

Kleine Anfrage

der Abgeordneten Stephan Kühn (Dresden), Daniela Wagner, Matthias Gastel, Stefan Gelbhaar und der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN

Sicherheit im Straßenverkehr im Freistaat Sachsen

Im Jahr 2018 wurden in Sachsen 107.284 Straßenverkehrsunfälle polizeilich erfasst, dabei gab es 17.731 verunglückte Personen und 198 Tote. Damit stieg die Anzahl der Verkehrstoten in Sachsen auf ein Fünf-Jahres Hoch und im Vergleich zum Jahr 2017 um 34 Prozent. Stark angestiegen sind die Zahl der getöteten zu Fuß Gehenden und Fahrradfahrenden (Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 7, Verkehr, Verkehrsunfälle, 2018).

Diese Entwicklung steht im Gegensatz zum Ziel der Bundesregierung (vgl. Nationales Verkehrssicherheitsprogramm), die Zahl der im Straßenverkehr in Deutschland Getöteten von 2011 bis 2020 um 40 Prozent zu reduzieren. Die fragestellende Fraktion fragt die Bundesregierung, wie sich das Unfallgeschehen im letzten Jahr in Sachsen entwickelt hat.

1. Wie viele Verkehrsunfälle gab es nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 in Sachsen insgesamt (bitte nach Landkreisen aufschlüsseln)?
2. Wie verteilt sich nach Kenntnis der Bundesregierung die Anzahl der Verkehrsunfälle auf die einzelnen Monate im Jahr 2019?
3. Wie hat sich nach Kenntnis der Bundesregierung die Zahl der Verkehrsunfälle für Sachsen von 2014 bis 2019 entwickelt (bitte nach Landkreisen aufschlüsseln)?
4. Wie verteilen sich nach Kenntnis der Bundesregierung die Verkehrsunfälle in Sachsen für die Jahre 2014 bis 2019 auf die Kategorien innerorts, außerorts ohne Autobahn und auf Autobahnen?
5. Wie unterteilen sich nach Kenntnis der Bundesregierung die Hauptverursachenden von Unfällen mit Personenschäden in Sachsen für die Jahre 2014 bis 2019 in den Kategorien FahrerIn oder Fahrer von PKW, LKW, Bus, Motorrad, Fußgängerinnen und Fußgänger?
6. Wie unterteilen sich nach Kenntnis der Bundesregierung die Hauptverursachenden von Unfällen nur mit Sachschäden in Sachsen für die Jahre 2014 bis 2019 in den Kategorien Fahrer oder FahrerIn von PKW, LKW, Bus, Motorrad, Fußgänger und Fußgängerinnen?
7. Was waren nach Kenntnis der Bundesregierung die häufigsten Unfallursachen bei Verkehrsunfällen mit Personenschäden in Sachsen für die Jahre 2014 bis 2019?
8. Was waren nach Kenntnis der Bundesregierung die häufigsten Unfallursachen bei Verkehrsunfällen nur mit Sachschäden in Sachsen für die Jahre 2014 bis 2019?

9. Bei wie vielen Unfällen war nach Kenntnis der Bundesregierung die Unfallursache Alkohol am Steuer für die Jahre 2014 bis 2019 in Sachsen (bitte nach Unfällen mit Todesfolge, mit Verletzten, nur Sachschaden und Unfällen ohne Personen- oder Sachschaden aufschlüsseln)?
10. Bei wie vielen Unfällen war nach Kenntnis der Bundesregierung die Unfallursache Drogen für die Jahre 2014 bis 2019 in Sachsen (bitte nach Unfällen mit Todesfolge, mit Verletzten, nur Sachschaden und Unfällen ohne Personen- oder Sachschaden aufschlüsseln)?
11. Wie verteilt sich nach Kenntnis der Bundesregierung das Alter der Hauptunfallverursachenden nach Altersgruppen im Jahr 2019?
12. Wie unterteilen sich nach Kenntnis der Bundesregierung die Straßenverkehrsunfälle nach Unfallfolgen und Straßenarten (bitte tabellarisch darstellen)?
13. Wie unterteilen sich nach Kenntnis der Bundesregierung die Straßenverkehrsunfälle nach Unfalltypen und Straßenarten (bitte tabellarisch darstellen)?
14. Wie viele Unfallbeteiligte gab es nach Kenntnis der Bundesregierung 2019 im Straßenverkehr in Sachsen?
15. Wie unterteilen sich nach Kenntnis der Bundesregierung diese Unfallbeteiligten nach Art der Verkehrsbeteiligung?
16. Wie viele Verkehrstote gab es nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 in Sachsen insgesamt (bitte nach Landkreisen aufschlüsseln)?
17. Wie hat sich nach Kenntnis der Bundesregierung die Zahl der Verkehrstoten für Sachsen von 2014 bis 2019 entwickelt (bitte nach Landkreisen aufschlüsseln)?
18. Wie verteilt sich nach Kenntnis der Bundesregierung das Alter der Verkehrstoten in den Jahren 2014 bis 2019 nach Altersgruppen?
19. Wie verteilt sich nach Kenntnis der Bundesregierung die Zahl der Verkehrstoten in Sachsen für das Jahr 2019 auf die Autobahn, Bundes-, Landes- sowie Kreis- und Kommunalstraßen?
20. Wie verteilt sich nach Kenntnis der Bundesregierung die Zahl der Verkehrstoten in Sachsen für das Jahr 2019 innerhalb der Kategorie Autobahn auf Abschnitte mit oder ohne Tempolimit?
21. Wie verteilt sich nach Kenntnis der Bundesregierung die Zahl der Schwer- und Schwerstverletzten für die Jahre 2014 bis 2019 innerhalb der Kategorie Autobahn auf Abschnitte mit oder ohne Tempolimit?
22. Wie verteilt sich nach Kenntnis der Bundesregierung die Zahl der Verkehrstoten in Sachsen nach Art der Verkehrsteilnahme (PKW, LKW, Motorrad, Fahrrad, Fußverkehr; bitte tabellarisch aufschlüsseln)?
23. An wie vielen Unfällen mit Todesfolge waren nach Kenntnis der Bundesregierung ein oder mehrere LKWs beteiligt?
24. Wie viele Abbiegeunfälle unter Beteiligung eines LKWs gab es nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019, bei dem Fahrradfahrende verletzt oder getötet wurden?
25. Wie viele Abbiegeunfälle unter Beteiligung eines LKWs gab es nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019, bei dem zu Fuß Gehende verletzt oder getötet wurden?

