

## **Antwort**

### **der Bundesregierung**

**auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Dr. Christian Jung, Frank Sitta, Grigorios Aggelidis, weiterer Abgeordneter und der Fraktion der FDP – Drucksache 19/16568 –**

### **Kraftfahrzeugausstattung der Bereitschaftspolizeien der Länder**

#### Vorbemerkung der Fragesteller

Die Bereitschaftspolizei leistet einen wichtigen Beitrag zur Gewährleistung der inneren Sicherheit. Länderübergreifend sichert sie insbesondere Versammlungen, Staatsbesuche, internationale Gipfeltreffen und sportliche Großereignisse. Geregelt wird dies in einem Verwaltungsabkommen mit den Ländern. Die herausragende Stellung der Bereitschaftspolizei wird reflektiert durch ihre Benennung im Grundgesetz (GG); wie den Artikeln 35, Artikel 91 und Artikel 115 GG.

Die Sachausstattung der Bereitschaftspolizei bildet das unumstößliche Fundament zur Erledigung ihrer vielfältigen Aufgaben. Um auch zukünftig den Einsatzernfolg zu sichern, muss nach Ansicht der Fragesteller eine ausreichende und den regionalen Gegebenheiten entsprechende Amtsausstattung mit Sachmitteln – insbesondere mit Kraftfahrzeugen – gewährleistet sein. Dies obliegt allerdings nicht den Ländern, sondern dem Bund, repräsentiert durch den Inspekteur der Bereitschaftspolizeien der Länder.

#### Vorbemerkung der Bundesregierung

Die Bundesregierung ist sich ihrer Vorbildwirkung unter anderem bei der umweltfreundlichen Ausstattung ihres Fuhrparks bewusst und beschafft entsprechend verbrauchs- und emissionsarme Fahrzeuge. Bei der Beschaffung von Einsatzfahrzeugen der Polizei sind vor allem Einsatzbelange zu beachten (Reichweite, Verfügbarkeit). Dies berücksichtigend ist die Bundesregierung bei Beschaffung von Fahrzeugen für die Bereitschaftspolizeien der Länder bemüht, im Einvernehmen mit den Ländern wo möglich Alternativen zu konservativen Antrieben zu finden.

1. Wie ist nach Kenntnis der Bundesregierung die aktuelle Fuhrpark-Ausstattung der Bereitschaftspolizei, insbesondere an mittleren Lastkraftwagen unter den Aspekten des Umweltschutzes, der allgemeinen Fahrzeugtechnik sowie des Arbeits- und Gesundheitsschutzes (bitte nach Bundesländern aufschlüsseln)?

Die aktuelle Fuhrpark-Ausstattung der Bereitschaftspolizeien der Länder, an mittleren Lastkraftwagen mit einer zulässigen Gesamtmasse >7.501 kg – nach Bundesländern aufgeschlüsselt – ist in der Anlage 1 aufgeführt.

Alle mittleren Lastkraftwagen werden bisher noch mit Dieselmotoren ausgeliefert. Die in der Ausschreibung (Leistungsbeschreibung) niedergelegten Kriterien für den Arbeits- und Gesundheitsschutz sowie des Umweltschutzes entsprechen der aktuell geltenden Vorschriftenlage.

2. Wie viele Kraftfahrzeuge der Bereitschaftspolizei werden nach Kenntnis der Bundesregierung derzeit als aussonderungswürdig eingestuft?

Wie alt sind die derzeit ältesten Sonderfahrzeuge, und stehen diese mit den gegebenen Umweltvorgaben noch im Einklang (bitte nach Bundesländern aufschlüsseln)?

Die Bereitschaftspolizeien der Länder haben für das Aussonderungsjahr 2020 die in der Anlage 1 (inklusive Baujahr/Alter) dargestellten Kraftfahrzeuge als aussonderungswürdig eingestuft. Eine fahrzeugbezogene Einzelbewertung im Lichte „gegebener Umweltvorgaben“ ist hier nicht möglich, die Fahrzeuge sind/waren ordnungsgemäß zugelassen.

3. Wie ist nach Kenntnis der Bundesregierung das aktuelle Soll/Ist-Verhältnis für mittlere Lastkraftwagen (zur Beförderung von Lasten) und Transportanhänger (Anhänger zum Transport von Absperrgittern) der Bereitschaftspolizei?

Falls eine negative Differenz besteht, in welchem zeitlichen Rahmen ist geplant, diese auszugleichen (bitte nach Bundesländern aufschlüsseln)?

Das Soll/Ist Verhältnis für mittlere Lastkraftwagen (zur Beförderung von Lasten) und Transportanhängern (Anhänger zum Transport von Absperrgittern) der Bereitschaftspolizei der Länder ist in folgenden Tabelle dargestellt.

