

Kleine Anfrage

der Abgeordneten Hagen Reinhold, Michael Theurer, Grigorios Aggelidis, Renata Alt, Christine Aschenberg-Dugnus, Nicole Bauer, Jens Beeck, Dr. Jens Brandenburg (Rhein-Neckar), Mario Brandenburg (Südpfalz), Dr. Marco Buschmann, Carl-Julius Cronenberg, Britta Katharina Dassler, Hartmut Ebbing, Dr. Marcus Faber, Otto Fricke, Thomas Hacker, Peter Heidt, Katrin Helling-Plahr, Markus Herbrand, Torsten Herbst, Katja Hessel, Manuel Höferlin, Dr. Christoph Hoffmann, Reinhard Houben, Ulla Ihnen, Olaf in der Beek, Gyde Jensen, Dr. Christian Jung, Dr. Marcel Klinge, Daniela Kluckert, Pascal Kober, Carina Konrad, Konstantin Kuhle, Alexander Graf Lambsdorff, Ulrich Lechte, Michael Georg Link, Till Mansmann, Christoph Meyer, Alexander Müller, Roman Müller-Böhm, Frank Müller-Rosentritt, Dr. Martin Neumann, Dr. Stefan Ruppert, Christian Sauter, Frank Schäffler, Dr. Wieland Schinnenburg, Matthias Seestern-Pauly, Frank Sitta, Judith Skudelny, Dr. Hermann Otto Solms, Bettina Stark-Watzinger, Katja Suding, Stephan Thomae, Manfred Todtenhausen, Dr. Florian Toncar, Gerald Ullrich, Nicole Westig, Katharina Willkomm und der Fraktion der FDP

Vollsperrungen bei der Sanierung von Bundesstraßen und Bundesautobahnen

Straßen müssen regelmäßig saniert werden. Das ist richtig und ein wichtiger Aspekt bei der Instandhaltung der bestehenden Infrastruktur unseres Landes. Dabei scheinen Vollsperrungen gegenüber Teilsperren während der Sanierungen von Bundesstraßen und Bundesautobahnen zuzunehmen. Das ist gerade im ländlichen Raum ein großes Problem: Autofahrer müssen hier teilweise umfangreiche Umwege in Kauf nehmen. Das ärgert nicht nur Pendler, Touristen oder Vielfahrer. Immer wieder leiden Gewerbetreibende und Logistikunternehmen unter solchen Vollsperrungen, weil Zufahrtswege betroffen sein können oder umdisponiert werden muss, um alternative Routen zu finden.

Wir fragen die Bundesregierung:

1. Wie viele Bundesstraßen und Bundesautobahnen wurden in den vergangenen zwölf Monaten bundesweit wegen Sanierungsmaßnahmen voll gesperrt (bitte nach Maßnahme, Bundesland, Ort und Dauer der Sperrung auflisten)?
2. Wie viele Bundesstraßen sind momentan wegen Erweiterungsbauten, Ersatzneubau, Ausbau oder Sanierung bundesweit voll gesperrt (bitte nach Maßnahme, Ort und voraussichtlicher Dauer auflisten)?

