPSTACLE - Offene Standard-Software-Plattform für die Automobil- und Transportfahrzeugindustrie Verbundprojekt: EMPHYSIS - Embedded systems with physical models in the production code software

Unternehmen	Forschungs- und Entwicklungszuschüsse sowie Investitionsförderungen (in EUR)	Zweck
		Verbundprojekt: VMAP - Ein neuer Schnittstellenstandard für die integrierte virtuelle Materialmodellierung im produzierenden Gewerbe
	2018: 1.532.441,25 €	Verbundprojekt PARADOM: Parallele Algorithmische Differentiation in Open Modelica für energietechnische Simulationen und Optimierungen Verbundprojekt AMALTHEA4public: Enabling of Results from AMALTHEA and others for Transfer into Application and building a Community Verbundprojekt MANTIS: Service-Plattform-Architektur zur proaktiven Wartung Verbundprojekt ASSUME: Affordable Safe & Secure Mobility Evolution Verbundprojekt: ACOSAR - Advanced Co-simulation Open System ARchitecture Verbundprojekt: ARAMiS II - Entwicklungsprozesse, Methoden, Werkzeuge und Plattformen für sicherheitskritische Multicore Systeme Verbundprojekt: APPSTACLE - Offene Standard-Software-Plattform für die Automobil- und Transportfahrzeugindustrie Verbundprojekt: EMPHYSIS - Embedded systems with physical models in the production code software Verbundprojekt: VMAP - Ein neuer Schnittstellenstandard für die integrierte virtuelle Materialmodellierung im produzierenden Gewerbe
	2019: 1.319.628,33 €	Verbundprojekt MANTIS: Service-Plattform-Architektur zur proaktiven WartungVerbundprojekt ASSUME: Affordable Safe & Secure Mobility EvolutionVerbundprojekt: ACOSAR - Advanced Co-simulation Open System ARchitectureVerbundprojekt: ACOSAR - Advanced Co-simulation Open System ARchitectureVerbundprojekt: ARAMiS II - Entwicklungsprozesse, Methoden, Werkzeuge und Plattformen für sicherheitskritische Multicore SystemeVerbundprojekt: APPSTACLE - Offene Standard-Software-Plattform für die Automobil- und

Unternehmen	Forschungs- und Entwicklungszuschüsse sowie Investitionsförderungen (in EUR)	Zweck
		TransportfahrzeugindustrieVerbundprojekt: APPSTACLE - Offene Standard-Software-Plattform für die Automobil- und TransportfahrzeugindustrieVerbundprojekt: EMPHYSIS - Embedded systems with physical models in the production code softwareVerbundprojekt: EMPHYSIS - Embedded systems with physical models in the production code softwareVerbundprojekt: VMAP - Ein neuer Schnittstellenstandard für die integrierte virtuelle Materialmodellierung im produzierenden GewerbeVerbundprojekt: PANORAMA - Steigerung der Entwicklungseffizienz von heterogenen³ Systemen
Schaeffler	2017: 26.127,71 €	Verbundprojekt: ARAMiS II - Entwicklungsprozesse, Methoden, Werkzeuge und Plattformen für sicherheitskritische Multicore Systeme
	2018: 112.319,06 €	Verbundprojekt: ARAMiS II - Entwicklungsprozesse, Methoden, Werkzeuge und Plattformen für sicherheitskritische Multicore Systeme
	2019: 114.813,36 €	Verbundprojekt: ARAMiS II - Entwicklungsprozesse, Methoden, Werkzeuge und Plattformen für sicherheitskritische Multicore Systeme
Siemens	2008: 349.973,54 €	Verbundprojekt AVILUS - Angewandte Virtuelle Technologien im Produkt- und Produktionsmittellebenszyklus Verbundprojekt TIMMO - Timing Model Verbundprojekt: EUROSYSLIB-D - Europäische Führerschaft in der System-Modellierung und -Simulation durch innovative Modelica Bibliotheken
	2009: 721.305,30 €	Verbundprojekt AVILUS - Angewandte Virtuelle Technologien im Produkt- und Produktionsmittellebenszyklus Verbundprojekt TIMMO - Timing Model Verbundprojekt: EUROSYSLIB-D - Europäische Führerschaft in der System-Modellierung und -Simulation durch innovative Modelica Bibliotheken
	2010: 687.418,38 €	Verbundprojekt AVILUS - Angewandte Virtuelle Technologien im Produkt- und Produktionsmittellebenszyklus Verbundprojekt TIMMO - Timing Model Verbundprojekt: EUROSYSLIB-D - Europäische Führerschaft in der System-Modellierung und -Simulation durch innovative Modelica Bibliotheken
	2011: 280.747,02 €	Verbundprojekt AVILUS - Angewandte Virtuelle Technologien im Produkt- und Produktionsmittellebenszyklus Verbundprojekt: EUROSYSLIB-D - Europäische Führerschaft in der System-Modellierung und -Simulation durch innovative Modelica Bibliotheken

Unternehmen	Forschungs- und Entwicklungszuschüsse sowie Investitionsförderungen (in EUR)	Zweck
	2012: 408.658,30 €	Verbundprojekt AVILUS - Angewandte Virtuelle Technologien im Produkt- und Produktionsmittellebenszyklus Verbundprojekt MBAT: Combined Model-Based Analysis and Testing of Embedded Systems Verbundprojekt SPES 2020_XTCore - Softwareplattform Embedded Systems
	2013: 1.025.496,01 €	Verbundprojekt ARVIDA: Angewandte Referenzarchitektur für Virtuelle Dienste und Anwendungen Verbundprojekt MBAT: Combined Model-Based Analysis and Testing of Embedded Systems Verbundprojekt ARAMiS - Automotive, Railway and Avionics Multicore Systems Verbundprojekt SPES 2020_XTCore - Softwareplattform Embedded Systems Verbundprojekt MODRIO: Model Driven Physical Systems Operation Verbundprojekt CRYSTAL: Critical System Engineering Acceleration
	2014: 1.529.992,63 €	Verbundprojekt ARVIDA: Angewandte Referenzarchitektur für Virtuelle Dienste und Anwendungen Verbundprojekt MBAT: Combined Model-Based Analysis and Testing of Embedded Systems Verbundprojekt ARAMiS - Automotive, Railway and Avionics Multicore Systems Verbundprojekt SPES 2020_XTCore - Softwareplattform Embedded Systems Verbundprojekt MODRIO: Model Driven Physical Systems Operation Verbundprojekt CRYSTAL: Critical System Engineering Acceleration Verbundprojekt EMC²: Embedded multi-core systems for mixed criticality applications in dynamic and changeable real-time environments
	2015: 871.912,14 €	Verbundprojekt ARVIDA: Angewandte Referenzarchitektur für Virtuelle Dienste und Anwendungen Verbundprojekt MBAT: Combined Model-Based Analysis and Testing of Embedded Systems Verbundprojekt ARAMiS - Automotive, Railway and Avionics Multicore Systems Verbundprojekt SPES 2020_XTCore - Softwareplattform Embedded Systems Verbundprojekt MODRIO: Model Driven Physical Systems Operation Verbundprojekt CRYSTAL: Critical System Engineering Acceleration Verbundprojekt EMC²: Embedded multi-core systems for mixed criticality applications in dynamic and changeable real-time environments

Unternehmen	Forschungs- und Entwicklungszuschüsse sowie Investitionsförderungen (in EUR)	Zweck
	2016: 513.545,93 €	Verbundprojekt PARADOM: Parallele Algorithmische Differentiation in Open Modelica für energietechnische Simulationen und OptimierungenVerbundprojekt ARVIDA: Angewandte Referenzarchitektur für Virtuelle Dienste und AnwendungenVerbundprojekt SPES 2020_XTCore - Softwareplattform Embedded SystemsVerbundprojekt MODRIO: Model Driven Physical Systems OperationVerbundprojekt CRYSTAL: Critical System Engineering AccelerationVerbundprojekt EMC²: Embedded multi-core systems for mixed criticality applications in dynamic and changeable real-time environments
	2017: 402.752,17 €	Verbundprojekt PARADOM: Parallele Algorithmische Differentiation in Open Modelica für energietechnische Simulationen und Optimierungen Verbundprojekt ARVIDA: Angewandte Referenzarchitektur für Virtuelle Dienste und Anwendungen Verbundprojekt CRYSTAL: Critical System Engineering Acceleration Verbundprojekt EMC²: Embedded multi-core systems for mixed criticality applications in dynamic and changeable real-time environments Verbundprojekt: ARAMiS II - Entwicklungsprozesse, Methoden, Werkzeuge und Plattformen für sicherheitskritische Multicore Systeme
	2018: 242.657,65 €	Verbundprojekt PARADOM: Parallele Algorithmische Differentiation in Open Modelica für energietechnische Simulationen und Optimierungen Verbundprojekt EMC²: Embedded multi-core systems for mixed criticality applications in dynamic and changeable real-time environments Verbundprojekt: ARAMiS II - Entwicklungsprozesse, Methoden, Werkzeuge und Plattformen für sicherheitskritische Multicore Systeme
	2019: 288.489,69 €	Verbundprojekt PARADOM: Parallele Algorithmische Differentiation in Open Modelica für energietechnische Simulationen und Optimierungen Verbundprojekt: ARAMiS II - Entwicklungsprozesse, Methoden, Werkzeuge und Plattformen für sicherheitskritische Multicore Systeme Verbundprojekt: PANORAMA - Steigerung der Entwicklungseffizienz von heterogenen³ Systemen

Unternehmen	Forschungs- und Entwicklungszuschüsse sowie Investitionsförderungen (in EUR)	Zweck
Volkswagen	2008: 412.837,19 €	Verbundprojekt: NOW - Network on Wheels; Systemarchitektur, Netzwerkschicht und Datensicherheit für die Interfahrzeug-Kommunikation Verbundprojekt AVILUS - Angewandte Virtuelle Technologien im Produkt- und Produktionsmittellebenszyklus Verbundprojekt TIMMO - Timing Model Verbundprojekt MODELISAR : From System Modeling to S/W running on the Vehicle
	2009: 752.855,37 €	Verbundprojekt AVILUS - Angewandte Virtuelle Technologien im Produkt- und Produktionsmittellebenszyklus Verbundprojekt TIMMO - Timing Model Verbundprojekt MODELISAR : From System Modeling to S/W running on the Vehicle Verbundprojekt INDEXYS: Industrial Exploitation of the Genesys Cross-Domain Architecture
	2010: 784.128,80 €	Verbundprojekt AVILUS - Angewandte Virtuelle Technologien im Produkt- und Produktionsmittellebenszyklus Verbundprojekt TIMMO - Timing Model Verbundprojekt MODELISAR : From System Modeling to S/W running on the Vehicle Verbundprojekt INDEXYS: Industrial Exploitation of the Genesys Cross-Domain Architecture
	2011: 267.524,72 €	Verbundprojekt AVILUS - Angewandte Virtuelle Technologien im Produkt- und Produktionsmittellebenszyklus Verbundprojekt MODELISAR : From System Modeling to S/W running on the Vehicle Verbundprojekt INDEXYS: Industrial Exploitation of the Genesys Cross-Domain Architecture
	2012: 354.538,45 €	Verbundprojekt AVILUS - Angewandte Virtuelle Technologien im Produkt- und Produktionsmittellebenszyklus Verbundprojekt MODELISAR : From System Modeling to S/W running on the Vehicle Verbundprojekt INDEXYS: Industrial Exploitation of the Genesys Cross-Domain Architecture Verbundprojekt ARAMiS - Automotive, Railway and Avionics Multicore Systems Verbundprojekt SPES 2020_XTCore - Softwareplattform Embedded Systems
	2013: 329.860,35 €	Verbundprojekt Robot}air{ - Praxistaugliches Boden-Luft-Servicerobotiksystem für Inspektion von industrieller Druckluftversorgung und Verbesserung der Arbeitsumgebungsfaktoren am Beispiel der

Unternehmen	Forschungs- und Entwicklungszuschüsse sowie Investitionsförderungen (in EUR)	Zweck
		Automobilproduktion Verbundprojekt ARVIDA: Angewandte Referenzarchitektur für Virtuelle Dienste und Anwendungen Verbundprojekt ARAMiS - Automotive, Railway and Avionics Multicore Systems Verbundprojekt SPES 2020_XTCore - Softwareplattform Embedded Systems
	2014: 573.271,32 €	Verbundprojekt Robot}air{ - Praxistaugliches Boden-Luft-Servicerobotiksystem für Inspektion von industrieller Druckluftversorgung und Verbesserung der Arbeitsumgebungsfaktoren am Beispiel der Automobilproduktion Verbundprojekt ARVIDA: Angewandte Referenzarchitektur für Virtuelle Dienste und Anwendungen Verbundprojekt ARAMiS - Automotive, Railway and Avionics Multicore Systems Verbundprojekt SPES 2020_XTCore - Softwareplattform Embedded Systems
	2015: 529.851,56 €	Verbundprojekt Robot}air{ - Praxistaugliches Boden-Luft-Servicerobotiksystem für Inspektion von industrieller Druckluftversorgung und Verbesserung der Arbeitsumgebungsfaktoren am Beispiel der Automobilproduktion Verbundprojekt ARVIDA: Angewandte Referenzarchitektur für Virtuelle Dienste und Anwendungen Verbundprojekt SOPHIE: Synchrone Produktion durch teilautonome Planung und humanzentrierte Entscheidungsunterstützung Verbundprojekt ARAMiS - Automotive, Railway and Avionics Multicore Systems Verbundprojekt SPES 2020_XTCore - Softwareplattform Embedded Systems
	2016: 311.643,11 €	Verbundprojekt Robot}air{ - Praxistaugliches Boden-Luft-Servicerobotiksystem für Inspektion von industrieller Druckluftversorgung und Verbesserung der Arbeitsumgebungsfaktoren am Beispiel der AutomobilproduktionVerbundprojekt ARVIDA: Angewandte Referenzarchitektur für Virtuelle Dienste und AnwendungenVerbundprojekt SOPHIE: Synchrone Produktion durch teilautonome Planung und humanzentrierte EntscheidungsunterstützungVerbundprojekt: ACOSAR - Advanced Co-simulation Open System ARchitecture

Unternehmen	Forschungs- und Entwicklungszuschüsse sowie Investitionsförderungen (in EUR)	Zweck
	2017: 307.342,07 €	Verbundprojekt Robot}air{ - Praxistaugliches Boden-Luft-Servicerobotiksystem für Inspektion von industrieller Druckluftversorgung und Verbesserung der Arbeitsumgebungsfaktoren am Beispiel der Automobilproduktion Verbundprojekt ARVIDA: Angewandte Referenzarchitektur für Virtuelle Dienste und Anwendungen Verbundprojekt SOPHIE: Synchrone Produktion durch teilautonome Planung und humanzentrierte Entscheidungsunterstützung Verbundprojekt: ACOSAR - Advanced Co-simulation Open System ARchitecture Verbundprojekt: ARAMiS II - Entwicklungsprozesse, Methoden, Werkzeuge und Plattformen für sicherheitskritische Multicore Systeme Verbundprojekt: VMAP - Ein neuer Schnittstellenstandard für die integrierte virtuelle Materialmodellierung im produzierenden Gewerbe
	2018: 300.900,17 €	Verbundprojekt SOPHIE: Synchrone Produktion durch teilautonome Planung und humanzentrierte Entscheidungsunterstützung Verbundprojekt: ACOSAR - Advanced Co-simulation Open System ARchitecture Verbundprojekt: ARAMiS II - Entwicklungsprozesse, Methoden, Werkzeuge und Plattformen für sicherheitskritische Multicore Systeme Verbundprojekt: EMPHYSIS - Embedded systems with physical models in the production code software Verbundprojekt: VMAP - Ein neuer Schnittstellenstandard für die integrierte virtuelle Materialmodellierung im produzierenden Gewerbe
	2019: 271.891,94 €	Verbundprojekt: ACOSAR - Advanced Co-simulation Open System ARchitecture Verbundprojekt: ARAMiS II - Entwicklungsprozesse, Methoden, Werkzeuge und Plattformen für sicherheitskritische Multicore Systeme Verbundprojekt: EMPHYSIS - Embedded systems with physical models in the production code software Verbundprojekt: VMAP - Ein neuer Schnittstellenstandard für die integrierte virtuelle Materialmodellierung im produzierenden Gewerbe
Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung	2008: 5411,66 €	Verbund SIM-TD: Erforschung und Erprobung der Car-to-X-Kommunikation und ihrer Anwendung
	2009: 412165,47 €	Verbund SEIS: Entwicklung einer Sicherheitslösung für die Internet Protokoll-

Unternehmen	Forschungs- und Entwicklungszuschüsse sowie Investitionsförderungen (in EUR)	Zweck
		basierte Kommunikation im vernetzten Fahrzeug Verbund SIM-TD: Erforschung und Erprobung der Car-to-X-Kommunikation und ihrer Anwendung
	2010: 819659,2 €	Verbund SEIS: Entwicklung einer Sicherheitslösung für die Internet Protokoll-basierte Kommunikation im vernetzten Fahrzeug Verbund SIM-TD: Erforschung und Erprobung der Car-to-X-Kommunikation und ihrer Anwendung
	2011: 363580 €	Verbund RF2THzSiSoC: Entwicklung von Systemkomponenten auf Basis der Silizium-Germanium als Basis für Fahrzeugradare Verbund SEIS: Entwicklung einer Sicherheitslösung für die Internet Protokoll-basierte Kommunikation im vernetzten Fahrzeug Verbund SIM-TD: Erforschung und Erprobung der Car-to-X-Kommunikation und ihrer Anwendung
	2012: 322908,78 €	Verbund CONVERGE - NETS: Erarbeitung von Regularien, wie in Zukunft unterschiedliche Verkehrsinstitutionen in Abhängigkeit ihrer Zuständigkeiten und Rollen zusammenarbeiten sollten Verbund RF2THzSiSoC: Entwicklung von Systemkomponenten auf Basis der Silizium-Germanium als Basis für Fahrzeugradare Verbund SEIS: Entwicklung einer Sicherheitslösung für die Internet Protokoll-basierte Kommunikation im vernetzten Fahrzeug Verbund SIM-TD: Erforschung und Erprobung der Car-to-X-Kommunikation und ihrer Anwendung,
	2013: 671958,95 €	Verbund CONVERGE - NETS: Erarbeitung von Regularien, wie in Zukunft unterschiedliche Verkehrsinstitutionen in Abhängigkeit ihrer Zuständigkeiten und Rollen zusammenarbeiten sollten Verbund Prophylaxe: Entwicklung eines Konzeptes zur Schlüsselerzeugung für eine sichere Übertragung zwischen drahtlosen Sensoren Verbund RF2THzSiSoC: Entwicklung von Systemkomponenten auf Basis der Silizium-Germanium als Basis für Fahrzeugradare Verbund SEIS: Entwicklung einer Sicherheitslösung für die Internet Protokoll-basierte Kommunikation im vernetzten Fahrzeug

Unternehmen	Forschungs- und Entwicklungszuschüsse sowie Investitionsförderungen (in EUR)	Zweck
	2014: 564257,18 €	Verbund CONVERGE - NETS: Erarbeitung von Regularien, wie in Zukunft unterschiedliche Verkehrsinstitutionen in Abhängigkeit ihrer Zuständigkeiten und Rollen zusammenarbeiten sollten Verbund Prophylaxe: Entwicklung eines Konzeptes zur Schlüsselerzeugung für eine sichere Übertragung zwischen drahtlosen Sensoren Verbund RF2THzSiSoC: Entwicklung von Systemkomponenten auf Basis der Silizium-Germanium als Basis für Fahrzeugradare Verbund SIM-TD: Erforschung und Erprobung der Car-to-X-Kommunikation und ihrer Anwendung
	2015: 416313,1 €	Verbund CONVERGE - NETS: Erarbeitung von Regularien, wie in Zukunft unterschiedliche Verkehrsinstitutionen in Abhängigkeit ihrer Zuständigkeiten und Rollen zusammenarbeiten sollten Verbund ParSec: Entwicklung eines parallelen, zuverlässigen und sicheren Funksystems zur latenzoptimierten Fabrikautomatisierung Verbund IUNO: Entwicklung allgemein verwendbarer Lösungen für Herausforderungen der IT-Sicherheit im industriellen Anwendungsfeld Verbund PROWILAN: Entwicklung von neuartigen drahtlosen Kommunikationslösungen für den industriellen Einsatz Verbund Prophylaxe: Entwicklung eines Konzeptes zur Schlüsselerzeugung für eine sichere Übertragung zwischen drahtlosen Sensoren
	2016: 533149,7 €	Verbund ParSec: Entwicklung eines parallelen, zuverlässigen und sicheren Funksystems zur latenzoptimierten Fabrikautomatisierung Verbund IUNO: Entwicklung allgemein verwendbarer Lösungen für Herausforderungen der IT-Sicherheit im industriellen Anwendungsfeld Verbund PROWILAN: Entwicklung von neuartigen drahtlosen Kommunikationslösungen für den industriellen Einsatz Verbund RF2THzSiSoC: Entwicklung von Systemkomponenten auf Basis der Silizium-Germanium als Basis für Fahrzeugradare

Unternehmen	Forschungs- und Entwicklungszuschüsse sowie Investitionsförderungen (in EUR)	Zweck
	2017: 861765,21 €	Verbund 5Gang: Entwicklung und Erforschung von virtuellen, standortübergreifenden Industrienetze auf der Basis von 5GVerbund 5GNetMobil: Entwicklung einer allumfassende Kommunikationsinfrastruktur für das taktil vernetzte FahrenVerbund CONVERGE - NETS: Erarbeitung von Regularien, wie in Zukunft unterschiedliche Verkehrsinstitutionen in Abhängigkeit ihrer Zuständigkeiten und Rollen zusammenarbeiten solltenVerbund ParSec: Entwicklung eines parallelen, zuverlässigen und sicheren Funksystems zur latenzoptimierten FabrikautomatisierungVerbund FIND: Entwicklung von Konzepten zur effizienten, sicheren und anwenderfreundlichen Vernetzung von Systemen in Produktionsanlagen für die Industrie 4.0Verbund TACNET 4.0 : Entwicklung eines einheitlichen industriellen 5G Kommunikationssystems für den Anwendungsfall Industrie 4.0Verbund IUNO: Entwicklung allgemein verwendbarer Lösungen für Herausforderungen der IT-Sicherheit im industriellen AnwendungsfeldVerbund PROWILAN: Entwicklung von neuartigen drahtlosen Kommunikationslösungen für den industriellen EinsatzVerbund Prophylaxe: Entwicklung eines Konzeptes zur Schlüsselerzeugung für eine sichere Übertragung zwischen drahtlosen SensorenVerbund SecRec: Systematische Evaluierung und Schadensminderung bei Seitenkanal- und Fehlerangriffe auf rekonfigierbare Hardware
	2018: 760234,3 €	Verbund 5Gang: Entwicklung und Erforschung von virtuellen, standortübergreifenden Industrienetze auf der Basis von 5G Verbund 5GNetMobil: Entwicklung einer allumfassende Kommunikationsinfrastruktur für das taktil vernetzte Fahren Verbund ParSec: Entwicklung eines parallelen, zuverlässigen und sicheren Funksystems zur latenzoptimierten Fabrikautomatisierung Verbund SATiSFy: Entwicklung technischer und methodischer Lösungen zur Erfassung der Sicherheitsanforderungen in autonomen Fahrzeugen Verbund FIND: Entwicklung von Konzepten zur effizienten, sicheren und anwenderfreundlichen Vernetzung von Systemen in Produktionsanlagen für die Industrie 4.0

Unternehmen	Forschungs- und Entwicklungszuschüsse sowie Investitionsförderungen (in EUR)	Zweck
		Verbund TACNET 4.0 : Entwicklung eines einheitlichen industriellen 5G Kommunikationssystems für den Anwendungsfall Industrie 4.0 Verbund IUNO: Entwicklung allgemein verwendbarer Lösungen für Herausforderungen der IT-Sicherheit im industriellen Anwendungsfeld Verbund PROWILAN: Entwicklung von neuartigen drahtlosen Kommunikationslösungen für den industriellen Einsatz Verbund SecRec: Systematische Evaluierung und Schadensminderung bei Seitenkanal- und Fehlerangriffe auf rekonfigierbare Hardware Verbund SecForCARs: Entwicklung von Methoden, Verfahren und Werkzeuge zur Absicherung der kritischen Fahrzeugkommunikation autonomer, vernetzter Fahrzeuge
Bosch Rexroth Aktiengesellschaft	2015: 84006,12 €	Verbund ParSec: Entwicklung eines parallelen, zuverlässigen und sicheren Funksystems zur latenzoptimierten Fabrikautomatisierung Verbund IUNO: Entwicklung allgemein verwendbarer Lösungen für Herausforderungen der IT-Sicherheit im industriellen Anwendungsfeld Verbund PROWILAN: Entwicklung von neuartigen drahtlosen Kommunikationslösungen für den industriellen Einsatz
	2016: 178300,94 €	Verbund ParSec: Entwicklung eines parallelen, zuverlässigen und sicheren Funksystems zur latenzoptimierten Fabrikautomatisierung Verbund IUNO: Entwicklung allgemein verwendbarer Lösungen für Herausforderungen der IT-Sicherheit im industriellen Anwendungsfeld Verbund PROWILAN: Entwicklung von neuartigen drahtlosen Kommunikationslösungen für den industriellen Einsatz
	2017: 191333,05 €	Verbund ParSec: Entwicklung eines parallelen, zuverlässigen und sicheren Funksystems zur latenzoptimierten Fabrikautomatisierung Verbund FIND: Entwicklung von Konzepten zur effizienten, sicheren und anwenderfreundlichen Vernetzung von Systemen in Produktionsanlagen für die Industrie 4.0 Verbund IUNO: Entwicklung allgemein verwendbarer Lösungen für Herausforderungen der IT-Sicherheit im industriellen Anwendungsfeld Verbund PROWILAN: Entwicklung von

Unternehmen	Forschungs- und Entwicklungszuschüsse sowie Investitionsförderungen (in EUR)	Zweck
		neuartigen drahtlosen Kommunikationslösungen für den industriellen Einsatz
	2018: 66824,27 €	Verbund ParSec: Entwicklung eines parallelen, zuverlässigen und sicheren Funksystems zur latenzoptimierten Fabrikautomatisierung Verbund FIND: Entwicklung von Konzepten zur effizienten, sicheren und anwenderfreundlichen Vernetzung von Systemen in Produktionsanlagen für die Industrie 4.0 Verbund IUNO: Entwicklung allgemein verwendbarer Lösungen für Herausforderungen der IT-Sicherheit im industriellen Anwendungsfeld Verbund PROWILAN: Entwicklung von neuartigen drahtlosen Kommunikationslösungen für den industriellen Einsatz
Bosch Software Innovations GmbH	2015: 2931,78 €	Verbund IUNO: Entwicklung allgemein verwendbarer Lösungen für Herausforderungen der IT-Sicherheit im industriellen Anwendungsfeld
	2016: 103320,68 €	Verbund IUNO: Entwicklung allgemein verwendbarer Lösungen für Herausforderungen der IT-Sicherheit im industriellen Anwendungsfeld
	2017: 29023,89 €	Verbund IUNO: Entwicklung allgemein verwendbarer Lösungen für Herausforderungen der IT-Sicherheit im industriellen Anwendungsfeld
	2018: 61241,53 €	Verbund IUNO: Entwicklung allgemein verwendbarer Lösungen für Herausforderungen der IT-Sicherheit im industriellen Anwendungsfeld
ESCRYPT GmbH	2011: 50000 €	Verbund SKIMS: Entwicklung eines kooperatives Immunsystem zur Erkennung und Bewältigung von sicherheitskritischen Ereignissen in heterogenen Mobilkommunikationssystemen
	2012: 67211,49 €	Verbund SKIMS: Entwicklung eines kooperatives Immunsystem zur Erkennung und Bewältigung von sicherheitskritischen Ereignissen in heterogenen Mobilkommunikationssystemen
	2013: 64383,16 €	Verbund Prophylaxe: Entwicklung eines Konzeptes zur Schlüsselerzeugung für eine sichere Übertragung zwischen drahtlosen Sensoren Verbund SKIMS: Entwicklung eines kooperatives Immunsystem zur Erkennung und Bewältigung von sicherheitskritischen Ereignissen in heterogenen Mobilkommunikationssystemen

Unternehmen	Forschungs- und Entwicklungszuschüsse sowie Investitionsförderungen (in EUR)	Zweck
		Verbund UNIKOPS: Entwicklung von universell konfigurierbaren Sicherheitslösungen für eingebettete Geräte und Systeme in komplexen Netzwerken
	2014: 61832,96 €	Verbund KEM3S: Untersuchung IT-Sicherheitsrelevanter Fragestellungen im Bereich der eingebetteten, industriellen Automation für eine kombinierte Engineering-Methodik Verbund Prophylaxe: Entwicklung eines Konzeptes zur Schlüsselerzeugung für eine sichere Übertragung zwischen drahtlosen Sensoren Verbund SFC: Entwicklung einer sicheren Cloud-Plattform zur Vernetzung von Finanzdienstleistungen Verbund SKIMS: Entwicklung eines kooperatives Immunsystem zur Erkennung und Bewältigung von sicherheitskritischen Ereignissen in heterogenen Mobilkommunikationssystemen Verbund UNIKOPS: Entwicklung von universell konfigurierbaren Sicherheitslösungen für eingebettete Geräte und Systeme in komplexen Netzwerken
	2015: 55555,29 €	Verbund ParSec: Entwicklung eines parallelen, zuverlässigen und sicheren Funksystems zur latenzoptimierten Fabrikautomatisierung Verbund KEM3S: Untersuchung IT-Sicherheitsrelevanter Fragestellungen im Bereich der eingebetteten, industriellen Automation für eine kombinierte Engineering-Methodik Verbund IUNO: Entwicklung allgemein verwendbarer Lösungen für Herausforderungen der IT-Sicherheit im industriellen Anwendungsfeld Verbund Prophylaxe: Entwicklung eines Konzeptes zur Schlüsselerzeugung für eine sichere Übertragung zwischen drahtlosen Sensoren Verbund SFC: Entwicklung einer sicheren Cloud-Plattform zur Vernetzung von Finanzdienstleistungen Verbund UNIKOPS: Entwicklung von universell konfigurierbaren Sicherheitslösungen für eingebettete Geräte und Systeme in komplexen Netzwerken
	2016: 57623,83 €	Verbund ParSec: Entwicklung eines parallelen, zuverlässigen und sicheren Funksystems zur latenzoptimierten Fabrikautomatisierung Verbund KEM3S: Untersuchung IT-Sicherheitsrelevanter Fragestellungen im Bereich der eingebetteten, industriellen

Unternehmen	Forschungs- und Entwicklungszuschüsse sowie Investitionsförderungen (in EUR)	Zweck
		Automation für eine kombinierte Engineering-Methodik Verbund IUNO: Entwicklung allgemein verwendbarer Lösungen für Herausforderungen der IT-Sicherheit im industriellen Anwendungsfeld Verbund SFC: Entwicklung einer sicheren Cloud-Plattform zur Vernetzung von Finanzdienstleistungen Verbund UNIKOPS: Entwicklung von universell konfigurierbaren Sicherheitslösungen für eingebettete Geräte und Systeme in komplexen Netzwerken
	2017: 80004,08 €	Verbund ParSec: Entwicklung eines parallelen, zuverlässigen und sicheren Funksystems zur latenzoptimierten Fabrikautomatisierung Verbund KEM3S: Untersuchung IT-Sicherheitsrelevanter Fragestellungen im Bereich der eingebetteten, industriellen Automation für eine kombinierte Engineering-Methodik Verbund IUNO: Entwicklung allgemein verwendbarer Lösungen für Herausforderungen der IT-Sicherheit im industriellen Anwendungsfeld Verbund Prophylaxe: Entwicklung eines Konzeptes zur Schlüsselerzeugung für eine sichere Übertragung zwischen drahtlosen Sensoren Verbund SFC: Entwicklung einer sicheren Cloud-Plattform zur Vernetzung von Finanzdienstleistungen Verbund UNIKOPS: Entwicklung von universell konfigurierbaren Sicherheitslösungen für eingebettete Geräte und Systeme in komplexen Netzwerken
	2018: 97085,96 €	Verbund ParSec: Entwicklung eines parallelen, zuverlässigen und sicheren Funksystems zur latenzoptimierten Fabrikautomatisierung Verbund IUNO: Entwicklung allgemein verwendbarer Lösungen für Herausforderungen der IT-Sicherheit im industriellen Anwendungsfeld Verbund SFC: Entwicklung einer sicheren Cloud-Plattform zur Vernetzung von Finanzdienstleistungen Verbund SecForCARs: Entwicklung von Methoden, Verfahren und Werkzeuge zur Absicherung der kritischen Fahrzeugkommunikation autonomer, vernetzter Fahrzeuge
Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft	2009: 26057,08 €	Verbund SEIS: Entwicklung einer Sicherheitslösung für die Internet Protokoll-basierte Kommunikation im vernetzten Fahrzeug

Unternehmen	Forschungs- und Entwicklungszuschüsse sowie Investitionsförderungen (in EUR)	Zweck
		Verbund SIM-TD: Erforschung und Erprobung der Car-to-X-Kommunikation und ihrer Anwendung
	2010: 171819,86 €	Verbund SEIS: Entwicklung einer Sicherheitslösung für die Internet Protokoll-basierte Kommunikation im vernetzten Fahrzeug Verbund SIM-TD: Erforschung und Erprobung der Car-to-X-Kommunikation und ihrer Anwendung
	2011: 106601,27 €	Verbund SEIS: Entwicklung einer Sicherheitslösung für die Internet Protokoll-basierte Kommunikation im vernetzten Fahrzeug Verbund SIM-TD: Erforschung und Erprobung der Car-to-X-Kommunikation und ihrer Anwendung
	2012: 142944,41 €	Verbund SEIS: Entwicklung einer Sicherheitslösung für die Internet Protokoll-basierte Kommunikation im vernetzten Fahrzeug Verbund SIM-TD: Erforschung und Erprobung der Car-to-X-Kommunikation und ihrer Anwendung
	2013: 113834,09 €	Verbund CONVERGE - NETS: Erarbeitung von Regularien, wie in Zukunft unterschiedliche Verkehrsinstitutionen in Abhängigkeit ihrer Zuständigkeiten und Rollen zusammenarbeiten sollten Verbund SEIS: Entwicklung einer Sicherheitslösung für die Internet Protokoll-basierte Kommunikation im vernetzten Fahrzeug
	2014: 111286,04 €	Verbund CONVERGE - NETS: Erarbeitung von Regularien, wie in Zukunft unterschiedliche Verkehrsinstitutionen in Abhängigkeit ihrer Zuständigkeiten und Rollen zusammenarbeiten solltenVerbund SIM-TD: Erforschung und Erprobung der Car-to-X-Kommunikation und ihrer Anwendung
	2015: 153105,21 €	Verbund CONVERGE - NETS: Erarbeitung von Regularien, wie in Zukunft unterschiedliche Verkehrsinstitutionen in Abhängigkeit ihrer Zuständigkeiten und Rollen zusammenarbeiten sollten Verbund OWICELLS: Erweiterung von Datenübertragungssystemen um eine optische Drahtlosübertragungstechnik in automobilen Fertigungsstrukturen
	2016: 92087,05 €	Verbund CONVERGE - NETS: Erarbeitung von Regularien, wie in Zukunft unterschiedliche Verkehrsinstitutionen in Abhängigkeit ihrer Zuständigkeiten und Rollen zusammenarbeiten sollten Verbund OWICELLS: Erweiterung von Datenübertragungssystemen um eine optische Drahtlosübertragungstechnik in automobilen Fertigungsstrukturen

Unternehmen	Forschungs- und Entwicklungszuschüsse sowie Investitionsförderungen (in EUR)	Zweck
	2017: 169175,48 €	Verbund 5GNetMobil: Entwicklung einer allumfassende Kommunikationsinfrastruktur für das taktil vernetzte Fahren Verbund CONVERGE - NETS: Erarbeitung von Regularien, wie in Zukunft unterschiedliche Verkehrsinstitutionen in Abhängigkeit ihrer Zuständigkeiten und Rollen zusammenarbeiten sollten Verbund OWICELLS: Erweiterung von Datenübertragungssystemen um eine optische Drahtlosübertragungstechnik in automobilen Fertigungsstrukturen
	2018: 226167,86 €	Verbund 5GNetMobil: Entwicklung einer allumfassende Kommunikationsinfrastruktur für das taktil vernetzte Fahren Verbund OWICELLS: Erweiterung von Datenübertragungssystemen um eine optische Drahtlosübertragungstechnik in automobilen Fertigungsstrukturen
BMW Forschung und Technik GmbH	2008: 29601,65 €	Verbund EASY-A: Konzeptentwicklung und Demonstration hochbitratiger Datenübertragung innerhalb von Fahrzeugen
	2009: 180926,1 €	Verbund EASY-A: Konzeptentwicklung und Demonstration hochbitratiger Datenübertragung innerhalb von Fahrzeugen Verbund SEIS: Entwicklung einer Sicherheitslösung für die Internet Protokoll-basierte Kommunikation im vernetzten Fahrzeug Verbund SIM-TD: Erforschung und Erprobung der Car-to-X-Kommunikation und ihrer Anwendung
	2010: 425018,01 €	Verbund EASY-A: Konzeptentwicklung und Demonstration hochbitratiger Datenübertragung innerhalb von Fahrzeugen Verbund SEIS: Entwicklung einer Sicherheitslösung für die Internet Protokoll-basierte Kommunikation im vernetzten Fahrzeug Verbund SIM-TD: Erforschung und Erprobung der Car-to-X-Kommunikation und ihrer Anwendung
	2011: 423404,34 €	Verbund EASY-A: Konzeptentwicklung und Demonstration hochbitratiger Datenübertragung innerhalb von Fahrzeugen Verbund SEIS: Entwicklung einer Sicherheitslösung für die Internet Protokoll-basierte Kommunikation im vernetzten Fahrzeug Verbund SIM-TD: Erforschung und Erprobung der Car-to-X-Kommunikation und ihrer Anwendung

Unternehmen	Forschungs- und Entwicklungszuschüsse sowie Investitionsförderungen (in EUR)	Zweck
	2012: 132504,12 €	Verbund SEIS: Entwicklung einer Sicherheitslösung für die Internet Protokoll-basierte Kommunikation im vernetzten Fahrzeug Verbund SIM-TD: Erforschung und Erprobung der Car-to-X-Kommunikation und ihrer Anwendung
	2013: 56678,05 €	Verbund SEIS: Entwicklung einer Sicherheitslösung für die Internet Protokoll-basierte Kommunikation im vernetzten Fahrzeug
	2014: 5000 €	Verbund SIM-TD: Erforschung und Erprobung der Car-to-X-Kommunikation und ihrer Anwendung
Daimler AG	2008: 128687,75 €	Verbund EASY-A: Konzeptentwicklung und Demonstration hochbitratiger Datenübertragung innerhalb von Fahrzeugen
	2009: 235396,58 €	Verbund WIGWAM: Entwicklung und Standardisierung einer neuen Funkschnittstelle in 4G-Netzen Verbund CoCar: Entwicklung einer Fahrzeug-Fahrzeug- und Fahrzeug-Infrastruktur-Kommunikation basierend auf 3G Plus Funktechnologie zur Verkehrsflußoptimierung Verbund SIM-TD: Erforschung und Erprobung der Car-to-X-Kommunikation und ihrer Anwendung
	2010: 686891,29 €	Verbund CoCar: Entwicklung einer Fahrzeug-Fahrzeug- und Fahrzeug-Infrastruktur-Kommunikation basierend auf 3G Plus Funktechnologie zur Verkehrsflußoptimierung Verbund SEIS: Entwicklung einer Sicherheitslösung für die Internet Protokoll-basierte Kommunikation im vernetzten Fahrzeug Verbund SIM-TD: Erforschung und Erprobung der Car-to-X-Kommunikation und ihrer Anwendung
	2011: 490211,11 €	Verbund CoCar: Entwicklung einer Fahrzeug-Fahrzeug- und Fahrzeug-Infrastruktur-Kommunikation basierend auf 3G Plus Funktechnologie zur Verkehrsflußoptimierung Verbund SEIS: Entwicklung einer Sicherheitslösung für die Internet Protokoll-basierte Kommunikation im vernetzten Fahrzeug Verbund SIM-TD: Erforschung und Erprobung der Car-to-X-Kommunikation und ihrer Anwendung
	2012: 56007,91 €	Verbund SEIS: Entwicklung einer Sicherheitslösung für die Internet Protokoll-basierte Kommunikation im vernetzten Fahrzeug Verbund SIM-TD: Erforschung und Erprobung der Car-to-X-Kommunikation

Unternehmen	Forschungs- und Entwicklungszuschüsse sowie Investitionsförderungen (in EUR)	Zweck
		und ihrer Anwendung
Ford-Werke GmbH	2009: 49137,85 €	Verbund SIM-TD: Erforschung und Erprobung der Car-to-X-Kommunikation und ihrer Anwendung
	2010: 152262,97 €	Verbund CoCarX: Erforschung des Einsatzes der Funkzugangstechnologien Long Term Evolution (LTE) und des IP Multimedia Subsystem (IMS) hinsichtlich ihrer Eignung für kooperative Fahrzeuganwendungen Verbund SIM-TD: Erforschung und Erprobung der Car-to-X-Kommunikation und ihrer Anwendung
	2011: 102946,26 €	Verbund CoCarX: Erforschung des Einsatzes der Funkzugangstechnologien Long Term Evolution (LTE) und des IP Multimedia Subsystem (IMS) hinsichtlich ihrer Eignung für kooperative Fahrzeuganwendungen Verbund SIM-TD: Erforschung und Erprobung der Car-to-X-Kommunikation und ihrer Anwendung
	2012: 116203,92 €	Verbund CoCarX: Erforschung des Einsatzes der Funkzugangstechnologien Long Term Evolution (LTE) und des IP Multimedia Subsystem (IMS) hinsichtlich ihrer Eignung für kooperative FahrzeuganwendungenVerbund SIM-TD: Erforschung und Erprobung der Car-to-X-Kommunikation und ihrer Anwendung
	2014: 2037,29 €	Verbund SIM-TD: Erforschung und Erprobung der Car-to-X-Kommunikation und ihrer Anwendung
	2015: 741,46 €	Verbund SIM-TD: Erforschung und Erprobung der Car-to-X-Kommunikation und ihrer Anwendung
Opel Automobile GmbH	2009: 44060,82 €	Verbund SIM-TD: Erforschung und Erprobung der Car-to-X-Kommunikation und ihrer Anwendung
	2010: 94896,34 €	Verbund SIM-TD: Erforschung und Erprobung der Car-to-X-Kommunikation und ihrer Anwendung
	2011: 67203,2 €	Verbund SIM-TD: Erforschung und Erprobung der Car-to-X-Kommunikation und ihrer Anwendung
	2012: 38437,92 €	Verbund CONVERGE - NETS: Erarbeitung von Regularien, wie in Zukunft unterschiedliche Verkehrsinstitutionen in Abhängigkeit ihrer Zuständigkeiten und Rollen zusammenarbeiten sollten Verbund SIM-TD: Erforschung und Erprobung der Car-to-X-Kommunikation und ihrer Anwendung
	2013: 73723,56 €	Verbund CONVERGE - NETS: Erarbeitung von Regularien, wie in Zukunft unterschiedliche Verkehrsinstitutionen in Abhängigkeit ihrer Zuständigkeiten und

Unternehmen	Forschungs- und Entwicklungszuschüsse sowie Investitionsförderungen (in EUR)	Zweck
		Rollen zusammenarbeiten sollten
	2014: 64316,05 €	Verbund CONVERGE - NETS: Erarbeitung von Regularien, wie in Zukunft unterschiedliche Verkehrsinstitutionen in Abhängigkeit ihrer Zuständigkeiten und Rollen zusammenarbeiten sollten Verbund SIM-TD: Erforschung und Erprobung der Car-to-X-Kommunikation und ihrer Anwendung
	2015: 28863 €	Verbund CONVERGE - NETS: Erarbeitung von Regularien, wie in Zukunft unterschiedliche Verkehrsinstitutionen in Abhängigkeit ihrer Zuständigkeiten und Rollen zusammenarbeiten sollten
	2017: 225,11 €	Verbund CONVERGE - NETS: Erarbeitung von Regularien, wie in Zukunft unterschiedliche Verkehrsinstitutionen in Abhängigkeit ihrer Zuständigkeiten und Rollen zusammenarbeiten sollten
Volkswagen AG	2008: 73804,7 €	Verbund CoCar: Entwicklung einer Fahrzeug-Fahrzeug- und Fahrzeug-Infrastruktur-Kommunikation basierend auf 3G Plus Funktechnologie zur Verkehrsflußoptimierung
	2009: 122586,08 €	Verbund CoCar: Entwicklung einer Fahrzeug-Fahrzeug- und Fahrzeug-Infrastruktur-Kommunikation basierend auf 3G Plus Funktechnologie zur Verkehrsflußoptimierung Verbund SEIS: Entwicklung einer Sicherheitslösung für die Internet Protokoll-basierte Kommunikation im vernetzten Fahrzeug Verbund SIM-TD: Erforschung und Erprobung der Car-to-X-Kommunikation und ihrer Anwendung
	2010: 256929,6 €	Verbund CoCar: Entwicklung einer Fahrzeug-Fahrzeug- und Fahrzeug-Infrastruktur-Kommunikation basierend auf 3G Plus Funktechnologie zur Verkehrsflußoptimierung Verbund SEIS: Entwicklung einer Sicherheitslösung für die Internet Protokoll-basierte Kommunikation im vernetzten Fahrzeug Verbund SIM-TD: Erforschung und Erprobung der Car-to-X-Kommunikation und ihrer Anwendung
	2011: 258668,78 €	Verbund SEIS: Entwicklung einer Sicherheitslösung für die Internet Protokoll-basierte Kommunikation im vernetzten Fahrzeug Verbund SIM-TD: Erforschung und Erprobung der Car-to-X-Kommunikation und ihrer Anwendung

Unternehmen	Forschungs- und Entwicklungszuschüsse sowie Investitionsförderungen (in EUR)	Zweck
	2012: 134540,44 €	Verbund CONVERGE - NETS: Erarbeitung von Regularien, wie in Zukunft unterschiedliche Verkehrsinstitutionen in Abhängigkeit ihrer Zuständigkeiten und Rollen zusammenarbeiten sollten Verbund SEIS: Entwicklung einer Sicherheitslösung für die Internet Protokoll-basierte Kommunikation im vernetzten Fahrzeug Verbund SIM-TD: Erforschung und Erprobung der Car-to-X-Kommunikation und ihrer Anwendung
	2013: 173791,82 €	Verbund CONVERGE - NETS: Erarbeitung von Regularien, wie in Zukunft unterschiedliche Verkehrsinstitutionen in Abhängigkeit ihrer Zuständigkeiten und Rollen zusammenarbeiten sollten Verbund SEIS: Entwicklung einer Sicherheitslösung für die Internet Protokoll-basierte Kommunikation im vernetzten Fahrzeug
	2014: 95143,99 €	Verbund CONVERGE - NETS: Erarbeitung von Regularien, wie in Zukunft unterschiedliche Verkehrsinstitutionen in Abhängigkeit ihrer Zuständigkeiten und Rollen zusammenarbeiten sollten Verbund SIM-TD: Erforschung und Erprobung der Car-to-X-Kommunikation und ihrer Anwendung
	2015: 67042,13 €	Verbund CONVERGE - NETS: Erarbeitung von Regularien, wie in Zukunft unterschiedliche Verkehrsinstitutionen in Abhängigkeit ihrer Zuständigkeiten und Rollen zusammenarbeiten sollten Verbund IUNO: Entwicklung allgemein verwendbarer Lösungen für Herausforderungen der IT-Sicherheit im industriellen Anwendungsfeld
	2016: 207694,93 €	Verbund CONVERGE - NETS: Erarbeitung von Regularien, wie in Zukunft unterschiedliche Verkehrsinstitutionen in Abhängigkeit ihrer Zuständigkeiten und Rollen zusammenarbeiten sollten Verbund IUNO: Entwicklung allgemein verwendbarer Lösungen für Herausforderungen der IT-Sicherheit im industriellen Anwendungsfeld Verbund SeDaFa: Entwicklung einer Selbstdatenschutzlösung im vernetzten Fahrzeug
	2017: 260648,79 €	Verbund 5GNetMobil: Entwicklung einer allumfassende Kommunikationsinfrastruktur für das taktil vernetzte Fahren Verbund IUNO: Entwicklung allgemein verwendbarer Lösungen für Herausforderungen der IT-Sicherheit im industriellen Anwendungsfeld Verbund SeDaFa: Entwicklung einer

Unternehmen	Forschungs- und Entwicklungszuschüsse sowie Investitionsförderungen (in EUR)	Zweck
		Selbstdatenschutzlösung im vernetzten Fahrzeug
	2018: 204842,35 €	Verbund 5GNetMobil: Entwicklung einer allumfassende Kommunikationsinfrastruktur für das taktil vernetzte Fahren Verbund SATiSFy: Entwicklung technischer und methodischer Lösungen zur Erfassung der Sicherheitsanforderungen in autonomen FahrzeugenVerbund IUNO: Entwicklung allgemein verwendbarer Lösungen für Herausforderungen der IT-Sicherheit im industriellen AnwendungsfeldVerbund SeDaFa: Entwicklung einer Selbstdatenschutzlösung im vernetzten Fahrzeug
AUDI Aktiengesellschaft	2009: 68215,2 €	Verbund SEIS: Entwicklung einer Sicherheitslösung für die Internet Protokoll-basierte Kommunikation im vernetzten Fahrzeug Verbund SIM-TD: Erforschung und Erprobung der Car-to-X-Kommunikation und ihrer Anwendung
	2010: 352916,92 €	Verbund SEIS: Entwicklung einer Sicherheitslösung für die Internet Protokoll-basierte Kommunikation im vernetzten Fahrzeug Verbund SIM-TD: Erforschung und Erprobung der Car-to-X-Kommunikation und ihrer Anwendung
	2011: 115777,47 €	Verbund SEIS: Entwicklung einer Sicherheitslösung für die Internet Protokoll-basierte Kommunikation im vernetzten Fahrzeug Verbund SIM-TD: Erforschung und Erprobung der Car-to-X-Kommunikation und ihrer Anwendung
	2012: 114030,38 €	Verbund SEIS: Entwicklung einer Sicherheitslösung für die Internet Protokoll-basierte Kommunikation im vernetzten Fahrzeug Verbund SIM-TD: Erforschung und Erprobung der Car-to-X-Kommunikation und ihrer Anwendung
	2014: 15437,5 €	Verbund SIM-TD: Erforschung und Erprobung der Car-to-X-Kommunikation und ihrer Anwendung
	2018: 13289,9 €	Verbund SecForCARs: Entwicklung von Methoden, Verfahren und Werkzeuge zur Absicherung der kritischen Fahrzeugkommunikation autonomer, vernetzter Fahrzeuge
Audi Electronics Venture GmbH	2009: 24542,71 €	Verbund SEIS: Entwicklung einer Sicherheitslösung für die Internet Protokoll-basierte Kommunikation im vernetzten Fahrzeug

Unternehmen	Forschungs- und Entwicklungszuschüsse sowie Investitionsförderungen (in EUR)	Zweck
	2010: 102521,17 €	Verbund SEIS: Entwicklung einer Sicherheitslösung für die Internet Protokoll-basierte Kommunikation im vernetzten Fahrzeug
	2011: 115162,64 €	Verbund SEIS: Entwicklung einer Sicherheitslösung für die Internet Protokoll-basierte Kommunikation im vernetzten Fahrzeug
	2012: 63350,48 €	Verbund SEIS: Entwicklung einer Sicherheitslösung für die Internet Protokoll-basierte Kommunikation im vernetzten Fahrzeug
	2013: 56000 €	Verbund SEIS: Entwicklung einer Sicherheitslösung für die Internet Protokoll-basierte Kommunikation im vernetzten Fahrzeug
MAN Truck & Bus SE	2008: 38609,07 €	Verbund CoCar: Entwicklung einer Fahrzeug-Fahrzeug- und Fahrzeug-Infrastruktur-Kommunikation basierend auf 3G Plus Funktechnologie zur Verkehrsflußoptimierung
	2009: 16103,16 €	Verbund CoCar: Entwicklung einer Fahrzeug-Fahrzeug- und Fahrzeug-Infrastruktur-Kommunikation basierend auf 3G Plus Funktechnologie zur Verkehrsflußoptimierung
	2010: 7542,1 €	Verbund CoCar: Entwicklung einer Fahrzeug-Fahrzeug- und Fahrzeug-Infrastruktur-Kommunikation basierend auf 3G Plus Funktechnologie zur Verkehrsflußoptimierung
PTV Planung Transport Verkehr AG	2012: 5755,56 €	Verbund CONVERGE - NETS: Erarbeitung von Regularien, wie in Zukunft unterschiedliche Verkehrsinstitutionen in Abhängigkeit ihrer Zuständigkeiten und Rollen zusammenarbeiten sollten
	2013: 49381,96 €	Verbund CONVERGE - NETS: Erarbeitung von Regularien, wie in Zukunft unterschiedliche Verkehrsinstitutionen in Abhängigkeit ihrer Zuständigkeiten und Rollen zusammenarbeiten sollten
	2014: 75400 €	Verbund CONVERGE - NETS: Erarbeitung von Regularien, wie in Zukunft unterschiedliche Verkehrsinstitutionen in Abhängigkeit ihrer Zuständigkeiten und Rollen zusammenarbeiten sollten
	2015: 29600 €	Verbund CONVERGE - NETS: Erarbeitung von Regularien, wie in Zukunft unterschiedliche Verkehrsinstitutionen in Abhängigkeit ihrer Zuständigkeiten und Rollen zusammenarbeiten sollten
	2016: 6485,31 €	Verbund CONVERGE - NETS: Erarbeitung von Regularien, wie in Zukunft unterschiedliche Verkehrsinstitutionen in Abhängigkeit ihrer Zuständigkeiten und Rollen zusammenarbeiten sollten
	2017: 489,52 €	Verbund CONVERGE - NETS: Erarbeitung von Regularien, wie in Zukunft unterschiedliche Verkehrsinstitutionen in

Unternehmen	Forschungs- und Entwicklungszuschüsse sowie Investitionsförderungen (in EUR)	Zweck
		Abhängigkeit ihrer Zuständigkeiten und Rollen zusammenarbeiten sollten
IAV GmbH Ingenieurgesellschaft Auto und Verkehr	2018: 25335,54 €	Verbund SecVI: Entwicklung einer Infrastruktur zur forensischen Überwachung und Betreuung sicherheitsrelevanter Elemente vernetzter Fahrzeuge
Siemens Aktiengesellschaft	2008: 901327,17 €	Verbund AUTHONE: Entwicklung eines autonomen Heim-Netzwerkes Verbund ZESAN: Entwicklung eines drahtlose Sensor-/ Aktornetze für Gebäudeautomatisierung, Anlagenüberwachung und Prozesssteuerung Verbund EASY-A: Konzeptentwicklung und Demonstration hochbitratiger Datenübertragung innerhalb von Fahrzeugen Verbund MaDriX: Standardisierbare low cost Funketiketten in KT-Systemen
	2009: 1546634,49 €	Verbund AUTHONE: Entwicklung eines autonomen Heim-Netzwerkes Verbund ZESAN: Entwicklung eines drahtlose Sensor-/ Aktornetze für Gebäudeautomatisierung, Anlagenüberwachung und Prozesssteuerung Verbund EASY-A: Konzeptentwicklung und Demonstration hochbitratiger Datenübertragung innerhalb von Fahrzeugen Verbund MaDriX: Standardisierbare low cost Funketiketten in KT-Systemen
	2010: 776109,69 €	Verbund MILLILINK: Erforschung des Einsatzes von Millimeterwellen-Drahtlos-Links in optischen KommunikationsnetzwerkenVerbund AUTHONE: Entwicklung eines autonomen Heim-NetzwerkesVerbund ZESAN: Entwicklung eines drahtlose Sensor-/ Aktornetze für Gebäudeautomatisierung, Anlagenüberwachung und ProzesssteuerungVerbund EASY-A: Konzeptentwicklung und Demonstration hochbitratiger Datenübertragung innerhalb von FahrzeugenVerbund MaDriX: Standardisierbare low cost Funketiketten in KT-Systemen
	2011: 530157,49 €	Verbund MILLILINK: Erforschung des Einsatzes von Millimeterwellen-Drahtlos-Links in optischen Kommunikationsnetzwerken Verbund AUTHONE: Entwicklung eines autonomen Heim-Netzwerkes Verbund ZESAN: Entwicklung eines drahtlose Sensor-/ Aktornetze für Gebäudeautomatisierung, Anlagenüberwachung und Prozesssteuerung

Unternehmen	Forschungs- und Entwicklungszuschüsse sowie Investitionsförderungen (in EUR)	Zweck
		Verbund EASY-A: Konzeptentwicklung und Demonstration hochbitratiger Datenübertragung innerhalb von Fahrzeugen Verbund MaDriX: Standardisierbare low cost Funketiketten in KT-Systemen Verbund FPGA-TRNG: Entwicklung einer Lösung zur zuverlässigen Erzeugung von echten Zufallszahlen in Schaltkreisen
	2012: 250894,53 €	Verbund MILLILINK: Erforschung des Einsatzes von Millimeterwellen-Drahtlos-Links in optischen Kommunikationsnetzwerken Verbund FPGA-TRNG: Entwicklung einer Lösung zur zuverlässigen Erzeugung von echten Zufallszahlen in Schaltkreisen
	2013: 104382,68 €	Verbund MILLILINK: Erforschung des Einsatzes von Millimeterwellen-Drahtlos-Links in optischen Kommunikationsnetzwerken Verbund FPGA-TRNG: Entwicklung einer Lösung zur zuverlässigen Erzeugung von echten Zufallszahlen in Schaltkreisen
	2014: 41661,25 €	Verbund MILLILINK: Erforschung des Einsatzes von Millimeterwellen-Drahtlos-Links in optischen Kommunikationsnetzwerken Verbund FPGA-TRNG: Entwicklung einer Lösung zur zuverlässigen Erzeugung von echten Zufallszahlen in Schaltkreisen
	2015: 83362,19 €	Verbund IUNO: Entwicklung allgemein verwendbarer Lösungen für Herausforderungen der IT-Sicherheit im industriellen Anwendungsfeld Verbund TreuFunk: Entwicklung eines Mikrochips für eine sichere, schnelle und zuverlässige drahtlose Kommunikation in Industrieanwendungen
	2016: 304019,46 €	Verbund IUNO: Entwicklung allgemein verwendbarer Lösungen für Herausforderungen der IT-Sicherheit im industriellen Anwendungsfeld Verbund VAMOS: Entwicklung neuartiger Techniken zur Analyse und Erkennung von hochkomplexem Schadcode bei Großunternehmen Verbund TreuFunk: Entwicklung eines Mikrochips für eine sichere, schnelle und zuverlässige drahtlose Kommunikation in Industrieanwendungen

Unternehmen	Forschungs- und Entwicklungszuschüsse sowie Investitionsförderungen (in EUR)	Zweck
	2017: 557498,77 €	Verbund ALESSIO: Entwicklung updatefähige Sicherheitslösungen für eingebettete Systeme in industriellen Anwendungen Verbund FIND: Entwicklung von Konzepten zur effizienten, sicheren und anwenderfreundlichen Vernetzung von Systemen in Produktionsanlagen für die Industrie 4.0 Verbund IUNO: Entwicklung allgemein verwendbarer Lösungen für Herausforderungen der IT-Sicherheit im industriellen Anwendungsfeld Verbund VAMOS: Entwicklung neuartiger Techniken zur Analyse und Erkennung von hochkomplexem Schadcode bei Großunternehmen Verbund TreuFunk: Entwicklung eines Mikrochips für eine sichere, schnelle und zuverlässige drahtlose Kommunikation in Industrieanwendungen
	2018: 587247,36 €	Verbund ALESSIO: Entwicklung updatefähige Sicherheitslösungen für eingebettete Systeme in industriellen Anwendungen Verbund FIND: Entwicklung von Konzepten zur effizienten, sicheren und anwenderfreundlichen Vernetzung von Systemen in Produktionsanlagen für die Industrie 4.0 Verbund IUNO: Entwicklung allgemein verwendbarer Lösungen für Herausforderungen der IT-Sicherheit im industriellen Anwendungsfeld Verbund VAMOS: Entwicklung neuartiger Techniken zur Analyse und Erkennung von hochkomplexem Schadcode bei Großunternehmen Verbund TreuFunk: Entwicklung eines Mikrochips für eine sichere, schnelle und zuverlässige drahtlose Kommunikation in Industrieanwendungen
Continental Automotive GmbH	2009: 26806,8 €	Verbund SEIS: Entwicklung einer Sicherheitslösung für die Internet Protokoll-basierte Kommunikation im vernetzten Fahrzeug
	2010: 209192,02 €	Verbund SEIS: Entwicklung einer Sicherheitslösung für die Internet Protokoll-basierte Kommunikation im vernetzten Fahrzeug
	2011: 422098,63 €	Verbund SEIS: Entwicklung einer Sicherheitslösung für die Internet Protokoll-basierte Kommunikation im vernetzten Fahrzeug
	2012: 34218,55 €	Verbund SEIS: Entwicklung einer Sicherheitslösung für die Internet Protokoll-basierte Kommunikation im vernetzten Fahrzeug
	2013: 76924 €	Verbund SEIS: Entwicklung einer

Unternehmen	Forschungs- und Entwicklungszuschüsse sowie Investitionsförderungen (in EUR)	Zweck
		Sicherheitslösung für die Internet Protokoll-basierte Kommunikation im vernetzten Fahrzeug
Continental Teves AG & Co. OHG	2009: 372230,28 €	Verbund SIM-TD: Erforschung und Erprobung der Car-to-X-Kommunikation und ihrer Anwendung
	2010: 342979,3 €	Verbund SIM-TD: Erforschung und Erprobung der Car-to-X-Kommunikation und ihrer Anwendung
	2011: 123404,42 €	Verbund SIM-TD: Erforschung und Erprobung der Car-to-X-Kommunikation und ihrer Anwendung
	2012: 40000 €	Verbund SIM-TD: Erforschung und Erprobung der Car-to-X-Kommunikation und ihrer Anwendung
	2014: 10000 €	Verbund SIM-TD: Erforschung und Erprobung der Car-to-X-Kommunikation und ihrer Anwendung
Elektrobit Automotive GmbH	2010: 32467,76 €	Verbund SEIS: Entwicklung einer Sicherheitslösung für die Internet Protokoll-basierte Kommunikation im vernetzten Fahrzeug
	2011: 55161 €	Verbund SEIS: Entwicklung einer Sicherheitslösung für die Internet Protokoll-basierte Kommunikation im vernetzten Fahrzeug
	2013: 10980,41 €	Verbund SEIS: Entwicklung einer Sicherheitslösung für die Internet Protokoll-basierte Kommunikation im vernetzten Fahrzeug
BASF SE	2008: 731348,68 €	Verbund MaDriX: Standardisierbare low cost Funketiketten in KT-Systemen
	2009: 400000 €	Verbund MaDriX: Standardisierbare low cost Funketiketten in KT-Systemen
	2010: 417207,52 €	Verbund MaDriX: Standardisierbare low cost Funketiketten in KT-Systemen
	2011: 172061,8 €	Verbund MaDriX: Standardisierbare low cost Funketiketten in KT-Systemen
BASF	2013: 12.103,68	Forschungscampus Arena 2036: LeiFu; Teilprojekt: Matrixsysteme für den funktionsintegrierten Leichtbau
	2014: 24.325,09	Forschungscampus Arena 2036: LeiFu; Teilprojekt: Matrixsysteme für den funktionsintegrierten Leichtbau
	2015: 34.090,97	Forschungscampus Arena 2036: LeiFu; Teilprojekt: Matrixsysteme für den funktionsintegrierten Leichtbau
	2016: 58.738,06	Forschungscampus Arena 2036: LeiFu; Teilprojekt: Matrixsysteme für den funktionsintegrierten Leichtbau
	2017: 25.727,98	Forschungscampus Arena 2036: LeiFu; Teilprojekt: Matrixsysteme für den funktionsintegrierten Leichtbau
	2018: 16.552,67	Forschungscampus Arena 2036: LeiFu; Teilprojekt: Matrixsysteme für den funktionsintegrierten Leichtbau
	2019: 5.004,80	Forschungscampus Arena 2036: LeiFu; Teilprojekt: Matrixsysteme für den

Unternehmen	Forschungs- und Entwicklungszuschüsse sowie Investitionsförderungen (in EUR)	Zweck
		funktionsintegrierten Leichtbau
BMW	2008: 19.169,69	Verbundprojekt: Roboterbasierte Blechumformung komplexer Bauteile in kleinen Stückzahlen (ROBOFORMING); Teilprojekt: Optimierung und Qualifizierung des Roboformings für automotive Bauteile
	2008: 9.312,00	Verbundprojekt: Steigerung der Produktivität und des Anwendungsspektrums bei inkrementeller Blechumformung durch Kombination mit Streckziehen (SIBUFORM); Teilprojekt: Automobilbauspezifische Verfahrensoptimierung der IBU
	2009: 1.637,90	Verbundprojekt: Zerspanwerkzeuge aus nanoskaligen Materialien und superharten Schichten zur Trocken-, Hart- und Gussbearbeitung (NanoHM); Teilprojekt: Zerspanversuche im industriellen Umfeld
	2009: 22.419,09	Verbundprojekt: Lokale Wärmebehandlung von Blechwerkstoffen zur Verbesserung der Umform- und Funktionseigenschaften (LOKWAB); Teilprojekt: Lokale Verfestigung von Stählen inkl. der Absicherung in der Prozesskette
	2009: 7.071,38	Verbundprojekt: Roboterbasierte Blechumformung komplexer Bauteile in kleinen Stückzahlen (ROBOFORMING); Teilprojekt: Optimierung und Qualifizierung des Roboformings für automotive Bauteile
	2010: 1.065,60	Verbundprojekt: Roboterbasierte Blechumformung komplexer Bauteile in kleinen Stückzahlen (ROBOFORMING); Teilprojekt: Optimierung und Qualifizierung des Roboformings für automotive Bauteile
	2010: 23.362,30	Verbundprojekt: Lokale Wärmebehandlung von Blechwerkstoffen zur Verbesserung der Umform- und Funktionseigenschaften (LOKWAB); Teilprojekt: Lokale Verfestigung von Stählen inkl. der Absicherung in der Prozesskette
	2010: 4.107,69	Verbundprojekt: Zerspanwerkzeuge aus nanoskaligen Materialien und superharten Schichten zur Trocken-, Hart- und Gussbearbeitung (NanoHM); Teilprojekt: Zerspanversuche im industriellen Umfeld
	2011: 1.837,25	Verbundprojekt: Lokale Wärmebehandlung von Blechwerkstoffen zur Verbesserung der Umform- und Funktionseigenschaften (LOKWAB); Teilprojekt: Lokale Verfestigung von Stählen inkl. der Absicherung in der Prozesskette
	2011: 13.432,79	Verbundprojekt: Zerspanwerkzeuge aus nanoskaligen Materialien und superharten Schichten zur Trocken-, Hart- und Gussbearbeitung (NanoHM); Teilprojekt: Zerspanversuche im industriellen Umfeld
	2011: 2.610,91	Verbundprojekt: Energieeffizienter Leichtbau durch innovatives thermisches Fügen und Trennen von CFK-Bauteilen

Unternehmen	Forschungs- und Entwicklungszuschüsse sowie Investitionsförderungen (in EUR)	Zweck
		(ELite); Teilvorhaben: Prüfung von CFK-Metall-Verbindungen und konfektioniertem CFK
	2011: 7.141,01	Verbundprojekt: Roboterbasierte Blechumformung komplexer Bauteile in kleinen Stückzahlen (ROBOFORMING); Teilprojekt: Optimierung und Qualifizierung des Roboformings für automotive Bauteile
	2012: 10.103,35	Verbundprojekt: Zerspanwerkzeuge aus nanoskaligen Materialien und superharten Schichten zur Trocken-, Hart- und Gussbearbeitung (NanoHM); Teilprojekt: Zerspanversuche im industriellen Umfeld
	2012: 36.962,87	Verbundprojekt: Produktionstechnik für Lithium-Ionen-Zellen (ProLIZ); Teilvorhaben: Definition und Umsetzung der Zellformierung und -alterung
	2012: 6.560,60	Verbundprojekt: Lokale Wärmebehandlung von Blechwerkstoffen zur Verbesserung der Umform- und Funktionseigenschaften (LOKWAB); Teilprojekt: Lokale Verfestigung von Stählen inkl. der Absicherung in der Prozesskette
	2012: 92.109,95	Verbundprojekt: Energieeffizienter Leichtbau durch innovatives thermisches Fügen und Trennen von CFK-Bauteilen (ELite); Teilvorhaben: Prüfung von CFK-Metall-Verbindungen und konfektioniertem CFK
	2013: 121.390,14	Verbundprojekt: Energieeffizienter Leichtbau durch innovatives thermisches Fügen und Trennen von CFK-Bauteilen (ELite); Teilvorhaben: Prüfung von CFK-Metall-Verbindungen und konfektioniertem CFK
	2013: 283.751,53	Verbundprojekt: Hochflexible Produktionssysteme für effizienzgesteigerte E-Traktionsantriebe (HePE); Teilprojekt: Neue Produktionsverfahren für E-Motoren
	2013: 291.666,92	Verbundprojekt: Produktionstechnik für Lithium-Ionen-Zellen (ProLIZ); Teilvorhaben: Definition und Umsetzung der Zellformierung und -alterung
	2013: 45.850,21	Verbundprojekt: Cyber-Physische Produktionssysteme - Produktivitäts- und Flexibilitätssteigerung durch die Vernetzung intelligenter Systeme in der Fabrik (CyProS); Teilprojekt: Integrierte Simulation der Struktur-, Prozess- und Produktinformationen
	2014: 251.549,56	Verbundprojekt: Hochflexible Produktionssysteme für effizienzgesteigerte E-Traktionsantriebe (HePE); Teilprojekt: Neue Produktionsverfahren für E-Motoren
	2014: 3.740,00	Verbundprojekt: Hochleistungsbearbeitung von schwer spanbaren Werkstoffen durch hybride ultraschallunterstützte Zerspanung

Unternehmen	Forschungs- und Entwicklungszuschüsse sowie Investitionsförderungen (in EUR)	Zweck
		(ULTRASPAN); Teilprojekt: Technologieentwicklung des ultraschallunterstützten Fräsens für CFK-Komponenten
	2014: 48.525,21	Verbundprojekt: Produktionstechnik für Lithium-Ionen-Zellen (ProLIZ); Teilvorhaben: Definition und Umsetzung der Zellformierung und -alterung
	2014: 50.952,35	Verbundprojekt: Cyber-Physische Produktionssysteme - Produktivitäts- und Flexibilitätssteigerung durch die Vernetzung intelligenter Systeme in der Fabrik (CyProS); Teilprojekt: Integrierte Simulation der Struktur-, Prozess- und Produktinformationen
	2014: 6.033,36	Verbundprojekt: Ressourceneffizientes und reproduzierbares Hochleistungs- Laser-Sintern zur Herstellung von Kunststoffbauteilen (HiPerLS); Teilprojekt: Ermittlung von Qualitätsanforderungen und Charakterisierung von gefertigten Bauteilen
	2015: 11.400,00	Verbundprojekt: Energieeffizienter Leichtbau durch innovatives thermisches Fügen und Trennen von CFK-Bauteilen (ELite); Teilvorhaben: Prüfung von CFK-Metall-Verbindungen und konfektioniertem CFK
	2015: 20.281,42	Verbundprojekt: Ressourceneffizientes und reproduzierbares Hochleistungs- Laser-Sintern zur Herstellung von Kunststoffbauteilen (HiPerLS); Teilprojekt: Ermittlung von Qualitätsanforderungen und Charakterisierung von gefertigten Bauteilen
	2015: 238.100,00	Verbundprojekt: Hochflexible Produktionssysteme für effizienzgesteigerte E-Traktionsantriebe (HePE); Teilprojekt: Neue Produktionsverfahren für E-Motoren
	2015: 30.254,00	Verbundprojekt: Hochleistungsbearbeitung von schwer spanbaren Werkstoffen durch hybride ultraschallunterstützte Zerspanung (ULTRASPAN); Teilprojekt: Technologieentwicklung des ultraschallunterstützten Fräsens für CFK-Komponenten
	2015: 32.774,41	Verbundprojekt: Hochleistungsfertigungsverfahren zur Herstellung von Profilnuten (HoFePro); Teilprojekt: Erprobung und Bewertung alternativer Fertigungsverfahren aus Anwendersicht
	2015: 50.600,00	Verbundprojekt: Kompetenzvernetzung für Wertschöpfungschampions durch soziale Medienumgebungen (ChampNet), Teilvorhaben Analyse und Verbesserung des Technologie-Früherkennungsprozesses durch

Unternehmen	Forschungs- und Entwicklungszuschüsse sowie Investitionsförderungen (in EUR)	Zweck
		plattformgestützte Kompetenzvernetzung
	2015: 83.411,00	Verbundprojekt: Cyber-Physische Produktionssysteme - Produktivitäts- und Flexibilitätssteigerung durch die Vernetzung intelligenter Systeme in der Fabrik (CyProS); Teilprojekt: Integrierte Simulation der Struktur-, Prozess- und Produktinformationen
	2016: 144.427,70	Verbundprojekt: Hochflexible Produktionssysteme für effizienzgesteigerte E-Traktionsantriebe (HePE); Teilprojekt: Neue Produktionsverfahren für E-Motoren
	2016: 19.684,09	Verbundprojekt: Ressourceneffizientes und reproduzierbares Hochleistungs- Laser-Sintern zur Herstellung von Kunststoffbauteilen (HiPerLS); Teilprojekt: Ermittlung von Qualitätsanforderungen und Charakterisierung von gefertigten Bauteilen
	2016: 19.850,00	Verbundprojekt: Produktionstechnik für Lithium-Ionen-Zellen (ProLIZ); Teilvorhaben: Definition und Umsetzung der Zellformierung und -alterung
	2016: 24.162,00	Verbundprojekt: Hochleistungsbearbeitung von schwer spanbaren Werkstoffen durch hybride ultraschallunterstützte Zerspanung (ULTRASPAN); Teilprojekt: Technologieentwicklung des ultraschallunterstützten Fräsens für CFK-Komponenten
	2016: 3.025,96	Verbundprojekt: Cyber-Physische Produktionssysteme - Produktivitäts- und Flexibilitätssteigerung durch die Vernetzung intelligenter Systeme in der Fabrik (CyProS); Teilprojekt: Integrierte Simulation der Struktur-, Prozess- und Produktinformationen
	2016: 36.873,88	Verbundprojekt: Hochleistungsfertigungsverfahren zur Herstellung von Profilnuten (HoFePro); Teilprojekt: Erprobung und Bewertung alternativer Fertigungsverfahren aus Anwendersicht
	2016: 84.542,27	Verbundprojekt: Kompetenzvernetzung für Wertschöpfungschampions durch soziale Medienumgebungen (ChampNet), Teilvorhaben Analyse und Verbesserung des Technologie-Früherkennungsprozesses durch plattformgestützte Kompetenzvernetzung
	2017: 109.609,21	Verbundprojekt: Hochflexible Produktionssysteme für effizienzgesteigerte E-Traktionsantriebe (HePE); Teilprojekt: Neue Produktionsverfahren für E-Motoren

Unternehmen	Forschungs- und Entwicklungszuschüsse sowie Investitionsförderungen (in EUR)	Zweck
	2017: 133.048,01	Verbundprojekt: Betreiberkonzepte für erfahrungsspezifische Elektromobilitätsdienstleistungen (BeEmobil), Teilvorhaben Dienstleistungsinnovationen zur Förderung des Einstiegs in die Elektromobilität
	2017: 2.700,00	Verbundprojekt: Datenbasierte Werkzeugverfügbarkeit für die Serienproduktion durch Predictive Maintenance (WerkPriMa); Teilprojekt: Datenbasierte Dienstleistungssystematik in einer realen Produktionsumgebung
	2017: 37.453,39	Verbundprojekt: Hochleistungsfertigungsverfahren zur Herstellung von Profilnuten (HoFePro); Teilprojekt: Erprobung und Bewertung alternativer Fertigungsverfahren aus Anwendersicht
	2017: 58.762,00	Verbundprojekt: Hochleistungsbearbeitung von schwer spanbaren Werkstoffen durch hybride ultraschallunterstützte Zerspanung (ULTRASPAN); Teilprojekt: Technologieentwicklung des ultraschallunterstützten Fräsens für CFK-Komponenten
	2017: 679.770,75	Verbundprojekt: Betreiberkonzepte für erfahrungsspezifische Elektromobilitätsdienstleistungen (BeEmobil), Teilvorhaben Dienstleistungsinnovationen zur Förderung des Einstiegs in die Elektromobilität
	2017: 7.462,13	Verbundprojekt: Ressourceneffizientes und reproduzierbares Hochleistungs- Laser-Sintern zur Herstellung von Kunststoffbauteilen (HiPerLS); Teilprojekt: Ermittlung von Qualitätsanforderungen und Charakterisierung von gefertigten Bauteilen
	2017: 99.307,32	Verbundprojekt: Kompetenzvernetzung für Wertschöpfungschampions durch soziale Medienumgebungen (ChampNet), Teilvorhaben Analyse und Verbesserung des Technologie-Früherkennungsprozesses durch plattformgestützte Kompetenzvernetzung
	2018: 1.090,48	Verbundprojekt: Hochleistungsfertigungsverfahren zur Herstellung von Profilnuten (HoFePro); Teilprojekt: Erprobung und Bewertung alternativer Fertigungsverfahren aus Anwendersicht
	2018: 15.836,36	Verbundprojekt: Datenbasierte Werkzeugverfügbarkeit für die Serienproduktion durch Predictive Maintenance (WerkPriMa); Teilprojekt: Datenbasierte Dienstleistungssystematik in einer realen Produktionsumgebung
	2018: 2.814,00	Verbundprojekt: Ressourceneffizientes und reproduzierbares Hochleistungs- Laser-

Unternehmen	Forschungs- und Entwicklungszuschüsse sowie Investitionsförderungen (in EUR)	Zweck
		Sintern zur Herstellung von Kunststoffbauteilen (HiPerLS); Teilprojekt: Ermittlung von Qualitätsanforderungen und Charakterisierung von gefertigten Bauteilen
	2018: 33.807,10	Verbundprojekt: Kompetenzvernetzung für Wertschöpfungschampions durch soziale Medienumgebungen (ChampNet), Teilvorhaben Analyse und Verbesserung des Technologie-Früherkennungsprozesses durch plattformgestützte Kompetenzvernetzung
	2018: 6.154,00	Verbundprojekt: Hochleistungsbearbeitung von schwer spanbaren Werkstoffen durch hybride ultraschallunterstützte Zerspanung (ULTRASPAN); Teilprojekt: Technologieentwicklung des ultraschallunterstützten Fräsens für CFK-Komponenten
	2018: 68.330,46	Verbundprojekt: Betreiberkonzepte für erfahrungsspezifische Elektromobilitätsdienstleistungen (BeEmobil), Teilvorhaben Dienstleistungsinnovationen zur Förderung des Einstiegs in die Elektromobilität
	2019: 21.143,69	Verbundprojekt: Hochleistungsfertigungsverfahren zur Herstellung von Profilnuten (HoFePro); Teilprojekt: Erprobung und Bewertung alternativer Fertigungsverfahren aus Anwendersicht
	2019: 51.663,62	Verbundprojekt: Kompetenzvernetzung für Wertschöpfungschampions durch soziale Medienumgebungen (ChampNet), Teilvorhaben Analyse und Verbesserung des Technologie-Früherkennungsprozesses durch plattformgestützte Kompetenzvernetzung
	2019: 9.400,00	Verbundprojekt: Datenbasierte Werkzeugverfügbarkeit für die Serienproduktion durch Predictive Maintenance (WerkPriMa); Teilprojekt: Datenbasierte Dienstleistungssystematik in einer realen Produktionsumgebung
Continental	2010: 3.057.875,75	Verbundprojekt: Entwicklung von Produktionstechnik und Testverfahren zur Herstellung von Li-Ionen-Energiespeichersystemen für die Anwendung in Hybrid-Nutzfahrzeugen (Fuel); Teilprojekt: Herstellbarkeitsoptimiertes Produktdesign sowie Fertigungs-, Montage- und Prüfverfahren
	2010: 51.622,77	Verbundprojekt: Merkmalbasiert geregelte Fertigungsprozesse für die beherrschte Herstellung funktionaler Produkteigenschaften von mikrostrukturierten Bauteilen (FunkProMikro); Teilvorhaben:

Unternehmen	Forschungs- und Entwicklungszuschüsse sowie Investitionsförderungen (in EUR)	Zweck
		Hydraulisches Verhalten von Mikroformbohrungen
	2011: 39.348,29	Verbundprojekt: Merkmalbasiert geregelte Fertigungsprozesse für die beherrschte Herstellung funktionaler Produkteigenschaften von mikrostrukturierten Bauteilen (FunkProMikro); Teilvorhaben: Hydraulisches Verhalten von Mikroformbohrungen
	2011: 4.414.802,25	Verbundprojekt: Entwicklung von Produktionstechnik und Testverfahren zur Herstellung von Li-Ionen-Energiespeichersystemen für die Anwendung in Hybrid-Nutzfahrzeugen (Fuel); Teilprojekt: Herstellbarkeitsoptimiertes Produktdesign sowie Fertigungs-, Montage- und Prüfverfahren
	2012: 7.839,93	Verbundprojekt: Merkmalbasiert geregelte Fertigungsprozesse für die beherrschte Herstellung funktionaler Produkteigenschaften von mikrostrukturierten Bauteilen (FunkProMikro); Teilvorhaben: Hydraulisches Verhalten von Mikroformbohrungen
	2013: 27.164,01	Verbundprojekt: Merkmalbasiert geregelte Fertigungsprozesse für die beherrschte Herstellung funktionaler Produkteigenschaften von mikrostrukturierten Bauteilen (FunkProMikro); Teilvorhaben: Hydraulisches Verhalten von Mikroformbohrungen
	2014: 24.643,04	Verbundprojekt: Ressourcen-Cockpit für Sozio-Cyber-Physische Systeme (SCPS); Teilvorhaben: Integrierte und standardisierte S-CPS-Lösungen am Beispiel von Montage- und Fertigungsanlagen für die Kfz-Einspritztechnik
	2015: 20.000,00	Verbundprojekt: Wandlungsfähiges, marktplatzbasiertes Kompetenznetzwerk für die Automobil- und Zuliefererindustrie (PLUG+LEARN), Teilvorhaben Modellhafte Entwicklung und Erprobung des PLUG+LEARN-Konzepts zur Kompetenzentwicklung bei einem Automobilzulieferer
	2015: 56.075,42	Verbundprojekt: Ressourcen-Cockpit für Sozio-Cyber-Physische Systeme (SCPS); Teilvorhaben: Integrierte und standardisierte S-CPS-Lösungen am Beispiel von Montage- und Fertigungsanlagen für die Kfz-Einspritztechnik

Unternehmen	Forschungs- und Entwicklungszuschüsse sowie Investitionsförderungen (in EUR)	Zweck
	2016: 11.520,58	Verbundprojekt: Wandlungsfähiges, marktplatzbasiertes Kompetenznetzwerk für die Automobil- und Zuliefererindustrie (PLUG+LEARN), Teilvorhaben Modellhafte Entwicklung und Erprobung des PLUG+LEARN-Konzepts zur Kompetenzentwicklung bei einem Automobilzulieferer
	2016: 36.697,65	Verbundprojekt: Ressourcen-Cockpit für Sozio-Cyber-Physische Systeme (SCPS); Teilvorhaben: Integrierte und standardisierte S-CPS-Lösungen am Beispiel von Montage- und Fertigungsanlagen für die Kfz-Einspritztechnik
	2017: 1.122,37	Verbundprojekt: Datenbasierte Werkzeugverfügbarkeit für die Serienproduktion durch Predictive Maintenance (WerkPriMa); Teilprojekt: Anwendung von datenbasierter Werkzeugverfügbarkeit für die Serienproduktion durch Predictive Maintenance mit Fokus Spritzgießfertigung
	2017: 36.714,39	Verbundprojekt: Ressourcen-Cockpit für Sozio-Cyber-Physische Systeme (SCPS); Teilvorhaben: Integrierte und standardisierte S-CPS-Lösungen am Beispiel von Montage- und Fertigungsanlagen für die Kfz-Einspritztechnik
	2017: 69.981,18	Verbundprojekt: Wandlungsfähiges, marktplatzbasiertes Kompetenznetzwerk für die Automobil- und Zuliefererindustrie (PLUG+LEARN), Teilvorhaben Modellhafte Entwicklung und Erprobung des PLUG+LEARN-Konzepts zur Kompetenzentwicklung bei einem Automobilzulieferer
	2018: 11.182,78	Cluster Leistungselektronik: High Temperature Materials and Reliability Testing for WBG Power Electronics (IsoGap) – Teilvorhaben B
	2018: 10.820,42	Verbundprojekt: Wandlungsfähiges, marktplatzbasiertes Kompetenznetzwerk für die Automobil- und Zuliefererindustrie (PLUG+LEARN), Teilvorhaben Modellhafte Entwicklung und Erprobung des PLUG+LEARN-Konzepts zur Kompetenzentwicklung bei einem Automobilzulieferer
	2018: 15.344,44	Verbundprojekt: Datenbasierte Werkzeugverfügbarkeit für die Serienproduktion durch Predictive Maintenance (WerkPriMa); Teilprojekt: Anwendung von datenbasierter Werkzeugverfügbarkeit für die Serienproduktion durch Predictive Maintenance mit Fokus Spritzgießfertigung
	2019: 15.000	Cluster Leistungselektronik: High

Unternehmen	Forschungs- und Entwicklungszuschüsse sowie Investitionsförderungen (in EUR)	Zweck
		Temperature Materials and Reliability Testing for WBG Power Electronics (IsoGap) – Teilvorhaben B
	2019: 5.950,00	Verbundprojekt: Wandlungsfähiges, marktplatzbasiertes Kompetenznetzwerk für die Automobil- und Zuliefererindustrie (PLUG+LEARN), Teilvorhaben Modellhafte Entwicklung und Erprobung des PLUG+LEARN-Konzepts zur Kompetenzentwicklung bei einem Automobilzulieferer
	2019: 9.700,00	Verbundprojekt: Datenbasierte Werkzeugverfügbarkeit für die Serienproduktion durch Predictive Maintenance (WerkPriMa); Teilprojekt: Anwendung von datenbasierter Werkzeugverfügbarkeit für die Serienproduktion durch Predictive Maintenance mit Fokus Spritzgießfertigung
Daimler	2008: 14.161,29	Verbundprojekt: Ganzheitliche innovative fügetechnische Konzepte am Beispiel des PKW-Antriebsstranges (LASERPOWERTRAIN), Schwerpunkt: Herstellung von Proben und Bauteilen, Anlagenkonzeption
	2008: 25.762,30	Verbundprojekt: Flexible 3D-Bearbeitung durch laserbasierte Fügeverfahren mit integrierter Werkstoffzufuhr (FLEXILAS); Schwerpunkt: Qualifizierung der Bearbeitungsoptik mit zentrischer Werkstoffzufuhr und Ermittlung von Prozessparametern
	2008: 34.992,84	Verbundprojekt: 3-D-Freiformkanäle im Druckguss / Medienführende Kanäle (3DFreiform); Teilprojekt: Neue Technologien für endformnahe, integrierte Druckgussteile
	2008: 343.811,52	Benchmarking in einem Gesundheitsnetzwerk (BIG) - Nachhaltiges Gesundheitsmangement als Voraussetzung für die Arbeitsfähigkeit von Beschäftigten und die Wettbewerbsfähigkeit von Unternehmen
	2008: 41.675,43	Verbundprojekt: Innovative Methoden zur Auslegung von Umformwerkzeugen im Fahrzeugbau (IMAUF); Schwerpunkt: Prozesssimulation mit elastischen Randbedingungen, Werkzeugoptimierung
	2008: 8.029,90	Verbundprojekt: Lokale Wärmebehandlung von Blechwerkstoffen zur Verbesserung der Umform- und Funktionseigenschaften (LOKWAB); Teilprojekt: Simulation der Umformung unter Berücksichtigung der Wärmeeintragszonen
	2008: 8.197,45	Verbundprojekt: Niedrigtemperaturmontage hochintegrierter elektronischer Baugruppen durch selektive Mikrowellenerwärmung (MICROFLOW); Teilprojekt: Zuverlässigkeits- bewertung

Unternehmen	Forschungs- und Entwicklungszuschüsse sowie Investitionsförderungen (in EUR)	Zweck
		von selektiv durch Mikrowellenerwärmung gelöteten Elektronik-Baugruppen
	2009: 10.617,06	Verbundprojekt: Ganzheitliche innovative fügetechnische Konzepte am Beispiel des PKW-Antriebsstranges (LASERPOWERTRAIN), Schwerpunkt: Herstellung von Proben und Bauteilen, Anlagenkonzeption
	2009: 10.823,90	Verbundprojekt: Flexible Wärmebehandlung zur gezielten Gestaltung von Bauteileigenschaften und zur Erhöhung der Energieeffizienz der Prozesskette Warmumformen (FlexWB); Teilvorhaben: Prozesssimulation und Demonstrationswerkzeug A-Säule
	2009: 107.431,70	Verbundprojekt: Innovative Methoden zur Auslegung von Umformwerkzeugen im Fahrzeugbau (IMAUF); Schwerpunkt: Prozesssimulation mit elastischen Randbedingungen, Werkzeugoptimierung
	2009: 260.915,26	Verbundprojekt: Produktionsforschung für Hochleistungs-Lithium-Ionen-Batterien für Elektromobilität (ProLiEMO); Teilprojekt: Produktionstechnologie der Lithium-Ionenbatterie
	2009: 330.890,83	Verbundprojekt: Produktionsforschung für Hochleistungs-Lithium-Ionen-Batterien für Elektromobilität (ProLiEMO); Teilprojekt: Automatische Fertigung von Zellen - Reel-to-cell
	2009: 36.091,72	Verbundprojekt: Lokale Wärmebehandlung von Blechwerkstoffen zur Verbesserung der Umform- und Funktionseigenschaften (LOKWAB); Teilprojekt: Simulation der Umformung unter Berücksichtigung der Wärmeeintragszonen
	2009: 474.535,09	Benchmarking in einem Gesundheitsnetzwerk (BIG) - Nachhaltiges Gesundheitsmangement als Voraussetzung für die Arbeitsfähigkeit von Beschäftigten und die Wettbewerbsfähigkeit von Unternehmen
	2009: 52.300,23	Verbundprojekt: Produktionsforschung für Hochleistungs-Lithium-Ionen-Batterien für Elektromobilität (ProLiEMO); Teilprojekt: Entwicklung von Produktions- & Fertigungstechnologien für Lithium-Ionen-Zellen und Batterien
	2009: 77.020,13	Verbundprojekt: 3-D-Freiformkanäle im Druckguss / Medienführende Kanäle (3DFreiform); Teilprojekt: Neue Technologien für endformnahe, integrierte Druckgussteile
	2009: 84.706,93	Verbundprojekt: Anwendungsprotokoll zur Prozessharmonisierung in der Digitalen Fabrik (ADIFA); Teilprojekt: Validierung und Verifikation

Unternehmen	Forschungs- und Entwicklungszuschüsse sowie Investitionsförderungen (in EUR)	Zweck
	2010: 1.264.899,34	Verbundprojekt: Produktionsforschung für Hochleistungs-Lithium-Ionen-Batterien für Elektromobilität (ProLiEMO); Teilprojekt: Automatische Fertigung von Zellen - Reel-to-cell
	2010: 16.873,06	Verbundprojekt: Merkmalbasiert geregelte Fertigungsprozesse für die beherrschte Herstellung funktionaler Produkteigenschaften von mikrostrukturierten Bauteilen (FunkProMikro); Teilvorhaben: Demonstrator Kurbelwelle
	2010: 2.484.542,87	Verbundprojekt: Produktionsforschung für Hochleistungs-Lithium-Ionen-Batterien für Elektromobilität (ProLiEMO); Teilprojekt: Produktionstechnologie der Lithium-Ionenbatterie
	2010: 201.056,03	Verbundprojekt: 3-D-Freiformkanäle im Druckguss / Medienführende Kanäle (3DFreiform); Teilprojekt: Neue Technologien für endformnahe, integrierte Druckgussteile
	2010: 23.407,46	Innovationsallianz Green Carbody Technologies - Verbundprojekt 5 Energieeffiziente Lackierung (InnoCaT5); Teilvorhaben: Qualitätsgerechte energie- und ressourceneffiziente Lackierprozesse, Applikation und modulare Karosseriekonzepte
	2010: 25.434,66	Verbundprojekt: Anwendungsprotokoll zur Prozessharmonisierung in der Digitalen Fabrik (ADIFA); Teilprojekt: Validierung und Verifikation
	2010: 29.624,58	Verbundprojekt: Bewertung der Energieeffizienz alternativer Prozesse und Technologieketten (BEAT); Teilprojekt: Bildung und Bilanzierung von Technologieketten
	2010: 32.994,38	Verbundprojekt: Lokale Wärmebehandlung von Blechwerkstoffen zur Verbesserung der Umform- und Funktionseigenschaften (LOKWAB); Teilprojekt: Simulation der Umformung unter Berücksichtigung der Wärmeeintragszonen
	2010: 330.000,00	Verbundprojekt: WLB - Wege zur nachhaltigen Verankerung von Work-Life-Balance in der Kultur von Unternehmen, Teilvorhaben Identifikation und Optimierung bereits bestehender Angebote zu Work-Life-Balance und Beseitigung von Barrieren
	2010: 47.881,38	Verbundprojekt: Flexible Wärmebehandlung zur gezielten Gestaltung von Bauteileigenschaften und zur Erhöhung der Energieeffizienz der Prozesskette Warmumformen (FlexWB); Teilvorhaben: Prozesssimulation und Demonstrationswerkzeug A-Säule

Unternehmen	Forschungs- und Entwicklungszuschüsse sowie Investitionsförderungen (in EUR)	Zweck
	2010: 48.579,22	Verbundprojekt: Externe Flexibilität und interne Stabilität im Wertschöpfungssystem Automobil (EFIS), Teilvorhaben Wechselwirkung zwischen externer und interner Flexibilisierung im Wertschöpfungssystem Automobil
	2010: 484.963,50	Verbundprojekt: Produktionsforschung für Hochleistungs-Lithium-Ionen-Batterien für Elektromobilität (ProLiEMO); Teilprojekt: Entwicklung von Produktions- & Fertigungstechnologien für Lithium-Ionen-Zellen und Batterien
	2010: 53.106,59	Verbundprojekt: Innovative Methoden zur Auslegung von Umformwerkzeugen im Fahrzeugbau (IMAUF); Schwerpunkt: Prozesssimulation mit elastischen Randbedingungen, Werkzeugoptimierung
	2010: 76.987,43	Verbundprojekt: Funktionale Laser-Mikrostrukturierung zur Verschleiß- und Verbrauchsreduktion an hochbeanspruchten Bauteiloberflächen (SmartSurf); Teilprojekt: Charakterisierung laserstrukturierter Zylinderlaufbahnen hinsichtlich Reibung und Ölverbrauch
	2011: 1.105.920,32	Verbundprojekt: Produktionsforschung für Hochleistungs-Lithium-Ionen-Batterien für Elektromobilität (ProLiEMO); Teilprojekt: Entwicklung von Produktions- & Fertigungstechnologien für Lithium-Ionen-Zellen und Batterien
	2011: 105.749,87	Verbundprojekt: Funktionale Laser-Mikrostrukturierung zur Verschleiß- und Verbrauchsreduktion an hochbeanspruchten Bauteiloberflächen (SmartSurf); Teilprojekt: Charakterisierung laserstrukturierter Zylinderlaufbahnen hinsichtlich Reibung und Ölverbrauch
	2011: 12.772,94	Verbundprojekt: Bewertung der Energieeffizienz alternativer Prozesse und Technologieketten (BEAT); Teilprojekt: Bildung und Bilanzierung von Technologieketten
	2011: 2.529.195,57	Verbundprojekt: Produktionsforschung für Hochleistungs-Lithium-Ionen-Batterien für Elektromobilität (ProLiEMO); Teilprojekt: Produktionstechnologie der Lithium-Ionenbatterie
	2011: 3.152,01	Verbundprojekt: Ganzheitliche innovative fügetechnische Konzepte am Beispiel des PKW-Antriebsstranges (LASERPOWERTRAIN), Schwerpunkt: Herstellung von Proben und Bauteilen, Anlagenkonzeption
	2011: 3.369,48	Verbundprojekt: Lokale Wärmebehandlung von Blechwerkstoffen zur Verbesserung der Umform- und Funktionseigenschaften (LOKWAB); Teilprojekt: Simulation der Umformung unter Berücksichtigung der Wärmeeintragszonen

Unternehmen	Forschungs- und Entwicklungszuschüsse sowie Investitionsförderungen (in EUR)	Zweck
	2011: 347.169,53	Verbundprojekt: WLB - Wege zur nachhaltigen Verankerung von Work-Life-Balance in der Kultur von Unternehmen, Teilvorhaben Identifikation und Optimierung bereits bestehender Angebote zu Work-Life-Balance und Beseitigung von Barrieren
	2011: 4.700.524,53	Verbundprojekt: Produktionsforschung für Hochleistungs-Lithium-Ionen-Batterien für Elektromobilität (ProLiEMO); Teilprojekt: Automatische Fertigung von Zellen - Reel-to-cell
	2011: 42.367,02	Verbundprojekt: Innovative Methoden zur Auslegung von Umformwerkzeugen im Fahrzeugbau (IMAUF); Schwerpunkt: Prozesssimulation mit elastischen Randbedingungen, Werkzeugoptimierung
	2011: 428,19	Verbundprojekt: Faserverstärkte Duroplaste für die Großserienfertigung im Spritzgießen (FiberSet); Teilvorhaben: Bauteilentwicklung für Demonstrator - Aggregateträger
	2011: 50.185,38	Verbundprojekt: Flexible Wärmebehandlung zur gezielten Gestaltung von Bauteileigenschaften und zur Erhöhung der Energieeffizienz der Prozesskette Warmumformen (FlexWB); Teilvorhaben: Prozesssimulation und Demonstrationswerkzeug A-Säule
	2011: 51.000,00	Verbundprojekt: Externe Flexibilität und interne Stabilität im Wertschöpfungssystem Automobil (EFIS), Teilvorhaben Wechselwirkung zwischen externer und interner Flexibilisierung im Wertschöpfungssystem Automobil
	2011: 53.090,70	Verbundprojekt: Merkmalbasiert geregelte Fertigungsprozesse für die beherrschte Herstellung funktionaler Produkteigenschaften von mikrostrukturierten Bauteilen (FunkProMikro); Teilvorhaben: Demonstrator Kurbelwelle
	2011: 54.011,45	Verbundprojekt: Ein wandlungsfähiges, sozio-technisches Produktionssystem (WPSlive); Vorhaben: Entwickeln von Methoden und Prozessen zur Steigerung der Wandlungsfähigkeit von Montagesystemen
	2011: 6.236,98	Verbundprojekt: Anwendungsprotokoll zur Prozessharmonisierung in der Digitalen Fabrik (ADIFA); Teilprojekt: Validierung und Verifikation
	2011: 91.662,47	Innovationsallianz Green Carbody Technologies - Verbundprojekt 5 Energieeffiziente Lackierung (InnoCaT5); Teilvorhaben: Qualitätsgerechte energie- und ressourceneffiziente Lackierprozesse, Applikation und modulare Karosseriekonzepte

Unternehmen	Forschungs- und Entwicklungszuschüsse sowie Investitionsförderungen (in EUR)	Zweck
	2012: 1.441,25	Verbundprojekt: Werkzeug zur interdisziplinären Planung und produktbezogenen virtuellen Optimierung von automatisierten Produktionssystemen (Conexing), Teilprojekt: Produktionsmittelplanung und Standardisierung
	2012: 10.114,20	Verbundprojekt: Bewertung der Energieeffizienz alternativer Prozesse und Technologieketten (BEAT); Teilprojekt: Bildung und Bilanzierung von Technologieketten
	2012: 116.699,30	Innovationsallianz Green Carbody Technologies - Verbundprojekt 5 Energieeffiziente Lackierung (InnoCaT5); Teilvorhaben: Qualitätsgerechte energie- und ressourceneffiziente Lackierprozesse, Applikation und modulare Karosseriekonzepte
	2012: 13.292,39	Verbundprojekt: Prospektive Ermittlung von Montagearbeitsinhalten in der Digitalen Fabrik (ProMondi); Teilvorhaben: Neue Ansätze der digitalen Planungsunterstützung für den Automobilbau
	2012: 16.500,00	Verbundprojekt: 3-D-Freiformkanäle im Druckguss / Medienführende Kanäle (3DFreiform); Teilprojekt: Neue Technologien für endformnahe, integrierte Druckgussteile
	2012: 17.848,34	Verbundprojekt: Flexible Wärmebehandlung zur gezielten Gestaltung von Bauteileigenschaften und zur Erhöhung der Energieeffizienz der Prozesskette Warmumformen (FlexWB); Teilvorhaben: Prozesssimulation und Demonstrationswerkzeug A-Säule
	2012: 2.065,48	Verbundprojekt: Antriebsstrangproduktion für zukünftige Mobilität - Integrierte Prozesskette der Blechpaketherstellung (AnStrom); Teilprojekt: Produktionsgerechtes Komponentendesign und Erprobung
	2012: 30.913,00	Verbundprojekt: Externe Flexibilität und interne Stabilität im Wertschöpfungssystem Automobil (EFIS), Teilvorhaben Wechselwirkung zwischen externer und interner Flexibilisierung im Wertschöpfungssystem Automobil
	2012: 31.282,02	Verbundprojekt: Faserverstärkte Duroplaste für die Großserienfertigung im Spritzgießen (FiberSet); Teilvorhaben: Bauteilentwicklung für Demonstrator - Aggregateträger
	2012: 397.779,39	Verbundprojekt: WLB - Wege zur nachhaltigen Verankerung von Work-Life-Balance in der Kultur von Unternehmen, Teilvorhaben Identifikation und Optimierung bereits bestehender Angebote

Unternehmen	Forschungs- und Entwicklungszuschüsse sowie Investitionsförderungen (in EUR)	Zweck
		zu Work-Life-Balance und Beseitigung von Barrieren
	2012: 53.207,83	Verbundprojekt: Funktionale Laser-Mikrostrukturierung zur Verschleiß- und Verbrauchsreduktion an hochbeanspruchten Bauteiloberflächen (SmartSurf); Teilprojekt: Charakterisierung laserstrukturierter Zylinderlaufbahnen hinsichtlich Reibung und Ölverbrauch
	2012: 63.642,36	Verbundprojekt: Merkmalbasiert geregelte Fertigungsprozesse für die beherrschte Herstellung funktionaler Produkteigenschaften von mikrostrukturierten Bauteilen (FunkProMikro); Teilvorhaben: Demonstrator Kurbelwelle
	2012: 630,52	Verbundprojekt: Lokale Wärmebehandlung von Blechwerkstoffen zur Verbesserung der Umform- und Funktionseigenschaften (LOKWAB); Teilprojekt: Simulation der Umformung unter Berücksichtigung der Wärmeeintragszonen
	2012: 97.704,02	Verbundprojekt: Ein wandlungsfähiges, sozio-technisches Produktionssystem (WPSlive); Vorhaben: Entwickeln von Methoden und Prozessen zur Steigerung der Wandlungsfähigkeit von Montagesystemen
	2013: 114.800,00	Verbundprojekt: Ein wandlungsfähiges, sozio-technisches Produktionssystem (WPSlive); Vorhaben: Entwickeln von Methoden und Prozessen zur Steigerung der Wandlungsfähigkeit von Montagesystemen
	2013: 116.438,51	Innovationsallianz Green Carbody Technologies - Verbundprojekt 5 Energieeffiziente Lackierung (InnoCaT5); Teilvorhaben: Qualitätsgerechte energie- und ressourceneffiziente Lackierprozesse, Applikation und modulare Karosseriekonzepte
	2013: 13.075,87	Verbundprojekt: Funktionale Laser-Mikrostrukturierung zur Verschleiß- und Verbrauchsreduktion an hochbeanspruchten Bauteiloberflächen (SmartSurf); Teilprojekt: Charakterisierung laserstrukturierter Zylinderlaufbahnen hinsichtlich Reibung und Ölverbrauch
	2013: 16.857,17	Forschungscampus Arena 2036: DigitPro; Teilprojekt: Prozesskette und Auslegung von Teilstrukturen
	2013: 17.105,82	Verbundprojekt: Antriebsstrangproduktion für zukünftige Mobilität - Integrierte Prozesskette der Blechpaketherstellung (AnStrom); Teilprojekt: Produktionsgerechtes Komponentendesign und Erprobung

Unternehmen	Forschungs- und Entwicklungszuschüsse sowie Investitionsförderungen (in EUR)	Zweck
	2013: 239.335,08	Verbundprojekt: WLB - Wege zur nachhaltigen Verankerung von Work-Life-Balance in der Kultur von Unternehmen, Teilvorhaben Identifikation und Optimierung bereits bestehender Angebote zu Work-Life-Balance und Beseitigung von Barrieren
	2013: 24.018,93	Verbundprojekt: Merkmalbasiert geregelte Fertigungsprozesse für die beherrschte Herstellung funktionaler Produkteigenschaften von mikrostrukturierten Bauteilen (FunkProMikro); Teilvorhaben: Demonstrator Kurbelwelle
	2013: 36.126,22	Verbundprojekt: Integriertes Fertigungskonzept für advanced automotive Batteries (iFaaB); Teilprojekt: Fertigungsverfahren zur Herstellung von PHEV-Zellen
	2013: 38.708,95	Forschungscampus Arena 2036: LeiFu; Teilprojekt: Aufbau Demonstrator und Projektkoordination
	2013: 42.735,65	Verbundprojekt: Prospektive Ermittlung von Montagearbeitsinhalten in der Digitalen Fabrik (ProMondi); Teilvorhaben: Neue Ansätze der digitalen Planungsunterstützung für den Automobilbau
	2013: 48.100,54	Forschungscampus Arena 2036: ForschFab; Teilprojekt: Wandlungsfähige Fahrzeugproduktion
	2013: 5.118,86	Verbundprojekt: Bewertung der Energieeffizienz alternativer Prozesse und Technologieketten (BEAT); Teilprojekt: Bildung und Bilanzierung von Technologieketten
	2013: 5.177,69	Verbundprojekt: Werkzeug zur interdisziplinären Planung und produktbezogenen virtuellen Optimierung von automatisierten Produktionssystemen (Conexing), Teilprojekt: Produktionsmittelplanung und Standardisierung
	2013: 57.123,29	Verbundprojekt: Faserverstärkte Duroplaste für die Großserienfertigung im Spritzgießen (FiberSet); Teilvorhaben: Bauteilentwicklung für Demonstrator - Aggregateträger
	2013: 7.420,78	Verbundprojekt: Externe Flexibilität und interne Stabilität im Wertschöpfungssystem Automobil (EFIS), Teilvorhaben Wechselwirkung zwischen externer und interner Flexibilisierung im Wertschöpfungssystem Automobil
	2013: 80.321,70	Verbundprojekt: Integriertes Fertigungskonzept für advanced automotive Batteries (iFaaB); Teilprojekt: Optimierung ausgewählter Teilprozesse
	2014: 112.332,46	Forschungscampus Arena 2036:

Unternehmen	Forschungs- und Entwicklungszuschüsse sowie Investitionsförderungen (in EUR)	Zweck
		ForschFab; Teilprojekt: Wandlungsfähige Fahrzeugproduktion
	2014: 132.781,69	Forschungscampus Arena 2036: LeiFu; Teilprojekt: Aufbau Demonstrator und Projektkoordination
	2014: 143.998,53	Verbundprojekt: Ein wandlungsfähiges, sozio-technisches Produktionssystem (WPSlive); Vorhaben: Entwickeln von Methoden und Prozessen zur Steigerung der Wandlungsfähigkeit von Montagesystemen
	2014: 145.000,00	Verbundprojekt: WLB - Wege zur nachhaltigen Verankerung von Work-Life-Balance in der Kultur von Unternehmen, Teilvorhaben Identifikation und Optimierung bereits bestehender Angebote zu Work-Life-Balance und Beseitigung von Barrieren
	2014: 15.000,00	Verbundprojekt: Externe Flexibilität und interne Stabilität im Wertschöpfungssystem Automobil (EFIS), Teilvorhaben Wechselwirkung zwischen externer und interner Flexibilisierung im Wertschöpfungssystem Automobil
	2014: 16.590,75	Verbundprojekt: Werkzeug zur interdisziplinären Planung und produktbezogenen virtuellen Optimierung von automatisierten Produktionssystemen (Conexing), Teilprojekt: Produktionsmittelplanung und Standardisierung
	2014: 167.437,55	Verbundprojekt: Integriertes Fertigungskonzept für advanced automotive Batteries (iFaaB); Teilprojekt: Optimierung ausgewählter Teilprozesse
	2014: 17.920,73	Verbundprojekt: Antriebsstrangproduktion für zukünftige Mobilität - Integrierte Prozesskette der Blechpaketherstellung (AnStrom); Teilprojekt: Produktionsgerechtes Komponentendesign und Erprobung
	2014: 23.442,99	Verbundprojekt: Innovative Prozesskette zur Massivteilfertigung aus einem neuartigen Leichtbaustahl (IPROM); Teilprojekt: Prozessübergreifende Technologieentwicklung und -integration zur Massivteilfertigung aus aluminiumhaltigen Leichtbaustählen
	2014: 50.201,64	Verbundprojekt: Prospektive Ermittlung von Montagearbeitsinhalten in der Digitalen Fabrik (ProMondi); Teilvorhaben: Neue Ansätze der digitalen Planungsunterstützung für den Automobilbau
	2014: 55.151,05	Forschungscampus Arena 2036: DigitPro; Teilprojekt: Prozesskette und Auslegung von Teilstrukturen
	2014: 6.700,00	Verbundprojekt: Flexible Wärmebehandlung zur gezielten

Unternehmen	Forschungs- und Entwicklungszuschüsse sowie Investitionsförderungen (in EUR)	Zweck
		Gestaltung von Bauteileigenschaften und zur Erhöhung der Energieeffizienz der Prozesskette Warmumformen (FlexWB); Teilvorhaben: Prozesssimulation und Demonstrationswerkzeug A-Säule
	2014: 88.071,49	Verbundprojekt: Faserverstärkte Duroplaste für die Großserienfertigung im Spritzgießen (FiberSet); Teilvorhaben: Bauteilentwicklung für Demonstrator - Aggregateträger
	2014: 982.292,40	Verbundprojekt: Integriertes Fertigungskonzept für advanced automotive Batteries (iFaaB); Teilprojekt: Fertigungsverfahren zur Herstellung von PHEV-Zellen
	2015: 16.975,73	Verbundprojekt: Werkzeug zur interdisziplinären Planung und produktbezogenen virtuellen Optimierung von automatisierten Produktionssystemen (Conexing), Teilprojekt: Produktionsmittelplanung und Standardisierung
	2015: 199.911,55	Forschungscampus Arena 2036: LeiFu; Teilprojekt: Aufbau Demonstrator und Projektkoordination
	2015: 231.402,27	Verbundprojekt: Innovative Prozesskette zur Massivteilfertigung aus einem neuartigen Leichtbaustahl (IPROM); Teilprojekt: Prozessübergreifende Technologieentwicklung und -integration zur Massivteilfertigung aus aluminiumhaltigen Leichtbaustählen
	2015: 261.883,81	Verbundprojekt: Integriertes Fertigungskonzept für advanced automotive Batteries (iFaaB); Teilprojekt: Optimierung ausgewählter Teilprozesse
	2015: 291.143,81	Forschungscampus Arena 2036: ForschFab; Teilprojekt: Wandlungsfähige Fahrzeugproduktion
	2015: 30.931,32	Verbundprojekt: Prospektive Ermittlung von Montagearbeitsinhalten in der Digitalen Fabrik (ProMondi); Teilvorhaben: Neue Ansätze der digitalen Planungsunterstützung für den Automobilbau
	2015: 32.146,73	Verbundprojekt: Antriebsstrangproduktion für zukünftige Mobilität - Integrierte Prozesskette der Blechpaketherstellung (AnStrom); Teilprojekt: Produktionsgerechtes Komponentendesign und Erprobung
	2015: 7.986,89	Verbundprojekt: Flexible Prozessketten für thermoplastische integral gefertigte FKV-Bauteile mit komplexer Geometrie (3DProCar); Teilprojekt: Entwicklung großserienge-rechter Preform- und Konsolidierungstechnologien für belastungsangepasste Thermoplast-FKV-Strukturen

Unternehmen	Forschungs- und Entwicklungszuschüsse sowie Investitionsförderungen (in EUR)	Zweck
	2015: 86.797,05	Forschungscampus Arena 2036: DigitPro; Teilprojekt: Prozesskette und Auslegung von Teilstrukturen
	2015: 9.729,01	Verbundprojekt: Faserverstärkte Duroplaste für die Großserienfertigung im Spritzgießen (FiberSet); Teilvorhaben: Bauteilentwicklung für Demonstrator - Aggregateträger
	2016: 152.753,03	Verbundprojekt: Innovative Prozesskette zur Massivteilfertigung aus einem neuartigen Leichtbaustahl (IPROM); Teilprojekt: Prozessübergreifende Technologieentwicklung und -integration zur Massivteilfertigung aus aluminiumhaltigen Leichtbaustählen
	2016: 169.970,51	Forschungscampus Arena 2036: LeiFu; Teilprojekt: Aufbau Demonstrator und Projektkoordination
	2016: 2.572,59	Forschungscampus Arena 2036: ForschFab; Teilprojekt: Wandlungsfähige Fahrzeugproduktion
	2016: 41.757,33	Verbundprojekt: Flexible Prozessketten für thermoplastische integral gefertigte FKV-Bauteile mit komplexer Geometrie (3DProCar); Teilprojekt: Entwicklung großserienge-rechter Preform- und Konsolidierungstechnologien für belastungsangepasste Thermoplast-FKV-Strukturen
	2016: 612.535,09	Verbundprojekt: Integriertes Fertigungskonzept für advanced automotive Batteries (iFaaB); Teilprojekt: Fertigungsverfahren zur Herstellung von PHEV-Zellen
	2016: 8.566,16	Verbundprojekt: Werkzeug zur interdisziplinären Planung und produktbezogenen virtuellen Optimierung von automatisierten Produktionssystemen (Conexing), Teilprojekt: Produktionsmittelplanung und Standardisierung
	2016: 92.404,09	Forschungscampus Arena 2036: DigitPro; Teilprojekt: Prozesskette und Auslegung von Teilstrukturen
	2017: 186.619,04	Verbundprojekt: Integriertes Fertigungskonzept für advanced automotive Batteries (iFaaB); Teilprojekt: Optimierung ausgewählter Teilprozesse
	2017: 205.389,12	Verbundprojekt: Innovative Prozesskette zur Massivteilfertigung aus einem neuartigen Leichtbaustahl (IPROM); Teilprojekt: Prozessübergreifende Technologieentwicklung und -integration zur Massivteilfertigung aus aluminiumhaltigen Leichtbaustählen
	2017: 28.155,02	Verbundprojekt: Prozess- und Systemtechnik zur Hybrid-Fertigung großer Bauteile mit dem Laser Metal Deposition (LMD) Verfahren (ProLMD); Teilprojekt:

Unternehmen	Forschungs- und Entwicklungszuschüsse sowie Investitionsförderungen (in EUR)	Zweck
		Modifikation und Reparatur großer Umformwerkzeuge aus Eisengusswerkstoffen
	2017: 40.427,49	Verbundprojekt: Antriebsstrangproduktion für zukünftige Mobilität - Integrierte Prozesskette der Blechpaketherstellung (AnStrom); Teilprojekt: Produktionsgerechtes Komponentendesign und Erprobung
	2017: 44.187,17	Verbundprojekt: Flexible Prozessketten für thermoplastische integral gefertigte FKV-Bauteile mit komplexer Geometrie (3DProCar); Teilprojekt: Entwicklung großserienge-rechter Preform- und Konsolidierungstechnologien für belastungsangepasste Thermoplast-FKV-Strukturen
	2017: 75.533,64	Forschungscampus Arena 2036: DigitPro; Teilprojekt: Prozesskette und Auslegung von Teilstrukturen
	2018: 138.867,98	Verbundprojekt: Flexible Prozessketten für thermoplastische integral gefertigte FKV-Bauteile mit komplexer Geometrie (3DProCar); Teilprojekt: Entwicklung großserienge-rechter Preform- und Konsolidierungstechnologien für belastungsangepasste Thermoplast-FKV-Strukturen
	2018: 67.133,59	Verbundprojekt: Innovative Prozesskette zur Massivteilfertigung aus einem neuartigen Leichtbaustahl (IPROM); Teilprojekt: Prozessübergreifende Technologieentwicklung und -integration zur Massivteilfertigung aus aluminiumhaltigen Leichtbaustählen
	2018: 69.332,15	Verbundprojekt: Prozess- und Systemtechnik zur Hybrid-Fertigung großer Bauteile mit dem Laser Metal Deposition (LMD) Verfahren (ProLMD); Teilprojekt: Modifikation und Reparatur großer Umformwerkzeuge aus Eisengusswerkstoffen
	2019: 17.197,00	Forschungscampus Arena 2036: DigitPro; Teilprojekt: Prozesskette und Auslegung von Teilstrukturen
	2019: 20.674,45	Forschungscampus Arena 2036: DFA; Teilprojekt: In-Service und Bewertung
	2019: 23.902,60	Forschungscampus Arena 2036: ForschFab; Teilprojekt: Wandlungsfähige Fahrzeugproduktion
	2019: 25.367,61	Verbundprojekt: Prozess- und Systemtechnik zur Hybrid-Fertigung großer Bauteile mit dem Laser Metal Deposition (LMD) Verfahren (ProLMD); Teilprojekt: Modifikation und Reparatur großer Umformwerkzeuge aus Eisengusswerkstoffen
	2019: 28.493,30	Forschungscampus Arena 2036: LeiFu; Teilprojekt: Aufbau Demonstrator und

Unternehmen	Forschungs- und Entwicklungszuschüsse sowie Investitionsförderungen (in EUR)	Zweck
		Projektkoordination
	2019: 29.033,70	Forschungscampus Arena 2036: FluPro; Teilprojekt: Intuitive Produktionstechnik entfesselt den Menschen
	2019: 93.727,38	Forschungscampus Arena 2036: FlexCAR
HELLA KGaA Hueck & Co.	2008: 92.355,56	Verbundprojekt: Instrumentarium für die frühzeitige Zuverlässigkeitsanalyse mechatronischer Systeme (INZUMECH)
	2009: 35.394,99	Verbundprojekt: Instrumentarium für die frühzeitige Zuverlässigkeitsanalyse mechatronischer Systeme (INZUMECH)
	2010: 27.069,20	Verbundprojekt: Instrumentarium für die frühzeitige Zuverlässigkeitsanalyse mechatronischer Systeme (INZUMECH)
	2013: 11.154,42	Verbundprojekt: Aktorbasierte Systeme für eine selbstjustierende intelligente Scheinwerfertechnologie (itsowl-ASSIST); Teilprojekt: Sensorik, Systemintegration, -aufbau und Test (SST)
	2013: 180.384,50	Verbundprojekt: Reichweitenerweiterung elektrisch angetriebener Fahrzeuge (itsowl-ReelaF); Teilprojekt: Gesamtkonzept Energiemanagement
	2014: 240.229,97	Verbundprojekt: Reichweitenerweiterung elektrisch angetriebener Fahrzeuge (itsowl-ReelaF); Teilprojekt: Gesamtkonzept Energiemanagement
	2014: 45.721,94	Verbundprojekt: Aktorbasierte Systeme für eine selbstjustierende intelligente Scheinwerfertechnologie (itsowl-ASSIST); Teilprojekt: Sensorik, Systemintegration, -aufbau und Test (SST)
	2015: 182.934,30	Verbundprojekt: Reichweitenerweiterung elektrisch angetriebener Fahrzeuge (itsowl-ReelaF); Teilprojekt: Gesamtkonzept Energiemanagement
	2015: 45.886,26	Verbundprojekt: Aktorbasierte Systeme für eine selbstjustierende intelligente Scheinwerfertechnologie (itsowl-ASSIST); Teilprojekt: Sensorik, Systemintegration, -aufbau und Test (SST)
	2016: 25.474,71	Verbundprojekt: Reichweitenerweiterung elektrisch angetriebener Fahrzeuge (itsowl-ReelaF); Teilprojekt: Gesamtkonzept Energiemanagement
	2016: 28.076,38	Verbundprojekt: Aktorbasierte Systeme für eine selbstjustierende intelligente Scheinwerfertechnologie (itsowl-ASSIST); Teilprojekt: Sensorik, Systemintegration, -aufbau und Test (SST)
Opel GmbH	2014: 55.514,95	Verbundprojekt: Intelligente selbstorganisierende Werkstattproduktion (IWEPRO); Teilprojekt: Industrielles Szenario, Einsatz CCPS, Koordination
	2015: 37.944,25	Verbundprojekt: Intelligente selbstorganisierende Werkstattproduktion (IWEPRO); Teilprojekt: Industrielles Szenario, Einsatz CCPS, Koordination

Unternehmen	Forschungs- und Entwicklungszuschüsse sowie Investitionsförderungen (in EUR)	Zweck
	2015: 38.796,93	Verbundprojekt: Hochproduktive generative Produktherstellung durch laserbasiertes hybrides Fertigungskonzept (PROGEN); Teilprojekt: Entwicklung eines hybriden Fertigungskonzeptes zur Anfertigung von Presswerkzeugen für Karosserieteile
	2016: 19.126,33	Verbundprojekt: Intelligente selbstorganisierende Werkstattproduktion (IWEPRO); Teilprojekt: Industrielles Szenario, Einsatz CCPS, Koordination
	2016: 36.257,17	Verbundprojekt: Hochproduktive generative Produktherstellung durch laserbasiertes hybrides Fertigungskonzept (PROGEN); Teilprojekt: Entwicklung eines hybriden Fertigungskonzeptes zur Anfertigung von Presswerkzeugen für Karosserieteile
	2017: 38.821,90	Verbundprojekt: Intelligente selbstorganisierende Werkstattproduktion (IWEPRO); Teilprojekt: Industrielles Szenario, Einsatz CCPS, Koordination
	2017: 54.286,99	Verbundprojekt: Hochproduktive generative Produktherstellung durch laserbasiertes hybrides Fertigungskonzept (PROGEN); Teilprojekt: Entwicklung eines hybriden Fertigungskonzeptes zur Anfertigung von Presswerkzeugen für Karosserieteile
	2018: 14.258,02	Verbundprojekt: Hochproduktive generative Produktherstellung durch laserbasiertes hybrides Fertigungskonzept (PROGEN); Teilprojekt: Entwicklung eines hybriden Fertigungskonzeptes zur Anfertigung von Presswerkzeugen für Karosserieteile
Robert Bosch GmbH	2008: 23.290,26	Verbundprojekt: RampUp/2 Anlaufoptimierung durch Einsatz virtueller Fertigungssysteme (ANFESY); Teilprojekt: Simulation von Produktionsprozessen
	2010: 22.000,00	Verbundprojekt: Bewertung der Energieeffizienz alternativer Prozesse und Technologieketten (BEAT); Teilprojekt: Anwendergerechte Integration des Energieoptimierungstools
	2010: 315.758,97	Industrielle Fertigungstechnologien für Lithium-Ionen-Zellen (LiBTechnikum)
	2010: 74.200,46	Verbundprojekt: Funktionale Laser-Mikrostrukturierung zur Verschleiß- und Verbrauchsreduktion an hochbeanspruchten Bauteiloberflächen (SmartSurf); Teilprojekt: Entwicklung und Evaluierung eines Laserstrukturierverfahrens zur Reduzierung von Reibung
	2011: 143.997,66	Verbundprojekt: Funktionale Laser-Mikrostrukturierung zur Verschleiß- und Verbrauchsreduktion an hochbeanspruchten Bauteiloberflächen

Unternehmen	Forschungs- und Entwicklungszuschüsse sowie Investitionsförderungen (in EUR)	Zweck
		(SmartSurf); Teilprojekt: Entwicklung und Evaluierung eines Laserstrukturierverfahrens zur Reduzierung von Reibung
	2011: 385.533,31	Industrielle Fertigungstechnologien für Lithium-Ionen-Zellen (LiBTechnikum)
	2011: 62.194,20	Verbundprojekt: Bewertung der Energieeffizienz alternativer Prozesse und Technologieketten (BEAT); Teilprojekt: Anwendergerechte Integration des Energieoptimierungstools
	2012: 129.504,88	Verbundprojekt: Funktionale Laser-Mikrostrukturierung zur Verschleiß- und Verbrauchsreduktion an hochbeanspruchten Bauteiloberflächen (SmartSurf); Teilprojekt: Entwicklung und Evaluierung eines Laserstrukturierverfahrens zur Reduzierung von Reibung
	2012: 14.051,12	Verbundprojekt: Realisierung effizienter Zerspanprozesse (ReffiZ); Teilprojekt: Stabilisierung und Optimierung der Zerspanprozesse in der Serienfertigung
	2012: 4.286,78	Verbundprojekt: Antriebsstrangproduktion für zukünftige Mobilität - Integrierte Prozesskette der Blechpaketherstellung (AnStrom); Teilprojekt: Fügeverfahren und Zuverlässigkeit
	2012: 73.774,55	Verbundprojekt: Faserverstärkte Duroplaste für die Großserienfertigung im Spritzgießen (FiberSet); Teilvorhaben: Bauteilentwicklung für Demonstrator Präzisionsteil
	2012: 8.093,78	Verbundprojekt: Bewertung der Energieeffizienz alternativer Prozesse und Technologieketten (BEAT); Teilprojekt: Anwendergerechte Integration des Energieoptimierungstools
	2013: 113.926,40	Verbundprojekt: Faserverstärkte Duroplaste für die Großserienfertigung im Spritzgießen (FiberSet); Teilvorhaben: Bauteilentwicklung für Demonstrator Präzisionsteil
	2013: 18.300,00	Verbundprojekt: Funktionale Laser-Mikrostrukturierung zur Verschleiß- und Verbrauchsreduktion an hochbeanspruchten Bauteiloberflächen (SmartSurf); Teilprojekt: Entwicklung und Evaluierung eines Laserstrukturierverfahrens zur Reduzierung von Reibung
	2013: 20.278,02	Forschungscampus Arena 2036: LeiFu; Teilprojekt: FVK-Leichtbau durch Funktionsintegration
	2013: 33.631,14	Verbundprojekt: Bewertung der Energieeffizienz alternativer Prozesse und Technologieketten (BEAT); Teilprojekt: Anwendergerechte Integration des Energieoptimierungstools

Unternehmen	Forschungs- und Entwicklungszuschüsse sowie Investitionsförderungen (in EUR)	Zweck
	2013: 35.917,34	Verbundprojekt: Realisierung effizienter Zerspanprozesse (ReffiZ); Teilprojekt: Stabilisierung und Optimierung der Zerspanprozesse in der Serienfertigung
	2013: 47.069,14	Forschungscampus Arena 2036: ForschFab; Teilprojekt: Wandelbare Montagesysteme
	2013: 81.187,34	Verbundprojekt: Antriebsstrangproduktion für zukünftige Mobilität - Integrierte Prozesskette der Blechpaketherstellung (AnStrom); Teilprojekt: Fügeverfahren und Zuverlässigkeit
	2014: 118.588,91	Verbundprojekt: Antriebsstrangproduktion für zukünftige Mobilität - Integrierte Prozesskette der Blechpaketherstellung (AnStrom); Teilprojekt: Fügeverfahren und Zuverlässigkeit
	2014: 12.872,36	Verbundprojekt: Kleinskaliges, autonomes und redundantes Intralogistiksystem in der Produktion (KARISPRO); Teilprojekt: Aufbau, Inbetriebnahme und Test der Pilotanlage in der Serienfertigung der Dieselhochdruckpumpe
	2014: 18.304,31	Verbundprojekt: Funkenerosive (EDM) und elektrochemische (ECM) Hochleistungsendbearbeitung von feingegossenen und generativ hergestellten Turbolader-Turbinenrädern aus Gamma-Titanaluminid für den Automobilbau (ETurbo); Teilprojekt: Entwicklung der funkenerosiven Simultan-Drahttechnologie (Multi-Cut-EDM)
	2014: 38.227,73	Verbundprojekt: Realisierung effizienter Zerspanprozesse (ReffiZ); Teilprojekt: Stabilisierung und Optimierung der Zerspanprozesse in der Serienfertigung
	2014: 4.770,00	Verbundprojekt: Faserverstärkte Duroplaste für die Großserienfertigung im Spritzgießen (FiberSet); Teilvorhaben: Bauteilentwicklung für Demonstrator Präzisionsteil
	2014: 57.629,00	Forschungscampus Arena 2036: LeiFu; Teilprojekt: FVK-Leichtbau durch Funktionsintegration
	2014: 92.466,78	Forschungscampus Arena 2036: ForschFab; Teilprojekt: Wandelbare Montagesysteme
	2015: 141.436,53	Forschungscampus Arena 2036: ForschFab; Teilprojekt: Wandelbare Montagesysteme
	2015: 26.517,16	Verbundprojekt: Kleinskaliges, autonomes und redundantes Intralogistiksystem in der Produktion (KARISPRO); Teilprojekt: Aufbau, Inbetriebnahme und Test der Pilotanlage in der Serienfertigung der Dieselhochdruckpumpe
	2015: 38.168,77	Verbundprojekt: Realisierung effizienter Zerspanprozesse (ReffiZ); Teilprojekt: Stabilisierung und Optimierung der

Unternehmen	Forschungs- und Entwicklungszuschüsse sowie Investitionsförderungen (in EUR)	Zweck
		Zerspanprozesse in der Serienfertigung
	2015: 45.395,97	Verbundprojekt: Antriebsstrangproduktion für zukünftige Mobilität - Integrierte Prozesskette der Blechpaketherstellung (AnStrom); Teilprojekt: Fügeverfahren und Zuverlässigkeit
	2015: 81.009,79	Verbundprojekt: Funkenerosive (EDM) und elektrochemische (ECM) Hochleistungsendbearbeitung von feingegossenen und generativ hergestellten Turbolader-Turbinenrädern aus Gamma-Titanaluminid für den Automobilbau (ETurbo); Teilprojekt: Entwicklung der funkenerosiven Simultan-Drahttechnologie (Multi-Cut-EDM)
	2015: 83.979,95	Forschungscampus Arena 2036: LeiFu; Teilprojekt: FVK-Leichtbau durch Funktionsintegration
	2016: 10.004,05	Verbundprojekt: Faserverstärkte Duroplaste für die Großserienfertigung im Spritzgießen (FiberSet); Teilvorhaben: Bauteilentwicklung für Demonstrator Präzisionsteil
	2016: 109.861,63	Verbundprojekt: Funkenerosive (EDM) und elektrochemische (ECM) Hochleistungsendbearbeitung von feingegossenen und generativ hergestellten Turbolader-Turbinenrädern aus Gamma-Titanaluminid für den Automobilbau (ETurbo); Teilprojekt: Entwicklung der funkenerosiven Simultan-Drahttechnologie (Multi-Cut-EDM)
	2016: 25.515,43	Verbundprojekt: Kleinskaliges, autonomes und redundantes Intralogistiksystem in der Produktion (KARISPRO); Teilprojekt: Aufbau, Inbetriebnahme und Test der Pilotanlage in der Serienfertigung der Dieselhochdruckpumpe
	2016: 60.662,59	Forschungscampus Arena 2036: LeiFu; Teilprojekt: FVK-Leichtbau durch Funktionsintegration
	2016: 75.569,54	Forschungscampus Arena 2036: ForschFab; Teilprojekt: Wandelbare Montagesysteme
	2017: 100.855,90	Forschungscampus Arena 2036: ForschFab; Teilprojekt: Wandelbare Montagesysteme
	2017: 13.200,00	Verbundprojekt: Antriebsstrangproduktion für zukünftige Mobilität - Integrierte Prozesskette der Blechpaketherstellung (AnStrom); Teilprojekt: Fügeverfahren und Zuverlässigkeit
	2017: 25.711,46	Verbundprojekt: Funkenerosive (EDM) und elektrochemische (ECM) Hochleistungsendbearbeitung von feingegossenen und generativ hergestellten Turbolader-Turbinenrädern aus Gamma-Titanaluminid für den

Unternehmen	Forschungs- und Entwicklungszuschüsse sowie Investitionsförderungen (in EUR)	Zweck
		Automobilbau (ETurbo); Teilprojekt: Entwicklung der funkenerosiven Simultan-Drahttechnologie (Multi-Cut-EDM)
	2017: 3.113,01	Verbundprojekt: Kleinskaliges, autonomes und redundantes Intralogistiksystem in der Produktion (KARISPRO); Teilprojekt: Aufbau, Inbetriebnahme und Test der Pilotanlage in der Serienfertigung der Dieselhochdruckpumpe
	2017: 45.853,32	Verbundprojekt: Bauteilindividuelle Prozesssteuerung und -überwachung zur anforderungsgerechten additiven Massenproduktion (IndiPro); Teilprojekt: Thermische Prozesssimulation, Integration der Prozesssteuerung in die Massenfertigung, Untersuchung der Zertifizierungsmöglichkeiten im Automobilbereich
	2017: 60.279,90	Forschungscampus Arena 2036: LeiFu; Teilprojekt: FVK-Leichtbau durch Funktionsintegration
	2018: 11.885,25	Cluster Leistungselektronik: Electronic Circuit Breaker based on SiC Technology for DC Networks (SiC-DCBreaker) – Teilvorhaben D
	2018: 111,17	Forschungscampus Arena 2036: ForschFab; Teilprojekt: Wandelbare Montagesysteme
	2018: 12.362,48	Verbundprojekt: Funkenerosive (EDM) und elektrochemische (ECM) Hochleistungsendbearbeitung von feingegossenen und generativ hergestellten Turbolader-Turbinenrädern aus Gamma-Titanaluminid für den Automobilbau (ETurbo); Teilprojekt: Entwicklung der funkenerosiven Simultan-Drahttechnologie (Multi-Cut-EDM)
	2018: 5.648,27	Forschungscampus Arena 2036: LeiFu; Teilprojekt: FVK-Leichtbau durch Funktionsintegration
	2018: 57.379,39	Verbundprojekt: Bauteilindividuelle Prozesssteuerung und -überwachung zur anforderungsgerechten additiven Massenproduktion (IndiPro); Teilprojekt: Thermische Prozesssimulation, Integration der Prozesssteuerung in die Massenfertigung, Untersuchung der Zertifizierungsmöglichkeiten im Automobilbereich
	2019: 40.114,75	Cluster Leistungselektronik: Electronic Circuit Breaker based on SiC Technology for DC Networks (SiC-DCBreaker) – Teilvorhaben D
	2019: 133.721,11	Forschungscampus Arena 2036: DFA; Teilprojekt: Intelligente Datensammlung für das intelligente Bauteil und die wandlungsfähige, autonome Fabrik von morgen

Unternehmen	Forschungs- und Entwicklungszuschüsse sowie Investitionsförderungen (in EUR)	Zweck
	2019: 22.949,71	Verbundprojekt: Bauteilindividuelle Prozesssteuerung und -überwachung zur anforderungsgerechten additiven Massenproduktion (IndiPro); Teilprojekt: Thermische Prozesssimulation, Integration der Prozesssteuerung in die Massenfertigung, Untersuchung der Zertifizierungsmöglichkeiten im Automobilbereich
	2019: 37.917,50	Forschungscampus Arena 2036: ForschFab; Teilprojekt: Wandelbare Montagesysteme
	2019: 45.423,63	Forschungscampus Arena 2036: FlexCAR; Teilprojekt: Produktionskonzept des FlexCAR
	2019: 59.217,87	Forschungscampus Arena 2036: FluPro; Teilprojekt: Anpassungsfähige Montagekonzepte
	2019: 733,27	Forschungscampus Arena 2036: LeiFu; Teilprojekt: FVK-Leichtbau durch Funktionsintegration
Schaeffler	2012: 13.838,54	Verbundprojekt: Großserientaugliches Herstellverfahren für neuartige elektrische Axialflussmotoren (GroAx); Teilprojekt: Industrialisierung der Tangentialwicklung
	2013: 215.368,85	Verbundprojekt: Großserientaugliches Herstellverfahren für neuartige elektrische Axialflussmotoren (GroAx); Teilprojekt: Industrialisierung der Tangentialwicklung
	2014: 145.093,58	Verbundprojekt: Großserientaugliches Herstellverfahren für neuartige elektrische Axialflussmotoren (GroAx); Teilprojekt: Industrialisierung der Tangentialwicklung
	2015: 27.674,37	Verbundprojekt: Großserientaugliches Herstellverfahren für neuartige elektrische Axialflussmotoren (GroAx); Teilprojekt: Industrialisierung der Tangentialwicklung
	2017: 35.149,38	Verbundprojekt: Entwicklung einer großserienfähigen und wirtschaftlichen Produktionstechnologie für umformtechnisch hergestellte Formspulen elektrischer Antriebe (FlexiCoil); Teilprojekt: Systemintegration und Technologie-Demonstrator
	2017: 40.937,42	Verbundprojekt: Serienfähige Hochstromkontakte als Schlüssel zur effizienten Fertigung von integrierten E-Fahrzeugantrieben (KontACt-E); Teilprojekt: Schraubminimierter Umrichter in der Applikation Radnabenantrieb
	2018: 127.399,67	Verbundprojekt: Entwicklung einer großserienfähigen und wirtschaftlichen Produktionstechnologie für umformtechnisch hergestellte Formspulen elektrischer Antriebe (FlexiCoil); Teilprojekt: Systemintegration und Technologie-Demonstrator

Unternehmen	Forschungs- und Entwicklungszuschüsse sowie Investitionsförderungen (in EUR)	Zweck
	2018: 78.441,31	Verbundprojekt: Serienfähige Hochstromkontakte als Schlüssel zur effizienten Fertigung von integrierten E-Fahrzeugantrieben (KontACt-E); Teilprojekt: Schraubminimierter Umrichter in der Applikation Radnabenantrieb
	2019: 1.469,95	Verbundprojekt: Serienfähige Hochstromkontakte als Schlüssel zur effizienten Fertigung von integrierten E-Fahrzeugantrieben (KontACt-E); Teilprojekt: Schraubminimierter Umrichter in der Applikation Radnabenantrieb
	2019: 14.044,50	Verbundprojekt: Großserientaugliches Herstellverfahren für neuartige elektrische Axialflussmotoren (GroAx); Teilprojekt: Industrialisierung der Tangentialwicklung
	2019: 245.241,10	Verbundprojekt: Entwicklung einer großserienfähigen und wirtschaftlichen Produktionstechnologie für umformtechnisch hergestellte Formspulen elektrischer Antriebe (FlexiCoil); Teilprojekt: Systemintegration und Technologie-Demonstrator
Siemens	2008: 13.265,90	Verbundprojekt: RampUp/2 Anlaufoptimierung durch Einsatz virtueller Fertigungssysteme (ANFESY); Teilprojekt: Virtuelle Steuerungstechnik
	2008: 4.504,75	Verbundprojekt: RampUp/2 Anlaufoptimierung durch Einsatz virtueller Fertigungssysteme (ANFESY); Teilprojekt: Prozess-Simulation
	2008: 55.808,24	Verbundprojekt: Optische Mess- und Prüftechniken im infraroten Spektralbereich für den Einsatz in der Produktentwicklung, der Produktion und im Service (INFRASPEK); Teilprojekt: Spektral aufgelöste Thermographie an Gasturbinenkomponenten
	2008: 86.899,08	Verbundprojekt: Instrumentarium für die frühzeitige Zuverlässigkeitsanalyse mechatronischer Systeme (INZUMECH)
	2009: 221.272,44	Verbundprojekt: Optische Mess- und Prüftechniken im infraroten Spektralbereich für den Einsatz in der Produktentwicklung, der Produktion und im Service (INFRASPEK); Teilprojekt: Spektral aufgelöste Thermographie an Gasturbinenkomponenten
	2009: 27.347,59	Verbundprojekt: Energieeffiziente Produktionsmaschinen durch Simulation in der Produktentwicklung (eSimPRO); Teilprojekt: Bereitstellung einer Simulationsplattform und Simulation energetischer Aspekte von Steuerungs- und Antriebskomponenten
	2009: 41.990,24	Verbundprojekt: Instrumentarium für die frühzeitige Zuverlässigkeitsanalyse mechatronischer Systeme (INZUMECH)

Unternehmen	Forschungs- und Entwicklungszuschüsse sowie Investitionsförderungen (in EUR)	Zweck
	2009: 84.304,75	Verbundprojekt: Anwendungsprotokoll zur Prozessharmonisierung in der Digitalen Fabrik (ADIFA); Teilprojekt: Exemplarische Implementierung und Validierung am Beispiel der Zeitwirtschaft
	2010: 191.629,18	Verbundprojekt: Optische Mess- und Prüftechniken im infraroten Spektralbereich für den Einsatz in der Produktentwicklung, der Produktion und im Service (INFRASPEK); Teilprojekt: Spektral aufgelöste Thermographie an Gasturbinenkomponenten
	2010: 25.248,18	Verbundprojekt: Instrumentarium für die frühzeitige Zuverlässigkeitsanalyse mechatronischer Systeme (INZUMECH)
	2010: 50.899,47	Verbundprojekt: Energieeffiziente Produktionsmaschinen durch Simulation in der Produktentwicklung (eSimPRO); Teilprojekt: Bereitstellung einer Simulationsplattform und Simulation energetischer Aspekte von Steuerungs- und Antriebskomponenten
	2010: 59.099,31	Innovationsallianz Green Carbody Technologies - Verbundprojekt 1 Planung der Niedrigenergie-Produktion (InnoCaT1); Teilvorhaben: Betrachtung von Energieeffizienzaspekten in Simulation und digitaler Anlagenplanung
	2010: 90.320,18	Verbundprojekt: Anwendungsprotokoll zur Prozessharmonisierung in der Digitalen Fabrik (ADIFA); Teilprojekt: Exemplarische Implementierung und Validierung am Beispiel der Zeitwirtschaft
	2011: 133.309,14	Verbundprojekt: Optische Mess- und Prüftechniken im infraroten Spektralbereich für den Einsatz in der Produktentwicklung, der Produktion und im Service (INFRASPEK); Teilprojekt: Spektral aufgelöste Thermographie an Gasturbinenkomponenten
	2011: 145.636,52	Verbundprojekt: Anwendungsprotokoll zur Prozessharmonisierung in der Digitalen Fabrik (ADIFA); Teilprojekt: Exemplarische Implementierung und Validierung am Beispiel der Zeitwirtschaft
	2011: 48.219,72	Verbundprojekt: Energieeffiziente Produktionsmaschinen durch Simulation in der Produktentwicklung (eSimPRO); Teilprojekt: Bereitstellung einer Simulationsplattform und Simulation energetischer Aspekte von Steuerungs- und Antriebskomponenten
	2011: 63.361,56	Innovationsallianz Green Carbody Technologies - Verbundprojekt 1 Planung der Niedrigenergie-Produktion (InnoCaT1); Teilvorhaben: Betrachtung von Energieeffizienzaspekten in Simulation und digitaler Anlagenplanung

Unternehmen	Forschungs- und Entwicklungszuschüsse sowie Investitionsförderungen (in EUR)	Zweck
	2012: 118.934,18	Innovationsallianz Green Carbody Technologies - Verbundprojekt 1 Planung der Niedrigenergie-Produktion (InnoCaT1); Teilvorhaben: Betrachtung von Energieeffizienzaspekten in Simulation und digitaler Anlagenplanung
	2012: 13.726,80	Verbundprojekt: Prospektive Ermittlung von Montagearbeitsinhalten in der Digitalen Fabrik (ProMondi); Teilvorhaben: Montagespezifische Module der Digitalen Fabrik
	2012: 24.036,55	Verbundprojekt: Anwendungsprotokoll zur Prozessharmonisierung in der Digitalen Fabrik (ADIFA); Teilprojekt: Exemplarische Implementierung und Validierung am Beispiel der Zeitwirtschaft
	2012: 59.235,20	Verbundprojekt: Realisierung effizienter Zerspanprozesse (ReffiZ); Teilprojekt: Virtuelle Werkzeugmaschinen und verbesserte Entwicklungsprozesse in Bezug auf die CAM-NC-Anbindung
	2012: 72.906,97	Verbundprojekt: Energieeffiziente Produktionsmaschinen durch Simulation in der Produktentwicklung (eSimPRO); Teilprojekt: Bereitstellung einer Simulationsplattform und Simulation energetischer Aspekte von Steuerungs- und Antriebskomponenten
	2013: 117.891,83	Verbundprojekt: Cyber-Physische Produktionssysteme - Produktivitäts- und Flexibilitätssteigerung durch die Vernetzung intelligenter Systeme in der Fabrik (CyProS); Teilprojekt: CPS-Transportsystem in fertigungstechnischen Industrieanlagen
	2013: 119.416,21	Verbundprojekt: Prospektive Ermittlung von Montagearbeitsinhalten in der Digitalen Fabrik (ProMondi); Teilvorhaben: Montagespezifische Module der Digitalen Fabrik
	2013: 7.000,00	Verbundprojekt: Energieeffiziente Produktionsmaschinen durch Simulation in der Produktentwicklung (eSimPRO); Teilprojekt: Bereitstellung einer Simulationsplattform und Simulation energetischer Aspekte von Steuerungs- und Antriebskomponenten
	2013: 84.995,20	Verbundprojekt: Realisierung effizienter Zerspanprozesse (ReffiZ); Teilprojekt: Virtuelle Werkzeugmaschinen und verbesserte Entwicklungsprozesse in Bezug auf die CAM-NC-Anbindung
	2014: 10.077,25	Verbundprojekt: Energieeffiziente Produktionsmaschinen durch Simulation in der Produktentwicklung (eSimPRO); Teilprojekt: Bereitstellung einer Simulationsplattform und Simulation energetischer Aspekte von Steuerungs- und Antriebskomponenten

Unternehmen	Forschungs- und Entwicklungszuschüsse sowie Investitionsförderungen (in EUR)	Zweck
	2014: 119.017,15	Verbundprojekt: Prospektive Ermittlung von Montagearbeitsinhalten in der Digitalen Fabrik (ProMondi); Teilvorhaben: Montagespezifische Module der Digitalen Fabrik
	2014: 128.798,81	Verbundprojekt: Cyber-Physische Produktionssysteme - Produktivitäts- und Flexibilitätssteigerung durch die Vernetzung intelligenter Systeme in der Fabrik (CyProS); Teilprojekt: CPS-Transportsystem in fertigungstechnischen Industrieanlagen
	2014: 52.229,60	Verbundprojekt: Realisierung effizienter Zerspanprozesse (ReffiZ); Teilprojekt: Virtuelle Werkzeugmaschinen und verbesserte Entwicklungsprozesse in Bezug auf die CAM-NC-Anbindung
	2014: 63.190,86	Innovationsallianz Green Carbody Technologies - Verbundprojekt 1 Planung der Niedrigenergie-Produktion (InnoCaT1); Teilvorhaben: Betrachtung von Energieeffizienzaspekten in Simulation und digitaler Anlagenplanung
	2015: 19.800,84	Verbundprojekt: Prospektive Ermittlung von Montagearbeitsinhalten in der Digitalen Fabrik (ProMondi); Teilvorhaben: Montagespezifische Module der Digitalen Fabrik
	2015: 45.327,60	Verbundprojekt: Erfahrungsgeleitetes Lernen durch Arbeit. Lernförderliche Arbeitsgestaltung bei qualifizierter, selbstverantwortlicher Arbeit (LerndA), Teilvorhaben Modellentwicklung und -erprobung Kooperativer Wissensaustausch in der Arbeit
	2015: 98.162,36	Verbundprojekt: Cyber-Physische Produktionssysteme - Produktivitäts- und Flexibilitätssteigerung durch die Vernetzung intelligenter Systeme in der Fabrik (CyProS); Teilprojekt: CPS-Transportsystem in fertigungstechnischen Industrieanlagen
	2016: 10.340,00	Verbundprojekt: Realisierung effizienter Zerspanprozesse (ReffiZ); Teilprojekt: Virtuelle Werkzeugmaschinen und verbesserte Entwicklungsprozesse in Bezug auf die CAM-NC-Anbindung
	2016: 29.387,20	Verbundprojekt: Erfahrungsgeleitetes Lernen durch Arbeit. Lernförderliche Arbeitsgestaltung bei qualifizierter, selbstverantwortlicher Arbeit (LerndA), Teilvorhaben Modellentwicklung und -erprobung Kooperativer Wissensaustausch in der Arbeit
	2017: 1.566,00	Verbundprojekt: Erfahrungsgeleitetes Lernen durch Arbeit. Lernförderliche Arbeitsgestaltung bei qualifizierter, selbstverantwortlicher Arbeit (LerndA), Teilvorhaben Modellentwicklung und -

Unternehmen	Forschungs- und Entwicklungszuschüsse sowie Investitionsförderungen (in EUR)	Zweck
		erprobung Kooperativer Wissensaustausch in der Arbeit
	2017: 18.150,00	Verbundprojekt: Cyber-Physische Produktionssysteme - Produktivitäts- und Flexibilitätssteigerung durch die Vernetzung intelligenter Systeme in der Fabrik (CyProS); Teilprojekt: CPS-Transportsystem in fertigungstechnischen Industrieanlagen
TATA	2016: 15.000,00	Verbundprojekt: Multifunktionales Elektromobil - Geschäftsmodelle für die multifunktionale Nutzung von E-Fahrzeugen(MultEMobil); Teilvorhaben: Simulationsmodelle zur Abbildung der Auswirkungen der multifunktionalen Nutzung von Elektrofahrzeugen auf Komfort und finanzielle Aspekte
	2017: 11.429,22	Verbundprojekt: Multifunktionales Elektromobil - Geschäftsmodelle für die multifunktionale Nutzung von E-Fahrzeugen(MultEMobil); Teilvorhaben: Simulationsmodelle zur Abbildung der Auswirkungen der multifunktionalen Nutzung von Elektrofahrzeugen auf Komfort und finanzielle Aspekte
	2017: 90.104,50	Verbundprojekt: Multifunktionales Elektromobil - Geschäftsmodelle für die multifunktionale Nutzung von E-Fahrzeugen (MultEMobil); Teilvorhaben: Simulationsmodelle zur Abbildung der Auswirkungen der Multifunktionalen Nutzung von Elektrofahrzeugen auf Komfort sowie finanzielle Aspekte
	2018: 1.391,01	Verbundprojekt: Multifunktionales Elektromobil - Geschäftsmodelle für die multifunktionale Nutzung von E-Fahrzeugen(MultEMobil); Teilvorhaben: Simulationsmodelle zur Abbildung der Auswirkungen der multifunktionalen Nutzung von Elektrofahrzeugen auf Komfort und finanzielle Aspekte
ThyssenKrupp	2008: 136.713,93	Verbundprojekt: Innovative Methoden zur Auslegung von Umformwerkzeugen im Fahrzeugbau (IMAUF); Schwerpunkt: Tribosystemsimulation und Untersuchung zu Werkstoffoberflächen
	2008: 3.131,88	Verbundprojekt: Lokale Wärmebehandlung von Blechwerkstoffen zur Verbesserung der Umform- und Funktionseigenschaften (LOKWAB); Teilprojekt: Prozessentwicklung zum lokalen Entfestigen und Verfestigen
	2009: 12.956,93	Verbundprojekt: Flexible Wärmebehandlung zur gezielten Gestaltung von Bauteileigenschaften und zur Erhöhung der Energieeffizienz der Prozesskette Warmumformen (FlexWB); Teilvorhaben: Werkstoffe und Werkstoffdaten

Unternehmen	Forschungs- und Entwicklungszuschüsse sowie Investitionsförderungen (in EUR)	Zweck
	2009: 25.859,82	Verbundprojekt: Lokale Wärmebehandlung von Blechwerkstoffen zur Verbesserung der Umform- und Funktionseigenschaften (LOKWAB); Teilprojekt: Prozessentwicklung zum lokalen Entfestigen und Verfestigen
	2009: 67.348,64	Verbundprojekt: Innovative Methoden zur Auslegung von Umformwerkzeugen im Fahrzeugbau (IMAUF); Schwerpunkt: Tribosystemsimulation und Untersuchung zu Werkstoffoberflächen
	2010: 19.704,99	Verbundprojekt: Lokale Wärmebehandlung von Blechwerkstoffen zur Verbesserung der Umform- und Funktionseigenschaften (LOKWAB); Teilprojekt: Prozessentwicklung zum lokalen Entfestigen und Verfestigen
	2010: 36.418,54	Verbundprojekt: Flexible Wärmebehandlung zur gezielten Gestaltung von Bauteileigenschaften und zur Erhöhung der Energieeffizienz der Prozesskette Warmumformen (FlexWB); Teilvorhaben: Werkstoffe und Werkstoffdaten
	2010: 8.236,25	Innovationsallianz Green Carbody Technologies - Verbundprojekt 2 Performance Presswerk (InnoCaT2); Teilvorhaben: Ausnutzung und Verbesserung der Work Hardening-Effekte
	2010: 96.963,66	Verbundprojekt: Innovative Methoden zur Auslegung von Umformwerkzeugen im Fahrzeugbau (IMAUF); Schwerpunkt: Tribosystemsimulation und Untersuchung zu Werkstoffoberflächen
	2011: 18.800,00	Verbundprojekt: Innovative Methoden zur Auslegung von Umformwerkzeugen im Fahrzeugbau (IMAUF); Schwerpunkt: Tribosystemsimulation und Untersuchung zu Werkstoffoberflächen
	2011: 46.390,64	Verbundprojekt: Flexible Wärmebehandlung zur gezielten Gestaltung von Bauteileigenschaften und zur Erhöhung der Energieeffizienz der Prozesskette Warmumformen (FlexWB); Teilvorhaben: Werkstoffe und Werkstoffdaten
	2011: 8.323,50	Verbundprojekt: Lokale Wärmebehandlung von Blechwerkstoffen zur Verbesserung der Umform- und Funktionseigenschaften (LOKWAB); Teilprojekt: Prozessentwicklung zum lokalen Entfestigen und Verfestigen
	2011: 9.948,94	Innovationsallianz Green Carbody Technologies - Verbundprojekt 2 Performance Presswerk (InnoCaT2); Teilvorhaben: Ausnutzung und Verbesserung der Work Hardening-Effekte
	2012: 15.179,19	Verbundprojekt: Lokale Wärmebehandlung von Blechwerkstoffen zur Verbesserung

Unternehmen	Forschungs- und Entwicklungszuschüsse sowie Investitionsförderungen (in EUR)	Zweck
		der Umform- und Funktionseigenschaften (LOKWAB); Teilprojekt: Prozessentwicklung zum lokalen Entfestigen und Verfestigen
	2012: 26.863,46	Innovationsallianz Green Carbody Technologies - Verbundprojekt 2 Performance Presswerk (InnoCaT2); Teilvorhaben: Ausnutzung und Verbesserung der Work Hardening-Effekte
	2012: 28.206,89	Verbundprojekt: Flexible Wärmebehandlung zur gezielten Gestaltung von Bauteileigenschaften und zur Erhöhung der Energieeffizienz der Prozesskette Warmumformen (FlexWB); Teilvorhaben: Werkstoffe und Werkstoffdaten
	2013: 6.600,00	Verbundprojekt: Flexible Wärmebehandlung zur gezielten Gestaltung von Bauteileigenschaften und zur Erhöhung der Energieeffizienz der Prozesskette Warmumformen (FlexWB); Teilvorhaben: Werkstoffe und Werkstoffdaten
	2013: 7.070,08	Verbundprojekt: Effiziente Mischbauweisen für Leichtbau-Karosserien (LEIKA); Teilprojekt: Serienfähige Herstellung von Magnesium-Deckschichten für neuartige hybride Halbzeuge
	2013: 779,41	Verbundprojekt: Effiziente Mischbauweisen für Leichtbau-Karosserien (LEIKA); Teilprojekt: Halbzeug- und Bauteilkonzepte für innovative Leichtbau-Karosseriestrukturen
	2014: 140.060,85	Verbundprojekt: Effiziente Mischbauweisen für Leichtbau-Karosserien (LEIKA); Teilprojekt: Serienfähige Herstellung von Magnesium-Deckschichten für neuartige hybride Halbzeuge
	2014: 160.183,79	Verbundprojekt: Effiziente Mischbauweisen für Leichtbau-Karosserien (LEIKA); Teilprojekt: Halbzeug- und Bauteilkonzepte für innovative Leichtbau-Karosseriestrukturen
	2014: 40.232,38	Verbundprojekt: Effiziente Mischbauweise für Leichtbau-Karosserien (LEIKA); Teilprojekt: Reproduzierbare Metall-FKV-Halbzeugherstellung und zugehörige Formgebungsverfahren
	2014: 8.334,35	Innovationsallianz Green Carbody Technologies - Verbundprojekt 2 Performance Presswerk (InnoCaT2); Teilvorhaben: Ausnutzung und Verbesserung der Work Hardening-Effekte
	2015: 134.363,66	Verbundprojekt: Effiziente Mischbauweisen für Leichtbau-Karosserien (LEIKA); Teilprojekt: Halbzeug- und Bauteilkonzepte für innovative Leichtbau-Karosseriestrukturen

Unternehmen	Forschungs- und Entwicklungszuschüsse sowie Investitionsförderungen (in EUR)	Zweck
	2015: 19.883,36	Verbundprojekt: Effiziente Mischbauweise für Leichtbau-Karosserien (LEIKA); Teilprojekt: Reproduzierbare Metall-FKV-Halbzeugherstellung und zugehörige Formgebungsverfahren
	2015: 72.890,99	Verbundprojekt: Effiziente Mischbauweisen für Leichtbau-Karosserien (LEIKA); Teilprojekt: Serienfähige Herstellung von Magnesium-Deckschichten für neuartige hybride Halbzeuge
	2016: 124.055,70	Verbundprojekt: Effiziente Mischbauweisen für Leichtbau-Karosserien (LEIKA); Teilprojekt: Serienfähige Herstellung von Magnesium-Deckschichten für neuartige hybride Halbzeuge
	2016: 153.055,17	Verbundprojekt: Effiziente Mischbauweise für Leichtbau-Karosserien (LEIKA); Teilprojekt: Reproduzierbare Metall-FKV-Halbzeugherstellung und zugehörige Formgebungsverfahren
	2016: 199.829,03	Verbundprojekt: Effiziente Mischbauweisen für Leichtbau-Karosserien (LEIKA); Teilprojekt: Halbzeug- und Bauteilkonzepte für innovative Leichtbau-Karosseriestrukturen
	2017: 48.696,11	Verbundprojekt: Effiziente Mischbauweisen für Leichtbau-Karosserien (LEIKA); Teilprojekt: Halbzeug- und Bauteilkonzepte für innovative Leichtbau-Karosseriestrukturen
	2017: 55.505,01	Verbundprojekt: Effiziente Mischbauweise für Leichtbau-Karosserien (LEIKA); Teilprojekt: Reproduzierbare Metall-FKV-Halbzeugherstellung und zugehörige Formgebungsverfahren
	2017: 963,68	Verbundprojekt: Effiziente Mischbauweisen für Leichtbau-Karosserien (LEIKA); Teilprojekt: Serienfähige Herstellung von Magnesium-Deckschichten für neuartige hybride Halbzeuge
Volkswagen	2008: 144.273,17	Verbundprojekt: Innovative Methoden zur Auslegung von Umformwerkzeugen im Fahrzeugbau (IMAUF); Schwerpunkt: Virtuelle Produktionsplanung und Benchmarkdaten
	2008: 17.973,07	Verbundprojekt: Kombination von Thermoplast-Spritzguss und Thermoformen kontinuierlich faserverstärkter Thermoplaste für Crashelemente (SpriForm); Teilvorhaben: Berechnung, Konstruktion der Demonstratoren
	2008: 173.916,68	Verbundprojekt: Gestaltung von Dienstleistungen basierend auf intelligenten Presse-Werkzeugsystemen (SMARTSTAMPING); Teilprojekt: Konzeption und Erprobung der Prozessdatenerfassung

Unternehmen	Forschungs- und Entwicklungszuschüsse sowie Investitionsförderungen (in EUR)	Zweck
	2008: 19.661,71	Verbundprojekt: Maschinenzustandsbasierte Verfügbarkeitsdienstleistungen für hochproduktive Fertigungsanlagen (Make-it); Teilprojekt: Instandhaltungsplanung und -steuerung
	2008: 2.054,41	Verbundprojekt: Lokale Wärmebehandlung von Blechwerkstoffen zur Verbesserung der Umform- und Funktionseigenschaften (LOKWAB); Teilprojekt: Verfahrensprüfung der nachgeschalteten Fertigungsprozesse/Bauteilqualität
	2008: 38.958,53	Verbundprojekt: Prozesstechnologie zum Erhalt der technologischen Eigenschaften von Fahrzeugleichtbaustrukturen im Reparaturfall (PETER); Arbeitsschwerpunkt: Erstellung eines Reparaturkonzeptes
	2008: 4.171,50	Verbundprojekt: Automatisierung und Logistik - Integration von Objektortung und Leittechnik (AUTLOG); Teilprojekt: Konzeption und Erprobung der Integration von Fahrzeugortung in das Manufacturing Execution System in der Fahrzeugfertigung
	2008: 6.921,44	Verbundprojekt: Ganzheitliche innovative fügetechnische Konzepte am Beispiel des PKW Antriebsstranges (LASERPOWERTRAIN); Schwerpunkt: Herstellung von Proben und Bauteilen, Anlagenkonzeption
	2008: 60.480,53	Verbundprojekt: Methodik zur Integration produktionsorientierter Dienstleistungen in Unternehmensstrategie und Wertschöpfungsstrukturen für die Zerspanungstechnik (PRODIENST); Schwerpunkt: Prozess- und Lieferantenmanagement, Wz-Logistik, Controlling
	2008: 7.446,88	Verbundprojekt: Vorausschauende zustandsabhängige Instandhaltung an Produktionsmaschinen (VIPRO); Schwerpunkt: Erprobung an Produktionsmaschinen
	2008: 72.720,15	Verbundprojekt: Optische Mess- und Prüftechniken im infraroten Spektralbereich für den Einsatz in der Produktentwicklung, der Produktion und im Service (INFRASPEK); Teilprojekt: Spektral aufgelöste Thermografie im Automobilbau
	2008: 74.932,35	Verbundprojekt: Instrumentarium für die frühzeitige Zuverlässigkeitsanalyse mechatronischer Systeme (INZUMECH)
	2008: 8.188,01	Verbundprojekt: RampUp/2 Anlaufoptimierung durch Einsatz virtueller Fertigungssysteme (ANFESY); Teilprojekt: Virtueller Produktionsanlauf