| BPdL | Fahrzeugart  | Soll | Ist | Differenz |
|------|--------------|------|-----|-----------|
| BW   | mittlere Lkw | 17   | 11  | -6        |
|      | Anhänger     | 10   | 10  |           |
| BY   | mittlere Lkw | 12   | 16  | +4        |
|      | Anhänger     | 6    | 9   | +3        |
| BE   | mittlere Lkw | 8    | 9   | +1        |
|      | Anhänger     | 4    | 4   |           |
| BB   | mittlere Lkw | 4    | 9   | +5        |
|      | Anhänger     | 2    | 2   |           |
| HB   | mittlere Lkw | 4    | 6   | +2        |
|      | Anhänger     | 2    | 3   | +1        |
| HH   | mittlere Lkw | 7    | 7   |           |
|      | Anhänger     | 4    | 3   | -1        |
| HE   | mittlere Lkw | 8    | 8   |           |
|      | Anhänger     | 4    | 2   | -2        |
| MV   | mittlere Lkw | 4    | 6   | +2        |
|      | Anhänger     | 2    | 2   |           |

| BPdL | Fahrzeugart  | Soll | Ist | Differenz |
|------|--------------|------|-----|-----------|
| NI   | mittlere Lkw | 10   | 6   | -4        |
|      | Anhänger     | 6    | 2   | -4        |
| NW   | mittlere Lkw | 12   | 11  | -1        |
|      | Anhänger     | 6    | 6   |           |
| RP   | mittlere Lkw | 5    | 7   | +2        |
|      | Anhänger     | 2    | 4   | +2        |
| SL   | mittlere Lkw | 2    | 2   |           |
|      | Anhänger     | 1    | 1   |           |
| SN   | mittlere Lkw | 6    | 3   | -3        |
|      | Anhänger     | 2    | 2   |           |
| ST   | mittlere Lkw | 4    | 5   | +1        |
|      | Anhänger     | 2    | 2   |           |
| SH   | mittlere Lkw | 4    | 5   | +1        |
|      | Anhänger     | 2    | 2   |           |
| TH   | mittlere Lkw | 4    | 2   | -2        |
|      | Anhänger     | 2    | 0   | -2        |

Aufgrund anderweitiger Priorisierung sind in naher Zukunft in diesem Sektor keine Beschaffungen bundesseitig geplant, so dass erforderliche Beschaffungen durch die Länder vorgenommen werden. Eventuell notwendige Korrekturen können durch Verschiebungen zwischen einzelnen Ländern erfolgen.

4. Ist nach Kenntnis der Bundesregierung geplant, automatisierte Verlade- bzw. Aufbaumöglichkeiten für mittlere Lastkraftwagen zu beschaffen, die es ermöglichen, Polizeigitter sachgerecht zu verwenden und zu transportieren?

Seitens der Bundesregierung wurden Beschaffungen für 16 Zugmaschinen mit Hakenanlage/Abrollsystem in 2020 ausgelöst. Mit einer Lieferung ist im vierten Quartal 2020 zu rechnen.

5. Wie hoch bewertet die Bundesregierung den jährlichen finanziellen Aufwand zur Erhaltung der Einsatzfähigkeit der Kraftfahrzeuge, insbesondere bei Spezialfahrzeugen, der Bereitschaftspolizei (bitte nach Bundesländern aufschlüsseln)?

Für Maßnahmen der Verwaltung und Instandhaltung der durch den Bund gelieferten Führungs- und Einsatzmittel (FEM) sind gemäß Verwaltungsabkommen die Länder zuständig. Über deren finanzielle Aufwendungen liegt der Bundesregierung keine Übersicht vor.

6. Ist nach Auffassung der Bundesregierung ein Einsatzerfolg der Bereitschaftspolizei mit dem aktuellen Fuhrpark gegenwärtig uneingeschränkt gewährleistet (bitte nach Bundesländern aufschlüsseln)?

Ja.

7. Gibt es nach Kenntnis der Bundesregierung Überlegungen, den bestehenden Fuhrpark der Bereitschaftspolizei (Lkw mit Hakenanlage bzw. Abrollsystem) durch Containersysteme zu ersetzen?

Wenn ja, wann und in welchem Maße?

Wenn nein, warum nicht (bitte nach Bundesländern aufschlüsseln)?

Auf die Antwort zu Frage 4 wird verwiesen.

8. Kann sich die Bundesregierung ein Leasingmodell für den Fuhrpark der Bereitschaftspolizeien vorstellen?

Nein.

