

Antwort

der Bundesregierung

**auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Torsten Herbst, Frank Sitta,
Bernd Reuther, weiterer Abgeordneter und der Fraktion der FDP
– Drucksache 19/16266 –**

Zuganbindungen deutscher Flughäfen

Vorbemerkung der Fragesteller

Sowohl in den Zügen der Deutschen Bahn AG (DB AG) als auch bei den an deutschen Flughäfen startenden Flugzeugen steigen laut Statistischem Bundesamt die Passagierzahlen seit Jahren stetig an (Quelle: www.destatis.de/DE/Themen/Branchen-Unternehmen/Transport-Verkehr/Personenverkehr/Tabelle/n/befoerderte-personen.html). Während die Verkehrsmittel Bahn und Flugzeug auf manchen innerdeutschen und innereuropäischen Strecken in Konkurrenz zueinander stehen, können sie auf anderen Strecken ihre Stärken nur in Ergänzung voll ausschöpfen. Aus Sicht der Fragesteller ist für ein optimales Zusammenspiel der beiden Verkehrsträger eine gute Anbindung des Schienenpersonennah- und Schienenpersonenfernverkehrs an die deutschen Passagierflughäfen daher essentiell. Nur so kann der Zug sein Potenzial als Zubringer für Passagiere auf Langstreckenflügen sowie als Konkurrent zu Inlandsflügen erfüllen. Dabei spielt für die Wahl des geeignetsten Verkehrsmittels neben niedrigen Taktzeiten bei Abfahrts- und Ankunftszeiten auch die Pünktlichkeit eine entscheidende Rolle, damit der Linienflug oder Anschlusszug sicher erreicht werden kann.

1. Welche deutschen Flughäfen sind jeweils mit einem Flughafenbahnhof an das Streckennetz der DB AG angeschlossen (bitte nach Bundesland aufschlüsseln)?
3. Welcher Anteil der an das Streckennetz angeschlossenene Flughäfen wird ausschließlich durch den Fernverkehr bzw. ausschließlich durch den Nahverkehr bedient?

Die Fragen 1 und 3 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Flughafen	Bahnhof	Transportierte Menge Kerosin in Kilotonnen										
		2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
München	München Flughafen	25	316	386	415	83	107	64	52	22	41	50
Berlin-Schönefeld	Berlin-Schönefeld	40	35	16	51	25	21	22	0	0	0	0
Stuttgart	Plochingen	89	73	45	58	56	45	0	0	0	1	0

Quelle: DB AG

Im Übrigen liegen der Bundesregierung keine weiteren eigenen Erkenntnisse vor.

- Wie hat sich die Zahl der direkt an das Streckennetz der DB AG angeschlossenen Flughäfen in den vergangenen zehn Jahren entwickelt, und welche Anschlüsse sind neu dazugekommen bzw. weggefallen?

In den letzten zehn Jahren hat es keine Änderung der Anzahl von Flughafenbahnhöfen gegeben.

- Wie viele Züge des Nah- und Fernverkehrs hielten in den vergangenen zehn Jahren jeweils durchschnittlich an den deutschen Flughafenbahnhöfen (bitte nach Jahr, Flughafen und Nah- bzw. Fernverkehr aufschlüsseln)?

Halte im Fernverkehr an deutschen Flughafenbahnhöfen:

Flughafenbahnhof	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Düsseldorf	17.153	16.762	10.785	14.766	14.628	14.468	12.609	12.245	13.439	12.145	10.348
Frankfurt	57.663	59.830	60.414	60.764	60.502	59.461	60.347	61.994	63.387	61.854	60.212
Köln/Bonn	8.070	8.092	6.852	8.069	7.512	7.331	7.264	6.076	4.139	3.851	3.962
Leipzig/Halle	10.683	10.505	11.103	10.409	9.959	7.095	9.067	1.611	5.612	4.993	5.236

Quelle: DB AG

Im Übrigen wird auf Anlage 1 verwiesen.