26. Wie viele Verletzte im Straßenverkehr gab es nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 in Sachsen insgesamt (bitte nach Landkreisen aufschlüsseln)?
27. Wie hat sich nach Kenntnis der Bundesregierung die Zahl der Verletzten für Sachsen von 2014 bis 2019 entwickelt (bitte nach Landkreisen aufschlüsseln)?
28. Wie verteilt sich nach Kenntnis der Bundesregierung das Alter der Verletzten in den Jahren 2014 bis 2019 nach Altersgruppen?
29. Wie verteilt sich nach Kenntnis der Bundesregierung die Zahl der Verletzten bei Unfällen in Sachsen für das Jahr 2019 auf Autobahn, Bundes-, Landes- sowie Kreis- und Kommunalstraßen?
30. Wie verteilt sich nach Kenntnis der Bundesregierung die Zahl der Verletzten bei Unfällen in Sachsen für das Jahr 2019 nach Art der Verkehrsteilnahme (PKW, LKW, Motorrad, Fahrrad, Fußverkehr; bitte tabellarisch aufschlüsseln)?
31. Wie hat sich nach Kenntnis der Bundesregierung die Zahl der tödlich Verunglückten, der schwer und leicht Verletzten bei Benutzung des Fahrrads in Sachsen von 2014 bis 2019 entwickelt (bitte nach Landkreisen aufschlüsseln)?
32. Wie hat sich nach Kenntnis der Bundesregierung die Zahl der tödlich Verunglückten, der schwer und leicht Verletzten bei Benutzung des Pedelecs in Sachsen von 2014 bis 2019 entwickelt (bitte nach Landkreisen aufschlüsseln)?
33. Wie hat sich nach Kenntnis der Bundesregierung die Zahl der tödlich Verunglückten, der schwer und leicht Verletzten zu Fuß Gehenden in Sachsen von 2014 bis 2019 entwickelt (bitte nach Landkreisen aufschlüsseln)?
34. Welcher Anteil der verunglückten Fahrradfahrer waren nach Kenntnis der Bundesregierung jeweils Kinder und Jugendliche, und welcher Anteil waren Senioren (über 65 Jahre; bitte tabellarisch nach Unfallarten und Jahren darstellen)?
35. Welcher Anteil der verunglückten zu Fuß Gehenden waren nach Kenntnis der Bundesregierung jeweils Kinder und Jugendliche, und welcher Anteil waren Senioren (über 65 Jahre; bitte tabellarisch nach Unfallarten und Jahren darstellen)?
36. Wie unterteilen sich nach Kenntnis der Bundesregierung die Hauptverursachenden von Unfällen mit Verletzten und tödlichen Unfällen mit zu Fuß Gehenden in Sachsen für das Jahr 2019?
37. Wie viele dieser tödlichen Unfälle ereigneten sich nach Kenntnis der Bundesregierung davon in Straßenabschnitten mit Tempo 30 oder Tempo 50?
38. Wie unterteilen sich nach Kenntnis der Bundesregierung die Hauptverursachenden von Unfällen mit Verletzten und tödlichen Unfällen von Fahrradfahrenden in Sachsen für das Jahr 2019?
39. Wie viele dieser tödlichen Unfälle aus Frage 38 ereigneten sich nach Kenntnis der Bundesregierung in Straßenabschnitten mit Tempo 30 oder Tempo 50?
40. Wie viele Getötete und Verletzte gab es nach Kenntnis der Bundesregierung bei Kreuzungsunfällen innerorts im Jahr 2019 in Sachsen?

41. Bei wie vielen dieser Kreuzungsunfälle waren nach Kenntnis der Bundesregierung Radverkehrsanlagen vorhanden?

Berlin, den 11. Februar 2020

Katrin Göring-Eckardt, Dr. Anton Hofreiter und Fraktion