

Ergänzende Antwort der Bundesregierung

**auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Markus Tressel, Matthias Gastel, Stefan Gelbhaar, weiterer Abgeordneter und der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN
– Drucksache 19/15041 –**

Reisende im Schienenpersonenverkehr im Saarland

Im Nachgang zur Antwort der Bundesregierung auf die Kleine Anfrage der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN auf Bundestagsdrucksache 19/15698 hat die Bundesregierung mit Schreiben vom 31. Januar 2020 folgende Ergänzungen zu den Fragen 2 bis 5 vorgenommen:

2. Wie viele Reisende nutzen nach Kenntnis der Bundesregierung die Bahnhöfe und Haltepunkte im Saarland seit dem Jahr 2009 von Montag bis Freitag (bitte Gesamtzahl angeben sowie nach Bahnhöfen und Haltepunkten detailliert aufschlüsseln)?
3. Wie viele Reisende nutzen nach Kenntnis der Bundesregierung die Bahnhöfe und Haltepunkte im Saarland seit dem Jahr 2009 an Samstagen (bitte Gesamtzahl angeben sowie nach Bahnhöfen und Haltepunkten detailliert aufschlüsseln)?
4. Wie viele Reisende nutzen nach Kenntnis der Bundesregierung die Bahnhöfe und Haltepunkte im Saarland seit dem Jahr 2009 an Sonntagen (bitte Gesamtzahl angeben sowie nach Bahnhöfen und Haltepunkten detailliert aufschlüsseln)?

Die Fragen 2 bis 4 werden gemeinsam beantwortet.

Die erbetenen Informationen können nicht veröffentlicht werden, weil hierbei verfassungsrechtlich geschützte Betriebs- und Geschäftsgeheimnisse der betroffenen Unternehmen berührt sind. Diese sensiblen Betriebs- und Geschäftsgeheimnisse betreffen auch das fiskalische Interesse des Bundes:

Die in den Fragen 2 bis 4 erfragten konkreten Reisendenzahlen, die die Bahnhöfe im Saarland nutzen, enthalten Geschäftsgeheimnisse dritter Unternehmen. Es sind Rückschlüsse auf deren Auslastungszahlen und deren Entwicklung möglich. Die aufgeführten Reisendenzahlen beruhen auf Meldungen der dritten Unternehmen an die DB Station&Service AG. Darüber hinaus ist die Offenlegung von Reisendenzahlen aufgeschlüsselt nach Verkehrsstationen und Wo-

chentagen wettbewerbsschädigend für die DB Station&Service AG als Betreiber von Verkehrsstationen.

5. Wie hoch ist nach Kenntnis der Bundesregierung die Anzahl der Ein- und Aussteiger sowie die Anzahl der im Zug befindlichen Reisenden (Zugbelegung) von Zügen der Zugangsberechtigten an Bahnhöfen und Haltepunkte im Saarland in den vergangenen sechs Jahren (bitte nach Jahren und für alle Züge detailliert nach Unternehmen (DB-Fernverkehr, DB-Regio, Saarbahn, Vlexx, SNCF usw.), nach Zugnummer, Bahnhof, Ankunfts- und Abfahrtszeit, Zugbelegung bei Ankunft, Zugbelegung bei Abfahrt, Einsteiger und Aussteiger aufschlüsseln und zudem kenntlich machen, ob die Unternehmen nach Kenntnis der Bundesregierung die Daten durch Zählung oder Schätzung erhoben haben)?

Bei der Frage 5 sind Betriebs- und Geschäftsgeheimnisse der DB Fernverkehr AG und der DB Regio AG betroffen. Die Offenlegung der Auslastungszahlen würde das wirtschaftliche Handeln der Deutschen Bahn AG deutlich beeinträchtigen und könnte erhebliche Wettbewerbsnachteile auch für den grenzüberschreitenden Verkehr nach sich ziehen. Die Kenntnis der Auslastungszahlen und deren Entwicklung würde es konkurrierenden Mobilitätsanbietern ermöglichen, ihr Verhalten im Wettbewerb entsprechend auszurichten. Daten über Strecke/Relation, Auslastung und Verlagerung der Verkehrsströme sind wertvoll, um die eigene Angebots- und Preisgestaltung zu konzipieren.

Unter Abwägung zwischen dem parlamentarischen Auskunftsanspruch einerseits und dem Schutz von Betriebs- und Geschäftsgeheimnissen unter Berücksichtigung möglicher nachteiliger Wirkungen für die betroffenen privaten Unternehmen andererseits hat die Bundesregierung die erbetenen Informationen als Verschlusssache „VS – Vertraulich“ eingestuft und der Geheimschutzstelle des Deutschen Bundestages übermittelt*.

* Das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur hat die Antwort als „VS – Vertraulich“ eingestuft. Die Antwort ist in der Geheimschutzstelle des Deutschen Bundestages hinterlegt und kann dort nach Maßgabe der Geheimschutzordnung eingesehen werden.