- Wie hat sich die Anzahl der Ein- und Ausstiege an den deutschen Flughafenbahnhöfen in den vergangenen zehn Jahren jeweils entwickelt (bitte nach Jahr und Flughafen aufschlüsseln)?

Die Entwicklung der Einsteiger im Schienenpersonenfernverkehr an Flughafenbahnhöfen (als Start) normiert (2010 = 100) ist der folgenden Tabelle zu entnehmen:

Flughafenbahnhof	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Düsseldorf	100	84	103	105	108	115	117	132	119	120
Frankfurt	100	103	112	119	130	126	137	148	161	164
Leipzig/Halle	100	128	189	207	157	152	111	163	175	176
Köln/Bonn	100	98	104	107	112	118	136	140	141	151

Quelle: DB AG

Die Entwicklung der Aussteiger im Schienenpersonenfernverkehr an Flughafenbahnhöfen (als Ziel) normiert (2010 = 100) ist der folgenden Tabelle zu entnehmen:

Flughafenbahnhof	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Düsseldorf	100	86	102	105	114	116	125	143	130	133
Frankfurt	100	103	111	120	129	125	135	146	157	160
Leipzig/Halle	100	121	172	182	151	147	108	150	162	163
Köln/Bonn	100	97	103	108	115	119	139	144	142	154

Quelle: DB AG

Im Übrigen wird auf Anlage 1 verwiesen.

8. Wie hat sich in den vergangenen zehn Jahren nach Kenntnis der Bundesregierung der Anteil der Flugpassagiere entwickelt, die mit den Zügen des Nah- und Fernverkehrs zu Flughäfen gereist sind?

Nach Auskunft der Deutschen Bahn AG liegen keine Angaben vor.

Der Bundesregierung liegen hierzu keine weiteren eigenen Informationen vor.

9. Wie hat sich die Pünktlichkeit der Fernverkehrsverbindungen an deutschen Flughafenbahnhöfen nach Kenntnis der Bundesregierung in den vergangenen fünf Jahren entwickelt (bitte nach Haltestellen, Jahren sowie Intercity-Express –ICE – und Intercity – IC – aufschlüsseln)?

Jahr	Flughafenbahnhof	Gattung	Pünktlichkeit
2015	Düsseldorf Flughafen	ICE	70,5 %
2016	Düsseldorf Flughafen	ICE	77,9 %
2017	Düsseldorf Flughafen	ICE	76,9 %
2018	Düsseldorf Flughafen	ICE	75,1 %
2019	Düsseldorf Flughafen	ICE	75,3 %
2015	Frankfurt Flughafen	ICE	73,4 %
2016	Frankfurt Flughafen	ICE	80,6 %
2017	Frankfurt Flughafen	ICE	78,8 %
2018	Frankfurt Flughafen	ICE	74,1 %
2019	Frankfurt Flughafen	ICE	74,6 %
2015	Köln/Bonn Flughafen	ICE	77,3 %
2016	Köln/Bonn Flughafen	ICE	82,4 %
2017	Köln/Bonn Flughafen	ICE	82,0 %
2018	Köln/Bonn Flughafen	ICE	81,9 %
2019	Köln/Bonn Flughafen	ICE	79,9 %
2015	Frankfurt Flughafen	IC	68,0 %
2016	Frankfurt Flughafen	IC	68,5 %
2017	Frankfurt Flughafen	IC	67,6 %
2018	Frankfurt Flughafen	IC	61,4 %
2019	Frankfurt Flughafen	IC	63,2 %
2015	Leipzig/Halle Flughafen	IC	79,3 %
2016	Leipzig/Halle Flughafen	IC	80,0 %
2017	Leipzig/Halle Flughafen	IC	84,0 %
2018	Leipzig/Halle Flughafen	IC	85,6 %
2019	Leipzig/Halle Flughafen	IC	90,5 %

Quelle: DB AG

10. Wie hat sich die Pünktlichkeit der Nahverkehrszüge an deutschen Flughafenbahnhöfen nach Kenntnis der Bundesregierung in den vergangenen fünf Jahren entwickelt (bitte nach Haltestellen und Jahren aufschlüsseln)?

