19. Wahlperiode 19.03.2020

Antwort

der Bundesregierung

auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Matthias Gastel, Sven-Christian Kindler, Stefan Gelbhaar, weiterer Abgeordneter und der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN

Drucksache 19/17328 –

Umsetzung des Bedarfsplans Schiene und weiterer Investitionsprogramme für den Ausbau des Schienennetzes im Jahr 2020

Vorbemerkung der Fragesteller

Der Neu- und Ausbau von Schienenwegen ist für die Erhöhung der Kapazität im deutschen Schienennetz nach Meinung der Fragesteller von zentraler Bedeutung. Nur mit einem deutlich aufnahmefähigeren Eisenbahnnetz kann die Schiene nach Auffassung der Fragesteller künftig ihren Beitrag zur Verkehrswende leisten. Das Haushaltsgesetz 2020 vom 21. Dezember 2019 (BGBl. I S. 2890) sieht entsprechend dem Entwurf der von den Fraktionen der CDU/CSU und SPD getragenen Bundesregierung (Bundestagsdrucksache 19/11800) vor, dass die Investitionen für die Vorhaben des Bedarfsplans Schiene – also die Finanzierung des Neu- und Ausbaus von Bundesschienenwegen – von 1,64 Mrd. Euro im Haushaltsjahr 2019 auf 1,52 Mrd. Euro im Bundeshaushalt 2020 abgesenkt werden. Nach Auffassung der Fragesteller wäre aber genau das Gegenteil notwendig: Um die Schiene zum Rückgrat der Verkehrswende zu machen, müssen die Mittel für Bedarfsplanprojekte schrittweise auf zunächst mindestens 3 Mrd. Euro jährlich angehoben werden.

Mit den gegenwärtigen Investitionsplanungen der Bundesregierung fällt Deutschland im europäischen Vergleich der Pro-Kopf-Investitionen beim Neuund Ausbau immer weiter zurück. In einer Untersuchung der Allianz pro Schiene belegt Deutschland in Europa mit Pro-Kopf-Investitionen in das Schienennetz von gerade einmal 77 Euro nur den achten Rang während die Schweiz mit 365 Euro und Österreich mit 218 Euro die beiden ersten Plätze erringen (https://www.allianz-pro-schiene.de/themen/infrastruktur/daten-fak ten/). 1. In welcher Höhe plant die Bundesregierung Investitionen für die Umsetzung des Bedarfsplans Schiene auf Basis der mittelfristigen Finanzplanung (bitte jahresscheibengenau aufschlüsseln)?

Gemäß der geltenden Finanzplanung sind folgende Investitionsmittel für die Umsetzung des Bedarfsplans Schiene vorgesehen:

2020: rund 1.501 Mio. Euro,2021: rund 1.552 Mio. Euro,

2022: 1.900 Mio. Euro,2023: 2.000 Mio. Euro.

- 2. Für welche Vorhaben des Bedarfsplans Schiene (ggf. nach Teilprojekten aufschlüsseln) bestehen derzeit Finanzierungsvereinbarungen, und in welchen Jahresscheiben (Zeit- und Finanzierungsplan) sollen auf Basis dieser Vereinbarungen die jeweiligen Vorhaben abfinanziert werden?
- 3. Welche Finanzierungsbeiträge des Bundes, der Eisenbahninfrastrukturunternehmen und sonstigen Finanzierungsbeiträge zur Sicherstellung der Gesamtfinanzierung ergeben sich bei den jeweiligen Finanzierungsvereinbarungen (bitte für jede Finanzierungsvereinbarung angeben)?
- 13. Welche Vorhaben des Bedarfsplans Schiene sind seit Anfang 2019 (also nach Beantwortung der Kleinen Anfrage auf Bundestagsdrucksache 19/7010) neu in die Bedarfsplanumsetzungsvereinbarung aufgenommen worden (bitte aktualisierte Projektkosten angeben)?

Die Fragen 2, 3 und 13 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Es wird auf Anlage 1 verwiesen.*

4. Für welche Vorhaben des Bedarfsplans Schiene plant die Bundesregierung den Abschluss einer Finanzierungsvereinbarung im ersten Halbjahr 2020 bzw. bis Ende 2020 (bitte genaue Projektbezeichnung mit aktualisierten Projektkosten angeben)?

Die hierzu erforderlichen Abstimmungen mit der Deutschen Bahn AG (DB AG) sind noch nicht abgeschlossen.

5. In welcher Höhe hat die Deutsche Bahn (DB AG) 2018 und 2019 investive Eigenmittel für die Umsetzung von Bedarfsplanvorhaben eingesetzt (bitte Gesamtsumme der Eigenmittel bei Vorhaben des Bedarfsplans Schiene für das jeweilige Jahr angeben)?

Für die Umsetzung von Bedarfsplanvorhaben wurden nach Auskunft der DB AG investive Eigenmitteln in Höhe von 68 Mio. Euro im Jahr 2018 und 134 Mio. Euro im Jahr 2019 eingesetzt.

^{*} Von einer Drucklegung der Anlage wird abgesehen. Diese ist auf Bundestagsdrucksache 19/18272 auf der Internetseite des Deutschen Bundestages abrufbar.

- 6. Wie hat sich 2018 und 2019 die Investitionslinie bei der Umsetzung des Bedarfsplans Schiene entwickelt (bitte zwischen veranschlagten Mitteln im jeweiligen Bundeshaushalt und tatsächlichem Mittelabfluss im Haushaltsvollzug vergleichen; bitte titelscharf angeben)?
- 7. Konnten im Haushaltsvollzug des Haushaltsjahres 2018 die eingestellten Investitionsmittel für die Vorhaben des Bedarfsplans Schiene vollständig abfließen, und wenn nein, für welche Zwecke wurden diese Mittel in den Folgejahren letztendlich eingesetzt (bitte titelscharf angeben)?
- 8. Konnten im Haushaltsvollzug des Haushaltsjahres 2019 die eingestellten Investitionsmittel für die Vorhaben des Bedarfsplans Schiene vollständig abfließen, und wenn nein, für welche Zwecke wurden diese Mittel in den Folgejahren letztendlich eingesetzt (bitte titelscharf angeben)?
- 9. Wie hoch sind aktuell (bitte Stichtag angeben) die Ausgabereste, die bei der Umsetzung des Bedarfsplans Schiene bisher aufgelaufen sind?
- 10. Wie haben sich die Ausgabereste des Bedarfsplans Schiene seit 2013 jährlich entwickelt?

Die Fragen 6 bis 10 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Im Haushalt 2018 waren rund 1.591 Mio. Euro sowie im Haushalt 2019 rund 1.638 Mio. Euro bei Kapitel 1202, Titel 891 01 für Investitionen in Vorhaben des Bedarfsplans Schiene veranschlagt, von denen rund 1.530 Mio. Euro in 2018 sowie rund 1.529 Mio. Euro in 2019 durch die Eisenbahninfrastrukturunternehmen des Bundes in Anspruch genommen wurden. Zum 29. Februar 2020 beliefen sich die Ausgabereste auf insgesamt rund 723,5 Mio. Euro. Seit 2013 sind die Ausgabereste stetig gewachsen. In 2017 wurden die Ausgabereste um rund 40 Mio. Euro abgebaut. Für 2020 wird mit einem Abbau der Ausgabereste gerechnet.

Die jeweils entstandenen Ausgabereste werden in das Folgejahr übertragen und stehen nach wie vor für die Vorhaben des Bedarfsplans Schiene bei Kapitel 1202, Titel 891 01 zur Verfügung.

- 11. Was hat die Bundesregierung seit März 2018 unternommen, um den Mittelabfluss im Bedarfsplan Schiene zu verbessern (vgl. die Abrufquoten gemäß Antwort der Bundesregierung zu Frage 7 der Kleinen Anfrage auf Bundestagsdrucksache 19/7010; bitte konkrete Maßnahmen und Projekte darstellen)?
- 12. Was plant die Bundesregierung im Jahr 2020 zu unternehmen, um den Mittelabfluss im Bedarfsplan Schiene zu verbessern (bitte konkrete Maßnahmen und Projekte darstellen)?

Die Fragen 11 und 12 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Ursächlich für die in den vergangenen Jahren entstandenen Ausgabenreste waren vor allem ein unzureichendes Portfolio von in Planung befindlichen Projekten und Verzögerungen in der Planungsphase, insbesondere in den Planfeststellungsverfahren.