Unternehmen	Forschungs- und Entwicklungszuschüsse sowie Investitionsförderungen (in EUR)	Zweck
	2008: 8.792,06	Verbundprojekt: Innovationsfähigkeit durch institutionelle Reflexivität (IIRlicht), Teilvorhaben Entwicklung eines Screening-Instruments zur Entdeckung und Analyse von Lernbarrieren
	2009: 10.839,15	Verbundprojekt: Methodik zur Integration produktionsorientierter Dienstleistungen in Unternehmensstrategie und Wertschöpfungsstrukturen für die Zerspanungstechnik (PRODIENST); Schwerpunkt: Prozess- und Lieferantenmanagement, Wz-Logistik, Controlling
	2009: 110.658,71	Verbundprojekt: Prozesstechnologie zum Erhalt der technologischen Eigenschaften von Fahrzeugleichtbaustrukturen im Reparaturfall (PETER); Arbeitsschwerpunkt: Erstellung eines Reparaturkonzeptes
	2009: 12.605,98	Verbundprojekt: Effiziente Fertigungsprozessketten mit integrativen Beschichtungstechnologien (EFFICOAT); Teilvorhaben: Anwenderanforderungen und validierende Strukturtests am Heckdeckel
	2009: 14.129,13	Verbundprojekt: Kombination von Thermoplast-Spritzguss und Thermoformen kontinuierlich faserverstärkter Thermoplaste für Crashelemente (SpriForm); Teilvorhaben: Berechnung, Konstruktion der Demonstratoren
	2009: 16.100,68	Verbundprojekt: Steigerung der Produktivität und des Anwendungsspektrums bei inkrementeller Blechumformung durch Kombination mit Streckziehen (SIBUFORM); Teilprojekt: Automobilspezifische Verfahrensoptimierung der IBU
	2009: 20.178,45	Verbundprojekt: Maschinenzustandsbasierte Verfügbarkeitsdienstleistungen für hochproduktive Fertigungsanlagen (Make-it); Teilprojekt: Instandhaltungsplanung und -steuerung
	2009: 21.837,90	Verbundprojekt: Vorausschauende zustandsabhängige Instandhaltung an Produktionsmaschinen (VIPRO); Schwerpunkt: Erprobung an Produktionsmaschinen
	2009: 24.565,93	Verbundprojekt: Instrumentarium für die frühzeitige Zuverlässigkeitsanalyse mechatronischer Systeme (INZUMECH)
	2009: 26.619,66	Verbundprojekt: Gestaltung von Dienstleistungen basierend auf intelligenten Presse-Werkzeugsystemen (SMARTSTAMPING); Teilprojekt: Konzeption und Erprobung der Prozessdatenerfassung

Unternehmen	Forschungs- und Entwicklungszuschüsse sowie Investitionsförderungen (in EUR)	Zweck
	2009: 30.900,00	Verbundprojekt: Energieeffiziente Produktionsmaschinen durch Simulation in der Produktentwicklung (eSimPRO); Teilprojekt: Kooperativer Beschaffungs- und Entwicklungsprozess
	2009: 36.914,94	Verbundprojekt: Innovationsfähigkeit durch institutionelle Reflexivität (IIRlicht), Teilvorhaben Entwicklung eines Screening-Instruments zur Entdeckung und Analyse von Lernbarrieren
	2009: 37.738,83	Verbundprojekt: Durchgängige Virtualisierung der Entwicklung und Produktion von Fahrzeugen (VIPROF); Teilprojekt: Definition von Anforderungen aus Anwendersicht sowie Erprobung und Validierung der Prozesskettensimulation
	2009: 38.922,23	Verbundprojekt: Optische Mess- und Prüftechniken im infraroten Spektralbereich für den Einsatz in der Produktentwicklung, der Produktion und im Service (INFRASPEK); Teilprojekt: Spektral aufgelöste Thermografie im Automobilbau
	2009: 4.072,09	Verbundprojekt: Flexible Wärmebehandlung zur gezielten Gestaltung von Bauteileigenschaften und zur Erhöhung der Energieeffizienz der Prozesskette Warmumformen (FlexWB); Teilvorhaben: Werkzeug B-Säule und Bauteileigenschaften
	2009: 48.757,17	Verbundprojekt: Innovative Methoden zur Auslegung von Umformwerkzeugen im Fahrzeugbau (IMAUF); Schwerpunkt: Virtuelle Produktionsplanung und Benchmarkdaten
	2009: 6.532,98	Verbundprojekt: Lokale Wärmebehandlung von Blechwerkstoffen zur Verbesserung der Umform- und Funktionseigenschaften (LOKWAB); Teilprojekt: Verfahrensprüfung der nachgeschalteten Fertigungsprozesse/Bauteilqualität
	2009: 7.835,52	Verbundprojekt: Ganzheitliche innovative fügetechnische Konzepte am Beispiel des PKW Antriebsstranges (LASERPOWERTRAIN); Schwerpunkt: Herstellung von Proben und Bauteilen, Anlagenkonzeption
	2009: 79.121,49	Verbundprojekt: Automatisierung und Logistik - Integration von Objektortung und Leittechnik (AUTLOG); Teilprojekt: Konzeption und Erprobung der Integration von Fahrzeugortung in das Manufacturing Execution System in der Fahrzeugfertigung
	2010: 10.179,91	Innovationsallianz Green Carbody Technologies - Verbundprojekt 5 Energieeffiziente Lackierung (InnoCaT5); Teilvorhaben: Qualitätsgerechte energie- und ressourceneffizente Lackierprozesse,

Unternehmen	Forschungs- und Entwicklungszuschüsse sowie Investitionsförderungen (in EUR)	Zweck
		Applikation und Trocknungsanlagen
	2010: 10.316,96	Innovationsallianz Green Carbody Technologies - Verbundprojekt 3 Ressourceneffizienter Werkzeugbau (InnoCaT3); Teilvorhaben: Verifikation der entwickelten Technologien
	2010: 12.630,01	Verbundprojekt: Energieeffiziente Produktionsmaschinen durch Simulation in der Produktentwicklung (eSimPRO); Teilprojekt: Kooperativer Beschaffungs- und Entwicklungsprozess
	2010: 13.798,71	Verbundprojekt: Flexible Wärmebehandlung zur gezielten Gestaltung von Bauteileigenschaften und zur Erhöhung der Energieeffizienz der Prozesskette Warmumformen (FlexWB); Teilvorhaben: Werkzeug B-Säule und Bauteileigenschaften
	2010: 14.313,07	Verbundprojekt: Lokale Wärmebehandlung von Blechwerkstoffen zur Verbesserung der Umform- und Funktionseigenschaften (LOKWAB); Teilprojekt: Verfahrensprüfung der nachgeschalteten Fertigungsprozesse/Bauteilqualität
	2010: 15.463,41	Verbundprojekt: Instrumentarium für die frühzeitige Zuverlässigkeitsanalyse mechatronischer Systeme (INZUMECH)
	2010: 16.630,93	Verbundprojekt: Automatisierung und Logistik - Integration von Objektortung und Leittechnik (AUTLOG); Teilprojekt: Konzeption und Erprobung der Integration von Fahrzeugortung in das Manufacturing Execution System in der Fahrzeugfertigung
	2010: 18.404,00	Innovationsallianz Green Carbody Technologies - Verbundprojekt 2 Performance Presswerk (InnoCaT2); Teilvorhaben: Ressourceneffiziente, prozessstabile Umformtechnologien
	2010: 18.409,61	Verbundprojekt: Gestaltung von Dienstleistungen basierend auf intelligenten Presse-Werkzeugsystemen (SMARTSTAMPING); Teilprojekt: Konzeption und Erprobung der Prozessdatenerfassung
	2010: 2.883,51	Verbundprojekt: Externe Flexibilität und interne Stabilität im Wertschöpfungssystem Automobil (EFIS), Teilvorhaben Entwicklung von Gestaltungsinstrumenten für das Themenfeld Werkverträge
	2010: 27.907,00	Verbundprojekt: Innovationsfähigkeit durch institutionelle Reflexivität (IIRlicht), Teilvorhaben Entwicklung eines Screening-Instruments zur Entdeckung und Analyse von Lernbarrieren

Unternehmen	Forschungs- und Entwicklungszuschüsse sowie Investitionsförderungen (in EUR)	Zweck
	2010: 28.387,02	Verbundprojekt: Innovative Methoden zur Auslegung von Umformwerkzeugen im Fahrzeugbau (IMAUF); Schwerpunkt: Virtuelle Produktionsplanung und Benchmarkdaten
	2010: 29.188,87	Verbundprojekt: Optische Mess- und Prüftechniken im infraroten Spektralbereich für den Einsatz in der Produktentwicklung, der Produktion und im Service (INFRASPEK); Teilprojekt: Spektral aufgelöste Thermografie im Automobilbau
	2010: 35.364,42	Verbundprojekt: Steigerung der Produktivität und des Anwendungsspektrums bei inkrementeller Blechumformung durch Kombination mit Streckziehen (SIBUFORM); Teilprojekt: Automobilspezifische Verfahrensoptimierung der IBU
	2010: 39.271,21	Verbundprojekt: Kombination von Thermoplast-Spritzguss und Thermoformen kontinuierlich faserverstärkter Thermoplaste für Crashelemente (SpriForm); Teilvorhaben: Berechnung, Konstruktion der Demonstratoren
	2010: 40.265,97	Innovationsallianz Green Carbody Technologies - Verbundprojekt 4 Karosseriebau (InnoCaT4); Teilvorhaben: Konzepte und Evaluation energieeffizienter Karosseriebaukomponenten und Bewertung von Fügetechnologien
	2010: 47.780,54	Innovationsallianz Green Carbody Technologies - Verbundprojekt 1 Planung der Niedrigenergie-Produktion (InnoCaT1); Teilvorhaben: Umsetzung und Bewertung energieeffizienter Prozesse und Strukturen
	2010: 55.000,00	Verbundprojekt: balance.arbeit - Vom reaktiven Störungs- zum prospektiven Ressourcen-Management, Teilvorhaben Abgleich des Management Systems Produktionstraining (MSP) mit Anforderungen der Balancearbeit
	2010: 56.218,54	Verbundprojekt: Vorausschauende zustandsabhängige Instandhaltung an Produktionsmaschinen (VIPRO); Schwerpunkt: Erprobung an Produktionsmaschinen
	2010: 59.754,27	Verbundprojekt: Effiziente Fertigungsprozessketten mit integrativen Beschichtungstechnologien (EFFICOAT); Teilvorhaben: Anwenderanforderungen und validierende Strukturtests am Heckdeckel
	2010: 59.839,82	Verbundprojekt: Durchgängige Virtualisierung der Entwicklung und Produktion von Fahrzeugen (VIPROF); Teilprojekt: Definition von Anforderungen aus Anwendersicht sowie Erprobung und

Unternehmen	Forschungs- und Entwicklungszuschüsse sowie Investitionsförderungen (in EUR)	Zweck
		Validierung der Prozesskettensimulation
	2010: 6.827,63	Verbundprojekt: Maschinenzustandsbasierte Verfügbarkeitsdienstleistungen für hochproduktive Fertigungsanlagen (Make-it); Teilprojekt: Instandhaltungsplanung und -steuerung
	2010: 61.278,00	Innovationsallianz Green Carbody Technologies - Verbundprojekt 3 Ressourceneffizienter Werkzeugbau (InnoCaT3); Teilvorhaben: Anforderungsdefinition und Verifikation der entwickelten Technologien
	2010: 64.987,39	Innovationsallianz Green Carbody Technologies - Verbundprojekt 2 Performance Presswerk (InnoCaT2); Teilvorhaben: Prozessstabile, ressourcenschonende Fertigungstechnologien
	2011: 10.226,51	Verbundprojekt: Maschinenzustandsbasierte Verfügbarkeitsdienstleistungen für hochproduktive Fertigungsanlagen (Make-it); Teilprojekt: Instandhaltungsplanung und -steuerung
	2011: 116.514,00	Innovationsallianz Green Carbody Technologies - Verbundprojekt 3 Ressourceneffizienter Werkzeugbau (InnoCaT3); Teilvorhaben: Anforderungsdefinition und Verifikation der entwickelten Technologien
	2011: 121.249,65	Innovationsallianz Green Carbody Technologies - Verbundprojekt 3 Ressourceneffizienter Werkzeugbau (InnoCaT3); Teilvorhaben: Verifikation der entwickelten Technologien
	2011: 13.901,74	Verbundprojekt: Kombination von Thermoplast-Spritzguss und Thermoformen kontinuierlich faserverstärkter Thermoplaste für Crashelemente (SpriForm); Teilvorhaben: Berechnung, Konstruktion der Demonstratoren
	2011: 14.277,01	Verbundprojekt: Flexible Wärmebehandlung zur gezielten Gestaltung von Bauteileigenschaften und zur Erhöhung der Energieeffizienz der Prozesskette Warmumformen (FlexWB); Teilvorhaben: Werkzeug B-Säule und Bauteileigenschaften
	2011: 15.200,00	Verbundprojekt: Innovative Methoden zur Auslegung von Umformwerkzeugen im Fahrzeugbau (IMAUF); Schwerpunkt: Virtuelle Produktionsplanung und Benchmarkdaten
	2011: 25.709,53	Innovationsallianz Green Carbody Technologies - Verbundprojekt 2 Performance Presswerk (InnoCaT2);

Unternehmen	Forschungs- und Entwicklungszuschüsse sowie Investitionsförderungen (in EUR)	Zweck
		Teilvorhaben: Ressourceneffiziente, prozessstabile Umformtechnologien
	2011: 28.489,17	Innovationsallianz Green Carbody Technologies - Verbundprojekt 5 Energieeffiziente Lackierung (InnoCaT5); Teilvorhaben: Qualitätsgerechte energie- und ressourceneffizente Lackierprozesse, Applikation und Trocknungsanlagen
	2011: 37.584,75	Verbundprojekt: Optische Mess- und Prüftechniken im infraroten Spektralbereich für den Einsatz in der Produktentwicklung, der Produktion und im Service (INFRASPEK); Teilprojekt: Spektral aufgelöste Thermografie im Automobilbau
	2011: 47.970,85	Verbundprojekt: Durchgängige Virtualisierung der Entwicklung und Produktion von Fahrzeugen (VIPROF); Teilprojekt: Definition von Anforderungen aus Anwendersicht sowie Erprobung und Validierung der Prozesskettensimulation
	2011: 5.045,08	Verbundprojekt: Verfahren zur Herstellung großvolumiger, funktionalisierter und hochbelastbarer Verbundhohlkörper mit gewebeverstärkten Thermoplasten in verkürzter Prozesskette (TwinOSheet); Teilprojekt: Validierung Bauteileigenschaften
	2011: 5.993,11	Verbundprojekt: Lokale Wärmebehandlung von Blechwerkstoffen zur Verbesserung der Umform- und Funktionseigenschaften (LOKWAB); Teilprojekt: Verfahrensprüfung der nachgeschalteten Fertigungsprozesse/Bauteilqualität
	2011: 59.836,96	Verbundprojekt: Effiziente Fertigungsprozessketten mit integrativen Beschichtungstechnologien (EFFICOAT); Teilvorhaben: Anwenderanforderungen und validierende Strukturtests am Heckdeckel
	2011: 61.302,02	Innovationsallianz Green Carbody Technologies - Verbundprojekt 4 Karosseriebau (InnoCaT4); Teilvorhaben: Konzepte und Evaluation energieeffizienter Karosseriebaukomponenten und Bewertung von Fügetechnologien
	2011: 62.633,19	Innovationsallianz Green Carbody Technologies - Verbundprojekt 2 Performance Presswerk (InnoCaT2); Teilvorhaben: Prozessstabile, ressourcenschonende Fertigungstechnologien
	2011: 7.153,07	Verbundprojekt: Externe Flexibilität und interne Stabilität im Wertschöpfungssystem Automobil (EFIS), Teilvorhaben Entwicklung von Gestaltungsinstrumenten für das Themenfeld Werkverträge

Unternehmen	Forschungs- und Entwicklungszuschüsse sowie Investitionsförderungen (in EUR)	Zweck
	2011: 7.303,30	Verbundprojekt: Steigerung der Produktivität und des Anwendungsspektrums bei inkrementeller Blechumformung durch Kombination mit Streckziehen (SIBUFORM); Teilprojekt: Automobilspezifische Verfahrensoptimierung der IBU
	2011: 7.559,86	Verbundprojekt: Vorausschauende zustandsabhängige Instandhaltung an Produktionsmaschinen (VIPRO); Schwerpunkt: Erprobung an Produktionsmaschinen
	2011: 77.083,87	Innovationsallianz Green Carbody Technologies - Verbundprojekt 1 Planung der Niedrigenergie-Produktion (InnoCaT1); Teilvorhaben: Umsetzung und Bewertung energieeffizienter Prozesse und Strukturen
	2011: 8.179,00	Verbundprojekt: Innovationsfähigkeit durch institutionelle Reflexivität (IIRlicht), Teilvorhaben Entwicklung eines Screening-Instruments zur Entdeckung und Analyse von Lernbarrieren
	2011: 84.140,29	Verbundprojekt: Ein wandlungsfähiges, sozio-technisches Produktionssystem (WPSlive); Vorhaben: Reaktions- und wandlungsfähiges Produktionssystem in der variantenreichen Kleinserie
	2012: 1.093,81	Verbundprojekt: Energieeffiziente Produktionsmaschinen durch Simulation in der Produktentwicklung (eSimPRO); Teilprojekt: Kooperativer Beschaffungs- und Entwicklungsprozess
	2012: 12.000,39	Verbundprojekt: Flexible Wärmebehandlung zur gezielten Gestaltung von Bauteileigenschaften und zur Erhöhung der Energieeffizienz der Prozesskette Warmumformen (FlexWB); Teilvorhaben: Werkzeug B-Säule und Bauteileigenschaften
	2012: 143.473,92	Verbundprojekt: Ein wandlungsfähiges, sozio-technisches Produktionssystem (WPSlive); Vorhaben: Reaktions- und wandlungsfähiges Produktionssystem in der variantenreichen Kleinserie
	2012: 20.345,41	Innovationsallianz Green Carbody Technologies - Verbundprojekt 2 Performance Presswerk (InnoCaT2); Teilvorhaben: Prozessstabile, ressourcenschonende Fertigungstechnologien
	2012: 21.588,60	Verbundprojekt: Kombination von Thermoplast-Spritzguss und Thermoformen kontinuierlich faserverstärkter Thermoplaste für Crashelemente (SpriForm); Teilvorhaben: Berechnung, Konstruktion der Demonstratoren
	2012: 25.939,20	Innovationsallianz Green Carbody Technologies - Verbundprojekt 2

Unternehmen	Forschungs- und Entwicklungszuschüsse sowie Investitionsförderungen (in EUR)	Zweck
		Performance Presswerk (InnoCaT2); Teilvorhaben: Ressourceneffiziente, prozessstabile Umformtechnologien
	2012: 27.540,66	Verbundprojekt: Verfahren zur Herstellung großvolumiger, funktionalisierter und hochbelastbarer Verbundhohlkörper mit gewebeverstärkten Thermoplasten in verkürzter Prozesskette (TwinOSheet); Teilprojekt: Validierung Bauteileigenschaften
	2012: 38.287,71	Innovationsallianz Green Carbody Technologies - Verbundprojekt 5 Energieeffiziente Lackierung (InnoCaT5); Teilvorhaben: Qualitätsgerechte energie- und ressourceneffizente Lackierprozesse, Applikation und Trocknungsanlagen
	2012: 40.388,78	Innovationsallianz Green Carbody Technologies - Verbundprojekt 4 Karosseriebau (InnoCaT4); Teilvorhaben: Konzepte und Evaluation energieeffizienter Karosseriebaukomponenten und Bewertung von Fügetechnologien
	2012: 5.195,43	Verbundprojekt: Energieeffiziente Herstellung komplexer Hochleistungsfaserverbundbauteile mittels Pultrusion, In-line Flechten, BlasumFormung und Endbearbeitung (PulForm); Schwerpunkt: Demonstratorbauteilherstellung & -prüfung
	2012: 5.201,92	Verbundprojekt: Externe Flexibilität und interne Stabilität im Wertschöpfungssystem Automobil (EFIS), Teilvorhaben Entwicklung von Gestaltungsinstrumenten für das Themenfeld Werkverträge
	2012: 52.829,07	Innovationsallianz Green Carbody Technologies - Verbundprojekt 3 Ressourceneffizienter Werkzeugbau (InnoCaT3); Teilvorhaben: Verifikation der entwickelten Technologien
	2012: 56.201,59	Innovationsallianz Green Carbody Technologies - Verbundprojekt 1 Planung der Niedrigenergie-Produktion (InnoCaT1); Teilvorhaben: Umsetzung und Bewertung energieeffizienter Prozesse und Strukturen
	2012: 7.660,50	Verbundprojekt: Durchgängige Virtualisierung der Entwicklung und Produktion von Fahrzeugen (VIPROF); Teilprojekt: Definition von Anforderungen aus Anwendersicht sowie Erprobung und Validierung der Prozesskettensimulation
	2012: 77.030,82	Verbundprojekt: Effiziente Fertigungsprozessketten mit integrativen Beschichtungstechnologien (EFFICOAT); Teilvorhaben: Anwenderanforderungen und validierende Strukturtests am Heckdeckel
	2012: 83.841,00	Innovationsallianz Green Carbody Technologies - Verbundprojekt 3

Unternehmen	Forschungs- und Entwicklungszuschüsse sowie Investitionsförderungen (in EUR)	Zweck
		Ressourceneffizienter Werkzeugbau (InnoCaT3); Teilvorhaben: Anforderungsdefinition und Verifikation der entwickelten Technologien
	2012: 9.084,51	Verbundprojekt: Prozesskette zur Ressourceneffizienten Composite-Herstellung für die E-Mobilität (PRESCHE); Teilvorhaben: Wirtschaftlichkeitsbewertung im Hinblick auf einen Einsatz in Großserienproduktionen in der Automobilbranche
	2012: 9.706,71	Verbundprojekt: Lokale Wärmebehandlung von Blechwerkstoffen zur Verbesserung der Umform- und Funktionseigenschaften (LOKWAB); Teilprojekt: Verfahrensprüfung der nachgeschalteten Fertigungsprozesse/Bauteilqualität
	2013: 1.216,98	Verbundprojekt: Energieeffiziente Produktionsmaschinen durch Simulation in der Produktentwicklung (eSimPRO); Teilprojekt: Kooperativer Beschaffungs- und Entwicklungsprozess
	2013: 10.000,00	Innovationsallianz Green Carbody Technologies - Verbundprojekt 1 Planung der Niedrigenergie-Produktion (InnoCaT1); Teilvorhaben: Umsetzung und Bewertung energieeffizienter Prozesse und Strukturen
	2013: 120.506,92	Verbundprojekt: Ein wandlungsfähiges, sozio-technisches Produktionssystem (WPSlive); Vorhaben: Reaktions- und wandlungsfähiges Produktionssystem in der variantenreichen Kleinserie
	2013: 13.072,91	Verbundprojekt: Flexible Wärmebehandlung zur gezielten Gestaltung von Bauteileigenschaften und zur Erhöhung der Energieeffizienz der Prozesskette Warmumformen (FlexWB); Teilvorhaben: Werkzeug B-Säule und Bauteileigenschaften
	2013: 18.041,46	Verbundprojekt: Prozesskette zur Ressourceneffizienten Composite-Herstellung für die E-Mobilität (PRESCHE); Teilvorhaben: Wirtschaftlichkeitsbewertung im Hinblick auf einen Einsatz in Großserienproduktionen in der Automobilbranche
	2013: 21.849,21	Innovationsallianz Green Carbody Technologies - Verbundprojekt 5 Energieeffiziente Lackierung (InnoCaT5); Teilvorhaben: Qualitätsgerechte energie- und ressourceneffizente Lackierprozesse, Applikation und Trocknungsanlagen
	2013: 22.208,22	Verbundprojekt: Energieeffiziente Herstellung komplexer Hochleistungsfaserverbundbauteile mittels Pultrusion, In-line Flechten, BlasumFormung und Endbearbeitung

Unternehmen	Forschungs- und Entwicklungszuschüsse sowie Investitionsförderungen (in EUR)	Zweck
		(PulForm); Schwerpunkt: Demonstratorbauteilherstellung & -prüfung
	2013: 32.190,32	Innovationsallianz Green Carbody Technologies - Verbundprojekt 3 Ressourceneffizienter Werkzeugbau (InnoCaT3); Teilvorhaben: Verifikation der entwickelten Technologien
	2013: 53.130,23	Innovationsallianz Green Carbody Technologies - Verbundprojekt 4 Karosseriebau (InnoCaT4); Teilvorhaben: Konzepte und Evaluation energieeffizienter Karosseriebaukomponenten und Bewertung von Fügetechnologien
	2013: 60.653,03	Verbundprojekt: Effiziente Fertigungsprozessketten mit integrativen Beschichtungstechnologien (EFFICOAT); Teilvorhaben: Anwenderanforderungen und validierende Strukturtests am Heckdeckel
	2013: 7.059,36	Verbundprojekt: Realisierung effizienter Zerspanprozesse (ReffiZ); Teilprojekt: Anwendungsnahe Erprobung der entwickelten Modelle und Methoden an Demonstratoren
	2013: 7.701,65	Verbundprojekt: Verfahren zur Herstellung großvolumiger, funktionalisierter und hochbelastbarer Verbundhohlkörper mit gewebeverstärkten Thermoplasten in verkürzter Prozesskette (TwinOSheet); Teilprojekt: Validierung Bauteileigenschaften
	2013: 7.788,01	Innovationsallianz Green Carbody Technologies - Verbundprojekt 2 Performance Presswerk (InnoCaT2); Teilvorhaben: Prozessstabile, ressourcenschonende Fertigungstechnologien
	2013: 75.095,09	Verbundprojekt: Serienfähige, hocheffiziente Radnabenmotoren mit integrierter Leistungselektronik (SeRiel); Teilprojekt: Definition, Erprobung und Aufbau eines Demonstratorfahrzeugs
	2013: 83.079,12	Verbundprojekt: Innovationen systematisch entwickeln durch Methoden- und Wissensmanagement (IN2); Teilprojekt: Entwicklung und Optimierung der frühen Phase der Produktentstehung
	2013: 97.151,79	Verbundprojekt: Produktionstechnologie für die serienflexible Herstellung von Stator- und Rotorpaketen von E-Antrieben (ProStaR); Teilprojekt: Auslegung, Herstellung und Prüfung von E-Motoren
	2014: 103.125,64	Verbundprojekt: Innovationen systematisch entwickeln durch Methoden- und Wissensmanagement (IN2); Teilprojekt: Entwicklung und Optimierung der frühen Phase der Produktentstehung

Unternehmen	Forschungs- und Entwicklungszuschüsse sowie Investitionsförderungen (in EUR)	Zweck
	2014: 11.078,48	Innovationsallianz Green Carbody Technologies - Verbundprojekt 2 Performance Presswerk (InnoCaT2); Teilvorhaben: Ressourceneffiziente, prozessstabile Umformtechnologien
	2014: 11.128,58	Verbundprojekt: Ressourcen-Cockpit für Sozio-Cyber-Physische Systeme (SCPS); Teilvorhaben: SCPS-Lösungen für eine intelligente Instandhaltung von Karosseriebau-Zellen in der Automobilindustrie
	2014: 12.825,04	Verbundprojekt: Realisierung effizienter Zerspanprozesse (ReffiZ); Teilprojekt: Anwendungsnahe Erprobung der entwickelten Modelle und Methoden an Demonstratoren
	2014: 134.435,15	Verbundprojekt: Serienfähige, hocheffiziente Radnabenmotoren mit integrierter Leistungselektronik (SeRiel); Teilprojekt: Definition, Erprobung und Aufbau eines Demonstratorfahrzeugs
	2014: 17.858,94	Verbundprojekt: Kleinskaliges, autonomes und redundantes Intralogistiksystem in der Produktion (KARISPRO); Teilprojekt: Umsetzung eines Intralogistiksystems in der variantenreichen Kleinserienfertigung
	2014: 243.484,13	Verbundprojekt: Produktionstechnologie für die serienflexible Herstellung von Stator- und Rotorpaketen von E-Antrieben (ProStaR); Teilprojekt: Auslegung, Herstellung und Prüfung von E-Motoren
	2014: 27.155,70	Verbundprojekt: Prozesskette zur Ressourceneffizienten Composite-Herstellung für die E-Mobilität (PRESCHE); Teilvorhaben: Wirtschaftlichkeitsbewertung im Hinblick auf einen Einsatz in Großserienproduktionen in der Automobilbranche
	2014: 28.167,00	Innovationsallianz Green Carbody Technologies - Verbundprojekt 3 Ressourceneffizienter Werkzeugbau (InnoCaT3); Teilvorhaben: Anforderungsdefinition und Verifikation der entwickelten Technologien
	2014: 35.013,78	Verbundprojekt: Energieeffiziente Herstellung komplexer Hochleistungsfaserverbundbauteile mittels Pultrusion, In-line Flechten, BlasumFormung und Endbearbeitung (PulForm); Schwerpunkt: Demonstratorbauteilherstellung & -prüfung
	2014: 38.902,94	Verbundprojekt: Ein wandlungsfähiges, sozio-technisches Produktionssystem (WPSlive); Vorhaben: Reaktions- und wandlungsfähiges Produktionssystem in der variantenreichen Kleinserie
	2014: 44.552,65	Verbundprojekt: Verfahren zur Herstellung großvolumiger, funktionalisierter und

Unternehmen	Forschungs- und Entwicklungszuschüsse sowie Investitionsförderungen (in EUR)	Zweck
		hochbelastbarer Verbundhohlkörper mit gewebeverstärkten Thermoplasten in verkürzter Prozesskette (TwinOSheet); Teilprojekt: Validierung Bauteileigenschaften
	2014: 5.059,49	Verbundprojekt: Prozesstechnische und konstruktivtechnologische Entwicklung eines Thixomoulding-Verfahrens zur Herstellung großflächiger verstärkter Magnesium/Thermo- plast-Tragstrukturen (THIXOM); Teilprojekt: Bauteilprototypen und Prozessbewertung
	2014: 7.341,39	Verbundprojekt: Entwicklung einer Hochleistungsprozesskette in der Großserienfertigung (HLProKet); Teilprojekt: Definition der Anforderungen, Piloterprobung und Validierung
	2015: 12.452,00	Verbundprojekt: Qualitätsgesicherte Prozesskettenverknüpfung zur Herstellung höchstbelastbarer intrinsischer Metall-FKV-Verbunde in 3D-Hybrid-Bauweise (QPro); Teilprojekt: Definition, Entwicklung und Auslegung einer Demonstratorstruktur in 3D-Hybrid-Bauweise
	2015: 14.720,92	Verbundprojekt: Verfahren zur Herstellung großvolumiger, funktionalisierter und hochbelastbarer Verbundhohlkörper mit gewebeverstärkten Thermoplasten in verkürzter Prozesskette (TwinOSheet); Teilprojekt: Validierung Bauteileigenschaften
	2015: 15.752,39	Forschungscampus OHLF: KonText; Teilprojekt: Anwendung im Demonstratorbauteil
	2015: 20.223,33	Verbundprojekt: Prozesstechnische und konstruktivtechnologische Entwicklung eines Thixomoulding-Verfahrens zur Herstellung großflächiger verstärkter Magnesium/Thermo- plast-Tragstrukturen (THIXOM); Teilprojekt: Bauteilprototypen und Prozessbewertung
	2015: 21.607,66	Verbundprojekt: Wandlungsfähiges, marktplatzbasiertes Kompetenznetzwerk für die Automobil- und Zuliefererindustrie (PLUG+LEARN), Teilvorhaben Modellhafte Entwicklung und Erprobung des PLUG+LEARN-Konzepts zur Kompetenzentwicklung bei einem Automobilhersteller
	2015: 24.634,46	Forschungscampus OHLF: MultiMaK2; Teilprojekt: Bauteilentwicklung-Crash
	2015: 24.891,19	Verbundprojekt: Kleinskaliges, autonomes und redundantes Intralogistiksystem in der Produktion (KARISPRO); Teilprojekt: Umsetzung eines Intralogistiksystems in der variantenreichen Kleinserienfertigung
	2015: 30.459,27	Verbundprojekt: Realisierung effizienter Zerspanprozesse (ReffiZ); Teilprojekt: Anwendungsnahe Erprobung der

Unternehmen	Forschungs- und Entwicklungszuschüsse sowie Investitionsförderungen (in EUR)	Zweck
		entwickelten Modelle und Methoden an Demonstratoren
	2015: 30.864,26	Verbundprojekt: Innovationen systematisch entwickeln durch Methoden- und Wissensmanagement (IN2); Teilprojekt: Entwicklung und Optimierung der frühen Phase der Produktentstehung
	2015: 36.300,00	Forschungscampus OHLF: MultiMaK2; Teilprojekt: Bauteilidentifikation, LCA Fahrzeug-Nutzungsszenarien, Handbuch Multi-Materialbauweise
	2015: 40.000,00	Verbundprojekt: Erfahrungsgeleitetes Lernen durch Arbeit. Lernförderliche Arbeitsgestaltung bei qualifizierter, selbstverantwortlicher Arbeit (LerndA), Teilvorhaben Modellentwicklung und -erprobung bereichsübergreifender Produktionslabore
	2015: 5.447,98	Verbundprojekt: Prozesskette zur Ressourceneffizienten Composite-Herstellung für die E-Mobilität (PRESCHE); Teilvorhaben: Wirtschaftlichkeitsbewertung im Hinblick auf einen Einsatz in Großserienproduktionen in der Automobilbranche
	2015: 54.108,93	Verbundprojekt: Ressourcen-Cockpit für Sozio-Cyber-Physische Systeme (SCPS); Teilvorhaben: SCPS-Lösungen für eine intelligente Instandhaltung von Karosseriebau-Zellen in der Automobilindustrie
	2015: 55.758,39	Verbundprojekt: Entwicklung einer Hochleistungsprozesskette in der Großserienfertigung (HLProKet); Teilprojekt: Definition der Anforderungen, Piloterprobung und Validierung
	2015: 80.288,76	Forschungscampus OHLF: ProVorPlus; Teilprojekt: Bauteilauslegung, Werkzeugkonstruktion und Prozesskette
	2015: 99.825,18	Verbundprojekt: Serienfähige, hocheffiziente Radnabenmotoren mit integrierter Leistungselektronik (SeRiel); Teilprojekt: Definition, Erprobung und Aufbau eines Demonstratorfahrzeugs
	2016: 1.611,76	Forschungscampus OHLF: TRoPHy2; Teilprojekt: Analyse und Bewertung der Leistungsfähigkeit des Hybridverbundes
	2016: 10.160,12	Verbundprojekt: Prozesskette zur Ressourceneffizienten Composite-Herstellung für die E-Mobilität (PRESCHE); Teilvorhaben: Wirtschaftlichkeitsbewertung im Hinblick auf einen Einsatz in Großserienproduktionen in der Automobilbranche
	2016: 134.214,68	Forschungscampus OHLF: ProVorPlus; Teilprojekt: Bauteilauslegung, Werkzeugkonstruktion und Prozesskette

Unternehmen	Forschungs- und Entwicklungszuschüsse sowie Investitionsförderungen (in EUR)	Zweck
	2016: 135.195,21	Verbundprojekt: Prozesstechnische und konstruktivtechnologische Entwicklung eines Thixomoulding-Verfahrens zur Herstellung großflächiger verstärkter Magnesium/Thermo- plast-Tragstrukturen (THIXOM); Teilprojekt: Bauteilprototypen und Prozessbewertung
	2016: 15.825,74	Verbundprojekt: Energieeffiziente Herstellung komplexer Hochleistungsfaserverbundbauteile mittels Pultrusion, In-line Flechten, BlasumFormung und Endbearbeitung (PulForm); Schwerpunkt: Demonstratorbauteilherstellung & -prüfung
	2016: 166.787,70	Verbundprojekt: Qualitätsgesicherte Prozesskettenverknüpfung zur Herstellung höchstbelastbarer intrinsischer Metall-FKV-Verbunde in 3D-Hybrid-Bauweise (QPro); Teilprojekt: Definition, Entwicklung und Auslegung einer Demonstratorstruktur in 3D-Hybrid-Bauweise
	2016: 20.035,14	Verbundprojekt: Erfahrungsgeleitetes Lernen durch Arbeit. Lernförderliche Arbeitsgestaltung bei qualifizierter, selbstverantwortlicher Arbeit (LerndA), Teilvorhaben Modellentwicklung und -erprobung bereichsübergreifender Produktionslabore
	2016: 20.131,17	Forschungscampus OHLF: KonText; Teilprojekt: Anwendung im Demonstratorbauteil
	2016: 20.933,05	Verbundprojekt: Kleinskaliges, autonomes und redundantes Intralogistiksystem in der Produktion (KARISPRO); Teilprojekt: Umsetzung eines Intralogistiksystems in der variantenreichen Kleinserienfertigung
	2016: 24.452,21	Verbundprojekt: Innovationen systematisch entwickeln durch Methoden- und Wissensmanagement (IN2); Teilprojekt: Entwicklung und Optimierung der frühen Phase der Produktentstehung
	2016: 25.207,45	Verbundprojekt: Serienfähige, hocheffiziente Radnabenmotoren mit integrierter Leistungselektronik (SeRiel); Teilprojekt: Definition, Erprobung und Aufbau eines Demonstratorfahrzeugs
	2016: 27.031,40	Verbundprojekt: Intelligente Komplettbearbeitung und Versiegelung von CFK-Bauteilen für die Großserie (CFKComplete); Teilprojekt: Robotergeführtes UV-Trocknungsaggregat für die Versiegelung komplex geformter CFK-Bauteile
	2016: 28.729,05	Verbundprojekt: Wandlungsfähiges, marktplatzbasiertes Kompetenznetzwerk für die Automobil- und Zuliefererindustrie (PLUG+LEARN), Teilvorhaben Modellhafte Entwicklung und Erprobung des PLUG+LEARN-Konzepts zur

Unternehmen	Forschungs- und Entwicklungszuschüsse sowie Investitionsförderungen (in EUR)	Zweck
		Kompetenzentwicklung bei einem Automobilhersteller
	2016: 29.969,13	Verbundprojekt: Maschinen- und Systemtechnik zur effizienten Herstellung großformatiger 3D-Formwerkzeuge mit Designoberflächen (eVerest); Teilprojekt: Bauteilfertigung
	2016: 30.309,41	Verbundprojekt: Qualitätsgesicherte Prozesskettenverknüpfung zur Herstellung höchstbelastbarer intrinsischer Metall-FKV-Verbunde in 3D-Hybrid-Bauweise (QPro); Teilprojekt: Modellierung und Kalibrierung des Umformprozesses für die virtuelle Prozesskettenanalyse und Qualitätssicherung
	2016: 386.800,61	Verbundprojekt: Produktionstechnologie für die serienflexible Herstellung von Stator- und Rotorpaketen von E-Antrieben (ProStaR); Teilprojekt: Auslegung, Herstellung und Prüfung von E-Motoren
	2016: 48.844,54	Verbundprojekt: Entwicklung einer Hochleistungsprozesskette in der Großserienfertigung (HLProKet); Teilprojekt: Definition der Anforderungen, Piloterprobung und Validierung
	2016: 49.769,66	Forschungscampus OHLF: MultiMaK2; Teilprojekt: Bauteilentwicklung-Crash
	2016: 6.142,00	Verbundprojekt: Prozesskette für das Fügen endlosfaserverstärkter Kunststoffe mit Metallen in Leichtbaustrukturen (PROLEI); Teilprojekt: Fügen duroplastischer Prepregs in der Montagelinie
	2016: 70.695,37	Forschungscampus OHLF: MultiMaK2; Teilprojekt: Bauteilidentifikation, LCA Fahrzeug-Nutzungsszenarien, Handbuch Multi-Materialbauweise
	2016: 78.534,53	Verbundprojekt: Ressourcen-Cockpit für Sozio-Cyber-Physische Systeme (SCPS); Teilvorhaben: SCPS-Lösungen für eine intelligente Instandhaltung von Karosseriebau-Zellen in der Automobilindustrie
	2017: 105.045,57	Verbundprojekt: Qualitätsgesicherte Prozesskettenverknüpfung zur Herstellung höchstbelastbarer intrinsischer Metall-FKV-Verbunde in 3D-Hybrid-Bauweise (QPro); Teilprojekt: Definition, Entwicklung und Auslegung einer Demonstratorstruktur in 3D-Hybrid-Bauweise
	2017: 112.104,06	Verbundprojekt: Prozesstechnische und konstruktivtechnologische Entwicklung eines Thixomoulding-Verfahrens zur Herstellung großflächiger verstärkter Magnesium/Thermo- plast-Tragstrukturen (THIXOM); Teilprojekt: Bauteilprototypen und Prozessbewertung

Unternehmen	Forschungs- und Entwicklungszuschüsse sowie Investitionsförderungen (in EUR)	Zweck
	2017: 118.818,55	Forschungscampus OHLF: ProVorPlus; Teilprojekt: Bauteilauslegung, Werkzeugkonstruktion und Prozesskette
	2017: 122.614,64	Verbundprojekt: Prozesskette für das Fügen endlosfaserverstärkter Kunststoffe mit Metallen in Leichtbaustrukturen (PROLEI); Teilprojekt: Fügen duroplastischer Prepregs in der Montagelinie
	2017: 13.937,25	Forschungscampus OHLF: MultiMaK2; Teilprojekt: Bauteilidentifikation, LCA Fahrzeug-Nutzungsszenarien, Handbuch Multi-Materialbauweise
	2017: 181,82	Verbundprojekt: Realisierung effizienter Zerspanprozesse (ReffiZ); Teilprojekt: Anwendungsnahe Erprobung der entwickelten Modelle und Methoden an Demonstratoren
	2017: 28.847,70	Forschungscampus OHLF: KonText; Teilprojekt: Anwendung im Demonstratorbauteil
	2017: 3.759,51	Forschungscampus OHLF: TRoPHy2; Teilprojekt: Analyse und Bewertung der Leistungsfähigkeit des Hybridverbundes
	2017: 31.499,52	Verbundprojekt: Erfahrungsgeleitetes Lernen durch Arbeit. Lernförderliche Arbeitsgestaltung bei qualifizierter, selbstverantwortlicher Arbeit (LerndA), Teilvorhaben Modellentwicklung und -erprobung bereichsübergreifender Produktionslabore
	2017: 31.597,75	Verbundprojekt: Empowerment in der digitalen Arbeitswelt - Nachhaltige Konzepte für die Digitalisierung entwickeln (EdA); Teilprojekt: Neue Konzepte für eine beteiligungsorientierte Unternehmenskultur in der digitalen Arbeitswelt entwickeln
	2017: 32.214,21	Verbundprojekt: Intelligente Komplettbearbeitung und Versiegelung von CFK-Bauteilen für die Großserie (CFKComplete); Teilprojekt: Robotergeführtes UV-Trocknungsaggregat für die Versiegelung komplex geformter CFK-Bauteile
	2017: 35.663,93	Forschungscampus OHLF: MultiMaK2; Teilprojekt: Bauteilentwicklung-Crash
	2017: 39.604,44	Verbundprojekt: Entwicklung einer Hochleistungsprozesskette in der Großserienfertigung (HLProKet); Teilprojekt: Definition der Anforderungen, Piloterprobung und Validierung
	2017: 4.662,82	Verbundprojekt: Kleinskaliges, autonomes und redundantes Intralogistiksystem in der Produktion (KARISPRO); Teilprojekt: Umsetzung eines Intralogistiksystems in der variantenreichen Kleinserienfertigung

Unternehmen	Forschungs- und Entwicklungszuschüsse sowie Investitionsförderungen (in EUR)	Zweck
	2017: 43.541,53	Verbundprojekt: Wandlungsfähiges, marktplatzbasiertes Kompetenznetzwerk für die Automobil- und Zuliefererindustrie (PLUG+LEARN), Teilvorhaben Modellhafte Entwicklung und Erprobung des PLUG+LEARN-Konzepts zur Kompetenzentwicklung bei einem Automobilhersteller
	2017: 47.000,09	Verbundprojekt: Maschinen- und Systemtechnik zur effizienten Herstellung großformatiger 3D-Formwerkzeuge mit Designoberflächen (eVerest); Teilprojekt: Bauteilfertigung
	2017: 59.730,07	Verbundprojekt: Qualitätsgesicherte Prozesskettenverknüpfung zur Herstellung höchstbelastbarer intrinsischer Metall-FKV-Verbunde in 3D-Hybrid-Bauweise (QPro); Teilprojekt: Modellierung und Kalibrierung des Umformprozesses für die virtuelle Prozesskettenanalyse und Qualitätssicherung
	2017: 6.236,69	Verbundprojekt: Produktionstechnologie für die serienflexible Herstellung von Stator- und Rotorpaketen von E-Antrieben (ProStaR); Teilprojekt: Auslegung, Herstellung und Prüfung von E-Motoren
	2017: 84.064,01	Verbundprojekt: Neuartige serienflexible Wickelverfahren für die wirtschaftliche automatisierte Fertigung von hoch performanten elektrischen Maschinen (NeWwire); Teilprojekt: Fertigungsrelevante Auslegung und Herstellung von Elektromaschinen
	2017: 9.177,96	Verbundprojekt: Ressourcen-Cockpit für Sozio-Cyber-Physische Systeme (SCPS); Teilvorhaben: SCPS-Lösungen für eine intelligente Instandhaltung von Karosseriebau-Zellen in der Automobilindustrie
	2018: 115.783,72	Verbundprojekt: Neuartige serienflexible Wickelverfahren für die wirtschaftliche automatisierte Fertigung von hoch performanten elektrischen Maschinen (NeWwire); Teilprojekt: Fertigungsrelevante Auslegung und Herstellung von Elektromaschinen
	2018: 140.562,48	Verbundprojekt: Prozesskette für das Fügen endlosfaserverstärkter Kunststoffe mit Metallen in Leichtbaustrukturen (PROLEI); Teilprojekt: Fügen duroplastischer Prepregs in der Montagelinie
	2018: 20.554,51	Forschungscampus OHLF: MultiMaK2; Teilprojekt: Bauteilidentifikation, LCA Fahrzeug-Nutzungsszenarien, Handbuch Multi-Materialbauweise
	2018: 23.275,49	Verbundprojekt: Intelligente Komplettbearbeitung und Versiegelung von CFK-Bauteilen für die Großserie

Unternehmen	Forschungs- und Entwicklungszuschüsse sowie Investitionsförderungen (in EUR)	Zweck
		(CFKComplete); Teilprojekt: Robotergeführtes UV-Trocknungsaggregat für die Versiegelung komplex geformter CFK-Bauteile
	2018: 26.615,98	Verbundprojekt: Empowerment in der digitalen Arbeitswelt - Nachhaltige Konzepte für die Digitalisierung entwickeln (EdA); Teilprojekt: Neue Konzepte für eine beteiligungsorientierte Unternehmenskultur in der digitalen Arbeitswelt entwickeln
	2018: 35.279,84	Verbundprojekt: Maschinen- und Systemtechnik zur effizienten Herstellung großformatiger 3D-Formwerkzeuge mit Designoberflächen (eVerest); Teilprojekt: Bauteilfertigung
	2018: 35.311,87	Forschungscampus OHLF: KonText; Teilprojekt: Anwendung im Demonstratorbauteil
	2018: 4.250,52	Verbundprojekt: Qualitätsgesicherte Prozesskettenverknüpfung zur Herstellung höchstbelastbarer intrinsischer Metall-FKV-Verbunde in 3D-Hybrid-Bauweise (QPro); Teilprojekt: Modellierung und Kalibrierung des Umformprozesses für die virtuelle Prozesskettenanalyse und Qualitätssicherung
	2018: 4.396,02	Forschungscampus OHLF: TRoPHy2; Teilprojekt: Analyse und Bewertung der Leistungsfähigkeit des Hybridverbundes
	2018: 40.390,44	Forschungscampus OHLF: MultiMaK2; Teilprojekt: Bauteilentwicklung-Crash
	2018: 5.147,32	Verbundprojekt: Wandlungsfähiges, marktplatzbasiertes Kompetenznetzwerk für die Automobil- und Zuliefererindustrie (PLUG+LEARN), Teilvorhaben Modellhafte Entwicklung und Erprobung des PLUG+LEARN-Konzepts zur Kompetenzentwicklung bei einem Automobilhersteller
	2018: 56.303,74	Verbundprojekt: Qualitätsgesicherte Prozesskettenverknüpfung zur Herstellung höchstbelastbarer intrinsischer Metall-FKV-Verbunde in 3D-Hybrid-Bauweise (QPro); Teilprojekt: Definition, Entwicklung und Auslegung einer Demonstratorstruktur in 3D-Hybrid-Bauweise
	2018: 63.487,89	Forschungscampus OHLF: ProVorPlus; Teilprojekt: Bauteilauslegung, Werkzeugkonstruktion und Prozesskette
	2018: 8.178,29	Verbundprojekt: Entwicklung einer Hochleistungsprozesskette in der Großserienfertigung (HLProKet); Teilprojekt: Definition der Anforderungen, Piloterprobung und Validierung
	2018: 97.917,91	Verbundprojekt: Prozesstechnische und konstruktivtechnologische Entwicklung eines Thixomoulding-Verfahrens zur Herstellung großflächiger verstärkter Magnesium/Thermo- plast-Tragstrukturen

Unternehmen	Forschungs- und Entwicklungszuschüsse sowie Investitionsförderungen (in EUR)	Zweck
		(THIXOM); Teilprojekt: Bauteilprototypen und Prozessbewertung
	2019: 11.711,98	Forschungscampus OHLF: KonText; Teilprojekt: Anwendung im Demonstratorbauteil
	2019: 144.323,88	Verbundprojekt: Prozesskette für das Fügen endlosfaserverstärkter Kunststoffe mit Metallen in Leichtbaustrukturen (PROLEI); Teilprojekt: Fügen duroplastischer Prepregs in der Montagelinie
	2019: 15.727,50	Forschungscampus Arena 2036: DFA; Teilprojekt: Sensor- und Aktorintegration
	2019: 16.821,51	Forschungscampus OHLF: MultiMaK2; Teilprojekt: Bauteilentwicklung-Crash
	2019: 16.877,76	Verbundprojekt: Prozesstechnische und konstruktivtechnologische Entwicklung eines Thixomoulding-Verfahrens zur Herstellung großflächiger verstärkter Magnesium/Thermo- plast-Tragstrukturen (THIXOM); Teilprojekt: Bauteilprototypen und Prozessbewertung
	2019: 183.089,14	Verbundprojekt: Neuartige serienflexible Wickelverfahren für die wirtschaftliche automatisierte Fertigung von hoch performanten elektrischen Maschinen (NeWwire); Teilprojekt: Fertigungsrelevante Auslegung und Herstellung von Elektromaschinen
	2019: 20.884,73	Forschungscampus OHLF: ProVorPlus; Teilprojekt: Bauteilauslegung, Werkzeugkonstruktion und Prozesskette
	2019: 21.782,12	Verbundprojekt: Lernen in der digitalen Arbeitswelt (LidA); Teilprojekt: Aufbau eines plattformbasierten Lehr- und Lernangebotes für Industrial Engineers im Themenfeld ergonomischer Arbeitsgestaltung
	2019: 31.471,19	Verbundprojekt: Maschinen- und Systemtechnik zur effizienten Herstellung großformatiger 3D-Formwerkzeuge mit Designoberflächen (eVerest); Teilprojekt: Bauteilfertigung
	2019: 4.487,90	Verbundprojekt: Vernetzte und integrierte Anwendung industrieller Datenanalyse für die wertschaffende, kompetenzorientierte Kollaboration in dynamischen Wertschöpfungsnetzwerken (AKKORD); Teilprojekt: Data Analytics als Instrument des ganzheitlichen Produktivitätsmanagement im Industrial Engineering der VW AG
	2019: 45.065,00	Forschungscampus Arena 2036: FlexCAR; Teilprojekt: Cyberphysisches Einstiegssystem
	2019: 464,61	Verbundprojekt: Wandlungsfähiges, marktplatzbasiertes Kompetenznetzwerk für die Automobil- und Zuliefererindustrie

Unternehmen	Forschungs- und Entwicklungszuschüsse sowie Investitionsförderungen (in EUR)	Zweck
		(PLUG+LEARN), Teilvorhaben Modellhafte Entwicklung und Erprobung des PLUG+LEARN-Konzepts zur Kompetenzentwicklung bei einem Automobilhersteller
	2019: 5.159,90	Verbundprojekt: Intelligente Komplettbearbeitung und Versiegelung von CFK-Bauteilen für die Großserie (CFKComplete); Teilprojekt: Robotergeführtes UV-Trocknungsaggregat für die Versiegelung komplex geformter CFK-Bauteile
	2019: 6.583,00	Verbundprojekt: Qualitätsgesicherte Prozesskettenverknüpfung zur Herstellung höchstbelastbarer intrinsischer Metall-FKV-Verbunde in 3D-Hybrid-Bauweise (QPro); Teilprojekt: Modellierung und Kalibrierung des Umformprozesses für die virtuelle Prozesskettenanalyse und Qualitätssicherung
	2019: 60.047,79	Verbundprojekt: Empowerment in der digitalen Arbeitswelt - Nachhaltige Konzepte für die Digitalisierung entwickeln (EdA); Teilprojekt: Neue Konzepte für eine beteiligungsorientierte Unternehmenskultur in der digitalen Arbeitswelt entwickeln
	2019: 62.578,93	Forschungscampus OHLF: TRoPHy2; Teilprojekt: Analyse und Bewertung der Leistungsfähigkeit des Hybridverbundes
	2019: 7.071,50	Verbundprojekt: Erfahrungsgeleitetes Lernen durch Arbeit. Lernförderliche Arbeitsgestaltung bei qualifizierter, selbstverantwortlicher Arbeit (LerndA), Teilvorhaben Modellentwicklung und -erprobung bereichsübergreifender Produktionslabore
	2019: 7.664,87	Forschungscampus OHLF: MultiMaK2; Teilprojekt: Bauteilidentifikation, LCA Fahrzeug-Nutzungsszenarien, Handbuch Multi-Materialbauweise
Audi AG (13N11191)	2012: 121.700,00	Verbundprojekt: Hochleistungs-Faserlaser hoher Strahlqualität auf der Basis alternativer Materialien und integrierter optischer Komponenten (FALAMAT) - Teilvorhaben: Untersuchung eines Faserlasers unter fertigungsspezifischen Randbedingungen und Validierung des Einsatzes in Leichtbauapplikationen
	2013: 16.700,00	
Audi AG (13N11908)	2012: 38.488,87	Verbundprojekt: Produktive und schädigungsarme Laserbearbeitung von Carbonfaser-Verbundwerkstoffen (ProCaV) - Teilvorhaben: Präzises Trennen von 3D-CFK-Bauteilen
	2013: 94.761,12	
	2014: 78.626,00	
	2016: 42.961,83	
Audi AG (13N12321)	2013: 37.697,65	Verbundprojekt: Entspiegelung von Polycarbonat durch dünne Schichten und Strukturen (EPOS) - Teilvorhaben: Design, Anforderungen und Prüfungen von optisch funktionalisierten Kunststoffbauteilen für den Einsatz im Fahrzeug
	2014: 29.659,75	
	2015: 76.741,42	
	2016: 45.985,67	
	2017: 99.533,75	

Unternehmen	Forschungs- und Entwicklungszuschüsse sowie Investitionsförderungen (in EUR)	Zweck
Audi AG (13N12709)	2014: 91.025,41	Verbundprojekt: Remotefähiges Fügen von leichtbaurelevanten Mischverbindungen mit effizienter Lasertechnik (ReMiLas) - Teilvorhaben: Remotefügen mittels Lasertechnik von Mischbauverbindungen im Automobilbau
	2015: 73.355,63	
	2016: 130.000,00	
	2017: 35.618,96	
Audi AG (13N12896)	2014: 9.277,05	Verbundprojekt: Gepulste, wellenlängenkonvertierte Faserlaser für die Oberflächenmodifikation und Prüfung von Leichtbauwerkstoffen (GEWOL) - Teilvorhaben: CFK-Klebvorbehandlung und zerstörungsfreie Verbindungsprüfung für die Großserie
	2015: 42.974,86	
	2016: 90.000,00	
	2017:53.566,22	
	2018: 72.296,89	
Audi AG (13N12949)	2014: 209.600,00	Verbundprojekt: Roll to Device 2 (R2D2) - Teilvorhaben: Integration und Testing für den Einsatz von flexiblen OLEDs im Automobilbereich
	2015: 92.200,00	
	2016: 20.620,08	
Audi AG (13N13086)	2015: 189.456,52	Verbundprojekt: Intelligentes Laserlicht für kompakte und hochauflösende adaptive Scheinwerfer (iLaS) - Teilvorhaben: Integration eines intelligenten Laserlichts für adaptive Scheinwerfer
	2016: 194.710,00	
	2017: 193.085,60	
	2018: 137.057,16	
Audi AG (13N8726)	2008: 80.418,77	Verbundprojekt: Tausend-Lumen-Weiss-LED - Teilvorhaben: Konzipierung, Validierung und Erprobung einer LED-Scheinwerferstudie im Automobilbereich
	2010: 612,10	
Audi AG (13N8964)	2008: 115.859,00	Verbundprojekt: Fehlerfreies Laserstrahlschweißen verzinkter Stahlbleche durch frequenzmodulierte, resonante Anregung - FM-LaB - Teilvorhaben: Realisierung eines Demonstrators und Test an seriennahen Baugruppen
	2009: 55.695,12	
Audi AG (13N9148)	2009: 12.435,11	Verbundprojekt: Verbesserte Herstellungstechniken für tageslichttaugliche Bildschirmhologramme (VHTB) - Teilprojekt: Spezifikation und erstmaliger Verbau eines High-End-Rear-Seat-Entertainments im Fahrzeug auf Basis von tageslichttauglichen Bildschirmhologrammen
	2010: 5.668,89	
	2011: 2.097,09	
	2012: 28.581,25	
BASF SE (13N10477)	2009: 1.000.000,00	Verbundprojekt: Tausend Lumen organische Phosphoreszenzbauelemente für Anwendungen in Lichtsystemen (TOPAS) - Teilvorhaben: High-Band-Gap-Materialien für Organische Leuchtdioden in nachhaltigen Lichtsystemanwendungen
	2010: 2.000.000,00	
	2011: 2.747.600,00	
	2013: 1.105.600,00	
BASF SE (13N10884)	2012: 210.600,00	Verbundprojekt: Kosteneffiziente OLED-Bauelemente für Anwendungen im Lichtmarkt (KOBALT) - Teilvorhaben: Hochperformante OLED-Materialsysteme
	2013: 1.863.600,00	
	2014: 2.390.265,53	
	2015: 746.945,30	
	2017: 1.393.019,29	
BASF SE (13N8992)	2008: 2.462.178,11	Verbundprojekt: Organische Phosphoreszenzleuchten für Anwendungen im Lichtmarkt (OPAL) - Teilvorhaben: Erforschung hocheffizienter OLED-Materialien für Anwendungen im Lichtmarkt
	2009: 276.234,45	
	2011: 502.337,44	

Unternehmen	Forschungs- und Entwicklungszuschüsse sowie Investitionsförderungen (in EUR)	Zweck
BMW AG (13N12603)	2013: 33.456,63	Verbundprojekt: Pico-Projektion mit RGB-Laserdioden in mobilen Endgeräten und in Automotive Applikationen (PICOLO) - Teilvorhaben: Automobile Integration eines autostereoskopischen Head-Up Displays und Durchführung von Nutzerstudien
	2014: 36.458,76	
	2015: 144.207,50	
	2016: 143.994,11	
	2017: 39.000,00	
BMW AG (13N12691)	2014: 8.000,00	Verbundprojekt: Photonikbefähigte Fertigungszelle zur qualitätsgesicherten Herstellung funktionsintegrierter Leichtbaustrukturen aus artungleichen, faserverstärkten Kunststoffen (OPTO-Light) - Teilvorhaben: Demonstratordefinition und Werkzeugentwicklung
	2015: 70.067,34	
	2016: 59.952,50	
	2017: 90.470,16	
	2018: 19.700,00	
BMW AG (13N13644)	2016: 163.240,00	Verbundprojekt: Integration generativer Fertigungsverfahren in die Automobilserienfertigung (AutoAdd) - Teilvorhaben: Entwicklung einer objektiven Methodik für die Bewertung der Wirtschaftlichkeit von additiven Fertigungsverfahren in der Automobilproduktion
	2017: 150.000,00	
	2018: 77.648,14	
	2019: 67.351,86	
BMW AG (13N14045)	2016: 13.805,10	Verbundprojekt: Modulares Experimentalsystem zur Untersuchung physiologischer und kognitiver Effekte in dynamischen Beleuchtungssituationen bei Schichtarbeitern (ILIGHTS) - Teilvorhaben: iLights LAB
	2017: 73.556,10	
	2018: 84.000,00	
	2019: 33.638,80	
BMW AG (13N14550)	2018: 75.000,00	Verbundprojekt: Robotergeführte, scannerbasierte optische Kohärenztomographie für das Remote-Laserstrahlschweißen zur Flexibilisierung von Prozessketten im Karosseriebau (RoKtoLas) - Teilvorhaben: Gesamtkonzept zur großflächigen Implementierung des Remote-Laserstrahlschweißens im automobilen Karosseriebau
	2019: 130.000,00	
BMW AG (13N14912)	2019: 100.000,00	Verbundprojekt: Miniaturisiertes Time-Of-Flight Kamerasystem für Automotive-Anwendungen (MinTOFKA) - Teilvorhaben: Systemintegration und Applikationstests
BMW AG (13N15077)	2019: 400.000,00	Verbundprojekt: Industrialisierung und Digitalisierung von Additive Manufacturing (AM) für automobile Serienprozesse (IDAM) - Teilvorhaben: Additive Manufacturing für Gleichteilserienfertigung in der Automobilindustrie
BMW AG (13N9424)	2008: 15.132,00	Verbundprojekt: Hochauflösende, ungekühlte Mikrobolometer-Bildaufnehmer (Sensoren, Module, Kameras) für Ferninfrarot (8 - 14 µm) - Teilvorhaben: Spezifikation des Mikrobolometer-Arrays und Funktionsmustererprobung
	2009: 12.000,00	
	2010: 9.306,49	
	2011: 10.633,00	
Bosch Rexroth Aktiengesellschaft (13N14320)	2017: 17.419,51	Verbundprojekt: Design und Anwendung einer ultrakompakten, energie-effizienten und rekonfigurierbaren Kameramatrix zur räumlichen Analyse (DAKARA) -
	2018: 24.548,84	
	2019: 100.000,00	

Unternehmen	Forschungs- und Entwicklungszuschüsse sowie Investitionsförderungen (in EUR)	Zweck
		Teilvorhaben: Anwendungszenario Werkerassistenz
Bosch Sensortec GmbH (13N12294)	2012: 93.680,04	Verbundprojekt: Pico-Projektion mit RGB-Laserdioden in mobilen Endgeräten und in Automotive Applikationen (PICOLO) - Teilvorhaben: MEMS-basierte Raster-Scanner für Laser-Projektion und Gestenerkennung
	2013: 1.099.986,96	
	2014: 994.523,88	
	2015: 211.809,12	
	2016: 914.827,00	
Continental Automotive GmbH (13N14612)	2018: 8.588,42	Verbundprojekt: Innovative Hybriddiffusoren für flachbauende Beleuchtungssysteme mit einer maßgeschneiderten Lichtverteilung (IBELIVE) - Teilvorhaben: Bedarfsgerechte Zwischenbildebenen für Head-Up-Displays
	2019: 75.000,00	
Continental Automotive GmbH (13N14704)	2019: 93.000,00	Verbundprojekt: Auslegung und hochgenaue Fertigung fresnelisierter Kunststoff-Freiformoptiken (FRESNELOPT) - Teilvorhaben: Variothermes Spritzgießen mit Genauigkeiten im µm-Bereich
Continental Automotive GmbH (13N8656A)	2008: 407.166,55	Verbundprojekt: Grundlegende Untersuchungen zur Qualitäts- und Effizienzsteigerung bei der industriellen Mikrobearbeitung mit Ultrakurzpuls-Lasern (QUEST) - Teilvorhaben: Erforschung geeigneter Prozesse für die Mikrobearbeitung mittels Ultrakurzpulslaser
	2009: 160.964,22	
Continental Automotive GmbH (13N9411)	2009: 117.419,05	Verbundprojekt: Consumer-Mikrokameras - hergestellt mittels Mikrooptiktechnologien im Wafermaßstab - Teilprojekt: Spezifikation und Erprobung der Mikrokameras für Automotive-Anwendungen
	2010: 150.000,00	
	2011: 100.000,00	
	2012: 94.145,95	
	2013: 51.285,00	
Daimler AG (13N10306)	2010: 140.482,46	Verbundprojekt: Hochproduktive Schweißprozesse mit brillanten Laserstrahlquellen durch quantifizierende Prozessdiagnostik und -regelung - Teilvorhaben: Grundlagen- und Umsetzungsuntersuchungen des sensorgestützten Laserschweißens.
	2011: 100.000,00	
	2012: 248326,34	
	2013: 2.877,91	
	2014: 24.074,36	
Daimler AG (13N11907)	2012: 62.021,28	Verbundprojekt: Produktive und schädigungsarme Laserbearbeitung von Carbonfaser-Verbundwerkstoffen (ProCaV) - Teilvorhaben: Flexibles und Automatisiertes Strukturieren und Trennen von FVK (FAST-FVK)
	2013: 38.637,90	
	2014: 63.888,13	
	2016: 49.762,34	
Daimler AG (13N12444)	2014: 50.000,00	Verbundprojekt: Selbstadaptierende intelligente Multiaperturkamera-Module (SITARA) - Teilvorhaben: Fahrzeugtaugliche Multiaperturkamera
	2015: 38.663,06	
	2016: 15.304,24	
	2017: 22.784,87	
Daimler AG (13N12512)	2013: 113.254,50	Verbundprojekt: Integrierte µ-strukturierte Leuchtdioden als intelligente Lichtquellen für neuartige adaptive Frontscheinwerfersysteme (µ-AFS) - Teilvorhaben: Gesamtsystem und Versuchsfahrzeug zur Erprobung eines AFS-Scheinwerfers mit intelligenter
	2014: 93.186,74	
	2015: 255.124,27	
	2016: 34.210,70	
	2017: 99.761,90	

Unternehmen	Forschungs- und Entwicklungszuschüsse sowie Investitionsförderungen (in EUR)	Zweck
		Lichtquelle
Daimler AG (13N13639)	2015: 28.928,53	Verbundprojekt: Integration generativer Fertigungsverfahren in die Automobilserienfertigung (AutoAdd) - Teilvorhaben: Bauteilbewertung und Prozessketten für generative Fertigungsverfahren automobiler Anwendungen
	2016: 1015.463,85	
	2017: 89.227,62	
	2018: 1.100,00	
	2019: 24.000,00	
Daimler AG (13N8381)	2008: 65.040,00	Verbundprojekt: Scheibenlaser höchster Brillanz - Teilvorhaben: Grundlagenuntersuchungen zum Laserschweißen mit Scheibenlasern höchster Brillanz
Daimler AG (13N8475)	2008: 10.100,00	Verbundprojekt: Neuartige hybride Optik-Systeme - Teilvorhaben: Definition, Applikation und Evaluierung eines DOE-basierten AR-HMD
Docter Optics SE (13N10842)	2010: 16.968,60	Verbundprojekt: Kombinierte Freiformoptik aus Glas (KOMPASS) - Teilvorhaben: Präzisionsfreiformen im schnellen Heisspressverfahren
	2011: 58.763,96	
	2012: 65.031,40	
	2013: 42.015,43	
	2014: 21.345,17	
DST Dräxlmaier Systemtechnik GmbH (13N12221)	2013: 41.761,28	Verbundprojekt: Erforschung der ADP-Jet Technik zur multifunktionellen, kostengünstigen a-C:H-Schichtentwicklung (APACHE) - Teilvorhaben: Erforschung der ADP a-C:H-Schichten für innovative, langzeitbeständige Automobil-Interieur-Bauteile
	2014: 9.110,42	
	2015: 26.310,51	
	2017: 34.323,36	
Ford-Werke GmbH (13N12909)	2014: 6.091,54	Verbundprojekt: Kombinationsverfahren zum Laserschneiden und zur lokalen Laserentfestigung von Bauteilen aus hochfesten pressgehärteten Stählen (KLasse) - Teilvorhaben: Simulationsgestützte Optimierung des Crashverhaltens laserentfestigter Warmumformkomponenten
	2015: 35.352,74	
	2016: 104.076,20	
	2017: 4.879,52	
	2018: 18.301,80	
HELLA GmbH & Co. KGaA (13N10530)	2010: 65.000,00	Verbundprojekt: Forschung und Demonstratoren hinsichtlich Spezialbeleuchtungs- und Signage-Anwendungen basierend auf OLED-Lichttechnologie (So-Light) - Teilvorhaben: OLED-Systemintegration in automobile Beleuchtungsanwendungen
	2011: 79.000,00	
	2012: 95.000,00	
	2013: 27.386,00	
HELLA GmbH & Co. KGaA (13N10829)	2011: 122.274,95	Verbundprojekt: Entwicklung einer Prozesskette für die Herstellung von Kunststoff-Freiformoptiken für den Einsatz in der automobilen Beleuchtung (AUTOLIGHT) - Teilvorhaben: Anwendungsdefinition, Algorithmen-Implementierung und Montagetechnologie
	2012: 162.650,00	
	2013: 102.185,58	
	2014: 21.414,49	
	2015: 7.026,11	
HELLA GmbH & Co. KGaA (13N12514)	2013: 35.585,88	Verbundprojekt: Integrierte µ-strukturierte Leuchtdioden als intelligente Lichtquellen für neuartige adaptive Frontscheinwerfersysteme (µ-AFS) - Teilvorhaben: Erforschung eines mechanikfreien hochauflösenden AFS-LED-Scheinwerfers
	2014: 48.115,16	
	2015: 254.226,11	
	2016: 99.000,00	
	2017: 31.541,41	

Unternehmen	Forschungs- und Entwicklungszuschüsse sowie Investitionsförderungen (in EUR)	Zweck
HELLA GmbH & Co. KGaA (13N12945)	2014: 58.200,00	Verbundprojekt: Roll to Device 2 (R2D2) - Teilvorhaben: Anwendung / Systemintegration Automobil
	2015: 141.800,00	
	2016: 46.113,19	
HELLA GmbH & Co. KGaA (13N13043)	2014: 36.099,53	Verbundprojekt: Volladaptive Lichtverteilung für eine intelligente, effiziente und sichere Fahrzeugbeleuchtung (VoLiFa2020) - Teilvorhaben: Erforschung des Einsatzes der LCD-Technologie in einem Scheinwerfersystem mit dem Ziel der Ermöglichung einer effizienten volladaptiven Fahrzeugbeleuchtung
	2015: 280.185,70	
	2016: 227.514,77	
	2018: 41.600,00	
HELLA GmbH & Co. KGaA (13N13578)	2015: 13.000,00	Verbundprojekt: Flexible und ressourceneffiziente Herstellung von Hochleistungsoptiken aus Kunststoff durch integrierte Fertigung von Mehrkomponentensystemen (OptiSys) - Teilvorhaben: Optikdesign und Bewertung
	2016: 36.000,00	
	2017: 36.000,00	
	2018: 22.876,82	
	2019: 1.466,30	
HELLA GmbH & Co. KGaA (13N14705)	2018: 2.328,25	Verbundprojekt: Auslegung und hochgenaue Fertigung fresnelisierter Kunststoff-Freiformoptiken (FRESNELOPT) - Teilvorhaben: Definition und Replikation der Spritzguss-Kunststoffoptiken mit Fresnelisierung auf gekrümmten Flächen mit Priorität Zykluszeit und Robustheit
	2019: 99.671,75	
HELLA GmbH & Co. KGaA (13N8731)	2008: 68.198,06	Verbundprojekt: Tausend-Lumen-Weiss-LED - Teilvorhaben: Erforschung und Realisierung effizienter und multifunktionaler LED-Scheinwerfer auf Basis innovativer High-Flux-Leistungshalbleiter
	2009: 56.000,00	
HELLA GmbH & Co. KGaA (13N9028)	2008: 70.000,00	Verbundprojekt: Transparente Enteisungsbeschichtung für 3d-gekrümmte LED-ausgerüstete Automobilscheinwerfer (TRENDS) - Teilvorhaben: Grundlegende Untersuchungen zum Einsatz transparenter leitfähiger Schichtsysteme als Enteisungsschicht für LED Scheinwerfer
	2009: 39.000,00	
	2011: 21.781,73	
HELLA GmbH & Co. KGaA (13N9421)	2008: 19.129,84	Verbundprojekt: Hochauflösende, ungekühlte Mikrobolometer-Bildaufnehmer (Sensoren, Module, Kameras) für Ferninfrarot (8 - 14 µm) - Teilvorhaben: Ausrüstung eines Versuchsfahrzeugs für Fahrerassistenzsysteme auf Basis der FernInfraRot-Technologie
	2009: 55.522,89	
	2010: 50.000,00	
	2011: 42.567,27	
	2012: 18.580,00	
MAHLE Behr GmbH & Co. KG (13N10196)	2009: 2.300,00	Verbundprojekt: Untersuchungen zum Schweißen von Mischverbindungen mit brillanten Laserstrahlquellen - Teilvorhaben: Laserstrahlschweißen für Anwendungen aus dem Bereich Motorkühlung
	2010: 16.645,78	
	2011: 34.930,62	
	2012: 47.559,60	
	2014: 11.918,12	
MAN Energy Solutions SE (13N9288)	2008: 30.000,00	Verbundprojekt: Plasmatechnologien für Hochtemperatur-Drucksensorik (IsoBarrier) - Teilvorhaben: Grundlegende Untersuchungen zum Einsatz
	2009: 30.000,00	
	2010: 100.000,00	
	2011: 41.654,11	

Unternehmen	Forschungs- und Entwicklungszuschüsse sowie Investitionsförderungen (in EUR)	Zweck
	2012: 23.000,00	plasmabeschichteter Sensoren in Großdieselmotoren
Porsche Engineering Group GmbH (13N11909)	2012: 11.570,18	Verbundprojekt: Produktive und schädigungsarme Laserbearbeitung von Carbonfaser-Verbundwerkstoffen (ProCaV) - Teilvorhaben: Halbzeug-/Bauteilbeschnitt und Fügetechnologien
	2013: 72.477,88	
	2014: 40.927,81	
	2016: 4.133,64	
Porsche Engineering Group GmbH (13N13045)	2014: 50.000,00	Verbundprojekt: Volladaptive Lichtverteilung für eine intelligente, effiziente und sichere Fahrzeugbeleuchtung (VoLiFa2020) - Teilvorhaben: Erforschung des Potenzials der dynamischen Lichtverteilung und Validierung der Funktionspotenziale
	2015: 50.284,21	
	2016: 30.000,00	
	2017: 10.055,76	
	2018: 15.500,03	
Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung (13N10207)	2009: 39.574,05	Verbundprojekt: Gedruckte organische Schaltungen und Speicher (Polytos) - Teilvorhaben: Aufbau und Zuverlässigkeit von OFETs
	2010: 221.044,14	
	2011: 174.530,67	
	2012: 25.309,77	
Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung (13N12086)	2012: 52.120,31	Verbundprojekt: Gedruckte organische Schaltungen und Speicher, Phase 2 (Polytos2) - Teilvorhaben: Aufbau und Zuverlässigkeit von OFETs
	2013: 126.654,97	
	2015: 51.004,20	
Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung (13N10191)	2010: 160.000,00	Verbundprojekt: Untersuchungen zum Schweißen von Mischverbindungen mit brillanten Laserstrahlquellen - Teilvorhaben: Rissfreies Laserstrahlschweißen durch räumliche und zeitliche Anpassung der Leistungsdichte
	2011: 130.000,00	
	2012: 102.900,00	
	2013: 43.000,00	
Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung (13N10579)	2010: 100.000,00	Verbundprojekt: Laserstrahlschweißen von Kupferbauteilen mit brillanten Strahlquellen im infraroten und grünen Wellenlängenbereich (CuBriLas) - Teilvorhaben: Verfahrensuntersuchung für das Fügen blanker Kupferwerkstoffe mit brillanten Laserstrahlquellen
	2011: 100.000,00	
	2012: 200.000,00	
	2013: 50.000,00	
Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung (13N10863)	2011: 82.347,58	Verbundprojekt: Design Chain - Teilvorhaben: Optikentwurf und Simulation sowie Aufbau und Funktionstest an Demonstratoren und Aufbau einer In-situ-Messtechnik auf Basis eines kurzkohärenten, Zwei-Wellenlängen-Heterodyninterferometers
	2012: 100.000,00	
	2013: 100.000,00	
	2014: 157.916,42	
Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung (13N11017)	2011: 400.000,00	Verbundprojekt: Technologien für ultrakompakte und mobile Laser-Projektionssysteme (MOLAS) - Teilvorhaben: Entwicklung spezifischer Mikrospiegel für miniaturisierte Laserprojektoren
	2013: 530.288,21	
Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung (13N12602)	2013: 241.373,76	Verbundprojekt: Pico-Projektion mit RGB-Laserdioden in mobilen Endgeräten und in Automotive Applikationen (PICOLO) - Teilvorhaben: Autostereoskopisches Head-up Display
	2014: 229.560,68	
	2015: 563.065,56	
	2017: 114.333,00	
Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter	2015: 52.000,00	Verbundprojekt: Entwicklung von laserbasierten Fügetechnologien für artungleiche Leichtbaukonstruktionen
	2016: 117.576,87	
	2017: 30.423,13	

Unternehmen	Forschungs- und Entwicklungszuschüsse sowie Investitionsförderungen (in EUR)	Zweck
Haftung (13N12869)	2019: 145.716,12	(LaserLeichter) - Teilvorhaben: Rechnergestützte Entwicklung laserbasierter Fügeprozesse für leichtbauoptimierte Gehäuse in Hybridbauweise
Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung (13N13087)	2015: 123.384,04	Verbundprojekt: Intelligentes Laserlicht für kompakte und hochauflösende adaptive Scheinwerfer (iLaS) - Teilvorhaben: MEMS-basierte Raster-Scanner für Laser-Projektion
	2016: 150.000,00	
	2017: 349.000,00	
	2018: 70.811,96	
Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung (13N13210)	2015: 93.635,00	Verbundprojekt: Plasma und Optische Technologien: Erhöhung der Qualität und Ausbeute optischer Beschichtungstechnologien (PLUTO+) - Teilvorhaben: Quantitative Plasmadiagnostik für die industrielle Abscheidung von DLC Verschleißschutzschichten
	2016: 95.000,00	
	2017: 68.095,00	
	2018: 28.526,00	
Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung (13N13833)	2016: 50.000,00	Verbundprojekt: Simulation Controlled Laserwelding (SimCoLas) - Teilvorhaben: Laserschweißsimulation und -prozessentwicklung zur Reduktion von Heiß- und Kaltrissen an spanend bearbeiteten Bauteilen
	2017: 131.786,69	
	2018: 170.000,00	
	2019: 127.740,00	
Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung (13N13928)	2016: 57.335,61	Verbundprojekt: Scaling Ultrafast Laser Productive Precision Processing Technology (SCULPT) - Teilvorhaben: Hochpräzisions-Abtrag hoher Volumenrate von Materialien geringer optischer Eindringtiefe
	2017: 164.500,00	
	2018: 160.364,39	
	2019: 20.000,00	
Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung (13N14019)	2016: 29.575,69	Verbundprojekt: Puls-Laser und Scanner für LiDAR-Anwendungen: Automotive, Consumer, Robotic (PLUS) - Teilvorhaben: BOSCH (Automotive-LiDAR, Treiber, Lasermontage Hochvolumen, Mikrospiegel)
	2017: 270.424,31	
	2018: 200.000,00	
	2019: 1.000.000,00	
Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung (13N14020)	2017: 59.420,80	Verbundprojekt: Puls-Laser und Scanner für LiDAR-Anwendungen: Automotive, Consumer, Robotic (PLUS) - Teilvorhaben: Consumer und Robotik LIDAR
	2018: 210.000,00	
	2019: 112.266,20	
Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung (13N14588)	2019: 125.000,00	Verbundprojekt: Optical Phased Array LiDAR (OPALID) - Teilvorhaben: Optical Phased Arrays als Befähiger für kompakte Chip-LiDAR-Systeme
Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung (13N14651)	2018: 6.964,16	Verbundprojekt: Adaptive, prozessübergreifende Qualitätsregelkreise mittels photonischer Sensoren zur Identifikation und Qualitätsmessung von Hochpräzisionsbauteilen (ProIQ) - Teilvorhaben: Adaptive Produktionsstrategien zur Qualitätsregelung
	2019: 30.035,84	
Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung (13N14973)	2019: 60.000,00	Verbundprojekt: Eingebettete Neuronale Netze für Optische Sensoren zur flexiblen und vernetzen Produktion (ENNOS) - Teilvorhaben: Neuronale Netze auf FPGAs zur anonymisierenden Fernwartung und