Flughafenbahnhof	2015	2016	2017	2018	2019
Hamburg Flughafen	Keine Dat.	98,6 % *	97,0 %	97,5 %	97,2 %
Lübeck Flughafen	96,0 %	97,0 %	96,5 %	93,5 %	96,8 %
Berlin-Schönefeld Flughafen	95,0 %	92,8 %	94,6 %	94,7 %	93,4 %
Dresden Flughafen	99,4 %	99,4 %	99,6 %	99,3 %	99,3 %
Frankfurt (M) Flughafen Regionalbahnhof	85,1 %	89,1 %	88,9 %	86,8 %	88,5 %
Hannover Flughafen	95,1 %	95,0 %	94,0 %	92,8 %	93,0 %
Düsseldorf Flughafen Terminal	94,4 %	91,8 %	91,1 %	92,3 %	92,1 %
Düsseldorf Flughafen	71,9 %	76,2 %	74,5 %	72,8 %	76,7 %
Köln/Bonn Flughafen	93,3 %	90,7 %	91,2 %	89,7 %	89,8 %
Leipzig/Halle Flughafen	89,7 %	93,2 %	91,9 %	89,2 %	95,4 %
München Flughafen Besucherpark	94,8 %	95,3 %	95,1 %	93,0 %	93,4 %
München Flughafen Terminal	93,2 %	93,7 %	93,5 %	90,7 %	91,6 %
Stuttgart Flughafen/Messe	96,6 %	96,7 %	97,0 %	95,9 %	94,8 %
Friedrichshafen Flughafen	87,2 %	88,0 %	84,7 %	89,2 %	88,2 %

Quelle: DB AG

Im Übrigen liegen der Bundesregierung keine weiteren eigenen Informationen vor.

11. Wie hat sich in den vergangenen fünf Jahren die Anzahl der Zugausfälle an deutschen Flughafenbahnhöfen entwickelt (bitte nach Nah- und Fernverkehr sowie Haltestellen aufschlüsseln)?

Nach Auskunft der DB AG ist ab Mai 2018 im Fernverkehr eine Auswertung von Haltausfällen innerhalb eines spezifischen Gebiets oder einzelner Bahnhöfe möglich.

	Flughafenbahnhof Fernverkehr	Anzahl der Züge mit Halt	Anzahl Haltausfälle
Mai 2018 – Dezember 2018	Frankfurt	43.595	1.523
	Köln	2.495	148
	Düsseldorf	7.782	465
	Leipzig/Halle	3.429	75
Januar 2019 – Dezember 2019	Frankfurt	63.469	1.867
	Köln	4.098	195
	Düsseldorf	10.656	281
	Leipzig/Halle	5.430	60

Quelle: DB AG

Nach Auskunft der DB AG sind im Nahverkehr Daten zum Anteil der Zugausfälle der DB Regio AG systemseitig nur rückwirkend für zwei Jahre vorhanden.

Flughafenbahnhof Regionalverkehr	Erfüllungsquote	
	Sollzugfahrten*	
	2018	2019
Hamburg Flughafen**	Keine Daten	Keine Daten
Lübeck Flughafen	98,9 %	99,4 %
Berlin-Schönefeld Flughafen**	98,2 %	98,2 %
Dresden Flughafen	94,5 %	97,7 %
Frankfurt (M) Flughafen Regionalbahnhof	98,0 %	98,7 %
Hannover Flughafen	96,9 %	97,5 %
Düsseldorf Flughafen	92,1 %	94,0 %
Köln/Bonn Flughafen	96,4 %	97,5 %
Leipzig/Halle Flughafen	98,5 %	99,4 %
München Flughafen	98,0 %	98,0 %
Stuttgart Flughafen/Messe	99,0 %	98,7 %
Friedrichshafen Flughafen	97,8 %	96,9 %

Quelle: DB AG

* Anzahl Fahrten ohne Ausfälle und Teilausfälle im Verhältnis zu den Sollhalten, inkl. Zugausfälle/Teilausfälle aufgrund von Bauarbeiten, externe Ursachen etc.

