

Kleine Anfrage

der Abgeordneten Sven-Christian Kindler, Matthias Gastel, Dr. Julia Verlinden, Katja Keul, Filiz Polat, Ottmar von Holtz, Jürgen Trittin, Stefan Gelbhaar, Stephan Kühn (Dresden), Daniela Wagner und der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN

Zustand der Eisenbahnbrücken in Niedersachsen

Gut ausgebaute und verlässliche Schieneninfrastrukturen sind das Rückgrat der Verkehrswende. Allerdings ist die Schieneninfrastruktur in Deutschland in einem kritischen Zustand (www.tagesspiegel.de/politik/aerger-bei-der-deutschen-bahn-zuege-fahren-seit-jahren-ueber-abrissreife-bruecken/24688060.html). Auch bei den Eisenbahnbrücken türmt sich seit Jahren ein immenser Sanierungsstau auf (www.handelsblatt.com/unternehmen/handel-konsumgueter/infrastruktur-der-sanierungsstau-bei-der-bahn-waechst-auf-57-milliarden-euro/24062516.html).

Vor diesem Hintergrund fragen wir die Bundesregierung:

1. Wie viele Eisenbahnbrücken in Niedersachsen sind aktuell (Stand: Februar 2020) dringend sanierungsbedürftig bzw. befinden sich in Zustandskategorie 4, und wie hoch ist ihr Anteil an der gesamten Anzahl der Eisenbahnbrücken in Niedersachsen?
2. Welche Eisenbahnbrücken in Niedersachsen sind aktuell (Stand: Februar 2020) dringend sanierungsbedürftig bzw. befinden sich in Zustandskategorie 4 (bitte unter Angabe des Netzsegmentes, der Streckenbezeichnung, der Streckennummer, der Streckenkilometer, der Zustandskategorie sowie des jeweiligen Alters des Bauwerks auflisten)?
3. Wie hoch ist aktuell (Stand: Februar 2020) das Durchschnittsalter der Eisenbahnbrücken in Niedersachsen?
4. Wie viele Eisenbahnbrücken in Niedersachsen sind aktuell (Stand: Februar 2020) älter als 50, 60, 70, 80 und 90 Jahre?
5. Wie hat sich der Zustand der Eisenbahnbrücken in Niedersachsen zwischen 2015 und 2019 entwickelt (bitte jahresscheibengenau auflisten und nach Anzahl der Brücken in den verschiedenen Zustandskategorien differenzieren)?
6. Wie viele, und welche Brückenbauwerke in Niedersachsen wurden zwischen 2015 und 2019 jeweils saniert, erneuert oder neugebaut, und welche Kosten sind hierdurch entstanden (bitte nach Jahren, sanierten, erneuerten und neugebauten Brückenbauwerken, nach sanierter Fläche, Kosten je Bauwerk und je Jahr sowie insgesamt aufschlüsseln und unter Nennung des Netzsegmentes, der Streckenbezeichnung, der Streckennummer, der

Streckenkilometer, der Zustandskategorie sowie des jeweiligen Alters des Bauwerks tabellarisch angeben)?

7. Wie viele, und welche Eisenbahnbrücken der bundeseigenen Schienenwege in Niedersachsen sollen im Rahmen der Leistungs- und Finanzierungsvereinbarung III jeweils in den Jahren 2020 bis 2025 erneuert werden, und mit welchen Kosten für die Erneuerung rechnet die Bundesregierung (bitte tabellarische Übersicht unter Angabe des Planungsstandes, des Netzsegmentes, der Streckenbezeichnung, der Streckennummer, der Fläche, der Streckenkilometer, der Zustandskategorie, des geplanten Fertigstellungsdatums des jeweiligen Brückenbauwerks sowie der geschätzten Kosten der jeweiligen Erneuerungsmaßnahmen beifügen)?
8. Wie viele Brückenbauwerke, und wie viel Prozent der Brückenbauwerke in Niedersachsen werden voraussichtlich im Jahr 2024 noch dringend sanierungsbedürftig sein bzw. sich in der Zustandskategorie 4 befinden?
9. Wie viele Brückenbauwerke, und wie viel Prozent der Brückenbauwerke in Niedersachsen werden voraussichtlich im Jahr 2030 noch dringend sanierungsbedürftig sein bzw. sich in der Zustandskategorie 4 befinden?
10. Wie viele Brückenbauwerke, und wie viel Prozent der Brückenbauwerke in Niedersachsen werden voraussichtlich im Jahr 2024 noch sanierungsbedürftig sein bzw. sich in der Zustandskategorie 3 („Erneuerungsmaßnahmen sind zu prüfen“) befinden?
11. Wie viele Brückenbauwerke, und wie viel Prozent der Brückenbauwerke in Niedersachsen werden voraussichtlich im Jahr 2030 noch sanierungsbedürftig sein bzw. sich in der Zustandskategorie 3 („Erneuerungsmaßnahmen sind zu prüfen“) befinden?
12. Wie viele der zwischen 2015 und 2019 modernisierten 900 Eisenbahnbrücken in Deutschland wurden in Niedersachsen erneuert (<https://www.deutschebahn.com/pr-hamburg-de/aktuell/presseinformationen/875-DB-Bruecken-in-fuenf-Jahren-im-bislang-groessten-Infrastrukturprogramm-modernisiert-4512820>)?
13. Bei welchen Brücken im Netz der Bundesschienenwege in Niedersachsen bestanden 2018 und 2019 zustandsbedingte Beschränkungen der Streckengeschwindigkeit (La-Stellen) oder Beschränkungen hinsichtlich der zulässigen Radsatzlast bzw. Meterlast (bitte ursprüngliche Streckenklasse und derzeitige Streckenklasse angeben und jahresscheibengenau aufschlüsseln)?
14. Bei welchen Brücken im Netz der Bundesschienenwege in Niedersachsen bestehen derzeit (Februar 2020) zustandsbedingte Beschränkungen der Streckengeschwindigkeit (La-Stellen) oder Beschränkungen hinsichtlich der zulässigen Radsatzlast bzw. Meterlast (bitte ursprüngliche Streckenklasse und derzeitige Streckenklasse angeben)?

Berlin, den 3. März 2020

Katrin Göring-Eckardt, Dr. Anton Hofreiter und Fraktion