Unternehmen	Forschungs- und Entwicklungszuschüsse sowie Investitionsförderungen (in EUR)	Zweck
		semantischen Roboterprogrammierung
Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung (13N8576)	2008: 136.880,00	Verbundprojekt: Produktive Mikro-Prozeß-Technik mit ultrakurzgepulsten Strahlquellen (PROMPTUS) - Teilvorhaben: Präzisionsbearbeitung metallischer Werkstoffe
	2010: 61.602,00	
Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung (13N8593)	2008: 90.092,41	Verbundprojekt: Visualisierung mit Halbleiter-basierten RGB-Lasern im Automobil- und Consumerbereich (VISULASE) - Teilvorhaben: Innovative Displays für den Einsatz im Automobil mit Diodenlasern
Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung (13N8989)	2008: 131.769,05	Verbundprojekt: Schädigungsarmes und produktives Mikroschweißen mit brillanten Strahlquellen - Teilvorhaben: Verzugsminimiertes und schädigungsarmes Laserschweißen von Automobilkomponenten
	2009: 114.807,77	
	2010: 58.250,00	
Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung (13N9340)	2009: 19.450,22	Verbundprojekt: Computergenerierte Hologramme für neuartige Messverfahren in der Laser-Doppler Vibrometrie (HOLOVIB) - Teilvorhaben: Anwendung der Laser-Doppler-Vibrometrie mit computergenerierten Hologrammen zur Strahlführung auf Bosch-Komponente
	2010: 39.153,21	
	2011: 20.000,00	
	2012: 19.427,83	
	2013: 50.568,74	
	2014: 5.724,92	
Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung (13N9459)	2008: 25.000,00	Verbundprojekt: Minimal Invasive Motorische Diagnostik (MIMODIA) - Teilvorhaben: Neuartige mikroinvasive Messtechniken zur Entwicklung zukünftiger Einspritzsysteme
	2009: 70.000,00	
	2010: 60.000,00	
	2011: 53.000,00	
	2012: 29.130,00	
Schaeffler Technologies AG & Co. KG (13N9660)	2009: 50.000,00	Verbundprojekt: Funktionalisieren dünner, nanopartikulärer Schichten auf empfindlichen Stahlwerkstoffen mittels brillanter Diodenlaserstrahlung (FunLas) - Teilvorhaben: Schichtanalyse, Funktionsprüfung und Fehleranalyse
	2010: 50.000,00	
	2011: 55.251,32	
Siemens AG (13N10582)	2010: 100.000,00	Verbundprojekt: Laserstrahlschweißen von Kupferbauteilen mit brillanten Strahlquellen im infraroten und grünen Wellenlängenbereich (CuBriLas) - Teilvorhaben: Direktschweißen von Kupferbauteilen auf Kupferverbundwerkstoffen mit brillanten Strahlquellen und Alternativverfahren im Vergleich
	2011: 100.000,00	
	2012: 120.000,00	
	2013: 34.105,00	
Siemens AG (13N11112)	2011: 75.000,00	Verbundprojekt: Brillante Laser in der Produktion (BriPro) - Teilvorhaben: Strategien und Maßnahmen zur Stabilisierung empfindlicher Laserschweißprozesse bei Verwendung brillanter Strahlquellen
	2012: 143.400,00	
	2013: 129.350,00	
	2015: 8.813,88	
Siemens AG (13N13592)	2015: 85.000,00	Verbundprojekt: Integrierte photonische Prozessketten für beschleunigte Produktinnovationen (GenChain) -
	2016: 100.000,00	
	2017: 576.400,00	

Unternehmen	Forschungs- und Entwicklungszuschüsse sowie Investitionsförderungen (in EUR)	Zweck
	2018: 93.300,00	Teilvorhaben: SLM für industrielle Prozessketten
	2019: 94.000,00	
Siemens AG (13N13917)	2017: 22.341,00	Verbundprojekt: Steigerung der Prozesseffizienz und der Schweißnahtqualität beim Laserstrahlschweißen von Kupferwerkstoffen durch innovative Systemtechnik (ProLasKu) - Teilvorhaben: Laserstrahlschweißen von Kupferbauteilen in der Energietechnik
	2018: 79.516,92	
	2019: 140.483,08	
Siemens AG (13N15003)	2019: 350.000,00	Verbundprojekt: Industrialisierung von Digitalem Engineering und Additiver Fertigung (IDEA) - Teilvorhaben: Linienintegration von AM
Siemens AG (13N8656)	2008: 146.279,87	Verbundprojekt: Grundlegende Untersuchungen zur Qualitäts- und Effizienzsteigerung bei der industriellen Mikrobearbeitung mit Ultrakurzpuls-Lasern (QUEST) - Teilvorhaben: Erforschung geeigneter Prozesse für die Mikrobearbeitung mittels Ultrakurzpulslaser
Siemens AG (13N8729)	2008: 27.694,31	Verbundprojekt: Tausend-Lumen-Weiss-LED - Teilvorhaben: Farb-TFT mit LED-Hinterleuchtung in Kombiinstrumenten und zentrale Lichtquelle
	2009: 59.742,28	
Siemens AG (13N8770)	2008: 164.743,99	Verbundprojekt: Nanotechnologie für die optische Spektroskopie (NOSE) - Teilvorhaben: Optische Gassensoren mit nano-strukturierten Absorptionszellen und nano-optischen Lichtquellen
	2009: 169.891,81	
	2010: 72.923,21	
Siemens AG (13N8801)	2008: 29.902,39	Verbundprojekt: Extrem flache Kamerasysteme für Anwendungen im Automobil (X-FLAKSA) - Teilvorhaben: Bildverarbeitung und Merkmalsextraktion
	2010: 20.000,00	
Siemens AG (13N8802)	2008: 1.689,60	Verbundprojekt: Extrem flache Kamerasysteme für Anwendungen im Automobil (X-FLAKSA) - Teilvorhaben: Erprobung für Anwendungen im Automobil
	2010: 1.210,80	
Siemens AG (13N8990)	2008: 120.000,00	Verbundprojekt: Schädigungsarmes und produktives Mikroschweißen mit brillanten Strahlquellen - Teilvorhaben: Grundlagen für Applikationen im Medizin- und Automobilbereich
	2009: 70.000,00	
	2010: 67.000,84	
Siemens AG (13N9101)	2008: 39.969,00	Verbundprojekt: Nanotechnologie für die optische Spektroskopie (NOSE) - Teilvorhaben: Sauerstoffmessung in Feuerungsanlagen mit nanooptischen Lichtquellen
	2009: 33.473,12	
thyssenkrupp Steel Europe AG (13N12908)	2014: 10.878,14	Verbundprojekt: Kombinationsverfahren zum Laserschneiden und zur lokalen Laserentfestigung von Bauteilen aus hochfesten pressgehärteten Stählen (KLasse) - Teilvorhaben: Einstellen partiell weicher Bauteilbereiche beim Einsatz presshärtbarer Stähle durch kombiniertes Anlassen und Schneiden mittels Laserstrahlung
	2015: 30.035,46	
	2016: 30.000,00	
	2017: 34.232,28	
	2018: 3.996,58	

Unternehmen	Forschungs- und Entwicklungszuschüsse sowie Investitionsförderungen (in EUR)	Zweck
thyssenkrupp Steel Europe AG (13N13378)	2015: 48.827,31	Verbundprojekt: Oberflächenfunktionalisierte Stahlbandwerkstoffe mittels Laser-Oberflächenbehandlung im kontinuierlichen Breitbandprozess (OSLO) - Teilvorhaben: Um- und Einschmelzen von Randschichten auf Bandmaterial im kontinuierlichen Prozess
	2016: 95.522,36	
	2017: 80.587,82	
	2018: 42.403,16	
	2019: 23.439,60	
Volkswagen AG (13N11192)	2012: 100.000,00	Verbundprojekt: Hochleistungs-Faserlaser hoher Strahlqualität auf der Basis alternativer Materialien und integrierter optischer Komponenten (FALAMAT) - Teilvorhaben: Untersuchung des Faserlasers für neue Applikationen im Karosseriebau
	2013: 15.300,00	
Volkswagen AG (13N12757)	2014: 50.000,00	Verbundprojekt: 3D Hochleistungs-Laserbearbeitung zur Qualitäts- und Durchsatzsteigerung für die prozesssichere, automatisierte Fertigung von CFK-Leichtbau-Strukturen (HoLQueSt 3D) - Teilvorhaben: Automatisierte großserientaugliche Remote-Bearbeitung an 3D-CFK-Strukturen mit einer Kurzpulslaserquelle
	2015: 137.200,00	
	2016: 148.200,00	
	2017: 22.000,00	
Volkswagen AG (13N12870)	2016: 78.800,00	Verbundprojekt: Entwicklung von laserbasierten Fügetechnologien für artungleiche Leichtbaukonstruktionen (LaserLeichter) - Teilvorhaben: Laserstrahlschweißen von Aluminium/Stahlverbindungen für den Karosseriebau
	2017: 50.000,00	
	2018: 77.354,25	
Volkswagen AG (13N13591)	2015: 20.000,00	Verbundprojekt: Integrierte photonische Prozessketten für beschleunigte Produktinnovationen (GenChain) - Teilvorhaben: Formeinsätze für Umformwerkzeuge mit integrierter Sensorik
	2016: 60.500,00	
	2017: 50.000,00	
	2018: 38.604,30	
	2019: 1.789,75	
Volkswagen AG (13N13831)	2016: 18.656,64	Verbundprojekt: Simulation Controlled Laserwelding (SimCoLas) - Teilvorhaben: Verzug und Rissvorhersage/-vermeidung durch Kopplung von Umform- und Fügesimulation
	2017: 56.343,36	
	2018: 77.300,00	
	2019: 59.346,00	
Volkswagen AG (13N14605)	2019: 5.000,00	Verbundprojekt: Konfektionierter Dünnglas-Verbund für optoelektronische Systeme (KODOS) - Teilvorhaben: Anwendungsuntersuchung und Applikationstest Automotive
Volkswagen AG (13N9098)	2008: 293.400,00	Verbundprojekt: Faserlaser höchster Brillanz (FaBri) - Teilvorhaben: Grundlegende Untersuchungen zur Anwendbarkeit und zu den Prozesseigenschaften von Faserlasern höchster Brillanz
	2009: 181.600,00	
	2010: 18.100,00	
	2011: 99,49	
Volkswagen AG (13N9457	2008: 15.600,00	Verbundprojekt: Minimal Invasive Motorische Diagnostik (MIMODIA) - Teilvorhaben: Neue mikroinvasive optische Sondenmessverfahren für zukünftige motorische Brennverfahren - Analyse des Anforderungsprofils und Erprobung der
	2009: 60.000,00	
	2010: 55.000,00	
	2012: 92.900,00	

Unternehmen	Forschungs- und Entwicklungszuschüsse sowie Investitionsförderungen (in EUR)	Zweck
		Prototypen
Continental	2013: 1.317,43	BioIndustrie2021: BioPro: Enzymatische Modifikation von Cellulose für thermoplastische flexible Bio-Folien mit Anwendung als funktionalisierte Dekorfolie im Fahrzeug-Interieur sowie als Schutz- und Verpackungsfolie (Teilprojekt D)
	2015: 280,91	
Dräxlmaier	2013: 817,06	BioIndustrie2021: BioPro: Enzymatische Modifikation von Cellulose für thermoplastische flexible Bio-Folien mit Anwendung als funktionalisierte Dekorfolie im Fahrzeug-Interieur sowie als Schutz- und Verpackungsfolie (Teilprojekt E)
	2018: 394,61	
BASF	2015: 7.400,44	Clusterprojekt "MANGAN"; Bewertung der technischen Relevanz der erarbeiteten Lösungsansätze durch Erarbeitung eines Testverfahrens und Benchmarking
	2016: 23.431,00	
	2017: 19.788,00	
	2018: 25.783,07	
	2019: 26.988,00	
Siemens	2013: 72.429,64	InnoProfile-Transfer - Verbundprojekt: Generische Infrastruktur zur nahtlosen energetischen Kopplung von Elektrofahrzeugen - GINKO; TP2: Lokalisierung von Elektrofahrzeugen zum Management von Ladevorgängen
	2014: 124.700,52	
	2015: 85.979,84	
	2016: 31.457,00	
Robert Bosch GmbH	2008: 27.025,00	Innovativer regionaler Wachstumskern XML-City Berlin - Projekt: Ontologiebasiertes BusinessProcess Management / Automatische Abarbeitung von Prozess-Workflows
Mahle	2008: 18.067,40	InnoZellMet - Verbundprojekt 4 HOTFAS - Weiterentwicklung einer Porenbrennerfläche auf der Basis von hochtemperaturbelasteten Metallfaserstrukturen
Continental	2018: 5.970,24	Maßgeschneiderte Inhaltsstoffe - Verbundvorhaben: "Polymere Fasern aus biobasierten Furanoaten (PFIFF) - Teilprojekt I"
	2019: 3.507,97	
Siemens	2015: 130.980,14	NeToVe - Neuartige Topologien für Verteilungsnetze; Teilvorhaben Siemens AG: Untersuchung alternativer Netzplanungskonzepte zur Reduzierung des Ausbaubedarfs unter Berücksichtigung neuartiger Betriebsmittel
	2016: 127.222,53	
	2017: 89.704,99	
	2018: 8.769,04	
Continental	2016: 80.470,07	Pflanzenbiotechnologie-Verbundvorhaben: Taraxacum koksaghyz als nachhaltige Quelle für die lokale Produktion von Latex, Kautschuk und Inulin (TARULIN II)- Teilprojekt A
	2018: 45.255,93	
Continental	2013: 9.605,54	Pflanzenbiotechnologie-Verbundvorhaben: Taraxacum koksaghyz als nachhaltige Quelle für die lokale Produktion von Latex, Kautschuk und Inulin (TARULIN)- Teilprojekt A
	2014: 68.565,48	
	2015: 45.110,98	
	2016: 13.700,00	
Volkswagen	2012: 748,94	Spitzencluster BioEconomy: "TG 1.4 Faserverstärkte Formholzprodukte aus Buche, TP 1.4.3"
	2013: 4.019,94	
	2014: 3.552,55	

Unternehmen	Forschungs- und Entwicklungszuschüsse sowie Investitionsförderungen (in EUR)	Zweck
	2015: 2.307,44	
	2016: 1.082,77	
Robert Bosch GmbH	2010: 29.806,89	Spitzencluster Solarvalley - Verbundvorhaben MecModule: "Mechanisches Verhalten und Lebensdauer großflächiger Photovoltaikmodule" Teilprojekt Bosch Solar Thin Film GmbH
	2011: 25.264,34	
	2012: 1.237,14	
	2013: 9.640,99	
Robert Bosch GmbH	2011: 290.000,00	Spitzencluster Solarvalley - Verbundvorhaben ThinWafer: Herstellung, Handling und Reinigung ultradünner Wafer, Teilvorhaben Bosch Solar Wafers
	2012: 179.000,00	
	2013: 78.685,62	
	2014: 35.419,78	
Robert Bosch GmbH	2009: 52.249,45	Spitzencluster Solarvalley: Verbundvorhaben CzSil - Optimierung des Czochralski-Verfahrens zur Herstellung von monokristallinem Silizium; Teilprojekt: Erprobung innovativer Technologien zur Herstellung von Siliziumkristallen nach dem Cz-Verfahren für die Photovoltaik
	2011: 182.092,00	
	2012: 25.528,55	
	2013: 12.200,62	
Robert Bosch GmbH	2010: 18.843,08	Spitzencluster Solarvalley: Verbundvorhaben PV-Laser - Anwendung TLS-Technologie für neue Laserprozesse für die Wafer- und Zellbearbeitung - Teilvorhaben "Ablation funktionaler Schichten auf Siliziumsubstraten mit Laserprozessen"der Bosch Solar Energy AG
	2011: 27.305,72	
	2012: 35.141,92	
	2013: 17.219,28	
Opel GmbH	2016: 40.058,69	Spitzencluster-BioEconomy: "TG3, Polymere Materialien und Bauteile aus Biomasse, (VP-3.2./BioWPC)"
BASF	2008: 4.461,00	Verbundprojekt MO: HYDROPHOBINE; Vorhaben: Einsetzung von getesteten E. coli Stämmen für die Gewinnung von Protein in größerem Maßstab; Durchführung von Beschichtungsexperimenten - Sonderprogramm GEOTECHNOLOGIEN
	2009: 31.103,00	
	2012: 3.951,00	
Continental	2018: 95.513,18	Verbundprojekt: Reifenabrieb in der Umwelt (RAU) - Teilvorhaben: Nutzungsphase im Lebenszyklus Reifen
	2019: 44.486,82	
Siemens	2016: 65.184,00	Verbundvorhaben Carbon2Chem-L0: Systemintegration; Teilvorhaben Siemens: Techno-ökonomische Voranalyse & LCA
	2017: 144.450,15	
	2018: 174.859,72	
	2019: 166.137,28	
ThyssenKrupp	2016: 325.817,63	Verbundvorhaben Carbon2Chem-L0: Technologien zur Nutzung von Hüttengasen der Stahlerzeugung für die Synthese chemischer Produkte und Systemintegration
	2017: 537.620,86	
	2018: 1.589.285,81	
	2019: 2.268.840,04	
ThyssenKrupp	2016: 12.875,00	Verbundvorhaben Carbon2Chem-L1: DynHySyn - Instationärer Betrieb eines Wasserelektrolyseurs zur Bereitstellung von regenerativ erzeugtem Wasserstoff: Hierüber wird die Verknüpfung zwischen
	2017: 57.954,07	
	2018: 461.100,72	

Unternehmen	Forschungs- und Entwicklungszuschüsse sowie Investitionsförderungen (in EUR)	Zweck
	2019: 1.016.642,70	den Industriezweigen der Energie-, Stahl- und Chemie-Branche ermöglicht.
ThyssenKrupp	2016: 28.104,55	Verbundvorhaben Carbon2Chem-L2: ProMeOH - Methanolsynthese aus Hüttengasen
	2017: 70.707,90	
	2018: 94.836,69	
	2019: 131.503,83	
ThyssenKrupp	2016: 41.901,64	Verbundvorhaben Carbon2Chem-L3 „Gasreinigung" Teilvorhaben thyssenkrupp: Sorptive und katalytische Hüttengasaufbereitung zur Bereitstellung eines schadstofffreien Synthesegases für die Herstellung von Basischemikalien
	2017: 128.202,54	
	2018: 761.493,07	
	2019: 677.331,03	
ThyssenKrupp	2016: 60.905,84	Verbundvorhaben Carbon2Chem-L4: SynAlk - Teilprojekt "Entwicklung und Anwendung neuer Katalysator-Materialien zur direkten Synthese von kurzkettigen Alkoholen aus Synthesegasen eines Hüttenwerks"
	2017: 99.394,77	
	2018: 310.724,70	
	2019: 101.271,53	
BASF	2017: 142.000,00	Verbundvorhaben Carbon2Chem-L6: Oxymethylenether - Teilvorhaben BASF SE
	2018: 15.785,10	
ThyssenKrupp	2017: 83.077,62	Verbundvorhaben Carbon2Chem-L6: Oxymethylenether - Teilvorhaben thyssenkrupp AG
	2018: 44.165,66	
Mitsubishi	2014: 14.088,00	Verbundvorhaben COALEEP: Gegenstand des Vorhabens "COALEEP" ist die Entwicklung und Analyse von neuartigen Braunkohlekraftwerkskomponenten unter Einbeziehung einer Kohletrocknung für eine zukünftige effiziente und flexible Braunkohlenutzung.
	2015: 18.856,00	
	2016: 3.660,00	
Siemens	2015: 33.889,00	Verbundvorhaben DC-Direkt: Erforschung intelligenter DC-Mittelspannungs-Verteilnetze zur direkten Anbindung von stromrichtergekoppelten Erzeugern und Lasten Teilvorhaben: Erforschung von Mittelspannungsgleichstrom-Systemarchitekturen mit dem Schwerpunkt der Schutztechnologie
	2016: 330.000,00	
	2017: 314.454,01	
	2018: 163.887,79	
	2019: 76.606,69	
Siemens	2014: 34.087,00	Verbundvorhaben DIAMANT: "DIrekt-Abscheidung von MAgnesiumdiborid Supraleitern für Neuartige WindTurbinen - DIAMANT"; Teilvorhaben "Probenherstellung und -Charakterisierung, Prozessoptimierung, Bewertung für technische Anwendung"
	2015: 441.000,00	
	2016: 405.377,48	
	2017: 253.999,52	
	2018: 85.731,15	
Siemens	2017: 707.051,69	Verbundvorhaben ENSURE: Neue EnergieNetzStruktURen für die Energiewende
	2018: 611.901,20	
	2019: 644.640,82	
Volkswagen	2008: 30.178,43	Verbundvorhaben Klimaschutz: Kumulierte Emissionsintensitäten längs Lieferketten - Teilprojekt: Horizontale Analyse
	2009: 13.993,87	
Volkswagen	2016: 29.539,00	Verbundvorhaben LoPlaKat: Spezifikation, Simulation und messtechnische Validierung
	2017: 64.154,05	
	2018: 38.113,75	
BASF	2013: 690.000,00	Verbundvorhaben LOTsE

Unternehmen	Forschungs- und Entwicklungszuschüsse sowie Investitionsförderungen (in EUR)	Zweck
	2014: 338.360,30	
	2015: 179.865,63	
	2016: 35.261,30	
Robert Bosch GmbH	2012: 58.709,73	Verbundvorhaben LOTsE: Langlebige Organische Tandemsolarzellen-ModulE - LOTsE - Teilvorhaben:Erforschung der technologischen und systemischen Grundlagen für langlebige und leistungsstarke organische Tandemsolarzellen-Module
	2013: 360.030,58	
	2014: 174.332,00	
	2015: 74.636,19	
Siemens	2016: 68.272,50	Verbundvorhaben M2G-TF04: Forschungscampus Mobility2Grid: Themenfeld 4: Bus- und Wirtschaftsverkehr
	2017: 82.000,00	
	2018: 100.398,76	
	2019: 140.000,00	
BASF	2013: 21.932,92	Verbundvorhaben Me-KoMeT: Metall-Kunststoff-Komposit-Membranen zur Trocknung von Elektrolyse-Wasserstoff
	2014: 63.778,49	
	2015: 78.604,81	
	2016: 37.068,00	
ThyssenKrupp	2019: 30.215,98	Verbundvorhaben MePHy: Methanpyrolyse
BASF	2019: 575.549,00	Verbundvorhaben MePHy: Methanpyrolyse (MePHy)
Volkswagen	2019: 25.609,80	Verbundvorhaben NAMOSYN: Nachhaltige Mobilität durch synthetische Kraftstoffe
BASF	2019: 12.690,60	Verbundvorhaben NAMOSYN: Nachhaltige Mobilität durch synthetische Kraftstoffe
Mitsubishi	2019: 15.000,00	Verbundvorhaben NAMOSYN: Nachhaltige Mobilität durch synthetische Kraftstoffe
Robert Bosch GmbH	2019: 2.000,00	Verbundvorhaben NAMOSYN: Nachhaltige Mobilität durch synthetische Kraftstoffe
Schaeffler	2019: 61.000,00	Verbundvorhaben NAMOSYN: Nachhaltige Mobilität durch synthetische Kraftstoffe
Volkswagen	2017: 28.587,81	Verbundvorhaben P2X: Erforschung, Validierung und Implementierung von „Power-to-X" Konzepten - Teilvorhaben G0
	2018: 69.428,64	
	2019: 100.257,97	
ThyssenKrupp	2017: 21.150,00	Verbundvorhaben P2X: Erforschung, Validierung und Implementierung von „Power-to-X" Konzepten - Teilvorhaben G1
	2018: 24.294,11	
	2019: 20.355,24	
Siemens	2017: 399.958,23	Verbundvorhaben P2X: Erforschung, Validierung und Implementierung von „Power-to-X" Konzepten - Teilvorhaben J0
	2018: 407.768,00	
	2019: 137.226,36	
Ford Werke	2018: 34.240,03	Verbundvorhaben P2X: Erforschung, Validierung und Implementierung von „Power-to-X" Konzepten - Teilvorhaben L1
	2019: 146.089,00	
Siemens	2013: 5.225,22	Verbundvorhaben POPUP: Entwicklung neuer Materialien und Devicestrukturen für konkurrenzfaehige Massenproduktionsverfahren und Anwendungen der organischen Photovoltaik - POPUP
	2014: 72.674,78	
	2015: 57.677,66	
	2016: 19.570,17	
	2017: 13.433,80	
Siemens	2018: 330.075,24	Verbundvorhaben Rheticus I: Errichtung und Validierung einer vollkontinuierlichen modularen Basis-Technologie-Plattform für
	2019: 567.447,31	

Unternehmen	Forschungs- und Entwicklungszuschüsse sowie Investitionsförderungen (in EUR)	Zweck
		die Herstellung von Spezialchemikalien - Phase 1: Teilprojekt Siemens CO2-zu-CO Elektrolyse
Robert Bosch GmbH	2012: 55.376,26	Verbundvorhaben SiSoFlex: Zellentwicklung und Charakterisierung
	2013: 12.800,75	
Mitsubishi	2019: 48.306,46	Verbundvorhaben SUNIES: Nachhaltige und innovative Brennstoffzellen-Anwendungen für Insel-Energie-Systeme - Teilvorhaben: Lieferung, Installation der Komponenten des zu testenden Hybrid-SOFC-Systems. Inbetriebnahme des Gesamtsystems. Unterstützung bei der Versuchsplanung und Versuchsauswertung.
Robert Bosch GmbH	2017: 26.055,54	Verbundvorhaben SynErgie: Synchronisierte und energieadaptive Produktionstechnik zur flexiblen Ausrichtung von Industrieprozessen auf eine fluktuierende Energieversorgung
	2018: 28.945,56	
	2019: 26.104,97	
Daimler	2017: 111.800,12	Verbundvorhaben SynErgie: Synchronisierte und energieadaptive Produktionstechnik zur flexiblen Ausrichtung von Industrieprozessen auf eine fluktuierende Energieversorgung. Teilvorhaben: D1_Daimler: Flexibler Energiewertstrom in der Automobilproduktion
	2018: 76.464,06	
	2019: 78.892,96	
Volkswagen	2017: 25.000,00	Verbundvorhaben SynErgie: Synchronisierte und energieadaptive Produktionstechnik zur flexiblen Ausrichtung von Industrieprozessen auf eine fluktuierende Energieversorgung. Teilvorhaben: J1_MAN (A)
	2018: 14.194,02	
	2019: 5.883,40	
Siemens	2017: 241.683,00	Verbundvorhaben SynErgie: Synchronisierte und energieadaptive Produktionstechnik zur flexiblen Ausrichtung von Industrieprozessen auf eine fluktuierende Energieversorgung. Teilvorhaben: U0_Siemens
	2018: 184.335,76	
	2019: 321.563,83	
Volkswagen	2017: 245.000,00	Verbundvorhaben SynErgie: Synchronisierte und energieadaptive Produktionstechnik zur flexiblen Ausrichtung von Industrieprozessen auf eine fluktuierende Energieversorgung. Teilvorhaben: Y1_MAN (B)
	2018: 94.087,86	
	2019: 278.863,84	
Continental	2016: 98.672,85	Verbundvorhaben Thermostop: Thermische Isolationswerkstoffe hoher Festigkeit und höchster Isolationswerte
	2017: 86.944,00	
	2018: 84.352,51	
	2019: 207,17	
Siemens	2015: 15.900,50	Verbundvorhaben Trans-HK: Erhöhung und Sicherung der Transportfähigkeit von AC- und DC-Hochspannungsnetzen mittels gekoppelter thermisch-elektrischer Untersuchungen kritischer Komponenten
	2016: 18.769,08	
	2017: 6.921,65	
	2018: 12.802,36	
	2019: 16.337,04	

Unternehmen	Forschungs- und Entwicklungszuschüsse sowie Investitionsförderungen (in EUR)	Zweck
Volkswagen	2018: 18.804,30	Verbundvorhaben USEFUL: Untersuchungs-, Simulations- und Evaluations-Tool für Urbane Logistik - USEfUL; Teilprojekt: Akzeptanzforschung und Modellierung neuer Logistikkonzepte für die urbane Logistik
	2019: 35.000,00	
Volkswagen	2008: 19.000,00	Verbundvorhaben: Reduktion der Emissionen klimarelevanter Gase und Partikel aus Diesel-Großmotoren für die Schifffahrt und für den stationären Einsatz durch Einsatz regenerativer Treibstoffe (BIOCLEAN), Teilvorhaben 2: Technische Aspekte der Emissionsreduktion
	2009: 34.005,62	
	2010: 39.006,00	
	2009: 200.000,00	
	2010: 322.718,29	
	2011: 124.057,71	
Robert Bosch GmbH	2009: 41.497,18	Verbundvorhaben: Spitzencluster-Solarvalley: Startverbund xµ-Material - Materialien für ultradünne Silizium-Solarzellen; Teilprojekt: Herstellung monokristalliner Siliziumkristalle und -wafer
	2011: 71.557,54	
Robert Bosch GmbH	2011: 17.828,58	Verbundvorhaben: Spitzencluster-Solarvalley: Startverbund xµ-Material Phase 2 - Materialien für ultradünne Silizium-Solarzellen; Teilprojekt: Herstellung monokristaliner Siliziumkristalle und -wafer
	2012: 38.171,42	
	2013: 36.000,00	
	2014: 11.978,00	
Robert Bosch GmbH	2011: 147.000,00	Verbundvorhaben: Spitzencluster-Solarvalley: Startverbund xµ-Zellen Phase 2- Hocheffiziente Solarzellen auf ultradünnen Silizium-Wafern; Teilprojekt: Simulation von IBC-Zellstrukturen und Zellprozessen sowie Demonstration einer IBC-Solarzelle und Optimierung der Kostenstruktur
	2012: 267.363,59	
	2013: 397.331,17	
	2014: 99.614,87	
Siemens	2012: 47.817,00	Verbundvorhaben; Li-Kohle: Lithium, die erneuerbare Kohle - Li-Kohle; Teilvorhaben: Konzeptionierung und Aufbau der Lithium-Verbrennungsanlage
	2013: 328.636,91	
	2014: 340.236,67	
	2015: 105.373,42	
	2016: 91.340,00	
ThyssenKrupp	2008: 61.004,05	Wachstumskern TeMaK: Entwicklung und Herstellung von Halbzeugen mittels Gießwalztechnologie
	2009: 66.775,08	
	2010: 68.184,73	
ThyssenKrupp	2011: 27.156,44	Wachstumskern TeMaKplus - Verbundprojekt 1: Material; TP1.1: Gießwalzen, Bandnachbehandlung, Komposite
	2012: 107.870,23	
	2013: 182.111,83	
	2014: 3.411,50	
	2015: 32.449,00	
Mitsubishi	2019: 7.757,07	Wachstumskern thermoPre plus - VP5: Technologie zur Verarbeitung der effiLOAD-Preformen in einer neuartigen Multimaterialarchitektur für hochleistungsfähige, leichte Strukturbauteile - TP 5.4: Technologie zur Verarbeitung der effiLOAD-Preformen in

Unternehmen	Forschungs- und Entwicklungszuschüsse sowie Investitionsförderungen (in EUR)	Zweck
		einer neuartigen Multimaterialarchitektur
Mitsubishi	2019: 10.000,00	Wachstumskern thermoPre plus - VP5: Technologie zur Verarbeitung der effiLOAD-Preformen in einer neuartigen Multimaterialarchitektur für hochleistungsfähige, leichte Strukturbauteile - TP 5.4: Technologie zur Verarbeitung der effiLOAD-Preformen in einer neuartigen Multimaterialarchitektur
Schaeffler	2008: 319.434,03	Wachstumskern VERDIAN - Verbundprojekt VERDIAN : Vernetzte Integrierte Magnetische Direktantriebe, Teilprojekt C: IDAM Direktantriebe, System- und Steuerungskomponenten
	2009: 121.383,19	
	2010: 44.752,35	
Schaeffler	2018: 17.208,91	Zwanzig20 - Additiv-Generative Fertigung - Verbundvorhaben: Hybrid+; TP3: Spezifikation und Konzeption eines Simulationsmodells anhand eines Demonstrators
	2019: 35.799,80	
Robert Bosch GmbH	2017: 43.145,51	Zwanzig20 - Additiv-Generative Fertigung - Verbundvorhaben: ImProVe; TP9: Robert Bosch GmbH
	2018: 98.800,86	
	2019: 101.517,81	
Volkswagen	2019: 50.000,00	Zwanzig20 - Allianz 3Dsensation - Verbundprojekt: MaMeK; TP1: Applikation Mensch und Maschine
Brose	2019: 40.000,00	Zwanzig20 - Allianz 3Dsensation - Verbundprojekt: MaMeK; TP5: Projektionssysteme für die Maschine-Mensch-Kommunikation
HELLA KGaA Hueck & Co.	2019: 45.000,00	Zwanzig20 - Allianz 3Dsensation - Verbundprojekt: MaMeK; TP6: Entwicklung von Assemblierungsverfahren für dynamische Projektionssysteme
Volkswagen	2017: 10.379,77	Zwanzig20 - Allianz 3Dsensation - Verbundvorhaben: EasyCOHMO; TP8: Untersuchung von Interaktionskonzepten zur berührungslosen Bedienung autonomer Assistenzsysteme in der Fahrzeugfertigung
	2018: 33.610,95	
	2019: 19.217,29	
Robert Bosch GmbH	2019: 20.000,00	Zwanzig20 - fast - Verbundvorhaben: fast-power; TP2: Entwicklung eines autmotive-fähigen Ethernet-Phys
Volkswagen	2017: 8.892,54	Zwanzig20 - futureTEX - optiformTEX - Entwicklung einer flexiblen Fertigungstechnologie für Naturfaserhalbzeuge mit topologischer Verteilungscharakteristik: TP3: Technologieentwicklung zur Herstellung von Leichtbaukomponenten aus naturfaserhalbzeugen mit topologischer Verteilungscharakteristik
	2018: 64.287,11	
	2019: 210.720,35	
Robert Bosch GmbH	2015: 43.635,39	Zwanzig20 - Verbundvorhaben: fast-carnet; TP 3: fast-DataEngine Hard Real-time Wired Car Communication
	2016: 83.510,88	
	2017: 106.488,17	
	2018: 19.722,54	

Unternehmen	Forschungs- und Entwicklungszuschüsse sowie Investitionsförderungen (in EUR)	Zweck
	2019: 8.681,04	
Robert Bosch GmbH	2015: 14.610,05	Zwanzig20 - Verbundvorhaben: fast-carnet; TP4: fast-sensors - Entwicklung von Sensoren mit integrierter Kommunikatonsschnittstelle in sehr kleinen Prozessstrukturen
	2016: 1.270,79	
	2017: 50.427,78	
	2018: 3.522,78	
	2019: 410,17	
Robert Bosch GmbH	2015: 30.421,82	Zwanzig20 - Verbundvorhaben: fast-realtime; TP3: Niedriglatente Security mit Hardware-Security-Modulen
	2016: 62.683,69	
	2017: 40.590,09	
	2018: 10.507,63	

Unternehmen	Forschungs- und Entwicklungszuschüsse sowie Investitionsförderungen (in EUR)	Zweck
Adam Opel GmbH	2008: 530.653,06	Alternative Antriebstechnologien; Automobilelektronik, IAE, E/ENOVA; IKT Internet der Dinge Leit- und Informationssysteme für den Straßenverkehr Sicherheit im Straßenverkehr Wasserstoffspeicher - Druck
	2009: 403.368,11	
	2010: 1.028.563,21	
	2011: 665.800,67	
	2012: 486.938,69	
	2013: 744.666,60	
	2014: 495.070,55	
	2015: 373.331,01	
	2016: 195.217,65	
	2017: 142.215,23	
	2018: 93.593,48	
	2019: 173.980,09	
AUDI Aktiengesellschaft	2008: 255.119,33	Elektromobilität - Lithium-basierte Batterien Emissionsverringerung und Energiereinsparung im Straßenverkehr Energiesparende Industrieverfahren - Maschinenbau, Fahrzeugbau, Elektrotechnik, Feinmechanik, Optik, EBM-Waren Internet der Dienste Kristallines Silizium Gesamtentwicklung Leit- und Informationssysteme für den Straßenverkehr Normung, Standardisierung und Zertifizierung Sektorkopplung Sicherheit im Straßenverkehr Sonstige strategische Projekte Wettbewerbliche Ausschreibungen für Stromeffizienz STEP up! - Einzelvorhaben
	2009: 366.393,32	
	2010: 627.682,49	
	2011: 668.628,32	
	2012: 730.378,46	
	2013: 1.289.341,25	
	2014: 1.288.079,83	
	2015: 1.198.188,41	
	2016: 833.826,84	
	2017: 1.324.704,04	
	2018: 991.062,46	
	2019: 2.030.297,90	
Audi Electronics Venture GmbH	2008: 148.868,68	Elektromobilität - Lithium-basierte Batterien Sicherheit im Straßenverkehr
	2009: 146.838,58	
	2010: 82.132,56	
	2011: 54.000,00	
	2013: 7.924,10	
	2014: 115.500,93	

	2015: 51.163,01	
	2016: 82.757,86	
	2018: 40.845,48	
BASF SE	2008: 105.854,84	Brennstoffzelle - PEMFC CO2 Abtrennung Sonstiges Elektromobilität - Leistungselektronik und Peripherie für Batteriespeicher Elektromobilität - Lithium-basierte Batterien Energieoptimierte Gebäude Energiesparende Industrieverfahren - Chemische Industrie, Herstellung von Kunststoff- und Gummiwaren Energiesparende Industrieverfahren - Digitalisierung, Künstliche Intelligenz und Datenverarbeitung Energiesparende Industrieverfahren - Maschinenbau, Fahrzeugbau, Elektrotechnik, Feinmechanik, Optik, EBM-Waren Energiesparende Industrieverfahren - mechanische und thermische Trennverfahren Kombinierter Verkehr und Umschlagsysteme Meerestechnik Optimierte Wasserspeicher Regenerative und energieeffiziente Wärme- und Kältenutzung Wettbewerbliche Ausschreibungen für Stromeffizienz STEP up! - Einzelvorhaben
	2009: 855.692,73	
	2010: 973.975,16	
	2011: 1.035.041,76	
	2012: 801.022,96	
	2013: 1.727.597,45	
	2014: 1.820.186,33	
	2015: 1.549.921,88	
	2016: 699.792,35	
	2017: 855.191,51	
	2018: 1.874.003,28	
	2019: 1.210.539,88	
Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft	2008: 2.382.853,24	Alternative Antriebstechnologien Betriebsmittel und Komponenten Brennstoffzelle - SOFC Elektrochemische Speicher - Leistungselektronik und Peripherie Elektromobilität - Leistungselektronik und Peripherie für Batteriespeicher Elektromobilität - Lithium-basierte Batterien Emissionsverringerung und Energiereinsparung im Straßenverkehr Energiesparende Industrieverfahren - Maschinenbau, Fahrzeugbau, Elektrotechnik, Feinmechanik, Optik, EBM-Waren Energiesparende Industrieverfahren - Übergreifend und Sonstiges Energiesparende Industrieverfahren - Wärmetransformatoren/ORC-Anlagen Fahrzeugintegration von elektrifizierten Antriebssträngen (insbes. Antriebsmanagement, Einbindung in Sicherheitssysteme) Forschung und Entwicklung im Bereich der Elektromobilität IKT Integration von Flexibilitäten Internationale Forschungskooperationen Internet der Dienste Internet der Dinge Leit- und Informationssysteme für den
	2009: 1.931.304,46	
	2010: 8.672.518,02	
	2011: 8.917.657,56	
	2012: 3.979.343,38	
	2013: 5.547.449,34	
	2014: 4.102.622,68	
	2015: 3.736.315,47	
	2016: 3.795.081,82	

	2017: 3.111.528,61	Straßenverkehr Nah- und Regionalverkehr Normung, Standardisierung und Zertifizierung Querschnittstechnologien Schaufenster Elektromobilität Sicherheit im Straßenverkehr Wasserstoffspeicher - cryocomp Wasserstoffspeicher - Druck Wettbewerbliche Ausschreibungen für Stromeffizienz STEP up! - Einzelvorhaben
	2018: 2.484.279,59	
	2019: 3.176.679,79	
Benteler Automobiltechnik GmbH	2008: 257.604,22	Energiesparende Industrieverfahren - Maschinenbau, Fahrzeugbau, Elektrotechnik, Feinmechanik, Optik, EBM-Waren
	2009: 265.958,57	
	2010: 57.598,38	
Brose Fahrzeugteile GmbH & Co. Kommanditgesellschaft	2009: 6.375,50	Energiesparende Industrieverfahren - Fertigungstechnik
	2010: 130.000,00	
	2011: 136.209,80	
	2012: 72.210,79	
	2013: 87.004,91	
	2018: 6.544,27	
	2019: 25.000,00	
Continental	2008: 1.645.335,26	Energiesparende Industrieverfahren - Chemische Industrie, Herstellung von Kunststoff- und Gummiwaren Leiser Verkehr Sicherheit im Straßenverkehr Fahrzeugintegration von elektrifizierten Antriebssträngen (insbes. Antriebsmanagement, Einbindung in Sicherheitssysteme) Internet der Dinge Leit- und Informationssysteme für den Straßenverkehr Logistik und Transportketten Sicherheit im Straßenverkehr Technologietransfer durch Normung
	2009: 771.354,98	
	2010: 1.990.502,20	
	2011: 1.701.015,02	
	2012: 1.536.035,86	
	2013: 2.579.807,28	
	2014: 1.793.518,68	
	2015: 1.514.942,57	
	2016: 2.060.055,05	
	2017: 2.988.682,09	
	2018: 3.413.526,33	
	2019: 2.838.214,12	
Daimler AG	2008: 1.673.943,41	Alternative Antriebstechnologien Automobilelektronik, IAE, E/ENOVA Betriebsmittel und Komponenten Brennstoffzelle - HT-PEMFC Brennstoffzelle - PEMFC Brennstoffzellen - Weitere Technologien und nicht zugeordnet Elektromobilität - Lithium-basierte Batterien Emissionsverringerung und Energiereinsparung im Straßenverkehr Energiesparende Industrieverfahren - Übergreifend und Sonstiges Fahrzeugintegration von elektrifizierten Antriebssträngen (insbes. Antriebsmanagement, Einbindung in Sicherheitssysteme) IKT Internet der Dienste Internet der Dinge Leiser Verkehr Leit- und Informationssysteme für den
	2009: 1.342.708,13	
	2010: 3.348.877,86	
	2011: 6.564.927,44	
	2012: 3.725.137,14	
	2013: 4.984.790,40	
	2014: 3.370.601,68	
	2015: 3.003.309,08	

	2016: 1.924.231,87	Straßenverkehr Logistik und Transportketten Mobiles Internet Netzplanung und -auslegung Normung, Standardisierung und Zertifizierung Querschnittstechnologien Schaufenster Elektromobilität Sicherheit im Straßenverkehr Sonstige strategische Projekte Telekooperation innerhalb und zwischen Organisationen
	2017: 2.094.422,84	
	2018: 3.767.056,19	
	2019: 5.664.932,76	
Daimler TSS GmbH	2017: 6.623,44 2018: 78.840,00 2019: 50.000,00	Internet der Dinge
Dräxlmaier Group	2012: 5.550,92	IKT Internet der Dinge Werkstoffe/Bauweisen
	2013: 83.879,57	
	2014: 63.516,03	
	2015: 95.521,23	
	2016: 56.194,36	
	2017: 27.482,99	
	2018: 39.046,70	
	2019: 40.000,00	
Eberspächer Climate Control Systems GmbH & Co. KG	2008: 389.271,67	Brennstoffzelle - SOFC Emissionsverringerung und Energiereinsparung im Straßenverkehr Leiser Verkehr
	2009: 3.557.881,09	
	2010: 2.222.032,34	
	2011: 2.839.144,32	
	2012: 800.969,60	
	2013: 2.223.353,47	
	2014: 1.370.728,60	
	2015: 262.296,72	
	2016: 76.910,12	
Ford-Werke GmbH	2008: 77.688,50	Emissionsverringerung und Energiereinsparung im Straßenverkehr Fahrzeugintegration von elektrifizierten Antriebssträngen (insbes. Antriebsmanagement, Einbindung in Sicherheitssysteme) Forschung und Entwicklung im Bereich der Elektromobilität Leit- und Informationssysteme für den Straßenverkehr Querschnittsaufgaben - Systemanalyse Sicherheit im Straßenverkehr
	2009: 230.608,34	
	2010: 213.001,55	
	2011: 232.203,93	
	2012: 90.939,61	
	2013: 207.207,40	
	2014: 503.644,47	
	2015: 193.589,10	
	2016: 360.859,12	
	2017: 312.193,98	
	2018: 293.199,88	
	2019: 1.153.504,60	
Hella Fahrzeugkomponenten GmbH	2016: 62.016,65	Sicherheit im Straßenverkehr
	2017: 139.251,00	
	2018: 135.423,95	
	2019: 112.814,46	
HELLA GmbH & Co. KGaA	2010: 4.164,72	Sicherheit im Straßenverkehr
	2011: 144.453,59	
	2012: 232.334,03	
	2013: 121.190,43	
	2014: 21.250,27	
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH	2019: 148.097,76	Emissionsverringerung und Energiereinsparung im Straßenverkehr

IAV GmbH Ingenieurgesellschaft Auto und Verkehr	2010: 421.703,89	Alternative Antriebstechnologien Elektromobilität - Lithium-basierte Batterien Emissionsverringerung und Energiereinsparung im Straßenverkehr Energieoptimierte Gebäude - Regelungstechnik, Betriebsoptimierung und Monitoring Energiesparende Industrieverfahren - Chemische Industrie, Herstellung von Kunststoff- und Gummiwaren IKT Integration von Flexibilitäten Internationale Forschungskooperationen Logistik, Anlageninstallation, Instandhaltung und Betriebsführung Monitoring und Netzschutz Pilot- und Demonstrationsvorhaben für Anwendungen der Satellitennavigation Sicherer Systembetrieb Wasserstofferzeugung - Elektrolyse - alkalisch Windenergieanlagenentwicklung, F&E
	2011: 694.220,95	
	2013: 41.715,72	
	2016: 240.133,91	
	2017: 1.087.495,87	
	2018: 1.134.340,38	
	2019: 1.140.831,98	
MAHLE	2008: 354.941,24	Alternative Antriebstechnologien Brennstoffzelle - HT-PEMFC Brennstoffzelle - PEMFC Brennstoffzelle - SOFC Energiesparende Industrieverfahren - Maschinenbau, Fahrzeugbau, Elektrotechnik, Feinmechanik, Optik, EBM-Waren Energiesparende Industrieverfahren - Wärmepumpen, Kältemittel Energiesparende Industrieverfahren - Wärmetauscher Energiesparende Industrieverfahren - Wärmetransformatoren/ORC-Anlagen Wasserstofferzeugung - Reformer
	2009: 745.591,08	
	2010: 1.085.717,03	
	2011: 2.127.164,91	
	2012: 1.543.204,24	
	2013: 2.673.064,85	
	2014: 2.342.977,04	
	2015: 1.548.223,56	
	2016: 1.132.470,06	
	2017: 599.159,55	
	2018: 1.002.195,23	
	2019: 1.162.636,73	
Porsche	2011: 28.857,98	Emissionsverringerung und Energiereinsparung im Straßenverkehr Sicherheit im Straßenverkehr
	2012: 70.000,00	
	2013: 53.402,34	
	2014: 1.483,86	
	2015: 21.826,59	
	2016: 2.700,41	
	2017: 571.822,87	
	2018: 607.951,09	
	2019: 553.004,00	
Robert Bosch GmbH	2008: 1.283.795,73	u.a. für Alternative Antriebstechnologien Automobilelektronik, IAE, E/ENOVA Avionik / Ausrüstung Betriebsmittel und Komponenten Brennstoffzelle - PEMFC Brennstoffzelle - SOFC Brennstoffzellen - Weitere Technologien und nicht zugeordnet Digitale Prozesskette, Informationstechnische Mehrwertdienste Elektromobilität - Lithium-basierte
	2009: 2.029.906,45	
	2010: 2.706.035,55	
	2011: 3.207.808,50	

	2012: 2.482.163,01	Batterien Emissionsverringerung und Energiereinsparung im Straßenverkehr Energetische Biomassenutzung Energieoptimierte Gebäude Leit- und Informationssysteme für den Straßenverkehr Logistik und Transportketten Logistik, Anlageninstallation, Instandhaltung und Betriebsführung Mikroelektronik für die Digitalisierung Monitoring und Netzschutz Normung, Standardisierung und Zertifizierung Querschnittstechnologien Sektorkopplung - Wasserstofferzeugung Sicherheit im Straßenverkehr Sonstige strategische Projekte Stromspeicher - Systemintegration Technologietransfer durch Normung Verkehrsflugzeuge - Allgemein Wasserstoffspeicher - Druck Wasserstoffspeicher - Weitere Technologien und nicht zugeordnet
	2013: 5.524.644,31	
	2014: 6.078.478,22	
	2015: 6.310.683,76	
	2016: 6.607.980,05	
	2017: 8.486.891,18	
	2018: 9.302.230,50	
	2019: 61.411.921,75	
Rolls-Royce Deutschland Ltd & Co KG	2008: 9.506.976,19	Flugsicherung / Bodensysteme / Navigation Fortgeschrittene Kraftwerkssysteme - Komponentenentwicklung Konventionelle Kraftwerkstechnik - Komponentenentwicklung Umweltschonender Antrieb Verkehrsflugzeuge - Allgemein Werkstoffe/Bauweisen
	2009: 6.742.464,83	
	2010: 6.700.459,57	
	2011: 8.387.339,41	
	2012: 9.332.214,34	
	2013: 7.084.251,52	
	2014: 11.319.288,78	
	2015: 19.683.989,46	
	2016: 23.442.673,40	
	2017: 17.058.745,60	
	2018: 13.495.801,14	
	2019: 10.411.266,33	
Schaeffler Technologies AG & Co. KG	2010: 167.000,86	Emissionsverringerung und Energiereinsparung im Straßenverkehr Energiesparende Industrieverfahren - Maschinenbau, Fahrzeugbau, Elektrotechnik, Feinmechanik, Optik, EBM-Waren Fahrzeugintegration von elektrifizierten Antriebssträngen (insbes. Antriebsmanagement, Einbindung in Sicherheitssysteme) Logistik, Anlageninstallation, Instandhaltung und Betriebsführung Technologietransfer durch Normung Themen der Ausbildung Wasserkraft Windenergieanlagen - Kraftübertragung, Getriebe, Lagerung Windenergieanlagenentwicklung, F&E
	2011: 189.109,06	
	2012: 378.065,25	
	2013: 812.739,06	
	2014: 1.134.368,38	
	2015: 1.100.039,50	
	2016: 818.433,29	
	2017: 669.618,18	
	2018: 334.395,41	
	2019: 1.366.798,20	
Siemens Aktiengesellschaft	2008: 7.156.967,18	u.a. für Alternative Antriebstechnologien Betriebsmittel und Komponenten Brennstoffzelle - SOFC CO2 Abtrennung Sonstiges Elektromobilität - Lithium-basierte Batterien
	2009: 10.410.310,26	
	2010: 8.670.780,17	

	2011: 9.223.962,08	Emissionsverringerung und Energiereinsparung im Straßenverkehr Innovative Verkehrsinfrastrukturen und Betriebsweisen Normung, Standardisierung und Zertifizierung Örtliche Versorgungskonzepte Umwelt- und Ressourcenschonung im übrigen Verkehr Umweltschonender Antrieb Untersysteme/Ausrüstung Verkehrsmanagement 2010 (Leitvision) Wasserstofferzeugung - Elektrolyse - PEM Wasserstofferzeugung - Hochtemperatur-Elektrolyse
	2012: 9.803.949,55	
	2013: 11.028.390,11	
	2014: 15.001.376,20	
	2015: 13.940.773,37	
	2016: 15.503.651,13	
	2017: 14.145.239,26	
	2018: 12.292.457,62	
	2019: 9.786.490,31	
thyssenkrupp Steel Europe AG	2012: 9.976,69	Energiesparende Industrieverfahren - Eisen- und Stahlindustrie Energiesparende Industrieverfahren - NE-Metallindustrie Energiesparende Industrieverfahren - Übergreifend und Sonstiges
	2013: 92.023,31	
	2014: 102.769,83	
	2015: 44.437,50	
	2016: 39.471,87	
	2017: 70.108,86	
	2018: 152.052,80	
	2019: 237.572,15	
TOYOTA MOTORSPORT GmbH	2016: 190.806,29	Normung, Standardisierung und Zertifizierung
	2017: 214.470,75	
	2019: 384.356,96	
VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	2008: 1.163.796,22	Alternative Antriebstechnologien Brennstoffzelle - PEMFC Elektromobilität - Lithium-basierte Batterien Emissionsverringerung und Energiereinsparung im Straßenverkehr Energieoptimierte Gebäude - Regelungstechnik, Betriebsoptimierung und Monitoring Energiesparende Industrieverfahren - Logistik Energiesparende Industrieverfahren - Maschinenbau, Fahrzeugbau, Elektrotechnik, Feinmechanik, Optik, EBM-Waren Fahrzeugintegration von elektrifizierten Antriebssträngen (insbes. Antriebsmanagement, Einbindung in Sicherheitssysteme) Integration von Flexibilitäten Internet der Dienste Internet der Dinge Leit- und Informationssysteme für den Straßenverkehr Logistik und Transportketten Normung, Standardisierung und Zertifizierung Querschnittsaufgaben - Systemanalyse Querschnittstechnologien
	2009: 4.167.010,06	
	2010: 3.410.492,82	
	2011: 3.824.694,12	
	2012: 1.808.665,15	
	2013: 2.736.885,58	
	2014: 4.292.178,38	
	2015: 3.816.759,70	
	2016: 2.294.285,93	

	2017: 2.825.760,59	Schaufenster Elektromobilität Sektorkopplung Sicherheit im Straßenverkehr Sonstige strategische Projekte Telekooperation innerhalb und zwischen Organisationen Umwelt- und Ressourcenschonung im übrigen Verkehr Verkehrsmanagement 2010 (Leitvision) Wasserstoffspeicher - Festkörper
	2018: 2.628.754,32	
	2019: 2.903.943,23	
ZF Friedrichshafen AG	2008: 116.196,55	Alternative Antriebstechnologien Emissionsverringerung und Energiereinsparung im Straßenverkehr Energiesparende Industrieverfahren - Maschinenbau, Fahrzeugbau, Elektrotechnik, Feinmechanik, Optik, EBM-Waren Fahrzeugintegration von elektrifizierten Antriebssträngen (insbes. Antriebsmanagement, Einbindung in Sicherheitssysteme) Logistik und Transportketten Sicherheit im Straßenverkehr Sonstiges im Rahmen der Weltraumforschung und Weltraumtechnik
	2009: 348.787,19	
	2010: 3.233.941,38	
	2011: 1.511.537,95	
	2012:63.528,78	
	2013: 196.986,52	
	2014: 613.568,21	
	2015: 865.762,96	
	2016: 406.563,18	
	2017: 134.654,46	
	2018: 176.103,78	
	2019: 448.966,05	

Anhang 2
Tabellen 5-9 zu Frage 3

Tabelle 5

Bezeichnung des Verbundprojekts	**Förderung aus Bundesmitteln (in EUR)**	**Beteiligte Verbundpartner**
BMWi		
Verbundprojekt: Projekt zur Etablierung von generell akzeptierten Gütekriterien, Werkzeugen und Methoden sowie Szenarien und Situationen zur Freigabe hochautomatisierter Fahrfunktionen - PEGASUS	16.542.035,01	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT, BMW AG, Audi AG, Daimler AG, Opel, DLR, Bosch, Continental, TÜV Süd, iMAR, IPG Automotive, Qtronic, TraceTronic, VIRES, RWTH fka, TU Darmstadt
Verbundprojekt: AutoTruck - Vollautomatischer Verteiler - Lkw für Automatisierungszonen	1.898.438,49	Götting KG, Fhg, Emons, Orten, WABCO
Verbundprojekt: IMAGinE - Intelligente Manöver Automatisierung - kooperative Gefahrenvermeidung in Echtzeit	17.561.489,03	Opel, TU München, NORDSYS, IPG, Continental, Bosch, WIVW, Hessen Mobil, Daimler, VW AG, MAN Truck, BMW
Verbundprojekt: Technologie für automatisiertes Fahren nutzergerecht optimiert - TANGO	5.014.452,43	Bosch, VW, MAN, Universität Stuttgart, Hochschule der Medien
Verbundprojekt: Mobile Edge Computing basierte Objekterkennung für hoch- und vollautomatisiertes Fahren - MEC-View	5.797.405,09	Bosch, Daimler, IT-Designers, OSRAM, Nokia, TOMTOM, Universität Duisburg-Essen, Universität Ulm
Verbundprojekt: AutoConstruct - Echtzeitfähige Umfelderkennung von Baustellen mittels serientauglicher und kostenoptimierter Kamera-Sensorik	1.950.747,16	ADC, CMORE, b-plus, FhG, TÜV Nord
Verbundprojekt: SEEROAD - Sensorsystem zur autonomen Fahrbahnzustandserkennung	1.470.050,78	Hella, Intedis, Porsche, Universität Bremen, Universität Duisburg-Essen
Verbundprojekt: ToSKa - Bordnetz-Topologie, - Stabilisierung und - Kommunikation für zukünftige Fahrzeuganforderungen bis hin zum automatisierten Fahren	2.026.956,27	Continental, Universität Kassel, Ford, TU Chemnitz
Verbundprojekt: iFUSE - Intelligente Fusion von Radar- und Videosensoren für anspruchsvolle, hochautomatisierte Fahrsituationen	4.280.251,40	Bosch, Infineon, dspace, Dream Chip, Unibersität Hannover, TU Braunschweig
Verbundprojekt: 3F - Fahrerlose und Fehlertolerante Fahrzeugsysteme für den Niedergeschwindigkeitsbereich	4.321.617,16	Bosch, Finepower, FZI, RA Consulting, RWTH, StreetScooter
Verbundprojekt: @CITY -	7.824.275,48	Daimler, TU München, 3D Mapping,

Bezeichnung des Verbundprojekts	**Förderung aus Bundesmitteln (in EUR)**	**Beteiligte Verbundpartner**
BMWi		
Automatisierte Fahrzeuge und Intelligenter Verkehr in der Stadt		Continental, APTIV, Robert Bosch GmbH, Valeo, Audi, TRW
Verbundprojekt: @CITY-AF - Automatisierte Fahrfunktionen für die Stadt	12.458.488,36	Daimler , 3D Mapping, Audi, Bosch, Continental, Aptiv, DLR,MAN,TRW, TU Chemnitz, TU Darmstadt, TU München, Valeo
Verbundprojekt: VVMethoden - Verifikations- und Validierungsmethoden automatisierter Fahrzeuge Level 4 und 5	26.710.770,27	Bosch, BASt, Audi, AVL, BMW, Continental, Daimler, DLR, dSpace, Ford, FhG, FZI, RWTH, Opel, PROSTEP, TU Braunschweig, TÜV SÜD, TU Darmstadt, Veleo, Visteon, VW, ZF
Verbundprojekt: SETLevel4to5 – Simulationsbasiertes Entwickeln und Testen von Level 4 und 5 Systemen	16.492.117,28	BMW, DLR, RWTH, Ford, TU Darmstadt, dspace, OFFIS, PROSTEP, BOSCH, MAN, FHG, IPG, TU Braunschweig, ZF, FZI, ETAS, ADC, VW, Opel, Audi
Verbundprojekt: KI-Absicherung - Methoden und Maßnahmen zur Absicherung von KI basierten Wahrnehmungsfunktionen für das automatisierte Fahren	19.241.650,78	VW, BMW, Opel, Audi, Bosch, Continental, Hella,Valeo, Visteon, ZF, Autonomous Intelligence, Automotive Safety, Intel, Mackevision, Objective Software, P§, QualityMinds, Uni Wuppeetal, Uni Heidelberg, TU München, DFKI, DLR, FZI, FhG, Merantix
Verbundprojekt: ViFa - Virtueller Fahrtrainer - Entwicklung eines virtuellen Fahrtrainers zur Unterstützung einer verbrauchs- und verschleißoptimierten Fahrweise	1.143.692,07	MAN, TU München
Verbundprojekt: ViLoMa - Visual Logistics Management	2.539.436,28	VW, PRISMAT, Bosch, DUVENBECK, FhG, Rudolph Logistik, Schnellecke, Kostal
Späte Fahrzeugindividualisierung in Distributionsketten	826.306,74	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT
Verbundprojekt KONVOI: Entwicklung und Untersuchung des Einsatzes von elektronisch gekoppelten Lkw-Konvois	4.004.497,36	RWTH, BASt, WABCO, OZV, Hammer, EWALS, MAN
Verbundprojekt: TraZu – Elektronisches Zustandsüberwachungssystem zur vorbeugenden Wartung von Trailern	1.866.143,36	Schwarzmüller, Hella, idem telematics, Universität Bremen, Universität Hannover
Verbundprojekt: AWD 2020 - Entwicklung eines hocheffizienten, kostengünstigen Allradsystems mit nutzerrelevanten Zusatzfunktionen und erheblicher CO2-Einsparung	852.044,75	GKN Driveline, RWTH
Verbundprojekt: LeichtFahr - Optimierter Leichtbau unter Berücksichtigung des vibro-akustischen Verhaltens der	2.339.665,51	Daimler, Open Logic, ZF, BOGE, RWTH, FhG

Bezeichnung des Verbundprojekts	**Förderung aus Bundesmitteln (in EUR)**	**Beteiligte Verbundpartner**
BMWi		
Fahrzeugstruktur		
Verbundprojekt: HigHKo - Hochintegriertes BEV-Hinterwagen-Konzept	3.437.719,24	Porsche, ElringKlinger, FhG
Verbundprojekt: Wirtschaftliche Leichtbautür für Nutzfahrzeuge (WiLeitNu)	1.122.913,20	EDAG, fischer, Muhr
Verbundprojekt: For(s)tschritt – Strukturbaugruppen auf Basis nachhaltiger holzbasierter Materialsysteme zur Reduzierung von Masse und Umweltauswirkungen im Straßen und Schienenfahrzeugbau	2.812.872,78	VW, RohTec, ALSTOM, Gebr. Bode, Siebenwurst, DLR, Salzgitter, Universität Kassel, FhG
Verbundprojekt: LeiRa - Leichtbau-Rating-System für Karosserie und Fahrwerkstrukturen	1.033.236,32	FEV, FH Aachen, Ford
Verbundprojekt: FUMAS - Funktionsintegrierter Magnesiumleichtbau an Autositzstrukturen	1.613.036,26	Faurecia, KODA, DLR, Geesthacht ZfM
Verbundprojekt: FügEL - Fügen pressgehärteter Profile für den mischbauintensiven Strukturleichtbau in Elektrofahrzeugen	971.071,56	Audi, Linde + Wiemann, Universität Paderborn, Böllhoff
Verbundprojekt: LehoMit-Hybrid - Leichter, hochperformanter PKW-Mitteltunnel in Hybrid-Bauweise	1.597.858,83	VW, TU Braunschweig, INVENT, Porshe, Schneider
Verbundprojekt: PN-Reduktion - Reduktion der Partikelemission von direkteinspritzenden Ottomotoren	4.877.865,24	CPT Group, Uni Erlangen, KIT, Bosch, MAN, AVL, Umicore, Boysen, TU Darmstadt
Verbundprojekt: LeiMot - LEIchtbau-MOTor: Gewichtsreduzierung eines Verbrennungsmotors durch gezielte Strukturoptimierung und Verwendung von Hybrid Metall- und Kunststoff-Komponenten	3.819.292,43	FEV, RWTH, FhG, WFS, INPECA, VW, FH Aachen
Verbundprojekt: UTILITAS – Ultraleicht Aufbaustrukturen für Nutzfahrzeuge im kommunalen Servicebetrieb	1.103.320,81	Pfaff, car systems Scheil, FhG, PROFIL, TU Chemnitz
Verbundprojekt: C3-Mobility - Closed Carbon Cycle – Mobility: Klimaneutrale Kraftstoffe für den Verkehr der Zukunft	11.169.124,56	FEV, Opel, Ford, Daimler, BMW, Hyundai, Liebherr, CPT Group, Continental, Shell, AVL, FhG, TU Darmstadt, RWTH, FH Aachen, TU Dresden, DENSO, OWI
Verbundprojekt: MEEMO - Methanol-Erneuerbare Energie für Mobilität mit Plug-in-Hybridfahrzeugen	2.969.241,84	Daimler, bse, CPT, KIT
Verbundprojekt: E2Fuels – OME als strombasierter Kraftstoff für	5.177.009,14	TU München, Bosch, MAN, VW, TU Kaiserslautern, TU Darmstadt, Audi,

Bezeichnung des Verbundprojekts	**Förderung aus Bundesmitteln (in EUR)**	**Beteiligte Verbundpartner**
BMWi		
mobile Anwendungen		FH Darmstadt
Verbundprojekt: MethCar – Methan-Motoren für PKW	1.945.620,18	Ford, CPT, Open Grid, Schaeffler, KIT, RWTH
Verbundprojekt: LESS - Leichtbau Stahl Space Frame	1.401.618,90	BMW, ALPHA Laser, Linde + Wiemann, RWTH
Verbundprojekt: OPTIMUM - Ökonomische Pkw-Tür in Multi-Materialbauweise	2.129.089,21	Röchling, Opel, Eckerle, FFT, Universität Siegen, Uni Erlangen
Verbundprojekt: DigiBody - Digitale Prozesskette zur Abbildung und Optimierung der Fügetechnik im Rohbau	2.051.566,44	Daimler, DYNamore, inpro, Universität Stuttgart, Universität Paderborn
Verbundprojekt: GESIR - Gasmotoren mit energieeffizienten Systemtechnologien und integraler Robustheit	1.782.645,10	IAVF, VW, Fuch, Bleistahl, FhG
Verbundprojekt: UR:BAN – Urbaner Raum: Benutzergerechte Assistenzsysteme und Netzmanagement, Projektsäule Vernetztes Verkehrssystem (VV)	13.475.527,29	PTV, Opel, BMW, Continental, Daimler, DLR, GEVAS, HTW Saarland, IfaK, Stadt Düsseldorf, MAN, Stadt Kassel, TU Braunschweig, TU München, TOMTOM, TRANSVER, Universität Duisburg, Universität Kassel, Heusch/Boesefeldt, VW
Verbundprojekt: CONVERGE - COmmunication Network VEhicle Road Global Extension	4.815.161,47	HTW Sasrland, BASt, Bosch, BMW, Ericsson, FhG, Hessen Mobil Opel, PTV, Vodafone, VW
Verbundprojekt: AKTIV-VM; Adaptive und Kooperative Technologien für den intelligenten Verkehr - Verkehrsmanagement	9.211.728,35	PTV, BMW, MAN, DDG, Opel, Ford, VW, Bosch, Siemens, Hessen Mobil, TeleAtlas, TRANSVER, IBEO, IfaK, TU München, TU Braunschweig, HTW Saarland, Universität Kassel, Continental
Verbundprojekt: Wiki - Wirkungen von individueller und kollektiver ontrip Verkehrsbeeinflussung auf den Verkehr in Ballungsräumen	1.624.858,53	BMW, Universität Stuttgart, Autobahndir. Südbayern, TU Dresden, PTV, TU München
Verbundprojekt: "Programmierbares Telematik On-Board Radio (PROTON)"	278.919,34	BMW, TU München
Verbundprojekt: SIM-TD-FAB - Sichere und intelligente Mobilität; Testfeld Deutschland; Feldtest, Anwendungen, Bewertung	19.441.273,44	Daimler, Bosch, Uni Würzburg, TU München, Hessen Mobil, Ford, Audi, Continental, FhG, HTW Saarland, TU Berlin, VW, Opel, Stadt Frankfurt, T-Systems
Verbundprojekt: KOLINE - Kooperative und optimierte Lichtsignalsteuerung in städtischen Netzen	1.473.305,78	TU Braunschweig, DLR, VW, IfAK, TRANSVER
Verbundprojekt: LiSiLED - Licht und Sicherheit mit blendfreiem LED-Fernlicht	2.223.602,10	Evonik, Audi, Hella, TU Darmstadt
Verbundprojekt: FaSeA - Fahrzeugsicherheit elektrische Antriebe und funktionale	1.240.994,55	BMW, Audi, Daimler, VW,

Bezeichnung des Verbundprojekts	**Förderung aus Bundesmitteln (in EUR)**	**Beteiligte Verbundpartner**
BMWi		
Sicherheit		
Verbundprojekt: UR:BAN - Urbaner Raum: Benutzergerechte Assistenzsysteme und Netzmanagement, Projektsäule Kognitive Assistent (KA)	26.144.219,23	Daimler, Continental, Volkswagen, Opel, Audi, BASt, Continental, MAN, Bosch, BMW, TU Müchen, Opel, Audi, BMW, VW, BASt, Daimler, DLR, FhG, MAN, PTV, Bosch, RWTH, TU Braunschweig, TU Chemnitz, TU München, Uni Würzburg,
Verbundprojekt: aFAS - Automatisch fahrerlos fahrendes Absicherungsfahrzeug für Arbeitsstellen auf Autobahnen	3.118.810,75	MAN, Hochschule Karlsruhe, WABCO, Bosch, TRW, Hessen Mobil, TU Braunschweig, BASt
Verbundprojekt: Ko-HAF - Kooperatives, hochautomatisiertes Fahren	14.886.882,73	Continental, Audi, BMW, Daimler, Opel, Bosch, BASt, Hessen Mobil, Universität Passau, TU Braunschweig, Uni Würzburg, TU München, 3D Mapping, Visteon
Verbundprojekt: AKTIV-AS - Assistenzsysteme, Aktive Sicherheit	14.096.566,24	Daimler, Continental, Opel, AZT, MAN, Bosch, BASt, Audi, BMW, VW
Verbundprojekt: FAMOS 2 - Galileo for Future Automotive Systems	3.564.574,16	VW, NavCert, Oecon, TU Braunschweig, FhG, IMST, DLR
Verbundprojekt: Ko-FAS - Ko-TAG	6.376.371,84	BMW, Steinbeis, TU München, Continental, FhG, Daimler
Verbundprojekt: Ko-FAS - Ko-PER - Fahrerassistenz und präventive Sicherheit mittels kooperativer Perzeption	6.313.255,83	BMW, TH Aschaffenburg, Uni Würzburg, Aptiv, Universität Passau, Daimler, Universität Ulm, Sick, Continnental, KIT
Verbundprojekt: Ko-FAS - Ko-KOMP Teilvorhaben VUFO: System- und Akzeptanzbewertung von kooperativen Fahrerassistenzsystemen mit Hilfe von Unfallsimulationen der GIDAS-Datenbank	3.059.678,05	Contiental, TU Darmstadt, VuFo, ACTS, FhG
Verbundprojekt LIANA+: Große Li-Ionen-Batterien für Diesel-Elektro-Hybride im Non-Road-Bereich	4.625.109,44	MTU, MAHLE, Sensor-Technik, AKASOL, ZSW, Universität Rostock
Verbundprojekt: Wartungsfreier Partikelfilter - Entwicklung eines wartungsfreien Partikelfilter-Systems mit Wärmerückgewinnung im Oxikat	3.710.046,10	Continental, Daimler, MTU, TU Dortmund, Ruhr-Uni Bochum
Verbundprojekt Hybrid-Kat - emissions- und ressourcenoptimierte Katalysatoren für Diesel-Hybrid-Fahrzeuge	1.449.278,20	Umicore AG, TU Darmstadt
Verbundprojekt: Direct4Gas - Direkteinblasung für monovalente Fahrzeuge mit effizienten Erdgasmotoren	3.564.224,41	Bosch, Daimler, FKfS
Verbundprojekt: BlueExSys -	1.819.094,54	DEUTZ, Tenneco,

Bezeichnung des Verbundprojekts	**Förderung aus Bundesmitteln (in EUR)**	**Beteiligte Verbundpartner**
BMWi		
Hocheffizientes SCR-System mit integrierter Partikelfiltration und gasförmiger Ammoniakbereitstellung		
Verbundprojekt: EvA - Effizienzoptimierte verbrennungsmotorische Antriebseinheit für den Kaltstart-, Start/Stop- und Hybridbetrieb	1.302.752,11	ElingKlinger, NANO-X, RWTH
Verbundprojekt: PREDIKT - Prädiktive Regelung von Diesel-Hybrid-Antrieben und elektrische Koppelung der Traktionsantriebe Teilvorhaben Karlsruher Institut für Technologie (KIT): Reglerkonzept für die prädiktive Steuerung	2.733.644,44	MTU, AKASOL, KIT
Verbundprojekt: NKW-WHR - Aufbau eines Fernverkehrsfahrzeugdemonstrators für Waste Heat Recovery (WHR) mittels Organic Rankine Kreisprozesses (ORC)	2.401.447,28	Bosch, FKfS, RWTH, FhG
Verbundprojekt: TruckER - Rankine-Kreislauf für Nutzfahrzeuge mit ganzheitlichem Energiemanagement	1.774.756,80	MAN, VW, TU München
Verbundprojekt: HD-BE - Hochdruck-Benzindirekteinspritzung	2.314.114,62	APL , IAVF, Continental, KIT
Verbundprojekt: thermoHEUSLER2 – Systemintegration thermoelektrischer Abgaswärmeenergierückgewinnung	3.668.219,45	Faurecia, FhG, Isabellenhütte, Vakuumschmelze, Siemens, Universität Stuttgart, Audi
Verbundprojekt: XME-Diesel - (Bio-)Methylether als alternative Kraftstoffe in bivalenten Diesel-Brennverfahren	2.463.658,79	IAV, DENSO, RWTH, TU München
Verbundprojekt: VARIMOT - Variable Systeme zur Effizienzsteigerung bei Ottomotoren mit kleinem Hubvolumen	2.142.518,70	FEV, Pierburg, Ford, Schaeffler, RWTH, Heilbronn,
Verbundprojekt: ORCA - Oxidations/Reduktions-Katalysator für Dieselfahrzeuge der nächsten Generation	961.413,30	Umicore, KIT
Verbundprojekt: CO2-optimierter, rußfreier Dieselmotor	1.695.899,26	FEV, RWTH
Verbundprojekt "Vorausschauendes Energiemanagement für	3.496.867,10	RWTH, VW, Daimler

Bezeichnung des Verbundprojekts	**Förderung aus Bundesmitteln (in EUR)**	**Beteiligte Verbundpartner**
BMWi		
innovative Pkw-Hybridantriebe		
Verbundprojekt "Leiser Straßenverkehr 2"	2.960.266,25	BASt, Continental, Müller-BBM, Mageba, Maurer,
Verbundprojekt "NanoCap - Advanced Supercaps für automobile Anwendung auf Basis nanostrukturierter Materialien"	1.721.410,94	FhG, Brandenburgische Kondensatoren, BMW, Bosch, TU Chemnitz
Verbundprojekt IDEAS "Innovativer DE-Hybrid-Antrieb für Stadtomnibusse"	2.341.111,69	MAN, Siemens
Verbundprojekt "NanoKat - Katalytisch aktive Nano-Werkstoffe für Oberflächen in Abgasstrang und Verbrennungsmotor zur Vermeidung von Rußpartikel-Emissionen"	1.298.938,25	VW, Eberspächer, Evonik, FhG, Universität Heidelberg, Universität Saarland
Verbundprojekt "Europa-Hybrid - Innovativer PKW-Hybridantrieb für Europa"	2.762.539,97	FEV, RWTH, Systematec
Verbundprojekt "HYBOB - Hybrid-Omnibus mit dieselelektrischem Antrieb zur nachhaltigen Ressourcenschonung	3.540.332,00	EvoBus, RWTH
Verbundprojekt "LiBaMobil - Neue Lithium-Ionen-Batterien für Automobilanwendungen mit erhöhter Leistungsfähigkeit und Sicherheit durch Nanotechnologie"	312.622,41	Johnson Controls Advanced Power Solutions GmbH
Verbundprojekt "EfA - Elektrokomponenten für Aktivgetriebe"; Teilvorhaben ZF "Gesamtprojektleitung, Getriebe-Integration und Validierung "	3.502.097,23	ZF, Infineon, BMW, KEMET, TU Chemnitz
Verbundprojekt InGA - Integrierte Leistungselektronik für Hybridantriebe	3.502.928,84	Continental, TDK, Infineon, Siemens, VW, TU Branschweig
Verbundprojekt: Erdgas-Hybrid - Antriebskonzept mit Erdgas-Hybrid-Technologie	823.148,13	Opel, Bosch, Universität Stuttgart
Verbundprojekt: Wartungsfreier Partikelfilter - Entwicklung eines wartungsfreien Partikelfilter-Systems mit Wärmerückgewinnung im Oxikat zur Erfüllung der nächsten Generation von KFZ-Abgasnormen	1.119.753,38	Continental, MeloCon, TU Ilmenau
Verbundprojekt: Leiser Verkehr - Aktive LKW-Abgasanlage	459.561,97	Eberspächer, Müller-BBM, Daimler

Bezeichnung des Verbundprojekts	**Förderung aus Bundesmitteln (in EUR)**	**Beteiligte Verbundpartner**
BMWi		
AFS - Entwicklung eines Hybridantriebs für ein Abfallsammelfahrzeug	726.616,00	FAUN Umwelttechnik GmbH & Co. KG
(Elektro-)Mobilität als Leitdomäne für IKT induzierten Wandel (IKT-Wandel)	1.233.451,62	Siemens Aktiengesellschaft, fortiss GmbH
ABSOLUT - Automatischer Busshuttle selbstorganisierend zwischen Leipzig und dem BMW-Terminal	10.694.036,10	Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) Gesellschaft mit beschränkter Haftung, Apinauten GmbH, BitCtrl Systems GmbH, Continental Automotive GmbH; glts cotech GmbH, IAV GmbH Ingenieurgesellschaft Auto und Verkehr, Sedenius Engineering GmbH, Technische Universität Dresden, Stadt Leipzig, FSD Fahrzeugsystemdaten GmbH
Adaptive City Mobility 2 - Feldtest eines intelligenten, vernetzten und emissionsfreien e-Mobilitätsgesamtsystems	8.238.305,68	BMZ Batterien-Montage-Zentrum GmbH, Roding Automobile GmbH, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., Plexiweiss GmbH, Green City Experience GmbH, EuroDesign embedded technologies GmbH, Siemens Aktiengesellschaft, Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen, StreetScooter GmbH, remoso GmbH
CampaNeo - Plattform für Echtzeit Fahrzeugdaten Kampagnen	1.561.041,80	CSTx Enterprise Solutions GmbH, Leibniz Universität Hannover, momatec GmbH, VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT
Car-Bits Sicherheitstechnologie - Datenschutzkonforme, bereichsverbindende Data Services durch technisch abgesicherte Zweckbindung am Beispiel von Daten aus Automobilen	2.887.162,71	Continental Automotive GmbH, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., Hochschule Bonn-Rhein-Sieg, Uniscon universal identity control GmbH
eCar-IKT-Systemarchitektur für Elektromobilität	784.184,06	ESG Elektroniksystem- und Logistik-Gesellschaft mit beschränkter Haftung, fortiss GmbH, Siemens Aktiengesellschaft
econnect Germany	10.818.988,64	smartlab Innovationsgesellschaft mbH, PSI Software AG, Siemens Aktiengesellschaft, Hochschule Kempten - Hochschule für angewandte Wissenschaften, Hochschule Trier - Trier University of Applied Sciences, Universität Duisburg-Essen, HaCon Ingenieurgesellschaft mbH, Stadtwerke Duisburg Aktiengesellschaft, Energieversorgung

Bezeichnung des Verbundprojekts	**Förderung aus Bundesmitteln (in EUR)**	**Beteiligte Verbundpartner**
BMWi		
		Sylt GmbH, SWT – Anstalt des öffentlichen Rechts der Stadt Trier, ABB AG, Stadtwerke Osnabrück Aktiengesellschaft, Soloplan GmbH Software für Logistik und Planung, Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen, Stadtwerke Leipzig GmbH, Stadtwerke Aachen Aktiengesellschaft, Allgäuer Überlandwerk Gesellschaft mit beschränkter Haftung, Viessmann Hausautomation GmbH, Schleupen Aktiengesellschaft, John Deere GmbH & Co. KG, PHOENIX CONTACT E-Mobility GmbH, Kellendonk Elektronik GmbH
eJIT - JIT-Logistiksystem auf elektromobiler Basis	1.604.300,50	IAV GmbH Ingenieurgesellschaft Auto und Verkehr, RKW Sachsen Rationalisierungs- und Innovationszentrum e. V., Sachsentrans Spedition und Logistik GmbH, Volkswagen Sachsen GmbH
ERIKA - Elektromobilität mit Redundanter Intelligenter Kommunikations-Architektur	5.202.942,59	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft, Continental Automotive GmbH, Forschungsinstitut für Kraftfahrwesen und Fahrzeugmotoren Stuttgart (FKFS), Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., NXP Semiconductors Germany GmbH, Technica Engineering GmbH, Technische Universität Carolo-Wilhelmina zu Braunschweig, Technische Universität Chemnitz
Intelligente nahtlose nationale intermodale Mobilität durch Künstliche Intelligenz (ProSeMo)	660.627,58	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft, Deutsches Forschungszentrum für Künstliche Intelligenz GmbH, DIN Deutsches Institut für Normung e. V., Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., Urban Software Institute GmbH
IoT-T: Testlab und Testware für Internet der Dinge-Lösungen und –geräte	1.949.477,38	AUDI Aktiengesellschaft, DEKRA Testing and Certification GmbH, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., relayr GmbH
IRENE - Integration regenerativer Energien und Elektromobilität	3.065.041,07	Allgäuer Überlandwerk Gesellschaft mit beschränkter Haftung, Siemens Aktiengesellschaft, Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen, Hochschule Kempten - Hochschule für angewandte Wissenschaften
iZEUS - Intelligent Zero Emission Urban System	8.311.023,60	Adam Opel GmbH, ads-tec GmbH, Daimler AG, EnBW Energie Baden-Württemberg AG, Fraunhofer-