** Die Ausfälle für die Flughafenbahnhöfe Hamburg Flughafen und Berlin Schönefeld-Flughafen enthalten keine Ausfälle der S-Bahnen.

Im Übrigen liegen der Bundesregierung keine weiteren eigenen Informationen vor.

- Wie haben sich nach Kenntnis der Bundesregierung die Fahrgastzahlen im Nah- und Fernverkehr an deutschen Flughafenbahnhöfen in den vergangenen fünf Jahren verändert (bitte nach Nah- und Fernverkehr aufschlüsseln)?

Nach Auskunft der DB AG haben sich zwischen 2014 und 2019 im Fernverkehr die Fahrgastzahlen an deutschen Flughäfen mit Fernverkehrsbahnhof insgesamt um ca. 25 Prozent erhöht.

Hinsichtlich des Nahverkehrs wird auf Anlage 1 verwiesen.

- Wie hat sich nach Kenntnis der Bundesregierung der Anschlusserrreichungsgrad von Fernverkehrszügen, die an Flughafenbahnhöfen halten, in den vergangenen fünf Jahren entwickelt?

Nach Auskunft der DB AG sind keine Aussagen zum Anchlusserrreichungsgrad zwischen Bahn- und Flugverkehr möglich.

Im Übrigen liegen der Bundesregierung keine weiteren eigenen Informationen vor.

14. Welche Flughäfen sollen nach Planung der DB AG in den nächsten zehn Jahren an das Streckennetz angeschlossen werden?

Nach Auskunft der DB AG ist die Anbindung des fertiggestellten Flughafenbahnhofs des neuen Flughafens Berlin Brandenburg (BER) mit dessen Eröffnung geplant. Die Inbetriebnahme eines neuen Fernverkehrsbahnhofs am Flughafen Stuttgart ist geplant.

15. Welche Flughäfen sollen nach Planung der DB AG in den nächsten zehn Jahren einen Güterverkehrsbahnhof erhalten?

Nach Auskunft der DB AG sind keine neuen Güterverkehrsbahnhöfe an Flughäfen geplant.

16. Wie wird sich nach Kenntnis der Bundesregierung die Anzahl der täglich an deutschen Flughafenbahnhöfen haltenden Fernverkehrszüge in den nächsten zehn Jahren entwickeln?

Insgesamt wird die Zahl der täglich an deutschen Flughäfen haltenden Fernverkehrszüge nach Auskunft der DB AG in den nächsten zehn Jahren ansteigen.

17. Wie wird sich nach Kenntnis der Bundesregierung die Menge von per Güterverkehr angelieferter Luftfracht und Kerosin in den nächsten zehn Jahren entwickeln?

Luftfracht wird üblicherweise nicht per Güterzug angeliefert oder abtransportiert. Nach Auskunft der DB AG sind die Menge und die Transportart des Kerosins abhängig von der Entwicklung des Marktes und der Infrastruktur der Flughäfen. Eine Mengenentwicklung ist nicht bekannt.

Im Übrigen liegen der Bundesregierung keine weiteren eigenen Informationen vor.

Anlage 1

Stuttgart Flughafen/Messe

Jahr	Kalender- tage	Frage 6: Zughalte pro Jahr	Frage 7: Einsteiger pro Jahr	Frage 7: Aussteiger pro Jahr	Frage 12: Fahrgastentwicklung pro Jahr	
					Echterdingen - Flugh./Messe	Flugh./Messe - Filderstadt
2010	365	50.880	1.766.000	1.947.000		
2011	365	51.001	1.878.000	2.067.000		
2012	366	51.234	2.046.000	2.084.000		
2013	365	51.744	1.875.000	2.175.000		
2014	365	51.816	2.123.000	2.172.000		
2015	365	53.796	2.111.000	2.265.000	5.946.000	2.196.000
2016	366	52.246	2.349.000	2.458.000	6.497.000	2.324.000
2017	365	54.475	2.569.000	2.661.000	7.023.000	2.463.000
2018	365	54.484	2.812.000	2.906.000	7.519.000	2.535.000
2019	365	54.720	2.986.000	3.032.000	7.828.000	2.614.000

