

Kleine Anfrage

der Abgeordneten Torsten Herbst, Frank Sitta, Bernd Reuther, Oliver Luksic, Dr. Christian Jung, Daniela Kluckert, Grigorios Aggelidis, Renata Alt, Nicole Bauer, Jens Beeck, Dr. Jens Brandenburg (Rhein-Neckar), Mario Brandenburg (Südpfalz), Dr. Marco Buschmann, Carl-Julius Cronenberg, Britta Katharina Dassler, Hartmut Ebbing, Dr. Marcus Faber, Otto Fricke, Thomas Hacker, Peter Heidt, Markus Herbrand, Katja Hessel, Manuel Höferlin, Dr. Christoph Hoffmann, Reinhard Houben, Ulla Ihnen, Olaf in der Beek, Gyde Jensen, Dr. Marcel Klinge, Pascal Kober, Carina Konrad, Konstantin Kuhle, Alexander Graf Lambsdorff, Ulrich Lechte, Michael Georg Link, Till Mansmann, Christoph Meyer, Alexander Müller, Roman Müller-Böhm, Frank Müller-Rosentritt, Dr. Martin Neumann, Dr. Stefan Ruppert, Christian Sauter, Dr. Wieland Schinnenburg, Matthias Seestern-Pauly, Judith Skudelny, Bettina Stark-Watzinger, Benjamin Strasser, Katja Suding, Michael Theurer, Stephan Thomae, Manfred Todtenhausen, Dr. Florian Toncar, Dr. Andrew Ullmann, Gerald Ullrich, Nicole Westig und der Fraktion der FDP

Zuganbindungen deutscher Flughäfen

Sowohl in den Zügen der Deutschen Bahn AG (DB AG) als auch bei den an deutschen Flughäfen startenden Flugzeugen steigen laut Statistischem Bundesamt die Passagierzahlen seit Jahren stetig an (Quelle: www.destatis.de/DE/Themen/Branchen-Unternehmen/Transport-Verkehr/Personenverkehr/Tabellen/befoerderte-personen.html). Während die Verkehrsmittel Bahn und Flugzeug auf manchen innerdeutschen und innereuropäischen Strecken in Konkurrenz zueinander stehen, können sie auf anderen Strecken ihre Stärken nur in Ergänzung voll ausschöpfen. Aus Sicht der Fragesteller ist für ein optimales Zusammenspiel der beiden Verkehrsträger eine gute Anbindung des Schienenpersonennah- und Schienenpersonenfernverkehrs an die deutschen Passagierflughäfen daher essentiell. Nur so kann der Zug sein Potenzial als Zubringer für Passagiere auf Langstreckenflügen sowie als Konkurrent zu Inlandsflügen erfüllen. Dabei spielt für die Wahl des geeignetsten Verkehrsmittels neben niedrigen Taktzeiten bei Abfahrts- und Ankunftszeiten auch die Pünktlichkeit eine entscheidende Rolle, damit der Linienflug oder Anschlusszug sicher erreicht werden kann.

Wir fragen die Bundesregierung:

1. Welche deutschen Flughäfen sind jeweils mit einem Flughafenbahnhof an das Streckennetz der DB AG angeschlossen (bitte nach Bundesland aufschlüsseln)?

2. Wie viele Menschen in Deutschland können nach Kenntnis der Bundesregierung einen deutschen Flughafen innerhalb einer Stunde über das Streckennetz der DB AG erreichen?
3. Welcher Anteil der an das Streckennetz angeschlossenen Flughäfen wird ausschließlich durch den Fernverkehr bzw. ausschließlich durch den Nahverkehr bedient?
4. An welche deutschen Flughafenbahnhöfe ist ein Güterverkehrsbahnhof angegliedert, und wie viele Tonnen an Luftfracht und Kerosin wurden dort in den letzten zehn Jahren umgeschlagen (bitte nach Jahren und Flughafenbahnhöfen aufschlüsseln)?
5. Wie hat sich die Zahl der direkt an das Streckennetz der DB AG angeschlossenen Flughäfen in den vergangenen zehn Jahren entwickelt, und welche Anschlüsse sind neu dazugekommen bzw. weggefallen?
6. Wie viele Züge des Nah- und Fernverkehrs hielten in den vergangenen zehn Jahren jeweils durchschnittlich an den deutschen Flughafenbahnhöfen (bitte nach Jahr, Flughafen und Nah- bzw. Fernverkehr aufschlüsseln)?
7. Wie hat sich die Anzahl der Ein- und Ausstiege an den deutschen Flughafenbahnhöfen in den vergangenen zehn Jahren jeweils entwickelt (bitte nach Jahr und Flughafen aufschlüsseln)?
8. Wie hat sich in den vergangenen zehn Jahren nach Kenntnis der Bundesregierung der Anteil der Flugpassagiere entwickelt, die mit den Zügen des Nah- und Fernverkehrs zu Flughäfen gereist sind?
9. Wie hat sich die Pünktlichkeit der Fernverkehrsverbindungen an deutschen Flughafenbahnhöfen nach Kenntnis der Bundesregierung in den vergangenen fünf Jahren entwickelt (bitte nach Haltestellen, Jahren sowie Intercity-Express –ICE– und Intercity – IC – aufschlüsseln)?
10. Wie hat sich die Pünktlichkeit der Nahverkehrszüge an deutschen Flughafenbahnhöfen nach Kenntnis der Bundesregierung in den vergangenen fünf Jahren entwickelt (bitte nach Haltestellen und Jahren aufschlüsseln)?
11. Wie hat sich in den vergangenen fünf Jahren die Anzahl der Zugausfälle an deutschen Flughafenbahnhöfen entwickelt (bitte nach Nah- und Fernverkehr sowie Haltestellen aufschlüsseln)?
12. Wie haben sich nach Kenntnis der Bundesregierung die Fahrgastzahlen im Nah- und Fernverkehr an deutschen Flughafenbahnhöfen in den vergangenen fünf Jahren verändert (bitte nach Nah- und Fernverkehr aufschlüsseln)?
13. Wie hat sich nach Kenntnis der Bundesregierung der Anschlusserrreichungsgrad von Fernverkehrszügen, die an Flughafenbahnhöfen halten, in den vergangenen fünf Jahren entwickelt?
14. Welche Flughäfen sollen nach Planung der DB AG in den nächsten zehn Jahren an das Streckennetz angeschlossen werden?
15. Welche Flughäfen sollen nach Planung der DB AG in den nächsten zehn Jahren einen Güterverkehrsbahnhof erhalten?
16. Wie wird sich nach Kenntnis der Bundesregierung die Anzahl der täglich an deutschen Flughafenbahnhöfen haltenden Fernverkehrszüge in den nächsten zehn Jahren entwickeln?

17. Wie wird sich nach Kenntnis der Bundesregierung die Menge von per Güterverkehr angelieferter Luftfracht und Kerosin in den nächsten zehn Jahren entwickeln?

Berlin, den 11. Dezember 2019

Christian Lindner und Fraktion