Anlage 1

Bestandsübersicht mittlere Lastkraftwagen

Stand: 21.01.2020

| BPdL-<br>OZ<br>nach<br>AN | BPdL | Anzahl<br>Fzg. | Status  | Fahrzeug-Ident-Nr. | Baujahr | akt. Fzg-<br>Alter | Fz-Kurzbez. | Fz-Art                    | Hersteller    | Typ            | Planung<br>Jahr<br>Aussond. | Mot.-<br>art | Fz-Einteilung                              |
|---------------------------|------|----------------|---------|--------------------|---------|--------------------|-------------|---------------------------|---------------|----------------|-----------------------------|--------------|--|
| 1                         | BW   | 1              | Bestand | 36111315086092     | 1984    | 36                 | 30-2-gJ     | m Lkw off. Seilwinde      | Mercedes Benz | 1217           | 2020                        | D            | Lkw off/ geschl. mit und ohne Sonderaufbau |
| 1                         | BW   | 1              | Bestand | WDB38011315285758  | 1986    | 34                 | 30-2-gJ     | m Lkw off. Ladebordwand   | Mercedes Benz | 1017           | 2020                        | D            | Lkw off/ geschl. mit und ohne Sonderaufbau |
| 1                         | BW   | 1              | Bestand | WDB38011315284169  | 1987    | 33                 | 30-2-gJ     | m Lkw off. Ladebordwand   | Mercedes Benz | 1017           | 2020                        | D            | Lkw off/ geschl. mit und ohne Sonderaufbau |
| 1                         | BW   | 1              | Bestand | WDB38011315337809  | 1988    | 32                 | 30-2-gJ     | m Lkw off. Ladebordwand   | Mercedes Benz | 1017           | 2020                        | D            | Lkw off/ geschl. mit und ohne Sonderaufbau |
| 1                         | BW   | 1              | Bestand | WDB38011315339387  | 1988    | 32                 | 30-2-gJ     | m Lkw off. Ladebordwand   | Mercedes Benz | 1017           | 2020                        | D            | Lkw off/ geschl. mit und ohne Sonderaufbau |
| 1                         | BW   | 1              | Bestand | ZCFA75D0302546818  | 2009    | 11                 | 30-2-LBW    | m Lkw. Verteiler          | Iveco         | ML 75 E 18     |                             | D            | Lkw off/ geschl. mit und ohne Sonderaufbau |
| 1                         | BW   | 1              | Bestand | ZCFA75D0302546817  | 2009    | 11                 | 30-2-LBW    | m Lkw. Verteiler          | Iveco         | ML 75 E 18     |                             | D            | Lkw off/ geschl. mit und ohne Sonderaufbau |
| 1                         | BW   | 1              | Bestand | ZCFA75D0302546816  | 2009    | 11                 | 30-2-LBW    | m Lkw. Verteiler          | Iveco         | ML 75 E 18     |                             | D            | Lkw off/ geschl. mit und ohne Sonderaufbau |
| 1                         | BW   | 1              | Bestand | ZCFA75D0302542333  | 2008    | 12                 | 30-2-LBW    | m Lkw. Verteiler          | Iveco         | ML 75 E 18     |                             | D            | Lkw off/ geschl. mit und ohne Sonderaufbau |
| 1                         | BW   | 1              | Bestand | ZCFA75D0302546815  | 2009    | 11                 | 30-2-LBW    | m Lkw. Verteiler          | Iveco         | ML 75 E 18     |                             | D            | Lkw off/ geschl. mit und ohne Sonderaufbau |
| 1                         | BW   | 1              | Bestand | WDB96402010405547  | 2019    | 1                  | 30-2-WLF    | m Lkw WLF                 | Mercedes Benz | Arocs          |                             | D            | Lkw als Wechselladerfahrzeug               |
| 1                         | BW   | 1              | Bestand | WDB671821K170101   | 1996    | 24                 | 38-2-gJ     | Limakw. Lichtmastkraftwag | Mercedes Benz | 917            |                             | D            | Spezial-Kfz                                |
| 1                         | BW   | 1              | Bestand | ZCFA1G00002163309  | 1996    | 24                 | 62-2-gJ     | Eku 2. Einsatzküche       | Iveco         | ML 130 E       |                             | D            | Spezial-Kfz                                |
| 1                         | BW   | 1              | Bestand | ZCFA1G00002128985  | 1995    | 25                 | 62-2-gJ     | Eku 2. Einsatzküche       | Iveco         | ML 130 E       |                             | D            | Spezial-Kfz                                |
| 1                         | BW   | 1              | Bestand | WDB4374301V207621  | 2005    | 15                 | 65-2-gJ     | Zgm. Zugmaschine          | Mercedes Benz | Unimog         |                             | D            | Spezial-Kfz                                |
| 1                         | BW   | 1              | Bestand | WDB4374301V207650  | 2005    | 15                 | 65-2-gJ     | Zgm. Zugmaschine          | Mercedes Benz | Unimog         |                             | D            | Spezial-Kfz                                |
| 1                         | BW   | 1              | Bestand | WDB4374301V207672  | 2005    | 15                 | 65-2-gJ     | Zgm. Zugmaschine          | Mercedes Benz | Unimog         |                             | D            | Spezial-Kfz                                |