Friedrichshafen Flughafen

Jahr	Kalender- tage	Frage 6: Zughalte pro Jahr	Frage 7: Einsteiger pro Jahr	Frage 7: Aussteiger pro Jahr	Frage 12: Fahrgastentwicklung pro Jahr	
					Löwental - FN Flugh.	FN Flugh. - Kehlen
2010	365	10.106	24.000	24.000		
2011	365	10.106	26.000	32.000		
2012	366	9.761	25.000	30.000		
2013	365	9.558	24.000	33.000		
2014	365	6.756	24.000	25.000		
2015	365	6.820	20.000	28.000	2.046.000	2.048.000
2016	366	6.796	20.000	26.000	2.022.000	2.021.000
2017	365	6.087	16.000	23.000	2.159.000	2.159.000
2018	365	6.444	20.000	23.000	2.011.000	2.007.000
2019	365	6.645	19.000	21.000	1.762.000	1.761.000

München Flughafen

Jahr	Kalender- tage	Frage 6: Zughalte pro Jahr	Frage 7: Einsteiger pro Jahr	Frage 7: Aussteiger pro Jahr	Frage 12: Fahrgastentwicklung pro Jahr
2010	365	89.650	4.230.000	4.413.000	
2011	365	89.383	4.652.000	4.743.000	
2012	366	89.905	4.785.000	5.005.000	
2013	365	89.695	4.734.000	5.029.000	
2014	365	89.728	4.790.000	5.056.000	
2015	365	89.689	4.343.000	5.331.000	10.372.000
2016	366	89.511	5.641.000	5.605.000	11.246.000
2017	365	89.605	5.947.000	5.776.000	11.722.000
2018	365	90.794	5.933.000	5.596.000	11.529.000
2019	365	103.745	6.700.000	6.414.000	13.114.000

Quelle: DB AG

Anlage 1

Berlin-Schönefeld Flughafen (ohne S-Bahn)

Jahr	Kalender- tage	Frage 6: Zughalte pro Jahr	Frage 7: Einsteiger pro Jahr	Frage 7: Aussteiger pro Jahr	Frage 12: Fahrgastentwicklung pro Jahr	
					Grünauer Kreuz Süd - Schönefeld	Schönefeld - Abzw. Glasower Damm Ost
2010	365	45.991	799.000	1.074.000		
2011	365	45.692	923.000	1.181.000		
2012	366	53.396	970.000	1.088.000		
2013	365	55.248	1.154.000	1.266.000		
2014	365	62.002	1.178.000	1.282.000		
2015	365	55.353	1.368.000	1.422.000	2.760.000	1.663.000
2016	366	43.358	1.747.000	1.869.000	3.624.000	1.073.000
2017	365	50.782	1.867.000	1.986.000	3.861.000	1.033.000
2018	365	43.825	1.758.000	1.964.000	3.837.000	1.214.000
2019	365	43.853	1.766.000	2.079.000	4.033.000	1.319.000

Berlin-Schönefeld Flughafen (nur S-Bahn)

	Kalender- tage	Frage 6: Zughalte pro Jahr	Frage 7: Ein-& Aussteiger pro Jahr
2012	366	ca. 44.200	2.710.000
2018	365	ca. 44.200	5.087.000