Beide Herausforderungen sind in den vergangenen Jahren adressiert worden. Durch die Umstellung der Finanzierungsgrundlage auf die Bedarfsplanumsetzungsvereinbarung (BUV) ist der Aufbau eines umfangreichen Portfolios von in Planung befindlichen Projekten stark vereinfacht worden. Wegen der langen

Planungszeiträume wird sich dies erst in den kommenden Jahren sukzessive im Mittelabfluss und einem steigenden Finanzbedarf niederschlagen. Zur Beschleunigung der Planungsverfahren sollen einerseits verschiedene Elemente der BUV beitragen, etwa die enge bundesseitige Planungsbegleitung sowie die Verbesserung der Projektakzeptanz durch frühe Öffentlichkeitsbeteiligung und Parlamentarische Befassung. Die Verkürzung der Planungsverfahren ist Ziel der kürzlich verabschiedeten Gesetze zur Planungsbeschleunigung, die zum Beispiel im Rahmen der Planfeststellungsverfahren die Zusammenlegung der Anhörungsbehörden beim Eisenbahn-Bundesamt vorsehen.

14. Für welche Vorhaben des Bedarfsplans Schiene ist seit Anfang 2019 (also nach Beantwortung der Kleinen Anfrage auf Bundestagsdrucksache 19/7010) die Finanzierung der Leistungsphasen (Lph) 1 und 2 (nach der Honorarordnung für Architekten und Ingenieure – HOAI) neu in die Sammelvereinbarung (SV) Lph 1/2 A und SV Lph 1/2 B aufgenommen worden?

Im Jahr 2019 wurde die Planung der Leistungsphasen 1 und 2 HOAI für folgende Vorhaben neu aufgenommen:

- ABS Leipzig Chemnitz, Geithain Chemnitz (Elektrifizierung), im Rahmen des Sofortprogramms zum Strukturstärkungsgesetz
- ABS Niebüll Klanxbüll, zweigleisiger Ausbau
- ABS Regensburg Mühldorf (– Rosenheim)
- ABS Stuttgart Singen Grenze D/CH, güterverkehrstauglicher Ausbau
- Knoten Hamburg, weitere Abschnitte
- Knoten Hannover, Hannover Hbf und Lehrte
- Knoten Köln, Abzweig Flughafen Köln-Steinstraße
- Umschlagbahnhof Erfurt, Erweiterung
- Umschlagbahnhof München-Riem, 4. Modul
 - 15. Für welche Vorhaben des Bedarfsplans Schiene ist seit Anfang 2019 (also nach Beantwortung der Kleinen Anfrage auf Bundestagsdrucksache 19/7010) die Finanzierung der Leistungsphasen 3 und 4 (nach HOAI) neu in die Sammelvereinbarung SV Lph 3/4 aufgenommen worden?

Im Jahr 2019 wurden folgende Vorhaben in die Sammelvereinbarung zur Finanzierung der Planungen der Leistungsphasen 3 und 4 HOAI neu aufgenommen:

- Korridor Mittelrhein: Zielnetz I, Wallauer Spange
- Umschlagbahnhof Ulm/Dornstadt, 2. Modul

- 16. Bei welchen Vorhaben des Bedarfsplans Schiene, die in Planung und Bau sind, hat die DB AG der Bundesregierung einen hohen Anspannungsgrad bezüglich der Erreichung wichtiger Meilensteine im Planungsprozess oder beim Bau signalisiert, sodass sich ggf. Terminverschiebungen ergeben?
 - a) Welche Terminverschiebungen werden derzeit bei welchen Vorhaben erwartet?
 - b) Welche Kostensteigerungen sind infolge dieser Terminverschiebungen abschätzbar bzw. kalkuliert (bitte je Vorhaben des Bedarfsplans Schiene einzeln angeben)?

Die möglichst zügige Umsetzung der im Bedarfsplan Schiene verankerten Maßnahmen ist eines der vordringlichen Ziele, um eine kapazitative und qualitätsgesicherte Infrastruktur anbieten zu können. Durch die BUV konnten in den letzten Jahren viele Maßnahmen planerisch begonnen werden, die sukzessive in die bauliche Umsetzung gehen. Aufgrund der Bedeutung der Maßnahmen für die Angebotsqualität der DB Netz AG besteht bei allen Projekten eine gewisse terminliche Anspannung. Sowohl in der Planungs- als auch in der Bauphase unterliegen alle großen Neu- und Ausbauvorhaben Unwägbarkeiten, die Anpassungen an den jeweiligen Terminplänen erforderlich machen können.

Die aus Terminverschiebungen resultierenden Kostensteigerungen hängen von der Entwicklung der relevanten Baukostenindizes ab. Kostensteigerungen lassen sich nur schwer prognostizieren und hängen stark von den betroffenen Gewerken ab. Langfristig kann von einer baupreisbedingten Kostensteigerung von etwa 2 Prozent p.a. ausgegangen werden.

17. Bei welchen Vorhaben des Bedarfsplans Schiene, die sich derzeit in der Planung befinden, sind im Laufe der Jahre 2018 und 2019 Verzögerungen im Planungsprozess entstanden, sodass der "Meilenstein 1" ("Einreichung des Planungshefts Vorplanung") bzw. der "Meilenstein 2" ("Einreichung Planfeststellungsunterlagen") nicht termingerecht erreicht wurde?

BUV- Meilenstein	Bedarfsplanprojekt	Abschnitt
1	ABS Berlin – Dresden	2. Baustufe
1	ABS Hannover – Berlin	Gesamtstrecke
1	ABS Leipzig – Dresden (VDE 9)	Knoten Riesa
1	ABS Nürnberg – Marktredwitz – Hof / Grenze D/CZ	Marktredwitz – Grenze D/CZ
1	ABS Uelzen – Stendal – Magdeburg – Halle	Stendal-Steinfeld
1	ABS Hamburg – Lübeck – Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)	Fehmarnsundquerung
1	Rhein-Ruhr-Express (RRX)	PFA 2.0
1	Überholgleise 740 m-Züge	Hamm Rbf
2	ABS Berlin – Dresden	Bf Wünsdorf und Bf Zossen
2	Korridor Mittelrhein – Zielnetz I	Frankfurt Stadion 3. Baustufe
2	Korridor Mittelrhein – Zielnetz I	Zeppelinheim-Darmstadt
2	ABS Angermünde – Grenze D/PL	PFA 1: Angermünde – Passow
2	ABS Leipzig – Dresden (VDE 9)	Kreuzungsbauwerk Dresden Hbf
2	ABS/NBS Nürnberg – Erfurt (VDE 8.1)	Knoten Bamberg

18. Welche Verzögerungen beim Erreichen des "Meilensteins 1" und "Meilensteins 2" sind konkret aufgetreten, und was hat die Bundesregierung bisher unternommen, um den Zeitverzug im Planungsprozess wieder aufzuholen (bitte Zeitverzug gegenüber "Meilenstein 1" und "Meilenstein 2" projektbezogen angeben)?

Die eingetretenen Verzögerungen hatten im Wesentlichen folgende Gründe:

- zusätzlich zu untersuchende Varianten als Ergebnis der jeweiligen Bürgerbeteiligungen,
- vertiefende Untersuchungen in der technischen und der Umweltplanung,
- Ressourcenknappheit bei den Planungsbüros,
- Überarbeitung der Schalltechnischen Untersuchungen vor Einreichung der Planfeststellungsunterlagen beim Eisenbahnbundesamt begründet durch die Ende 2018 erfolgte Veröffentlichung der Zugzahlenprognose 2030.

Zwar enthalten die Projektpläne in der Regel gewisse Zeitpuffer; diese sind in den meisten Fällen aber nicht ausreichend, um in vorangegangenen Leistungsphasen entstandenen Zeitverzug zu kompensieren. Die Fristen zur Erreichung der Meilensteine sind Anreiz für eine zügige Planung.

19. Bei welchen Vorhaben des Bedarfsplans Schiene sind im Laufe der Jahre 2018 und 2019 Verzögerungen entstanden, sodass der "Meilenstein 3" ("Baubeginn") nicht termingerecht erreicht wurde?

Keinem.

20. Welche Verzögerungen beim Erreichen des "Meilensteins 3" sind konkret aufgetreten, und was hat die Bundesregierung bisher unternommen, um den Zeitverzug wieder aufzuholen (bitte Zeitverzug gegenüber "Meilenstein 3" projektbezogen angeben)?

Es wird auf die Antwort zu Frage 19 verwiesen.

21. Bei welchen Vorhaben des Bedarfsplans Schiene sind im Laufe der Jahre 2018 und 2019 Verzögerungen entstanden, sodass der "Meilenstein 4" ("Inbetriebnahme") nicht termingerecht erreicht wurde bzw. erreicht werden kann?

Keinem.

22. Welche Verzögerungen beim Erreichen des "Meilensteins 4" sind konkret aufgetreten, und was hat die Bundesregierung bisher unternommen, um den Zeitverzug wieder aufzuholen (bitte Zeitverzug gegenüber "Meilenstein 4" projektbezogen einschließlich des neuen Inbetriebnahmetermins angeben)?

Es wird auf die Antwort zu Frage 21 verwiesen.