Bezeichnung des Verbundprojekts	**Förderung aus Bundesmitteln (in EUR)**	**Beteiligte Verbundpartner**
BMWi		
		Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., Karlsruher Institut für Technologie (KIT), PTV Planung Transport Verkehr AG, SAP SE, TWT GmbH Science & Innovation
MEREGIOmobil	8.129.200,63	Adam Opel GmbH, Daimler AG, EnBW Energie Baden-Württemberg AG, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., Karlsruher Institut für Technologie (KIT), Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung, SAP SE, Stadtwerke Karlsruhe GmbH
Modellgetriebene HMI-Entwicklung im Automobilbereich - automotive HMI	2.964.473,19	AUDI Aktiengesellschaft, Comlet Verteilte Systeme GmbH, Daimler AG, Deutsches Forschungszentrum für Künstliche Intelligenz GmbH, Elektrobit Automotive GmbH, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., Porsche Engineering Group GmbH, Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung, VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT
O(SC)²ar - Open Service Cloud for the Smart Car	3.335.872,12	DEE Dräxlmaier Elektrik- und Elektroniksysteme GmbH, FEV Europe GmbH, Forschungsinstitut für Rationalisierung e.V., Hans Hess Autoteile GmbH, QSC AG, regio iT gesellschaft für informationstechnologie mbh, Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen, StreetScooter GmbH
open ECOSPhERE	4.233.20,74	Continental Automotive GmbH, Ewald Consulting GmbH & Co. KG, innogy SE, Power Plus Communications AG, Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen, SAP SE, Technische Universität Dortmund
Platform for Automotive Apps Guaranteeing Security and Safety (PASS)	2.523.168,99	atsec information security GmbH, Continental Automotive GmbH, Elektrobit Automotive GmbH, fortiss GmbH, SYSGO GmbH, TWT GmbH Science & Innovation
PRO-OPT – Big Data Produktionsoptimierung in Smart Ecosystems Datenschätze heben und nutzen in dezentral-kooperativen Strukturen	2.759.273,36	AUDI Aktiengesellschaft, camLine GmbH, Deutsches Forschungszentrum für Künstliche Intelligenz GmbH, DSA Daten- und Systemtechnik GmbH, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.
RACE - Robust and Reliant Automotive Computing Environment for Future eCars	9.776.901,91	AVL Software and Functions GmbH, fortiss GmbH, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., Lucas Varity GmbH,

Bezeichnung des Verbundprojekts	**Förderung aus Bundesmitteln (in EUR)**	**Beteiligte Verbundpartner**
BMWi		
		Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen, Siemens Aktiengesellschaft,
RAN - RFID-based Automotive Network	21.085.058,51	Adam Opel GmbH, Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft, BIBA - Bremer Institut für Produktion und Logistik GmbH, BLG LOGISTICS GROUP AG & Co. KG, Daimler AG, Deutsche Post DHL Research and Innovation GmbH, EURO-LOG AG, FITT-Institut für Technologietransfer an der Hochschule für Technik und Wirtschaft des Saarlandes gemeinnützige GmbH, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., FZI Forschungszentrum Informatik, IBM Deutschland GmbH, Johnson Controls Components GmbH & Co. KG, REHAU AG + Co, Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung, SAP SE, Siemens Aktiengesellschaft, Siemens Industry Software GmbH, Technische Universität München
ReApp - Wiederverwendbare Roboterapplikationen für flexible Roboteranlagen basierend auf Industrial ROS	4.497.063,05	Adval Tech (Germany) GmbH & Co. KG, Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft, Dresden Elektronik Ingenieurtechnik GmbH, Fluid Operations AG, fortiss GmbH, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., FZI Forschungszentrum Informatik, InSystems Automation GmbH, ISG Industrielle Steuerungstechnik GmbH, Karlsruher Institut für Technologie (KIT), Ruhrbotics GmbH, SICK AG
SADA - Smart Adaptive Data Aggregation	3.090.796,19	ALL4IP TECHNOLOGIES GmbH & Co. KG, BASELABS GmbH, Deutsches Forschungszentrum für Künstliche Intelligenz GmbH, fortiss GmbH, NXP Semiconductors Germany GmbH, Siemens Aktiengesellschaft
Secure eMobility (SecMobil)	3.027.001,64 €	Daimler AG, Elmos Semiconductor Aktiengesellschaft, ESCRYPT GmbH, Ruhr-Universität Bochum, smartlab Innovationsgesellschaft mbH, Westfälische Hochschule Gelsenkirchen Bocholt Recklinghausen
SePiA.Pro - Service Plattform für die intelligente Anlagenoptimierung in der Produktion	2.105.445,84	Daimler AG, Deutsches Forschungszentrum für Künstliche Intelligenz GmbH, TRUMPF Werkzeugmaschinen GmbH + Co. KG, TWT GmbH Science & Innovation, Universität Stuttgart
Shared E-Fleet - Intelligenter Betrieb von gemeinsam genutzten Elektrofahrzeugflotten	4.108.427,00	baimos technologies GmbH, Carano Software Solutions GmbH, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der

Bezeichnung des Verbundprojekts	**Förderung aus Bundesmitteln (in EUR)**	**Beteiligte Verbundpartner**
BMWi		
		angewandten Forschung e.V., Ludwig-Maximilians-Universität München, Marquardt GmbH, MGH - Münchner Gewerbehof- und Technologiezentrumsgesellschaft mbH, Siemens Aktiengesellschaft, StEP Stuttgarter EngineeringPark GmbH, TWT GmbH Science & Innovation
Smart FacE - Smart Micro Factory für Elektrofahrzeuge mit schlanker Produktionsplanung	2.518.820,20	Continental Automotive GmbH, Continental Teves AG & Co. OHG, FLS FUZZY Logik Systeme GmbH, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., Lanfer Automation GmbH & Co. KG, Logata Digital Solutions GmbH, SICK AG, Technische Universität Dortmund, VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT
StreetProbe - Kooperative cloudbasierte Straßenzustandserfassung	2.294.424,80	Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt), Durth Roos Consulting GmbH, Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung, Technische Universität Berlin, 3D Mapping Solutions GmbH
iSLT.NET - Netzwerk für intelligente, modulare Sonderladungsträger	1.667.494,62	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft, DIS Dräxlmaier Industrial Solutions GmbH, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., Gebhardt Logistic Solutions GmbH, Hochschule für angewandte Wissenschaften Landshut, Technische Universität München
QBIIK - eine lernende, mobile, autonome Logistikplattform mit taktilem Greifsystem und neuartiger, entkoppelter Mensch-Maschine Schnittstelle	1.252.874,00	Audi Sport GmbH, BÄR Automation GmbH, Karlsruher Institut für Technologie (KIT), STILL Gesellschaft mit beschränkter Haftung
SeRoNet-Eine Plattform zur arbeitsteiligen Entwicklung von Serviceroboter-Lösungen	6.272.888,93	Daimler TSS GmbH, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., FZI Forschungszentrum Informatik, Klinikum Mannheim Dienstleistungsgesellschaft mbH, KUKA Deutschland GmbH, MLR System GmbH für Materialfluß- und Logistiksysteme, Ruhrbotics GmbH, Technische Hochschule Ulm,

Bezeichnung des Verbundprojekts	**Förderung aus Bundesmitteln (in EUR)**	**Beteiligte Verbundpartner**
BMWi		
		Transpharm Logistik GmbH, Universität Paderborn, Universität Stuttgart
VariKa-Vernetztes Produkt- und Produktionsengineering am Beispiel VARIantenreicher, ultraleichter, metallischer FahrzeugKArosserien	1.577.496,00	EDAG Engineering GmbH, FFT Produktionssysteme GmbH & Co. KG, FKM Sintertechnik GmbH, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., Opel Automobile GmbH
CROME - CROss border Mobility for Electric vehicles (grenzüberschreitendes Laden)	2.361.057,12	Daimler, KIT
Wireless Inductive Charging TO Interoperation Testing	100.480,98	IAV, Bosch
eNterop: Drive international Standardisation to enter V2G operation on a broad basis	2.895.236,86	FhG, TU Dortmund, Continental, RWE, Siemens, BMW, VW
REMOTE-C: Laser-Remote-Schneiden zur Automatisierung und Verkürzung der Taktzeiten bei der Fertigung von Fahrzeugen und Fahrzeugbauteilen in CFK-Bauweise	1.138.316,00	LZN, Bergmann & Steffen, TU Hamburg, Rhein Composite, VW
BEREIT - Bezahlbare elektrische Reichweite durch Modularität	3.455.048,38	Daimler, ZF, LU Hannover, TU Darmstadt, TU Braunschweig, Bosch
BatCoon: Funktionsintegrierte Hochstrom-Verbinder für Batteriemodule mittels kostenoptimierter Fertigungstechnologien	2.224.749,78	Bosch, ElringKlinger, FhG, Wieland-Werke
MEHREN: Multimotor Elektrofahrzeug mit höchster Raum- und Energieeffizienz und kompromissloser Fahrsicherheit	3.573.841,53	Ford, RWTH, Continental, TH Regensburg, Schaeffler
Sphinx: Hochintegrierter, skalierbarer E-Fahrzeugantrieb auf Basis einer schnell laufenden elektrischen Maschine	1.438.763,72	Infineon, ZF, TLKK-Thermo, TU Braunschweig
VerFas: Verfahrensoptimierung zur Steigerung der Energieeffizienz von Elektroantrieben	1.857.522,77	Uni Paderborn, Uni Kassel, VW
SLAM: Erforschung von Schnellladenetzen für Elektrofahrzeuge an Achsen und in Metropolen	14.854.451,53	DG-Verlag, Daimler, VW, Uni Stuttgart, BMW, EnBW, Porsche, RWTH Aachen
DE-REX: Doppel-E-Antrieb Range Extender	2.509.134,63	Mbtech, Magna, Daimler, TU Darmstadt
RaBBiT: Radnabenantrieb ohne Bremse / Bremswiderstand integriert in Thermomanagement	3.294.667,95	Ford, FhG, Uni Hannover, CPT Group, Schaeffler
eBusCS:: Leverage E-Mobility Standardisation for the eBus Charging System	1.551.573,43	TU Dortmund, MAN, Siemens

Bezeichnung des Verbundprojekts	**Förderung aus Bundesmitteln (in EUR)**	**Beteiligte Verbundpartner**
BMWi		
BiLawE: Bidirektionale, induktive Ladesysteme wirtschaftlich im Energienetz	2.356.845,44	Bosch, FhG, GreenIng
FlexJoin: Bidirektionale, induktive Ladesysteme wirtschaftlich im Energienetz	1.261.203,30	Bosch, Heraeus, Binder tecsys, F&K Devoltec
InMOVE: Integrierte Umrichter für modular verteilte Elektroantriebe hoher Drehzahl	1.842.133,71	FhG, Vishay Siliconix, Danfoss, FH Kiel, Reese + Thies, ftcap, VW
InnoDeLiBatt:: Innovative Produktionstechnologien für die Herstellung demontagegerechter Lithiumionen Batteriespeicher	1.099.914,07	GreenIIng, ElringKlinger, KIT
SichEIAn: Erhöhung der funktionalen Sicherheit sowie der Fehlertoleranz des elektrischen Antriebssystems	480.948,60	Uni Paderborn, ZF
SmartBodySynergy:: Smarte Rohbauzellen für einen synergetischen Hochlauf elektrifizierter Fahrzeuge	2.232.283,23	FFT Produktionssysteme, ISRA VISION, J. Schmalz, TU Cottbus, flexis, Daimler, KIT
TechReal: Anheben des Technology Readiness Levels durch frühzeitiges realitätsnahes Prüfen für elektrifizierte Antriebstränge	1.340.642,00	AVL, FhG, Schaefler
STILLE: Standardisierung induktiver Ladesysteme über Leistungsklassen	4.525.061,54	Daimler, BMW, Toyota, TÜV Süd, RWTH, TU Braunschweig, P3, Audi, Zeppelin Universität, Bosch, Continental
Pro-E-Traktion: Automatisierte und robuste Produktionssysteme für E-Traktionsantiebe	2.885.325,83	BMW, Uni der BW München, ThyssenKrupp, RF Plast, FAU Erlangen-Nürnberg, Otto Biehhler Maschinenfabrik, TRUMPF
TOPMAGNET: Topologische Optimierung für einen energieeffizienten elektrischen Fahrzeugantrieb bei verbesserter Magnetmaterialnutzung	2.038.865,12	MS-Schramberg, VVW, Uni Kassel
ConceptELV: Concept Elektro-LKW im schweren Verteilverkehr	9.363.164,41	RWTH Aachen, Daimler
Speed4E : Hyper-Hochdrehzahl für den elektrifizierten automobilen Antriebsstrang zur Erzielung maximaler Reichweiten	5.704.552,52	Uni Hanover, BMW, ATE, TU Darmstadt, Magna, AVL, Fuchs Schmierstoffe, TU München, Lenze, Schaeffler
ChargeBIG: kosteneffiziente, hochskalierbare, netzdienliche Ladeinfrastruktur für 100 Stellplätze in einem Parkhaus	823.518,82	eliso, Mahle, FhG
AMELIE: Abrechnungssysteme und -methoden für elektrisch betriebene Lkw sowie deren interoperable Infrastrukturen im europäischen Kontext	620.766,72	IKEM. Siemens

Bezeichnung des Verbundprojekts	**Förderung aus Bundesmitteln (in EUR)**	**Beteiligte Verbundpartner**
BMWi		
CLEVER: Electric-City_Rüsselsheim	11.533.363,68	B2M Software, Stadt Rüsselsheim, Hochschulle Wiesbaden Rüsselsheim, Opel, gewobau
ALaPuN: Automatisches Ladesystem für PKWs und leichte Nutzfahrzeuge	1.065.810,54	EBG compleo, TU Dortmund, Ford
BDL: Bidirektionales Lademanagement	10.386.730,52	KIT, FfE, Kostal, TenneT, Bayernwerk, Uni Passau, BMW

Tabelle 6

Bezeichnung des Verbundprojekts	**Förderung aus Bundesmitteln (in EUR)**	**Beteiligte Verbundpartner**
BMU		
4S	9.430.550	Siemens Aktiengesellschaft
Audi NEoS	1.610.698	AUDI Aktiengesellschaft
BMW E	7.455.212	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft
charge@work	3.790.974	Daimler AG, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., Universität Stuttgart
City2E	946.588	Institut für Klimaschutz, Energie und Mobilität - Recht, Ökonomie und Politik e.V. (IKEM), Siemens Aktiengesellschaft, Technische Universität Berlin
City2.e_2.0	1.885.807	Deutsches Forschungszentrum für Künstliche Intelligenz GmbH Institut für Klimaschutz, Energie und Mobilität - Recht, Ökonomie und Politik e.V. (IKEM) Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Umwelt von Berlin Siemens Aktiengesellschaft VMZ Berlin Betreibergesellschaft mbH
City2Share	5.766.226	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft, Deutsches Institut für Urbanistik gGmbH, DriveNow GmbH & Co. KG, Landeshauptstadt München, Siemens Mobility GmbH, Stadtwerke München GmbH, Technische Universität Dresden, United Parcel Service Deutschland S.à.r.l. & Co. OHG, Universität der Bundeswehr München
Concept ELV²	2.689.117	Daimler AG
Conductix	1.822.072	Conductix-Wampfler GmbH, Daimler AG
DisLog	2.274.208	CTM Fahrzeugbau GmbH, Daimler AG, Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V., eM-Pro Elektromobilität GmbH, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., Hermes Germany GmbH, Internationale Akademie Berlin für innovative Pädagogik, Psychologie und Ökonomie gGmbH (INA), LNC LogisticNetwork Consultants GmbH, messenger Transport + Logistik GmbH, Oskar Böttcher GmbH & Co. KG, Technische Hochschule Wildau (FH)

Bezeichnung des Verbundprojekts	**Förderung aus Bundesmitteln (in EUR)**	**Beteiligte Verbundpartner**
BMU		
E-Berlin	1.295.105	AUDI Aktiengesellschaft
Ecargo	4.962.056	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT
ELANO	6.819.464	Siemens Mobility GmbH
ELISA II-B	3.495.201	ENTEGA AG, Hessen Mobil - Straßen- und Verkehrsmanagement, Siemens Mobility GmbH, Technische Universität Darmstadt
Elmo ReL2020	817.494	Electrocycling GmbH, Öko-Institut. Institut für angewandte Ökologie e.V., PPM Pure Metals GmbH, Technische Universität Clausthal, VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT
EmiL	10.450.048	Deutsche Post DHL Research and Innovation GmbH, Hochschule für Bildende Künste Braunschweig, VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT
EMKEP	9.920.621	Daimler AG, Vattenfall Europe Innovation GmbH
Emotion	2.329.964	RUF Automobile GmbH, Siemens Aktiengesellschaft
ENUBA	2.138.243	Siemens Aktiengesellschaft
ENUBA 2	7.733.773	Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V., Siemens Aktiengesellschaft, Technische Universität Dresden
eSprinter	2.563.171	Daimler AG
E-Testflotten	1.825.784	Daimler AG
FEEDBACCAR	7.492.958	AUDI Aktiengesellschaft, Energy2market GmbH, Institut für Automation und Kommunikation e.V., Jacobs University Bremen gGmbH, Zollner Elektronik AG
Fleets Go Green	2.705.813	ACTIA I+ME GmbH, Braunschweiger Versorgungs-Aktiengesellschaft & Co. KG, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., imc Meßsysteme GmbH, iPoint-systems gmbh, Lautlos durch Deutschland GmbH, Technische Universität Carolo-Wilhelmina zu Braunschweig, TLK-Thermo GmbH, VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT

Bezeichnung des Verbundprojekts	**Förderung aus Bundesmitteln (in EUR)**	**Beteiligte Verbundpartner**
BMU		
GL 3.0	4.825.858	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft, Clean Energy Sourcing AG, EWE Aktiengesellschaft, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., Technische Universität Chemnitz, Technische Universität Ilmenau
GL V 2.0	3.618.181	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft, Technische Universität Berlin, Technische Universität Chemnitz, Technische Universität Ilmenau, Vattenfall Europe Innovation GmbH
HEAT	5.584.536	Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V., Freie und Hansestadt Hamburg, Hamburger Hochbahn Aktiengesellschaft, hySOLUTIONS GmbH, IAV GmbH Ingenieurgesellschaft Auto und Verkehr, Institut für Klimaschutz, Energie und Mobilität - Recht, Ökonomie und Politik e.V. (IKEM), Siemens Mobility GmbH
IndiOn	1.851.671	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft, Siemens Aktiengesellschaft
InterOp	12.963.001	Conductix-Wampfler GmbH, DB FuhrparkService GmbH, EAI Elektro- und Automatisierungstechnik GmbH Ilsenburg, GERMAN E-CARS GmbH, Institut für Automation und Kommunikation e.V., Paul Vahle GmbH & Co. KG, SEW-EURODRIVE GmbH & Co. KG, Siemens Aktiengesellschaft, StreetScooter GmbH, Uniper Technologies GmbH
Langstreckenpendler	894.816	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft, Stadtwerke Leipzig GmbH, Technische Universität Chemnitz
LDE-M	997.462	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT
LiBRi	1.543.857	Daimler AG, Öko-Institut. Institut für angewandte Ökologie e.V., Technische Universität Clausthal, Umicore AG & Co. KG

Bezeichnung des Verbundprojekts	**Förderung aus Bundesmitteln (in EUR)**	**Beteiligte Verbundpartner**
BMU		
LithoRec	7.848.957	ACTIA I+ME GmbH, AUDI Aktiengesellschaft, CHEMETALL GMBH, Clariant Produkte (Deutschland) GmbH, Electrocycling GmbH, H.C. Starck GmbH, Lars Walch GmbH & Co. KG, Litarion GmbH, Recylex GmbH, Technische Universität Carolo-Wilhelmina zu Braunschweig, VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT, Westfälische Wilhelms-Universität Münster
LithoRec II	4.594.285	ACTIA I+ME GmbH, AUDI Aktiengesellschaft, Electrocycling GmbH, H.C. Starck GmbH, Solvay Fluor GmbH, Technische Universität Carolo-Wilhelmina zu Braunschweig, VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT, Westfälische Wilhelms-Universität Münster, HOSOKAWA ALPINE Aktiengesellschaft, Albemarle Germany GmbH
Mini E 1.0	3.383.849	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft, Technische Universität Berlin, Technische Universität Chemnitz, Technische Universität Ilmenau, Vattenfall GmbH
Mini E 2.0	1.081.029	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft, Technische Universität Chemnitz, Vattenfall Europe Innovation GmbH
OL-LKW	5.255.297	Siemens Mobility GmbH, VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT
OTS 1.0	2.768.456	IAV GmbH Ingenieurgesellschaft Auto und Verkehr, Institut für Klimaschutz, Energie und Mobilität - Recht, Ökonomie und Politik e.V. (IKEM), Siemens Mobility GmbH, Technische Universität München
Plug-In-Hybrid	2.999.476	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT
PREMIUM	6.426.705	Alphabet Fuhrparkmanagement GmbH, Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft, Universität der Bundeswehr München, Universität Duisburg-Essen,

Bezeichnung des Verbundprojekts	**Förderung aus Bundesmitteln (in EUR)**	**Beteiligte Verbundpartner**
BMU		
		Universität Passau
Range Extender	4.175.518	Daimler AG
REX	2.250.255	Daimler AG
Smart-Micro-Grid	4.444.466	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft, SMA Solar Technology AG, Technische Universität München
Flottenversuch Elektromobilität	14.985.180	Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V. (DLR) ifeu-Institut für Energie- und Umweltforschung Heidelberg GmbH Westfälische Wilhelms-Universität Münster Dipl. Ing. Scheffer E.ON Energie AG Volkswagen Aktengesellschaft Evonik Litarion GmbH Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V. (FhG)
W-Charge	943.247	Audi Electronics Venture GmbH, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., Paul Vahle GmbH & Co. KG, VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT
WiMobil	1.799.277	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft, DB Rent GmbH, Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V., Landeshauptstadt München, Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Umwelt von Berlin, Universität der Bundeswehr München
INEES	6.188.743	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., LichtBlick SE, SMA Solar Technology AG, VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT

Tabelle 7

Bezeichnung des Verbundprojekts	**Förderung aus Bundesmitteln (in EUR)**	**Beteiligte Verbundpartner**
BMVI Bereich Wasserstoff und Brennstoffzelle		
„Erforschung, Identifikation und Spezifikation der Schlüsselparameter von Gasdiffusionslagen für die automobile Anwendung“	1.833.165,85	Freudenberg SE, Daimler AG
„Leistungselektronik System für Brennstoffzellenfahrzeuge (ePowerSys)“	6.141.250,94	Robert Bosch GmbH, Daimler AG, Sumida Components and Modules GmbH
„Clean Energy Partnership (CEP) - Phase II Projektmodul Mobilität/Pkw 1: " Weiterbetrieb für Wasserstoff-PKW am Projektstandort Messedamm“	180.590,23	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT, Ford-Werke GmbH, Daimler AG, Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft, Adam Opel GmbH
NaBuz: Aufbau & Betrieb einer Kleinflotte aus BZ-Hybridbussen; NaBuZ prep: Reifegraderhöhung des Prototypen, Vorbereitung der Fertigungslinie & Wartungshalle bei Bushersteller bzw. -betreiber	8.775.694,06	Hamburger Hochbahn Aktiengesellschaft, Daimler AG, EvoBus GmbH
NaBuZ - Nachhaltige Bussysteme der Zukunft - Teilprojekt demo - Erprobung von 7 Brennstoffzellen-hybridbussen	8.164.887,82	EvoBus GmbH, Daimler AG, Hamburger Hochbahn Aktiengesellschaft
Entwicklung und Aufbau von zehn Wasserstofftankstellen, als erster Schritt zu einer flächendeckenden deutschlandweiten Wasserstoffinfrastruktur	8.272.954,00	Daimler AG, TOTAL Deutschland GmbH
Clean Energy Partnership (CEP) - Phase II, Übergeordnetes Modul: Gremien, Projektkoordinierung, Wissensmanagement, Öffentlichkeitsarbeit und Kommunikation	1.468.101,89	Toyota Motor Europe N/V S/A, Hamburger Hochbahn Aktiengesellschaft, VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT, Vattenfall Europe Innovation GmbH, TOTAL Deutschland GmbH, Shell Downstream Services International BV, Statoil ASA, Linde Aktiengesellschaft, Ford-Werke GmbH, Daimler AG, Berliner Verkehrsbetriebe (BVG), Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft, Adam Opel GmbH

Bezeichnung des Verbundprojekts	**Förderung aus Bundesmitteln (in EUR)**	**Beteiligte Verbundpartner**
BMVI Bereich Wasserstoff und Brennstoffzelle		
Clean Energy Partnership (CEP) - Phase III - Übergeordnetes Modul: Gremien, Projektkoordinierung, Wissensmanagement, Öffentlichkeitsarbeit und Kommunikation	2.930.895,49	Stuttgarter Straßenbahnen Aktiengesellschaft, Hyundai Motor Deutschland GmbH, Siemens Aktiengesellschaft, EnBW Energie Baden-Württemberg AG, HONDA R&D EUROPE (DEUTSCHLAND) GmbH, AIR LIQUIDE Deutschland GmbH, Toyota Motor Europe N/V S/A, Hamburger Hochbahn Aktiengesellschaft, VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT, Vattenfall Europe Innovation GmbH, TOTAL Deutschland GmbH, Shell Downstream Services International BV, Statoil ASA, Linde Aktiengesellschaft, Ford-Werke GmbH, Daimler AG, Berliner Verkehrsbetriebe (BVG), Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft, Adam Opel GmbH
Clean Energy Partnership (CEP) - Übergeordnetes Modul, Phase III.2: Steuerung der Forschungs- und Entwicklungsprozesse, Informations- und Wissensmanagement, öffentliche Wahrnehmung und Akzeptanz	948.806,00	Bohlen & Doyen GmbH, Hyundai Motor Deutschland GmbH, AIR LIQUIDE Advanced Technologies GmbH, Daimler AG, Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft, Westfalen Aktiengesellschaft, OMV Deutschland GmbH, Stuttgarter Straßenbahnen Aktiengesellschaft, Siemens Aktiengesellschaft, EnBW Energie Baden-Württemberg AG, HONDA R&D EUROPE (DEUTSCHLAND) GmbH, Toyota Motor Europe N/V S/A, Hamburger Hochbahn Aktiengesellschaft, VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT, TOTAL Deutschland GmbH, Shell Deutschland Oil GmbH, Linde Aktiengesellschaft, Ford-Werke GmbH
HyWay 23 PKW-Brennstoffzellensysteme für Bus-Anwendung	1.659.329,65	Mercedes-Benz Fuel Cell GmbH
Heavy-Duty-Brennstoffzellensystem der 3. Generation für die Anwendung im Bus.	4.541.067,00	Mercedes-Benz Fuel Cell GmbH, EvoBus GmbH
Nationale Wertschöpfungskette für wasserstoffführende Bauteile von Brennstoffzellensystemen	6.292.151,00	Mercedes-Benz Fuel Cell GmbH

Bezeichnung des Verbundprojekts	**Förderung aus Bundesmitteln (in EUR)**	**Beteiligte Verbundpartner**
BMVI Bereich Wasserstoff und Brennstoffzelle		
ProduktionsProzessEntwicklung (PPE) für Brennstoffzellensysteme	3.728.779,00	Mercedes-Benz Fuel Cell GmbH
Stimulierung der Lieferantenlandschaft für die Entwicklung kostenoptimierter Komponenten für Brennstoffzellensysteme	6.474.898,44	Mercedes-Benz Fuel Cell GmbH
BZ-System Design-Validierung für die Markteinführung PKW	9.699.139,86	Mercedes-Benz Fuel Cell GmbH
"Entwicklung eines BZ-Hybridstadtbus der 4. Generation"	1.539.401,00	Mercedes-Benz Fuel Cell GmbH, EvoBus GmbH
Erforschung, Entwicklung und Evaluierung effizienter Konzepte, neuer Werkstoffe und innovativer Betriebsstrategien für BZ-System- und Tankkomponenten (F-CELL-PREP)	1.801.775,00	Mercedes-Benz Fuel Cell GmbH
Hocheffizienter, schadstoffarmer H2-Verbrennungsmotor mit kryogener Saugrohreinblasung als leistungsstarker Fahrzeugantrieb	135.177,38	BMW Forschung und Technik GmbH, Schaeffler Engineering GmbH
Verbundvorhaben CryoSYS: Systemvalidierung Kryodruck-Fahrzeugtank	2.544.802,04	ET GmbH Gesellschaft für innovative Energie und Wasserstoff Technologie, Airbus Operations GmbH, Sondervermögen Großforschung beim Karlsruher Institut für Technologie (KIT), Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft
Verbundvorhaben Kryodruck Tanksystem und Betankung - Validierung bis zum Normierungsvorschlag (CryoCode): Prüfverfahren-Validierung-Normung-Federführung	3.499.819,00	ET GmbH Gesellschaft für innovative Energie und Wasserstoff Technologie, Bundesanstalt für Materialforschung und -prüfung (BAM), Linde Aktiengesellschaft, Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft
Clean Energy Partnership Projektmodul Mobilität/Pkw 1: Weiterbetrieb einer Servicestation für Wasserstoff-PKW am Projektstandort Messedamm	180.590,23	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT, Ford-Werke GmbH, Daimler AG, Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft, Adam Opel GmbH
Demonstrationsbetrieb von Fahrzeugen mit Wasserstoff-Verbrennungsmotor	1.261.054,34	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft

Bezeichnung des Verbundprojekts	**Förderung aus Bundesmitteln (in EUR)**	**Beteiligte Verbundpartner**
BMVI Bereich Wasserstoff und Brennstoffzelle		
CryoFuel - Visionsfahrzeug für die emissionsfreie Premium-Mobilität auf der Langstrecke	14.810.085,00	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft
Entwicklung und Absicherung eines lasttragenden Wasserstoff-Drucktanks in alternativer CFK-Fertigungstechnik	2.245.308,00	REHAU AG + Co, Maximator GmbH, Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft
Auslegung, Konstruktion, Aufbau sowie Erprobung und Demonstration eines emissionsfreien, fahrfähigen Wasserstoff-Brennstoffzellen-Konzeptfahrzeuges in "Purpose Design"-Leichtbauweise - HyLIGHT	5.916.110,00	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft
µMega - Mikrobrennstoffzellen in Spritzgusstechnologie für frühe Massenmärkte, Mechatronische Integration von Mikrobrennstoffzellen	2.588.676,64	SolviCore GmbH & Co. KG, Hochschule Trier, VDE Prüf- und Zertifizierungsinstitut GmbH, Siemens Aktiengesellschaft, Freudenberg FCCT SE & Co. KG, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., EPSa-Elektronik & Präzisionsbau Saalfeld GmbH, Bartels Mikrotechnik GmbH, FWB Kunststofftechnik GmbH
Verdichtermodul zur Kathodengasversorgung von Brennstoffzellenfahrzeugen	1.904.166,69	BorgWarner Turbo Systems Engineering GmbH, VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT
Lieferung, Betrieb und Qualifizierung von Brennstoffzellenfahrzeugen im Rahmen der Clean Energy Partnership (CEP) - Phase II	4.589.944,00	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT
Brennstoffzellenfahrzeug HyMotion4	6.379.389,00	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT
Clean Energy Partnership (CEP) III - Flottenbetrieb Brennstoffzellenfahrzeuge in CEP Phase III	3.356.076,25	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT
Entwicklung der 5. Generation der automotiven Brennstoffzelle	717.921,22	Audi AG

Bezeichnung des Verbundprojekts	**Förderung aus Bundesmitteln (in EUR)**	**Beteiligte Verbundpartner**
BMVI Bereich Wasserstoff und Brennstoffzelle		
Entwicklung und Fertigungsvorbereitung eines Hochleistungsstacks und dessen Komponenten für automobile Anwendungen	11.977.572,58	Zentrum für Sonnenenergie- und Wasserstoff-Forschung Baden-Württemberg (ZSW), BMW AG, Daimler AG, REINZ-Dichtungs-GmbH, Ford-Werke GmbH, Freudenberg Performance Materials SE & Co. KG, Greenerity GmbH, Mercedes-Benz Fuel Cell GmbH, Powercell Sweden AB, Umicore AG & Co. KG, VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT, Audi AG
Erforschung alternativer Materialien und Fertigungsprozesse für kosten- und gewichtsreduzierte Druckbehälter aus endlosfaserverstärktem Kunststoff.	851.214,18	Mercedes-Benz Fuel Cell GmbH, Daimler AG, NPROXX Jülich GmbH, Vereinigung zur Förderung des Instituts für Kunststoffverarbeitung in Industrie und Handwerk an der Rhein.-Westf. Technischen Hochschule Aachen, Bundesanstalt für Materialforschung und -prüfung (BAM), Teijin Carbon Europe GmbH, Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft, Ford-Werke GmbH, Elkamet Kunststofftechnik GmbH, ISATEC GmbH
Aufladung für Brennstoffzellensysteme durch interdisziplinär entwickelte Elektrische Luftverdichter - ARIEL	662.358,80	Technische Universität Carolo-Wilhelmina zu Braunschweig, Volkswagen Aktiengesellschaft, Leibniz Universität Hannover, Ostfalia Hochschule für angewandte Wissenschaften - Hochschule Braunschweig/Wolfenbüttel
Entwicklung und Absicherung der Brennstoffzellen-Komponenten eines hochintegrierten High-Power Brennstoffzellenantriebssystems (Verbundvorhaben)	1.283.690,65	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft, Pierburg GmbH, ElringKlinger AG, Universität Siegen, MAGNA Telemotive GmbH

Tabelle 8

Bezeichnung des Verbundprojekts	**Förderung aus Bundesmitteln (in EUR)**	**Beteiligte Verbundpartner**
BMVI Elektromobilität		
Berlin elektromobil 2.0	4.814.500,64	Robert Bosch Car Multimedia GmbH, Daimler AG, DB FuhrparkService GmbH, Innovationszentrum für Mobilität und gesellschaftlichen Wandel (InnoZ) GmbH, Technische Universität Berlin, H aCon Ingenieurgesellschaft mbH, Contipark Parkgaragengesellschaft mit beschränkter Haftung, Schneider Electric GmbH, CHOICE GmbH, Happold Ingenieurbüro GmbH
E-MOB - Wirtschaft am Strom	7.913.313,59	RCI Banque S.A. Niederlassung Deutschland, Mercedes-Benz Leasing GmbH, Daimler AG, DB FuhrparkService GmbH, Volkswagen Leasing Gesellschaft mit beschränkter Haftung, hySOLUTIONS GmbH, Technische Universität Hamburg, Vattenfall Europe Innovation GmbH, Freie und Hansestadt Hamburg, HSBA Hamburg School of Business Administration gGmbH, HKS Handelskammer Hamburg Service GmbH
E-MOB - NoLimITS	1.712.147,00	Siemens Aktiengesellschaft, Deutsches Forschungszentrum für Künstliche Intelligenz GmbH, Hochschule für Technik und Wirtschaft des Saarlandes, Schulz - Institute for Economic Research and Consulting GmbH
AMPERE	652.909,50	Adam Opel GmbH, Technische Universität Berlin, Vattenfall Europe Innovation GmbH
Langstrecken-Elektromobilität	1.019.756,74	Adam Opel GmbH, Aptiv Services Deutschland GmbH, Ruhr-Universität Bochum, Stadtwerke Bochum Holding GmbH, GLS Gemeinschaftsbank e.G., USB Bochum GmbH, Franz Rüschkamp GmbH & Co. KG

Bezeichnung des Verbundprojekts	**Förderung aus Bundesmitteln (in EUR)**	**Beteiligte Verbundpartner**
BMVI Elektromobilität		
E-MOB - colognE-mobil II	6.185.207,36	Ford-Werke GmbH, Universität Duisburg-Essen, RheinEnergie AG, Flughafen Köln/Bonn Gesellschaft mit beschränkter Haftung, DB Rent GmbH, Energiebau Solarstromsysteme GmbH, Regionalverkehr Köln Gesellschaft mit beschränkter Haftung (RVK), TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, TRC Transportation Research and Consulting GmbH, Auto-Strunk GmbH
E-MOB - eMERGE	4.266.000,01	Daimler AG, Technische Universität Berlin, PTV Planung Transport Verkehr AG, Universität Siegen, innogy SE, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen
E-MOB - eMERGE II	1.949.656,43	Daimler AG, Technische Universität Berlin, Forschungsinstitut für Kraftfahrwesen und Fahrzeugmotoren Stuttgart (FKFS), Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen, Universität Siegen
E-MOB - FastCharge	7.787.414,00	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft, Siemens Aktiengesellschaft, Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft, Allego GmbH, PHOENIX CONTACT E-Mobility GmbH
ZUKUNFT-DE	20.382.414,00	Daimler AG, VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT, Volkswagen Leasing Gesellschaft mit beschränkter Haftung, Mercedes-Benz Leasing GmbH, hySOLUTIONS GmbH, DPD Deutschland GmbH, Frankfurt University of Applied Sciences, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., General Logistics Systems Germany GmbH & Co. OHG, Hermes Germany GmbH, Kühne Logistics University gGmbH, Stromnetz Hamburg GmbH, United Parcel Service Deutschland S.à.r.l. & Co. OHG,

Bezeichnung des Verbundprojekts	**Förderung aus Bundesmitteln (in EUR)**	**Beteiligte Verbundpartner**
BMVI Elektromobilität		
		United Parcel Services S.àr.l. Co OHG
i-rEzEPT	2.391.517,00	NISSAN Center Europe GmbH, Bosch Software Innovations GmbH, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.
MuLI	1.874.408,00	Ford-Werke GmbH, Kölner Verkehrs-Betriebe Aktiengesellschaft, RheinEnergie AG
Flottenversuch Elektromobilität Golf	9.887.982,34	VW KRAFTWERK Gesellschaft mit beschränkter Haftung
Großversuch Porsche "E-Boxster“	3.724.272,00	Porsche Engineering Group GmbH

Tabelle 9

Bezeichnung des Verbundprojekts	**Förderung aus Bundesmitteln (in EUR)**	**beteiligte Verbundpartner**
BMBF		
"Integriertes optisches Mikrosystem mit dreidimensionaler Informationsverarbeitung für Fahrerassistenzsysteme - MIDIAS"	1.871.248,11 €	Siemens Aktiengesellschaft Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft First Sensor Microelectronic Packaging GmbH First Sensor Lewicki GmbH Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V. Universität Passau
"Personalisierte, adaptive kooperative Systeme für automatisierte Fahrzeuge - PAKoS"	3.123.820,20 €	Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft mVISE AG Karlsruher Institut für Technologie (KIT) Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V. Videmo Intelligente Videoanalyse GmbH & Co. KG FZI Forschungszentrum Informatik b.i.g. security service gmbh WERTTRANSPORT Sondervermögen Großforschung beim Karlsruher Institut für Technologie (KIT) Spiegel Institut Mannheim GmbH & Co. KG Technische Universität München
"Intelligente Dienste und Dienstleistungen für Senioren - SmartSenior"	23.317.052,41 €	BMW Forschung und Technik GmbH Siemens Aktiengesellschaft Siemens Aktiengesellschaft Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V. jambit GmbH Ottobock SE & Co. KGaA Clinpath GmbH Radon Labs Halle GmbH Qiro GmbH Deutsche Stiftung für chronisch Kranke Serrala Cloud Solutions GmbH Johanniter-Unfall-Hilfe e. V. Max-Planck-Gesellschaft zur Förderung der Wissenschaften e.V. (MPG) GHC Global Health Care GmbH

Bezeichnung des Verbundprojekts	**Förderung aus Bundesmitteln (in EUR)**	**beteiligte Verbundpartner**
BMBF		
		Schnelle Medizinische Hilfe Krankentransport GmbH Prisma Gesellschaft für Projektmanagement und Informationssysteme mbH getemed Medizin- und Informationstechnik AG Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V. enowa innovation lab GmbH Clinpath GmbH SZ Schmerzzentrum Berlin GmbH Deutsche Telekom AG Serrala Cloud Solutions GmbH Charité - Universitätsmedizin Berlin Deutsches Forschungszentrum für Künstliche Intelligenz GmbH Charité - Universitätsmedizin Berlin Humotion GmbH Alcatel-Lucent Deutschland AG Technische Universität Berlin Klinikum Südstadt Rostock - Lehrkrankenhaus der Universität Rostock - Eigenbetrieb der Hansestadt Rostock Vivantes - Netzwerk für Gesundheit GmbH Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V. NUROMEDIA GmbH GEWOBA Wohnungsverwaltungsgesellschaft Potsdam mbH AIS Automations- und Informationssysteme AG
"Automotives Mikrokamerasystem zur Fahrzeugumfelderfassung - µCAM"	2.242.021,44 €	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH Audi Electronics Venture GmbH First Sensor Microelectronic Packaging GmbH OMRON Automotive Electronics Technology GmbH Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V. i f m electronic gmbh

Bezeichnung des Verbundprojekts	**Förderung aus Bundesmitteln (in EUR)**	**beteiligte Verbundpartner**
BMBF		
"Modularer Aufbau von Systemen mit nanomodifizierten Oberflächen für Automobil- und Industrie-Sensorik - MANOS"	1.688.186,04 €	Conti Temic microelectronic GmbH Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V. DELO Industrie Klebstoffe GmbH & Co. KGaA Würth - Elektronik GmbH & Co KG KERONA GmbH Würth - Elektronik GmbH & Co KG SICK AG RoodMicrotec GmbH
"Mikrosystemtechnisches Laserprojektionssystem zur informatorischen Fahrerassistenz - MIKLAS"	1.405.994,64 €	Continental Automotive GmbH Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V. Plan Optik AG Omicron-Laserage Laserprodukte GmbH
"Autarke Mikrosysteme mit mechanischen Energiewandlern für mobile (Sicherheits-) Funktionen - ASYMOF"	1.851.347,44 €	Siemens Aktiengesellschaft Daimler AG Continental Automotive GmbH Helmut-Schmidt-Universität - Universität der Bundeswehr Hamburg Albert-Ludwigs-Universität Freiburg
"Mikrointegrierte 3D-Echtzeitkamerasysteme für die intelligente Umgebungserfassung - LYNKEUS"	6.267.996,53 €	Elektrobit Automotive GmbH pmdtechnologies gmbh Johann Wolfgang Goethe-Universität Frankfurt am Main Philips Technologie GmbH Universität Siegen Ruprecht-Karls-Universität Heidelberg Götting KG Eckelmann AG Karlsruher Institut für Technologie (KIT) RPG Radiometer physics GmbH TOPTICA Photonics AG Universität Stuttgart KUKA Industries GmbH & Co. KG i f m electronic gmbh KUKA Deutschland GmbH
"Fahrer als Sensor - FaSor"	1.623.509,03 €	Daimler AG Brain Products GmbH Soft- und Hardware für neurophysiologische Forschungsanwendungen idalab GmbH Charité - Universitätsmedizin Berlin - Verwaltungsdirektion Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V. Technische Universität Berlin

Bezeichnung des Verbundprojekts	**Förderung aus Bundesmitteln (in EUR)**	**beteiligte Verbundpartner**
BMBF		
"Anwendung Intelligenter Technischer Textilien im Kraftfahrzeug-Innenraum zur Erhöhung der aktiven Insassensicherheit - INSITEX"	1.871.211,92 €	Daimler AG Fritz Moll Textilwerke GmbH & Co. KG I. G. Bauerhin GmbH Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V. W. Zimmermann GmbH & Co. KG FZI Forschungszentrum Informatik
"Kooperative Fahrer-Fahrzeug-Interaktion: Sichere & effiziente Interaktion mit autonomen Fahrzeugen - KoFFI"	2.321.642,26 €	Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung Daimler AG EML European Media Laboratory GmbH Hochschule Heilbronn Universität Ulm Hochschule der Medien Stuttgart
"Entwicklung einer Lithium-Ionen-Batterie für automotive Anwendungen - LiHebe"	2.260.759,42 €	MAHLE Behr GmbH & Co. KG Li-Tec Battery GmbH Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen
"Urbane, Automatisierte, Nutzerorientierte Transportplattform - UrbANT"	4.146.915,60 €	Ford-Werke GmbH Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen neomesh GmbH BE-Power GmbH Innovationsmanufaktur GmbH Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt) Deutsche Institute für Textil- und Faserforschung Denkendorf (DITF) easy2cool GmbH Institut für Unternehmenskybernetik e.V.
"Entwicklung und Integration von dreidimensionalen Hallsensoren für den Einsatz in Fahrerassistenzsystemen - EIDHEF"	1.750.631,69 €	HELLA GmbH & Co. KGaA Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V. ZF Friedrichshafen AG Robert Seuffer GmbH & Co. KG TDK-Micronas GmbH ZF Friedrichshafen AG
"Methoden zur zuverlässigen Systemintegration hochkompakter und kostenoptimaler 24GHz Radarsensoren für KFZ-Anwendungen im Fahrerassistenzbereich - FAS-MZS"	2.576.072,77 €	HELLA GmbH & Co. KGaA InnoSenT GmbH Infineon Technologies AG Universität Paderborn Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.

Bezeichnung des Verbundprojekts	**Förderung aus Bundesmitteln (in EUR)**	**beteiligte Verbundpartner**
BMBF		
"Kontextbewusste Lernumgebung für Aus- und Weiterbildung - KoBeLU "	1.889.707,20 €	AUDI Aktiengesellschaft MAHLE International GmbH User Interface Design GmbH Hochschule Offenburg - Hochschule für Technik, Wirtschaft und Medien Stiefel Eurocart GmbH Gemeinnützige Werkstätten und Wohnstätten GmbH Eberhard Karls Universität Tübingen Ludwig-Maximilians-Universität München
"Emotionssensitive Assistenzsysteme zur reaktiven psychologischen Interaktion mit Menschen - EmAsIn"	1.512.139,00 €	ITK Engineering GmbH FZI Forschungszentrum Informatik BruderhausDiakonie Stiftung Gustav Werner und Haus am Berg SIKOM Software GmbH Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V. Klinikum Stuttgart Cognitec Systems GmbH
"SiC-Technologie für robuste Sensoren unter rauen Umgebungsbedingungen - SiC-Tech"	3.929.587,90 €	Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung Sondervermögen Großforschung beim Karlsruher Institut für Technologie (KIT) centrotherm Thermal Solutions GmbH & Co. KG Albert-Ludwigs-Universität Freiburg
"Prozesstechnische Grundlagen zur Gestaltung von IR-Optiken durch Präzisions-Heiß-Formgebungsverfahren - RTFIR"	2.289.076,99 €	Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V. Institut für Mikroelektronik Stuttgart Binder - Elektronik GmbH TRUMPF GmbH + Co. KG
"Entwicklung eines integrierten Kraftmesssystems zur Quantifizierung der 3D Verformung von Sensorbauelementen - iForceSens"	2.044.848,20 €	Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung ARBURG GmbH + Co KG Sensitec GmbH TE Connectivity Sensors Germany GmbH Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V. First Sensor Microelectronic Packaging GmbH

Bezeichnung des Verbundprojekts	**Förderung aus Bundesmitteln (in EUR)**	**beteiligte Verbundpartner**
BMBF		
"Mess- und Prüftechnik für den Test von hybrid montierten Siliziummikrosystemen für die Automobil- und Medizintechnik - MST-Hybrid"	1.248.550,98 €	Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung Hegewald & Peschke, Meß- und Prüftechnik GmbH Häcker Automation GmbH Boehringer Ingelheim microParts GmbH Dantec Dynamics GmbH
"Kostenoptimierter Radarsensor für aktive Fahrerassistenzsysteme - KRAFAS"	2.068.587,15 €	Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung Universität Stuttgart Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V. Weißer und Grießhaber Gesellschaft mit beschränkter Haftung Würth Elektronik Schopfheim GmbH & Co. KG Chemnitzer Werkstoffmechanik Gesellschaft mit beschränkter Haftung
"Hochintegriertes kompaktes 100W-Brennstoffzellensystem als Stromerzeuger für portable und autonome Anwendungen - myPOWER"	1.180.135,67 €	Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung FUMATECH BWT GmbH Zentrum für Sonnenenergie- und Wasserstoff-Forschung Baden-Württemberg (ZSW) Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V. PI Ceramic GmbH DIGALOG Industrie-Mikroelektronik GmbH K M S Kemmer Automation GmbH Leclanché GmbH
"Intelligent Car Interieur - InCarIn"	1.448.547,69 €	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V. NORDSYS GmbH Visteon Electronics Germany GmbH Universität Stuttgart

Bezeichnung des Verbundprojekts	**Förderung aus Bundesmitteln (in EUR)**	**beteiligte Verbundpartner**
BMBF		
"Sensornetzwerkknoten zur Bewertung von Konstruktionselementen in Fahrzeugen mittels akustischer Überwachungstechniken - AkuSens"	1.995.379,25 €	Siemens Aktiengesellschaft Wölfel Engineering GmbH + Co. KG Leadec Engineering GmbH ITL Eisenbahngesellschaft mbH Dresden AUCOTEAM GmbH IMG Electronic & Power Systems GmbH Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V. RHe Microsystems GmbH
"Entwicklung eines textilintegrierten MST-Sensor-Systems zur Erkennung von Sitzbelegung und Sitzposition in Kraftfahrzeugen - SeatSen"	1.139.276,62 €	AUDI Aktiengesellschaft GEMAC - Gesellschaft für Mikroelektronikanwendung Chemnitz mbH Textilforschungsinstitut Thüringen-Vogtland e.V. (TITV e.V.) CE-SYS GmbH Ilmenau Computer & Elektronik Systemhaus Car Trim GmbH Würth - Elektronik GmbH & Co KG
"Grundlagen Interaktions- und emotionssensitiver Assistenzsysteme - INEMAS"	1.310.332,70 €	AUDI Aktiengesellschaft Westfälische Wilhelms-Universität Münster Katholische Universität Eichstätt-Ingolstadt Spiegel Institut Mannheim GmbH & Co. KG Universität Siegen
"Sichere Mensch - Roboter Kollaboration mit Hilfe hochauflösender Radare - RoKoRa"	2.285.981,60 €	AUDI Aktiengesellschaft IMST GmbH FANUC Deutschland GmbH Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V. Deutsche Gesetzliche Unfallversicherung e. V. (DGUV) Universität Kassel
"AmbienT Response to Avoid Negative Stress and en-hance SAFEty - TransSafe"	357.653,33 €	MAN Truck & Bus SE VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft YOUSE GmbH
"Adaptive Kollaborative Roboter für ein ergonomisches Material-Handling - KobotAERGO"	1.723.741,45 €	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT Technische Universität München Technische Universität Berlin eepos GmbH Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V. TRIKON Engineering GmbH AUCOTEAM GmbH machineering GmbH & Co. KG

Bezeichnung des Verbundprojekts	**Förderung aus Bundesmitteln (in EUR)**	**beteiligte Verbundpartner**
BMBF		
"Kooperativer Laserscheinwerfer - KOLA"	1.923.478,80 €	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V. Technische Universität Carolo-Wilhelmina zu Braunschweig Universität Siegen
Abbildungsmethodiken für nanoelektronische Bauelemente (ABBILD)	3.575.615,57 €	Siemens, Toppan Photomasks Germany GmbH, Qimonda Dresden GmbH & Co. oHG, Advanced Mask Technology Center GmbH & Co. KG, Carl Zeiss SMS GmbH, GLOBALFOUNDRIES Dresden Module Two GmbH & Co. KG, Singulus Technologies Aktiengesellschaft, Institut für Mikroelektronik Stuttgart, KLA-Tencor MIE GmbH
Warnendes Nachtsichtsystem auf nah-infrarot Basis für den Einsatz im Kraftfahrzeug - NIRWARN	324.642,18 €	Daimler, Robert Bosch GmbH, Institut für Mikroelektronik Stuttgart, S-Line Optics SE
Kfz-Höchstfrequenz-Elektronik - KOKON	652.051,63 €	Continental, Daimler, Robert Bosch GmbH, Infineon Technologies AG, Telefunken Semiconductors GmbH & Co. KG
Modulares System für integrale Sicherheit im Straßenverkehr (AUTOSAFE)	1.966.670,23 €	Volkswagen, Continental, Continental, Infineon Technologies AG
Referenzsystem zur Messung der Produktivität beim Entwurf nanoelektronischer Systeme (PRODUKTIV+)	1.682.154,78 €	Robert Bosch GmbH, Infineon Technologies AG, Cadence Design Systems GmbH, GLOBALFOUNDRIES Dresden Module Two GmbH & Co. KG
Elektromagnetische Zuverlässigkeit und effizienter TopDown-Entwurf für optimale Systemeigenschaften nanoelektronischer Komponenten (PARACHUTE)	3.003.277,05 €	Continental, Robert Bosch GmbH, Universität Paderborn, Zuken GmbH, Infineon Technologies AG
Verifikation analoger Schaltungen (VeronA)	2.405.054,71 €	Robert Bosch GmbH, MunEDA GmbH, Infineon Technologies AG, Cadence Design Systems GmbH, Atmel Automotive GmbH, Qimonda AG
Verteilte integrierte Systeme und Netzwerkarchitekturen für die Applikationsdomänen Automobil und Mobilkommunikation (VISION)	3.451.666,57 €	Robert Bosch GmbH, FZI Forschungszentrum Informatik, Intel Mobile Communications GmbH, Cadence Design Systems GmbH
Mikrospulen mit magnetischem Kern für Anwendungen in Mikrotrafos und Mikro-Aktor-Arrays (MIMAK)	620.781,44 €	Siemens, Christian-Albrechts-Universität zu Kiel, Stiftung caesar, Airbus Defence and Space GmbH

Bezeichnung des Verbundprojekts	**Förderung aus Bundesmitteln (in EUR)**	**beteiligte Verbundpartner**
BMBF		
Hardwareentwurfstechnik für Nullfehler-Design (HERKULES)	3.455.199,23 €	Robert Bosch GmbH, Infineon Technologies AG, Melexis GmbH, concept engineering GmbH ASIC- und Softwaretechnologie, Onespin Solutions GmbH, Alcatel-Lucent Deutschland AG
Deep Sub-micron Smart-Power Technologien (SPOT-2)	6.940.415,25 €	Volkswagen, Continental, Robert Bosch GmbH, Telefunken Semiconductors GmbH & Co. KG, X-FAB Semiconductor Foundries GmbH, Infineon Technologies AG
Zuverlässige System-in-Package Lösung für Hochfrequenzanwendungen der Nanoelektronik (SIPHA)	2.299.086,47 €	Siemens, Infineon Technologies AG, ARGES GmbH
End of Life Untersuchungen für automobile Systeme (ELIAS)	5.766.586,05 €	Daimler, Robert Bosch GmbH, Cadence Design Systems GmbH, Telefunken Semiconductors GmbH & Co. KG, Infineon Technologies AG
Innovative Spintronik - Bauelemente für Sensorik und Logik	2.353.292,30 €	Siemens, PREMA Semiconductor GmbH, Singulus Technologies Aktiengesellschaft
Entwurf von elektronischen Automobil-Systemen aus toleranzbehafteten Baugruppen (AutoSUN)	3.798.785,72 €	Daimler, Continental, Infineon Technologies AG, IDT Europe GmbH
Rapid System Prototyping und Plattformbasierter Entwurf für Mixed-Signal Mehrprozessor SoC (RapidMPSoC)	4.979.880,94 €	Robert Bosch GmbH, Melexis GmbH, IMMS Institut für Mikroelektronik- und Mechatronik-Systeme gemeinnützige GmbH (IMMS GmbH), Lantiq Deutschland GmbH, X-FAB Semiconductor Foundries GmbH
Vollintegrierte leistungselektronische Systeme in der Automobilelektronik (VISA)	2.049.693,59 €	Continental, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., Chemnitzer Werkstoffmechanik Gesellschaft mit beschränkter Haftung, Technische Universität Berlin, Philips GmbH Forschungslaboratorium Aachen, Vacuumschmelze GmbH & Co. KG, Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen, SCHWEIZER ELECTRONIC AKTIENGESELLSCHAFT
Neuartige Technologien für Hochvolumenanwendungen von Silizium Mikrosystemen (ProMikron)	7.758.654,06 €	Robert Bosch GmbH, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., AMADYNE GmbH industrielle Automatisierungstechnik, Ferro GmbH, TDK-Micronas GmbH, DISCO HI-TEC EUROPE GmbH, Institut für Mikroelektronik Stuttgart, Telefunken Semiconductors GmbH & Co. KG

Bezeichnung des Verbundprojekts	**Förderung aus Bundesmitteln (in EUR)**	**beteiligte Verbundpartner**
BMBF		
Materialien für extrem hohe integrierte Kapazitäten (MaxCaps)	2.882.039,49 €	Continental, Muegge GmbH, AIXTRON SE, IHP GmbH - Innovations for High Performance Microelectronics/Leibniz-Institut für innovative Mikroelektronik, Infineon Technologies AG
Radar on Chip for Cars (RoCC)	7.837.613,49 €	Continental, BMW, Daimler, Robert Bosch GmbH, Infineon Technologies AG
Predictive Pedestrian Protection at Night (ProPedes)	5.365.697,36 €	Robert Bosch GmbH, Daimler, Freescale Halbleiter Deutschland GmbH, PRO DESIGN Electronic GmbH, Steinbeis Innovation gGmbH
Syntheseunterstützter Entwurf analoger Schaltungen (SYENA)	6.540.347,29 €	Robert Bosch GmbH, DMOS GmbH, IMMS Institut für Mikroelektronik- und Mechatronik-Systeme gemeinnützige GmbH (IMMS GmbH), Northrop Grumman LITEF GmbH, Infineon Technologies AG, MunEDA GmbH, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., Melexis GmbH, IDT Europe GmbH
Energieeffizientes Fahren 2014 (EFA2014)	8.008.517,75 €	Volkswagen, Continental, Robert Bosch GmbH, Volkswagen, BMW, Elmos Semiconductor Aktiengesellschaft, Flextronics Automotive GmbH & Co. KG, Metaio GmbH, FZI Forschungszentrum Informatik, Infineon Technologies AG
Innovative nanoelektronisch-basierte Systemkomponenten für e³CAR-Anwendungen	3.313.062,60 €	Volkswagen, Robert Bosch GmbH, Siemens, Infineon Technologies AG, Atmel Automotive GmbH, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.
Entwicklung kompakter, höchst miniaturisierter und energieeffizienter Systeme mittels Chip-Package-System Co-Design (CoSiP)	3.936.968,13 €	Siemens, Robert Bosch GmbH, Siemens, AMIC Angewandte Micro-Messtechnik GmbH, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., Infineon Technologies AG
Energieeffiziente Sensornetze für das akustische Condition Monitoring (CoolConSens)	622.800,51 €	Siemens, IMMS Institut für Mikroelektronik- und Mechatronik-Systeme gemeinnützige GmbH (IMMS GmbH), Technische Universität Dresden, voice INTER connect GmbH
Sichere Systeme auf Basis einer durchgängigen Verifikation entlang der gesamten Wertschöpfungskette (SANITAS)	7.199.976,86 €	Siemens, Robert Bosch GmbH, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., Universität Paderborn, FZI Forschungszentrum Informatik, Infineon Technologies AG, brightONE GmbH, TDK-Micronas GmbH, Universität Bremen
Konzeption und Aufbau eines batterie-elektrischen Fahrzeuges (ePerformance)	21.550.086,55 €	Volkswagen, Robert Bosch GmbH, Robert Bosch GmbH, Volkswagen, Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen

Bezeichnung des Verbundprojekts	**Förderung aus Bundesmitteln (in EUR)**	**beteiligte Verbundpartner**
BMBF		
Mittelspannungsumrichter auf der Basis einer neuartigen Schaltungstopologie für die Einspeisung elektrischer Energie in Versorgungsnetze (M2C)	1.957.682,57 €	Siemens, Technische Universität Dresden, Institut für Technik Intelligenter Systeme (ITIS) e.V.
Durchgängige DIagnosefähigkeit in Halbleiterbauelementen und übergeordneten Systemen zur ANAlyse von permanenten und sporadischen Elektronikausfällen im Gesamtsystem Automobil (DIANA)	4.596.987,27 €	Volkswagen, Continental, IDT Europe GmbH, Infineon Technologies AG
Ultrakompaktes Leistungs-Modul höchster Zuverlässigkeit (UltiMo)	3.481.337,12 €	Continental, Volkswagen, Heraeus Deutschland GmbH & Co. KG, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., Danfoss Silicon Power GmbH, Rogers Germany GmbH, BLZ Bayerisches Laserzentrum Gemeinnützige Forschungsgesellschaft mbH, CoorsTek GmbH, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.
Leistungswandler in GaN-Technologie zur Erschließung ungenutzter Energiepotenziale (PowerGaNPlus)	2.822.807,93 €	Robert Bosch GmbH, IXYS Semiconductor GmbH, Forschungsverbund Berlin e.V., Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen, United Monolithic Semiconductors GmbH, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg, KACO new energy GmbH
Steigerung der Energieeffizienz durch Einsatz von SiC Bauelementen in Mittelspannungsantrieben (MV-SiC)	1.646.384,34 €	Siemens, Technische Universität Dresden, Infineon Technologies AG, Rogers Germany GmbH
Ansteuerung von LEDs durch LTCC-Ferrit-Module (ALFerMo)	2.837.021,18 €	Siemens, SIEGERT THINFILM TECHNOLOGY GmbH, Technische Universität Dresden, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., Bundesanstalt für Materialforschung und -prüfung (BAM), Ernst-Abbe-Hochschule Jena University of Applied Sciences, Heraeus Deutschland GmbH & Co. KG, VIA electronic GmbH

Bezeichnung des Verbundprojekts	**Förderung aus Bundesmitteln (in EUR)**	**beteiligte Verbundpartner**
BMBF		
Effiziente passive Bauelemente höchster Energiedichte für einen erweiterten Temperaturbereich in der Leistungselektronik (EPa)	1.581.548,69 €	Robert Bosch GmbH, SUMIDA Components & Modules GmbH, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., Treofan Germany GmbH & Co. KG, TDK Electronics AG, SEMIKRON Elektronik GmbH & Co. KG, VIA electronic GmbH, Dr. Ralph Lucke
Simulations- und Optimierungsmethodik für leistungselektronische Systemauslegung - effizient, robust und kompakt (SOlar)	1.195.519,78 €	Robert Bosch GmbH, Adapted Solutions GmbH, CST - Computer Simulation Technology AG, Technische Universität Berlin
Chip Architectures by Joint Associated Labs for EUropean diagnostics (CAJAL4EU)	1.737.175,65 €	Robert Bosch GmbH, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., Pac Tech - Packaging Technologies GmbH, Institut für Mikrotechnik Mainz e.V. & Co. KG
Efficient Silicon Multi-Chip System-in-Package Integration (ESiP)	3.014.382,54 €	Siemens, Team Nanotec GmbH, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., PVA TePla Analytical Systems GmbH, Feinmetall Gesellschaft mit beschränkter Haftung, Infineon Technologies AG
Power Electronics in Kraftfahrzeug und Aeronautik (PELIKAn)	2.170.907,55 €	Daimler, Siemens, Infineon Technologies AG, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., ZF Friedrichshafen AG, Airbus Defence and Space GmbH
Design für Vertikale 3D Systemintegration in mm-Wellen Anwendungen (V3DIM)	4.173.460,10 €	Siemens, Siemens, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg, Infineon Technologies AG
Solutions for Energy-Efficient Lighting (SEEL)	6.167.023,06 €	Volkswagen, Philips GmbH, OSRAM GmbH, Elmos Semiconductor Aktiengesellschaft, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., NXP Semiconductors Germany GmbH, Ruhr-Universität Bochum, BAG electronics GmbH, Bender & Wirth GmbH & Co., BJB GmbH & Co. KG, Infineon Technologies AG
Robuster Entwurf von neuen Elektronikkomponenten für Anwendungen im Bereich Elektromobilität (RESCAR 2.0)	6.457.677,35 €	Volkswagen, Robert Bosch GmbH, Elmos Semiconductor Aktiengesellschaft, Infineon Technologies AG, FZI Forschungszentrum Informatik

Bezeichnung des Verbundprojekts	**Förderung aus Bundesmitteln (in EUR)**	**beteiligte Verbundpartner**
BMBF		
Robustheit für Bonds in E-Fahrzeugen (RoBE)	4.275.682,45 €	Volkswagen, Continental, S & F Systemtechnik GmbH, Infineon Technologies AG, F & K DELVOTEC Bondtechnik GmbH, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., Heraeus Deutschland GmbH & Co. KG, LTI Motion GmbH
Nanoelectronics for Electric Vehicle Intelligent Failsafe Drive Train (MotorBrain)	3.952.379,30 €	Siemens, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., ZF Friedrichshafen AG, OFFIS e.V., Infineon Technologies AG, Ostbayerische Technische Hochschule Amberg-Weiden, Technische Universität Dresden, Seuffer GmbH & Co. KG
Hot-Power-Connection (HotPowCon)	2.803.977,70 €	Robert Bosch GmbH, Siemens, SEHO Systems GmbH, Chemnitzer Werkstoffmechanik Gesellschaft mit beschränkter Haftung, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., Heraeus Deutschland GmbH & Co. KG, Universität Rostock
Hochstromleiterplatten als Integrationsplattform für Leistungselektronik von Elektrofahrzeugen (HI-LEVEL)	2.404.885,62 €	Daimler, Continental, Heraeus Deutschland GmbH & Co. KG, Technische Universität Berlin, SCHWEIZER ELECTRONIC AKTIENGESELLSCHAFT, Infineon Technologies AG, AMIC Angewandte Micro-Messtechnik GmbH, Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen
Anforderungsgerechtes modulares Antriebs- und Fahrwerksystem für ein Elektrofahrzeug (e-MoSys)	2.277.635,96 €	ThyssenKrupp, StreetScooter GmbH, Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen, WITTENSTEIN electronics GmbH, CP Tech GmbH, IMST GmbH, MAG IAS GmbH, Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen, Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen, Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen
Erforschung eines Plug & Play Range Extender Moduls zur onboard Stromerzeugung in Elektrofahrzeugen (Range Extender)	125.460,00 €	Siemens, FEV Europe GmbH, Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen
Elektromobilitätskonzept mit teilautonomen Fahrzeugen (E2V)	1.849.518,63 €	HELLA KGaA Hueck & Co., Universität Kassel, Universität Kassel, HYMER-LEICHTMETALLBAU GMBH & CO. KG., Universität Kassel, Universität Kassel, EnergieNetz Mitte GmbH, Ernst Hombach GmbH & Co. KG, FINE Mobile GmbH Forum für intelligente nachhaltige Elektromobile, Krebs &

Bezeichnung des Verbundprojekts	**Förderung aus Bundesmitteln (in EUR)**	**beteiligte Verbundpartner**
BMBF		
		Aulich GmbH, Universität Kassel
Innovative Klimatisierungs- und thermische Komfortkonzepte zur Optimierung der Reichweite von Elektrofahrzeugen (E-Komfort)	1.300.505,62 €	Volkswagen, P + Z Engineering GmbH, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.
Keramische Aufbau- und Integrationstechnik für robuste Signal- und Leistungselektronik (KAIROS)	2.366.464,08 €	Siemens, Continental, Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg, Rogers Germany GmbH, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., VIA electronic GmbH
Hoch effizienter Modularer Hochfrequenz Umrichter für einen Antriebsstrang der nächsten Generation von Elektrofahrzeugen (MHF4EV)	2.298.774,48 €	Continental, Institut für Technik Intelligenter Systeme (ITIS) e.V., SEMIKRON Elektronik GmbH & Co. KG, Infineon Technologies AG
Schlüsseltechnologien für die nächste Generation der Elektrofahrzeuge (eGeneration)	21.651.392,37 €	Volkswagen, Robert Bosch GmbH, Mahle, Forschungsinstitut für Kraftfahrwesen und Fahrzeugmotoren Stuttgart (FKFS), Automotive Simulation Center Stuttgart e.V., Technische Universität Dresden, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen, Karlsruher Institut für Technologie (KIT), ZF Friedrichshafen AG, Universität Ulm, Infineon Technologies AG, Technische Universität Carolo-Wilhelmina zu Braunschweig
Autonomous Nine Degrees of Freedom Sensor Module (9D-Sense)	8.707.906,64 €	Robert Bosch GmbH, Robert Bosch GmbH, Micropelt GmbH, Technische Universität Darmstadt, Hahn-Schickard-Gesellschaft für angewandte Forschung e.V., Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.
Innovative Antriebe und Leistungselektronik für künftige Elektrofahrzeuge (iFlux)	964.848,07 €	BMW, BMW, Wethje Carbon Composites GmbH, REHAU AG + Co, PMG Füssen GmbH
Elektrischer Antrieb Niedervolt (Elani)	1.818.928,27 €	Robert Bosch GmbH, BMW, Technische Universität München, Infineon Technologies AG, Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg

Bezeichnung des Verbundprojekts	**Förderung aus Bundesmitteln (in EUR)**	**beteiligte Verbundpartner**
BMBF		
Kompakte Elektronikmodule mit hoher Leistung für Elektromobilität, Antriebs- und Beleuchtungstechnik (ProPower)	16.055.504,41 €	Volkswagen, Robert Bosch GmbH, Siemens, Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg, Danfoss Silicon Power GmbH, OSRAM GmbH, GÖPEL electronic GmbH, ANDUS ELECTRONIC GmbH LEITERPLATTENTECHNIK, Sondervermögen Großforschung beim Karlsruher Institut für Technologie (KIT), Technische Universität Berlin, SEHO Systems GmbH, eesy-id GmbH, Heraeus Deutschland GmbH & Co. KG, F & K DELVOTEC Bondtechnik GmbH, Technische Universität Dresden, Infineon Technologies AG, Hofmann Leiterplatten GmbH, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., Heraeus Deutschland GmbH & Co. KG, VIA electronic GmbH, Forschungs- und Entwicklungszentrum Fachhochschule Kiel GmbH
Elektromagnetische Zuverlässigkeit und elektronische Systeme für eMobility-Anwendungen - EM4EM-	7.128.308,16 €	Daimler, Volkswagen, Robert Bosch GmbH, Continental, Leibniz Universität Hannover, Infineon Technologies AG, Zuken GmbH, Technische Universität Dortmund, Elmos Semiconductor Aktiengesellschaft, Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg, NXP Semiconductors Germany GmbH
Energieeffizientes Fahren 2014 - 2. Projektphase (EFA2014/2)	10.052.845,43 €	BMW, HELLA KGaA Hueck & Co., Daimler, Robert Bosch GmbH, Continental, Forschungsinstitut für Kraftfahrwesen und Fahrzeugmotoren Stuttgart (FKFS), Elmos Semiconductor Aktiengesellschaft, Infineon Technologies AG, Metaio GmbH, Valeo Klimasysteme GmbH, FZI Forschungszentrum Informatik, Bayerisches Zentrum für Angewandte Energieforschung, e.V., Technische Universität Dresden, REO Power Solutions AG
Produktionsforschung zu Hochvoltspeichersystemen für die Elektromobilität (eProduction)	10.781.741,04 €	Volkswagen, Dassault Systemes Deutschland GmbH, Technische Universität Chemnitz, Technische Universität München, Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg, Technische Universität Dresden, Rheinische Fachhochschule Köln gGmbH, Fees Verzahnungstechnik GmbH, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen

Bezeichnung des Verbundprojekts	**Förderung aus Bundesmitteln (in EUR)**	**beteiligte Verbundpartner**
BMBF		
Fahrzeugkonzept für die urbane Elektromobilität (VisioM)	6.770.028,18 €	BMW, Daimler, Volkswagen, Neumayer Tekfor Holding GmbH, Finepower GmbH, Technische Universität München, LION Smart GmbH, Autoliv B.V. & Co. KG, HYVE Innovation Research GmbH
Konfigurierbares elektronisches Schadenidentifikationssystem (KESS)	1.123.992,53 €	HELLA KGaA Hueck & Co., Universität Bremen, Cambio Mobilitäts Service GmbH & Co. KG, Berger Elektronik Ingenieur-Büro und Vertriebs-GmbH
DC Components and Grid (DCC+G)	3.059.968,71 €	Siemens, Infineon Technologies AG, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., E-T-A Elektrotechnische Apparate GmbH
Schaltplan-basierter Entwurf von MEMS für Anwendungen in Optik und Robotik (MEMS)	3.442.140,82 €	Robert Bosch GmbH, avateramedical Mechatronics GmbH, X-FAB Semiconductor Foundries GmbH, Carl Zeiss SMT GmbH, IMMS Institut für Mikroelektronik- und Mechatronik-Systeme gemeinnützige GmbH (IMMS GmbH), Technische Universität München, Universität Bremen, Cadence Design Systems GmbH
Projektierung qualitätsorientierter, serienflexibler Batterieproduktionssysteme (ProBat)	1.292.523,30 €	Daimler, Carl Zeiss Industrielle Messtechnik GmbH, Karlsruher Institut für Technologie (KIT), Dürr Systems AG
Diagnose- und Instandsetzung für Elektrofahrzeuge (DINA)	1.154.396,73 €	Robert Bosch GmbH, Forschungsinstitut für Kraftfahrwesen und Fahrzeugmotoren Stuttgart (FKFS), DEKRA Automobil GmbH, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.
Ganzheitliches Thermomanagement im E-Fahrzeug (GaTE)	2.650.741,94 €	Daimler, Robert Bosch GmbH, Mahle, Sitronic GmbH & Co. KG, Forschungsinstitut für Kraftfahrwesen und Fahrzeugmotoren Stuttgart (FKFS)
Erforschung eines prozessmodularen Fertigungskonzepts für die E-Motorenfertigung (Epromo)	1.555.888,86 €	Daimler, MAG IAS GmbH, WITTENSTEIN cyber motor GmbH, Faude Automatisierungstechnik GmbH, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., teamtechnik Maschinen und Anlagen GmbH
eFlotten- und Lademanagement (eFlotte)	1.255.545,99 €	Daimler, Volkswagen, remoso GmbH, Infoman AG, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.
Reichweitenoptimierung von Elektrofahrzeugen durch ganzheitliche Verbrauchsprognostik (GreenNavigation)	1.424.756,33 €	Daimler, Volkswagen, Robert Bosch GmbH, FZI Forschungszentrum Informatik, CarMedialab GmbH, Harman Becker Automotive Systems GmbH, IPG Automotive GmbH

Bezeichnung des Verbundprojekts	**Förderung aus Bundesmitteln (in EUR)**	**beteiligte Verbundpartner**
BMBF		
Innovative Regenerative On-Board-Energiewandler (InnoROBE)	2.010.938,92 €	Robert Bosch GmbH, Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V., GreenIng GmbH & Co. KG, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.
Intermodales eMobilitätsmanagement - I-eMM -	1.602.001,76 €	Volkswagen, Rhein-Neckar-Verkehr GmbH, Stadtmobil Rhein-Neckar Aktiengesellschaft, RA Consulting GmbH, Karlsruher Institut für Technologie (KIT), FZI Forschungszentrum Informatik, raumobil GmbH
Berührungsloses, induktives und positionstolerantes Laden (BIPoLplus)	4.724.755,48 €	Daimler, Robert Bosch GmbH, Volkswagen, EnBW Energie Baden-Württemberg AG, IPT Technology GmbH, Universität Stuttgart, Karlsruher Institut für Technologie (KIT), Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V., Conductix-Wampfler GmbH
Qualitätsmanagement Weiterbildung E-Mobilität - Hochschulanerkennung akademischer Weiterbildung in Unternehmen im Bereich E-Mobilität	849.870,97 €	Volkswagen, Continental, Volkswagen, Ostfalia Hochschule für angewandte Wissenschaften - Hochschule Braunschweig/Wolfenbüttel, Technische Universität Carolo-Wilhelmina zu Braunschweig
Entwicklung temperaturoptimierter Batteriemodule mit instrumentierten Zellen - TopBat -	1.728.840,63 €	Opel GmbH, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., SGL CARBON GmbH
Thermisch optimierter Range Extender - ThoREx -	2.722.760,90 €	Mahle, TheSys GmbH, GreenIng GmbH & Co. KG, Friedrich Boysen GmbH & Co. KG, ElringKlinger AG, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., Fahrversuch Süd GmbH, Elring Klinger Motortechnik GmbH
Situativ thermisch optimierte Materialien - e-Strom -	1.174.002,42 €	Volkswagen, Spiga - Spitzen und Gardinenfabrikation GmbH, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., TLK-Thermo GmbH, Fludicon GmbH
Intelligente Datenbuskonzepte für Lithium-Ionen Batterien in Elektro- und Hybridfahrzeugen - IntLilon-	2.134.487,89 €	Robert Bosch GmbH, Hochschule Hannover, Karlsruher Institut für Technologie (KIT)
Integrierte Komponenten und integrierter Entwurf energieeffizienter Batteriesysteme - IKEBA -	4.422.170,83 €	HELLA KGaA Hueck & Co., Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., Atmel Automotive GmbH, Sondervermögen Großforschung beim Karlsruher Institut für Technologie (KIT)

Bezeichnung des Verbundprojekts	**Förderung aus Bundesmitteln (in EUR)**	**beteiligte Verbundpartner**
BMBF		
Elektro-Motor integrierte Leistungs-Elektronik - EMiLE -	9.451.210,41 €	Volkswagen, Siemens, Robert Bosch GmbH, Infineon Technologies AG, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., TDK Electronics AG, ZF Friedrichshafen AG, Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen, Lenze SE (Societas Europaea), AixControl - Gesellschaft für leistungselektronische Systemlösungen mbH
High-Performance Funktionen und effiziente Testmethoden zur Steigerung der integralen Sicherheit - HiPe-FiS -	1.448.121,65 €	Continental, Continental, Ibeo Automotive Systems GmbH, Technische Hochschule Ingolstadt, IPG Automotive GmbH
Energieeffiziente Umrichter auf Basis von GaN-Leistungshalbleitern - E2COGaN -	3.126.029,50 €	Robert Bosch GmbH, Volkswagen, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., Universität Kassel
Environmental Sensors for Energy Efficiency - ESEE -	5.446.020,95 €	Siemens, Infineon Technologies AG, eesy-id GmbH, TWT GmbH Science & Innovation, Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., Airbus Defence and Space GmbH
Zukünftige, effiziente Energiewandlung mit GaN-basierter Leistungselektronik der nächsten Generation - ZuGaNG -	3.729.082,40 €	Robert Bosch GmbH, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., Otto-von-Guericke-Universität Magdeburg, First Sensor Lewicki GmbH, Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg, KACO new energy GmbH, TRUMPF Hüttinger GmbH + Co. KG, Forschungsverbund Berlin e.V., X-FAB Semiconductor Foundries GmbH, EDC Electronic Design Chemnitz GmbH, Hochschule Reutlingen
Effiziente Hoch-Leistungsmodule mit optimierter thermoelektromechanischer Zuverlässigkeit für das Elektroenergiesystem der Zukunft - EHLMOZ -	4.865.377,33 €	Siemens, Berliner Nanotest und Design GmbH, Technische Universität Dresden, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., Infineon Technologies AG, Rogers Germany GmbH
Hochfrequenz-Hochstrom-Komponenten für den Einsatz in der Medizintechnik und Photovoltaik-Wechselrichtern der MW-Klasse - HHK -	3.155.994,83 €	Siemens, Heraeus Deutschland GmbH & Co. KG, TDK Electronics AG, Universität Kassel, SEMIKRON Elektronik GmbH & Co. KG, SMA Solar Technology AG, CONTAG AG, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.