Daten zu Fahrgastentwicklung liegen der DB AG nicht vor

Hamburg Flughafen

Jahr	Kalender- tage	Frage 6: Zughalte pro Jahr	Frage 7: Einsteiger pro Jahr	Frage 7: Aussteiger pro Jahr	Frage 12: Fahrgastentwicklung pro Jahr
					Ohlsdorf - Flughafen
2010	365				4.600.000
2011	365				5.000.000
2012	366				5.000.000
2013	365				5.300.000
2014	365				6.400.000
2015	365				6.600.000
2016	366				7.200.000
2017	365				7.400.000
2018	365				8.000.000
2019	365				8.000.000

genauere Zahlen für die S-Bahn Hamburg liegen der DB AG nicht vor

Quelle: DB AG

Anlage 1

Frankfurt Flughafen Regionalbahnhof

Jahr	Kalender- tage	Frage 6: Zughalte pro Jahr	Frage 7: Einsteiger pro Jahr	Frage 7: Aussteiger pro Jahr	Frage 12: Fahrgastentwicklung pro Jahr	
					FFM Stadion - FFM Flugh.	FFM Flugh. - Kelsterbach
2010	365	77.475	6.475.000	6.369.000		
2011	365	77.457	7.055.000	6.799.000		
2012	366	77.452	7.533.000	7.304.000		
2013	365	77.488	7.441.000	7.437.000		
2014	365	78.157	7.821.000	7.637.000		
2015	365	70.031	6.600.000	6.386.000	16.717.000	10.812.000
2016	366	70.772	6.291.000	6.191.000	15.942.000	10.335.000
2017	365	78.351	7.619.000	7.400.000	18.867.000	12.366.000
2018	365	78.677	7.753.000	7.574.000	19.108.000	12.762.000
2019***	365	75.653	8.069.000	7.974.000	19.623.000	12.860.000

*** inklusive Regionalverkehr im Fernbahnhof (Sperrung Regionalbahnhof im Zusammenhang mit Gateway Gardens)

Hannover Flughafen

Jahr	Kalender- tage	Frage 6: Zughalte pro Jahr	Frage 7: Einsteiger pro Jahr	Frage 7: Aussteiger pro Jahr	Frage 12: Fahrgastentwicklung pro Jahr
					Hannover Flugh. - Langenhagen Pferdemarkt
2010	365	28.794	649.000	617.000	
2011	365	28.796	716.000	645.000	
2012	366	29.090	638.000	644.000	
2013	365	32.370	809.000	789.000	
2014	365	32.244	723.000	764.000	
2015	365	37.728	774.000	795.000	1.569.000
2016	366	32.333	745.000	789.000	1.534.000
2017	365	45.259	931.000	1.000.000	1.931.000
2018	365	44.334	871.000	986.000	1.856.000
2019	365	45.079	899.000	1.026.000	1.925.000

Düsseldorf Flughafen Terminal

Jahr	Kalender- tage	Frage 6: Zughalte pro Jahr	Frage 7: Einsteiger pro Jahr	Frage 7: Aussteiger pro Jahr	Frage 12: Fahrgastentwicklung pro Jahr
					Düsseldorf-Flugh. - Düsseldorf Abflug E
2010	365	37.377	663.000	632.000	
2011	365	37.377	864.000	791.000	
2012	366	41.786	859.000	864.000	
2013	365	37.253	843.000	844.000	
2014	365	37.284	893.000	944.000	
2015	365	37.344	929.000	934.000	1.873.000
2016	366	37.458	1.006.000	982.000	1.999.000
2017	365	37.239	1.005.000	1.053.000	2.069.000
2018	365	37.253	1.051.000	1.107.000	2.163.000
2019	365	37.317	1.212.000	1.220.000	2.441.000

Quelle: DB AG

Anlage 1

Düsseldorf Flughafen

Jahr	Kalender- tage	Frage 6: Zughalte pro Jahr	Frage 7: Einsteiger pro Jahr	Frage 7: Aussteiger pro Jahr	Frage 12: Fahrgastentwicklung pro Jahr	
					D-Unterr. - D Flugh.	D Flugh. - Angermund
2010	365	80.848	2.121.000	2.153.000		
2011	365	92.264	2.294.000	2.294.000		
2012	366	92.190	2.510.000	2.420.000		
2013	365	92.132	2.634.000	2.531.000		
2014	365	92.394	2.645.000	2.573.000		
2015	365	92.581	2.677.000	2.595.000	20.740.000	21.100.000
2016	366	93.883	2.937.000	2.896.000	21.583.000	21.944.000
2017	365	101.288	3.273.000	3.173.000	21.883.000	22.305.000
2018	365	102.243	3.111.000	3.037.000	20.682.000	21.086.000
2019	365	78.062	2.410.000	2.327.000	15.597.000	15.950.000