3. Wie viele Bundesautobahnen sind momentan wegen Erweiterungsbauten, Ersatzneubau, Ausbau oder Sanierung bundesweit voll gesperrt (bitte nach Maßnahme, Ort und voraussichtlicher Dauer auflisten)?
4. Wie viele Vollsperrungen wurden in den vergangenen zwölf Monaten bundesweit auf Bundesstraßen in der geplanten Realisierungszeit des Bauvorhabens wieder aufgehoben, und wurden die geplanten Straßenprojekte im Zeitplan fertiggestellt (bitte nach Maßnahmen und nach Bundesländern auflisten)?
5. Wie viele Vollsperrungen wurden in den vergangenen zwölf Monaten bundesweit auf Bundesautobahnen in der geplanten Realisierungszeit des Bauvorhabens wieder aufgehoben, und wurden die geplanten Straßenprojekte im Zeitplan fertiggestellt (bitte nach Maßnahmen und nach Bundesländern auflisten)?
6. Wie viele Vollsperrungen wurden bundesweit in den vergangenen zwölf Monaten auf Bundesstraßen nicht in der geplanten Realisierungszeit wieder aufgehoben beziehungsweise die geplanten Straßenprojekte nicht im Zeitplan fertiggestellt (bitte nach Maßnahmen mit Grund für die Verzögerung und nach Bundesländern auflisten)?
7. Wie viele Vollsperrungen wurden bundesweit in den vergangenen zwölf Monaten auf Bundesautobahnen nicht in der geplanten Realisierungszeit wieder aufgehoben beziehungsweise die geplanten Straßenprojekte im Zeitplan fertiggestellt (bitte nach Maßnahmen mit Grund für die Verzögerung und nach Bundesländern auflisten)?
8. Wie viele Vollsperrungen gab es im Bund auf allen Bundesstraßen und allen Bundesautobahnen in den letzten zehn Jahren (bitte die Zahlen jährlich und aufgelistet nach Bundesländern aufführen)?
9. Stieg die Zahl der Vollsperrungen im Verhältnis zu den sanierten Bundesstraßen in den letzten zehn Jahren (bitte nach Jahren aufschlüsseln)?
10. Stieg die Zahl der Vollsperrungen im Verhältnis zu den sanierten Bundesautobahnen in den letzten zehn Jahren (bitte nach Jahren aufschlüsseln)?
11. Sank die Zahl der Vollsperrungen im Verhältnis zu den sanierten Bundesstraßen in den letzten zehn Jahren (bitte nach Jahren aufschlüsseln)?
12. Sank die Zahl der Vollsperrungen im Verhältnis zu den sanierten Bundesautobahnen in den letzten zehn Jahren (bitte nach Jahren aufschlüsseln)?
13. Sofern sich die Zahl der Vollsperrungen auf Bundesstraßen und Bundesautobahnen in den vergangenen zehn Jahren verändert hat, also gestiegen oder gesunken ist, woran lag diese Entwicklung aus Sicht der Bundesregierung (bitte für die einzelnen Verkehrswege aufschlüsseln)?
14. Haben nach Kenntnis der Bundesregierung die Vollsperrungen auf Bundesstraßen und Bundesautobahnen prozentual zu den Baumaßnahmen bundesweit zugenommen oder sind die geplanten Vollsperrungen auf Bundesstraßen und Bundesautobahnen in Zukunft prozentual zu den Baumaßnahmen steigend?
15. Stieg die Zahl der Teilsperungen im Verhältnis zu den sanierten Bundesstraßen in den letzten zehn Jahren (bitte nach Jahren aufschlüsseln)?
16. Stieg die Zahl der Teilsperungen im Verhältnis zu den sanierten Bundesautobahnen in den letzten zehn Jahren (bitte nach Jahren aufschlüsseln)?
17. Sank die Zahl der Teilsperungen im Verhältnis zu den sanierten Bundesstraßen in den letzten zehn Jahren (bitte nach Jahren aufschlüsseln)?