Bezeichnung des Verbundprojekts	**Förderung aus Bundesmitteln (in EUR)**	**beteiligte Verbundpartner**
BMBF		
Neuartige elektronische Leistungsschutzschalter für Gleichspannung im Bereich der erneuerbaren Energien und Bordnetze - NESTDC -	2.104.568,34 €	Siemens, Universität Bremen, Infineon Technologies AG, E-T-A Elektrotechnische Apparate GmbH, Airbus Defence and Space GmbH
Eingebettete Leistungshalbleiter für die Elektromobilität - EmPower -	2.020.145,91 €	Continental, Atotech Deutschland GmbH, ILFA Industrieelektronik und Leiterplattenfertigung aller Art Gesellschaft mit beschränkter Haftung, Technische Universität Berlin
Integrierte Prüf- und Testumgebung für Leistungselektronik - InTeLekt -	3.032.641,91 €	Robert Bosch GmbH, Schaeffler, Continental, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., ZF Friedrichshafen AG, Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen, Expleo Germany GmbH, EnCo Software GmbH
Inhärent Störungsarme Leistungselektronik - InSeL -	3.616.029,64 €	Robert Bosch GmbH, BMW, Infineon Technologies AG, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., Lenze SE (Societas Europaea), Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen, TDK Electronics AG
Höchstkompakte energieeffiziente Stromrichter für dezentrale elektrische Versorgungen - IFASS -	3.182.115,09 €	Siemens, Infineon Technologies AG, SUMIDA Components & Modules GmbH, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., AEG Power Solutions GmbH
Excellence in Speed and Reliability for More than Moore Technologies - eRamp -	5.866.651,34 €	Siemens, Robert Bosch GmbH, Westsächsische Hochschule Zwickau, OSRAM GmbH, Infineon Technologies AG, Technische Universität Dresden, SGS INSTITUT FRESENIUS GmbH, Unity Semiconductor GmbH, Infineon Technologies Dresden GmbH & Co. KG, SYSTEMA Systementwicklung Dipl.-Inf. Manfred Austen GmbH
THIN but Great Silicon 2 Design Objects - THINGS2DO -	5.612.619,09 €	Robert Bosch GmbH, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., MunEDA GmbH, Metaio GmbH, Dream Chip Technologies GmbH, GLOBALFOUNDRIES Dresden Module One Limited Liability Company & Co. KG, Leibniz Universität Hannover, Airbus Defence and Space GmbH, Eberhard Karls Universität Tübingen, Cadence Design Systems GmbH
Sensor technologies for enhanced safety and security of buildings and its occupants - SAFESENS -	2.498.333,59 €	Robert Bosch GmbH, NXP Semiconductors Germany GmbH, ams Sensors Germany GmbH, Technische Universität Ilmenau, Minimax Viking Research & Development GmbH, Technische Universität Berlin

Bezeichnung des Verbundprojekts	**Förderung aus Bundesmitteln (in EUR)**	**beteiligte Verbundpartner**
BMBF		
Bewertung integrierter Elektromobilität - BiE -	1.951.942,70 €	Robert Bosch GmbH, RA Consulting GmbH, FZI Forschungszentrum Informatik, esentri AG, Stadtmobil Rhein-Neckar Aktiengesellschaft, Stadtmobil CarSharing GmbH & Co. KG, cantamen GmbH, raumobil GmbH, Karlsruher Institut für Technologie (KIT), TWT GmbH Science & Innovation
Optimierte Design- und Produktionskonzepte für die Fertigung von Lithium-Ionen-Batteriegehäusen - OptiFeLio -	1.384.704,50 €	Daimler, GreenIng GmbH & Co. KG, Zentrum für Sonnenenergie- und Wasserstoff-Forschung Baden-Württemberg (ZSW), ElringKlinger AG, Maschinenfabrik Lauffer GmbH & Co. KG, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., Karlsruher Institut für Technologie (KIT), Manz AG
Energieeffiziente und flexibel industriell herstellbare Elektrofahrzeugantriebe - EFFECT 360° -	3.262.765,29 €	Daimler, Robert Bosch GmbH, Dürr Systems AG, Karlsruher Institut für Technologie (KIT), Universität Ulm
Gesamtfahrzeugintegration innovativer Konzepte für effizientes und performantes E-Fahrzeug - e-volution -	5.812.568,67 €	Volkswagen, RA Consulting GmbH, Forschungsinstitut für Kraftfahrwesen und Fahrzeugmotoren Stuttgart (FKFS), Heldele GmbH, Karlsruher Institut für Technologie (KIT), Valeo GmbH, FZI Forschungszentrum Informatik
Sichere und interaktive Steuerung von Produktionsanlagen durch vernetzte Umfeldsensoren - NetGuard6P -	2.585.110,00 €	Siemens, Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg, Schnaithmann Maschinenbau GmbH, InnoSenT GmbH
ISA - Intelligente elektrische Steckverbinder und Anschlusstechnologien mit elektronischer Signalaufbereitung für industrielle Anwendungen	2.372.193,21 €	Siemens, ERNI Deutschland GmbH, Weidmüller Interface GmbH & Co. KG, Finke Elektronik GmbH, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.
RESilient Integrated SysTemsWork areas - RESIST -	5.262.583,38 €	Robert Bosch GmbH, Volkswagen, Airbus Defence and Space GmbH, MunEDA GmbH, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., Nexperia Germany GmbH, Infineon Technologies AG, Hochschule Reutlingen, Universität Bremen, Technische Universität München
Luftgekühlte Wide Band Gap-Leistungselektronik und Mechatronik - Luftstrom -	3.883.932,58 €	Siemens, BMW, Robert Bosch GmbH, Daimler, Technische Hochschule Ostwestfalen-Lippe, AVL Software and Functions GmbH, Leibniz Universität Hannover, Infineon Technologies AG, Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der

Bezeichnung des Verbundprojekts	**Förderung aus Bundesmitteln (in EUR)**	**beteiligte Verbundpartner**
BMBF		
		angewandten Forschung e.V., Lenze Drives GmbH
Energieoptimale, intelligente Lenkkraftunterstützung für elektrische Fahrzeuge - e2-Lenk -	533.481,82 €	Schaeffler, Karlsruher Institut für Technologie (KIT)
Modulare Antriebsstrangtopologien für hohe Fahrzeugleistungen - HV-ModAL -	3.978.249,49 €	Robert Bosch GmbH, BMW, Daimler, Infineon Technologies AG, Universität der Bundeswehr München, AVL Software and Functions GmbH, Leibniz Universität Hannover, Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen, AVL Software and Functions GmbH, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.
Nahfeldlokalisierung von Systemen in Produktionslinien - NaLoSysPro -	4.245.066,10 €	Siemens, Deprag Schulz GmbH & Co., eesy-ic GmbH, Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg, IMST GmbH, GloMic GmbH, Forschungsverbund Berlin e.V., Technische Universität Berlin, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.
Freiformsensorik für Smart-Items-Infrastrukturen in Produktionsumgebungen - FreiForm -	2.992.402,94 €	Schaeffler, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., microTEC Gesellschaft für Mikrotechnologie mbH, AMIC Angewandte Micro-Messtechnik GmbH, Technische Universität Berlin, GED Gesellschaft für Elektronik und Design mbH, Nanotron Technologies GmbH, Lust Hybrid-Technik GmbH
Robust and Reliable Environment Sensing and Situation Prediction for Advanced Driver AssistanceSystems and Automated Driving - RobustSENSE -	1.787.471,52 €	Robert Bosch GmbH, Daimler, SICK AG, AVL Deutschland GmbH, FZI Forschungszentrum Informatik, Universität Ulm, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.
Integrated Components for Complexity Control in affordable electrified cars - 3Ccar -	4.029.149,28 €	Siemens, Daimler, Technische Universität Dresden, Lange Research Aircraft GmbH, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., Ostbayerische Technische Hochschule Amberg-Weiden, Infineon Technologies AG, OFFIS e.V., AVL Software and Functions GmbH

Bezeichnung des Verbundprojekts	**Förderung aus Bundesmitteln (in EUR)**	**beteiligte Verbundpartner**
BMBF		
Ein Baukasten für Sensorsysteme zur intelligenten und vernetzten Zustandsüberwachung in der effizienten Produktion der Zukunft - CMS-VI -	1.157.095,27 €	Robert Bosch GmbH, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., Digitronic Computersysteme GmbH, AMAC ASIC-und Mikrosensoranwendung Chemnitz GmbH, GEMAC - Gesellschaft für Mikroelektronikanwendung Chemnitz mbH
Innovative Fehleranalytik für hochintegrierte Elektroniksysteme - SAM3 -	5.129.866,01 €	Robert Bosch GmbH, Muegge GmbH, point electronic GmbH, SmarAct GmbH, WITec Wissenschaftliche Instrumente und Technologie GmbH, PVA TePla Analytical Systems GmbH, Hochschule Reutlingen, Infineon Technologies AG, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., 3D-Micromac AG
Modellbasierte Prüfverfahren mit optischer 3D-Sensorik zur Unterstützung agiler Produktionsprozesse - Scrutinize3D -	1.009.027,26 €	Daimler, Ensenso GmbH, Tigris Elektronik GmbH, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.
Schneller entlang der Automobilwertschöpfungskette mit Innovationen für Technologieführerschaft sorgen - autoSWIFT -	8.318.580,00 €	Robert Bosch GmbH, Volkswagen, FZI Forschungszentrum Informatik, Hood GmbH, Infineon Technologies AG, GLOBALFOUNDRIES Dresden Module One Limited Liability Company & Co. KG
Offene Fusions Plattform - OFP -	3.974.401,92 €	Continental, HELLA KGaA Hueck & Co., HELLA KGaA Hueck & Co., StreetScooter Research GmbH, Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen, Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V., InnoSenT GmbH, Hochschule Reutlingen, TWT GmbH Science & Innovation, Infineon Technologies AG
Übergreifender Entwurf kompakter Elektroniksysteme - vom Chip bis zur Leiterplatte - SiPoB-3D -	4.381.051,39 €	Siemens, Continental, Schoeller Electronics Systems GmbH, Hitex GmbH, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg, Infineon Technologies AG, CST - Computer Simulation Technology AG, Hofmann Leiterplatten GmbH
Hocheffiziente und skalierbare Elektronikbausteine für Antriebe von Elektrofahrzeugen - HoskA -	2.602.242,83 €	Volkswagen, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., Liebherr-Elektronik GmbH, TDK Electronics AG, SEMIKRON Elektronik GmbH & Co. KG

Bezeichnung des Verbundprojekts	**Förderung aus Bundesmitteln (in EUR)**	**beteiligte Verbundpartner**
BMBF		
Ganzheitliche Optimierung energieeffizienter Antriebslösungen für Elektrofahrzeuge - GENIAL -	1.360.599,83 €	Volkswagen, Otto-von-Guericke-Universität Magdeburg, Indukmas GmbH, AEM - Anhaltische Elektromotorenwerk Dessau GmbH
Baugruppen mit eingebetteten Mikrosensorsystemen zur intelligenten Fertigung von Industrieelektronik - PCB 4.0 -	2.954.466,47 €	Siemens, EnOcean GmbH, Sensorik-Bayern GmbH, Hofmann Leiterplatten GmbH, WIBU-SYSTEMS Aktiengesellschaft, KSG GmbH, Technische Universität Berlin, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.
Elektronisches Längs- und Querführungssystem für automatisierte Fahrmanöver - OmniSteer -	1.571.837,79 €	Schaeffler, HELLA KGaA Hueck & Co., FZI Forschungszentrum Informatik, Karlsruher Institut für Technologie (KIT), P A R A V A N GmbH
Produktfähige autarke und sichere Foliensysteme für Automatisierungslösungen in Industrie 4.0 - ParsiFAI40 -	4.382.040,00 €	Robert Bosch GmbH, Hahn-Schickard-Gesellschaft für angewandte Forschung e.V., RoodMicrotec GmbH, TDK-Micronas GmbH, Würth - Elektronik GmbH & Co KG, STACKFORCE GmbH, Infineon Technologies AG, Institut für Mikroelektronik Stuttgart, FESTO AG & Co. KG
Mikro-elektromechanisches Elektroniksystem zur Zustandsüberwachung in der Industrie 4.0 - AMELI 4.0 -	3.740.947,14 €	Siemens, Robert Bosch GmbH, Hahn-Schickard-Gesellschaft für angewandte Forschung e.V., Binder - Elektronik GmbH, STACKFORCE GmbH, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., Schaudt Mikrosa GmbH
Drahtlose intelligente Sensorsysteme zur produktbasierten Steuerung industrieller Produktionsanlagen - DiSSproSiP -	2.196.663,59 €	Siemens, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., Venjakob Maschinenbau GmbH & Co. Kommanditgesellschaft, Ulrich Rotte Anlagenbau- und Fördertechnik GmbH, tagltron GmbH, MSF-Vathauer Antriebstechnik GmbH & Co. KG, Universität Paderborn
Kombinierte Logik für Energieeffiziente Elektromobilität - KLEE -	1.590.812,01 €	Volkswagen, Technische Universität Dresden, Ibeo Automotive Systems GmbH, Freie Universität Berlin, Autonomos GmbH
Selbstadaptierende Sensorsysteme für eine akustische Zustandsüberwachung in Industrie 4.0-Anwendungen - ACME 4.0 -	2.170.987,86 €	Robert Bosch GmbH, OFFIS e.V., Infineon Technologies AG, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.
Hocheffiziente 3-Level Inverter Topologie für Hochspannungsantriebe mit kostengünstigen Halbleitern - H3Top -	2.666.027,08 €	Robert Bosch GmbH, Daimler, Infineon Technologies AG, Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen, ftcap GmbH

Bezeichnung des Verbundprojekts	**Förderung aus Bundesmitteln (in EUR)**	**beteiligte Verbundpartner**
BMBF		
Transfer- und Qualifizierungsmethodik höchstintegrierter Elektronikkomponenten für die Automobil- und Automatisierungsindustrie - TRACE -	8.786.139,26 €	Robert Bosch GmbH, BMW, Daimler, Volkswagen, Siemens, iMAR Navigation GmbH, FRT GmbH, Berliner Nanotest und Design GmbH, Chemnitzer Werkstoffmechanik Gesellschaft mit beschränkter Haftung, NXP Semiconductors Germany GmbH, Nexperia Germany GmbH, Universität Siegen, TWT GmbH Science & Innovation, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., Universität Bremen, GÖPEL electronic GmbH
Mikroelektronik in Deutschland für Industrie 4.0 fit machen - SemI40 -	4.797.835,19 €	Robert Bosch GmbH, SEMIKRON Elektronik GmbH & Co. KG, Infineon Technologies AG, SYSTEMA Systementwicklung Dipl.-Inf. Manfred Austen GmbH, MetraLabs GmbH Neue Technologien und Systeme, Elmos Semiconductor Aktiengesellschaft, ZNT Zentren für neue Technologien GmbH, Institut für Automation und Kommunikation e.V., Plasmetrex GmbH, Technische Universität Dresden, Fabmatics GmbH, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., Hochschule Mittweida University of Applied Sciences, Infineon Technologies Dresden GmbH & Co. KG, Schiller Automatisierungstechnik GmbH
Elektroniksysteme für die intelligente Energieversorgung - EnSO -	1.169.988,32 €	Mahle, VON ARDENNE Holding GmbH, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., Airbus Defence and Space GmbH, Applied Materials GmbH & Co. KG, AED Engineering GmbH
Sensorelektronik der nächsten Generation für variable, mobile Gesundheitsanwendungen - NexGen -	6.057.465,25 €	Siemens, senetics healthcare group GmbH & Co. KG, eesy-innovation GmbH, Charité - Universitätsmedizin Berlin, IHP GmbH - Innovations for High Performance Microelectronics/Leibniz-Institut für innovative Mikroelektronik, Infineon Technologies AG, Infineon Technologies Dresden GmbH & Co. KG, B. Braun Melsungen Aktiengesellschaft
Allwettertaugliches Multi-Sensorsystem für das autonome Fahren - DENSE -	1.172.340,63 €	Daimler, Universität Ulm, Ibeo Automotive Systems GmbH, Hitachi Europe Gesellschaft mit beschränkter Haftung

Bezeichnung des Verbundprojekts	**Förderung aus Bundesmitteln (in EUR)**	**beteiligte Verbundpartner**
BMBF		
Europäische Initiative zur Validierung der Zuverlässigkeit und Sicherheit von hochautomatisierten Systemen - ENABLE-S3 -	3.240.390,44 €	HELLA KGaA Hueck & Co., NXP Semiconductors Germany GmbH, SafeTRANS e.V., Valeo Schalter und Sensoren GmbH, Airbus Defence and Space GmbH, DENSO AUTOMOTIVE Deutschland GmbH, Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V., OFFIS e.V., FZI Forschungszentrum Informatik, BTC Embedded Systems AG, Model Engineering Solutions GmbH, AVL Deutschland GmbH, serva transport systems GmbH, VIRES Simulationstechnologie GmbH, Rohde & Schwarz GmbH & Co. Kommanditgesellschaft, Technische Universität Darmstadt, TWT GmbH Science & Innovation, AVL Software and Functions GmbH
Hochverfügbare und intelligente Bordnetztopologien für automatisierte Fahrzeuge - HiBord -	2.616.058,16 €	BMW, Siemens, Robert Bosch GmbH, smartCable GmbH, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., Kromberg & Schubert GmbH & Co. KG Kabel-Automobiltechnik
Automatisch rekonfigurierbare Aktoriksteuerungen für ausfallsichere automatisierte Fahrfunktionen - AutoKonf -	1.718.599,51 €	BMW, Robert Bosch GmbH, HELLA KGaA Hueck & Co., Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., Intedis GmbH & Co. KG
Integrierte, hocheffiziente Leistungselektronik auf der Basis von Galliumnitrid - GaNIAL -	2.672.774,08 €	BMW, Robert Bosch GmbH, TRUMPF Hüttinger GmbH + Co. KG, Finepower GmbH, Universität Stuttgart, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.
Energiesparende Multi-Prozessorplattform für hochautomatisiertes elektrisches Fahren - EMPHASE -	3.019.475,84 €	Volkswagen, Cadence Design Systems GmbH, IHP GmbH - Innovations for High Performance Microelectronics/Leibniz-Institut für innovative Mikroelektronik, Silicon Radar GmbH, Infineon Technologies AG, Universität zu Lübeck, SYSGO GmbH, DENSO AUTOMOTIVE Deutschland GmbH, AbsInt Angewandte Informatik GmbH
Kompakte und robuste Siliziumcarbid-Leistungselektronik für die urbane Mobilität - SiCuM -	2.844.331,38 €	Siemens, Infineon Technologies AG, Adapted Solutions GmbH, Universität Bayreuth
Kompakte, optimierte Leistungselektronik auf Siliziumkarbidbasis für die Elektromobilität - KOOPERATION -	1.438.277,50 €	BMW, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., Zollner Elektronik AG, Danfoss Silicon Power GmbH

Bezeichnung des Verbundprojekts	**Förderung aus Bundesmitteln (in EUR)**	**beteiligte Verbundpartner**
BMBF		
Neuartige Leistungselektronik-Komponenten für zukünftige Anwendungen mit hoher Energiedichte und kleinem Bauraum - ReLEEB -	2.054.961,01 €	Siemens, Robert Bosch GmbH, Heraeus Deutschland GmbH & Co. KG, Hübers Verfahrenstechnik Maschinenbau GmbH, Danfoss Silicon Power GmbH, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., Forschungs- und Entwicklungszentrum Fachhochschule Kiel GmbH
Konforme multistatische Radarkonfigurationen zur Rundumsicht für das automatisierte Fahren - KoRRund -	2.453.922,66 €	Robert Bosch GmbH, Universität Ulm, InMach Intelligente Maschinen GmbH, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., SCHWEIZER ELECTRONIC AKTIENGESELLSCHAFT, Karlsruher Institut für Technologie (KIT), Technische Hochschule Ulm
Galiumnitridbasierte Leistungselektronikmodule für eine effiziente Elektromobilität - GanMobil -	1.417.935,33 €	Siemens, Technische Universität Chemnitz, SEMIKRON Elektronik GmbH & Co. KG, Technische Universität Dresden
Hocheffiziente, langlebige und kompakte Leistungselektronik auf Galliumnitridbasis für die Elektromobilität der Zukunft - HELENE -	2.954.127,47 €	HELLA KGaA Hueck & Co., Volkswagen, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., KFE Kompetenzzentrum Fahrzeug Elektronik GmbH, Universität Paderborn, SUMIDA Components & Modules GmbH, Universität Kassel
Systemvalidierung von Fahrzeugradaren mittels drahtloser Techniken - SafeMove -	2.504.542,30 €	Continental, Daimler, Karlsruher Institut für Technologie (KIT), miro-sys GmbH, dspace digital signal processing and control engineering GmbH, Technische Universität Ilmenau
Universelle Radarmodule für das vollautomatisierte Fahren - radar4FAD -	4.016.451,33 €	Robert Bosch GmbH, Daimler, IHP GmbH - Innovations for High Performance Microelectronics/Leibniz-Institut für innovative Mikroelektronik, Infineon Technologies AG, Ruhr-Universität Bochum, IMST GmbH, Karlsruher Institut für Technologie (KIT), Universität Ulm, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., Chemnitzer Werkstoffmechanik Gesellschaft mit beschränkter Haftung
Wärmespeichernde Beschichtungen für die effiziente, kompakte Leistungselektronik der nächsten Generation - SWE-eT -	766.084,27 €	Siemens, Universität Rostock, IMG Electronic & Power Systems GmbH

Bezeichnung des Verbundprojekts	**Förderung aus Bundesmitteln (in EUR)**	**beteiligte Verbundpartner**
BMBF		
PARallele Implementierungs-Strategien für das Hochautomatisierte Fahren - PARIS -	2.586.700,28 €	Robert Bosch GmbH, Continental, Silexica GmbH, videantis GmbH, NISYS GmbH, Technische Universität Dresden, Leibniz Universität Hannover, Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen, BASELABS GmbH
Hybrid additiv 3D-gefertigte smarte Elektroniksysteme - HYB-Man -	1.769.416,30 €	Robert Bosch GmbH, Neotech AMT GmbH, Henkel AG & Co. KGaA, XENON Automatisierungstechnik GmbH, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.
Mikroelektronik und Informationstechnik zur Einführung von Industrie 4.0 in Wertschöpfungsketten - Productive4.0 -	5.852.639,42 €	Robert Bosch GmbH, BMW, Universität Mannheim, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., OFFIS e.V., NXP Semiconductors Germany GmbH, SAP SE, fortiss GmbH, IEMTEC GmbH, Siltronic AG, Institut für Engineering Design of Mechatronic Systems und MPLM e.V., SYSTEMA Systementwicklung Dipl.-Inf. Manfred Austen GmbH, Karlsruher Institut für Technologie (KIT), Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., Fabmatics GmbH, SimPlan AG, ABB AG, XENON Automatisierungstechnik GmbH, Technische Universität Dresden, Institut für Automation und Kommunikation e.V., pi4 robotics GmbH, Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg, serva transport systems GmbH, Infineon Technologies AG, TWT GmbH Science & Innovation, Universität zu Köln, Hochschule Stralsund, Kinexon Industries GmbH, Universität zu Lübeck, Infineon Technologies Dresden GmbH & Co. KG
Hochzuverlässige Elektroniksysteme und Architekturen für das autonome und elektrische Fahren - AutoDrive -	4.383.245,96 €	Robert Bosch GmbH, Daimler, Lange Research Aircraft GmbH, Ostbayerische Technische Hochschule Amberg-Weiden, Technische Universität Dortmund, ZF Friedrichshafen AG, GEORGII KOBOLD GmbH & Co. KG, AVL Software and Functions GmbH, Infineon Technologies AG, Kromberg & Schubert GmbH & Co. KG Kabel-Automobiltechnik, FEV Europe GmbH, Forschungszentrum Jülich GmbH, Infineon Technologies Dresden GmbH & Co. KG, Technische Universität Dresden, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.

Bezeichnung des Verbundprojekts	**Förderung aus Bundesmitteln (in EUR)**	**beteiligte Verbundpartner**
BMBF		
Intelligentes Steuerelektronik-Modul zur Direkt-Integration in Elektromotoren für Industrieanwendungen - CosmoDU -	1.916.748,00 €	Robert Bosch GmbH, Siemens, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., amitronics Angewandte Mikromechatronik GmbH, Langer EMV-Technik GmbH, Berliner Nanotest und Design GmbH, Fairchild Semiconductor GmbH
Modularer Technologie-Baukasten für hochkompakte Elektroniksysteme auf Leiterplattenbasis - MODAL_Skiz-	926.162,68 €	Continental, Technische Universität Berlin, ILFA Industrieelektronik und Leiterplattenfertigung aller Art Gesellschaft mit beschränkter Haftung, ENASYS GmbH
Laserbasierte Technologieplattform zum Aufbau robuster Leistungselektroniksysteme – ThermoFreq -	1.263.826,73 €	Siemens, Danfoss Silicon Power GmbH, Heraeus Deutschland GmbH & Co. KG, F & K DELVOTEC Bondtechnik GmbH, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., Forschungs- und Entwicklungszentrum Fachhochschule Kiel GmbH, Schuster - Elektronik GmbH
Baukasten für multifunktionale textiladaptierte Elektroniksysteme - TexaS -	985.090,36 €	Robert Bosch GmbH, Smart Battery Solutions GmbH, Wesko GmbH, Kunststoff-Zentrum in Leipzig gemeinnützige Gesellschaft mbH, Textilforschungsinstitut Thüringen-Vogtland e.V. (TITV e.V.), Deutsches Forschungszentrum für Künstliche Intelligenz GmbH
Umrichter mit SiC-basierter Leistungselektronik und doppelseitig gekühltem Leistungsmodul– UmSiCht -	934.757,67 €	Volkswagen, Leibniz Universität Hannover, Infineon Technologies AG, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., Technische Hochschule Ostwestfalen-Lippe, Lenze SE (Societas Europaea)
SiC-basierte modulare Leistungselektronik für ausfallsichere Antriebstechnik - SiCmodul -	1.231.463,37 €	Continental, Robert Bosch GmbH, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., SCHWEIZER ELECTRONIC AKTIENGESELLSCHAFT, AixControl - Gesellschaft für leistungselektronische Systemlösungen mbH, TLK-Thermo GmbH, Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen
Hochintegrierte SiC-Leistungselektronik auf thermisch partitionierten Keramiksubstraten - SiCool -	596.596,52 €	Robert Bosch GmbH, Siemens, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen, SCHOTT AG, austerlitz electronic gesellschaft mit beschränkter haftung

Bezeichnung des Verbundprojekts	**Förderung aus Bundesmitteln (in EUR)**	**beteiligte Verbundpartner**
BMBF		
Einfluss von SiC-Wechselrichtern auf die Lebensdauer von Traktionsbatterien - SiCWell -	520.702,73 €	Daimler, Technische Universität Berlin, Solfas Technologie GmbH
Mikroelektronik für permanente, nichtinvasive Blutdruckmessung im Ohr - MikroBO -	885.686,28 €	Robert Bosch GmbH, Bartels Mikrotechnik GmbH, audifon GmbH & Co.KG, Hahn-Schickard-Gesellschaft für angewandte Forschung e.V., FZI Forschungszentrum Informatik, Krankenhausbetriebsgesellschaft Bad Oeynhausen mbH
Disruptive modulare Architektur für agile, autonome Fahrzeugkonzepte - UNICARagil -	11.565.890,36 €	Schaeffler, iMAR Navigation GmbH, Karlsruher Institut für Technologie (KIT), Technische Universität München, flyXdrive GmbH, VIRES Simulationstechnologie GmbH, Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen, Technische Universität Darmstadt, Universität Ulm, Technische Universität Carolo-Wilhelmina zu Braunschweig, IPG Automotive GmbH, Universität Passau, Atlatec GmbH, Universität Stuttgart
SiC-basierte Leistungsmodule zur Effizienz- und Reichweitensteigerung von Elektrofahrzeugen - SiCeffizient -	825.071,20 €	Volkswagen, Robert Bosch GmbH, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., Unimicron Germany GmbH, Universität Stuttgart
Elektrische Antriebsmaschine mit in das Lagerschild integrierter SiC-Leistungselektronik - LaSiC -	700.409,80 €	Volkswagen, Danfoss Silicon Power GmbH, ILFA Industrieelektronik und Leiterplattenfertigung aller Art Gesellschaft mit beschränkter Haftung, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., tesa SE, ftcap GmbH, Fachhochschule Kiel
SiC-basierte Traktionsumrichter für neuartige Antriebsstrang-Konzepte - SiCnifikant -	566.552,83 €	Daimler, Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen, CE-LAB GmbH. EMV-Prüfzentrum, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., Infineon Technologies AG
Vollintegriertes autonomes Einzelzahnmodul mit integrierter SiC-Leistungselektronik für Elektroantriebe - VERSE -	752.153,73 €	Robert Bosch GmbH, Volkswagen, Siemens, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., AixControl - Gesellschaft für leistungselektronische Systemlösungen mbH, ZF Friedrichshafen AG, Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen, Lenze SE (Societas Europaea), AVL Software and Functions GmbH

Bezeichnung des Verbundprojekts	**Förderung aus Bundesmitteln (in EUR)**	**beteiligte Verbundpartner**
BMBF		
Sensorik für die Zustandsüberwachung von Leistungselektronik für Elektrofahrzeuge - ZuLeSELF -	665.192,00 €	Volkswagen, Robert Bosch GmbH, Leibniz Universität Hannover, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., Infineon Technologies AG, Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen
Selbsttestende Elektroniksysteme für raue Betriebsbedingungen - SmartSTAR -	806.462,99 €	Robert Bosch GmbH, DYNARDO (Dynamic Software and Engineering) GmbH, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., Technische Universität Chemnitz, Chemnitzer Werkstoffmechanik Gesellschaft mit beschränkter Haftung
Hoch zuverlässige Elektroniksysteme für intelligente Fahrzeuge - PRYSTINE -	1.622.633,56 €	BMW, EPOS embedded core & power systems GmbH & Co. KG, videantis GmbH, Infineon Technologies AG, Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg, TTTech Auto Germany GmbH, Ostbayerische Technische Hochschule Amberg-Weiden
Energiesparende Sensorik für das autonome Fahren und Fliegen - OCEAN12 -	2.084.770,73 €	Volkswagen, Robert Bosch GmbH, MunEDA GmbH, Universität der Bundeswehr München, Eberhard Karls Universität Tübingen, Technische Universität Dresden, AED Engineering GmbH, Unity Semiconductor GmbH, Airbus Defence and Space GmbH, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., Universität Paderborn
Neuartige Datenspeicherchips für leistungsstarke Automobilelektronik - WAKeMeUP -	556.685,26 €	Continental, Technische Universität Darmstadt, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., X-FAB Dresden GmbH & Co. KG, Melexis GmbH
Interferenzminimierung durch Kooperation bei Radarsensoren für autonome Elektrofahrzeuge - IMIKO-Radar -	529.612,53 €	Continental, Robert Bosch GmbH, HELLA KGaA Hueck & Co., Valeo Schalter und Sensoren GmbH, Karlsruher Institut für Technologie (KIT), CTC advanced GmbH, Aptiv Services Deutschland GmbH, Astyx GmbH, Veoneer Germany GmbH, s. m. s. smart microwave sensors GmbH, Universität Ulm

Bezeichnung des Verbundprojekts	**Förderung aus Bundesmitteln (in EUR)**	**beteiligte Verbundpartner**
BMBF		
Thermische On-Board Spektroskopie für autonome Elektrofahrzeuge - ThermOBS -	780.835,78 €	HELLA KGaA Hueck & Co., Technische Universität Dortmund, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., Dresden Elektronik Ingenieurtechnik GmbH, Liebherr-Elektronik GmbH, Elmos Semiconductor Aktiengesellschaft
Neue Methoden zur Zuverlässigkeitssteigerung von hochautomatisierten elektrischen Fahrzeugen - SmartLoad -	659.152,13 €	Schaeffler, AVL Deutschland GmbH, AVL SET GmbH, Universität Stuttgart, RA Consulting GmbH, Karlsruher Institut für Technologie (KIT), Karlsruher Institut für Technologie (KIT), FZI Forschungszentrum Informatik
Gemeinsame ElektroNik Roadmap für Innovationen der AutomobiLen Wertschöpfungskette - GENIAL! -	2.039.127,34 €	Volkswagen, Robert Bosch GmbH, HELLA KGaA Hueck & Co., Eberhard Karls Universität Tübingen, UNITY Aktiengesellschaft für Unternehmensführung und Informationstechnologie, Prozesswerk GmbH, OFFIS e.V., Technische Universität Kaiserslautern, Infineon Technologies AG, Universität Ulm, edacentrum GmbH, Technische Universität Kaiserslautern
Robuste Kommunikation in autonomen Elektrofahrzeugen - RobKom -	652.117,82 €	Robert Bosch GmbH, TE Connectivity Germany GmbH, Technische Universität Dortmund, EMC Test NRW GmbH electromagnetic compatibility, NXP Semiconductors Germany GmbH, SIL System Integration Laboratory GmbH, Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen, AixControl - Gesellschaft für leistungselektronische Systemlösungen mbH
Konzipierung einer KI-Datenplattform zum Entwickeln und Testen autonomer Fahrzeuge - KI-Plattform -	461.125,45 €	Volkswagen, Robert Bosch GmbH, Visteon Electronics Germany GmbH, Zeppelin Universität gemeinnützige GmbH, Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt), Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V., Karlsruher Institut für Technologie (KIT), Technische Universität Carolo-Wilhelmina zu Braunschweig, ZF Friedrichshafen AG, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., Universität des Saarlandes, Carl von Ossietzky Universität Oldenburg
Flexibles haptisches Sensorsystem für adaptive Servicerobotik - RoboSkin -	515.336,12 €	Robert Bosch GmbH, arculus GmbH, Battenberg ROBOTIC GmbH & Co. KG, Universität Stuttgart

Bezeichnung des Verbundprojekts	**Förderung aus Bundesmitteln (in EUR)**	**beteiligte Verbundpartner**
BMBF		
Redundanzarme Implementierung sicherheitskritischer Funktionen in autonomen Elektrofahrzeugen - RISE -	851.807,30 €	Continental, BMW, Continental, Chemnitzer Werkstoffmechanik Gesellschaft mit beschränkter Haftung, Infineon Technologies AG, fortiss GmbH, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.
OpenSource-Werkzeuge für die Soft- und Hardware der Digitalisierung - ArrowheadTools -	242.200,00 €	Robert Bosch GmbH, Robert Bosch GmbH, Technische Universität Kaiserslautern, Hochschule für Technik und Wirtschaft Dresden (FH), SYSTEMA Systementwicklung Dipl.-Inf. Manfred Austen GmbH, Universität zu Lübeck, Technische Universität Dresden, Institut für Automation und Kommunikation e.V., Infineon Technologies AG, Infineon Technologies Dresden GmbH & Co. KG, Semantis Information Builders GmbH, Expleo Germany GmbH, Institut für Engineering Design of Mechatronic Systems und MPLM e.V.
Elektroniksysteme für Künstliche Intelligenz in der digitalen Industrie - AI4DI -	155.129,95 €	Volkswagen, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., Technische Universität Dresden, Infineon Technologies AG, Cognition Factory GmbH, Technische Universität München, Symate GmbH, Ostbayerische Technische Hochschule Amberg-Weiden
Hochleistungsfähiges Fahrzeugcomputersystem für das autonome Fahren - HiPer -	189.600,00 €	Robert Bosch GmbH, Volkswagen, Chemnitzer Werkstoffmechanik Gesellschaft mit beschränkter Haftung, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., NXP Semiconductors Germany GmbH, Glück-Industrie-Elektronik-GmbH, Technische Universität Chemnitz, DYNARDO (Dynamic Software and Engineering) GmbH
Technologie und Hardware für neuromorphe Computersysteme - TEMPO -	177.000,00 €	Robert Bosch GmbH, Infineon Technologies AG, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., Valeo Schalter und Sensoren GmbH, Technische Universität Dresden, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., InnoSenT GmbH
KI-Prozessorarchitekturen für Radarmodule im autonomen Fahrzeug - KI-ASIC -	482.000,00 €	BMW, Infineon Technologies AG, Technische Universität Dresden, Ostbayerische Technische Hochschule Amberg-Weiden, Infineon Technologies Dresden GmbH & Co. KG, Technische

Bezeichnung des Verbundprojekts	**Förderung aus Bundesmitteln (in EUR)**	**beteiligte Verbundpartner**
BMBF		
		Universität München
Robuste Multisensorik zur Zustandsüberwachung in Industrie-4.0-Anwendungen – RoMulus -	4.519.535,72 €	Robert Bosch GmbH, Universität Bremen, Hochschule Reutlingen, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., Technische Universität München, Albert-Ludwigs-Universität Freiburg, avateramedical Mechatronics GmbH, IMMS Institut für Mikroelektronik- und Mechatronik-Systeme gemeinnützige GmbH (IMMS GmbH), Carl Zeiss SMT GmbH, X-FAB Semiconductor Foundries GmbH, Micro-Sensys GmbH
Zuverlässigkeit und Sicherheit von Elektrofahrzeugen - ZuSE-	1.979.222,79 €	ZF Friedrichshafen AG, Universität Stuttgart
ARTEMYS	14.897.341,86 €	BASF SE Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft Ferro GmbH Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V. Glatt Ingenieurtechnik Gesellschaft mit beschränkter Haftung Rehm Thermal Systems GmbH Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung Sondervermögen Großforschung beim Karlsruher Institut für Technologie (KIT) Technische Universität Carolo-Wilhelmina zu Braunschweig ThyssenKrupp System Engineering GmbH Tridelta Thermprozess GmbH Universität Bayreuth
Batterie 2020 - MagS	7.530.220,82 €	Custom Cells Itzehoe GmbH Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V. EL-Cell GmbH Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V. Schaeffler Technologies AG & Co. KG Sondervermögen Großforschung beim Karlsruher Institut für Technologie (KIT)

Bezeichnung des Verbundprojekts	**Förderung aus Bundesmitteln (in EUR)**	**beteiligte Verbundpartner**
BMBF		
Bauteilbewertung Prozesskette	5.382.660,18 €	Daimler AG DYNAmore Holding GmbH Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V. Kirchhoff Automotive Deutschland GmbH Max-Planck-Institut für Eisenforschung Gesellschaft mit beschränkter Haftung Salzgitter Mannesmann Forschung GmbH
Biochemische PET-Tracer: [11C] Peptid-Markierungstechnologien zur Verwendung für Wirkstoffentwicklungen und Diagnostik (BiochemPET)	23.529.057,67 €	ABX advanced biochemical compounds - Biomedizinische Forschungsreagenzien GmbH GE Global Research, Zweigniederlassung der General Electric Deutschland Holding GmbH
Biokatalysatoren für polymere Veredlung	2.296.301,51 €	BASF SE Heinrich-Heine-Universität Düsseldorf Universität Stuttgart
BIOTEX	7.454.923,80 €	Airbus Defence and Space GmbH August Herzog Maschinenfabrik GmbH & Co. Kommanditgesellschaft Cetex Institut gGmbH CVT GmbH & Co. KG Daimler AG Dipl. Ing. H. Moldenhauer GmbH Leibniz-Institut für Polymerforschung Dresden e.V. PFAFF Industriesysteme und Maschinen GmbH SAERTEX GmbH & Co. KG Universität Stuttgart VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT Wacker Polymer Systems GmbH & Co. KG
BISS	3.396.338,01 €	adidas AG Albert-Ludwigs-Universität Freiburg Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft Deutsche Institute für Textil- und Faserforschung Denkendorf (DITF) ORTEMA GmbH Universität Bayreuth UVEX SPORTS GROUP GmbH & Co. KG
BiTaNi	11.760.467,10 €	Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg Mühlbauer Maschinenbau GmbH OTTO FUCHS - Kommanditgesellschaft - Rolls-Royce Deutschland Ltd & Co KG Technische Universität Clausthal VDM Metals GmbH

Bezeichnung des Verbundprojekts	**Förderung aus Bundesmitteln (in EUR)**	**beteiligte Verbundpartner**
BMBF		
CaNaMAT	3.297.935,10 €	AUDI Aktiengesellschaft Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V. Kolbenschmidt Pierburg Aktiengesellschaft NTP GmbH RHEINFELDEN ALLOYS GmbH & Co. KG SINEUROP Nanotech GmbH TiJet Medizintechnik GmbH TRW Automotive Safety Systems GmbH
CarboAir	9.892.991,76 €	Airbus Defence and Space GmbH ALTROPOL HOLDING GmbH BASF SE Bayer Technology Services GmbH Fr. Fassmer GmbH & Co. KG Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V. INVENT Innovative Verbundwerkstoffe Realisation und Vermarktung neuer Technologien GmbH Mayr Faserverbundtechnik GmbH Schuberth GmbH SGL CARBON GmbH Siemens Aktiengesellschaft Technische Universität Dresden Technische Universität Hamburg
CarboBau	6.924.274,20 €	BASF SE Dyckerhoff GmbH STO SE & Co. KGaA Universität Siegen
CarboDis	19.418.668,25 €	BASF SE BYK-Chemie GmbH Covestro Deutschland AG Evonik Industries AG EXAKT Advanced Technologies GmbH Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V. Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg Future Carbon GmbH Institut für Verbundwerkstoffe GmbH Leibniz-Institut für Polymerforschung Dresden e.V. Siemens Aktiengesellschaft Technische Universität Hamburg Zentrum für Brennstoffzellen-Technik GmbH
CarboFEM	4.261.822,48 €	Albert-Ludwigs-Universität Freiburg AMG Mining AG Siemens Aktiengesellschaft

Bezeichnung des Verbundprojekts	**Förderung aus Bundesmitteln (in EUR)**	**beteiligte Verbundpartner**
BMBF		
CarboFunk	16.947.803,68 €	BASF SE Bundesanstalt für Materialforschung und -prüfung (BAM) Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V. Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg Future Carbon GmbH Technische Hochschule Nürnberg Georg Simon Ohm
CarboMembran	4.956.661,84 €	Bayer Technology Services GmbH Helmholtz-Zentrum Geesthacht Zentrum für Material- und Küstenforschung GmbH Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen Siemens Aktiengesellschaft
CarboNet	5.291.369,45 €	Bayer Technology Services GmbH Coperion GmbH Covestro Deutschland AG Forschungsgesellschaft Kunststoffe e.V. Leibniz-Institut für Polymerforschung Dresden e.V. Siemens Aktiengesellschaft Technische Universität Darmstadt
CarboNit	5.225.549,06 €	Karlsruher Institut für Technologie (KIT) Leibniz-Institut für Werkstofforientierte Technologien - IWT Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung Wegener Härtetechnik GmbH
CarboShield	5.371.756,93 €	Airbus Defence and Space GmbH Covestro Deutschland AG Forschungsgesellschaft Kunststoffe e.V. Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V. Peters Research GmbH & Co. Kommanditgesellschaft Siemens Aktiengesellschaft
CarboTCF	5.547.484,48 €	etifix GmbH Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V. Heraeus Deutschland GmbH & Co. KG Hochschule der Medien Stuttgart Novaled GmbH Siemens Aktiengesellschaft Tritron GmbH

Bezeichnung des Verbundprojekts	**Förderung aus Bundesmitteln (in EUR)**	**beteiligte Verbundpartner**
BMBF		
Carbotube	3.479.930,12 €	BASF SE Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V. Gerodur MPM Kunststoffverarbeitung GmbH & Co. KG Kunststoff-Technik Scherer & Trier GmbH & Co KG Leibniz-Institut für Polymerforschung Dresden e.V. Nexans Deutschland GmbH - Werk Nürnberg qtec Kunststofftechnik GmbH Quedlinburg
CastComp-Neues T-RTM-Verfahren	3.206.348,64 €	Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft Elkamet Kunststofftechnik GmbH Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V. Hightex Verstärkungsstrukturen GmbH KLK Motorsport GmbH SAERTEX GmbH & Co. KG SGL epo GmbH Teijin Carbon Europe GmbH Werkzeug Formen- & Systemtechnik Sontra GmbH
CeraJoin	6.462.046,85 €	CADFEM GmbH CeramTec GmbH Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung SCHOTT AG Technische Universität Dresden
CMC-Turban	2.759.464,00 €	ArianeGroup GmbH BJS Composites GmbH Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V. Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V. MTU Aero Engines AG Rolls-Royce Deutschland Ltd & Co KG Schunk Kohlenstofftechnik GmbH
COMFEM	4.872.283,76 €	CeramTec GmbH Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V. Karlsruher Institut für Technologie (KIT) PI Ceramic GmbH Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung Siemens Aktiengesellschaft

Bezeichnung des Verbundprojekts	**Förderung aus Bundesmitteln (in EUR)**	**beteiligte Verbundpartner**
BMBF		
CONSEAL	12.232.129,54 €	ASG Luftfahrttechnik und Sensorik GmbH AVL Software and Functions GmbH Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V. Freudenberg Sealing Technologies GmbH & Co. KG Technische Universität Darmstadt
CorTRePa	4.951.880,18 €	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V. Hermsdorfer Institut für Technische Keramik e.V. Karlsruher Institut für Technologie (KIT) Martin-Luther-Universität Halle-Wittenberg Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung
DaNiSh	1.318.908,20 €	Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V. Euro-K GmbH MAN Energy Solutions SE Max-Planck-Institut für Eisenforschung Gesellschaft mit beschränkter Haftung Rosswag GmbH Siemens Aktiengesellschaft Technische Universität München
DELLEAD	2.125.623,06 €	PI Ceramic GmbH Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung Siemens Aktiengesellschaft
DiaCer	4.786.456,89 €	Allgemeine Gold- und Silberscheideanstalt Aktiengesellschaft CemeCon AG CeramTec GmbH CONDIAS GmbH DiaCCon GmbH Drahtwerk Elisental W. Erdmann GmbH & Co DURUM Verschleißschutz GmbH EagleBurgmann Germany GmbH & Co. KG Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V. ITW Welding GmbH Kyocera Fineceramics Precision GmbH VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT

Bezeichnung des Verbundprojekts	**Förderung aus Bundesmitteln (in EUR)**	**beteiligte Verbundpartner**
BMBF		
Durovision - Faserverstärkte Duroplaste im Direktverfahren	3.115.903,80 €	BYK-Chemie GmbH Dieffenbacher GmbH + Co. KG Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V. Johns Manville Europe GmbH POLYTEC Composites Germany GmbH & Co. KG Respecta - KWM Kunststoffmaschinen Gesellschaft mit beschränkter Haftung VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT
'easy-to-clean'-Automobiltextilien	1.418.346,04 €	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft Hochschule Niederrhein University of Applied Sciences
Eco Generator-X	3.984.497,95 €	AUGUST KREMPEL SÖHNE GMBH & CO. KG MERCK Kommanditgesellschaft auf Aktien Siemens Aktiengesellschaft Technische Universität Carolo-Wilhelmina zu Braunschweig Technische Universität Dortmund
EcoTEG	10.306.615,24 €	Daimler AG Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V. Eberspächer Exhaust Technology GmbH & Co. KG Hochschule Rhein-Waal Rhine-Waal University of Applied Sciences Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung
EFA	200.001,00 €	Daimler AG
EFCOPOST	3.576.731,00 €	MTU Aero Engines AG Siemens Aktiengesellschaft
Efficient coating	5.114.699,76 €	Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg MAN Energy Solutions SE M-M-Morant-GmbH MTU Aero Engines AG
EffiForm	10.528.265,20 €	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V. ScienLab electronic systems GmbH Technische Universität München ThyssenKrupp System Engineering GmbH VARTA Microbattery GmbH Westfälische Wilhelms-Universität Münster

Bezeichnung des Verbundprojekts	**Förderung aus Bundesmitteln (in EUR)**	**beteiligte Verbundpartner**
BMBF		
Effiziente DeNOx-Strategie für mager betriebene Verbrennungsmotoren (DeNOx)	7.333.972,00 €	DEUTZ Aktiengesellschaft FEV Europe GmbH Ford-Werke GmbH Forschungszentrum Jülich GmbH Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen Sasol Germany GmbH Umicore AG & Co. KG
EIS-Gießtechnologie	218.477,89 €	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft KS Aluminium-Technologie GmbH
Elektroerosion	7.851.713,62 €	Heraeus Deutschland GmbH & Co. KG Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung Siemens Aktiengesellschaft Technische Universität Chemnitz Technische Universität Ilmenau Umicore AG & Co. KG Universität des Saarlandes Verein für das Forschungsinstitut für Edelmetalle und Metallchemie e.V. (FEM)
ELIOMAS	2.235.390,00 €	DIAMANT-Metallplastic GmbH Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen Schaeffler Technologies AG & Co. KG
EMBATT2.0	12.258.739,66 €	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V. Glatt Ingenieurtechnik Gesellschaft mit beschränkter Haftung IAV GmbH Ingenieurgesellschaft Auto und Verkehr Isocoll Chemie GmbH KMS Technology Center GmbH Leibniz-Institut für Polymerforschung Dresden e.V. Litarion GmbH ThyssenKrupp System Engineering GmbH ULT AG
ENEFEL	10.324.356,67 €	ContiTech AG Deutsches Institut für Kautschuktechnologie e. V. Evonik Industries AG Leibniz-Institut für Polymerforschung Dresden e.V. Orion Engineered Carbons GmbH

Bezeichnung des Verbundprojekts	**Förderung aus Bundesmitteln (in EUR)**	**beteiligte Verbundpartner**
BMBF		
Erforschung von elektrolytischen Beschichtungssystemen für Verbindungselemente aus höchstfesten Werkstoffen (ELOBEV)	8.525.947,50 €	Aalberts Surface Treatment GmbH AUDI Aktiengesellschaft Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V. Otto-von-Guericke-Universität Magdeburg Universität Paderborn VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT
ExtraLight	9.721.161,58 €	Albis Plastic GmbH Allod Werkstoff GmbH & Co. KG AUDI Aktiengesellschaft Daimler AG inpro Innovationsgesellschaft für fortgeschrittene Produktionssysteme in der Fahrzeugindustrie mbH Neue Materialien Fürth GmbH Technische Universität Berlin thyssenkrupp Steel Europe AG TRUMPF Laser- und Systemtechnik GmbH VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT
ExzellentBattery - ExzellTUM	26.801.113,36 €	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V. Manz AG Technische Universität München TÜV SÜD Battery Testing GmbH
Fab4LiB	10.148.077,26 €	BMZ Batterien-Montage-Zentrum GmbH Custom Cells Itzehoe GmbH Exyte Management GmbH Litarion GmbH Manz AG Öko-Institut. Institut für angewandte Ökologie e.V. Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen SGL CARBON GmbH Siemens Aktiengesellschaft StreetScooter GmbH TerraE Engineering GmbH ThyssenKrupp System Engineering GmbH Umicore AG & Co. KG Westfälische Wilhelms-Universität Münster Zentrum für Sonnenenergie- und Wasserstoff-Forschung Baden-Württemberg (ZSW)

Bezeichnung des Verbundprojekts	**Förderung aus Bundesmitteln (in EUR)**	**beteiligte Verbundpartner**
BMBF		
FELIZIA	29.334.218,64 €	BASF SE Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft Forschungszentrum Jülich GmbH Friedrich-Schiller-Universität Jena Justus-Liebig-Universität Gießen Karlsruher Institut für Technologie (KIT) SCHOTT AG Sondervermögen Großforschung beim Karlsruher Institut für Technologie (KIT) Technische Universität München VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT
Ferrit950	3.481.314,42 €	Benteler Automobiltechnik GmbH Forschungszentrum Jülich GmbH MAHLE Behr GmbH & Co. KG Max-Planck-Institut für Eisenforschung Gesellschaft mit beschränkter Haftung Outokumpu Nirosta GmbH Ruhr-Universität Bochum
Ferromagnetischer Aktor	309.164,00 €	Siemens Aktiengesellschaft
FIEELAS	7.533.797,88 €	ContiTech Vibration Control GmbH Forschungsgesellschaft Kunststoffe e.V. Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V. ISYS Adaptive Solutions GmbH Mirow Systemtechnik GmbH Technische Universität Darmstadt Universität des Saarlandes VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT
FIT-Hybrid	3.338.432,68 €	AUDI Aktiengesellschaft Christian Karl Siebenwurst GmbH & Co KG Modellbau & Formenbau Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg Jacob Composite GmbH Neue Materialien Fürth GmbH Schaumform GmbH
Gamma TiAl für den ultraleichten Kurbelbetrieb	108.637,95 €	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft BMW M GmbH Gesellschaft für individuelle Automobile
Giga_LIB	16.335.277,54 €	M+W Group GmbH Manz AG ThyssenKrupp System Engineering GmbH VARTA Microbattery GmbH Zentrum für Sonnenenergie- und Wasserstoff-Forschung Baden-Württemberg (ZSW)

Bezeichnung des Verbundprojekts	**Förderung aus Bundesmitteln (in EUR)**	**beteiligte Verbundpartner**
BMBF		
GJS-Gusseisenlegierungen	2.799.799,58 €	Friedrich Wilhelms-Hütte Eisenguss GmbH Siemens Aktiengesellschaft Technische Universität Clausthal Technische Universität Darmstadt
HELP	11.104.485,00 €	Continental Automotive GmbH Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V. Hofmann Leiterplatten GmbH Isola GmbH Linner Elektronik GmbH Lüberg-Elektronik GmbH & Co. Rothfischer KG Peters Research GmbH & Co. Kommanditgesellschaft Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung SCHWEIZER ELECTRONIC AKTIENGESELLSCHAFT Siemens Aktiengesellschaft Universität Bayreuth
HEMkoop	8.822.307,53 €	ARLANXEO Deutschland GmbH Litarion GmbH Matthews International GmbH SGL CARBON GmbH Technische Universität Carolo-Wilhelmina zu Braunschweig VARTA Microbattery GmbH VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT Westfälische Wilhelms-Universität Münster
Herstellung großflächiger, transparenter, witterungsbeständiger Beschichtungen mit integriertem UV-Schutz auf Polycarbonat	7.016.568,13 €	Covestro Deutschland AG Muegge GmbH REUTER TECHNOLOGIE GmbH Universität Stuttgart
Herstellung und Demonstration dreidimensional geformter Organischer Leuchtdioden (OLED-3D)	23.447.317,27 €	AUDI Aktiengesellschaft Automotive Lighting Reutlingen GmbH MERCK Kommanditgesellschaft auf Aktien Philips Technologie GmbH Business Center OLED Lighting Universität zu Köln
HiPOC	9.627.634,59 €	Airbus Defence and Space GmbH Airbus DS GmbH Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V. Rolls-Royce Deutschland Ltd & Co KG Universität Bremen

Bezeichnung des Verbundprojekts	**Förderung aus Bundesmitteln (in EUR)**	**beteiligte Verbundpartner**
BMBF		
Hi-TEG	13.520.484,09 €	Bombardier Transportation GmbH - Niederlassung Kassel CoorsTek GmbH Faurecia Emissions Control Technologies, Germany GmbH Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V. MAHLE Thermoelektronik GmbH NOXMAT GmbH Technische Universität Dresden
Hochfeste Hydraulikkomponenten	5.461.436,21 €	FCT Systeme GmbH Hochschule Aalen - Hochschule für Technik und Wirtschaft Karlsruher Institut für Technologie (KIT) Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung
Hochfeste Thermoplaste	5.584.296,13 €	BASF SE Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V. Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung
Hochleistungs-Elektroden	4.829.037,64 €	Daimler AG Evonik Industries AG SolviCore GmbH & Co. KG Technische Universität Darmstadt Umicore AG & Co. KG Universität Ulm
Hochwertige Organische Leuchtdioden für neue Beleuchtungsanwendungen auf der Basis innovativer Technologien	14.896.722,46 €	BMG Gesellschaft für moderne Informationssysteme mbH Diehl Aerospace GmbH Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V. H.C. Starck GmbH HELLA GmbH & Co. KGaA MERCK Kommanditgesellschaft auf Aktien Universität Potsdam Universität zu Köln
Hohlkugelstrukturen zur Emissionsbegrenzung	2.292.653,09 €	Clariant Produkte (Deutschland) GmbH Faurecia Emissions Control Technologies, Germany GmbH Glatt Systemtechnik GmbH Hochschule für Technik und Wirtschaft Dresden (FH) Plansee Composite Materials GmbH (alt)

Bezeichnung des Verbundprojekts	**Förderung aus Bundesmitteln (in EUR)**	**beteiligte Verbundpartner**
BMBF		
HOMAG	2.362.719,80 €	Daimler AG Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V. Hochschule Aalen - Hochschule für Technik und Wirtschaft Lange Research Aircraft GmbH MACCON Elektroniksysteme GmbH Technische Universität Darmstadt Vacuumschmelze GmbH & Co. KG
Hybrides Ertüchtigungssystem für die Straßenerhaltung unter Einsatz neuartiger Werkstoffe	7.540.951,50 €	BASF Polyurethanes GmbH BTE Stelcon GmbH Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt) Heinz Schnorpfeil Bau GmbH Otto Alte-Teigeler GmbH Technische Universität Dresden VILLARET Ingenieurgesellschaft mbH
Hybrides Fügen	6.677.832,26 €	Brandenburgische Technische Universität Cottbus-Senftenberg Drahtwerk Elisental W. Erdmann GmbH & Co Grillo-Werke Aktiengesellschaft Ruhr-Universität Bochum Steremat Elektrowärme GmbH Steremat Induktion GmbH thyssenkrupp Steel Europe AG VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT Waldaschaff Automotive GmbH
Hybrid-Fügetechnologien für Leichtbauweisen bei Transportanwendungen (Transhybrid)	20.241.917,58 €	Airbus Defence and Space GmbH AIRBUS HELICOPTERS DEUTSCHLAND GmbH AUDI Aktiengesellschaft Bombardier Transportation GmbH EAST-4D Carbon Technology GmbH Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V. HÖLZEL Stanz- und Feinwerktechnik GmbH + Co. KG INVENT Innovative Verbundwerkstoffe Realisation und Vermarktung neuer Technologien GmbH LCS Life Cycle Simulation GmbH Leibniz Universität Hannover Rolls-Royce Deutschland Ltd & Co KG RUAG Aerospace Structures GmbH Technische Universität Dresden Technische Universität München VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT WBN Waggonbau Niesky GmbH

Bezeichnung des Verbundprojekts	**Förderung aus Bundesmitteln (in EUR)**	**beteiligte Verbundpartner**
BMBF		
Hydraulik	11.298.402,60 €	AVISTA OIL Deutschland GmbH Bosch Rexroth Aktiengesellschaft ElringKlinger Kunststofftechnik GmbH Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V. Hochschule Aalen - Hochschule für Technik und Wirtschaft INVENT Innovative Verbundwerkstoffe Realisation und Vermarktung neuer Technologien GmbH Karlsruher Institut für Technologie (KIT) Technische Universität Dresden
Hydroglide	4.356.768,66 €	CemeCon AG H-O-T Tribotechnik GmbH & Co. KG Leibniz-Institut für Werkstofforientierte Technologien - IWT Schaeffler Holding GmbH & Co. KG
HYLIGHT	7.192.823,36 €	Evonik Industries AG Ford-Werke GmbH Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg HÜHOCO Metalloberflächenveredelung GmbH Kirchhoff Automotive Deutschland GmbH LANXESS Deutschland GmbH Montaplast Gesellschaft mit beschränkter Haftung Vereinigung zur Förderung des Instituts für Kunststoffverarbeitung in Industrie und Handwerk an der Rhein.-Westf. Technischen Hochschule Aachen
iKravt	2.446.053,37 €	CeramTec GmbH Hochschule Aalen - Hochschule für Technik und Wirtschaft Karlsruher Institut für Technologie (KIT) KS Aluminium-Technologie GmbH Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung
InduNano	4.794.292,03 €	Christian Karl Siebenwurst GmbH & Co KG Modellbau & Formenbau Daimler AG Filament-Technik Gesellschaft für technische Garne mbH & Cie. Kommanditgesellschaft IFF GmbH Institut für Verbundwerkstoffe GmbH Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen Technische Universität Carolo-Wilhelmina zu Braunschweig

Bezeichnung des Verbundprojekts	**Förderung aus Bundesmitteln (in EUR)**	**beteiligte Verbundpartner**
BMBF		
InnoMatLife	2.178.409,00 €	BASF SE Bundesanstalt für Arbeitsschutz und Arbeitsmedizin (BAuA) Bundesinstitut für Risikobewertung (BfR) Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V. Helmholtz-Zentrum für Umweltforschung GmbH - UFZ IBE R&D Institute for Lung Health gGmbH Institut für Energie- und Umwelttechnik e.V. (IUTA) Zoz GmbH
InoSens	12.032.532,20 €	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V. MicroGaN GmbH Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung
IN-TEG (Generatoren für die thermoelektrische Energiegewinnung)	23.001.526,27 €	BASF SE Daimler AG Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V. Friedrich Boysen GmbH & Co. KG Justus-Liebig-Universität Gießen Max-Planck-Gesellschaft zur Förderung der Wissenschaften e.V. (MPG) Technische Universität Darmstadt
INTELLA	6.559.322,12 €	CEROBEAR GmbH EagleBurgmann Germany GmbH & Co. KG Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V. KSB SE & Co. KGaA Schaeffler Holding GmbH & Co. KG ScienLab electronic systems GmbH
iShield	6.125.855,77 €	KREMPEL GMBH MERCK Kommanditgesellschaft auf Aktien Siemens Aktiengesellschaft Universität Bayreuth Universität Duisburg-Essen

Bezeichnung des Verbundprojekts	**Förderung aus Bundesmitteln (in EUR)**	**beteiligte Verbundpartner**
BMBF		
Kalthärtende Keramik	7.648.189,71 €	BASF SE Betonwerk Neu-Ulm GmbH & Co. KG Chemiewerk Bad Köstritz Gesellschaft mit beschränkter Haftung FEhS - Institut für Baustoff-Forschung e.V. Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V. PigTek Europe GmbH Remmers GmbH Universität Kassel VDZ gemeinnützige GmbH Wöllner GmbH
Keramikschichten für Gasturbinen	5.477.525,55 €	Forschungszentrum Jülich GmbH Rolls-Royce Deutschland Ltd & Co KG Universität der Bundeswehr München
KlemA	2.074.888,00 €	Daimler AG Technische Universität München VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT Westfälische Wilhelms-Universität Münster
Kohlenstofffasern auf Lignin Basis für den Volumenmarkt (KoLiVo)	126.894,80 €	FASERINSTITUT BREMEN e.V.
KomMa	4.674.511,79 €	Ernst-Abbe-Hochschule Jena University of Applied Sciences Siemens Aktiengesellschaft Technische Universität Darmstadt TRIDELTA Hartferrite GmbH
Korsika	9.209.344,00 €	Danfoss Silicon Power GmbH Dr. O.K. Wack Chemie GmbH Forschungs- und Entwicklungszentrum Fachhochschule Kiel GmbH Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V. Heraeus Deutschland GmbH & Co. KG SEMIKRON Elektronik GmbH & Co. KG Siemens Aktiengesellschaft
KoWUB	6.344.923,25 €	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V. Kirchhoff Automotive Deutschland GmbH Max-Planck-Institut für Eisenforschung Gesellschaft mit beschränkter Haftung thyssenkrupp Steel Europe AG

Bezeichnung des Verbundprojekts	**Förderung aus Bundesmitteln (in EUR)**	**beteiligte Verbundpartner**
BMBF		
KREM	2.869.434,16 €	Daimler AG Faurecia Emissions Control Technologies, Germany GmbH Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg Mann + Hummel GmbH Neenah Gessner GmbH Schunk Kohlenstofftechnik GmbH Universität Stuttgart
LB-Nanos	1.698.960,00 €	Daimler AG Leibniz-Institut für Festkörper- und Werkstoffforschung Dresden e.V. Leibniz-Institut für Polymerforschung Dresden e.V. SABIC Innovative Plastics GmbH
LEA	6.430.520,22 €	AUDI Aktiengesellschaft Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V. Gebr.Eickhoff Maschinenfabrik u.Eisengießerei GmbH Härtetechnik Hagen GmbH IfG - Institut für Gießereitechnik gGmbH MAGMA Gießereitechnologie Gesellschaft für Gießerei- Simulations- und Regeltechnik mbH Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen
Ledra	2.599.323,00 €	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V. KIESELSTEIN International GmbH Nehlsen-BWB Flugzeug-Galvanik Dresden GmbH & Co. KG Trompetter Guss Chemnitz GmbH

Bezeichnung des Verbundprojekts	**Förderung aus Bundesmitteln (in EUR)**	**beteiligte Verbundpartner**
BMBF		
Leitprojekt MAIdesign	11.670.702,15 €	Aerostruktur Faserverbundtechnik GmbH Airbus Defence and Space GmbH AIRBUS HELICOPTERS DEUTSCHLAND GmbH AUDI Aktiengesellschaft AUTOMATION W + R GmbH Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V. ENGINEERING SYSTEM INTERNATIONAL GMBH Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V. Hochschule für angewandte Wissenschaften Augsburg - University of Applied Sciences KSB SE & Co. KGaA Premium AEROTEC GmbH Roding Automobile GmbH SII Technologies GmbH Technische Universität München Universität der Bundeswehr München Voith Composites SE & Co. KG
Leitprojekt MAIplast	22.319.222,59 €	Airbus Defence and Space GmbH AIRBUS HELICOPTERS DEUTSCHLAND GmbH AUDI Aktiengesellschaft BASF SE Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft Covestro Thermoplast Composite GmbH Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V. Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V. KraussMaffei Technologies GmbH KUKA Industries GmbH Premium AEROTEC GmbH SGL CARBON GmbH Siemens Aktiengesellschaft Technische Universität München TEC-KNIT CreativCenter für technische Textilien GmbH Universität Augsburg Voith Composites SE & Co. KG

Bezeichnung des Verbundprojekts	**Förderung aus Bundesmitteln (in EUR)**	**beteiligte Verbundpartner**
BMBF		
Leitprojekt MAIrecycling	6.743.808,40 €	AUDI Aktiengesellschaft Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft bifa Umweltinstitut GmbH Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V. Neenah Gessner GmbH SGL CARBON GmbH Siemens Aktiengesellschaft Voith Composites SE & Co. KG
LiB2015 - Hebel	4.308.235,63 €	Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg Li-Tec Battery GmbH MERCK Kommanditgesellschaft auf Aktien
LiB2015 - Helion	111.173.970,33 €	BASF SE EnBW Energie Baden-Württemberg AG Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V. Freudenberg Performance Materials SE & Co. KG GAIA Akkumulatorenwerke GmbH Justus-Liebig-Universität Gießen Leclanché GmbH Leibniz Universität Hannover Leibniz-Institut für Festkörper- und Werkstoffforschung Dresden e.V. Rheinische Friedrich-Wilhelms-Universität Bonn Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung SGL CARBON GmbH Technische Universität Berlin Technische Universität Clausthal VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT Westfälische Wilhelms-Universität Münster
LiB2015 - Li-Five - Fünf-Volt-Lithium-Ionen-Zelle	24.369.062,06 €	BASF SE Clariant Produkte (Deutschland) GmbH Deutsche Accumotive GmbH & Co. KG Li-Tec Battery GmbH Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen TEMIC Automotive Electric Motors GmbH Zentrum für Sonnenenergie- und Wasserstoff-Forschung Baden-Württemberg (ZSW)

Bezeichnung des Verbundprojekts	**Förderung aus Bundesmitteln (in EUR)**	**beteiligte Verbundpartner**
BMBF		
LiB2015-BatMan	10.461.758,67 €	Clean Mobile AG GEMAC - Gesellschaft für Mikroelektronikanwendung Chemnitz mbH Infineon Technologies AG Leibniz Universität Hannover Li-Tec Battery GmbH Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung
LiB2015-Lessy	10.958.525,10 €	Digatron Industrie-Elektronik GmbH DLR-Institut für Vernetzte Energiesysteme e.V. Evonik Industries AG Li-Tec Battery GmbH STEAG Power Saar GmbH Westfälische Wilhelms-Universität Münster
Light-eBody	18.038.373,75 €	Altair Engineering GmbH Böllhoff Verbindungstechnik GmbH DOW Deutschland Anlagengesellschaft mbH Ford-Werke GmbH Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V. Hydro Aluminium Rolled Products GmbH Linde + Wiemann SE & Co. KG Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen Röchling Automotive SE & Co.KG thyssenkrupp Steel Europe AG Universität Paderborn VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT
LightFlex	9.407.567,71 €	AFPT GmbH ARGES GmbH Breyer GmbH Maschinenfabrik Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V. KUKA Industries GmbH & Co. KG Pixargus GmbH Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen
LIVE	6.745.271,74 €	Conti Temic microelectronic GmbH Daimler AG Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V. Infineon Technologies AG Neue Materialien Bayreuth GmbH Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung SEHO Systems GmbH Siemens Aktiengesellschaft

Bezeichnung des Verbundprojekts	**Förderung aus Bundesmitteln (in EUR)**	**beteiligte Verbundpartner**
BMBF		
M3-Mobil mit Magnesium	16.646.920,03 €	Aalberts Material Technology GmbH Böllhoff Systemtechnik GmbH & Co KG Daimler AG GMF Umformtechnik GmbH GP Innovationsgesellschaft mbH Helmholtz-Zentrum Geesthacht Zentrum für Material- und Küstenforschung GmbH Leibniz Universität Hannover Porsche Engineering Group GmbH Salzgitter Magnesium-Technologie Gesellschaft mit beschränkter Haftung Technische Universität München Universität Stuttgart
MAaTTex	9.027.189,45 €	AMOHR Technische Textilien GmbH Barthels-Feldhoff GmbH & Co. KG BASF SE carat robotic innovation GmbH Deutsche Institute für Textil- und Faserforschung Denkendorf (DITF) Heinrich Kreeb GmbH & Co. KG Lefatex Chemie GmbH
MABMEM	7.419.935,66 €	BASF SE Helmholtz-Zentrum Geesthacht Zentrum für Material- und Küstenforschung GmbH inge GmbH instrAction GmbH IWW Rheinisch-Westfälisches Institut für Wasserforschung gemeinnützige GmbH Universität Duisburg-Essen
MagSiMal	4.188.786,20 €	Custom Cells Itzehoe GmbH Deutsche Institute für Textil- und Faserforschung Denkendorf (DITF) Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V. EL-Cell GmbH Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V. IoLiTec Ionic Liquids Technologies GmbH Schaeffler Technologies AG & Co. KG Sondervermögen Großforschung beim Karlsruher Institut für Technologie (KIT) Universität Stuttgart
MAI 2 business	1.899.620,91 €	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft inno-focus businessconsulting gmbh MAI Carbon Cluster Management GmbH

Bezeichnung des Verbundprojekts	**Förderung aus Bundesmitteln (in EUR)**	**beteiligte Verbundpartner**
BMBF		
MAI AutoPreg	1.787.240,10 €	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft C-CON Gesellschaft für Planung, Entwicklung und Realisierung im industriellen Bereich mbH Voith Composites SE & Co. KG
MAI Form	3.200.095,05 €	AUTOMATION W + R GmbH Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft Dassault Systemes Deutschland GmbH SGL CARBON GmbH Technische Universität München Voith Composites SE & Co. KG
MAI hiras+handle	3.887.415,42 €	AUTOMATION W + R GmbH Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft Christian Karl Siebenwurst GmbH & Co KG Modellbau & Formenbau EDAG Engineering GmbH Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V. KraussMaffei Technologies GmbH Technische Universität München
MAI multiskelett	1.699.817,66 €	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft Eckerle GmbH P + Z Engineering GmbH Technische Universität München
MAI Pop	4.648.919,00 €	AUDI Aktiengesellschaft KraussMaffei Technologies GmbH Siemens Aktiengesellschaft Voith Composites SE & Co. KG
MAI Preform 2.0	5.608.767,58 €	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft Compositence GmbH Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V. KARL MAYER Technische Textilien GmbH P3 automotive GmbH
MAI profil	3.101.436,44 €	AUDI Aktiengesellschaft CG TEC Carbon und Glasfasertechnik GmbH CirComp GmbH Covestro Thermoplast Composite GmbH Munich Composites GmbH Technische Universität München

Bezeichnung des Verbundprojekts	**Förderung aus Bundesmitteln (in EUR)**	**beteiligte Verbundpartner**
BMBF		
MAI re-car	3.385.593,00 €	BA Composites GmbH Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V. SGL CARBON GmbH SWMS Systemtechnik Ingenieurgesellschaft mbH
MAI Robust	2.009.176,17 €	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft KARL MAYER Technische Textilien GmbH SGL Automotive Carbon Fibers GmbH & Co. KG Universität Augsburg
MAI sandwich	4.641.948,69 €	Airbus Defence and Space GmbH BASF SE Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft Foldcore GmbH Neenah Gessner GmbH Neue Materialien Bayreuth GmbH SGL CARBON GmbH Technische Universität München Werkzeugbau Siegfried Hofmann GmbH
MAI Skelett	2.471.381,73 €	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft CirComp GmbH Eckerle GmbH P + Z Engineering GmbH SGL Automotive Carbon Fibers GmbH & Co. KG
MAI zfp	4.588.712,00 €	Airbus Defence and Space GmbH AIRBUS HELICOPTERS DEUTSCHLAND GmbH AUTOMATION W + R GmbH Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft KSB SE & Co. KGaA Siemens Aktiengesellschaft Technische Universität München Universität Augsburg
MAI-Fo	4.089.854,20 €	AIRBUS HELICOPTERS DEUTSCHLAND GmbH BASF SE Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft Technische Universität München
MAI-Impact	1.170.352,48 €	Airbus Defence and Space GmbH ENGINEERING SYSTEM INTERNATIONAL GMBH SGL CARBON GmbH Siemens Aktiengesellschaft Technische Hochschule Ingolstadt

Bezeichnung des Verbundprojekts	**Förderung aus Bundesmitteln (in EUR)**	**beteiligte Verbundpartner**
BMBF		
MAI-Last	4.173.970,88 €	Airbus Defence and Space GmbH AUDI Aktiengesellschaft Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft Voith Composites SE & Co. KG
MAIpolymer	4.224.346,00 €	Airbus Defence and Space GmbH BASF SE Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V. SGL CARBON GmbH Universität Augsburg
MAI-ProCut	3.786.712,17 €	AIRBUS HELICOPTERS DEUTSCHLAND GmbH Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V. GFD Gesellschaft für Diamantprodukte mbH Hufschmied Zerspanungssysteme GmbH Schunk Kohlenstofftechnik GmbH
MAI-Q-fast	3.675.157,20 €	AUDI Aktiengesellschaft BASF SE Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.
MAI-SFE	2.435.529,96 €	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft GWP Gesellschaft für Werkstoffprüfung mbH
MAIspeed	2.129.116,68 €	SGL CARBON GmbH Siemens Aktiengesellschaft Universität Augsburg Wacker Chemie AG
MAI-TAI	1.457.222,31 €	AIRBUS HELICOPTERS DEUTSCHLAND GmbH Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft Technische Universität München
MatRessource - ORCA	6.499.511,00 €	BASF SE OSRAM GmbH OSRAM Opto Semiconductors Gesellschaft mit beschränkter Haftung Universität des Saarlandes

Bezeichnung des Verbundprojekts	**Förderung aus Bundesmitteln (in EUR)**	**beteiligte Verbundpartner**
BMBF		
MAYFEST	1.643.107,60 €	Aconity GmbH Ford-Werke GmbH Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V. Haugg-Kühlerfabrik GmbH Nemak Europe GmbH Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen
MEINDMAP	4.731.801,60 €	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V. hollomet Gesellschaft mit beschränkter Haftung KSB SE & Co. KGaA Rolls-Royce Deutschland Ltd & Co KG
M-Era.Net: ECOPRINT	2.632.494,80 €	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V. Plasmatreat GmbH Siemens Aktiengesellschaft Technische Universität Bergakademie Freiberg
Metall-Keramik-Viellagenschichten für den Erosionsschutz von Gasturbinen	6.129.515,24 €	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V. KCS Europe GmbH Rolls-Royce Deutschland Ltd & Co KG
MetalSafety	1.709.342,60 €	BASF SE Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V. Karlsruher Institut für Technologie (KIT)
MiBZ	47.183.021,80 €	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V. Infineon Technologies AG SGS-TÜV Saar GmbH Technische Universität München VARTA Microbattery GmbH VARTA Storage GmbH
Micropower	7.317.087,87 €	b. s. u. biebertaler stanz- und umformtechnik GmbH BASF Fuel Cell GmbH FLEXIVA automation & Robotik GmbH Institut für Mikrotechnik Mainz e.V. & Co. KG Leibniz-Institut für Katalyse e.V. an der Universität Rostock MAGNUM Fuel Cell AG Schunk Kohlenstofftechnik GmbH Zentrum für Brennstoffzellen-Technik GmbH

Bezeichnung des Verbundprojekts	**Förderung aus Bundesmitteln (in EUR)**	**beteiligte Verbundpartner**
BMBF		
Minerva	9.056.333,00 €	Applied Materials GmbH & Co. KG AUDI Aktiengesellschaft Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V. Nanogate PD Systems GmbH VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT
MISES-FOK	10.161.447,25 €	Airbus Defence and Space GmbH Faurecia Innenraum Systeme GmbH Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V. MAGMA Gießereitechnologie Gesellschaft für Gießerei- Simulations- und Regeltechnik mbH Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung Volume Graphics GmbH
MORE	13.617.378,25 €	Daimler AG Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V. Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg Öko-Institut. Institut für angewandte Ökologie e.V. Siemens Aktiengesellschaft Technische Universität Clausthal Umicore AG & Co. KG Vacuumschmelze GmbH & Co. KG
Multifunktionelle Stahlnetzwerke	8.911.104,96 €	ElringKlinger AG Europarts Drochow GmbH Faurecia Emissions Control Technologies, Germany GmbH Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V. GKN Sinter Metals Engineering GmbH H.C. Starck GmbH Wilhelm Deller GmbH & Co.KG
MultiKab	7.392.457,25 €	ADETE-Advanced Engineering & Technologies GmbH Daimler AG EDAG Engineering GmbH Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V. Institut für Verbundwerkstoffe GmbH John Deere GmbH & Co. KG KraussMaffei Technologies GmbH Rühl Puromer GmbH

Bezeichnung des Verbundprojekts	**Förderung aus Bundesmitteln (in EUR)**	**beteiligte Verbundpartner**
BMBF		
Multiplex Analytik von Mycobacterium tuberculosis (MTB) auf Basis von funktionalen Einwegkartuschen	12.577.085,70 €	Braunform GmbH gerbion GmbH & Co. KG Hahn-Schickard-Gesellschaft für angewandte Forschung e.V. HAIN LIFESCIENCE GmbH IML red GmbH Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung
Nano Elastomer	3.671.035,81 €	Continental Aktiengesellschaft ContiTech AG Deutsches Institut für Kautschuktechnologie e. V. Leibniz-Institut für Polymerforschung Dresden e.V.
NanoBase	5.878.549,45 €	Airbus Defence and Space GmbH DWI - Leibniz-Institut für Interaktive Materialien e.V. ELANTAS Europe GmbH Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V. ItN Nanovation AG Siemens Aktiengesellschaft
NanoBioQuant	1.906.302,40 €	BASF SE IBE R&D Institute for Lung Health gGmbH TASCON Gesellschaft für Oberflächen- und Materialcharakterisierung mbH Westfälische Wilhelms-Universität Münster
nanoCoLab	10.649.342,58 €	Adam Opel GmbH Daimler AG DURUM Verschleißschutz GmbH Federal-Mogul Burscheid GmbH Ford-Werke GmbH Gehring Technologies GmbH GTV Verschleißschutz GmbH Porsche Engineering Group GmbH Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen Technische Universität Carolo-Wilhelmina zu Braunschweig Universität Duisburg-Essen Universität Kassel
Nanocomposites Hydraulik	1.695.046,12 €	Bosch Rexroth Aktiengesellschaft CemeCon AG FUCHS Schmierstoffe GmbH Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen Robert Bosch Automotive Steering GmbH Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung

Bezeichnung des Verbundprojekts	**Förderung aus Bundesmitteln (in EUR)**	**beteiligte Verbundpartner**
BMBF		
Nano-Ferro	6.133.688,40 €	AUDI Aktiengesellschaft Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V. Gramm Technik GmbH IAVF Antriebstechnik GmbH Karlsruher Institut für Technologie (KIT)
NanoFlux	6.538.955,40 €	Conti Temic microelectronic GmbH Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V. Heraeus Deutschland GmbH & Co. KG Neue Materialien Bayreuth GmbH Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung SEHO Systems GmbH Siemens Aktiengesellschaft
Nano-GEM	21.897.857,44 €	BASF SE Bayer Technology Services GmbH Berufsgenossenschaft Rohstoffe und Chemische Industrie (BG RCI) Bundesanstalt für Arbeitsschutz und Arbeitsmedizin (BAuA) Bundesinstitut für Risikobewertung (BfR) CeraNovis GmbH Covestro Deutschland AG Fachhochschule Dortmund IBE R&D Institute for Lung Health gGmbH Institut für Energie- und Umwelttechnik e.V. (IUTA) Klinikum rechts der Isar der Technischen Universität München Universität des Saarlandes Westfälische Wilhelms-Universität Münster
nanoGRAVUR	13.322.047,08 €	BASF SE Berufsgenossenschaft Rohstoffe und Chemische Industrie (BG RCI) Bundesanstalt für Arbeitsschutz und Arbeitsmedizin (BAuA) Bundesinstitut für Risikobewertung (BfR) Deutsche Gesetzliche Unfallversicherung e. V. (DGUV) Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V. Helmholtz-Zentrum für Umweltforschung GmbH - UFZ IBE R&D Institute for Lung Health gGmbH Institut für Energie- und Umwelttechnik e.V. (IUTA) Technische Universität Dresden Umweltbundesamt (UBA) Westfälische Wilhelms-Universität

Bezeichnung des Verbundprojekts	**Förderung aus Bundesmitteln (in EUR)**	**beteiligte Verbundpartner**
BMBF		
		Münster Zoz GmbH
NanoHoch	5.820.638,84 €	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V. MAN Truck & Bus SE MicroGaN GmbH Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung
NanoKomposite	1.466.590,77 €	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft Covestro Deutschland AG Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V. HELLA GmbH & Co. KGaA Neue Materialien Würzburg GmbH SKZ - KFE gGmbH
Nanokristallines PM-Alu	2.882.553,78 €	BBS International GmbH Ford-Werke GmbH Powder Light Metals GmbH
Nanomagnetomedizin	176.088,31 €	Albert-Ludwigs-Universität Freiburg Evonik Hanse GmbH Infineon Technologies AG Leoni Kabel Holding GmbH & Co. KG Siemens Aktiengesellschaft Technische Universität Dortmund Universität Bayreuth
Nano-MMC	4.558.671,49 €	Airbus Defence and Space GmbH Leibniz-Institut für Werkstofforientierte Technologien - IWT MAHLE GmbH PEAK Werkstoff GmbH Universität Bremen
Nanomodule	2.097.658,89 €	Christian-Albrechts-Universität zu Kiel Evonik Industries AG Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V. Siemens Aktiengesellschaft Technische Universität Kaiserslautern

Bezeichnung des Verbundprojekts	**Förderung aus Bundesmitteln (in EUR)**	**beteiligte Verbundpartner**
BMBF		
Nanosafe	4.943.057,82 €	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft Daimler AG Evonik Industries AG FHR Anlagenbau GmbH Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V. HELLA GmbH & Co. KGaA Hermsdorfer Institut für Technische Keramik e.V. Huntsman P&A Germany GmbH Leibniz Universität Hannover NANO - X GmbH Pilkington Automotive Deutschland GmbH Siemens Aktiengesellschaft
NanoSelOx	4.413.543,81 €	BASF SE hte GmbH the high throughput experimentation company Karlsruher Institut für Technologie (KIT) Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen Technische Universität München
NASEBER	1.505.481,00 €	Forschungszentrum Jülich GmbH Friedrich-Schiller-Universität Jena Justus-Liebig-Universität Gießen VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT
Neue Fe-Cr-Al-Mn Legierungen	5.421.050,36 €	Eberspächer Exhaust Technology GmbH & Co. KG Salzgitter Mannesmann Forschung GmbH Technische Universität Clausthal VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT
NIKOL	4.098.978,90 €	Ernst-Abbe-Hochschule Jena University of Applied Sciences Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V. Heraeus Deutschland GmbH & Co. KG Hermsdorfer Institut für Technische Keramik e.V. Power Systems Technologies GmbH SIEGERT THINFILM TECHNOLOGY GmbH Siemens Aktiengesellschaft VIA electronic GmbH