23. Bei welchen Vorhaben des Bedarfsplans Schiene wurden bzw. werden Planungsleistungen durch die Länder vorfinanziert (bitte Höhe des Finanzierungsbeitrags und Leistungsphase angeben)?

Bei folgenden Maßnahmen werden nach Auskunft der DB AG Planungsleistungen durch die Länder vorfinanziert:

- Walpertskirchener Spange als Teil der ABS München Mühldorf Freilassing (Leistungsphase 3/4 HOAI). Der Freistaat Bayern plant dieses Vorhaben in eigener Zuständigkeit.
- ABS Münster Lünen. Hier wurde 2009 ein Vertrag zwischen der DB AG und dem Land Nordrhein-Westfalen über 7 Mio. Euro geschlossen, um die Vorplanung (Leistungsphase 1/2 HOAI) zu finanzieren.
- ABS Leipzig Chemnitz. Das Land finanziert die Leistungsphasen 1/2 HO-AI für den Ausbau des Laufweges Leipzig – Bad Lausick – Geithain – Chemnitz inkl. teilweisem zweigleisigen Ausbau.
- Das Fernbahngleis Erding-Flughafen München ist Teil der ABS München Mühldorf – Freilassing und befindet sich derzeit in der Leistungsphase 3-4.
 Der Freistaat Bayern hat dieses Vorhaben selbständig geplant.

Im Übrigen liegen der Bundesregierung keine weiteren eigenen Informationen vor.

24. Für welche Vorhaben bzw. Teilprojekte des Bedarfsplans Schiene, die noch nicht im Bau sind, liegen derzeit rechtskräftige Planfeststellungsbeschlüsse vor (bitte konkrete Benennung des Planfeststellungsabschnitts mit aktualisierten Baukosten)?

Keine.

25. Für welche Vorhaben bzw. Teilprojekte des Bedarfsplans Schiene liegen Planfeststellungsbeschlüsse vor, die allerdings wegen anhängiger Klagen nicht vollziehbar sind?

Keine.

- 26. Für welche Vorhaben bzw. Teilprojekte des Bedarfsplans Schiene erwartet die Bundesregierung einen Planfeststellungsbeschluss bis zum Ende des ersten Halbjahres 2020 bzw. bis Ende des Jahres 2020?
- 27. Für welche Vorhaben bzw. Teilprojekte des Bedarfsplans Schiene sind derzeit Planfeststellungsverfahren im Verfahrensgang (bitte aktuellen Verfahrensstand angeben, bitte Beginn des jeweiligen Planfeststellungsverfahrens angeben, Aktualisierung gegenüber den Angaben auf Bundestagsdrucksache 19/7010)?

Die Fragen 26 und 27 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Es wird auf Anlage 2 verwiesen.*

^{*} Von einer Drucklegung der Anlage wird abgesehen. Diese sind auf Bundestagsdrucksache 19/18272 auf der Internetseite des Deutschen Bundestages abrufbar.

- 28. Für welche Vorhaben bzw. Teilprojekte des Bedarfsplans Schiene plant die DB Netz AG die Einreichung der Planfeststellungsunterlagen bis Mitte des Jahres 2020 bzw. bis Ende des Jahres 2020?
- Korridor Mittelrhein Zielnetz I (3. Baustufe Knoten Frankfurt/Main, 4gl. Ausbau Frankfurt/M Stadion – Zeppelinheim)
- Korridor Mittelrhein Zielnetz I (PFA 1 und 3 der NBS Rhein/Main Rhein/Neckar)
- ABS/NBS Karlsruhe Basel (PFA 8.0)
- Fehmarnbeltquerung (PFA Lübeck)
- Sachsenmagistrale (Gaschwitz Crimmitschau, PFA Regis-Breitingen Treben-Lehma)
- Knoten Magdeburg (PFA 80)
- VDE 8.1 (Hauptbaumaßnahmen Knoten Bamberg)
- Ostkorridor Nord (ABS Uelzen-Stendal 2. Baustufe)
- 740 m Netz: Bf Kaiserslautern, Gl. 6
- Rhein-Ruhr-Express: Bauabschnitt 3.1
 - 29. Für welche Vorhaben bzw. Teilprojekte des Bedarfsplans Schiene hat der Vorstand der DB Netz AG seit 1. Januar 2019 (bzw. nach Beantwortung der Kleinen Anfrage auf Bundestagsdrucksache 19/7010) eine interne Freigabe erteilt, sodass der Planungsauftrag erfolgen konnte (bitte Datum der internen Projektfreigabe und aktuellen Planungsstand angeben)?

Im vergangenen Jahr wurde für folgende Projekte eine interne Freigabe durch den Vorstand der DB Netz AG erteilt:

- Knoten Hamburg: zusätzlicher Bahnsteig Gleis 9 in Hamburg Hbf, neue Abstellanlage in Hamburg-Wandsbek und Bahnsteiggleis Elmshorn
- Knoten Hannover: Neubau Verbindungsgleis und Neubau eines Durchfahrgleises in Lehrte
- Knoten Hannover: Zusätzliches Gleis 15/16 in Hannover Hbf (inkl. Mittelbahnsteig)
- Knoten Köln: Ausbau Abzweig Flughafen bis Köln-Steinstraße
- Knoten Frankfurt: Machbarkeitsstudie Fernbahntunnel
- ABS Regensburg Mühldorf
- ABS Stuttgart Singen Grenze D/CH (Gäubahn): güterverkehrstauglicher Ausbau
- ABS Niebüll Klanxbüll

Die Projekte befinden sich in der Startphase.

- 30. Für welche Vorhaben bzw. Teilprojekte des Bedarfsplans Schiene wurden seit 1. Januar 2019 (bzw. nach Beantwortung der Kleinen Anfrage auf Bundestagsdrucksache 19/7010) die Leistungsphasen 1 und 2 abgeschlossen, sodass der Vorstand der DB Netz AG den Planungsauftrag für die Leistungsphasen 3 und 4 erteilen konnte?
- 31. Für welche Vorhaben bzw. Teilprojekte des Bedarfsplans Schiene beabsichtigt die Bundesregierung bzw. die DB Netz AG bis Ende 2020 den Planungsauftrag zu erteilen?

Die Fragen 30 und 31 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Bei nachfolgenden Maßnahmen wurde in 2019 die Planung der Leistungsphasen 1-2 abgeschlossen:

- ABS Lübeck Schwerin
- Alpha-E: ABS Rotenburg Verden
- Zielnetz I: Wallauer Spange
- ABS Berlin Dresden: restliche Maßnahmen der Baustufe 2

Eine Entscheidung über die Aufnahme weiterer Planungen bleibt den laufenden Abstimmungen zwischen dem Bund und den Eisenbahninfrastrukturunternehmen des Bundes vorbehalten.

32. Wie hat sich seit 2015 (einschließlich) die Personalausstattung der Abteilungen bzw. Projektzentren bei der DB Netz AG entwickelt, die mit der Umsetzung der Vorhaben des Bedarfsplans Schiene betraut sind (bitte als Bezugsgröße Vollzeitäquivalente angeben, bitte für alle Projekte des Bedarfsplans differenzieren, die in Planung und Bau sind)?

Die DB Netz AG übernimmt in den Vorhaben des Bedarfsplans vor allem die Bauherren- und die Projektmanagementaufgaben. Insbesondere beim Projektmanagement erfolgt eine im Projektgeschäft übliche, regional sehr unterschiedliche Verstärkung mit weiteren Mitarbeitern/innen von internen und externen Unternehmen, die Projektmanagementleistungen anbieten. Planung und Bau erfolgen nahezu ausschließlich durch (interne und externe) Dritte, insbesondere Planungsbüros und Baufirmen.

Die nachfolgende Aufstellung bezieht sich auf die Jahresendbestände des Personals (Vollzeitpersonale= VzP) im Ressort Großprojekte der DB Netz AG (nur Planung).

Jahr	2015	2016	2017	2018	2019	2020
VzP	864	1021	1182	1348	1542	1807

33. Wie hat sich das Vergabevolumen von Planungsleistungen an externe Planungs- und Ingenieurbüros seit 2015 (einschließlich) für den Bereich der Bedarfsplanvorhaben bei der DB Netz AG entwickelt (bitte nach den Leistungsphasen 1 bis 5 differenzieren)?