18. Sank die Zahl der Teilsperungen im Verhältnis zu den sanierten Bundesautobahnen in den letzten zehn Jahren (bitte nach Jahren aufschlüsseln)?
19. Sofern sich die Zahl der Teilsperungen auf Bundesstraßen und Bundesautobahnen in den vergangenen zehn Jahren verändert hat, also gestiegen oder gesunken ist, woran lag diese Entwicklung aus Sicht der Bundesregierung (bitte für die einzelnen Verkehrswege aufschlüsseln)?
20. Haben nach Kenntnis der Bundesregierung die Teilsperungen auf Bundesstraßen und Bundesautobahnen prozentual zu den Baumaßnahmen bundesweit zugenommen oder sind die geplanten Vollsperrungen auf Bundesstraßen und Bundesautobahnen in Zukunft prozentual zu den Baumaßnahmen steigend?
21. Welche Arten von Sperrungen sind während einer Baumaßnahme auf Bundesstraßen und Bundesautobahnen nach Kenntnis der Bundesregierung möglich?
22. Wie viele Vollsperrungen gab es auf Bundesstraßen und Bundesautobahnen im Jahr 2018 absolut und im Verhältnis zur Zahl der Sanierungsmaßnahmen (bitte für jedes Bundesland und nach Bundesstraßen und Bundesautobahnen einzeln auflisten)?
23. Wie viele Kilometer Bundesstraße wurden in den Jahren 2018 und 2019 saniert (bitte für jedes Bundesland einzeln auflisten)?
24. Wie viele Kilometer Bundesautobahn wurden in den Jahren 2018 und 2019 saniert (bitte für jedes Bundesland einzeln auflisten)?
25. Wie viele Kilometer Umweg kamen nach Kenntnis der Bundesregierung in den Jahren 2018 und 2019 durch die offiziellen Umleitungen bei Bundesstraßen insgesamt durch Vollsperrungen bei Sanierungsmaßnahmen zusammen (bitte für jedes Bundesland einzeln auflisten)?
26. Wie viele Kilometer Umweg kamen nach Kenntnis der Bundesregierung in den Jahren 2018 und 2019 durch die offiziellen Umleitungen bei Bundesautobahnen insgesamt durch Vollsperrungen bei Sanierungsmaßnahmen zusammen (bitte für jedes Bundesland einzeln auflisten)?
27. Wie hoch ist nach Kenntnis der Bundesregierung die durchschnittliche Umleitungsstrecke in Kilometern bei einer Vollsperrung für die Nutzer einer Bundesstraße?
28. Wie hoch ist nach Kenntnis der Bundesregierung die durchschnittliche Umleitungsstrecke in Kilometern bei einer Vollsperrung für die Nutzer einer Bundesautobahn?
29. Unter welchen Bedingungen werden Bundesstraßen und Bundesautobahnen für Sanierungsmaßnahmen vollgesperrt, und wie haben sich diese Bedingungen in den letzten zehn Jahren verändert?
30. Unter welchen Umständen werden nach Kenntnis der Bundesregierung für Sanierungen auf Bundesstraßen Vollsperrungen einer einseitigen Fahrbahnsperung vorgezogen?
31. Unter welchen Umständen werden nach Kenntnis der Bundesregierung für Sanierungen auf Bundesautobahnen Vollsperrungen einer einseitigen Fahrbahnsperung vorgezogen?
32. Ist nach Kenntnis der Bundesregierung die Sanierung auf einer Bundesstraße unter einer Vollsperrung in der Regel günstiger als bei Teilsperungen?
Wenn ja, wie viel Prozent günstiger?

Wenn nein, was ist nach Kenntnis der Bundesregierung der Anlass für die Vollsperrungen auf Bundesstraßen im Vorzug gegenüber den Teilsper-
rungen?

33. Ist nach Kenntnis der Bundesregierung die Sanierung auf einer Bundes-
autobahn unter einer Vollsperrung in der Regel günstiger als bei Teilsper-
rungen?

Wenn ja, wie viel Prozent günstiger?

Wenn nein, was ist nach Kenntnis der Bundesregierung der Anlass für die
Vollsperrungen auf Bundesautobahnen im Vorzug gegenüber den Teilsper-
rungen?