| 1                         | BW   | 1              | Bestand | WDB4374301V209956  | 2006    | 14                 | 65-2-gJ     | Zgm. Zugmaschine          | Mercedes Benz | Unimog         |                             | D            | Spezial-Kfz                                |
| 1                         | BW   | 1              | Bestand | WDB9066531P501764  | 2017    | 3                  | 84-2-gJ-MBS | Fukw MBS                  | Mercedes Benz | 519 CDI KA 4x4 |                             | D            | Spezial-Kfz                                |
| 2                         | BY   | 1              | Bestand | WDB38001315571475  | 1991    | 29                 | 30-2        | m Lkw                     | Mercedes Benz | 1017           |                             | D            | Lkw off/ geschl. mit und ohne Sonderaufbau |
| 2                         | BY   | 1              | Bestand | WDB38001315570782  | 1991    | 29                 | 30-2        | m Lkw                     | Mercedes Benz | 1017           |                             | D            | Lkw off/ geschl. mit und ohne Sonderaufbau |
| 2                         | BY   | 1              | Bestand | WDB38001315480929  | 1990    | 30                 | 30-2        | m Lkw                     | Mercedes Benz | 1017           |                             | D            | Lkw off/ geschl. mit und ohne Sonderaufbau |
| 2                         | BY   | 1              | Bestand | WDB38001315486381  | 1990    | 30                 | 30-2        | m Lkw                     | Mercedes Benz | 1017           |                             | D            | Lkw off/ geschl. mit und ohne Sonderaufbau |
| 2                         | BY   | 1              | Bestand | WDB38001315564059  | 1991    | 29                 | 30-2        | m Lkw                     | Mercedes Benz | 1017           |                             | D            | Lkw off/ geschl. mit und ohne Sonderaufbau |
| 2                         | BY   | 1              | Bestand | 36111315125430     | 1985    | 35                 | 30-2-gJ     | m Lkw off                 | Mercedes Benz | 1017           | 2020                        | D            | Lkw off/ geschl. mit und ohne Sonderaufbau |
| 2                         | BY   | 1              | Bestand | WDB38011315285883  | 1986    | 34                 | 30-2-gJ     | m Lkw off                 | Mercedes Benz | 1017           |                             | D            | Lkw off/ geschl. mit und ohne Sonderaufbau |
| 2                         | BY   | 1              | Bestand | WDB38011315571621  | 1991    | 29                 | 30-2-gJ     | m Lkw                     | Mercedes Benz | 1017           |                             | D            | Lkw off/ geschl. mit und ohne Sonderaufbau |
| 2                         | BY   | 1              | Bestand | WDB38011315483468  | 1990    | 30                 | 30-2-gJ     | m Lkw off. Ladebordwand   | Mercedes Benz | 1017           |                             | D            | Lkw off/ geschl. mit und ohne Sonderaufbau |
| 2                         | BY   | 1              | Bestand | WDB38011315477720  | 1990    | 30                 | 30-2-gJ     | m Lkw off. Ladebordwand   | Mercedes Benz | 1017           |                             | D            | Lkw off/ geschl. mit und ohne Sonderaufbau |
| 2                         | BY   | 1              | Bestand | WDB38011315483717  | 1990    | 30                 | 30-2-gJ     | m Lkw                     | Mercedes Benz | 1017           |                             | D            | Lkw off/ geschl. mit und ohne Sonderaufbau |
| 2                         | BY   | 1              | Bestand | WDB38011315483982  | 1990    | 30                 | 30-2-gJ     | m Lkw                     | Mercedes Benz | 1017           |                             | D            | Lkw off/ geschl. mit und ohne Sonderaufbau |
| 2                         | BY   | 1              | Bestand | WDB38011315344021  | 1988    | 32                 | 30-2-gJ     | m Lkw off. Ladebordwand   | Mercedes Benz | 1017           |                             | D            | Lkw off/ geschl. mit und ohne Sonderaufbau |
| 2                         | BY   | 1              | Bestand | ZCFA75D0302542334  | 2008    | 12                 | 30-2-LBW    | m Lkw. Verteiler          | Iveco         | ML 75 E 18     |                             | D            | Lkw off/ geschl. mit und ohne Sonderaufbau |
| 2                         | BY   | 1              | Bestand | ZCFA75D0302546624  | 2009    | 11                 | 30-2-LBW    | m Lkw. Verteiler          | Iveco         | ML 75 E 18     |                             | D            | Lkw off/ geschl. mit und ohne Sonderaufbau |
| 2                         | BY   | 1              | Bestand | ZCFA75D0302546510  | 2009    | 11                 | 30-2-LBW    | m Lkw. Verteiler          | Iveco         | ML 75 E 18     |                             | D            | Lkw off/ geschl. mit und ohne Sonderaufbau |
| 2                         | BY   | 1              | Bestand | WDB671821K043181   | 1995    | 25                 | 38-2-gJ     | Limakw. Lichtmastkraftwag | Mercedes Benz | 917            |                             | D            | Spezial-Kfz                                |