Nach Auskunft der DB AG haben sich die Planungsleistungen (in Mio. Euro) wie folgt entwickelt:

	2015	2016	2017	2018	2019
Leistungsphase 1/2	16	24	36	43	71
Leistungsphase 3/4		19	34	69	86

- 34. Bis wann plant die Bundesregierung die Vorlage der Förderkonzeption für ein Elektrifizierungsprogramm, und welche Grundzüge der Förderung zeichnen sich bereits ab (vgl. die Antwort der Bundesregierung zu Frage 17 der Kleinen Anfrage auf Bundestagsdrucksache 19/16019)?
- 35. Bis wann will die Bundesregierung ein Netz von Umleitungs- und Ausweichstrecken als Redundanz bei Betriebsstörungen bzw. Betriebsunterbrechungen auf Hauptabfuhrstrecken (Programm "Elektrische Güterbahnen") ausweisen, und bis wann sollen die dafür notwendigen Infrastrukturinvestitionen feststehen (vgl. die Antwort der Bundesregierung zu Frage 34 der Kleinen Anfrage auf Bundestagsdrucksache 19/11024)?

Die Fragen 34 und 35 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Das Elektrifizierungsprogramm des Bundes umfasst vier Säulen: Bedarfsplan Schiene, GVFG-Bundesprogramm, Ausbauprogramm "Elektrische Güterbahn", Förderprogramm "Alternative Antriebe im Schienenverkehr". Das Ausbauprogramm "Elektrische Güterbahn" (3. Säule) wird über den Haushaltstitel "Förderinitiative zur Elektrifizierung regionaler Schienenstrecken" (Kap. 1202, Titel 891 08) finanziert. Die Mittel sind bis zur Vorlage eines Förderkonzepts gesperrt. Die Vorschläge der Länder, Verbände und der DB Netz AG, welche auch Untersuchungen der gemeldeten Projekte auf ihre Resilienzwirkungen beinhalten, werden derzeit von einem externen Gutachter geprüft. Die Ergebnisse der Untersuchung und die Projektauswahl und -reihung des Ausbauprogramms "Elektrische Güterbahn" auf Basis eines Förderkonzepts werden voraussichtlich im ersten Halbjahr 2020 veröffentlicht.

- 36. Bis wann plant die Bundesregierung die Präsentation einer konsolidierten Liste (einschließlich Kostenschätzung) mit den Neu- und Ausbauvorhaben, die für den Zielfahrplan 2030 des Deutschlandtakts (3. Fahrplanentwurf Deutschlandtakt) notwendig sind (vgl. die Antwort der Bundesregierung zu den Fragen 40 und 41 derKleinen Anfrage auf Bundestagsdrucksache 19/7010)?
- 37. Welche Aus- und Neubaumaßnahmen für den Deutschlandtakt, die nicht im Bedarfsplan enthalten sind, werden derzeit konkret untersucht?
- 38. Welches Prozedere zur Aufnahme der "Deutschlandtakt-Projekte" beabsichtigt die Bundesregierung, um diese Schienenprojekte im Bundesschienenwegeausbaugesetz zu verankern, und welchen Zeitplan verfolgt die Bundesregierung dabei?
- 39. Welcher Finanzierungsbedarf ergibt sich für die "Deutschlandtakt-Projekte" bis zu ihrer Fertigstellung bzw. Inbetriebnahme (bitte für jedes Projekt jahresscheibengenau angeben und die Gesamtsumme ausweisen), und wie plant die Bundesregierung, diesen zu decken?

Die Fragen 36 bis 39 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Derzeit erfolgt die wirtschaftliche und verkehrliche Bewertung der im aktuellen Gutachterentwurf des Zielfahrplans hinterlegten Angebotskonzeption. Nach Abschluss dieser Prüfung wird der dritte und finale Gutachterentwurf, einschließlich Infrastrukturliste, voraussichtlich im Sommer dieses Jahres vorgestellt. Anschließend erfolgt die wirtschaftliche Bewertung der Infrastrukturmaßnahmen nach der geltenden Bundesverkehrswegeplan-Methodik. Erst im Zuge dieser Bewertung können belastbare Aussagen zum Finanzierungsbedarf

sowie zur Verankerung der Maßnahmen im Bundesschienenwegeausbaugesetz getroffen werden.

- 40. Welche Vorbereitungen hat die Bundesregierung derzeit nach § 4 Absatz 1 des Gesetzes über den Ausbau der Schienenwege des Bundes (BSchwAG) getroffen, um den Bedarfsplan für die Bundesschienenwege spätestens nach Ablauf von fünf Jahren zu überprüfen?
- 41. Welchen Zeitplan verfolgt die Bundesregierung bei der Überprüfung des Bedarfsplans für die Bundesschienenwege, und welche Aufträge sind in diesem Zusammenhang bereits vergeben worden?
- 42. Beabsichtigt die Bundesregierung bei der gesamtwirtschaftlichen Bewertung der Schienenprojekte Änderungen an der bisherigen Bewertungsmethodik des Bundesverkehrswegeplans?

Wenn ja, welche Änderungen bei der Bewertungsmethodik plant die Bundesregierung in diesem Zusammenhang?

Die Fragen 40 bis 42 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Es wird auf die Antworten der Bundesregierung auf die Mündliche Frage 34 der Fragestunde vom 29. Januar 2020 (Plenarprotokoll 19/142) und auf die Schriftliche Frage 153 auf Bundestagsdrucksache 19/17044 verwiesen.

Für diese Einzelprojektbewertungen sind keine Änderungen an der bisherigen Bewertungsmethodik vorgesehen. Die Weiterentwicklung der Verfahren und der Methodik der Bundesverkehrswegeplanung erfolgt in einem eigenen, von der Bedarfsplanüberprüfung getrennten Prozess auf wissenschaftlich fundierter Basis.

43. Plant die Bundesregierung, die Bewertungsmethodik um einen "Klimaschutzfaktor" zu ergänzen?

Wenn ja, wann, und in welchem Umfang?

Wenn nein, warum nicht?

Die Bewertungsmethodik der im Rahmen der Aufstellung des Bundesverkehrswegeplans (BVWP) 2030 genutzten Nutzen-Kosten-Analyse (Modul A des BVWP-Bewertungsverfahrens) für Einzelprojektbewertungen berücksichtigt Klimawirkungen von Verkehrsinfrastrukturprojekten bereits heute in wissenschaftlich fundierter und konsistenter Weise. Sie sieht einen mittleren CO2-Kostensatz für das Jahr 2030 in Höhe von 145 Euro/Tonne CO2 (Preisstand: 2010) vor. Dieser Wert basiert auf dem mittleren Wert der Methodenkonvention 2.0 zur Schätzung von Umweltkosten des Umweltbundesamtes (vergleiche: www.umweltbundesamt.de/sites/default/files/medien/378/publikationen/uba_m ethodenkonvention_2.0_-_anhang_b_0.pdf). Bei Bedarf wird dieser Wertansatz zur Anwendung für künftige Einzelprojektbewertungen aktualisiert.

44. Wird die Bundesregierung in der 19. Wahlperiode noch einen neuen Investitionsrahmenplan (IRP) für die Verkehrsinfrastruktur des Bundes aufstellen?

Wenn ja, bis wann soll der IRP vorgelegt werden?

Wenn nein, warum nicht?

Das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur hat im Februar 2020 den Investitionsrahmenplan 2019 – 2023 veröffentlicht, abrufbar unter

www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Artikel/G/investitionsrahmenplan-2019-202 3.html

45. Wie ist der Stand bei der Umsetzung der Vorhaben des Seehafenhinterlandprogramms II – SHHV II – (bitte projektbezogen den jeweiligen Planungs- und Umsetzungsstand angeben)?

Es wird auf Anlage 3 verwiesen.*

46. Welche Infrastrukturmaßnahmen nach dem Schienengüterfernverkehrsnetzförderungsgesetz (SGFFG) hat die Bundesregierung in den Haushaltsjahren 2018 und 2019 bisher gefördert, und welcher Planungs- und Umsetzungsstand ergibt sich aktuell bei den laufenden Vorhaben (bitte Höhe der Förderung, Gesamtkosten und Förderbetrag des jeweiligen Landes je Maßnahme angeben und jahresscheibengenau darstellen)?

Es wird auf Anlage 4 verwiesen.*

47. Für welche Infrastrukturmaßnahmen nach dem Schienengüterfernverkehrsnetzförderungsgesetz (SGFFG) liegen der Bundesregierung derzeit Förderanträge vor (bitte jeweiliges Fördervolumen angeben)?

Es wird auf Anlage 5 verwiesen.*

^{*} Von einer Drucklegung der Anlage wird abgesehen. Diese ist auf Bundestagsdrucksache 19/18272 auf der Internetseite des Deutschen Bundestages abrufbar.