Köln/Bonn Flughafen

Jahr	Kalender- tage	Frage 6: Zughalte pro Jahr	Frage 7: Einsteiger pro Jahr	Frage 7: Aussteiger pro Jahr	Frage 12: Fahrgastentwicklung pro Jahr	
					Porz-Wahn - K/BN-Flugh.	K/BN-Flugh. - K Frankf. Str.
2010	365	50.084	1.286.000	1.271.000		
2011	365	50.085	1.307.000	1.362.000		
2012	366	50.065	1.281.000	1.368.000		
2013	365	49.930	1.358.000	1.362.000		
2014	365	49.967	1.431.000	1.442.000		
2015	365	50.901	1.600.000	1.619.000	3.700.000	5.939.000
2016	366	66.825	2.126.000	2.162.000	4.137.000	7.259.000
2017	365	66.957	2.344.000	2.355.000	4.568.000	7.913.000
2018	365	68.171	2.508.000	2.576.000	4.852.000	8.496.000
2019	365	67.712	2.523.000	2.717.000	5.124.000	8.789.000

Dresden Flughafen

Jahr	Kalender- tage	Frage 6: Zughalte pro Jahr	Frage 7: Einsteiger pro Jahr	Frage 7: Aussteiger pro Jahr	Frage 12: Fahrgastentwicklung pro Jahr
					Dresden Flugh. - Dresden- Grenzstraße
2010	365	28.470	277.000	299.000	
2011	365	28.470	277.000	296.000	
2012	366	28.545	283.000	312.000	
2013	365	28.467	288.000	322.000	
2014	365	28.468	282.000	311.000	
2015	365	28.468	288.000	335.000	623.000
2016	366	27.622	253.000	287.000	540.000
2017	365	28.255	295.000	339.000	635.000
2018	365	27.175	290.000	331.000	621.000
2019	365	28.074	298.000	327.000	624.000

Quelle: DB AG

Anlage 1

Leipzig/Halle Flughafen

Jahr	Kalender- tage	Frage 6: Zughalte pro Jahr	Frage 7: Einsteiger pro Jahr	Frage 7: Aussteiger pro Jahr	Frage 12: Fahrgastentwicklung pro Jahr	
					Groebers - L/HAL Flugh.	L/HAL Flugh. L. Messe
2010	365	15.448	87.000	95.000		
2011	365	15.434	106.000	120.000		
2012	366	15.386	164.000	189.000		
2013	365	15.976	224.000	217.000		
2014	365	29.284	369.000	339.000		
2015	365	29.235	313.000	335.000	1.552.000	1.887.000
2016	366	29.529	333.000	349.000	1.477.000	1.072.000
2017	365	27.635	316.000	348.000	1.128.000	1.546.000
2018	365	29.383	391.000	419.000	2.276.000	2.703.000
2019	365	27.613	380.000	415.000	2.534.000	2.968.000

Lübeck Flughafen

Jahr	Kalender- tage	Frage 6: Zughalte pro Jahr	Frage 7: Einsteiger pro Jahr	Frage 7: Aussteiger pro Jahr	Frage 12: Fahrgastentwicklung pro Jahr	
					LB-Hochsch. - Flughafen	Flughafen - Ratzeburg
2010	365	13.894	29.000	41.000		
2011	365	13.894	29.000	34.000		
2012	366	13.921	34.000	40.000		
2013	365	13.879	32.000	36.000		
2014	365	13.885	20.000	24.000		
2015	365	13.082	18.000	19.000	579.000	577.000
2016	366	13.691	17.000	17.000	679.000	676.000
2017	365	13.791	16.000	17.000	692.000	684.000
2018	365	13.609	15.000	15.000	719.000	717.000
2019	365	13.941	18.000	17.000	763.000	764.000

Quelle: DB AG