| 2                         | BY   | 1              | Bestand | WDB38018115214289  | 1985    | 35                 | 43-2-gJ     | GGkw                      | Mercedes Benz | 1017           |                             | D            | Spezial-Kfz                                |
| 2                         | BY   | 1              | Bestand | WDB38018115212408  | 1986    | 34                 | 43-2-gJ     | GGkw                      | Mercedes Benz | 1017           |                             | D            | Spezial-Kfz                                |
| 2                         | BY   | 1              | Bestand | WDB38018115210889  | 1986    | 34                 | 43-2-gJ     | GGkw                      | Mercedes Benz | 1017           |                             | D            | Spezial-Kfz                                |
| 2                         | BY   | 1              | Bestand | WDB9763541K948856  | 2005    | 15                 | 45-2-Tau    | SpezGkw Taucher           | Mercedes Benz | 1225 AF Atego  |                             | D            | Spezial-Kfz                                |
| 2                         | BY   | 1              | Bestand | WDB9763541K904268  | 2005    | 15                 | 45-2-Tau    | SpezGkw Taucher           | Mercedes Benz | 1225 AF Atego  |                             | D            | Spezial-Kfz                                |
| 2                         | BY   | 1              | Bestand | WDB9763541L147010  | 2006    | 14                 | 45-2-Tau    | SpezGkw Taucher           | Mercedes Benz | 1225 AF Atego  |                             | D            | Spezial-Kfz                                |
| 2                         | BY   | 1              | Bestand | WDB4374301V205357  | 2004    | 16                 | 65-2-gJ     | Zgm. Zugmaschine          | Mercedes Benz | Unimog         |                             | D            | Spezial-Kfz                                |
| 2                         | BY   | 1              | Bestand | WDB4374301V209750  | 2006    | 14                 | 65-2-gJ     | Zgm. Zugmaschine          | Mercedes Benz | Unimog         |                             | D            | Spezial-Kfz                                |
| 2                         | BY   | 1              | Bestand | WDB4374301V207698  | 2005    | 15                 | 65-2-gJ     | Zgm. Zugmaschine          | Mercedes Benz | Unimog         |                             | D            | Spezial-Kfz                                |
| 2                         | BY   | 1              | Bestand | WDB9066531P410232  | 2017    | 3                  | 84-2-gJ-MBS | Fukw MBS                  | Mercedes Benz | 519 CDI KA 4x4 |                             | D            | Spezial-Kfz                                |
| 3                         | BE   | 1              | Bestand | WDB38001315205006  | 1985    | 35                 | 30-2        | m Lkw                     | Mercedes Benz | 1017           | 2020                        | D            | Lkw off/ geschl. mit und ohne Sonderaufbau |
| 3                         | BE   | 1              | Bestand | 38001315148339     | 1985    | 35                 | 30-2        | m Lkw                     | Mercedes Benz | 1017           | 2020                        | D            | Lkw off/ geschl. mit und ohne Sonderaufbau |
| 3                         | BE   | 1              | Bestand | WDB38001315344672  | 1988    | 32                 | 30-2        | m Lkw                     | Mercedes Benz | 1017           | 2020                        | D            | Lkw off/ geschl. mit und ohne Sonderaufbau |
| 3                         | BE   | 1              | Bestand | WDB38001315281981  | 1987    | 33                 | 30-2        | m Lkw                     | Mercedes Benz | 1017           | 2020                        | D            | Lkw off/ geschl. mit und ohne Sonderaufbau |
| 3                         | BE   | 1              | Bestand | WDB38010215261323  | 1986    | 34                 | 30-2-gJ     | m Lkw off. Ladebordwand   | Mercedes Benz | 1013           | 2020                        | D            | Lkw off/ geschl. mit und ohne Sonderaufbau |
| 3                         | BE   | 1              | Bestand | WDB67414515411461  | 1988    | 32                 | 30-2-gJ     | m Lkw off                 | Mercedes Benz | 914            | 2020                        | D            | Lkw off/ geschl. mit und ohne Sonderaufbau |
| 3                         | BE   | 1              | Bestand | ZCFA75D0302541240  | 2008    | 12                 | 30-2-LBW    | m Lkw. Verteiler          | Iveco         | ML 75 E 18     |                             | D            | Lkw off/ geschl. mit und ohne Sonderaufbau |
| 3                         | BE   | 1              | Bestand | ZCFA75D0302546514  | 2008    | 12                 | 30-2-LBW    | m Lkw. Verteiler          | Iveco         | ML 75 E 18     |                             | D            | Lkw off/ geschl. mit und ohne Sonderaufbau |
| 3                         | BE   | 1              | Bestand | WDB96402010405550  | 2019    | 1                  | 30-2-WLF    | m Lkw WLF                 | Mercedes Benz | Arocs          |                             | D            | Lkw als Wechselladerfahrzeug               |
| 3                         | BE   | 1              | Bestand | WDB671821K085121   | 1995    | 25                 | 38-2-gJ     | Limakw. Lichtmastkraftwag | Mercedes Benz | 917            |                             | D            | Spezial-Kfz                                |