Übersicht über die Finanzierung der laufenden Bedarfsplanvorhaben

Anlage 1

				zuwendungsf	hige Kosten (in TEUR)		П											
Vorhaben	FV vom	FV-Nr.	gesamt	davon Bund	davon davon Bund EU davon Dritte	davon Dritte EIU	zwf. Koster 2020 ff	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026 2	2027 2028		2029 20	2030
ABS Augsburg – München, Augsburg – Mering – Olching	10.11.1997	30	622.010	620.049	1.961					118								
ABS Berlin – Dresden, 1. BSt, 2. RSt ABS Berlin – Frankfurt(Oder) – Grenze D/PI	71.12.2008	730	425.507 508.850	382.125	22.009	φ.	173,751	25.131	30.818	39.579	20.974	11 800	104	10.974	9 550	8 150	6 300	
ABS Fulda – Frankfurt a.M., 3. BSt (Linierverbesserung Neuhof)	21.11.2005	5010	49.040	49.040	2		236			9	-	200	200	5	2	3	980	
ABS Grenze DML – Emmerich – Oberhausen, 3gl. Ausbau + Knoten Oberhausen (Abschnitt 5)	24.07.2013	27.1	1.495.251	927.023	50.684 4	450.090 67.	454 1.290.8	230	317	245.595	148.576	117.140	111.410	74.392	46.387			
ABS Hamburg – Lübeck – Travemünde, Elektrifizierung und 2gl. Ausbau Abs Hamburg – Lübeck – Travemünde, Elektrifizierung und 2gl. Ausbau	15.09.2005	107	153.704	153.704	70.678	0		118 118		30 00	4 043	103	104					
ABS Karlsruhe – Stuttoart – Nümbero – I einzio/Dresden (Franken-Sachsen-Madistrale)	10 11 1997	S E	1 182 294	1 148 520	10.987	, ¢			28 444	7.328	10.647	39.979	21 146	3333	3.014			
ABS Karlsruhe – Stuttgart – Nümberg – Leipzig/Dresden, 2.BSt Gasdhwitz – Werdau	18.12.2019	387	213.903	204.695		6	9.208 213,903			38.947	57.291	46.875	32.800	11.673				
ABS Karlsruhe – Stuttgart – Nümberg – Leipzig/Dresden, Knoten Chemnitz	21.05.2008	242	93.269	93.045			224	105	10									
ABS Koblenz – Trier – Luxemburg, Igel – Igel West	06.07.2012	259	12.717	12.717		•					,							
ABS Koln = Agonen = Grenze LVB, Esonweller / Rotne Erde ABS 1christophyfon - Scarbrington - Common Dir (BOS Nord) 4-BS	25.05.1908	242	46.843	707.106	9000	7	2.336 37.710	22.132	8.421	1.053	104							
Abb Ludwigstatet - Saarbroker - Gretze Dir (POS Nord), 1. bot	25.00.1996 15.06.7005	‡ ¢	340,000	240.076	31.043		36236			044	440							
ABS Lohne – Braunschweig – Wolfsburg, Hildesheim – Großeleidingen	20 01 2009	1 69	133 094	133.094	10:14		35.			5	2							
ABS Mainz - Mannheim, Nordkoof Mainz	08.06.2010	5027	45.913	21.359			4.1		354	236	118	118						
ABS Munchen - Gettendorf - Lindau - Grenze D/A	17,12,2008	5013	452.740	236,264		25,695 21.	21.045 112.9			2.259	1,999	1,590	274					
ABS Munchen - Mühldorf - Freilassing, 3gl. Ausbau Freilassing - Grenze D/A	14.02.2013	5043	36.915	25.740	11.175		2.988	2.988										
ABS München – Mühldorf – Freilassing, Altmühldorf – Tußling	14.02.2013	5042	114.902	114.902			947											
ABS Oldenburg – Wilhelmshaven, BSt II (Anbindung Jade-Weser-Port)	04.03.2009	256	35.367	17.512	1.258		45 316											
ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, BSt III.a (2gl. Ausbau)	04.05.2011	2256	220.863	220.532			331 1.789			105								
ABS Oldenburg – Wilhelmshaven, BSt III.b (Elektrifizierung und Ertüchtigung)	21.09.2015	3256	489.547	468.533		21.	55	31.578	3 107.070	62.827	57.773	33.935						
ABS Paderborn - Chemnitz, 4. Tell Weimar - Stadtroda	20.12.2012	5094	73.647	73,647			2.242			354	118							
ABS Stelle – Lüneburg, 3gl. Ausbau	06.04.2009	244	298.939	235.744	63, 195				118									
ABS Stuttgart – Singen – Grenze D/CH, Horb – Neckarhausen	25.04.2019	286	34.882	33,366		+	1.516 32.455			8.192	17.927	4.798	48	21				
ABS Uelzen – Stendal, 1. BSt	21.12.2011	162	57.160	57.160														
ABS Ulm – Friedrichshafen – Lindau, Elektrifizierung	23.12.2015	270	292.369	166.224	-	112.500 13.	13.645 148.681	11 61.856	31.580	31.580	7.757	15.908						
ABS/NBS Hanau – Nantenbach, Schwarzkopffunnel	23.12.2011	207	253.273	253.273														
ABS/NBS Hanau – Würzburg / Fulda – Erfurt, ESTW Geinhausen	21.12.2018	294	54.816	52.126		2	2.690 48.645		_	18.002	3.846	974	413					
ABS/NBS Hanau - Würzburg / Fulda - Erfurt, Erfurt - Eisenach	21.09.2015	2024	95.955	95,955						354	118							
ABS/NBS Karlsruhe - Basel, StA 1 (mit Tunnel Rastatt)	22.08.2012	5009	813.107	511.970	257.167	17.			1 49.265	26.737	18.083	11.667	8.333	3.854	123			
ABS/NBS Karlsruhe - Basel, StA 9.0	20.12.2012	5028	357.700	319.480	22.300	15.				72.347	68.366	19.375	17.708	16,667		15.625		
ABS/NBS Karlsruhe – Basel, StA 9.1 (mit Katzenbergtunnel)	30.07.2003	2002	690.080	631.905	55.226	5 1	2.349 14.431	6.335	5 6.335	1.053	604	104						
ABS/NBS Kartsruhe – Basel, StA 9.2 und 9.3	13,08,2010	5024	6/5.236	555.674	85,600	8 8				/9.888	87.926	63.41/	38.021	35,000	38.542	11.042		
Knoten Berlin, Liresdner Bann (Sudkreuz – Blankentelde)	30.05.2016	832	460.080	436.630		707	•			61.362	62.073	64.100	63.854	58.518				
Knoten Berlin, Ostkreuz Knoten Berlin, Ostkreuz	25.09.2006	112	105.025	105,025			2.4/8			4 600	100	46.0	900	2				
Nioten berini, contenendibilitaring ringitaten berinibalitating (bcn.) Kaston Dodin Continue Doba (2 Doct Appellerum Kaston)	03.03.2000	2 5	390.299	383.303		•	4 400		2,042	4.050	7007	704	077	2				
Nickell bellin, oksunler ballin (z. bot Norunseuz – narow) Knoton Erfurt 3, BSt (Enstanding VDE 8, 18, 0)	22 12 2006	5036	15.4.750	112.729		ŧ				0.00	0.408							
Knoten Frankfurt a M. Hombirmer Damm	20 10 2016	277	142.815	136 465		Ψ.				13.344	12.326							
Knoten Frankfurt a.M.: Sportfeld (2. BSt.)	21.12.2018	272	257.901	246.800		, L				31.579	33.332	32.874	31.226	30.942	36.458	7.292	7.292	
Knoten Halle/Leipzig, 2. BSt (Knoten Halle)	25.10.2012	265	562.297	549.720		12	12.577 149.711	12.925		32.790	35.048	22.371	12.446	5.208	3.021			
Knoten Köln, Gummersbacher Straße	10.12.2019	288	414.406	397.430		16.				28.735	46.102	46.122	45.579	47.255	72.917	83.332	28.126	5.208
Knoten Magdeburg, 2. BSt	26.11.2007	238	463.809	450.833		12.			•	24.244	29.623	39.333	13.521	26.796	26.863			
Knoten Mannheim, Spurplan/Bahnsteig F	18.12.2013	5033	38.207	38.207			1.0			118								
NBS/ABS Stuttgart - Ulm - Augsburg, Wendlingen - Ulm	02.04.2009	5025	2.466.369	1.922.456	543.913		880.784			96.728	174.245	95.818	20.376					
Kor Halle(Saale) Nord	12.12.201	45.	979.761	8/9/61		007 000			000000	007 07	000	000	7	000				
Rhein-Ruhr-Express (RRX), Dürününd nui Rhein-Ruhr-Express (RRX), DEB 1 (Kölp – Langenfeld)	19 12 2014	5000	214 602	204.741			9.861 164.7			36.842	36.466	26.774	1.503	3				
Rhein-Ruhr-Express (RRX), PFB 3.0 (Wehrhahn – Unterrath und ESTW Düsseldorf)	05.12.2018	5103	323.408	309.990		13.				38.948	45.418	58.974	64.199	58.563	41.668	6.458		
Rhein-Ruhr-Express (RRX), PFB 4 (Malheim(Ruhr))	26.10.2016	2098	17.402	16.533			869 12.768	4.127	7 6.421	2.220								
Rhein-Ruhr-Express (RRX), PFB 5 (Essen – Bochum)	14.12.2017	5099	145.423	139.266		9				15.746	18.751	31.233	31.233	26.544	2.083	833	625	
Ubf Duisburg-Ruhrort Hafen, 1. und 2. BSt	09.08.2010	908	45.382	20.257			33			290	118							
Obi Hamburg-Billwerder, 3. Modul	18 12 2019	617	36.336	10 748						1 961	108	22	408	1 254	603	913		
Ubf Lehrte (MegaHub)	25.06.2012	214	137.541	123.644		5	366 24.948			842	!		ļ			:		
VDE 8.1, ABS Numberg - Ebensfeld (Baiersdorf - Forchheim)	20.05.2015	5046	227.571	222.368		5		16.793		7.628	7.604	1.042	521	104				
VDE 8.1, ABS Numberg – Ebensfeld (Eggolsheim – Strullendorf)	21.12.2017	5048	264.677	253.225		ŧ.				27.370	28.334	41.666	41.666	35.416	31.250			
VDE 8.1, ABS Nümberg – Ebensfeld (Eltersdorf – Erlangen, ESTW Strullendorf+Eggolsheim)	19.09.2012	5021	138.109	131.327	4.862					6.335			0					
VDE 8.1, ABS Numberg – Ebensfeld (Erlangen – Baiersdorf)	10.10.2014	5045	177.085	175.484		- ;				1.242	1.229	1.229	93 250	04 020				
VDE o. 1, ABS Numberg – Ebensteid (Polamerm – Eggotsheim) VDE 8.1 ABS Nimbera – Phensfeld (Gühezuastrecke Nümbera Rhf – Fitersdorft	21 12 2018	5055	626.357	599.877		98	480 623 638	34 676	52 637	52 632	51.249	72.708	83.333	31.676 83.333	80 729	78 125	17.813	
VDE 8.1, ABS Numberg – Ebensfeld (Numberg – Fürth)	26.09.2005	2002	221.388	218.009	2.297	-										ļ		
VDE 8.1, ABS Numberg – Ebensfeld, ESTW Bamberg	27.12.2018	5200	64.819	61.629		ei ei				15.789	4.167	861						
VDE 8.1, NBS Ebensfeld – Erfurt VDE 8.3 NBS Effurt - Cothese (- Lainzinhalla)	70.11.1997	9 g	3.568.243	2.922.728	266.544	0 4	10.606 167.850	113.120	29.139	19.575	4.866	1.150	104					
VDE 0.2, NOO Entrit - Crosses (* Estipaign mile)	24 07 2003	4004	340.899	272.589	49 999	,				5.900	535	107	5					
VDE 9, ABS Leipzig – Dresden, 3, BSt (Zeithain – Leckwitz)	18.12.2019	385	108.408	103.670		4	4.738 108.408			24.229	23.727	19.434	13.424	8.075	3.068	257	78	