Bezeichnung des Verbundprojekts	**Förderung aus Bundesmitteln (in EUR)**	**beteiligte Verbundpartner**
BMBF		
NPE - SafeBatt	91.257.078,04 €	BASF SE Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft Daimler AG Deutsche Accumotive GmbH & Co. KG ElringKlinger AG Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V. Infineon Technologies AG Litarion GmbH Li-Tec Battery GmbH SGS Germany GmbH Technische Universität Carolo-Wilhelmina zu Braunschweig Technische Universität München Universität Potsdam VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT Wacker Chemie AG Westfälische Wilhelms-Universität Münster
OTRISKO	7.088.279,96 €	ASMEC Advanced Surface Mechanics GmbH Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft CEROBEAR GmbH Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V. FUCHS Schmierstoffe GmbH inprotec Aktiengesellschaft Johnson Controls Components GmbH & Co. KG Leybold GmbH Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung
PerEMot	5.625.510,00 €	Siemens Aktiengesellschaft Vacuumschmelze GmbH & Co. KG
Perfekt	6.883.628,24 €	Hochschule Aalen - Hochschule für Technik und Wirtschaft Magnetfabrik Bonn GmbH Max-Planck-Gesellschaft zur Förderung der Wissenschaften e.V. (MPG) Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung
PlasReC	2.246.055,95 €	Continental Reifen Deutschland GmbH Hochschule Niederrhein University of Applied Sciences

Bezeichnung des Verbundprojekts	**Förderung aus Bundesmitteln (in EUR)**	**beteiligte Verbundpartner**
BMBF		
PP-Multimaterialsysteme	5.132.462,76 €	BASF SE Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft Neue Materialien Bayreuth GmbH Schraml Metallverarbeitung GmbH & Co. KG Teubert Maschinenbau Gesellschaft mit beschränkter Haftung
PRODUKT	8.746.246,00 €	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft Bender GmbH Maschinenbau- u. Streckmetallfabrik VARTA Microbattery GmbH Wacker Chemie AG Zentrum für Sonnenenergie- und Wasserstoff-Forschung Baden-Württemberg (ZSW)
ProFeLi	3.348.117,80 €	Brückner Maschinenbau GmbH & Co. KG ElringKlinger AG Forschungszentrum Jülich GmbH GS GLOVEBOX Systemtechnik GmbH J.Schmalz GmbH Technische Universität München VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT ZwickRoell GmbH & Co. KG
ProLiMA	1.920.855,80 €	CPT Zwei GmbH EL-Cell GmbH FESTO AG & Co. KG Herrmann Ultraschalltechnik GmbH & Co. KG Technische Universität Carolo-Wilhelmina zu Braunschweig VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT
ProMat_3D: CustoMat_3D	6.893.251,44 €	Concept Laser GmbH Daimler AG ECKA Granules Germany GmbH EDAG Engineering GmbH FKM Sintertechnik GmbH Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V. Leibniz-Institut für Werkstofforientierte Technologien - IWT MAGMA Gießereitechnologie Gesellschaft für Gießerei- Simulations- und Regeltechnik mbH Technische Universität Hamburg

Bezeichnung des Verbundprojekts	**Förderung aus Bundesmitteln (in EUR)**	**beteiligte Verbundpartner**
BMBF		
ProMat_3D: FLATISA	7.877.845,20 €	Airbus Defence and Space GmbH Airbus Operations GmbH AM POLYMERS GmbH FASERINSTITUT BREMEN e.V. Rowak AG Siemens Aktiengesellschaft Universität Duisburg-Essen VEW Vereinigte Elektronik Werkstätten GmbH
ProMat_3D: IA-UV-3D	3.104.523,00 €	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft CIRP GmbH Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V. Marabu GmbH & Co. KG Schultheiss GmbH
ProMat_3D: LextrA	4.810.026,78 €	Dr. Kochanek Entwicklungsgesellschaft Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V. Institut für Korrosions- und Schadensanalyse Dr.-Ing. Sabine Schultze NANOVAL GmbH & Co. KG Oerlikon AM Europe GmbH Otto-von-Guericke-Universität Magdeburg Siemens Aktiengesellschaft
ProSysEasy	8.939.680,90 €	A. Schulman GmbH Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft Eberhard Karls Universität Tübingen ESK Ceramics GmbH & Co. KG Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg Leibniz-Institut für Polymerforschung Dresden e.V. Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung
RADIKAL	6.527.817,20 €	Airbus Defence and Space GmbH Dr. Kochanek Entwicklungsgesellschaft Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V. Max-Planck-Institut für Eisenforschung Gesellschaft mit beschränkter Haftung NANOVAL GmbH & Co. KG Siemens Aktiengesellschaft
RAVE_K	8.578.760,04 €	Max-Planck-Institut für Eisenforschung Gesellschaft mit beschränkter Haftung Siemens Aktiengesellschaft Technische Universität Bergakademie Freiberg Umicore AG & Co. KG

Bezeichnung des Verbundprojekts	**Förderung aus Bundesmitteln (in EUR)**	**beteiligte Verbundpartner**
BMBF		
RESKORR	9.340.687,45 €	Eloxalwerk Ludwigsburg Helmut Zerrer GmbH Evonik Resource Efficiency GmbH Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V. Hochschule Osnabrück Schaeffler Technologies AG & Co. KG TSK Flagsol Engineering GmbH
SepaLiS	11.390.525,16 €	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft Brückner Maschinenbau GmbH & Co. KG ElringKlinger AG Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V. SGS Germany GmbH
SiGgI	18.214.985,76 €	Custom Cells Itzehoe GmbH EL-Cell GmbH M. Braun Inertgas-Systeme GmbH Sili Technologies GmbH Technische Universität Carolo-Wilhelmina zu Braunschweig VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT
SIMOTEX	5.268.003,10 €	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft EAST-4D Carbon Technology GmbH ENGINEERING SYSTEM INTERNATIONAL GMBH Hightex Verstärkungsstrukturen GmbH numeris GmbH Rolls-Royce Deutschland Ltd & Co KG SGL Kümpers GmbH & Co. KG Technische Universität Dresden
SMC-Pressmassen	2.370.366,93 €	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft M-Base Engineering + Software GmbH Menzolit GmbH POLYTEC Composites Weiden GmbH Vereinigung zur Förderung des Instituts für Kunststoffverarbeitung in Industrie und Handwerk an der Rhein.-Westf. Technischen Hochschule Aachen

Bezeichnung des Verbundprojekts	**Förderung aus Bundesmitteln (in EUR)**	**beteiligte Verbundpartner**
BMBF		
SMILE	77.122.206,40 €	AUDI Aktiengesellschaft BASF Polyurethanes GmbH BASF SE Clean-Lasersysteme GmbH Dieffenbacher GmbH Maschinen- und Anlagenbau F.W. Brökelmann Aluminiumwerk GmbH & Co. KG Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V. FRIMO Sontra GmbH Karlsruher Institut für Technologie (KIT) Porsche Engineering Group GmbH Technische Universität Bergakademie Freiberg Technische Universität Carolo-Wilhelmina zu Braunschweig thyssenkrupp Steel Europe AG Universität Stuttgart Voith Composites SE & Co. KG VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT
STROM - ReLiOn	6.920.214,07 €	Carl Zeiss Microscopy GmbH Hochschule Aalen - Hochschule für Technik und Wirtschaft Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung Zentrum für Sonnenenergie- und Wasserstoff-Forschung Baden-Württemberg (ZSW)
STROM-GLANZ	17.949.746,30 €	Albemarle Germany GmbH SCHOTT AG VARTA Microbattery GmbH VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT Westfälische Wilhelms-Universität Münster
STROM-Lissi	9.191.752,19 €	Technische Universität München VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT Wacker Chemie AG
STROM-ReleaMag	8.363.480,30 €	Hochschule Aalen - Hochschule für Technik und Wirtschaft Magnetfabrik Bonn GmbH Max-Planck-Gesellschaft zur Förderung der Wissenschaften e.V. (MPG) Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung

Bezeichnung des Verbundprojekts	**Förderung aus Bundesmitteln (in EUR)**	**beteiligte Verbundpartner**
BMBF		
SubSEEMag	9.195.393,63 €	CARL BECHEM GMBH Helmholtz-Zentrum Geesthacht Zentrum für Material- und Küstenforschung GmbH Henkel AG & Co. KGaA Hörmann Vehicle Engineering GmbH Industrial Research & Engineering Prevent TWB GmbH & Co. KG Technische Universität Bergakademie Freiberg thyssenkrupp Steel Europe AG
SynMem	3.778.723,94 €	Borsig Membrane Technology GmbH Borsig Process Heat Exchanger GmbH Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V. Leibniz Universität Hannover Leibniz-Institut für Katalyse e.V. an der Universität Rostock ThyssenKrupp Industrial Solutions AG
TEG 2020	16.535.963,59 €	BASF SE Benteler Automobiltechnik GmbH Brandenburgische Technische Universität Cottbus-Senftenberg Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V. IAV GmbH Ingenieurgesellschaft Auto und Verkehr Technische Universität Berlin
TE-KAT	4.705.638,89 €	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft Benteler Automobiltechnik GmbH Continental Emitec Verwaltungs GmbH Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V.
TEKoCar	4.659.626,20 €	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V. MAHLE Behr GmbH & Co. KG Rogers Germany GmbH Tenneco GmbH
Thermisches Spritzen	3.721.816,85 €	CERAM GMBH Ingenieurkeramik Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V. Inometa GmbH & Co.KG P-D Industriegesellschaft mbH Putzier Oberflächentechnik GmbH Quick Ohm Küpper & Co. GmbH Siemens Aktiengesellschaft TEC COM GmbH, Gesellschaft für Technik, Technologie und Vermarktung

Bezeichnung des Verbundprojekts	**Förderung aus Bundesmitteln (in EUR)**	**beteiligte Verbundpartner**
BMBF		
Thermoplaste für FKV-Bauteile	1.885.156,49 €	BASF SE IFC Composite GmbH Technische Universität Darmstadt
ThoPol	3.344.193,80 €	EAST-4D Carbon Technology GmbH Enrichment Technology Company Limited Zweigniederlassung Deutschland Evonik Performance Materials GmbH Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V. Hexion GmbH Rolls-Royce Deutschland Ltd & Co KG Technische Universität Dresden Teijin Carbon Europe GmbH Wacker Chemie AG
TOP	6.169.565,65 €	MERCK Kommanditgesellschaft auf Aktien Siemens Aktiengesellschaft Universität Bayreuth
VEKTRA	7.130.938,87 €	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V. H.C. Starck GmbH Max-Planck-Gesellschaft zur Förderung der Wissenschaften e.V. (MPG) Max-Planck-Institut für Eisenforschung Gesellschaft mit beschränkter Haftung OSRAM Opto Semiconductors Gesellschaft mit beschränkter Haftung Siemens Aktiengesellschaft Technische Universität Dresden
Vielschicht-Piezoaktor	16.719.029,93 €	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V. Karlsruher Institut für Technologie (KIT) Max-Planck-Gesellschaft zur Förderung der Wissenschaften e.V. (MPG) PI Ceramic GmbH Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung Siemens Aktiengesellschaft Technische Universität Hamburg
Zielspezifische Nanopartikuläre Eisenoxidpartikel für die kardiovaskuläre Diagnostik	3.441.866,89 €	Bayer Pharma Aktiengesellschaft MeVis Research GmbH Siemens Aktiengesellschaft

Bezeichnung des Verbundprojekts	**Förderung aus Bundesmitteln (in EUR)**	**beteiligte Verbundpartner**
BMBF		
Verbundprojekt: NOW - Network on Wheels; Projektmanagement und-koordination, Spezifikation von Adhoc-Kommunikationsprotokollen, Algorithmen für Applikationen, Systemintegration Referenzsystem	3.335.394,21 €	Daimler AG BMW Forschung und Technik GmbH VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V. IMST GmbH NEC Deutschland GmbH Embedded Wireless GmbH
Verbundprojekt: REMsES - Erarbeitung eines Leitfadens für ein modellbasiertes Requirements-Engineering und -Management softwareintensiver Eingebetteter Systeme	1.795.583,96 €	Daimler AG Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung Technische Universität München Validas AG Universität Duisburg-Essen Berghof Automationstechnik GmbH
Verbundprojekt: VEIA-Verteilte Entwicklung und Integration von Automotive-Produktlinien	1.959.412,26 €	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft Technische Universität München PROSTEP IMP GmbH Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.
Verbundprojekt TIMMO - Timing Model	2.781.246,07 €	Continental Automotive GmbH Siemens Aktiengesellschaft Audi Electronics Venture GmbH Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung Continental Teves AG & Co. OHG ETAS Entwicklungs- und Applikationswerkzeuge für elektronische Systeme GmbH VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT ZF Friedrichshafen AG SYMTAVISION GmbH Universität Paderborn
Verbundprojekt: EUROSYSLIB-D - Europäische Führerschaft in der System-Modellierung und -Simulation durch innovative Modelica Bibliotheken	2.395.445,70 €	Siemens Aktiengesellschaft Incentrix GmbH Kämmerer AG Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V. XRG Simulation GmbH Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V. ABB AG

Bezeichnung des Verbundprojekts	**Förderung aus Bundesmitteln (in EUR)**	**beteiligte Verbundpartner**
BMBF		
Verbundprojekt AVILUS - Angewandte Virtuelle Technologien im Produkt- und Produktionsmittellebenszyklus	19.836.616,47 €	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT Daimler AG Siemens Aktiengesellschaft Advanced Realtime Tracking GmbH Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen Karlsruher Institut für Technologie (KIT) Airbus Defence and Space GmbH Otto-von-Guericke-Universität Magdeburg ESI Software Germany GmbH KUKA Systems GmbH Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V. Universität Ulm P3 engineering GmbH KUKA Laboratories GmbH Rittal GmbH & Co. KG Institut für Automation und Kommunikation e.V. Index-Werke GmbH & Co. KG Hahn & Tessky 3DInteractive GmbH ESI Software Germany GmbH Carl Zeiss AG Metaio GmbH Technische Universität München Technische Universität München Universität Koblenz-Landau ThyssenKrupp Marine Systems GmbH Airbus Operations GmbH Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen Technische Universität Clausthal
Verbundprojekt MODELISAR : From System Modeling to S/W running on the Vehicle	6.176.882,03 €	Daimler AG VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT Martin-Luther-Universität Halle-Wittenberg Institut für angewandte Systemtechnik Bremen GmbH Altran GmbH & Co. KG Parametric Technology GmbH QTronic GmbH msg DAVID GmbH INSPIRE AG ESI ITI GmbH Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V. TWT GmbH Science & Innovation Dassault Systemes Deutschland GmbH

Bezeichnung des Verbundprojekts	**Förderung aus Bundesmitteln (in EUR)**	**beteiligte Verbundpartner**
BMBF		
Verbundprojekt STEDG : Hocheffiziente und skalierbare Software für die Simulation turbulenter Strömungen in komplexen Geometrien	1.011.292,72 €	Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung Universität Stuttgart German Research School for Simulation Sciences GmbH TRUMPF Werkzeugmaschinen GmbH + Co. KG Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen
Verbundprojekt INDEXYS: Industrial Exploitation of the Genesys Cross-Domain Architecture	713.288,79 €	AUDI Aktiengesellschaft Technische Universität Kaiserslautern Technische Universität Darmstadt Airbus Defence and Space GmbH
Verbundprojekt RECOMP: Reduced Certification Costs for Trusted Multi-core Platforms	2.571.244,68 €	Elektrobit Automotive GmbH SYSGO GmbH Technische Universität Carolo-Wilhelmina zu Braunschweig SYMTAVISION GmbH fortiss GmbH Validas AG Airbus Defence and Space GmbH Aptiv Services Deutschland GmbH Airbus Defence and Space GmbH TÜV SÜD Rail GmbH
EffizienzCluster LogistikRuhr - Verbundprojekt SCP: Supply Chain Planning	1.525.725,81 €	Continental Reifen Deutschland GmbH Technische Universität Dortmund SDZ SIMULATIONSDIENSTLEISTUNGSZENTRUM GmbH ABH Stromschienen GmbH Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V. Universität Duisburg-Essen
Verbundprojekt SCAAS: Side Channel Analysis for Automotive Security	1.034.513,85 €	Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung ESCRYPT GmbH Ruhr-Universität Bochum Hochschule Bonn-Rhein-Sieg
Verbundprojekt TIMMO-2-USE: Timing Model - TOols, algorithms, languages, methodology, USE cases	1.834.522,40 €	Continental Automotive GmbH Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung dspace digital signal processing and control engineering GmbH SYMTAVISION GmbH AbsInt Angewandte Informatik GmbH Technische Universität Carolo-Wilhelmina zu Braunschweig INCHRON GmbH Universität Paderborn

Bezeichnung des Verbundprojekts	**Förderung aus Bundesmitteln (in EUR)**	**beteiligte Verbundpartner**
BMBF		
KMU-innovativ - Verbundprojekt: IMES-Integrierte Modellbasierte Entwicklung von verteilten softwareintensiven Systemen im Automobilsektor	873.513,46 €	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft itemis AG Validas AG SYMTAVISION GmbH fortiss GmbH
Verbundprojekt MBAT: Combined Model-Based Analysis and Testing of Embedded Systems	3.892.477,53 €	Daimler AG Siemens Aktiengesellschaft AbsInt Angewandte Informatik GmbH PikeTec GmbH Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V. BTC Embedded Systems AG Technische Universität München MBtech Group GmbH & Co. KGaA OFFIS e.V. Airbus Defence and Space GmbH
KMU-innovativ - Verbundprojekt LW-ES: Anwendung von Language Workbenches für die Entwicklung eingebetteter Systeme	411.629,57 €	BMW Car IT GmbH SICK AG fortiss GmbH itemis AG Lear Corporation GmbH
Verbundprojekt AMALTHEA: Model Based Open Source Development Environment for Automotive Multi-Core Systems	2.220.949,41 €	Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung ETAS Entwicklungs- und Applikationswerkzeuge für elektronische Systeme GmbH Behr-Hella Thermocontrol GmbH Fachhochschule Dortmund Timing-Architects Embedded Systems GmbH Ostbayerische Technische Hochschule Regensburg Institut für Automation und Kommunikation e.V. itemis AG Universität Paderborn
Verbundprojekt SAFE: Safe Automotive soFtware ArchitEcture	2.976.942,35 €	Continental Automotive GmbH BMW Car IT GmbH Continental Teves AG & Co. OHG TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG pure-systems GmbH ZF Friedrichshafen AG Vector Informatik GmbH OFFIS e.V. FZI Forschungszentrum Informatik

Bezeichnung des Verbundprojekts	**Förderung aus Bundesmitteln (in EUR)**	**beteiligte Verbundpartner**
BMBF		
Verbundprojekt ARAMiS - Automotive, Railway and Avionics Multicore Systems	19.654.773,87 €	Siemens Aktiengesellschaft Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft Daimler AG Continental Automotive GmbH Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung Audi Electronics Venture GmbH AUDI Aktiengesellschaft Elektrobit Automotive GmbH Intel Deutschland GmbH Technische Universität Carolo-Wilhelmina zu Braunschweig Wind River GmbH Airbus Operations GmbH Freescale Halbleiter Deutschland GmbH Vector Informatik GmbH Diehl Aerospace GmbH Technische Universität Kaiserslautern Technische Universität München Infineon Technologies AG OFFIS e.V. Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V. Universität Stuttgart Christian-Albrechts-Universität zu Kiel TÜV Rheinland InterTraffic GmbH OpenSynergy GmbH AbsInt Angewandte Informatik GmbH Airbus Defence and Space GmbH Technische Universität München fortiss GmbH SYSGO GmbH Airbus Defence and Space GmbH Universität Paderborn Universität Stuttgart Liebherr-Aerospace Lindenberg GmbH Karlsruher Institut für Technologie (KIT) SYMTAVISION GmbH
Verbundprojekt DESERVE: DEvelopment platform for Safe and Efficient dRiVE	2.923.453,75 €	Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung Daimler AG dspace digital signal processing and control engineering GmbH Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen Leibniz Universität Hannover Infineon Technologies AG

Bezeichnung des Verbundprojekts	**Förderung aus Bundesmitteln (in EUR)**	**beteiligte Verbundpartner**
BMBF		
Verbundprojekt SPES 2020_XTCore - Softwareplattform Embedded Systems	14.555.470,86 €	Audi Electronics Venture GmbH Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung Daimler AG Siemens Aktiengesellschaft Airbus Operations GmbH Technische Universität München Technische Universität Kaiserslautern pure-systems GmbH fortiss GmbH Expleo Germany GmbH Airbus Defence and Space GmbH OFFIS e.V. Airbus Defence and Space GmbH itemis AG Airbus Defence and Space GmbH Universität Duisburg-Essen Liebherr-Aerospace Lindenberg GmbH INCHRON GmbH Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.
Verbundprojekt MODRIO: Model Driven Physical Systems Operation	2.603.622,84 €	Siemens Aktiengesellschaft Dassault Systemes Deutschland GmbH ABB AG Fachhochschule Bielefeld Technische Universität Ilmenau ESI ITI GmbH QTronic GmbH Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V. Knorr-Bremse Systeme für Schienenfahrzeuge GmbH
EffizienzCluster LogistikRuhr - Verbundprojekt SCD: Supply Chain Design - Entwicklung eines serviceorientierten Instrumentariums zur Gestaltung von Logistiksystemen in globalen Produktionsnetzwerken	774.181,18 €	Daimler AG Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V. Aptiv Services Deutschland GmbH LogProIT - logistics processes & IT consulting GmbH Koenig & Bauer AG
Verbundprojekt Robot}air{ - Praxistaugliches Boden-Luft-Servicerobotiksystem für Inspektion von industrieller Druckluftversorgung und Verbesserung der Arbeitsumgebungsfaktoren am Beispiel der Automobilproduktion	2.135.092,14 €	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT Universität Kassel Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V. Leica Geosystems Technologies GmbH Postberg + Co.GmbH Universität Kassel S-ELEKTRONIK GmbH & Co. KG SONOTEC Ultraschallsensorik Halle GmbH

Bezeichnung des Verbundprojekts	**Förderung aus Bundesmitteln (in EUR)**	**beteiligte Verbundpartner**
BMBF		
Verbundprojekt CRYSTAL: Critical System Engineering Acceleration	5.418.782,65 €	ITK Engineering GmbH Daimler AG Siemens Aktiengesellschaft Siemens Industry Software GmbH Airbus Defence and Space GmbH Albert-Ludwigs-Universität Freiburg Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V. AVL Software and Functions GmbH HENSOLDT Sensors GmbH Technische Universität Berlin Spirent Technologies GmbH AVL Schrick GmbH Airbus Operations GmbH OFFIS e.V.
Verbundprojekt HPC-OM: HPC-OpenModelica für Multiskalen-Simulationen technischer Systeme und Anwendung bei der Entwicklung energieeffizienter Arbeitsmaschinen	1.602.402,62 €	Bosch Rexroth Aktiengesellschaft Technische Universität Dresden ESI ITI GmbH
KMU-innovativ - Verbundprojekt REAL4HYBRID: Rechnergestützte Auslegung von Fügeverbindungen an Aluminium/CFK-Hybridstrukturen	455.394,02 €	Brose Fahrzeugteile GmbH & Co. Kommanditgesellschaft, Bamberg CADFEM GmbH Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg DYNARDO (Dynamic Software and Engineering) GmbH

Bezeichnung des Verbundprojekts	**Förderung aus Bundesmitteln (in EUR)**	**beteiligte Verbundpartner**
BMBF		
Verbundprojekt ARVIDA: Angewandte Referenzarchitektur für Virtuelle Dienste und Anwendungen	13.039.168,55 €	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT Daimler AG Daimler Protics GmbH Siemens Industry Software GmbH Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V. CanControls GmbH Ergoneers GmbH EXTEND3D GmbH Deutsches Forschungszentrum für Künstliche Intelligenz GmbH Institut für Mechatronik e.V. SICK AG Advanced Realtime Tracking GmbH Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V. Airbus Defence and Space GmbH Dassault Systemes 3DExcite GmbH Metaio GmbH CAIGOS GmbH Human Solutions GmbH D & C Future Media GmbH ThyssenKrupp Marine Systems GmbH Technische Universität München 3DInteractive GmbH Karlsruher Institut für Technologie (KIT)
Verbundprojekt AVANTI: Testmethodik für die ressourceneffiziente Virtuelle Inbetriebnahme auf Basis der mechatronischen Verhaltenssimulation von Produktionssystemen	2.324.992,16 €	Daimler AG TWT GmbH Science & Innovation WWP Systeme GmbH EKS InTec GmbH Institut für Automation und Kommunikation e.V. tarakos GmbH FESTO AG & Co. KG
Verbundprojekt SOPHIE: Synchrone Produktion durch teilautonome Planung und humanzentrierte Entscheidungsunterstützung	2.396.318,01 €	Volkswagen Sachsen GmbH GROB-WERKE GmbH & Co. KG Festo Lernzentrum Saar GmbH Technische Universität Chemnitz FESTO AG & Co. KG GEFASOFT GmbH Vorwerk Elektrowerke GmbH & Co. KG SimPlan AG Ruhr-Universität Bochum

Bezeichnung des Verbundprojekts	**Förderung aus Bundesmitteln (in EUR)**	**beteiligte Verbundpartner**
BMBF		
Verbundprojekt EMC²: Embedded multi-core systems for mixed criticality applications in dynamic and changeable real-time environments	6.531.397,32 €	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft Elektrobit Automotive GmbH Siemens Aktiengesellschaft OFFIS e.V. aicas GmbH HENSOLDT Sensors GmbH AVL Software and Functions GmbH Technische Universität Kaiserslautern SYSGO GmbH eVision Systems GmbH Technische Universität Carolo-Wilhelmina zu Braunschweig Infineon Technologies AG DENSO AUTOMOTIVE Deutschland GmbH Airbus Defence and Space GmbH NXP Semiconductors Germany GmbH Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V. Technische Universität Dortmund
Verbundprojekt AMALTHEA4public: Enabling of Results from AMALTHEA and others for Transfer into Application and building a Community	3.393.083,57 €	Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung Institut für Automation und Kommunikation e.V. Eclipse Foundation Europe GmbH Timing-Architects Embedded Systems GmbH Behr-Hella Thermocontrol GmbH TWT GmbH Science & Innovation OFFIS e.V. Fachhochschule Dortmund Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V. Universität Paderborn Ostbayerische Technische Hochschule Regensburg itemis AG
Verbundprojekt IDEaliSM: Integrated & Distributed Engineering Services Framework for MDO	2.727.085,52 €	Daimler AG Lisa Dräxlmaier GmbH Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V. Airbus Defence and Space GmbH IILS Ingenieurgesellschaft für intelligente Lösungen und Systeme mbH Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V. Universität Stuttgart

Bezeichnung des Verbundprojekts	**Förderung aus Bundesmitteln (in EUR)**	**beteiligte Verbundpartner**
BMBF		
Verbundprojekt MANTIS: Service-Plattform-Architektur zur proaktiven Wartung	942.025,88 €	Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V. STILL Gesellschaft mit beschränkter Haftung Liebherr-Hydraulikbagger GmbH m2Xpert GmbH & Co KG
Verbundprojekt ASSUME: Affordable Safe & Secure Mobility Evolution	4.541.942,06 €	Daimler AG Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung OFFIS e.V. BTC Embedded Systems AG FZI Forschungszentrum Informatik Model Engineering Solutions GmbH Christian-Albrechts-Universität zu Kiel Expleo Germany GmbH Karlsruher Institut für Technologie (KIT) AbsInt Angewandte Informatik GmbH Technische Universität München
Verbundprojekt: ACOSAR - Advanced Co-simulation Open System ARchitecture	3.025.858,78 €	Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft ETAS Entwicklungs- und Applikationswerkzeuge für elektronische Systeme GmbH ESI ITI GmbH Leibniz Universität Hannover ks.MicroNova GmbH Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen Technische Universität Ilmenau dspace digital signal processing and control engineering GmbH TWT GmbH Science & Innovation
KMU-Innovativ - Verbundprojekt: UltraSynth - Ultraschnelle SoC-FPGA-Synthese für die modellgetriebene Funktionsentwicklung	1.122.690,71 €	HELLA GmbH & Co. KGaA iXtronics GmbH Technische Universität Darmstadt ZIEGLER-Instruments GmbH
Verbundprojekt PARADOM: Parallele Algorithmische Differentiation in Open Modelica für energietechnische Simulationen und Optimierungen	1.295.648,52 €	Siemens Aktiengesellschaft Bosch Rexroth Aktiengesellschaft Technische Universität Dresden Universität Paderborn ABB AG Fachhochschule Bielefeld LTX Simulation GmbH

Bezeichnung des Verbundprojekts	**Förderung aus Bundesmitteln (in EUR)**	**beteiligte Verbundpartner**
BMBF		
Verbundprojekt: ARAMiS II - Entwicklungsprozesse, Methoden, Werkzeuge und Plattformen für sicherheitskritische Multicore Systeme	14.066.168,32 €	Schaeffler Technologies AG & Co. KG Siemens Aktiengesellschaft Elektrobit Automotive GmbH AUDI Aktiengesellschaft Vitesco Technologies GmbH Schaeffler Automotive Buehl GmbH & Co. KG Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung HENSOLDT Sensors GmbH fortiss GmbH Universität zu Lübeck GE Global Research, Zweigniederlassung der General Electric Deutschland Holding GmbH KSB SE & Co. KGaA Accemic Technologies GmbH Karlsruher Institut für Technologie (KIT) Timing-Architects Embedded Systems GmbH Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V. Diehl Aerospace GmbH WIKA Mobile Control GmbH & Co. KG Technische Universität München AbsInt Angewandte Informatik GmbH SYMTAVISION GmbH Technische Universität Kaiserslautern DENSO AUTOMOTIVE Deutschland GmbH Christian-Albrechts-Universität zu Kiel SYSGO GmbH Silexica GmbH Liebherr-Aerospace Lindenberg GmbH OpenSynergy GmbH Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V. Universität Augsburg OFFIS e.V. Technische Universität Carolo-Wilhelmina zu Braunschweig Airbus Defence and Space GmbH Vector Informatik GmbH
Verbundprojekt: ENTOC - Engineering Tool Chain for Efficient and Iterative Development of Smart Factories	2.567.120,00 €	Daimler AG tarakos GmbH EDAG Production Solutions GmbH & Co. KG Institut für Automation und Kommunikation e.V. TWT GmbH Science & Innovation FESTO AG & Co. KG EKS InTec GmbH

Bezeichnung des Verbundprojekts	**Förderung aus Bundesmitteln (in EUR)**	**beteiligte Verbundpartner**
BMBF		
Verbundprojekt: APPSTACLE - Offene Standard-Software-Plattform für die Automobil- und Transportfahrzeugindustrie	3.254.637,00 €	Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung Bosch Software Innovations GmbH Expleo Germany GmbH Behr-Hella Thermocontrol GmbH taskit GmbH Universität Paderborn Fachhochschule Dortmund Eclipse Foundation Europe GmbH Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.
Verbundprojekt: EMPHYSIS - Embedded systems with physical models in the production code software	2.905.422,12 €	Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung ETAS Entwicklungs- und Applikationswerkzeuge für elektronische Systeme GmbH Elektronische Fahrwerksysteme GmbH dspace digital signal processing and control engineering GmbH AbsInt Angewandte Informatik GmbH ESI ITI GmbH PikeTec GmbH Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V.
Verbundprojekt: VMAP - Ein neuer Schnittstellenstandard für die integrierte virtuelle Materialmodellierung im produzierenden Gewerbe	3.426.460,80 €	Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung AUDI Aktiengesellschaft RIKUTEC Richter Kunststofftechnik GmbH & Co KG Karlsruher Institut für Technologie (KIT) Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V. SIMCON kunststofftechnische Software GmbH DYNAmore Gesellschaft für FEM Ingenieurdienstleistungen mbH Dr. Reinold Hagen Stiftung inuTech GmbH Innovative Numerical Technologies EDAG Engineering GmbH ESI Software Germany GmbH
Verbundprojekt AIAx: Machine Learning-driven Engineering – CAx goes AIAx	1.821.447,80 €	Daimler AG DYNAmore Gesellschaft für FEM Ingenieurdienstleistungen mbH Endress+Hauser SE+Co. KG Karlsruher Institut für Technologie (KIT) USU Software AG Technische Universität Berlin

Bezeichnung des Verbundprojekts	**Förderung aus Bundesmitteln (in EUR)**	**beteiligte Verbundpartner**
BMBF		
Verbundprojekt: MOSIM - Modulare Simulation von realistischen Menschbewegungen für eine durchgängige digitale Prozesskette	2.676.257,40 €	Daimler AG Daimler Protics GmbH ESI Software Germany GmbH TWT GmbH Science & Innovation Human Solutions GmbH mp mimic productions GmbH Universität Siegen Deutsches Forschungszentrum für Künstliche Intelligenz GmbH
Verbundprojekt: PANORAMA - Steigerung der Entwicklungseffizienz von heterogenen³ Systemen	4.432.861,80 €	Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung Siemens Aktiengesellschaft Fachhochschule Dortmund INCHRON GmbH Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V. Eclipse Foundation Europe GmbH Vector Informatik GmbH Ostbayerische Technische Hochschule Regensburg Universität Rostock OFFIS e.V.
KMU-innovativ - Verbundprojekt: SmartMobi - Baukastensystem für mobile Industrie 4.0-Apps	816.849,00 €	HELLA GmbH & Co. KGaA Deutsches Forschungszentrum für Künstliche Intelligenz GmbH Incloud Engineering GmbH Brabant & Lehnert Werkzeug- und Vorrichtungsbau GmbH
5G Lösungen für die vernetzte Mobilität der Zukunft - *5GNetMobil*	9.016.702,00 €	Heusch/Boesefeldt GmbH, Hochschule für Technik und Wirtschaft des Saarlandes, Nokia Solutions and Networks GmbH & Co. KG, Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung, Nokia Solutions and Networks GmbH & Co. KG, Technische Universität Kaiserslautern, Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft, Technische Universität Dresden, Volkswagen AG, Deutsche Telekom AG, Logic Way GmbH, Ericsson GmbH, Vodafone GmbH, Technische Universität Dresden, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., CLAAS E-Systems GmbH, Technische Universität Dresden, acticom GmbH, Dresden Elektronik Ingenieurtechnik GmbH
Frühzeitige Validierung von SAfeTy- und Security-Anforderungen in autonomen Fahrzeugen - *SATiSFy*	3.890.048,00 €	Kasper & Oswald GmbH, concept engineering GmbH ASIC- und Softwaretechnologie, Hood GmbH, Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung, Eberhard Karls Universität Tübingen, Deutsches Forschungszentrum für Künstliche

Bezeichnung des Verbundprojekts	**Förderung aus Bundesmitteln (in EUR)**	**beteiligte Verbundpartner**
BMBF		
		Intelligenz GmbH, Volkswagen AG
Security for Connected, Autonomous caRs - *SecForCARs*	7.262.924,00 €	itemis AG, Mixed Mode GmbH, Technische Universität Carolo-Wilhelmina zu Braunschweig, Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung, Infineon Technologies AG, ESCRYPT GmbH, SCHUTZWERK GmbH, Hochschule Karlsruhe - Technik und Wirtschaft, Technische Universität München, Universität Ulm, Freie Universität Berlin, AUDI Aktiengesellschaft, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.
Security for Vehicular Information - Eine Sicherheitsarchitektur für Fahrzeugnetzwerke - *SecVI*	1.131.146,00 €	Hochschule für Angewandte Wissenschaften Hamburg IAV GmbH Ingenieurgesellschaft Auto und Verkehr easycore GmbH
Cooperative Cars - *CoCar*	1.891.975,42 €	Vodafone Group Services GmbH, Ericsson GmbH, MAN Truck & Bus SE, Volkswagen AG, Daimler AG
Cooperative Cars eXtended - *CoCarX*	1.005.438,51 €	Ericsson GmbH, Vodafone GmbH, Ford-Werke GmbH, Vodafone Group Services GmbH, Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt)
COmmunication Network VEhicle Road Global Extension - Network, Technology and Security - *CONVERGE-NETS*	4.630.483,63 €	PTV Planung Transport Verkehr AG, Ericsson GmbH, Vodafone GmbH, Hessen Mobil - Straßen- und Verkehrsmanagement, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT, Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung, Opel Automobile GmbH, Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft, Hochschule für Technik und Wirtschaft des Saarlandes
Selbstdatenschutz im vernetzten Fahrzeug - *SeDaFa*	1.335.922,12 €	Technische Universität Darmstadt, Volkswagen AG, Universität Hohenheim, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., Unabhängiges Landeszentrum für Datenschutz Schleswig-Holstein (ULD), Accessec GmbH

Bezeichnung des Verbundprojekts	**Förderung aus Bundesmitteln (in EUR)**	**beteiligte Verbundpartner**
BMBF		
Enablers for Ambient Services & Systems - 60 GHz Broadband Links - *EASY-A*	5.895.509,83 €	Airbus Defence and Space GmbH, Technische Universität Dresden, BMW Forschung und Technik GmbH, IHP GmbH - Innovations for High Performance Microelectronics/Leibniz-Institut für innovative Mikroelektronik Telefunken Semiconductors GmbH & Co. KG, Siemens Aktiengesellschaft, Infineon Technologies AG, MEYTEC GmbH Informationssysteme, TES Electronic Solutions GmbH
Modellbasierte Absicherung von Security und Safety für Umfeldbasierte Fahrzeugfunktionen - *MASSiF*	1.371.196,00 €	sepp.med gmbh SQMi GmbH Technische Hochschule Ingolstadt Continental Automotive GmbH
Kryptographie der nächsten Generation für eingebettete Systeme - *QuantumRISC*	2.984.488,00 €	Continental Teves AG & Co. OHG, MTG AG, Elektrobit Automotive GmbH, Technische Universität Darmstadt, Hochschule RheinMain University of Applied Sciences Wiesbaden Rüsselsheim, Ruhr-Universität Bochum, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.
Sicherheit in eingebetteten IP-basierten Systemen - *SEIS*	8.155.995,14 €	Daimler AG, Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg, Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung Elektrobit Automotive GmbH, Technische Universität Chemnitz, Technische Universität München, Karlsruher Institut für Technologie (KIT), Airbus Defence and Space GmbH, Alcatel-Lucent Deutschland AG, Audi Electronics Venture GmbH, AUDI Aktiengesellschaft, BMW Forschung und Technik GmbH, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., Continental Automotive GmbH, Volkswagen AG, Infineon Technologies AG, Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft

Bezeichnung des Verbundprojekts	**Förderung aus Bundesmitteln (in EUR)**	**beteiligte Verbundpartner**
BMBF		
Sichere Intelligente Mobilität - Testfeld Deutschland - *SIM-TD*	11.209.670,80 €	Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung, Technische Universität München, Ford-Werke GmbH, Deutsches Forschungszentrum für Künstliche Intelligenz GmbH, Hochschule für Technik und Wirtschaft des Saarlandes, Hessen Mobil - Straßen- und Verkehrsmanagement, Daimler AG, Opel Automobile GmbH, Volkswagen AG, Continental Teves AG & Co. OHG, AUDI Aktiengesellschaft, BMW Forschung und Technik GmbH, Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., Stadt Frankfurt am Main, T-Systems International GmbH
5G angewandt in der Industrie - *5Gang*	3.394.394,00 €	Technische Universität Kaiserslautern, Forschungsinstitut für Rationalisierung e.V., Schildknecht AG Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung, SICK AG, Ericsson GmbH, Technische Universität Dresden, Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen
Future Industrial Network Architecture - *FIND*	4.261.092,00 €	rt-solutions.de GmbH, Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung, Universität Passau, Deutsches Forschungszentrum für Künstliche Intelligenz GmbH, Technische Hochschule Ostwestfalen-Lippe, Technische Universität Dresden, FESTO AG & Co. KG, Bosch Rexroth Aktiengesellschaft, HMS Technology Center Ravensburg GmbH, Siemens Aktiengesellschaft
Hochzuverlässige und echtzeitfähige 5G Vernetzung für Industrie 4.0 - *TACNET 4.0*	8.001.887,00 €	Ascora GmbH, ABB AG, Universität Bremen, Nokia Solutions and Networks GmbH & Co. KG, NXP Semiconductors Germany GmbH, Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung, Deutsches Forschungszentrum für Künstliche Intelligenz GmbH, Götting KG, Otaris Interactive Services GmbH, MECSware GmbH, Technische Universität Dresden CommSolid GmbH, Technische Hochschule Ostwestfalen-Lippe

Bezeichnung des Verbundprojekts	**Förderung aus Bundesmitteln (in EUR)**	**beteiligte Verbundpartner**
BMBF		
Fernerkundungsbasierte Monitoringtools für Landschaftspflegepflichten bei Verkehrssicherung und Gewässerunterhaltung zur nachhaltigen energetischen Inwertsetzung von Biomasse - *VAMOS*	694.737,00 €	VMRay GmbH Siemens Aktiengesellschaft Technische Universität Carolo-Wilhelmina zu Braunschweig T-Systems International GmbH
From RF to MM-Wave and THz Silicon SoC Technologies - *RF2THzSiSo*	6.901.131,73 €	Alcatel-Lucent Deutschland AG, Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung, MICRAM Microelectronic GmbH, Universität des Saarlandes, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., Technische Universität Dresden, Technische Universität Berlin, IHP GmbH - Innovations for High Performance Microelectronics/Leibniz-Institut für innovative Mikroelektronik, SynView GmbH, Universität Siegen, Silicon Radar GmbH
Zuverlässige Erzeugung von echten Zufallszahlen in FPGAs - *FPGA-TRNG*	522.321,73 €	secunet Security Networks Aktiengesellschaft Siemens Aktiengesellschaft Technische Universität Dresden
Architektur für Langfristige Sicherheit durch Secure Elements mit Update-Funktion - *ALESSIO*	3.713.304,00 €	Technische Universität München, Giesecke+Devrient Mobile Security GmbH, Siemens Aktiengesellschaft, Infineon Technologies AG, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., WIBU-SYSTEMS Aktiengesellschaft
Security by Reconfiguration - Physikalische Sicherheit durch dynamische Hardware-Rekonfiguration - *SecRec*	2.897.756,00 €	Mixed Mode GmbH, Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg, Deutsches Forschungszentrum für Künstliche Intelligenz GmbH, Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung, FZI Forschungszentrum Informatik
Industrial Blockchain - *iBlockChain*	4.955.366,00 €	brainbot technologies AG, NXP Semiconductors Germany GmbH, Ruhr-Universität Bochum, Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung, Technische Universität Darmstadt, Frankfurt School of Finance & Management gemeinnützige GmbH
Providing Physical Layer Security for the Internet of Things - *Prophylaxe*	2.179.670,03 €	Ruhr-Universität Bochum, Technische Universität Kaiserslautern, Technische Universität Dresden, ESCRYPT GmbH, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung, Ruhr-Universität Bochum

Bezeichnung des Verbundprojekts	**Förderung aus Bundesmitteln (in EUR)**	**beteiligte Verbundpartner**
BMBF		
Universell konfigurierbare Sicherheitslösung für Cyber-Physikalische heterogene Systeme - *UNIKOPS*	1.122.516,28 €	Hochschule Offenburg - Hochschule für Technik, Wirtschaft und Medien, ESCRYPT GmbH, Ruhr-Universität Bochum, IHP GmbH - Innovations for High Performance Microelectronics/Leibniz-Institut für innovative Mikroelektronik
Nationales Referenzprojekt zur IT-Sicherheit in Industrie 4.0 - *IUNO*	20.756.381,84 €	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., Universität Kassel, Technische Universität Darmstadt, ESCRYPT GmbH, Duravit Aktiengesellschaft, VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT, TRUMPF Werkzeugmaschinen GmbH + Co. KG, Infineon Technologies AG, HOMAG GmbH, Deutsches Forschungszentrum für Künstliche Intelligenz GmbH, Accessec GmbH, WIBU-SYSTEMS Aktiengesellschaft, Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung, Technische Universität München, Bosch Software Innovations GmbH, Siemens Aktiengesellschaft, Bosch Rexroth Aktiengesellschaft, nobilia-Werke J. Stickling GmbH & Co. KG, PHOENIX CONTACT ELECTRONICS GmbH
Kombinierte Engineering-Methode für Security und Safety in eingebetteten Systemen - *KEM3S*	491.891,31 €	Hochschule Furtwangen admeritia GmbH ESCRYPT GmbH Lachmann & Rink Ingenieurgesellschaft für Prozeßrechner- und Mikrocomputeranwendungen mbH
Eine sichere und eigenständige 5G-Lösung für die Automatisierung der Produktion - *5G-Insel*	5.934.936,00 €	AUDI Aktiengesellschaft, DE-CIX Management GmbH, Wandelbots GmbH, DFMG Deutsche Funkturm GmbH, SAP SE, Technische Universität Dresden, MAGNA Telemotive GmbH, Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Standardisierbare low cost Funketiketten in KT-Systemen - *MaDriX*	7.545.809,70 €	Siemens Aktiengesellschaft, ELANTAS Europe GmbH, Evonik Industries AG, BASF SE
Breitband-Zugangsnetze der nächsten Generation - *MILLILINK*	1.992.119,20 €	Karlsruher Institut für Technologie (KIT), Siemens Aktiengesellschaft, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., KATHREIN-WERKE KG, RPG Radiometer physics GmbH
Anwendbarkeit quantencomputerresistenter kryptografischer Verfahren - *Aquorypt*	3.050.832,00 €	Giesecke+Devrient Mobile Security GmbH, Siemens Aktiengesellschaft, Technische Universität Darmstadt, Technische Universität München, Infineon Technologies AG, Fraunhofer-

Bezeichnung des Verbundprojekts	**Förderung aus Bundesmitteln (in EUR)**	**beteiligte Verbundpartner**
BMBF		
		Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.
Securing the Financial Cloud - *SFC*	1.877.976,47 €	Achelos GmbH, ESCRYPT GmbH, ACP IT Solutions AG, WINCOR NIXDORF International GmbH, Utimaco IS GmbH, Universität Paderborn
Schichtenübergreifendes kooperatives Immunsystem für mobile, mehrseitige Sicherheit) - *SKIMS*	977.593,13 €	Hochschule für Angewandte Wissenschaften Hamburg DFN-CERT Services GmbH Freie Universität Berlin ESCRYPT GmbH
Optical wireless networks for flexible car manufacturing cells - *OWICELLS*	1.474.608,78 €	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V. evopro systems engineering AG Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft
Ein paralleles, zuverlässiges und sicheres Funksystem zur latenzoptimierten Fabrikautomatisierung - *ParSec*	5.010.634,51 €	IHP GmbH - Innovations for High Performance Microelectronics/Leibniz-Institut für innovative Mikroelektronik, Humboldt-Universität zu Berlin, NXP Semiconductors Germany GmbH, lesswire GmbH, Brandenburgische Technische Universität Cottbus-Senftenberg, WAGO Kontakttechnik GmbH (nach Schweizer Recht) & Co. KG, ESCRYPT GmbH, Fachhochschule Bielefeld, IMST GmbH, Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung, Technische Universität Dortmund, Bosch Rexroth Aktiengesellschaft, HARTING IT Software Development GmbH & Co. KG
Professionelles Wireless Industrie LAN - *PROWILAN*	4.552.051,55 €	ABB AG, IMST GmbH, Deutsches Forschungszentrum für Künstliche Intelligenz GmbH, Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung, NXP Semiconductors Germany GmbH, IHP GmbH - Innovations for High Performance Microelectronics/Leibniz-Institut für innovative Mikroelektronik, Bosch Rexroth Aktiengesellschaft, Technische Universität Dresden
Zuverlässige Funktechnologien für industrielle Steuerungen - *TreuFunk*	2.780.765,07 €	Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen, eesy-innovation GmbH, Infineon Technologies AG, Universität Bielefeld, Siemens Aktiengesellschaft, InnoRoute GmbH

Bezeichnung des Verbundprojekts	**Förderung aus Bundesmitteln (in EUR)**	**beteiligte Verbundpartner**
BMBF		
Zuverlässige, energieeffiziente, drahtlose Sensor-/Aktornetze für Gebäudeautomatisierung, Anlagenüberwachung und Prozesssteuerung - *ZESAN*	1.981.439,70 €	Siemens Aktiengesellschaft, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., Technische Universität Berlin, Qundis GmbH, Albert-Ludwigs-Universität Freiburg
Autonomic Home Networking - *AUTHONE*	2.025.862,30 €	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., Siemens Aktiengesellschaft, Hirschmann Automation and Control GmbH
Wireless Gigabit with Advanced Multimedia Support - *WIGWAM*	10.477.255,85 €	Technische Universität Dresden, IHP GmbH - Innovations for High Performance Microelectronics/Leibniz-Institut für innovative Mikroelektronik, Alcatel-Lucent Deutschland AG, Nokia Solutions and Networks GmbH & Co. KG, Saab Medav Technologies GmbH, Microsoft Mobile Deutschland GmbH, Daimler AG, Telefunken Radio Communication Systems GmbH & Co. KG, Infineon Technologies AG, Philips Technologie GmbH
3-D-Freiformkanäle im Druckguss / Medienführende Kanäle (3DFreiform)	1.540.405	Benteler Tube Management GmbH, CeramTec GmbH, Hengst SE & Co. KG, Daimler AG, Hochschule Aalen - Hochschule für Technik und Wirtschaft, AWEBA Werkzeugbau GmbH Aue
Aktorbasierte Systeme für eine selbstjustierende intelligente Scheinwerfertechnologie (itsowl-ASSIST)	297.824	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., HELLA GmbH & Co. KGaA
Antriebsstrangproduktion für zukünftige Mobilität - Integrierte Prozesskette der Blechpaketherstellung (AnStrom)	1.902.595	Karlsruher Institut für Technologie (KIT), TRUMPF Sachsen GmbH, Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung, Roos & Kübler GmbH & Co. KG, Daimler AG, Kienle + Spiess GmbH
Anwendungsprotokoll zur Prozessharmonisierung in der Digitalen Fabrik (ADIFA)	1.745.747	Technische Universität Dortmund, Siemens Industry Software GmbH, Technische Universität München, PROSTEP AG, Deutsche MTM - Gesellschaft Industrie- und Wirtschaftsberatung mbH, AKKA DSO GmbH, Daimler AG
Automatisierung und Logistik - Integration von Objektortung und Leittechnik (AUTLOG)	1.635.911	Pepperl + Fuchs GmbH, SMI GmbH, ISI Datentechnik GmbH, VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., flexis AG, PSI Production GmbH

Bezeichnung des Verbundprojekts	**Förderung aus Bundesmitteln (in EUR)**	**beteiligte Verbundpartner**
BMBF		
balance.arbeit - Vom reaktiven Störungs- zum prospektiven Ressourcen-Management	1.058.700	Volkswagen Qualifizierungsgesellschaft mbH, Albert-Ludwigs-Universität Freiburg, Institut für sozialwissenschaftliche Forschung eingetragener Verein, CAS Software AG, GALA Gesellschaft aufgabenorientiertes Lernen für die Arbeit e.V.
Bauteilindividuelle Prozesssteuerung und -überwachung zur anforderungsgerechten additiven Massenproduktion (IndiPro)	1.301.550	MTU Aero Engines AG, Oerlikon AM Europe GmbH, InfraTec GmbH Infrarotsensorik und Messtechnik, EOS GmbH Electro Optical Systems, Universität Bremen, Technische Universität Darmstadt, Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung
Betreiberkonzepte für erfahrungsspezifische Elektromobilitätsdienstleistungen (BeEmobil)	2.892.951	Universität Passau, Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft, Universität der Bundeswehr München
Bewertung der Energieeffizienz alternativer Prozesse und Technologieketten (BEAT)	1.030.917	Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung - PA-ATMO1/EES3, thinkstep AG, Daimler AG - Werk 20, TM/MAT-C38, Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen - WZL und IEM, PRISMA CONSULT GMBH - Effizienz-Agentur NRW
Cluster Leistungselektronik: Electronic Circuit Breaker based on SiC Technology for DC Networks (SiC-DCBreaker) – Teilvorhaben D	1.662.055	Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung Grass Power Electronics GmbH E-T-A Elektrotechnische Apparate GmbH Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V. ECPE European Center for Power Electronics e. V. Universität Bremen Infineon Technologies AG
Cluster Leistungselektronik: High Temperature Materials and Reliability Testing for WBG Power Electronics (IsoGap)	1.135.855	Conti Temic microelectronic GmbH ECPE European Center for Power Electronics e. V. Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V. Plasma Parylene Systems GmbH Dr. O.K. Wack Chemie GmbH Universität Bremen Rogers Germany GmbH

Bezeichnung des Verbundprojekts	**Förderung aus Bundesmitteln (in EUR)**	**beteiligte Verbundpartner**
BMBF		
Cyber-Physische Produktionssysteme - Produktivitäts- und Flexibilitätssteigerung durch die Vernetzung intelligenter Systeme in der Fabrik (CyProS)	6.191.998	TRUMPF Werkzeugmaschinen GmbH + Co. KG, DHL Freight GmbH, BIBA - Bremer Institut für Produktion und Logistik GmbH, Siemens Aktiengesellschaft - I IA ATS4 3, IS Predict GmbH, paragon semvox GmbH, Deutsches Forschungszentrum für Künstliche Intelligenz GmbH - Standort Saarbrücken - Campus D3-2, Scheer GmbH, software4production GmbH, Röhm GmbH Sontheim, ITQ GmbH, SALT Solutions AG, Technische Universität München - Fakultät für Maschinenwesen - Institut für Werkzeugmaschinen und Betriebswissenschaften (iwb), Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft, WITTENSTEIN SE, Fraunhofer-Institut für Werkzeugmaschinen und Umformtechnik (IWU) - Projektgruppe Ressourceneffiziente mechatronische Verarbeitungsmaschinen, GFFT Technologies GmbH, ifp Prof. Dr.-Ing. Joachim Milberg Institut für Produktion und Logistik GmbH & Co. KG, Deutsches Forschungszentrum für Künstliche Intelligenz GmbH - Innovative Fabriksysteme, Giesecke+Devrient Gesellschaft mit beschränkter Haftung, aio IT for Logistics GmbH
Datenbasierte Werkzeugverfügbarkeit für die Serienproduktion durch Predictive Maintenance (WerkPriMa)	411.780	Krämer + Grebe GmbH & Co. KG, Sauer & Sohn GmbH & Co. KG, Continental Automotive GmbH, Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft, i2solutions GmbH, Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen,
Durchgängige Virtualisierung der Entwicklung und Produktion von Fahrzeugen (VIPROF)	1.269.179	VIRCE Kompetenzzentrum für Virtuelle Realität und Kooperatives Engineering w.V., VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT, Technische Universität Chemnitz, ARC Solutions GmbH, Technische Universität Berlin, Ostfalia Hochschule für angewandte Wissenschaften - Hochschule Braunschweig/Wolfenbüttel, CADFEM GmbH, ENGINEERING SYSTEM INTERNATIONAL GMBH

Bezeichnung des Verbundprojekts	**Förderung aus Bundesmitteln (in EUR)**	**beteiligte Verbundpartner**
BMBF		
Effiziente Fertigungsprozessketten mit integrativen Beschichtungstechnologien (EFFICOAT)	1.929.686	KraussMaffei Technologies GmbH, Technische Universität Chemnitz - Fakultät für Maschinenbau - Institut für Allgemeinen Maschinenbau und Kunststofftechnik - Professur Strukturleichtbau und Kunststoffverarbeitung, Plasmatreat GmbH, Anchor Lamina GmbH, SMP Deutschland GmbH, VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT - Konzernforschung, Werkstoffe und Fertigungsverfahren, Sonderwerkstoffe und Oberflächentechnik, gwk Gesellschaft Wärme Kältetechnik mbH
Effiziente Mischbauweisen für Leichtbau-Karosserien (LEIKA)	4.579.238	thyssenkrupp Steel Europe AG, Universität Paderborn, Technische Universität Dresden, Technische Universität Bergakademie Freiberg, Technische Universität Dortmund, Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen, Kirchhoff Automotive Deutschland GmbH, thyssenkrupp AG, inpro Innovationsgesellschaft für fortgeschrittene Produktionssysteme in der Fahrzeugindustrie mbH, KraussMaffei Technologies GmbH, FRIMO Sontra GmbH
Ein wandlungsfähiges, sozio-technisches Produktionssystem (WPSlive)	2.952.841	HOMAG GmbH, Daimler AG, Infoman AG, LF Consult GmbH, MAN Energy Solutions SE, IPRI - International Performance Research Institute gGmbH, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., camos Software und Beratung GmbH
Empowerment in der digitalen Arbeitswelt - Nachhaltige Konzepte für die Digitalisierung entwickeln (EdA)	1.548.510	Universität Kassel, andrena objects ag, Industriegewerkschaft Metall, Institut für sozialwissenschaftliche Forschung eingetragener Verein, AUDI Aktiengesellschaft
Energieeffiziente Herstellung komplexer Hochleistungsfaserverbundbauteile mittels Pultrusion, In-line Flechten, BlasumFormung und Endbearbeitung (PulForm)	2.836.864	AROTEC Automation und Robotik GmbH, TECHNOKON GmbH Technologie + Konstruktion für Maschinenbau, AUDI Aktiengesellschaft, MAPAL Fabrik für Präzisionswerkzeuge Dr. Kress KG, Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V., FEM-Solutions Engineering - Ingenieurbüro Dipl.-Ing. Stefan Postupka, Voith Composites SE & Co. KG, Universität Stuttgart, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., Maus GmbH Modell- und Formenbau

Bezeichnung des Verbundprojekts	**Förderung aus Bundesmitteln (in EUR)**	**beteiligte Verbundpartner**
BMBF		
Energieeffiziente Produktionsmaschinen durch Simulation in der Produktentwicklung (eSimPRO)	1.345.835	Siemens Aktiengesellschaft, Camfil Handte APC GmbH, August Steinmeyer GmbH & Co. KG, VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT, EMAG Maschinenfabrik GmbH, Technische Universität Darmstadt
Energieeffizienter Leichtbau durch innovatives thermisches Fügen und Trennen von CFK-Bauteilen (ELite)	1.840.736	Technische Universität München, BLZ Bayerisches Laserzentrum Gemeinnützige Forschungsgesellschaft mbH, Airbus Defence and Space GmbH, CrossLink Faserverbundtechnik GmbH & Co. KG, Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft, InnoJoin GmbH & Co. KG
Entwicklung einer großserienfähigen und wirtschaftlichen Produktionstechnologie für umformtechnisch hergestellte Formspulen elektrischer Antriebe (FlexiCoil)	1.074.599	Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen, Breuckmann GmbH & Co. KG, Schaeffler Technologies AG & Co. KG
Entwicklung einer Hochleistungsprozesskette in der Großserienfertigung (HLProKet)	2.215.266	Leibniz Universität Hannover, VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT, Gildemeister Drehmaschinen GmbH, EMUGE-Werk Richard Glimpel GmbH & Co. KG Fabrik für Präzisionswerkzeuge, Steremat Induktion GmbH, MARPOSS Monitoring Solutions GmbH, "Franken" GmbH + Co KG Fabrik für Präzisionswerkzeuge, ECOROLL AG Werkzeugtechnik
Entwicklung von Produktionstechnik und Testverfahren zur Herstellung von Li-Ionen-Energiespeichersystemen für die Anwendung in Hybrid-Nutzfahrzeugen (Fuel)	12.296.300	ZF Friedrichshafen AG, ads-tec GmbH, TEMIC Automotive Electric Motors GmbH
Erfahrungsgeleitetes Lernen durch Arbeit. Lernförderliche Arbeitsgestaltung bei qualifizierter, selbstverantwortlicher Arbeit (LerndA)	1.205.164	Verein der GAB München - Gesellschaft für Ausbildungsforschung und Berufsentwicklung e.V., Siemens Aktiengesellschaft, Institut für sozialwissenschaftliche Forschung eingetragener Verein, AUDI Aktiengesellschaft
Externe Flexibilität und interne Stabilität im Wertschöpfungssystem Automobil (EFIS)	1.364.777	ffw GmbH - Gesellschaft für Personal- und Organisationsentwicklung, VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT, Friedrich-Schiller-Universität Jena, Humboldt-Universität zu Berlin, Daimler AG

Bezeichnung des Verbundprojekts	**Förderung aus Bundesmitteln (in EUR)**	**beteiligte Verbundpartner**
BMBF		
Faserverstärkte Duroplaste für die Großserienfertigung im Spritzgießen (FiberSet)	2.236.181	Gubesch Thermoforming GmbH, Daimler AG, Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung, KraussMaffei Technologies GmbH, Technische Universität Chemnitz, Hexion GmbH, Schwarzpunkt Schwarz GmbH & Co. KG, OECHSLER AG, MITRAS Composites Systems GmbH
Flexible 3D-Bearbeitung durch laserbasierte Fügeverfahren mit integrierter Werkstoffzufuhr (FLEXILAS)	507.759	Daimler AG, MTU Aero Engines AG, RINGFOCUS GmbH, GIB - Gesellschaft für Industrieberatung Dresden mbH, NC-Soft Oswald Wagner KG, Karl H. Arnold Maschinenfabrik GmbH & Co. KG, BBZ Mitte GmbH, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., GTV Verschleißschutz GmbH
Flexible Prozessketten für thermoplastische integral gefertigte FKV-Bauteile mit komplexer Geometrie (3DProCar)	3.660.265	MAGEBA International GmbH, IDEA GmbH, Lindauer DORNIER Gesellschaft mit beschränkter Haftung, Daimler AG, Technische Universität Dresden, Wagenfelder Spinnereien GmbH, PHP Fibers GmbH, DYNAmore Gesellschaft für FEM Ingenieurdienstleistungen mbH, Oskar Dilo, Maschinenfabrik, Kommanditgesellschaft, IBG Technology Hansestadt Lübeck GmbH, F.A. Kümpers GmbH & Co. KG.
Flexible Wärmebehandlung zur gezielten Gestaltung von Bauteileigenschaften und zur Erhöhung der Energieeffizienz der Prozesskette Warmumformen (FlexWB)	1.663.785	SMS Elotherm GmbH, preccon Robotics GmbH, Schuler Pressen GmbH, Neue Materialien Bayreuth GmbH, Daimler AG, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., thyssenkrupp Steel Europe AG, AUDI Aktiengesellschaft
Forschungscampus Arena 2036	11.092.905	Constellium Singen GmbH, Deutsche Institute für Textil- und Faserforschung Denkendorf (DITF), Universität Stuttgart, Daimler AG, Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung, DYNAmore Gesellschaft für FEM Ingenieurdienstleistungen mbH, EntServ Deutschland GmbH, csi entwicklungstechnik GmbH, Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V., Hochschule der Medien Stuttgart, BALLUFF GmbH, TRUMPF Laser- und Systemtechnik GmbH, BÄR Automation GmbH, FARO Europe GmbH & Co. KG, SCHUNK GmbH & Co. KG Spann- und Greiftechnik, Pilz GmbH & Co. KG, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., KUKA Systems GmbH, BASF SE

Bezeichnung des Verbundprojekts	**Förderung aus Bundesmitteln (in EUR)**	**beteiligte Verbundpartner**
BMBF		
Forschungscampus OHLF	8.149.544	KARL MAYER Technische Textilien GmbH, VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT, Technische Universität Carolo-Wilhelmina zu Braunschweig, Cetex Institut gGmbH, LSE - Lightweight Structures Engineering GmbH, IAV GmbH Ingenieurgesellschaft Auto und Verkehr, iPoint-systems gmbh, ifu Institut für Umweltinformatik Hamburg GmbH, INVENT Innovative Verbundwerkstoffe Realisation und Vermarktung neuer Technologien GmbH, Siempelkamp Maschinen- und Anlagenbau GmbH, IFF GmbH, Technische Universität Clausthal, Karosseriewerke Dresden GmbH, Engel Deutschland GmbH, Leibniz Universität Hannover, J.Schmalz GmbH, EDAG Engineering GmbH, Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V., Salzgitter Mannesmann Forschung GmbH, data M Sheet Metal Solutions GmbH, DREISTERN GmbH & Co. KG
Funkenerosive (EDM) und elektrochemische (ECM) Hochleistungsendbearbeitung von feingegossenen und generativ hergestellten Turbolader-Turbinenrädern aus Gamma-Titanaluminid für den Automobilbau (ETurbo)	1.577.678	EMAG ECM GmbH, OPS-INGERSOLL Funkenerosion GmbH, Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen, ACCESS e.V., Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung, VWH GmbH
Funktionale Laser-Mikrostrukturierung zur Verschleiß- und Verbrauchsreduktion an hochbeanspruchten Bauteiloberflächen (SmartSurf)	2.599.311	Daimler AG, Alicona GmbH, Freudenberg Sealing Technologies GmbH & Co. KG, Federal-Mogul Burscheid GmbH, Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung, IST Ingenieurgesellschaft für Strukturanalyse und Tribologie mbH, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., Freudenberg Anlagen- und Werkzeugtechnik GmbH, ACT Smartware GmbH, Gehring Technologies GmbH
Ganzheitliche innovative fügetechnische Konzepte am Beispiel des PKW Antriebsstranges (LASERPOWERTRAIN)	1.680.057	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT, Daimler AG, CADFEM GmbH, EMAG Maschinenfabrik GmbH, Willi Elbe Gelenkwellen GmbH & Co. KG, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., Sentronic GmbH - Gesellschaft für optische Meßsysteme, Plasmatreat GmbH

Bezeichnung des Verbundprojekts	**Förderung aus Bundesmitteln (in EUR)**	**beteiligte Verbundpartner**
BMBF		
Gestaltung von Dienstleistungen basierend auf intelligenten Presse-Werkzeugsystemen (SMARTSTAMPING)	678.422	Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen, Brankamp GmbH, Dieffenbacher GmbH + Co. KG, AUDI Aktiengesellschaft, Wilhelm Manz GmbH & Co. KG
Großserientaugliches Herstellverfahren für neuartige elektrische Axialflussmotoren (GroAx)	1.675.706	CirComp GmbH, Institut für Verbundwerkstoffe GmbH, MS-Schramberg Sinter GmbH & Co. KG, Compact Dynamics GmbH, Schwarzpunkt Schwarz GmbH & Co. KG, Hochschule für angewandte Wissenschaften Landshut, Technische Universität Chemnitz
Hochflexible Produktionssysteme für effizienzgesteigerte E-Traktionsantriebe (HePE)	3.446.984	Scansonic MI GmbH, Technische Universität München, Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft, Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg, RF Plast GmbH, Weinmayr GmbH, Otto Rist GmbH & Co. KG Konstruktion + Maschinenbau, Essex Germany GmbH
Hochleistungsbearbeitung von schwer spanbaren Werkstoffen durch hybride ultraschallunterstützte Zerspanung (ULTRASPAN)	2.046.242	Oerlikon Balzers Coating Germany GmbH, CeramTec GmbH, Ott-Jakob Spanntechnik GmbH, FCT Ingenieurkeramik GmbH, Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft, Brembo SGL Carbon Ceramic Brakes GmbH, SAUER GmbH, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., Technische Universität Berlin, Hufschmied Zerspanungssysteme GmbH
Hochleistungsfertigungsverfahren zur Herstellung von Profilnuten (HoFePro)	1.008.405	Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen, AEROTECH Peissenberg GmbH & Co. KG, Rolls-Royce Deutschland Ltd & Co KG, Kennametal Shared Services GmbH, DECKEL MAHO Pfronten GmbH
Hochproduktive generative Produktherstellung durch laserbasiertes hybrides Fertigungskonzept (PROGEN)	2.351.542	Opel Automobile GmbH, robot-machining GmbH, BCT Steuerungs- und DV-Systeme GmbH, DURUM Verschleißschutz GmbH, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., Technische Universität Darmstadt, ISG Industrielle Steuerungstechnik GmbH, Laserline Gesellschaft für Entwicklung und Vertrieb von Diodenlasern mbH, Airbus Defence and Space GmbH

Bezeichnung des Verbundprojekts	**Förderung aus Bundesmitteln (in EUR)**	**beteiligte Verbundpartner**
BMBF		
Innovationen systematisch entwickeln durch Methoden- und Wissensmanagement (IN2)	1.854.906	Scenario Management International Aktiengesellschaft für Zukunftsgestaltung und strategische Unternehmensführung, Brand KG, tech-solute Industriedienstleistungen für die technische Produktinnovation GmbH & Co. KG, Porsche Engineering Group GmbH, Voith Paper GmbH & Co. KG, Karlsruher Institut für Technologie (KIT), IMSTec GmbH, IPRI - International Performance Research Institute gGmbH, phi Engineering GmbH
Innovationsallianz Green Carbody Technologies - Verbundprojekte 1 bis 4 (InnoCaT1 - InnoCaT5)	15.273.129	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., Siemens Aktiengesellschaft, AutoForm Engineering Deutschland GmbH, PHOENIX CONTACT ELECTRONICS GmbH, BOGE KOMPRESSOREN Otto Boge GmbH & Co. KG, FORCAM GmbH, Infoman AG, FESTO AG & Co. KG, VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT, Salzgitter Mannesmann Forschung GmbH, thyssenkrupp Steel Europe AG, Finzel Hydraulik Chemnitz e.K., Schuler Automation GmbH & Co. KG, NEUHÄUSER Magnet- und Fördertechnik GmbH, H & T Produktions Technologie GmbH, Schuler Pressen GmbH, Vogel Automatisierungstechnik GmbH, TRUMPF Laser- und Systemtechnik GmbH, Snop Automotive Cologne GmbH, Siebenwurst Werkzeugbau GmbH, AUDI Aktiengesellschaft, SN Spindeltechnik Steffen Nitschke, Carl Zeiss Optotechnik GmbH, NILES-SIMMONS Industrieanlagen GmbH, DECKEL MAHO Pfronten GmbH, ModuleWorks GmbH, Tebis Technische Informationssysteme Aktiengesellschaft, Heinz Schwarz GmbH & Co. KG, BRAUN CarTec GmbH, Römheld & Moelle Eisengießerei GmbH, Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen, Dassault Systemes Deutschland GmbH, Mühlhoff Umformtechnik Gesellschaft mit beschränkter Haftung, Dinse G.m.b.H., SHB Stahl- und Hartgusswerk Bösdorf GmbH, Rittal GmbH & Co. KG, EWM AG, Arnold & Shinjo GmbH & Co. KG, PROMESS Gesellschaft für Montage- und Prüfsysteme mbH, Ortlinghaus-Werke GmbH, Friedrich Lütze GmbH,

Bezeichnung des Verbundprojekts	**Förderung aus Bundesmitteln (in EUR)**	**beteiligte Verbundpartner**
BMBF		
		Precitec GmbH & Co. KG, imq - Ingenieurbetrieb für Materialprüfung, Qualitätssicherung und Schweißtechnik GmbH, EISENMANN Anlagenbau GmbH & Co. KG, Mankiewicz Gebr. & Co. (GmbH & Co. KG), Dürr Systems AG, Daimler AG, Karl Wörwag Lack- und Farbenfabrik GmbH & Co. KG
Innovationsfähigkeit durch institutionelle Reflexivität (IIRlicht)	1.058.231	AUDI Aktiengesellschaft, Biotype Diagnostic GmbH, Technische Universität Chemnitz, Ruhr-Universität Bochum, Technische Universität Dresden, Statistisches Landesamt des Freistaates Sachsen, EDAG Engineering GmbH
Innovative Methoden zur Auslegung von Umformwerkzeugen im Fahrzeugbau (IMAUF)	2.721.381	Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg, Universität Stuttgart, DYNAmore Holding GmbH, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., TZO - Technologiezentrum für Oberflächentechnik Rheinbreitbach Gesellschaft mit beschränkter Haftung, Fortbildungsakademie der Wirtschaft (FAW) gemeinnützige Gesellschaft mbH, STZ Sächsisches Technologie Zentrum gGmbH für Bildung und Innovation, Daimler AG, Sondervermögen Großforschung beim Karlsruher Institut für Technologie (KIT), GNS mbH Gesellschaft für numerische Simulation mbH, thyssenkrupp Steel Europe AG, VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT
Innovative Prozesskette zur Massivteilfertigung aus einem neuartigen Leichtbaustahl (IPROM)	2.581.458	Leibniz Universität Hannover, WALTER Aktiengesellschaft, Daimler AG, Deutsche Edelstahlwerke Specialty Steel GmbH & Co. KG, MAPAL Fabrik für Präzisionswerkzeuge Dr. Kress KG, Hermes Schleifmittel GmbH
Instrumentarium für die frühzeitige Zuverlässigkeitsanalyse mechatronischer Systeme (INZUMECH)	1.219.008	AUDI Aktiengesellschaft, UNITY Aktiengesellschaft für Unternehmensführung und Informationstechnologie, Technische Universität Berlin, Siemens Aktiengesellschaft, HELLA GmbH & Co. KGaA, PROSTEP IMP GmbH, Universität Paderborn, AMIC Angewandte Micro-Messtechnik GmbH
Integriertes Fertigungskonzept für advanced automotive Batteries (iFaaB)	5.969.834	Technische Universität Dresden, Li-Tec Battery GmbH, Westfälische Wilhelms-Universität Münster, Daimler AG, Technische Universität Carolo-Wilhelmina zu Braunschweig, Litarion

Bezeichnung des Verbundprojekts	**Förderung aus Bundesmitteln (in EUR)**	**beteiligte Verbundpartner**
BMBF		
		GmbH
Intelligente Komplettbearbeitung und Versiegelung von CFK-Bauteilen für die Großserie (CFKComplete)	1.306.268	Carl Zeiss Automated Inspection GmbH, HOMAG GmbH, Krautzberger GmbH, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., IST METZ GmbH, AUDI Aktiengesellschaft
Intelligente selbstorganisierende Werkstattproduktion (IWEPRO)	2.073.737	flexis AG, Soziologisches Forschungsinstitut Göttingen (SOFI) e.V., Adam Opel GmbH, DMG MORI Software Solutions GmbH, TAGnology Systems GmbH, SAFELOG GmbH, SimPlan Integrations GmbH, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.
Kleinskaliges, autonomes und redundantes Intralogistiksystem in der Produktion (KARISPRO)	2.639.547	Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung, Albert-Ludwigs-Universität Freiburg, SEW-EURODRIVE GmbH & Co. KG, HIMA Paul Hildebrandt GmbH, ebm-papst St. Georgen GmbH & Co. KG, Imetron Gesellschaft für industrielle Mechatronik mbH, Pepperl + Fuchs GmbH, SICK AG, Hirschmann Automation and Control GmbH, Dr. Prautsch & Partner Ingenieure PPI-Informatik, Karlsruher Institut für Technologie (KIT), Audi Sport GmbH
Kombination von Thermoplast-Spritzguss und Thermoformen kontinuierlich faserverstärkter Thermoplaste für Crashelemente (SpriForm)	1.111.395	AUDI Aktiengesellschaft, Jacob Composite GmbH, LANXESS Deutschland GmbH, Institut für Verbundwerkstoffe GmbH, Bond-Laminates GmbH, KraussMaffei Technologies GmbH
Kompetenzvernetzung für Wertschöpfungschampions durch soziale Medienumgebungen (ChampNet)	1.419.860	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft, WILO SE, Sartorius Lab Instruments GmbH & Co. KG, Hochschule Karlsruhe - Technik und Wirtschaft, Universität der Bundeswehr München
Lernen in der digitalen Arbeitswelt (LidA)	362.050	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT, TRUMPF GmbH + Co. KG, Mauser + Co. GmbH, Universität Ulm, LEIFOS GmbH, Databay AG, IPRI - International Performance Research Institute gGmbH, Forschungsinstitut für Rationalisierung e.V.