| 3                         | BE   | 1              | Bestand | WDB671821K170804   | 1996    | 24                 | 38-2-gJ     | Limakw. Lichtmastkraftwag | Mercedes Benz | 917            |                             | D            | Spezial-Kfz                                |
| 3                         | BE   | 1              | Bestand | WDB9763541L158630  | 2007    | 13                 | 45-2-Tau    | SpezGkw Taucher           | Mercedes Benz | 976.X5         |                             | D            | Spezial-Kfz                                |
| 3                         | BE   | 1              | Bestand | WDB9763541L036547  | 2005    | 15                 | 45-2-Tau    | SpezGkw Taucher           | Mercedes Benz | 976.X5         |                             | D            | Spezial-Kfz                                |
| 3                         | BE   | 1              | Bestand | WDB4374301V205357  | 2004    | 16                 | 65-2-gJ     | Zgm. Zugmaschine          | Mercedes Benz | Unimog         |                             | D            | Spezial-Kfz                                |
| 3                         | BE   | 1              | Bestand | ZCFA1G00002162111  | 1996    | 24                 | 62-2-gJ     | Eku 2. Einsatzküche       | Iveco         | ML 130 E       |                             | D            | Spezial-Kfz                                |
| 3                         | BE   | 1              | Bestand | ZCFA1G00002128704  | 1995    | 25                 | 62-2-gJ     | Eku 2. Einsatzküche       | Iveco         | ML 130 E       |                             | D            | Spezial-Kfz                                |
| 3                         | BE   | 1              | Bestand | WDB4374301V207907  | 2005    | 15                 | 65-2-gJ     | Zgm. Zugmaschine          | Mercedes Benz | Unimog         |                             | D            | Spezial-Kfz                                |
| 3                         | BE   | 1              | Bestand | WDB4374301V205415  | 2004    | 16                 | 65-2-gJ     | Zgm. Zugmaschine          | Mercedes Benz | Unimog         |                             | D            | Spezial-Kfz                                |
| 3                         | BE   | 1              | Bestand | WDB437001W157889   | 1990    | 30                 | 65-2-gJ     | Zgm. Zugmaschine          | Mercedes Benz | Unimog         |                             | D            | Spezial-Kfz                                |
| 3                         | BE   | 1              | Bestand | WDB9066531P504294  | 2017    | 3                  | 84-2-gJ-MBS | Fukw MBS                  | Mercedes Benz | 519 CDI KA 4x4 |                             | D            | Spezial-Kfz                                |
| 4                         | BB   | 1              | Bestand | WDB38001315564241  | 1991    | 29                 | 30-2        | m Lkw                     | Mercedes Benz | 1017           |                             | D            | Lkw off/ geschl. mit und ohne Sonderaufbau |
| 4                         | BB   | 1              | Bestand | WDB38011315487807  | 1990    | 30                 | 30-2        | m Lkw                     | Mercedes Benz | 1017           |                             | D            | Lkw off/ geschl. mit und ohne Sonderaufbau |
| 4                         | BB   | 1              | Bestand | WDB380113155040972 | 1983    | 37                 | 30-2        | m Lkw                     | Mercedes Benz | 1017           |                             | D            | Lkw off/ geschl. mit und ohne Sonderaufbau |
| 4                         | BB   | 1              | Bestand | WDB38011315572839  | 1991    | 29                 | 30-2-gJ     | m Lkw off. Ladebordwand   | Mercedes Benz | 1017           |                             | D            | Lkw off/ geschl. mit und ohne Sonderaufbau |
| 4                         | BB   | 1              | Bestand | WDB38011315573387  | 1991    | 29                 | 30-2-gJ     | m Lkw off. Ladebordwand   | Mercedes Benz | 1017           |                             | D            | Lkw off/ geschl. mit und ohne Sonderaufbau |
| 4                         | BB   | 1              | Bestand | 36111315086095     | 1984    | 36                 | 30-2-gJ     | m Lkw off. Seilwinde      | Mercedes Benz | 1217           |                             | D            | Lkw off/ geschl. mit und ohne Sonderaufbau |
| 4                         | BB   | 1              | Bestand | WDB38011315573186  | 1991    | 29                 | 30-2-gJ     | m Lkw off. Ladebordwand   | Mercedes Benz | 1017           |                             | D            | Lkw off/ geschl. mit und ohne Sonderaufbau |
| 4                         | BB   | 1              | Bestand | ZCFA75D0302525560  | 2008    | 12                 | 30-2-LBW    | m Lkw. Verteiler          | Iveco         | ML 75 E 18     |                             | D            | Lkw off/ geschl. mit und ohne Sonderaufbau |
| 4                         | BB   | 1              | Bestand | WDB96402010406942  | 2019    | 1                  | 30-2-WLF    | m Lkw WLF                 | Mercedes Benz | Arocs          |                             | D            | Lkw als Wechselladerfahrzeug               |