Anlage 2

Projekt	Planfeststellungsabschnitt	Beginn Planfeststellungsverfahren	Planfeststellungsbeschluss (voraussichtlich)
740 m Netz	Bahnhof Wartha	16.12.2019	2020
ABS Angermünde - Stettin	PFA 1: Angermünde-Passow	11.06.2018	2021
ABS Berlin - Dresden	Umbau Bahnhof Zossen	16.04.2019	2021
ABS Berlin - Frankfurt/Oder	Bahnhof Köpenick	29.09.2017	2021
ABS Emmerich – Oberhausen	PFA 1.1	17.05.2010	2020
ABS Emmerich – Oberhausen	PFA 1.2	18.12.2012	2021
ABS Emmerich – Oberhausen	PFA 2.1	03.09.2012	2020
ABS Emmerich – Oberhausen	PFA 2.2	17.12.2012	2020
ABS Emmerich – Oberhausen	PFA 2.3	23.04.2012	2022
ABS Emmerich – Oberhausen	PFA 3.2	21.12.2011	2021
ABS Emmerich – Oberhausen	PFA 3.3	08.09.2011	2021
ABS Emmerich – Oberhausen	PFA 3.4	14.05.2013	2022
ABS Emmerich – Oberhausen	PFA 3.5	02.10.2013	2022
ABS Hanau - Gelnhausen	ESTW Gelnhausen	29.04.2019	2020
ABS Oldenburg - Wilhelmshaven	PFA 6	04.04.2014	2020
ABS/NBS Karlsruhe - Basel	PFA 8.1	22.12.2014	2021
ABS/NBS Karlsruhe - Basel	PFA 8.2	26.07.2019	2023
ABS/NBS Karlsruhe - Basel	PFA 8.3	30.06.2017	2022
ABS/NBS Karlsruhe - Basel	PFA 8.4	18.12.2019	2023
ABS/NBS Karlsruhe - Basel	PFA 9.3	02.04.2015	2020
Fehmambeltquerung	PFA 1	17.12.2018	2021
Fehmambeltquerung	PFA 2	04.04.2019	2021
Fehmambeltquerung	PFA 3	08.05.2019	2022
Fehmambeltquerung	PFA 4	02.04.2019	2022
Fehmambeltquerung	PFA 5.1	26.11.2018	2022
Fehmambeltquerung	PFA 5.2	20.05.2019	2022
Fehmambeltquerung	PFA 6	10.04.2018	2021
Knoten Frankfurt(Main)	Sportfeld 2. Baustufe	22.06.2011	2021
Knoten Halle	PFA 4	12.04.2018	2020
Knoten Hamburg	Paket 1, Meckelfeld	27.06.2019	2021
Knoten Köln: Ausbau Gummersbacher Strasse	PFA 12	30.05.2016	2020
Rhein-Ruhr-Express (RRX)	Bauabschnitt 2.1	15.12.2016	2021
Rhein-Ruhr-Express (RRX)	Bauabschnitt 3.0	31.10.2014	2022
Rhein-Ruhr-Express (RRX)	Bauabschnitt 3.0a	29.03.2019	2024
Rhein-Ruhr-Express (RRX)	Bauabschnitt 3.2	19.12.2018	2026
Rhein-Ruhr-Express (RRX)	Bauabschnitt 3.3	09.10.2017	2022
Rhein-Ruhr-Express (RRX)	Bauabschnitt Bochum	11.04.2014	2020
Sachsenmagistrale: ABS Gaschwitz - Crimmitschau	PFA Gößnitz-Crimmitschau	22.10.2018	2020
Sachsenmagistrale: ABS Gaschwitz - Crimmischau Sachsenmagistrale: ABS Gaschwitz - Crimmischau	PFA Treben-Lehma – Altenburg	28.09.2017	2020
Sachsenmagistrale: ADS Gaschwitz - Chiminischau Sachsenmagistrale: Chemnitz Hbf - Chemnitz-Kappel	2. Bauabschnitt	19.11.2015	2020
Umschlagbahnhof Billwerder	Neubau Zugbildungsgleise	19.11.2013	2021
VDE 8.1	Güterzugstrecke	02.09.2011	2020
	ě		2021
VDE 8.1	PFA 21, Eggolsheim – Strullendorf	08.08.2014	2020
VDE 8.1	Vorgezogene Maßnahmen Bamberg	30.09.2019	2020
VDE 9 - ABS Leipzig - Dresden	Kreuzungsbauwerk Dresden Hbf	28.02.2019	2021
VDE 9 - ABS Leipzig - Dresden	Zeithain - Leckwitz	10.10.2017	2020

Anlage 3 Aktuelle Planungs- und Umsetzungsstände der Maßnahmen des SHHV II, 1. und 2. Tranche

SHHV I	I, 1. Tranche				
Maß- nahme	Örtlichkeit	Entwurfsplanung	Datum Planfeststellungs- beschluss	Baubeginn	Inbetriebnahme
Realisier	ungsmaßnahmen	,			
1	Knoten Hamburg Ostumfahrung Maschen	abgeschlossen	08.03.2013	08.2016	vsl. 04.2021
2	Knoten Hamburg 2. Gleis Nordkurve Kornweide	abgeschlossen	26.06.2013	30.2015	vsl. 12.2020
3	Umschlagbahnhof Leipzig Wahren Errichtung 2. Umschlag- modul mit Trafostation	abgeschlossen	15.08.2014	08.2015	02.2017
4	Seehafen Rostock Achslasterhöhung bis Rostock-Kavelstorf (Bau von 6 Durchlässen)	abgeschlossen	offen (Planrecht beantragt, Unterlagen an das EBA übergeben, öffentliche Auslegung der Planrechtsunterlagen ist erfolgt.)	vsl. 11.2020	vsl. 12.2020
5	Knoten Lehrte Spurplananpassung Bahnhofsteil Westgruppe	abgeschlossen	14.04.2005	10.2015	vsl. 06.2020
Planung	smaßnahmen				
A	ABS Lübeck - Schwerin Verbindungskurve Bad Kleinen und Elektrifizierung (in BUV überführt)	abgeschlossen	nicht relevant		
В	ABS Paderborn - Halle Verbindungskurve Mönchehof-Speele	offen	nicht relevant		
С	ABS Nürnberg - Passau - Grenze D/A Neubau drittes Gleis	offen	nicht relevant		