Bezeichnung des Verbundprojekts	**Förderung aus Bundesmitteln (in EUR)**	**beteiligte Verbundpartner**
BMBF		
Lokale Wärmebehandlung von Blechwerkstoffen zur Verbesserung der Umform- und Funktionseigenschaften (LOKWAB)	1.441.605	Laserline Gesellschaft für Entwicklung und Vertrieb von Diodenlasern mbH, Neue Materialien Bayreuth GmbH, F & K Werkstoffprüfung und Labor GmbH, WÖLLNER + FRANZ Werkzeug- und Automatisierungsmittelbau GmbH, Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft, GMF Umformtechnik GmbH, thyssenkrupp Steel Europe AG, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., Daimler AG, AUDI Aktiengesellschaft
Maschinen- und Systemtechnik zur effizienten Herstellung großformatiger 3D-Formwerkzeuge mit Designoberflächen (eVerest)	2.998.815	Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen, VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT, SAUER GmbH, Fachhochschule Münster, SCANLAB GmbH Optische Technologien, Precitec Optronik GmbH, Amphos GmbH, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.
Maschinenzustandsbasierte Verfügbarkeitsdienstleistungen für hochproduktive Fertigungsanlagen (Make-it)	1.423.211	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT, Leibniz Universität Hannover, Gildemeister Drehmaschinen GmbH, CeramTec GmbH, Berg & Co. GmbH, ProWerk GmbH, MARPOSS Monitoring Solutions GmbH
Merkmalbasiert geregelte Fertigungsprozesse für die beherrschte Herstellung funktionaler Produkteigenschaften von mikrostrukturierten Bauteilen (FunkProMikro)	2.421.565	Heidelberger Druckmaschinen Aktiengesellschaft, Daimler AG, Continental Automotive GmbH, MAG IAS GmbH, Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg, Karlsruher Institut für Technologie (KIT), Werth Messtechnik GmbH
Methodik zur Integration produktionsorientierter Dienstleistungen in Unternehmensstrategie und Wertschöpfungsstrukturen für die Zerspanungstechnik (PRODIENST)	787.391	MITEC Automotive AG, Technische Universität Darmstadt, Federal-Mogul Burscheid GmbH, ISCAR Germany GmbH, AUDI Aktiengesellschaft, Ott-Jakob Spanntechnik GmbH, Ketterer Technologies GmbH
Multifunktionales Elektromobil - Geschäftsmodelle für die multifunktionale Nutzung von E-Fahrzeugen (MultEMobil)	1.452.752	Ruhr-Universität Bochum, Ruhr-Forschungsinstitut für Innovations- und Strukturpolitik, Aptiv Services Deutschland GmbH, Stadt Bochum, ENTEGA Energie GmbH, Trianel GmbH, TATA Interactive Systems GmbH

Bezeichnung des Verbundprojekts	**Förderung aus Bundesmitteln (in EUR)**	**beteiligte Verbundpartner**
BMBF		
Neuartige serienflexible Wickelverfahren für die wirtschaftliche automatisierte Fertigung von hoch performanten elektrischen Maschinen (NeWwire)	1.616.679	Aumann Espelkamp GmbH, Karlsruher Institut für Technologie (KIT), Essex Germany GmbH, Universität Kassel, VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT
Niedrigtemperaturmontage hochintegrierter elektronischer Baugruppen durch selektive Mikrowellenerwärmung (MICROFLOW)	48.108	Fricke und Mallah Microwave Technology GmbH, SEHO Systems GmbH, Heraeus Deutschland GmbH & Co. KG, Daimler AG
Optische Mess- und Prüftechniken im infraroten Spektralbereich für den Einsatz in der Produktentwicklung, der Produktion und im Service (INFRASPEK)	2.096.635	DCG Systems GmbH, Dipl. - Ing. Volker Carl Messtechnik, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT, Siemens Aktiengesellschaft, Airbus Defence and Space GmbH
Produktionsforschung für Hochleistungs-Lithium-Ionen-Batterien für Elektromobilität (ProLiEMO)	20.387.433	Li-Tec Battery GmbH, Daimler AG, Litarion GmbH, Deutsche Accumotive GmbH & Co. KG
Produktionstechnik für Lithium-Ionen-Zellen (ProLIZ)	2.101.701	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft, Manz AG, Technische Universität München, TRUMPF Laser- und Systemtechnik GmbH, edevis GmbH
Produktionstechnologie für die serienflexible Herstellung von Stator- und Rotorpaketen von E-Antrieben (ProStaR)	2.906.017	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., Universität Kassel, Plasmatreat GmbH, Schuler Pressen GmbH, Kienle + Spiess GmbH, Roos & Kübler GmbH & Co. KG
Prospektive Ermittlung von Montagearbeitsinhalten in der Digitalen Fabrik (ProMondi)	2.216.463	PROSTEP AG, Hochschule für angewandte Wissenschaften München, KHS GmbH, Technische Universität Dortmund, Technische Universität Kaiserslautern, RapidMiner GmbH, Deutsche MTM - Gesellschaft Industrie- und Wirtschaftsberatung mbH, Miele & Cie. KG, Siemens Industry Software GmbH, Daimler AG
Prozess- und Systemtechnik zur Hybrid-Fertigung großer Bauteile mit dem Laser Metal Deposition (LMD) Verfahren (ProLMD)	2.209.865	Airbus Defence and Space GmbH, MTU Aero Engines AG, Laserline Gesellschaft für Entwicklung und Vertrieb von Diodenlasern mbH, Daimler AG, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., KUKA Industries GmbH & Co. KG, BCT Steuerungs- und DV-Systeme GmbH, M. Braun Inertgas-Systeme GmbH

Bezeichnung des Verbundprojekts	**Förderung aus Bundesmitteln (in EUR)**	**beteiligte Verbundpartner**
BMBF		
Prozesskette für das Fügen endlosfaserverstärkter Kunststoffe mit Metallen in Leichtbaustrukturen (PROLEI)	2.405.114	ARGES GmbH, VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT, Technische Universität München, Universität Paderborn, Airbus Defence and Space GmbH, inpro Innovationsgesellschaft für fortgeschrittene Produktionssysteme in der Fahrzeugindustrie mbH
Prozesskette zur Ressourceneffizienten Composite-Herstellung für die E-Mobilität (PRESCHE)	1.250.305	Quickstep GmbH, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., EDAG Production Solutions GmbH & Co. KG, Universität Stuttgart, AUDI Aktiengesellschaft, CORIOLIS COMPOSITES GmbH
Prozesstechnische und konstruktivtechnologische Entwicklung eines Thixomoulding-Verfahrens zur Herstellung großflächiger verstärkter Magnesium/Thermo-plast-Tragstrukturen (THIXOM)	3.059.415	Helmholtz-Zentrum Geesthacht Zentrum für Material- und Küstenforschung GmbH, VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT, Reifenhäuser Extrusion Technology GmbH & Co. KG, Technische Universität Dresden, Reifenhäuser Reiloy GmbH, Druckguss Service Deutschland GmbH, Neue Materialien Fürth GmbH, GK Concept GmbH
Prozesstechnologie zum Erhalt der technologischen Eigenschaften von Fahrzeugleichtbaustrukturen im Reparaturfall (PETER)	917.722	Henkel AG & Co. KGaA, MAN Truck & Bus SE, IFF GmbH, Technische Universität Carolo-Wilhelmina zu Braunschweig
Qualitätsgesicherte Prozesskettenverknüpfung zur Herstellung höchstbelastbarer intrinsischer Metall-FKV-Verbunde in 3D-Hybrid-Bauweise (QPro)	1.903.268	TRUMPF Laser- und Systemtechnik GmbH, Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft, Technische Universität Dresden, ENGINEERING SYSTEM INTERNATIONAL GMBH, Christian Karl Siebenwurst GmbH & Co KG Modellbau & Formenbau, Universität Stuttgart, BLZ Bayerisches Laserzentrum Gemeinnützige Forschungsgesellschaft mbH, Hengstmann Solutions GmbH, MITRAS Composites Systems GmbH, VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT
RampUp/2 Anlaufoptimierung durch Einsatz virtueller Fertigungssysteme (ANFESY)	66.415	Starrag Technology GmbH, Siemens Industry Software GmbH & Co. KG, INTEC International GmbH, Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung, Chiron-Werke GmbH & Co. Kommanditgesellschaft, Siemens Aktiengesellschaft, VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT

Bezeichnung des Verbundprojekts	**Förderung aus Bundesmitteln (in EUR)**	**beteiligte Verbundpartner**
BMBF		
Realisierung effizienter Zerspanprozesse (ReffiZ)	1.422.784	Skrobanek Metallbearbeitungs GmbH, MAN Truck & Bus SE, Gebr. Heller Maschinenfabrik GmbH, Sandvik Tooling Deutschland GmbH, Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen, Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung, Index-Werke GmbH & Co. KG Hahn & Tessky, Siemens Aktiengesellschaft
Reichweitenerweiterung elektrisch angetriebener Fahrzeuge (itsowl-ReelaF)	1.285.579	Universität Bielefeld, HELLA GmbH & Co. KGaA, Behr-Hella Thermocontrol GmbH, Universität Paderborn
Ressourcen-Cockpit für Sozio-Cyber-Physische Systeme (SCPS)	3.018.077	CBS Information Technologies AG, Continental Automotive GmbH, Technische Universität Chemnitz, Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg, HHL gemeinnützige GmbH, fortiss GmbH, BLUe KommanD GmbH, AUDI Aktiengesellschaft, XENON Automatisierungstechnik GmbH, Hiersemann Prozessautomation GmbH
Ressourceneffizientes und reproduzierbares Hochleistungs- Laser-Sintern zur Herstellung von Kunststoffbauteilen (HiPerLS)	1.428.318	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft, InfraTec GmbH Infrarotsensorik und Messtechnik, FESTO AG & Co. KG, Universität Duisburg-Essen, K+K Wissen GmbH & Co.KG, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., EOS GmbH Electro Optical Systems, Blue Production GmbH & Co. Kommanditgesellschaft
Roboterbasierte Blechumformung komplexer Bauteile in kleinen Stückzahlen (ROBOFORMING)	1.443.996	Carl Zeiss Optotechnik GmbH, ELCO-PRO Industrieautomation Entwicklungs- und Produktions GmbH & Co. KG, carat robotic innovation GmbH, Technische Universität Dortmund, Dieffenbacher System-Automation GmbH, BMW Fahrzeugtechnik GmbH, Seidel GmbH & Co. KG, Ruhr-Universität Bochum
Serienfähige Hochstromkontakte als Schlüssel zur effizienten Fertigung von integrierten E-Fahrzeugantrieben (KontACt-E)	1.080.115	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., iwis smart connect GmbH, ZF Friedrichshafen AG, Carl Haas GmbH Spiralfedernfabrik, Schaeffler Technologies AG & Co. KG, BLZ Bayerisches Laserzentrum Gemeinnützige Forschungsgesellschaft mbH

Bezeichnung des Verbundprojekts	**Förderung aus Bundesmitteln (in EUR)**	**beteiligte Verbundpartner**
BMBF		
Serienfähige, hocheffiziente Radnabenmotoren mit integrierter Leistungselektronik (SeRiel)	1.615.649	Heinzmann GmbH & Co. KG, AUDI Aktiengesellschaft, Freudenberg Sealing Technologies GmbH & Co. KG, AVL Software and Functions GmbH, ScienLab electronic systems GmbH, KSM Castings Group GmbH, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., CEROBEAR GmbH
Steigerung der Produktivität und des Anwendungsspektrums bei inkrementeller Blechumformung durch Kombination mit Streckziehen (SIBUFORM)	1.088.202	Muhr und Bender KG, ICASOD Individual Computer Aided Solutions On Demand GmbH, BMW Fahrzeugtechnik GmbH, AUDI Aktiengesellschaft, Airbus Defence and Space GmbH, Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen, EiMa Maschinenbau GmbH
Verfahren zur Herstellung großvolumiger, funktionalisierter und hochbelastbarer Verbundhohlkörper mit gewebeverstärkten Thermoplasten in verkürzter Prozesskette (TwinOSheet)	1.934.421	Gubesch Thermoforming GmbH, Neue Materialien Fürth GmbH, Schaumform GmbH, Christian Karl Siebenwurst GmbH & Co KG Modellbau & Formenbau, Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg, bielomatik Leuze GmbH & Co. KG, LANXESS Deutschland GmbH, AUDI Aktiengesellschaft
Vernetzte und integrierte Anwendung industrieller Datenanalyse für die wertschaffende, kompetenzorientierte Kollaboration in dynamischen Wertschöpfungsnetzwerken (AKKORD)	785.499	mosaiic GmbH, Arend Prozessautomation GmbH, Deutsches Forschungszentrum für Künstliche Intelligenz GmbH, VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT, PDTec AG, NEOCOSMO GmbH, Technische Universität Dortmund, RapidMiner GmbH, ERCO GmbH, Brabant & Lehnert Werkzeug- und Vorrichtungsbau GmbH, Technische Universität Kaiserslautern, Miele & Cie. KG, CONTACT Software GmbH
Vorausschauende zustandsabhängige Instandhaltung an Produktionsmaschinen (VIPRO)	686.222	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., Volkswagen Sachsen GmbH, Starrag GmbH, Erwin Junker Maschinenfabrik GmbH
Wandlungsfähiges, marktplatzbasiertes Kompetenznetzwerk für die Automobil- und Zuliefererindustrie (PLUG+LEARN)	1.140.660	Hochschule für Technik und Wirtschaft Dresden (FH), Volkswagen-Bildungsinstitut GmbH, Continental Automotive GmbH, IGF Ingenieurgesellschaft für Gebäude-, Flächen- und Anlagenmanagement mbH Chemnitz, Technische Universität Chemnitz

Bezeichnung des Verbundprojekts	**Förderung aus Bundesmitteln (in EUR)**	**beteiligte Verbundpartner**
BMBF		
Werkzeug zur interdisziplinären Planung und produktbezogenen virtuellen Optimierung von automatisierten Produktionssystemen (Conexing)	1.864.975	Daimler AG, IBG Robotronic GmbH, RIF Institut für Forschung und Transfer e.V., SICK AG, Link & Link Software GmbH & Co. KG, SCHUNK GmbH & Co. KG Spann- und Greiftechnik, ICARUS Consulting GmbH, Ruhr-Universität Bochum, robomotion GmbH
WLB - Wege zur nachhaltigen Verankerung von Work-Life-Balance in der Kultur von Unternehmen	2.219.297	Ruprecht-Karls-Universität Heidelberg, Daimler AG
Zerspanwerkzeuge aus nanoskaligen Materialien und superharten Schichten zur Trocken-, Hart- und Gussbearbeitung (NanoHM)	1.987.761	CemeCon AG, Kennametal Shared Services GmbH, FCT Systeme GmbH, H.C. Starck GmbH, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft
Remotefähiges Fügen von leichtbaurelevanten Mischverbindungen mit effizienter Lasertechnik (ReMiLas)	3.689.122,44	Universität Stuttgart, Dr. Mergenthaler GmbH & Co. KG, Audi AG, Laserline Gesellschaft für Entwicklung und Vertrieb von Diodenlasern mbH, Heraeus Quarzglas GmbH & Co. KG, Institut für Photonische Technologien e. V. (IPHT), Scansonic MI GmbH
Hochleistungs-Faserlaser hoher Strahlqualität auf der Basis alternativer Materialien und integrierter optischer Komponenten (FALAMAT)	2.911.842,81	Heraeus Quarzglas GmbH & Co. KG, HIGHYAG Lasertechnologie GmbH, Laserline Gesellschaft für Entwicklung und Vertrieb von Diodenlasern mbH, Institut für Photonische Technologien e. V. (IPHT), Audi AG, Volkswagen AG
Produktive und schädigungsarme Laserbearbeitung von Carbonfaser-Verbundwerkstoffen (ProCaV)	1.655.163,62	Audi AG, Daimler AG, Porsche Engineering Group GmbH, TRUMPF Laser- und Systemtechnik GmbH, GFH GmbH, Universität Stuttgart
Entspiegelung von Polycarbonat durch dünne Schichten und Strukturen (EPOS)	1.280.904,84	Audi AG, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., Leybold Optics GmbH, JENOPTIK Polymer Systems GmbH
Gepulste, wellenlängenkonvertierte Faserlaser für die Oberflächenmodifikation und Prüfung von Leichtbauwerkstoffen (GEWOL)	3.353.320,76	Audi AG, Clean-Lasersysteme GmbH, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., InfraTec GmbH Infrarotsensorik und Messtechnik, Laserline Gesellschaft für Entwicklung und Vertrieb von Diodenlasern mbH, SIOS Meßtechnik GmbH, SONOTEC Ultraschallsensorik Halle GmbH, Technische Universität Carolo-Wilhelmina zu Braunschweig,

Bezeichnung des Verbundprojekts	**Förderung aus Bundesmitteln (in EUR)**	**beteiligte Verbundpartner**
BMBF		
Roll to Device 2 (R2D2)	5.202.040,18	Audi AG, Diehl Aerospace GmbH, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., HELLA GmbH & Co. KGaA, Novaled GmbH, OSRAM OLED GmbH, VON ARDENNE Holding GmbH
Intelligentes Laserlicht für kompakte und hochauflösende adaptive Scheinwerfer (iLaS)	3.393.610,58	Audi AG, Karlsruher Institut für Technologie (KIT), OSRAM GmbH, Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung
Tausend-Lumen-Weiss-LED	7.761.177,43	Audi AG, AIXTRON SE, Ansorg Holding GmbH, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., HELLA GmbH & Co. KGaA, Herbert Waldmann GmbH & Co. KG, OSRAM Opto Semiconductors Gesellschaft mit beschränkter Haftung, SCHOTT AG, Siemens Aktiengesellschaft,
Fehlerfreies Laserstrahlschweißen verzinkter Stahlbleche durch frequenzmodulierte, resonante Anregung	1.117.277,64	Audi AG, BLZ Bayerisches Laserzentrum Gemeinnützige Forschungsgesellschaft mbH, Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg, TRUMPF Laser GmbH
Verbesserte Herstellungstechniken für tageslichttaugliche Bildschirmhologramme (VHTB)	1.504.206,47	Audi AG, Airbus Defence and Space GmbH, Friedrich-Schiller-Universität Jena, Hochschule für angewandte Wissenschaften München, LDT Laser Display Technology GmbH, LightTrans GmbH, Linhof Präzisions-Systemtechnik GmbH, Photonik Zentrum Hessen in Wetzlar AG
PrintOLED	5.541.707,66	BASF SE, Karlsruher Institut für Technologie (KIT), MERCK Kommanditgesellschaft auf Aktien, OSRAM Opto Semiconductors Gesellschaft mit beschränkter Haftung, Philips Technologie GmbH Business Center OLED Lighting, Technische Universität Carolo-Wilhelmina zu Braunschweig, Technische Universität Darmstadt,
Verbundprojekt: Tausend Lumen organische Phosphoreszenzbauelemente für Anwendungen in Lichtsystemen (TOPAS)	28.827.956,40	AIXTRON SE, BASF SE, OSRAM Opto Semiconductors Gesellschaft mit beschränkter Haftung, Philips GmbH Business Center OLED Lighting
Verbundprojekt: Kosteneffiziente OLED-Bauelemente für Anwendungen im Lichtmarkt (KOBALT)	16.289.915,46	AIXTRON SE, BASF SE, OLEDWorks GmbH

Bezeichnung des Verbundprojekts	**Förderung aus Bundesmitteln (in EUR)**	**beteiligte Verbundpartner**
BMBF		
Verbundprojekt: Organische Phosphoreszenzleuchten für Anwendungen im Lichtmarkt (OPAL)	28.162.077,75	AIXTRON SE, Applied Materials GmbH & Co. KG, BASF SE, OSRAM Opto Semiconductors Gesellschaft mit beschränkter Haftung, Philips Technologie GmbH Business Center Automotive Aachen
Verbundprojekt: Pico-Projektion mit RGB-Laserdioden in mobilen Endgeräten und in Automotive Applikationen (PICOLO)	8.837.379,97	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft, Bosch Sensortec GmbH,Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., OSRAM GmbH, OSRAM Opto Semiconductors Gesellschaft mit beschränkter Haftung, Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung, X-FAB MEMS Foundry Itzehoe GmbH
Verbundprojekt: Photonikbefähigte Fertigungszelle zur qualitätsgesicherten Herstellung funktionsintegrierter Leichtbaustrukturen aus artungleichen, faserverstärkten Kunststoffen (OPTO-Light)	2.128.812,29	ARGES GmbH, Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft, Carl Zeiss Optotechnik GmbH, KraussMaffei Technologies GmbH, Precitec GmbH & Co. KG, Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen, Sensortherm GmbH
Verbundprojekt: Integration generativer Fertigungsverfahren in die Automobilserienfertigung (AutoAdd)	1.806.810,94	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft, Daimler AG, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., Karlsruher Institut für Technologie (KIT), netfabb GmbH, TRUMPF Laser- und Systemtechnik GmbH
Verbundprojekt: Modulares Experimentalsystem zur Untersuchung physiologischer und kognitiver Effekte in dynamischen Beleuchtungssituationen bei Schichtarbeitern (ILIGHTS)	1.462.796,56	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., KRANKENHAUS PORZ AM RHEIN gGmbH
Verbundprojekt: Robotergeführte, scannerbasierte optische Kohärenztomographie für das Remote-Laserstrahlschweißen zur Flexibilisierung von Prozessketten im Karosseriebau (RoKtoLas)	2.497.480,00	applicationtechnology GmbH & Co. KG, Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft, Blackbird Robotersysteme GmbH, Emil Bucher GmbH & Co. KG Modell- und Maschinenbau, Precitec GmbH & Co. KG, Technische Universität München
Verbundprojekt: Miniaturisiertes Time-Of-Flight Kamerasystem für Automotive-Anwendungen (MinTOFKA)	1.802.980,00	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., gestigon GmbH, Melexis GmbH

Bezeichnung des Verbundprojekts	**Förderung aus Bundesmitteln (in EUR)**	**beteiligte Verbundpartner**
BMBF		
Verbundprojekt: Industrialisierung und Digitalisierung von Additive Manufacturing (AM) für automobile Serienprozesse (IDAM)	12.207.340,00	Aconity GmbH, Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft, Concept Reply GmbH, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., GKN Sinter Metals Engineering GmbH, INTEC GmbH Ingenieurbüro für Automatisierungstechnik, Kinexon Industries GmbH, Myrenne GmbH, Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen, Schmitz Spezialmaschinenbau GmbH, Technische Universität München, Volkmann Gesellschaft mit beschränkter Haftung
Verbundprojekt: Hochauflösende, ungekühlte Mikrobolometer-Bildaufnehmer (Sensoren, Module, Kameras) für Ferninfrarot (8 - 14 µm)	3.026.667,82	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft, Carl Zeiss Optronics GmbH, DIAS Infrared GmbH, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., HELLA GmbH & Co. KGaA, VITRON Spezialwerkstoffe GmbH
Verbundprojekt: Design und Anwendung einer ultrakompakten, energie-effizienten und rekonfigurierbaren Kameramatrix zur räumlichen Analyse (DAKARA)	1.543.420,26	ADASENS Automotive GmbH, ams Sensors Germany GmbH, Bosch Rexroth Aktiengesellschaft, CanControls GmbH, Deutsches Forschungszentrum für Künstliche Intelligenz GmbH
Verbundprojekt: Erforschung der ADP-Jet Technik zur multifunktionellen, kostengünstigen a-C:H-Schichtentwicklung (APACHE)	1.237.996,58	BSH Hausgeräte GmbH, Christian-Albrechts-Universität zu Kiel, DST Dräxlmaier Systemtechnik GmbH, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., Plasmatreat GmbH, Siemens Aktiengesellschaft
Verbundprojekt: Innovative Hybriddiffusoren für flachbauende Beleuchtungssysteme mit einer maßgeschneiderten Lichtverteilung (IBELIVE)	2.094.370,00	Continental Automotive GmbH, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., OSRAM Opto Semiconductors Gesellschaft mit beschränkter Haftung; Temicon GmbH
Verbundprojekt: Auslegung und hochgenaue Fertigung fresnelisierter Kunststoff-Freiformoptiken (FRESNELOPT)	1.327.725,00	Continental Automotive GmbH, Fionec GmbH, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., HELLA GmbH & Co. KGaA, InnoLite GmbH
Verbundprojekt: Grundlegende Untersuchungen zur Qualitäts- und Effizienzsteigerung bei der industriellen Mikrobearbeitung mit Ultrakurzpuls-Lasern (QUEST)	3.539.752,47	BLZ Bayerisches Laserzentrum Gemeinnützige Forschungsgesellschaft mbH, Coherent Kaiserslautern GmbH, Continental Automotive GmbH, Siemens Aktiengesellschaft, SITEC Industrietechnologie GmbH, Technische Universität Kaiserslautern

Bezeichnung des Verbundprojekts	**Förderung aus Bundesmitteln (in EUR)**	**beteiligte Verbundpartner**
BMBF		
Verbundprojekt: Consumer-Mikrokameras - hergestellt mittels Mikrooptiktechnologien im Wafermaßstab	3.059.234,15	Aspect Systems GmbH, Continental Automotive GmbH, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., MSG Lithoglas GmbH, ORAFOL Fresnel Optics GmbH, SCHOTT AG, SICK AG, Suss MicroTec Lithography GmbH
Verbundprojekt: Hochproduktive Schweißprozesse mit brillanten Laserstrahlquellen durch quantifizierende Prozessdiagnostik und -regelung	3.478.041,12	Daimler AG, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., Primes GmbH Meßtechnik für die Produktion mit Laserstrahlung, Silicon Software GmbH, TRUMPF Laser GmbH, TRUMPF Werkzeugmaschinen GmbH + Co. KG, Universität Stuttgart
Verbundprojekt: Selbstadaptierende intelligente Multiaperturkamera-Module (SITARA) - Teilvorhaben: Fahrzeugtaugliche Multiaperturkamera	3.125.980,83	Daimler AG, DResearch Fahrzeugelektronik GmbH, First Sensor Microelectronic Packaging GmbH, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., Friedrich-Schiller-Universität Jena, IHP GmbH - Innovations for High Performance Microelectronics/Leibniz-Institut für innovative Mikroelektronik, Institut für Mikroelektronik Stuttgart, Jabil Optics Germany GmbH, SICK AG
Verbundprojekt: Integrierte µ-strukturierte Leuchtdioden als intelligente Lichtquellen für neuartige adaptive Frontscheinwerfersysteme (µ-AFS)	7.024.111,72	Daimler AG, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., HELLA GmbH & Co. KGaA, Infineon Technologies AG, OSRAM GmbH, OSRAM Opto Semiconductors Gesellschaft mit beschränkter Haftung
Verbundprojekt: Scheibenlaser höchster Brillanz	5.546.909,76	Daimler AG, FEE GmbH, Forschungsverbund Berlin e.V., JENOPTIK Optical Systems GmbH, Laser Zentrum Hannover e.V., ROFIN-SINAR Laser GmbH, TRUMPF Laser GmbH, Universität Hamburg, Universität Stuttgart
Verbundprojekt: Neuartige hybride Optik-Systeme	2.909.400,00	Advanced Realtime Tracking GmbH, Carl Zeiss AG, Daimler AG
Verbundprojekt: Kombinierte Freiformoptik aus Glas (KOMPASS)	2.300.627,25	asphericon GmbH, Docter Optics SE, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., Fries Research & Technology GmbH, INGENERIC GmbH, LIMO Lissotschenko Mikrooptik GmbH
Verbundprojekt: Kombinationsverfahren zum Laserschneiden und zur lokalen Laserentfestigung von Bauteilen aus hochfesten pressgehärteten Stählen (KLasse)	1.794.339,60	F & K Werkstoffprüfung und Labor GmbH, Ford-Werke GmbH, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., Karl H. Arnold Maschinenfabrik GmbH & Co. KG, Kirchhoff Automotive Deutschland GmbH, Laserline Gesellschaft für Entwicklung und Vertrieb von

Bezeichnung des Verbundprojekts	**Förderung aus Bundesmitteln (in EUR)**	**beteiligte Verbundpartner**
BMBF		
		Diodenlasern mbH, thyssenkrupp Steel Europe AG
Verbundprojekt: Forschung und Demonstratoren hinsichtlich Spezialbeleuchtungs- und Signage-Anwendungen basierend auf OLED-Lichttechnologie (So-Light)	7.591.796,32	AIXTRON SE, BMG Gesellschaft für moderne Informationssysteme mbH, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., HELLA GmbH & Co. KGaA, Novaled GmbH, ORAFOL Fresnel Optics GmbH, Sensient Imaging Technologies GmbH, Siteco Beleuchtungstechnik GmbH, Universität Paderborn, Westfälische Wilhelms-Universität Münster, Zumtobel Holding GmbH
Verbundprojekt: Entwicklung einer Prozesskette für die Herstellung von Kunststoff-Freiformoptiken für den Einsatz in der automobilen Beleuchtung (AUTOLIGHT)	1.355.690,55	Covestro Deutschland AG, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., HELLA GmbH & Co. KGaA, InnoLite GmbH
Verbundprojekt: Volladaptive Lichtverteilung für eine intelligente, effiziente und sichere Fahrzeugbeleuchtung (VoLiFa2020)	1.565.580,27	Elmos Semiconductor Aktiengesellschaft, HELLA GmbH & Co. KGaA, MERCK Kommanditgesellschaft auf Aktien, Porsche Engineering Group GmbH, SCHWEIZER ELECTRONIC AKTIENGESELLSCHAFT, Universität Paderborn
Verbundprojekt: Flexible und ressourceneffiziente Herstellung von Hochleistungsoptiken aus Kunststoff durch integrierte Fertigung von Mehrkomponentensystemen (OptiSys)	2.379.150,00	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., FWB Kunststofftechnik GmbH, HELLA GmbH & Co. KGaA, KraussMaffei Technologies GmbH, Kugler GmbH Feinmechanik + Optik, SIMCON kunststofftechnische Software GmbH
Verbundprojekt: Transparente Enteisungsbeschichtung für 3d-gekrümmte LED-ausgerüstete Automobilscheinwerfer (TRENDS)	719.961,73	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., HELLA GmbH & Co. KGaA, VTD Vakuumtechnik Dresden GmbH
Verbundprojekt: Untersuchungen zum Schweißen von Mischverbindungen mit brillanten Laserstrahlquellen	2.060.734,65	Airbus Defence and Space GmbH, Falldorf Sensor GmbH, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., MAHLE Behr GmbH & Co. KG, Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung, ROFIN-SINAR Laser GmbH, TecInvest Holding AG
Verbundprojekt: Plasmatechnologien für Hochtemperatur-Drucksensorik (IsoBarrier)	1.764.555,48	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., HYDAC Electronic GmbH, MAN Energy Solutions SE, SIEGERT THINFILM TECHNOLOGY GmbH, VON ARDENNE Holding GmbH

Bezeichnung des Verbundprojekts	**Förderung aus Bundesmitteln (in EUR)**	**beteiligte Verbundpartner**
BMBF		
Verbundprojekt: Laserstrahlschweißen von Kupferbauteilen mit brillanten Strahlquellen im infraroten und grünen Wellenlängenbereich (CuBriLas)	2.752.293,69	Dausinger & Giesen GmbH, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., Kleiner GmbH, Precitec Optronik GmbH, Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung, Siemens Aktiengesellschaft, TRUMPF Laser GmbH, Universität Stuttgart, Wieland-Werke Aktiengesellschaft
Verbundprojekt: Design Chain	1.463.404,16	OEC AG, Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung, Schneider GmbH & Co. KG, VIAOPTIC GmbH
Verbundprojekt: Technologien für ultrakompakte und mobile Laser-Projektionssysteme (MOLAS)	8.183.450,45	Carl Zeiss AG, Jabil Optics Germany GmbH, LIMO Lissotschenko Mikrooptik GmbH, OSRAM Opto Semiconductors Gesellschaft mit beschränkter Haftung, Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung, SCHOTT AG
Verbundprojekt: Photonische Plattformtechnologie zur ultrasensitiven und hochspezifischen biochemischen Sensorik auf Basis neuartiger UV-LEDs (UltraSens)	3.971.875,92	Forschungsverbund Berlin e.V., OSRAM Opto Semiconductors Gesellschaft mit beschränkter Haftung, Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung, Technische Universität Berlin, Universität Rostock
Verbundprojekt: Entwicklung von laserbasierten Fügetechnologien für artungleiche Leichtbaukonstruktionen (LaserLeichter)	2.541.313,50	Brandenburgische Technische Universität Cottbus-Senftenberg, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., InfraTec GmbH Infrarotsensorik und Messtechnik, inpro Innovationsgesellschaft für fortgeschrittene Produktionssysteme in der Fahrzeugindustrie mbH, Laser Zentrum Hannover e.V., LUNOVU GmbH, MATFEM Partnerschaft Dr. Gese & Oberhofer Maschinenbauingenieure, Precitec GmbH & Co. KG, Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung, SCHERDEL Marienberg GmbH, VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT
Verbundprojekt: Plasma und Optische Technologien: Erhöhung der Qualität und Ausbeute optischer Beschichtungstechnologien (PLUTO+)	5.715.127,09	Applied Materials WEB Coating GmbH, Bühler Alzenau GmbH, Cutting Edge Coatings GmbH, ESI Software Germany GmbH, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., IMST GmbH, Laser Components Gesellschaft für den Vertrieb und die Fertigung von Lasern und optoelektronischen Komponenten mbH, Laser Zentrum Hannover e.V., LAYERTEC GmbH, Leibniz-Institut für Plasmaforschung

Bezeichnung des Verbundprojekts	**Förderung aus Bundesmitteln (in EUR)**	**beteiligte Verbundpartner**
BMBF		
		und Technologie e.V., Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung, Ruhr-Universität Bochum
Verbundprojekt: Infrarotmesstechnik zur In-Line-Inspektion für gekapselte Siliziumbauelemente (IRIS)	1.308.892,83	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., IMMS Institut für Mikroelektronik- und Mechatronik-Systeme gemeinnützige GmbH (IMMS GmbH), POLYTEC GmbH, Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung, Universität Stuttgart
Verbundprojekt: Simulation Controlled Laserwelding (SimCoLas)	1.532.694,00	Anton Häring KG Werk für Präzisionstechnik, Brandenburgische Technische Universität Cottbus-Senftenberg, Bundesanstalt für Materialforschung und -prüfung (BAM), Föhrenbach GmbH, Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung, VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT
Verbundprojekt: Scaling Ultrafast Laser Productive Precision Processing Technology (SCULPT)	3.893.400,00	Bundesanstalt für Materialforschung und -prüfung (BAM), Friedrich-Schiller-Universität Jena, Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung, SCHOTT AG, TRUMPF Laser GmbH, Universität Stuttgart
Verbundprojekt: Puls-Laser und Scanner für LiDAR-Anwendungen: Automotive, Consumer, Robotic (PLUS)	5.510.382,00	Eagleyard Photonics GmbH, FISBA Photonics GmbH, Forschungsverbund Berlin e.V., iC-Haus GmbH, PicoLAS GmbH, Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung, TRUMPF Photonic Components GmbH
Verbundprojekt: Optical Phased Array LiDAR (OPALID)	2.558.640,00	Institut für Mikroelektronik Stuttgart, Karlsruher Institut für Technologie (KIT), Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung, SICK AG, Vanguard Automation GmbH
Verbundprojekt: Adaptive, prozessübergreifende Qualitätsregelkreise mittels photonischer Sensoren zur Identifikation und Qualitätsmessung von Hochpräzisionsbauteilen (ProIQ)	2.445.041,00	Alicona GmbH, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., Jedox AG, Karlsruher Institut für Technologie (KIT), Mesa Parts GmbH, Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung, SIRONA Dental Systems GmbH
Verbundprojekt: Eingebettete Neuronale Netze für Optische Sensoren zur flexiblen und vernetzen Produktion (ENNOS)	1.679.730,00	Deutsches Forschungszentrum für Künstliche Intelligenz GmbH, ioxp GmbH, KSB SE & Co. KGaA, Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung

Bezeichnung des Verbundprojekts	**Förderung aus Bundesmitteln (in EUR)**	**beteiligte Verbundpartner**
BMBF		
Verbundprojekt: Produktive Mikro-Prozeß-Technik mit ultrakurzgepulsten Strahlquellen (PROMPTUS)	4.485.637,64	Forschungsgesellschaft für Strahlwerkzeuge -FGSW- mbH, Friedrich-Schiller-Universität Jena, Gehring GmbH & Co. KG, IBL Innovative Berlin Laser GmbH, Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung, TRUMPF Laser GmbH, Universität Stuttgart, WETZEL GmbH
Verbundprojekt: Visualisierung mit Halbleiter-basierten RGB-Lasern im Automobil- und Consumerbereich (VISULASE)	7.547.716,81	Carl Zeiss AG, ELOVIS GmbH, Geringer Halbleitertechnik GmbH & Co. KG, OSRAM Opto Semiconductors Gesellschaft mit beschränkter Haftung, Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung, SCHOTT AG
Verbundprojekt: Untersuchung eines Mikrowellenkonzentrators als linear ausgedehnte Plasmaquelle (MIWELKO)	1.772.514,87	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., Meyer Burger (Germany) GmbH, Muegge GmbH, Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung
Verbundprojekt: Schädigungsarmes und produktives Mikroschweißen mit brillanten Strahlquellen	2.049.345,04	Forschungsgesellschaft für Strahlwerkzeuge -FGSW- mbH, Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung, Schulz Systemtechnik GmbH, Obersöchering Landkreis Weilheim-Schongau, Siemens Aktiengesellschaft
Verbundprojekt: Computergenerierte Hologramme für neuartige Messverfahren in der Laser-Doppler Vibrometrie (HOLOVIB)	1.116.666,57	POLYTEC GmbH, Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung, Universität Stuttgart
Verbundprojekt: Minimal Invasive Motorische Diagnostik (MIMODIA)	2.020.425,15	FOS Faseroptische Systeme Meßtechnik Gesellschaft mit beschränkter Haftung, Laser-Laboratorium Göttingen e.V., LaVision GmbH, Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung, Universität Duisburg-Essen, Universität Stuttgart, VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT
Verbundprojekt: Funktionalisieren dünner, nanopartikulärer Schichten auf empfindlichen Stahlwerkstoffen mittels brillanter Diodenlaserstrahlung (FunLas)	1.538.261,32	BioFluidix GmbH, DILAS Diodenlaser GmbH (alt), Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., MERCK Kommanditgesellschaft auf Aktien, Schaeffler Technologies AG & Co. KG
Verbundprojekt: Brillante Laser in der Produktion (BriPro)	3.004.165,62	JENOPTIK Optical Systems GmbH, LAYERTEC - optische Beschichtungen GmbH, SCHOTT AG, Siemens Aktiengesellschaft, TRUMPF Werkzeugmaschinen GmbH + Co. KG, Universität Stuttgart

Bezeichnung des Verbundprojekts	**Förderung aus Bundesmitteln (in EUR)**	**beteiligte Verbundpartner**
BMBF		
Verbundprojekt: Novel MidIR-Analyzer for blood diagnostics (MIR-lyzer)	804.675,10	Klinikum rechts der Isar der Technischen Universität München, Siemens Aktiengesellschaft
Verbundprojekt: Integrierte photonische Prozessketten für beschleunigte Produktinnovationen (GenChain)	5.602.373,67	EOS GmbH Electro Optical Systems, ESI Software Germany GmbH, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., ModuleWorks GmbH, MTU Aero Engines AG, Primes GmbH Meßtechnik für die Produktion mit Laserstrahlung, Siemens Aktiengesellschaft, VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT
Verbundprojekt: Steigerung der Prozesseffizienz und der Schweißnahtqualität beim Laserstrahlschweißen von Kupferwerkstoffen durch innovative Systemtechnik (ProLasKu)	1.728.800,00	CPT Zwei GmbH, Siemens Aktiengesellschaft, Technische Universität München, TRUMPF Laser GmbH
Verbundprojekt: Industrialisierung von Digitalem Engineering und Additiver Fertigung (IDEA)	13.856.960,00	Allmatic-Jakob Spannsysteme GmbH, BCT Steuerungs- und DV-Systeme GmbH, EOS GmbH Electro Optical Systems, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., JENOPTIK Industrial Metrology Germany GmbH, Liebherr-Aerospace Lindenberg GmbH, MBFZ tool craft Maschinenbau Fertigungs- und Zerspanungs GmbH, ModuleWorks GmbH, MTU Aero Engines AG, Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen, Siemens Aktiengesellschaft, TRUMPF Laser- und Systemtechnik GmbH
Verbundprojekt: Lasergesteuerte Elektronenquelle für Röntgenröhren (Lasertron)	1.439.145,00	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., LAYERTEC - optische Beschichtungen GmbH, Siemens Aktiengesellschaft
Verbundprojekt: Nanotechnologie für die optische Spektroskopie (NOSE)	1.263.670,21	Bernt Messtechnik GmbH, LogiDataTech systems GmbH & Co. KG, Siemens Aktiengesellschaft, Technische Universität München, VERTILAS GmbH
Verbundprojekt: Extrem flache Kamerasysteme für Anwendungen im Automobil (X-FLAKSA)	2.412.822,91	Aspect Systems GmbH, First Sensor Microelectronic Packaging GmbH, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., ORAFOL Fresnel Optics GmbH, Siemens Aktiengesellschaft

Bezeichnung des Verbundprojekts	**Förderung aus Bundesmitteln (in EUR)**	**beteiligte Verbundpartner**
BMBF		
Verbundprojekt: Advanced Edge Emitting Lasers Using Novel Photonic Bandgap Crystal Structures With Superior Beam Quality For Industrial Vision Applications - ENOPHO	543.437,00	Siemens Aktiengesellschaft, Technische Universität Berlin
Verbundprojekt: Barrierebeschichtungen durch in-line fähige Plasma-Jet-Verfahren bei Atmosphärendruck zum selektiven Schutz elektronischer Komponenten (Protect-Select)	1.388.512,80	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., Infineon Technologies AG, Plasmatreat GmbH, Siemens Aktiengesellschaft, TDK Electronics AG
Verbundprojekt: Plasmaaktivierung und plasmaunterstützte Beschichtung von Kunststoff-Folien für Anwendungen in der Elektrotechnik	1.530.333,11	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., Kopafilm Elektrofolien GmbH, ROWO Coating Gesellschaft für Beschichtung mbH, Siemens Aktiengesellschaft
Verbundprojekt: Hybrid organische Photodetektoren für die Radiographie (HOP-X)	1.819.181,04	Centrum für Angewandte Nanotechnologie (CAN) GmbH, Leibniz-Institut für neue Materialien gGmbH (INM), MERCK Kommanditgesellschaft auf Aktien, Siemens Healthcare GmbH
Verbundprojekt: Oberflächenfunktionalisierte Stahlbandwerkstoffe mittels Laser-Oberflächenbehandlung im kontinuierlichen Breitbandprozess (OSLO)	2.387.733,11	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., LIMO GmbH, thyssenkrupp Steel Europe AG
Verbundprojekt: 3D Hochleistungs-Laserbearbeitung zur Qualitäts- und Durchsatzsteigerung für die prozesssichere, automatisierte Fertigung von CFK-Leichtbau-Strukturen (HoLQueSt 3D)	3.858.611,44	INVENT Innovative Verbundwerkstoffe Realisation und Vermarktung neuer Technologien GmbH, JENOPTIK Automatisierungstechnik GmbH, KMS Automation GmbH, Laser Zentrum Hannover e.V., Technische Universität Clausthal, TRUMPF Laser GmbH, VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT
Verbundprojekt: Konfektionierter Dünnglas-Verbund für optoelektronische Systeme (KODOS)	2.963.900,00	Deutsche Werkstätten Hellerau GmbH, EMDE development of light GmbH, FLABEG Deutschland GmbH, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., SURAGUS GmbH, tesa SE, VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT, VON ARDENNE GmbH, 4JET microtech GmbH

Bezeichnung des Verbundprojekts	**Förderung aus Bundesmitteln (in EUR)**	**beteiligte Verbundpartner**
BMBF		
Verbundprojekt: Faserlaser höchster Brillanz (FaBri)	7.236.512,02	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., Friedrich-Schiller-Universität Jena, JENOPTIK Automatisierungstechnik GmbH, j-fiber GmbH, JT Optical Engine GmbH + Co. KG, VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT
Japanisch-deutsche Forschungskooperation zum vernetzten und automatisierten Fahren: Sozioökonomische Folgenabschätzung	15.000,00	Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V., Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen
Clusterprojekt "MANGAN"; Bewertung der technischen Relevanz der erarbeiteten Lösungsansätze durch Erarbeitung eines Testverfahrens und Benchmarking	103.390,51	BASF SE
Verbundvorhaben: Spitzencluster-Solarvalley: Startverbund xµ-Material	1.567.546,81	Bosch Solar Services GmbH, PV Crystalox Solar Silicon GmbH, SCHOTT Solar Wafer GmbH, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., CiS Forschungsinstitut für Mikrosensorik GmbH, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., PVA Vakuum Anlagenbau Jena GmbH, Technische Universität Bergakademie Freiberg, Global PVQ SE
Verbundvorhaben: Spitzencluster Solarvalley, Startprojekt xµ-Zellen	4.829.880,94	Bosch Solar Services GmbH, SCHOTT Solar AG, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., CiS Forschungsinstitut für Mikrosensorik GmbH, sunways AG, Meyer Burger (Germany) GmbH, Jonas & Redmann Automationstechnik GmbH, Global PVQ SE, FHR Anlagenbau GmbH
Spitzencluster Solarvalley: Verbundvorhaben CzSil	1.814.546,27	Bosch Solar Services GmbH, CiS Forschungsinstitut für Mikrosensorik GmbH, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., Heraeus Quarzglas GmbH & Co. KG, Helmholtz-Zentrum Dresden - Rossendorf e. V., PVA TePla AG, Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V.

Bezeichnung des Verbundprojekts	**Förderung aus Bundesmitteln (in EUR)**	**beteiligte Verbundpartner**
BMBF		
Spitzencluster Solarvalley - Verbundvorhaben MecModule	1.148.670,74	Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung, Masdar PV GmbH, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., P-D Aircraft Interior GmbH, Schüco TF GmbH & Co KG, Euroglas GmbH, Bosch Solar CISTech GmbH, Signet Solar GmbH, P-D Aircraft Interior GmbH
Spitzencluster Solarvalley: Verbundvorhaben PV-Laser	661.579,17	Bosch Solar Services GmbH, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., Sovello GmbH, JENOPTIK Laser GmbH, CiS Forschungsinstitut für Mikrosensorik GmbH, JENOPTIK Automatisierungstechnik GmbH, Meyer Burger (Germany) GmbH
Spitzencluster Solarvalley - Verbundvorhaben ThinWafe	4.409.827,31	Bosch Solar Services GmbH, SiC Processing (Deutschland) GmbH, PV Crystalox Solar Silicon GmbH, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., Technische Universität Bergakademie Freiberg, SCHOTT Solar Wafer GmbH, CiS Forschungsinstitut für Mikrosensorik GmbH, Bosch Solar Services GmbH, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., Technische Universität Bergakademie Freiberg
Verbundvorhaben: Spitzencluster-Solarvalley: Startverbund xµ-Material Phase 2	1.607.321,77	Bosch Solar Services GmbH, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., Technische Universität Bergakademie Freiberg, Global PVQ SE, PVA Vakuum Anlagenbau Jena GmbH, SCHOTT Solar Wafer GmbH, Technische Universität Dresden, CiS Forschungsinstitut für Mikrosensorik GmbH, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., PV Crystalox Solar Silicon GmbH
Verbundvorhaben: Spitzencluster-Solarvalley: Startverbund xµ-Zellen Phase 2	5.787.522,32	Bosch Solar Services GmbH, SCHOTT Solar AG, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., Jonas & Redmann Automationstechnik GmbH, CiS Forschungsinstitut für Mikrosensorik GmbH, sunways AG, Meyer Burger (Germany) GmbH, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., Global PVQ SE, Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung

Bezeichnung des Verbundprojekts	**Förderung aus Bundesmitteln (in EUR)**	**beteiligte Verbundpartner**
BMBF		
Verbundvorhaben SiSoFlex	2.532.774,63	Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung, ALANOD GmbH & Co. KG, Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg, DLR-Institut für Vernetzte Energiesysteme e.V., Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.
Verbundvorhaben; Li-Kohle: Lithium, die erneuerbare Kohle	1.466.033,70	Siemens Aktiengesellschaft, Ruhr-Universität Bochum, Universität Bielefeld
Verbundvorhaben POPUP	7.114.613,71	Siemens Aktiengesellschaft, MERCK Kommanditgesellschaft auf Aktien, OPVIUS GmbH, Karlsruher Institut für Technologie (KIT), Zentrum für Sonnenenergie- und Wasserstoff-Forschung Baden-Württemberg (ZSW), Leonhard Kurz Stiftung & Co. KG, PolyIC GmbH & Co. KG, Bayerisches Zentrum für Angewandte Energieforschung, e.V., Webasto Roof & Components SE, BGT Bischoff Glastechnik AG
Verbundvorhaben Me-KoMeT	803.881,27	BASF SE, Universität Duisburg-Essen, Zentrum für Brennstoffzellen-Technik GmbH
Verbundvorhaben LOTsE	10.749.469,87	BASF SE, Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung, Heliatek GmbH, Ruprecht-Karls-Universität Heidelberg, Novaled GmbH, Technische Universität Dresden, Universität Ulm, Sondervermögen Großforschung beim Karlsruher Institut für Technologie (KIT), Technische Universität Carolo-Wilhelmina zu Braunschweig, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., Ruprecht-Karls-Universität Heidelberg, Julius-Maximilians-Universität Würzburg, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.
Verbundvorhaben COALEEP	292.282,00	Mitsubishi Hitachi Power Systems Europe GmbH, Universität Duisburg-Essen
Verbundvorhaben DIAMANT	2.038.324,74	Siemens Aktiengesellschaft, Sondervermögen Großforschung beim Karlsruher Institut für Technologie (KIT), Palas GmbH Partikel- und Lasermeßtechnik, Universität Bayreuth
Verbundvorhaben Trans-HK	1.208.457,43	HSP Hochspannungsgeräte GmbH, Hochschule für angewandte Wissenschaften Würzburg-Schweinfurt
Verbundvorhaben NeToVe	1.377.695,50	Siemens Aktiengesellschaft, Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg, Bergische Universität

Bezeichnung des Verbundprojekts	**Förderung aus Bundesmitteln (in EUR)**	**beteiligte Verbundpartner**
BMBF		
		Wuppertal
Verbundvorhaben DC-Direkt	2.022.003,09	Siemens Aktiengesellschaft, PyroGlobe GmbH, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen
Verbundvorhaben Thermostop	1.597.339,05	ContiTech AG, Universität Duisburg-Essen
Verbundvorhaben M2G-TF04	1.784.392,03	Siemens Aktiengesellschaft, Berliner Stadtreinigungsbetriebe (BSR), Berliner Verkehrsbetriebe (BVG), Technische Universität Berlin
Verbundvorhaben LoPlaKat	2.356.683,01	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT, Technische Universität Berlin, Umicore AG & Co. KG
Verbundvorhaben Carbon2Chem-L0	19.888.558,76	thyssenkrupp AG, Siemens Aktiengesellschaft, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., Max-Planck-Gesellschaft zur Förderung der Wissenschaften e.V. (MPG)
Verbundvorhaben Carbon2Chem-L4	4.489.975,44	thyssenkrupp AG, Evonik Resource Efficiency GmbH, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen, Ruhr-Universität Bochum
Verbundvorhaben Carbon2Chem-L3 „Gasreinigung"	8.188.746,21	thyssenkrupp AG, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., Linde Aktiengesellschaft, Ruhr-Universität Bochum, Max-Planck-Gesellschaft zur Förderung der Wissenschaften e.V. (MPG), Clariant Produkte (Deutschland) GmbH
Verbundvorhaben Carbon2Chem-L2	6.816.001,42	thyssenkrupp AG, Nouryon Industrial Chemicals GmbH, Ruhr-Universität Bochum, Max-Planck-Gesellschaft zur Förderung der Wissenschaften e.V. (MPG), Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., Clariant Produkte (Deutschland) GmbH
Verbundvorhaben Carbon2Chem-L1: DynHySyn	5.702.695,22	thyssenkrupp AG, Zentrum für Brennstoffzellen-Technik GmbH

Bezeichnung des Verbundprojekts	**Förderung aus Bundesmitteln (in EUR)**	**beteiligte Verbundpartner**
BMBF		
Verbundvorhaben P2X: Erforschung, Validierung und Implementierung von „Power-to-X" Konzepten	28.698.257,06	AUDI Aktiengesellschaft, ThyssenKrupp Industrial Solutions AG, Siemens Aktiengesellschaft, Ford-Werke GmbH, Clariant Produkte (Deutschland) GmbH, HYDROGENIOUS LOHC TECHNOLOGIES GMBH, WWF Deutschland, Öko-Institut. Institut für angewandte Ökologie e.V., ifeu - Institut für Energie- und Umweltforschung Heidelberg GmbH, INERATEC GmbH, Climeworks Deutschland GmbH, Sondervermögen Großforschung beim Karlsruher Institut für Technologie (KIT), Helmholtz-Zentrum Berlin für Materialien und Energie Gesellschaft mit beschränkter Haftung, Leibniz-Institut für Katalyse e.V. an der Universität Rostock, Greenerity GmbH, DECHEMA Forschungsinstitut, Zentrum für Sonnenenergie- und Wasserstoff-Forschung Baden-Württemberg (ZSW), Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung, DIW Berlin (Institut für Konjunkturforschung), Bayerisches Zentrum für Angewandte Energieforschung, e.V., DECHEMA Gesellschaft für Chemische Technik und Biotechnologie e.V., Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., Technische Universität München, Wissenschaftszentrum Berlin für Sozialforschung gGmbH, SunFire GmbH, Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen, Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg, Heraeus Deutschland GmbH & Co. KG, Forschungszentrum Jülich GmbH, Linde Aktiengesellschaft, Technische Universität Bergakademie Freiberg, Evonik Creavis GmbH, Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V., Wuppertal Institut für Klima, Umwelt, Energie gGmbH, Ludwig-Maximilians-Universität München, ERC Additiv GmbH, AREVA H2Gen GmbH, Covestro Deutschland AG, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., Bund für Umwelt und Naturschutz Deutschland e.V.

Bezeichnung des Verbundprojekts	**Förderung aus Bundesmitteln (in EUR)**	**beteiligte Verbundpartner**
BMBF		
Verbundvorhaben Carbon2Chem-L6: Oxymethylenether	1.256.628,76	BASF SE, thyssenkrupp AG, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., Linde Aktiengesellschaft (alt), Technische Universität Kaiserslautern, Sondervermögen Großforschung beim Karlsruher Institut für Technologie (KIT)
Verbundvorhaben SynErgie: Synchronisierte und energieadaptive Produktionstechnik zur flexiblen Ausrichtung von Industrieprozessen auf eine fluktuierende Energieversorgung	33.158.539,67	Daimler AG, MAN Energy Solutions SE, Siemens Aktiengesellschaft, Bosch Rexroth Aktiengesellschaft, MAN Energy Solutions SE, Voith Paper GmbH & Co. KG, H & T Produktions Technologie GmbH, Hüttentechnische Vereinigung der Deutschen Glasindustrie (HVG), enerstorage GmbH, SHOWA DENKO CARBON Germany GmbH, Kisters AG, Linde Aktiengesellschaft, Universität Bayreuth, Technische Universität Berlin, Universität Stuttgart, UPM GmbH, TRIMET Aluminium SE, Lech-Stahlwerke GmbH, WWF Deutschland, Software Aktiengesellschaft, SCHOTT AG, Energiewirtschaftliches Institut an der Universität zu Köln gGmbH, FESTO AG & Co. KG, C. & C. Bark Metalldruckguß u. Formenbau GmbH, Bergische Universität Wuppertal, Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg, Siebenwurst Werkzeugbau GmbH, Covestro Deutschland AG, Technische Universität München, Infraserv GmbH & Co. Höchst KG, VDZ gemeinnützige GmbH, STEAG New Energies GmbH, Forschungsgemeinschaft Feuerfest e.V., econ solutions GmbH, SITEC Industrietechnologie GmbH, Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung, DIW Berlin (Institut für Konjunkturforschung), DECHEMA Gesellschaft für Chemische Technik und Biotechnologie e.V., Hirschvogel Umformtechnik GmbH, Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen, Sondervermögen Großforschung beim Karlsruher Institut für Technologie (KIT), Technische Universität Carolo-Wilhelmina zu Braunschweig, Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V., Universität der Bundeswehr München, DMK Deutsches Milchkontor GmbH, Forschungsgesellschaft für Energiewirtschaft mbH (FfE GmbH), software4production GmbH, Technische Universität Darmstadt, Dr. August Oetker Nahrungsmittel KG,

Bezeichnung des Verbundprojekts	**Förderung aus Bundesmitteln (in EUR)**	**beteiligte Verbundpartner**
BMBF		
		Südbayerisches Portland-Zementwerk Gebr. Wiesböck & Co. GmbH, Naturschutzbund Deutschland (NABU) e.V., VDEh-Betriebsforschungsinstitut Gesellschaft mit beschränkter Haftung, Oskar Frech GmbH + Co. KG., Wuppertal Institut für Klima, Umwelt, Energie gGmbH, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.
Verbundvorhaben ENSURE: Neue EnergieNetzStruktURen für die Energiewende	25.570.308,82	Siemens Aktiengesellschaft, Öko-Institut. Institut für angewandte Ökologie e.V., OFFIS e.V., Forschungsgemeinschaft für Elektrische Anlagen und Stromwirtschaft, TenneT TSO GmbH, Germanwatch e.V., Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg, Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen, Technische Universität Darmstadt, DVGW Deutscher Verein des Gas- und Wasserfaches e.V. - Technisch-wissenschaftlicher Verein, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., Leibniz Universität Hannover, Christian-Albrechts-Universität zu Kiel, Bergische Universität Wuppertal, Maschinenfabrik Reinhausen GmbH, Sondervermögen Großforschung beim Karlsruher Institut für Technologie (KIT), Deutsche Umwelthilfe e.V., Stadtwerke Kiel Aktiengesellschaft, Schleswig-Holstein Netz AG, ABB AG, Nexans Deutschland GmbH, Energiewirtschaftliches Institut an der Universität zu Köln gGmbH, Technische Universität Dortmund
Verbundvorhaben USEFUL: Untersuchungs-, Simulations- und Evaluations-Tool für Urbane Logistik	1.236.776,89	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT, Landeshauptstadt Hannover, Hochschule Hannover, Leibniz Universität Hannover, Technische Universität Carolo-Wilhelmina zu Braunschweig
Verbundvorhaben Rheticus I: Errichtung und Validierung einer vollkontinuierlichen modularen Basis-Technologie-Plattform für die Herstellung von Spezialchemikalien	2.475.698,05	Siemens Aktiengesellschaft, Evonik Creavis GmbH

Bezeichnung des Verbundprojekts	**Förderung aus Bundesmitteln (in EUR)**	**beteiligte Verbundpartner**
BMBF		
Verbundvorhaben SUNIES: Nachhaltige und innovative Brennstoffzellen-Anwendungen für Insel-Energie-Systeme	122.995,37	Mitsubishi Hitachi Power Systems Europe GmbH, , Universität Duisburg-Essen
Verbundvorhaben NAMOSYN: Nachhaltige Mobilität durch synthetische Kraftstoffe	3.681.955,01	AUDI Aktiengesellschaft, BASF SE, Mitsubishi Hitachi Power Systems Europe GmbH, Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung, Schaeffler Technologies AG & Co. KG, TEC4FUELS GmbH, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen, Technische Universität Darmstadt, Technische Universität München, AVL Deutschland GmbH, Albert-Ludwigs-Universität Freiburg, BP Europa SE, Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen, Linde Aktiengesellschaft, Forschungsinstitut für Kraftfahrwesen und Fahrzeugmotoren Stuttgart (FKFS), OWI OEL-WAERME-INSTITUT gGmbH, Technische Universität Darmstadt, Technische Universität Kaiserslautern, Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V., Technische Universität Darmstadt, Ostbayerische Technische Hochschule Regensburg, Technische Universität München, Motorenfabrik Hatz GmbH & Co. KG, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., DECHEMA Gesellschaft für Chemische Technik und Biotechnologie e.V., Technische Universität Darmstadt, Sondervermögen Großforschung beim Karlsruher Institut für Technologie (KIT), Federal-Mogul Burscheid GmbH, Clariant Produkte (Deutschland) GmbH, Mann + Hummel GmbH, DBI Gas- und Umwelttechnik GmbH, IZES gGmbH, Umicore AG & Co. KG, RWE Power Aktiengesellschaft, Evonik Technology & Infrastructure GmbH, Ruhr-Universität Bochum
Verbundvorhaben MePHy: Methanpyrolyse	1.250.196,80	BASF SE, ThyssenKrupp Industrial Solutions AG, Technische Universität Dortmund, VDEh-Betriebsforschungsinstitut Gesellschaft mit beschränkter Haftung, Karlsruher Institut für Technologie (KIT), Ruhr-Universität Bochum

Bezeichnung des Verbundprojekts	**Förderung aus Bundesmitteln (in EUR)**	**beteiligte Verbundpartner**
BMBF		
Verbundvorhaben P2X-2: Erforschung, Validierung und Implementierung von "Power-to-X" Konzepten	1.699.085,69	DECHEMA Gesellschaft für Chemische Technik und Biotechnologie e.V., Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., Ostbayerische Technische Hochschule Regensburg, Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg, Greenerity GmbH, Ludwig-Maximilians-Universität München, DWI - Leibniz-Institut für Interaktive Materialien e.V., Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen, Bund für Umwelt und Naturschutz Deutschland e.V., WWF Deutschland, Clariant Produkte (Deutschland) GmbH, Technische Universität München
Verbundvorhaben Klimaschutz: Kumulierte Emissionsintensitäten längs Lieferketten	286.585,54	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT, Technische Universität Carolo-Wilhelmina zu Braunschweig, Systain Consulting GmbH, Hochschule Pforzheim - Gestaltung, Technik, Wirtschaft und Recht
Verbundvorhaben: Reduktion der Emissionen klimarelevanter Gase und Partikel aus Diesel-Großmotoren für die Schifffahrt und für den stationären Einsatz durch Einsatz regenerativer Treibstoffe (BIOCLEAN)	659.884,62	MAN Energy Solutions SE, Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V.
Verbundprojekt MO: HYDROPHOBINE	410.353,70	BASF SE, Sondervermögen Großforschung beim Karlsruher Institut für Technologie (KIT), Karlsruher Institut für Technologie (KIT)
Pflanzenbiotechnologie-Verbundvorhaben: Taraxacum koksaghyz als nachhaltige Quelle für die lokale Produktion von Latex, Kautschuk und Inulin (TARULIN)	3.510.178,03	Continental Reifen Deutschland GmbH, Continental Reifen Deutschland GmbH, Max-Planck-Gesellschaft zur Förderung der Wissenschaften e.V. (MPG), ESKUSA GmbH, numares AG, numares AG, Synthomer Deutschland GmbH, Universität Stuttgart, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., Synthomer Deutschland GmbH, Südzucker AG, Westfälische Wilhelms-Universität Münster, Julius Kühn-Institut Bundesforschungsinstitut für Kulturpflanzen (JKI), Julius Kühn-Institut Bundesforschungsinstitut für Kulturpflanzen (JKI), ESKUSA GmbH

Bezeichnung des Verbundprojekts	**Förderung aus Bundesmitteln (in EUR)**	**beteiligte Verbundpartner**
BMBF		
Spitzencluster-BioEconomy: "TG3, Polymere Materialien und Bauteile aus Biomasse, (VP-3.2./BioWPC)"	1.537.542,04	Faurecia Innenraum Systeme GmbH, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., Erfurt.Sasse Industry Holding GmbH & Co. KG, 3-P Präzisions-Plastic-Produkte GmbH, Herotron E-Beam Service GmbH, Institut für Holztechnologie Dresden gemeinnützige GmbH, Global Solutions GmbH
Spitzencluster BioEconomy: "TG 1.4 Faserverstärkte Formholzprodukte aus Buche	285.233,23	AUDI Aktiengesellschaft, Weinig Concept GmbH & Co. KG, Technische Universität Dresden, Deutsche Holzveredelung Schmeing GmbH & Co. KG, OM Maschinenbau GbR
BioIndustrie2021: BioPro: Enzymatische Modifikation von Cellulose für thermoplastische flexible Bio-Folien mit Anwendung als funktionalisierte Dekorfolie im Fahrzeug-Interieur sowie als Schutz- und Verpackungsfolie	1.037.444,24	Benecke-Kaliko Aktiengesellschaft, DST Dräxlmaier Systemtechnik GmbH, Zeisberger Süd Folie GmbH, TECNARO Gesellschaft zur industriellen Anwendung nachwachsender Rohstoffe mbH, Universität Stuttgart
Bioökonomie International 2013: EVITA - Beschleunigte Entwicklung von Taraxacum koksaghyz als alternativer Naturkautschuklieferant durch Züchtung von Elitematerial auf Basis der Pflanzensammlung des Vavilov Forschungsinstitutes der Pflanzenindustrie	783.552,61	Continental Reifen Deutschland GmbH, Julius Kühn-Institut Bundesforschungsinstitut für Kulturpflanzen (JKI), ESKUSA GmbH, Westfälische Wilhelms-Universität Münster
Maßgeschneiderte Inhaltsstoffe - Verbundvorhaben: "Polymere Fasern aus biobasierten Furanoaten (PFIFF)	1.529.932,98	Continental Reifen Deutschland GmbH, Universität Hohenheim, Trevira GmbH, Technische Universität München, Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V., Fiber Engineering GmbH, Deutsche Institute für Textil- und Faserforschung Denkendorf (DITF), CASCAT GmbH, PHP Fibers GmbH

Anhang 3
Tabelle zu Frage 9

Tabelle 10

Jahr	Anzahl	Marke	Fahrzeugklasse	Antrieb
2008	5437	Audi	**Oberklasse**	Benzin, Diesel
		BMW		Diesel
		Volkswagen		Diesel
		Mercedes		Benzin, Diesel
		Audi	**Gehobene Mittelklasse**	Benzin, Diesel
		BMW		Benzin, Diesel
		Mercedes		Diesel
		Audi	**Mittelklasse**	Diesel, Benzin
		Mercedes		Benzin, Diesel
		Volkswagen		Benzin, Diesel
		BMW		Benzin, Diesel
		Ford		Benzin, Diesel
		Peugeot		Diesel
		Saab		Benzin
		Opel		Diesel, Erdgas
		Renault		Diesel
		Volkswagen	**Kompaktklasse**	Benzin, Diesel, Erdgas
		Opel		Benzin, Diesel
		Toyota		Diesel
		Audi		Diesel
		Skoda		Benzin, Diesel
		Volvo		Diesel
		BMW		Diesel
		Mercedes		Diesel
		Fiat		Diesel
		Ford		Diesel
		Peugeot		Benzin
		Seat		Benzin
		Renault		Diesel
		Volkswagen	**Kleinwagen**	Benzin, Diesel
		Smart		Hybrid-Benzin
		Opel		Diesel
		Skoda		Diesel
		Volkswagen	**Utility**	Diesel, Benzin, Erdgas
		Mercedes		Diesel
		Renault		Diesel
		Citroen		Diesel
		Fiat		Diesel
		Ford		Benzin, Diesel
		Opel		Diesel
		BMW	**SUV**	Benzin, Diesel
		Hyundai		Diesel
		Land Rover		Diesel
		Nissan		Benzin, Diesel
		Toyota		Benzin, Diesel
		Ford		Benzin, Diesel
		Kia		Diesel
		Mercedes		Benzin, Diesel
2009	7897	Audi	**Oberklasse**	Benzin, Diesel
		BMW		Benzin, Diesel
		Mercedes		Benzin, Diesel
		Volkswagen		Diesel
		Audi	**Gehobene Mittelklasse**	Diesel
		Mercedes		Benzin, Diesel
		BMW		Benzin, Diesel
		Volvo		Diesel

		Audi Ford Opel Skoda Volkswagen BMW Mazda BMW Mercedes Saab Renault	**Mittelklasse**	Benzin, Diesel Benzin, Diesel Benzin, Diesel, Erdgas Benzin, Diesel Benzin, Diesel, Erdgas Benzin, Diesel Benzin, Diesel Benzin, Diesel Benzin, Diesel Benzin Diesel
		Volkswagen Ford Opel Seat Mercedes Audi BMW Skoda Volvo Dacia Alfa Romeo Mitsubishi Peugeot	**Kompaktklasse**	Benzin, Diesel Benzin, Diesel Benzin, Diesel Benzin, Diesel Benzin, Diesel Benzin, Diesel Benzin, Diesel Benzin, Diesel Diesel Benzin Benzin Benzin Benzin
		Volkswagen Nissan Mitsubishi Renault Skoda Opel	**Kleinwagen**	Benzin, Diesel Benzin Benzin Benzin, Diesel Benzin, Diesel Diesel
		Volkswagen Fiat Mercedes Ford Opel Peugeot Renault	**Utility**	Benzin, Diesel Diesel Benzin, Diesel Benzin, Diesel Benzin, Diesel, Erdgas Diesel Diesel
		BMW Hyundai Mercedes Mitsubishi Toyota Volkswagen Land Rover Nissan Audi Ford	**SUV**	Benzin, Diesel Benzin Benzin, Diesel Diesel Diesel Benzin, Diesel Diesel Benzin, Diesel Benzin Diesel
		Mercedes	**Lkw**	Diesel
		BMW	**Motorrad**	Benzin
		EvoBus	**Bus**	Diesel
2010	6759	Audi BMW Volvo Mercedes	**Oberklasse**	Benzin, Diesel Benzin, Diesel Diesel Benzin, Diesel, Hybrid-Diesel

		Audi Volvo BMW Mercedes	**Gehobene Mittelklasse**	Benzin, Diesel Benzin, Diesel Benzin, Diesel Benzin, Diesel
		Audi Volkswagen BMW Skoda Volvo Mercedes Seat Ford Toyota Opel Mazda Renault	**Mittelklasse**	Benzin, Diesel Benzin, Diesel, Erdgas Benzin, Diesel Benzin, Diesel Diesel Benzin, Diesel Diesel Benzin, Diesel Diesel Benzin, Diesel, Erdgas Diesel Diesel
		Mazda BMW Volkswagen Seat Skoda Opel Audi Mercedes Renault Ford Toyota	**Kompaktklasse**	Diesel Benzin, Diesel Benzin, Diesel Benzin, Diesel Benzin, Diesel Benzin, Diesel Diesel Diesel, Wasserstoff Diesel Diesel Hybrid-Benzin
		Volkswagen Nissan Mitsubishi Smart Opel Renault Skoda	**Kleinwagen**	Benzin, Diesel Benzin Benzin Elektro Diesel Diesel Diesel
		Volkswagen Mercedes Ford Peugeot Fiat Renault Opel	**Utility**	Benzin, Diesel Diesel Benzin, Diesel Diesel Diesel Benzin, Diesel Diesel
		Hyundai Kia Mitsubishi Nissan Toyota BMW Mercedes Volkswagen Audi Ford Porsche	**SUV**	Diesel Benzin Benzin, Diesel Diesel Benzin, Diesel Benzin, Diesel Diesel Benzin, Diesel Diesel Diesel Diesel
		Iveco	**Lkw**	Diesel
		EvoBus	**Bus**	Diesel
2011	8373	Audi BMW Mercedes Volkswagen	**Oberklasse**	Benzin, Diesel Diesel Benzin, Diesel Diesel

		Mercedes Audi BMW	**Gehobene Mittelklasse**	Benzin, Diesel Diesel Benzin, Diesel
		Volkswagen Skoda Seat Toyota Volvo BMW Mercedes Opel Ford Renault	**Mittelklasse**	Benzin, Diesel, Erdgas Benzin, Diesel Benzin, Diesel Diesel Benzin Benzin, Diesel Diesel Diesel, Erdgas Diesel Diesel
		Volkswagen Audi Mazda Skoda Opel Seat Nissan Renault BMW Ford Hyundai Subaru Volvo Mercedes	**Kompaktklasse**	Benzin, Diesel Benzin, Diesel Diesel Benzin, Diesel Benzin, Diesel Benzin, Diesel Diesel Diesel Benzin, Diesel Diesel Diesel Diesel Benzin Diesel, Elektro
		Volkswagen Fiat Peugeot Ford Opel Renault Skoda	**Kleinwagen**	Benzin, Diesel Diesel Benzin Diesel Corsa Diesel Diesel
		Volkswagen Mercedes Renault Citroen Ford Opel	**Utility**	Diesel Diesel Diesel Diesel Benzin, Diesel Benzin, Diesel
		Mitsubishi Nissan Toyota Hyundai Kia Land Rover Volkswagen Ford BMW Audi Mercedes	**SUV**	Benzin, Diesel Diesel Benzin, Diesel Benzin Diesel Diesel Benzin, Diesel Diesel Diesel Diesel Diesel
		Yamaha	**Motorrad**	Benzin
2012	7177	Audi BMW Volkswagen Mercedes	**Oberklasse**	Benzin, Diesel Diesel Diesel Benzin, Diesel
		Audi Mercedes BMW Volvo	**Gehobene Mittelklasse**	Diesel Benzin, Diesel, Hybrid-Diesel Diesel Benzin, Diesel

		Volkswagen Ford Opel Skoda Audi Mercedes Volvo BMW Renault	**Mittelklasse**	Benzin, Diesel Benzin, Diesel Diesel, Erdgas Benzin, Diesel Benzin Benzin, Diesel Diesel Benzin, Diesel Diesel
		Opel Renault BMW Volkswagen Ford Mercedes Skoda Dacia Subaru Seat	**Kompaktklasse**	Benzin, Diesel Diesel Diesel Benzin, Diesel Diesel Diesel, Elektro Diesel Benzin Benzin Diesel
		Volkswagen Toyota Nissan Renault Mitsubishi Ford Skoda	**Kleinwagen**	Benzin, Diesel Diesel Benzin Diesel, Elektro Elektro Diesel Diesel
		Volkswagen Mercedes Citroen Ford Kia Opel Renault Fiat	**Utility**	Benzin, Diesel Benzin, Diesel Diesel Diesel Benzin Diesel Diesel Diesel
		Mercedes Toyota BMW Kia Land Rover Volvo Volkswagen Skoda Mitsubishi Nissan Opel	**SUV**	Benzin, Diesel Benzin, Diesel Benzin, Diesel Diesel Diesel Diesel Benzin, Diesel Benzin Diesel Diesel Diesel
		Mercedes	**Lkw**	Diesel
		BMW	**Motorrad**	Benzin
2013	8859	Audi BMW Mercedes Volkswagen	**Oberklasse**	Benzin, Diesel Benzin, Diesel Benzin, Diesel Diesel
		Audi BMW Mercedes	**Gehobene Mittelklasse**	Diesel Diesel Benzin, Diesel, Hybrid-Diesel
		Volkswagen BMW Skoda Opel	**Mittelklasse**	Benzin, Diesel Diesel Diesel Diesel

		Volvo Audi Mercedes Ford		Diesel Diesel Benzin, Diesel Diesel
		Opel Skoda Volkswagen BMW Mercedes Seat Ford Mazda Renault BMW Peugeot Volvo Mini	**Kompaktklasse**	Benzin, Diesel, Hybrid-Benzin, Elektr. Benzin, Diesel Benzin, Diesel Diesel Benzin, Diesel, Elektro Benzin, Diesel Diesel Diesel Diesel, Elektro Benzin, Diesel Benzin Diesel, Hybrid Diesel
		Volkswagen Renault Volkswagen Nissan Mitsubishi Smart Ford Opel Skoda	**Kleinwagen**	Benzin, Diesel Diesel, Elektro Diesel Elektro Elektro Elektro Diesel Diesel Diesel
		Volkswagen Mercedes Ford Renault Opel	**Utility**	Benzin, Diesel, Elektro Diesel Diesel Diesel, Elektro Diesel
		Toyota Hyundai Mitsubishi Nissan Dacia Mercedes Skoda BMW Mazda Volkswagen Audi BMW Land Rover	**SUV**	Benzin, Diesel Benzin Benzin, Diesel Diesel Diesel Diesel Benzin Benzin, Diesel Diesel Diesel Diesel Diesel
2014	8421	Volkswagen Audi BMW Mercedes	**Oberklasse**	Diesel Benzin, Diesel Diesel Benzin, Diesel
		Audi Mercedes BMW	**Gehobene Mittelklasse**	Diesel Diesel, Hybrid-Diesel Diesel, Hybrid
		Audi Volkswagen Opel Mercedes BMW Skoda Mazda Ford Volvo	**Mittelklasse**	Diesel Benzin, Diesel Benzin, Diesel Diesel Benzin, Diesel Diesel Diesel Diesel Diesel

		Audi Opel Skoda Volkswagen Ford Mazda Mercedes Seat BMW Toyota Dacia Mini Renault	**Kompaktklasse**	Benzin, Diesel Benzin, Diesel Benzin, Diesel Benzin, Diesel, Hybrid-Benzin, Elektr. Diesel Diesel Benzin, Diesel, Elektro Diesel Diesel, Elektro Diesel Benzin Diesel Diesel
		Audi Renault Volkswagen Ford Opel Skoda	**Kleinwagen**	Benzin Diesel, Elektro Benzin, Diesel, Elektro Diesel Diesel Diesel
		Volkswagen Ford Mercedes Renault Ford Opel Peugeot	**Utility**	Diesel Diesel Diesel Diesel, Elektro Diesel Diesel Diesel
		Toyota Nissan Mercedes BMW Kia Lada Mitsubishi Volvo Volkswagen	**SUV**	Benzin, Diesel Diesel Benzin, Diesel Diesel Diesel Benzin Benzin, Diesel Diesel Diesel
		Mercedes Iveco	**Lkw**	Diesel Diesel
		Honda	**Motorrad**	Benzin
2015	9265	Audi Mercedes Volkswagen BMW	**Oberklasse**	Diesel Benzin, Diesel Diesel Diesel
		Mercedes BMW Audi	**Gehobene Mittelklasse**	Diesel, Hybrid Benzin, Diesel, Hybrid Diesel
		Audi Volkswagen Renault Mazda Ford Mercedes BMW Opel Skoda Volvo Citroen	**Mittelklasse**	Diesel Diesel, Hybrid-Benzin Diesel Diesel Benzin, Diesel Diesel Diesel Benzin, Diesel Benzin, Diesel Benzin, Diesel Diesel

		Volkswagen BMW Audi Mercedes Opel Renault Seat Toyota Ford Skoda Volvo Mini	**Kompaktklasse**	Benzin, Diesel, Elektro Diesel, Elektro Benzin, Diesel, Hybrid, Elektro Benzin, Diesel, Elektro Benzin, Diesel Diesel, Elektro Benzin, Diesel Diesel, Hybrid-Benzin Diesel Benzin, Diesel Diesel Diesel
		Volkswagen Renault Nissan Ford Renault Skoda	**Kleinwagen**	Benzin, Diesel, Elektro Benzin, Elektro Elektro Diesel Diesel Diesel
		Volkswagen Mercedes Renault Ford Opel Peugeot	**Utility**	Diesel, Elektro Diesel Benzin, Diesel, Elektro Diesel Diesel Diesel
		Mitsubishi Toyota Mercedes Nissan Volkswagen Volvo BMW Ford Isuzu Land Rover	**SUV**	Diesel Benzin, Diesel Benzin, Diesel Diesel Diesel Benzin, Diesel Benzin, Diesel Diesel Diesel Diesel
		MAN Volvo	**Lkw**	Diesel Diesel
		BMW	**Motorrad**	Benzin
2016	9083	Audi BMW Mercedes Volkswagen Lexus	**Oberklasse**	Benzin, Diesel Diesel, Hybrid-Benzin Diesel, Hybrid Diesel Hybrid
		Audi BMW Mercedes	**Gehobene Mittelklasse**	Diesel Diesel Diesel, Hybrid
		Volkswagen Mercedes BMW Audi Citroen Ford Mazda Opel Skoda	**Mittelklasse**	Diesel, Hybrid-Benzin Diesel Benzin, Diesel Benzin, Diesel Diesel Benzin Diesel Benzin, Diesel Benzin, Diesel
		Volkswagen BMW Renault Skoda	**Kompaktklasse**	Benzin, Diesel, Hybrid-Benzin, Elektr. Benzin, Diesel, Elektro Diesel, Elektro Diesel

		Mercedes Ford Opel Peugeot Seat Toyota Mazda Audi BMW Volvo Citroen Mini		Benzin, Diesel, Elektro Diesel, Benzin Benzin, Diesel, Elektro Benzin, Diesel Diesel Hybrid-Benzin Diesel Benzin, Diesel, Hybrid-Benzin Diesel, Elektro, Hybrid-Benzin Diesel Diesel Diesel
		Ford Volkswagen Renault Citroen Mini Skoda Opel	**Kleinwagen**	Benzin, Diesel Elektro Diesel, Elektro Benzin Diesel Diesel, Benzin Diesel
		Volkswagen Mercedes Peugeot Nissan Fiat Ford Opel Renault	**Utility**	Benzin, Diesel Diesel Diesel Diesel, Elektro Diesel Diesel Diesel Diesel
		Toyota BMW Mercedes Ford Nissan Skoda Volvo Hyundai Mitsubishi Suzuki Volkswagen Audi	**SUV**	Benzin, Diesel Benzin, Diesel Benzin, Diesel Benzin, Diesel Diesel Diesel Diesel Benzin Diesel Benzin Diesel Hybrid
		MAN	**Lkw**	Diesel
		Piaggio	**Motorroller**	Benzin
2017	9490	Audi BMW Mercedes	**Oberklasse**	Benzin, Diesel, Hybrid-Diesel Benzin, Diesel, Hybrid Diesel, Hybrid
		Mercedes BMW Audi	**Gehobene Mittelklasse**	Benzin, Diesel, Hybrid-Benzin Diesel, Hybrid-Benzin Benzin, Diesel
		Volkswagen BMW Opel Mercedes Mazda Ford Opel Skoda Audi Renault	**Mittelklasse**	Benzin, Diesel, Hybrid-Benzin Benzin, Diesel, Hybrid Diesel Benzin, Diesel Benzin Benzin, Diesel Benzin, Diesel Benzin, Diesel Benzin, Diesel Diesel

		Volkswagen Opel Volvo Seat Skoda BMW Mercedes Mazda Audi Citroen Ford Renault	**Kompaktklasse**	Benzin, Diesel, Hybrid-Benzin, Elektr. Benzin, Diesel Diesel Benzin, Diesel Benzin, Diesel Diesel, Hybrid-Benzin, Elektro Benzin, Diesel, Elektro Diesel Benzin, Diesel, Elektro Diesel Benzin, Diesel Diesel, Elektro
		Ford Mini Opel Renault Volkswagen Skoda	**Kleinwagen**	Benzin, Diesel Diesel Benzin, Diesel Diesel, Elektro Benzin, Diesel, Elektro Diesel
		Volkswagen Citroen Renault Mercedes Ford Opel Seat	**Utility**	Benzin, Diesel, Erdgas Diesel Diesel, Elektro Diesel Diesel Diesel Diesel
		Toyota Volvo Audi BMW Mercedes Nissan Seat Skoda Volkswagen Dacia Isuzu Mitsubishi Opel Renault	**SUV**	Benzin, Diesel Diesel Benzin, Diesel, Hybrid-Diesel Benzin, Diesel, Hybrid Benzin, Diesel Diesel Diesel Benzin, Diesel Diesel Diesel Diesel Benzin Diesel Diesel
2018	9563	Audi Mercedes BMW	**Oberklasse**	Benzin, Diesel, Hybrid-Diesel Benzin, Diesel Benzin, Diesel, Hybrid-Benzin
		Mercedes BMW Audi Volvo	**Gehobene Mittelklasse**	Benzin, Diesel, Hybrid Benzin, Diesel, Hybrid-Benzin Benzin, Diesel Diesel
		Volkswagen Opel Mercedes Ford Skoda Hyundai BMW Renault Audi Mazda	**Mittelklasse**	Benzin, Diesel, Hybrid-Benzin, Elektr. Benzin, Diesel Benzin, Diesel Benzin, Diesel Benzin, Diesel Elektro Benzin, Diesel, Hybrid Diesel Benzin, Diesel Diesel
		Volkswagen BMW Mercedes Opel Seat	**Kompaktklasse**	Benzin, Diesel, Hybrid-Benzin Benzin, Diesel, Hybrid, Elektro Benzin, Diesel, Elektro Benzin, Diesel Benzin

		Hyundai		Elektro
		Audi		Benzin
		Citroen		Benzin
		Lexus		Benzin
		Skoda		Benzin, Diesel
		Subaru		Benzin
		Volvo		Benzin
		Ford		Benzin, Diesel
		Renault		Diesel
		Toyota		Hybrid-Benzin
		Opel	**Kleinwagen**	Benzin, Diesel
		Renault		Diesel, Elektro
		Nissan		Elektro
		Smart		Diesel
		Ford		Benzin, Diesel
		Skoda		Benzin, Diesel
		Volkswagen		Elektro
		Mercedes	**Utility**	Diesel
		Volkswagen		Benzin, Diesel
		Renault		Elektro
		Fiat		Diesel
		Ford		Diesel
		Opel		Diesel
		Toyota	**SUV**	Benzin, Diesel
		Hyundai		Wasserstoff
		Mercedes		Benzin, Diesel, Wasserstoff
		Ford		Benzin, Diesel
		Skoda		Benzin, Diesel
		Volkswagen		Benzin, Diesel
		Volvo		Benzin, Diesel
		Audi		Benzin, Diesel, Hybrid
		BMW		Benzin
		Land Rover		Diesel
		Nissan		Diesel
		Seat		Benzin
		Suzuki		Benzin
		Opel		Diesel
		BMW	**Motorrad**	Benzin
		Yamaha		Benzin
		Mercedes	**Lkw**	Diesel
2019	8747	Audi	**Oberklasse**	Diesel
		BMW		Diesel, Hybrid
		Mercedes		Benzin, Diesel
		Audi	**Gehobene Mittelklasse**	Benzin, Diesel, Hybrid-Benzin
		Mercedes		Benzin, Diesel, Hybrid-Benzin
		Volvo		Benzin, Diesel
		BMW		Benzin, Diesel, Hybrid-Benzin
		Volkswagen	**Mittelklasse**	Benzin, Diesel
		Opel		Benzin, Diesel
		Mercedes		Benzin, Diesel, Hybrid-Benzin
		BMW		Benzin, Diesel, Hybrid
		Ford		Benzin, Diesel
		Kia		Benzin
		Audi		Benzin, Diesel
		Kia		Benzin
		Skoda		Benzin, Diesel
		Volvo		Benzin
		Toyota		Wasserstoff

		Renault	**Kompaktklasse**	Benzin, Diesel, Elektro
		Opel		Benzin, Diesel
		Mercedes		Benzin, Diesel, Elektro
		Peugeot		Benzin, Diesel
		Seat		Diesel
		Skoda		Benzin, Diesel
		Volkswagen		Benzin, Diesel
		BMW		Benzin, Diesel, Hybrid-Benzin, Elektr.
		Citroen		Benzin
		Ford		Benzin, Diesel
		Toyota		Hybrid-Benzin
		Opel	**Kleinwagen**	Benzin, Elektro
		Renault		Benzin, Diesel, Elektro
		Mini		Benzin
		Nissan		Elektro
		Ford		Benzin
		Skoda		Benzin, Diesel
		Volkswagen	**Utility**	Benzin, Diesel, Erdgas
		Mercedes		Diesel, Elektro
		Opel		Diesel, Elektro
		Renault		Diesel, Elektro
		Ford		Diesel
		Toyota	**SUV**	Benzin, Diesel
		Audi		Diesel, Elektro
		BMW		Benzin, Diesel
		Mercedes		Benzin, Diesel, Wasserstoff
		Ford		Benzin, Diesel
		Skoda		Diesel
		Volkswagen		Diesel
		Land Rover		Diesel
		Mitsubishi		Diesel
		Nissan		Diesel
		Seat		Diesel
		Volvo		Benzin, Diesel
		Opel		Benzin, Diesel
		Kawasaki	**Motorrad**	Benzin
		BMW		Benzin

Gesamtherstellung: H. Heenemann GmbH & Co. KG, Buch- und Offsetdruckerei, Bessemerstraße 83–91, 12103 Berlin, www.heenemann-druck.de
Vertrieb: Bundesanzeiger Verlag GmbH, Postfach 10 05 34, 50445 Köln, Telefon (02 21) 97 66 83 40, Fax (02 21) 97 66 83 44, www.betrifft-gesetze.de
ISSN 0722-8333