Anlage 1

Bestandsübersicht mittlere Lastkraftwagen

Table with columns: BPdL-OZ nach AN, BPdL, Anzahl Fzg., Status, Fahrzeug-Ident-Nr., Baujahr, akt. Fzg.-Alter, Fz-Kurzbez., Fz-Art, Hersteller, Typ, Planung Jahr Aussond., Mol.-art, Fz-Einteilung. Contains 100 rows of vehicle data.

Stand: 21.01.2020

Anlage 1

Bestandsübersicht mittlere Lastkraftwagen

Stand: 21.01.2020

| BPdL-<br>OZ<br>nach<br>AN | BPdL | Anzahl<br>Fzg. | Status  | Fahrzeug-Ident-Nr. | Baujahr | akt. Fzg-<br>Alter | Fz-Kurzbez. | Fz-Art                    | Hersteller    | Typ            | Planung<br>Jahr<br>Aussond. | Mot.-<br>art | Fz-Einteilung                              |
|---------------------------|------|----------------|---------|--------------------|---------|--------------------|-------------|---------------------------|---------------|----------------|-----------------------------|--------------|--|
| 11                        | RP   | 1              | Bestand | ZCFA75D0302546622  | 2008    | 12                 | 30-2-LBW    | m Lkw. Verteiler          | Iveco         | ML 75 E 18     |                             | D            | Lkw off/ geschl. mit und ohne Sonderaufbau |
| 11                        | RP   | 1              | Bestand | WDB96402010405546  | 2019    | 1                  | 30-2-WLF    | m Lkw WLF                 | Mercedes Benz | Arocs          |                             | D            | Lkw als Wechselladerfahrzeug               |
| 11                        | RP   | 1              | Bestand | WDB9763541K949685  | 2005    | 15                 | 45-2-Tau    | SpezGkw Taucher           | Mercedes Benz | 1225 AF Atego  |                             | D            | Spezial-Kfz                                |
| 11                        | RP   | 1              | Bestand | WDB9763541L156267  | 2007    | 13                 | 45-2-Tau    | SpezGkw Taucher           | Mercedes Benz | 1225 AF Atego  |                             | D            | Spezial-Kfz                                |
| 11                        | RP   | 1              | Bestand | ZCFA1GD0002163310  | 1996    | 24                 | 62-2-gj     | Ekü 2, Einsatzküche       | Iveco         | ML 130 E       |                             | D            | Spezial-Kfz                                |
| 11                        | RP   | 1              | Bestand | ZCFA1GD0002135456  | 1995    | 25                 | 62-2-gj     | Ekü 2, Einsatzküche       | Iveco         | ML 130 E       |                             | D            | Spezial-Kfz                                |
| 11                        | RP   | 1              | Bestand | WDB4344301V205643  | 2004    | 16                 | 65-2-gj     | Zgm, Zugmaschine          | Mercedes Benz | Unimog         |                             | D            | Spezial-Kfz                                |
| 12                        | SL   | 1              | Bestand | 380,113-15-377,335 | 1991    | 29                 | 30-2-gj     | m Lkw off, Sellwinde      | Mercedes Benz | 1017           |                             | D            | Lkw off/ geschl. mit und ohne Sonderaufbau |
| 12                        | SL   | 1              | Bestand | 381,113-14-494,156 | 1980    | 40                 | 30-2-gj     | m Lkw off, Ladebordwand   | Mercedes Benz | 1217           |                             | D            | Lkw off/ geschl. mit und ohne Sonderaufbau |
| 12                        | SL   | 1              | Bestand | 353,101-14-447,410 | 1979    | 41                 | 38-2-gj     | Limakw, Lichtmaskkraftwag | Mercedes Benz | 917            |                             | D            | Spezial-Kfz                                |
| 12                        | SL   | 1              | Bestand | 380,181-15-210,791 | 1986    | 34                 | 43-2-gj     | GGkw                      | Mercedes Benz | 1017           |                             | D            | Spezial-Kfz                                |
| 12                        | SL   | 1              | Bestand | WDB9763541L146878  | 2006    | 14                 | 45-2-Tau    | SpezGkw Taucher           | Mercedes Benz | 1225 AF Atego  |                             | D            | Spezial-Kfz                                |
| 12                        | SL   | 1              | Bestand | ZFA23000005498934  | 1998    | 22                 | 51-1        | Befkw                     | Fiat          | Ducato         |                             | D            | Spezial-Kfz                                |
| 12                        | SL   | 1              | Bestand | WDB4374301V205258  | 2004    | 16                 | 65-2-gj     | Zgm, Zugmaschine          | Mercedes Benz | Unimog         |                             | D            | Spezial-Kfz                                |
| 13                        | SN   | 1              | Bestand | WDB38011315495628  | 1990    | 30                 | 30-2-gj     | m Lkw off, Ladebordwand   | Mercedes Benz | 1017           |                             | D            | Lkw off/ geschl. mit und ohne Sonderaufbau |
| 13                        | SN   | 1              | Bestand | ZCFA75D0302541248  | 2008    | 12                 | 30-2-LBW    | m Lkw. Verteiler          | Iveco         | ML 75 E 18     |                             | D            | Lkw off/ geschl. mit und ohne Sonderaufbau |
| 13                        | SN   | 1              | Bestand | ZCFA75D0302546513  | 2008    | 12                 | 30-2-LBW    | m Lkw. Verteiler          | Iveco         | ML 75 E 18     |                             | D            | Lkw off/ geschl. mit und ohne Sonderaufbau |
| 13                        | SN   | 1              | Bestand | WDB6761821K045056  | 1995    | 25                 | 38-2-gj     | Limakw, Lichtmaskkraftwag | Mercedes Benz | 917            |                             | D            | Spezial-Kfz                                |
| 13                        | SN   | 1              | Bestand | WDB9763541L139859  | 2006    | 14                 | 45-2-Tau    | SpezGkw Taucher           | Mercedes Benz | 1225 AF Atego  |                             | D            | Spezial-Kfz                                |
| 13                        | SN   | 1              | Bestand | WDB4371181W185115  | 1996    | 24                 | 65-2-gj     | Zgm, Zugmaschine          | Mercedes Benz | Unimog         |                             | D            | Spezial-Kfz                                |
| 13                        | SN   | 1              | Bestand | WDB9066531P505616  | 2017    | 3                  | 84-2-gjMBS  | Fukw MBS                  | Mercedes Benz | 519 CDI KA 4x4 |                             | D            | Spezial-Kfz                                |
| 14                        | ST   | 1              | Bestand | WDB38001315409891  | 1989    | 31                 | 30-2        | m Lkw off                 | Mercedes Benz | 1017           |                             | D            | Lkw off/ geschl. mit und ohne Sonderaufbau |
| 14                        | ST   | 1              | Bestand | WDB38011315205972  | 1985    | 35                 | 30-2-gj     | m Lkw off, Sellwinde      | Mercedes Benz | 1017           |                             | D            | Lkw off/ geschl. mit und ohne Sonderaufbau |