2

		T	T		
	Regensburg-Obertraubling (in BUV überführt)				
D	Bremerhaven- Speckenbüttel - Bremen Kapazitätssteigerung für Zugbildung, Gleiswechsel- betrieb und Linksfahrbetrieb	abgeschlossen	nicht relevant		
SHHV I	I, 2. Tranche				
Maß- nahme	Örtlichkeit	Entwurfsplanung	Datum Planfeststellungs- beschluss	Baubeginn	Inbetriebnahme
Realisier	rungsmaßnahmen				
1	Bahnhof Kiel-Meimersdorf, Herstellung eines güterzug- langen Einfahrgleises	abgeschlossen	05.10.2018	04.2019	11.2019
3	Bahnhof Speyer, Elektrifizierung Gleise 4, 5 und 30	abgeschlossen	offen	Vsl. 04.2020	Vsl. 08.2020
4	Umschlagbahnhof Karlsruhe, Verlängerung der Umschlaganlage (in BUV überführt)	abgeschlossen	25.08.94	06.2019	Vsl. 09.2020
5	Umschlagbahnhof Ulm, Erweiterung Umschlagan- lage um einen dritten Kran	abgeschlossen	12.07.2002	04.2018	07.2019
6	Nürnberg, Ertüchtigung der Strecke 5952	abgeschlossen	nicht erforderlich	02.2018	04.2019
7a	Bremerhaven- Speckenbüttel, Elektrifizierung	abgeschlossen	nicht erforderlich	08.2019	Vsl. 03.2020
7b	Bremerhaven- Speckenbüttel, Herstellung Gleiswechselbetrieb	abgeschlossen	31.01.2020 (3. Baustufe)	03.2018 (Start 1. Baustufe)	Vsl. 06.2020
11	Niederwalgern, Beseitigung höhengleicher Bahnsteigzugang	offen	offen (erwartet zu Beginn 2. Quartal 2020)	in Klärung	in Klärung

3

12	Bremen Rangierbahnhof,	abgeschlossen	nicht erforderlich	05.2018	08.2019
	Ertüchtigung des Gleises 3 (Strecke 1424)				
17	Heppenheim,	abgeschlossen	nicht erforderlich	11.2018	11.2019
	Errichtung Lichtsperrsignal				
Planun	ngsmaßnahmen				
2	Bahnhof Mainz- Bischofsheim,	offen	nicht relevant		
	Spurplananpassung				
8a	Marktredwitz - Schwandorf,	abgeschlossen	nicht relevant		
	Blockverdichtung (Pechbrunn - Marktredwitz)				
8b	Marktredwitz - Schwandorf,	offen	nicht relevant		
	Blockverdichtung (Wernberg - Weiden)				
8c	Marktredwitz - Schwandorf,	offen	nicht relevant		
	Beseitigung des höhenglei- chen Bahnsteigzugangs im Bahnhof Wernberg				
9	Regensburg,	offen	nicht relevant		
	Schaffung einer zusätzlichen Gleisverbindung				
10	Fulda-Bronnzell,	offen	nicht relevant		
	Neubau Weichenverbindung zur Beseitigung von Fahrtausschlüssen				
	(nicht mehr Bestandteil des SHHV II)				
13	Greifswald,	abgeschlossen	nicht relevant		
	Errichtung Puffergleis				
14	Berlin-Moabit, Gleisverlängerung von 3 Puffergleisen	offen	nicht relevant		
15	Passau Güterbahnhof,	offen	nicht relevant		
	Neubau von 2 elektr. Zug- bildungs- und Puffergleisen				
16	Sechtem, Verlängerung eines Überholgleises	offen	nicht relevant		

4

SHHV I	I, 2. Tranche (Signalverset	zungen im 740 n	n-Netz)		
Maß- nahme	Örtlichkeit	Entwurfsplanung	Datum Planfeststellungs- beschluss	Baubeginn	Inbetriebnahme
Realisier	ungsmaßnahmen				
2	Sechtem Gleis 3	abgeschlossen	nicht erforderlich	11.2019	vsl. 03.2020
3	Urmitz Gleis 503	abgeschlossen	offen	vsl. 08.2020	vsl. 09.2020
Planung:	smaßnahmen				
1	Dülmen Gleis 10 (ehem. Nottuln-Appelhulsen Gleis 14)	offen	nicht relevant		
4	Homburg (Saar) Hbf Gleis 11	abgeschlossen	nicht relevant		
5	Kindsbach Gleis 43	abgeschlossen	nicht relevant		
6	Hamburg-Bergedorf Gbf Gleis 713	abgeschlossen	nicht relevant		
7	Schwarzenbek Gleis 601	abgeschlossen	nicht relevant		
8	Fangschleuse Gleis 3	offen	nicht relevant		
9	Kurort Rathen Gleis 3	offen	nicht relevant		
10	Mechterstedt-Sättelstädt Gleis 904	offen	nicht relevant		
11	Seebergen Gleis 603	offen	nicht relevant		
12	Wartha Gleis 703	offen	nicht relevant		
13	Wartha Gleis 503	offen	nicht relevant		
14	Dornreichenbach (1) Gleis 304	offen	nicht relevant		
15	Dornreichenbach (2) Gleis 304 [ehem. Oschatz Gleis 504]	offen	nicht relevant		