34. Wie hoch ist nach Kenntnis der Bundesregierung die Anzahl der Fahrzeuge
in den vergangenen zwölf Monaten, die sonst durchschnittlich auf den voll
gesperrten Abschnitten auf den zu sanierenden Kilometern Bundesstraße
pro Tag fahren (bitte für jede Maßnahme und jedes Bundesland einzeln
auflisten)?
35. Wie hoch ist nach Kenntnis der Bundesregierung die Anzahl der Fahrzeuge
in den vergangenen zwölf Monaten, die sonst durchschnittlich auf den voll
gesperrten Abschnitten auf den zu sanierenden Kilometern Bundesauto-
bahn pro Tag fahren (bitte für jede Maßnahme und jedes Bundesland ein-
zeln auflisten)?
36. Wie viele Kilometer Umleitung fallen momentan wegen Baumaßnahmen
auf allen Bundesstraßen an (bitte für jedes Bundesland einzeln auflisten)?
37. Wie viele Kilometer Umleitung fallen momentan wegen Baumaßnahmen
auf allen Bundesautobahnen an (bitte für jedes Bundesland einzeln auflis-
ten)?
38. Wie hoch ist nach Kenntnis der Bundesregierung der durchschnittliche
CO₂-Ausstoß auf den zu sanierenden Kilometern Bundesstraße in den ver-
gangenen zwölf Monaten vor der Sanierung (bitte für jede Maßnahme und
jedes Bundesland einzeln auflisten)?
39. Wie hoch ist nach Kenntnis der Bundesregierung der durchschnittliche
CO₂-Ausstoß auf den zu sanierenden Kilometern Bundesstraße in den ver-
gangenen zwölf Monaten während der Sanierung (bitte für jede Maßnahme
und jedes Bundesland einzeln auflisten)?
40. Wie hoch ist nach Kenntnis der Bundesregierung der durchschnittliche
CO₂-Ausstoß auf den zu sanierenden Kilometern Bundesstraße in den ver-
gangenen zwölf Monaten nach der Sanierung (bitte für jede Maßnahme
und jedes Bundesland einzeln auflisten)?
41. Wie hoch ist nach Kenntnis der Bundesregierung der durchschnittliche
CO₂-Ausstoß auf den zu sanierenden Kilometern Bundesautobahn in den
vergangenen zwölf Monaten vor der Sanierung (bitte für jede Maßnahme
und jedes Bundesland einzeln auflisten)?
42. Wie hoch ist nach Kenntnis der Bundesregierung der durchschnittliche
CO₂-Ausstoß auf den zu sanierenden Kilometern Bundesautobahn in den
vergangenen zwölf Monaten während der Sanierung (bitte für jede Maß-
nahme und jedes Bundesland einzeln auflisten)?
43. Wie hoch ist nach Kenntnis der Bundesregierung der durchschnittliche
CO₂-Ausstoß auf den zu sanierenden Kilometern Bundesautobahn in den
vergangenen zwölf Monaten nach der Sanierung (bitte für jede Maßnahme
und jedes Bundesland einzeln auflisten)?

44. Wie hoch ist nach Kenntnis der Bundesregierung der Anstieg des CO₂-Ausstoßes auf den offiziellen Umleitungsstrecken von Bundesstraßen gegenüber der sonstigen regulären Nutzung auf der ausgewichenen Straße in den vergangenen zwölf Monaten (bitte nach Bundesländer einzeln auflisten)?
45. Wie hoch ist nach Kenntnis der Bundesregierung der Anstieg des CO₂-Ausstoßes auf den offiziellen Umleitungsstrecken von Bundesautobahnen gegenüber der sonstigen regulären Nutzung auf der ausgewichenen Straße in den vergangenen zwölf Monaten (bitte nach Bundesländer einzeln auflisten)?
46. Wie viele Umleitungsstrecken führten durch die Mehrnutzung der anfallenden Fahrzeuge auf den Ausweichstrecken zu erneuten Baustellen in den Jahren 2018 und 2019, die teilweise oder voll gesperrt werden mussten bzw. zukünftig gesperrt werden müssen (bitte nach Maßnahme und für jedes Bundesland einzeln auflisten)?
47. Ist der Bundesregierung bekannt, welche durchschnittlichen Zusatzkosten in Wirtschaft, Handel und bei Privatpersonen durch Vollsperrungen in den Jahren 2018 und 2019 verursacht wurden?

Berlin, den 11. Dezember 2019

Christian Lindner und Fraktion