| 14                        | ST   | 1              | Bestand | WDB38011315571271  | 1991    | 29                 | 30-2-gj     | m Lkw off, Sellwinde      | Mercedes Benz | 1017           |                             | D            | Lkw off/ geschl. mit und ohne Sonderaufbau |
| 14                        | ST   | 1              | Bestand | WDB38011315589308  | 1991    | 29                 | 30-2-gj     | m Lkw off, Sellwinde      | Mercedes Benz | 1017           |                             | D            | Lkw off/ geschl. mit und ohne Sonderaufbau |
| 14                        | ST   | 1              | Bestand | ZCFA75D0302541249  | 2008    | 12                 | 30-2-LBW    | m Lkw. Verteiler          | Iveco         | ML 75 E 18     |                             | D            | Lkw off/ geschl. mit und ohne Sonderaufbau |
| 14                        | ST   | 1              | Bestand | WDB9761821K044806  | 1995    | 25                 | 38-2-gj     | Limakw, Lichtmaskkraftwag | Mercedes Benz | 917            |                             | D            | Spezial-Kfz                                |
| 14                        | ST   | 1              | Bestand | WDB9763541L139859  | 2006    | 14                 | 45-2-Tau    | SpezGkw Taucher           | Mercedes Benz | 976.X5         |                             | D            | Spezial-Kfz                                |
| 14                        | ST   | 1              | Bestand | ZCFA1GD0002162782  | 1996    | 24                 | 62-2-gj     | Ekü 2, Einsatzküche       | Iveco         | ML 130 E       |                             | D            | Spezial-Kfz                                |
| 14                        | ST   | 1              | Bestand | WDB4374301V207722  | 2005    | 15                 | 65-2-gj     | Zgm, Zugmaschine          | Mercedes Benz | Unimog         |                             | D            | Spezial-Kfz                                |
| 14                        | SH   | 1              | Bestand | WDB38001315409756  | 1989    | 31                 | 30-2        | m Lkw                     | Mercedes Benz | 1017           |                             | D            | Lkw off/ geschl. mit und ohne Sonderaufbau |
| 15                        | SH   | 1              | Bestand | WDB38001315564974  | 1991    | 29                 | 30-2        | m Lkw                     | Mercedes Benz | 1017           |                             | D            | Lkw off/ geschl. mit und ohne Sonderaufbau |
| 15                        | SH   | 1              | Bestand | WDB38011315285635  | 1987    | 33                 | 30-2-gj     | m Lkw off, Ladebordwand   | Mercedes Benz | 1017           |                             | D            | Lkw off/ geschl. mit und ohne Sonderaufbau |
| 15                        | SH   | 1              | Bestand | 38011315040828     | 1983    | 37                 | 30-2-gj     | m Lkw off                 | Mercedes Benz | 1017           |                             | D            | Lkw off/ geschl. mit und ohne Sonderaufbau |
| 15                        | SH   | 1              | Bestand | ZCFA75D0302541363  | 2008    | 12                 | 30-2-LBW    | m Lkw. Verteiler          | Iveco         | ML 75 E 18     |                             | D            | Lkw off/ geschl. mit und ohne Sonderaufbau |
| 15                        | SH   | 1              | Bestand | WDB6761821K045050  | 1995    | 25                 | 38-2-gj     | Limakw, Lichtmaskkraftwag | Mercedes Benz | 917            |                             | D            | Spezial-Kfz                                |
| 15                        | SH   | 1              | Bestand | WDB9763541L071858  | 2006    | 14                 | 45-2-Tau    | SpezGkw Taucher           | Mercedes Benz | 1225 AF Atego  |                             | D            | Spezial-Kfz                                |
| 15                        | SH   | 1              | Bestand | ZCFA1GD0002120315  | 1995    | 25                 | 62-2-gj     | Ekü 2, Einsatzküche       | Iveco         | ML 130 E       |                             | D            | Spezial-Kfz                                |
| 15                        | SH   | 1              | Bestand | ZCFA1GD0002134746  | 1995    | 25                 | 62-2-gj     | Ekü 2, Einsatzküche       | Iveco         | ML 130 E       |                             | D            | Spezial-Kfz                                |
| 15                        | SH   | 1              | Bestand | WDB4371181W185127  | 1996    | 24                 | 65-2-gj     | Zgm, Zugmaschine          | Mercedes Benz | Unimog         |                             | D            | Spezial-Kfz                                |
| 15                        | SH   | 1              | Bestand | WDB4374301V209886  | 2006    | 14                 | 65-2-gj     | Zgm, Zugmaschine          | Mercedes Benz | Unimog         |                             | D            | Spezial-Kfz                                |
| 16                        | TH   | 1              | Bestand | WDB38011315086100  | 1984    | 36                 | 30-2-gj     | m Lkw off, Ladebordwand   | Mercedes Benz | 1217           |                             | D            | Lkw off/ geschl. mit und ohne Sonderaufbau |
| 16                        | TH   | 1              | Bestand | ZCFA75D030256623   | 2009    | 11                 | 30-2-LBW    | m Lkw. Verteiler          | Iveco         | ML 75 E 18     |                             | D            | Lkw off/ geschl. mit und ohne Sonderaufbau |
| 16                        | TH   | 1              | Bestand | WDB9761821K0387838 | 1995    | 25                 | 38-2-gj     | Limakw, Lichtmaskkraftwag | Mercedes Benz | 917            |                             | D            | Spezial-Kfz                                |
| 16                        | TH   | 1              | Bestand | WDB9763541K052803  | 2005    | 15                 | 45-2-Tau    | SpezGkw Taucher           | Mercedes Benz | 1225 AF Atego  |                             | D            | Spezial-Kfz                                |
| 16                        | TH   | 1              | Bestand | WDB38011314843806  | 1983    | 37                 | 51-1        | Befkw                     | Mercedes Benz | 1017           |                             | D            | Spezial-Kfz                                |
| 16                        | TH   | 1              | Bestand | ZCFA1GD0002120314  | 1995    | 25                 | 62-2-gj     | Ekü 2, Einsatzküche       | Iveco         | ML 130 E       |                             | D            | Spezial-Kfz                                |
| 16                        | TH   | 1              | Bestand | WDB4374301V204820  | 2004    | 16                 | 65-2-gj     | Zgm, Zugmaschine          | Mercedes Benz | Unimog         |                             | D            | Spezial-Kfz                                |
| 16                        | TH   | 1              | Bestand | WDB9066531P507995  | 2017    | 3                  | 84-2-gjMBS  | Fukw MBS                  | Mercedes Benz | 519 CDI KA 4x4 |                             | D            | Spezial-Kfz                                |