Anlage 4

		im Jahr 2018				
Bundesland	Bezeichnung Baumaßnahme	2018	2019	2020	Gesamt Bundesanteil	Gesamt - Betrag
Niedersachsen	Oberbauerneuerung im Hafen Oldenburg	159.931,00	2013	2020	159.931,00	319.862
Bayern	Oberbauerneuerung Nördlingen - Gunzenhausen	130.000,00	575.000		705.000,00	1.410.000
Niedersachsen	Oberbauerneuerung, Erneu. Leit-u. Sicherungst.	281.376	578.383		859.758,08	1.719.516
Niedersachsen	Oberbauerneuerung der Gleisanlagen Gleiserneuerung auf dem Streckenabschnitt Troisdorf nach	101.586,56	202.098		303.684,68	607.369
Nordrhein-Westfalen	Niederkassel-Lülsdorf	116.687			116.686,70	233.373
Niedersachsen	Gleissanierung Standort Dörpen	833.321,30	1.136.664		1.969.985,50	3.939.971
Niedersachsen	Erneuerung von 2 Gleisabschnitten auf der Strecke Hoya - Eystrup im Abschnitt Hassel	145.877,50			145.877,50	291.75
Niedersachsen	Gleiserneuerung der Gleise 6, 8, 10, 12, 18, 23 und 91 sowie der Weichen N1, W10, W12 und W13 im Hafen Braunschweig	175.384,20	649.037		824.421,00	1.648.842
Niedersachsen	Weichen-, Schwellen- & Bettungserneuerung	159.749,00			159.749,00	319.498
Niedersachsen	Erneuerung der Gleise 4004, 4012, 4013, 4014, 4017, 4050, 4051, 4052, 4053 und 4054 sowie der Weichen 4009. 4059. 4051 4052. 4053 und 4055 im Brinker Hafen	63.249,62	200.686,74		263.936,36	527.872
Niedersachsen	Oberbauerneuerung im Nordhafen Erneuerung der Gleise 5010, 5051, 5310, 5330, 5340 und 5370	126.368	400.957		527.324,93	1.054.64
Niedersachsen	Bandibergangsbefestigung der Gleisüberfahrt Süd im Hafen Linden	92.039	292.035		384.073,88	768.147
Niedersachsen	Erneuerung des Gleises 25 und der Weichenerneuerung der Weiche H28 im Hafen Misburg	31.562			31.562,16	63.124
Nordrhein-Westfalen	Gleisanlagen Hamm - Vellinghausen	75.093,00			75.093,00	150.186
Nordrhein-Westfalen	Gleisanlagen Lippstadt - Warstein, - Beckum, Neubeckum -	600.000,00			600.000,00	1.200.000
Nordrhein-Westfalen	Beckum Gleisanlagen Rheine - Spelle	50.400,00			50.400,00	100.800
Bremen	Oberbauerneuerung Hafen Bremerhaven und Bremen	1.180.736,00			1.180.736,00	2.361.472
Rheinland-Pfalz	Gleisbau Ludwigshafen	102.592,90			102.592,90	205.185
Rheinland-Pfalz	Gleisbau Hafen Wörth am Rhein	52.102,61			52.102,61	104.205
Niedersachsen Niedersachsen	Erneuerung Beleuchtung Bbf Brinker Hafen	25.497,54 29.405,07	149.122 171.975		174.619,47	349.238 402.760
Nordrhein-Westfalen	Bf Nordhafen Beleuchtung Gleisb 2015, 2016, 2120 Oberbauerneuerung Strecke Gütersloh-Nord - Versmold km 47.8 - 48.85	121.500,00	171.973		201.380,13 121.500,00	243.000
Niedersachsen	Gleiserneuerung auf der Strecke Verden-Süd - Stemmen und	64.560	205.740		270.300,00	540.600
Brandenburg	Weichenerneuerung in Verden (W16, W19 und W20) Neubeu BÜSA km 43,119 Freyensteiner Chaussee	45.721	11.430		57.151,50	114.303
Brandenburg	Neubeu BÜSA km 42,736 Wittstocker Chaussee	31.978	7.994		39.971,91	79.943
Niedersachsen	Gleiserneu. 21 Teilbereichen Peine und Salzgitter	1.842.928			1.842.928,00	3.685.856
Hessen	Gleiserneu. Strecke 9390 km 3,825 - 4,360	333.765	145.405		333.765,00	667.530
Niedersachsen Niedersachsen	Oberbauerneuerung Strecke Delmenhorst - Harpstedt Erneuerung Weichenschwellen Bf Visselhövede	73.587 85.000	145.185		218.772,00 85.000,00	437.544 170.000
Niedersachsen	Oberbauertüchtigung Heidenau - Tostedt-West	679.580	298.963		978.543,40	1.957.086
Niedersachsen	Oberbauert, Hüttenbusch - Neu St. Jürgen	609.926	261.397		871.322,90	1.742.645
Niedersachsen	Signalanlagen Alzheide und Riensförde	139.259			139.258,50	278.517
Nordrhein-Westfalen	Erneuerung EÜ Herbert-Prott-Str.	55.980	132.000	920.140	1.108.120,00	2.216.240
Nordrhein-Westfalen	Gleis- und Weicherneuerung in Köln-Godorf Hafen, Köln Niehl, Köln-Niehl Hafen, Köln Bickendorf und Zons-Nievenheim	132.170	198.255		330.425,00	660.850
Hessen	Oberbau Teile Gleis 11 und 12	85.837			85.836,80	171.673
Sachsen	Sanierung der Betriebszentrale im Bf Nossen	60.000	183.973	0	243.972,70	487.945
Bremen	Oberbauertüchtigung Hafenbahn Bremerhaven	234.054	190.255	0	424.309,21	848.618
Baden-Württemberg Baden-Württemberg	Oberbau Böckinggn-Leingarten,Sulzfeld-Eppingen	1.078.026	075 500		1.078.026,24	2.156.052 2.365.000
Nordrhein-Westfalen	ESTW Busenbach Oberbau Bf Krefeld Ost Hafen	307.000 198.382	875.500		1.182.500,00 198.382,00	396.76
Hamburg	10 Gleis- und 16 Weichenerneuerungen im Bereich Pollhornweg, Wallmann, Alte Süderelbe, Altenwerder Ost und	3.002.593			3.002.592,50	6.005.18
Hamburg	Ross Teilsanierung Stellwerk Waltershof	1.942.836	1.073.960		3.016.796,15	6.033.593
Schleswig-Holstein	Bezierksbahnhof Vorwerk Erneuerung W 27 und DKW 20	29.535	138.101		167.635,50	335.27
Baden-Württemberg	Oberbauerneuerung des Verbindungs- und des Hafengleises	328.414	177.950		506.364,40	1.012.728
Nordrhein-Westfalen	Oberbaumaßnahmen Abstieghafen Minden	108.523	100.907		209.430,65	418.86
Nordrhein-Westfalen	Oberbau Eisern-Siegener Eisenbahn	62.245			62.245,00	124.49
Nordrhein-Westfalen	Oberbau Kleinbahn Weidenau-Deuz KDW	13.735			13.735,00	27.47
Nordrhein-Westfalen	Oberbau & Bü Freien Grunder Eisenbahn	72.433	E00 E45	250 045 40	72.433,00	144.86
Baden-Württemberg Baden-Württemberg	Oberbaumaßnahmen Kai C von W 404 bis W 406 Oberbau in der Ordnungsgruppe 5 Weichen u Gleise	105.984 375.000	526.545	359.045,46	991.574,99 375.000,00	1.983.14 750.00
Baden-Württemberg	Oberbau Tanklager	257.500	277.500		535.000,00	1.070.00
Bayern	Schwellen Gleis 400, BÜ 8, 9	94.250			94.250,00	188.50
Bayern	Teilerneuerung der Gleise 13a, 31 und 32, der Weichen 7, 18 etc. und der Bahnübergänge 3, 17 etc. im Bayernhafen	287.500			287.500,00	575.00
Bayern	Regensburg Teilerneuerung der Gleise 1 bis 4, Gleis 21, W 610 und	245.000			245.000,00	490.00
Bayern	Hafenbeleuchtung im Bayernhafen Bamberg Schwellenwechsel Gleis 3 - im Bayernhafen Nürnberg	92.200			92.200,00	184.40
Bayern	Erneuerung Weiche 3a - im Bayernhafen Nürnberg	63.600			63.600,00	127.20
Bayern	Erneuerung BÜ Frankfurter Straße - im Bayernhafen Nürnberg	16.950			16.950,00	33.90
Bayern	Funktechnik für Bahnbetriebsfunk - im Bayernhafen Nürnberg	16.560			16.560,00	33.12
Bayern	LEB Beleuchtung Hafenbahnhof - im Bayernhafen Nürnberg	25.000			25.000,00	50.00
Nordrhein-Westfalen	Neuss-Düsseldorfer Häfen - Gleisbogen W 571 und W 572		200.000		200.000,00	400.00
Nordrhein-Westfalen	Oberbaumaßnahmen Übergabebf. bf Wanne	56.500,00	570.836,10	400.998,26	1.028.334,36	2.056.66
Niedersachsen	Oberbaumaßnahmen Versmold - Ibbenbüren	44.500,00	712.327,50	712.327,50	1.469.155,00	2.938.31
Niedersachsen	Oberbaumaßnahmen Ibbenbüren -Brochterbeck	78.017,50			78.017,50	156.03
Nordrhein-Westfalen	Erneuerung der EOW-Steuerung der Weichen W25 und W27 im Bahnhof Minden Friedrich-Wilhelm-Straße	5.100,00	27.900,00		33.000,00	66.00

Anlage 4

	Förderbeginn im Jahr	2019				
Bundesland	Bezeichnung Baumaßnahme	2019	2020	2021	Gesamt Bundesanteil	Gesamt - Betrag
Niedersachsen	Erneuerung Gleisanlagen Hafen Bückeburg-Berenbusch	136.308,25	345.038,55		481.346,80	962.693,
Baden-Württemberg	Bahnkörper- und Oberbausanierung Strecke 6460 zwischen Hechingen - Gammertingen	1.744.500,00			1.744.500,00	3.489.000,
Baden-Württemberg	Ersatzinvestitionen in das Stammgleich 4 und Gleis 4 Ost der Hafenbahn Heilbronn	623.864,70			623.864,70	1.247.729
Niedersachsen Nordrhein-Westfalen	Oberbaumaßnahmen Bad Holzhausen - Schwegermoor Neuss Düsseldorfer Häfen - Ersatzneubau Gleisbogen	36.499,77 200.000	454.613,62		491.113,39 200.000,00	982.226 400.000
Bremen Baden-Württemberg	Oberbauerneuerung auf der Strecke Farge - Vegesack km 2,510 - km 2,797 Gleisumbau Ettlingen West - Ettlingen Stadt	175.863,50 63.326	617.510,00		175.863,50 680.836,30	351.727, 1.361.672
Baden-Württemberg	Erweiterung ESTW Busenbach	290.500,00	017:510,00		290.500,00	581.000,
Bremen	Oberbau Hafengebiet Bremen Gleiserneuerung auf der Strecke Niederkassel - Lülsdorf im Übergabebahnhof Troisdorf-	1.390.601			1.390.601,30 259.414,50	2.781.202, 518.829,
Nordrhein-Westfalen Niedersachsen	West im Gleis 3 Gleiserneuerung Rüstersieler Groden	259.414,50 693.510.00	56.000,00		749.510.00	1.499.020
Nordrhein-Westfalen	Gleiserneuerung zw. W32 und BÜ Hafenstraße	69.400,00	00.000,00		69.400,00	138.800,
Niedersachsen	Erneuerung der Innen- und Außenanlagen der fünft EOW-Anlagen der Weichen EW 461, EW 462, EW 463, EW 464 und EW 474 der Hafenbahn Cuxhaven	20.457	104.560,30		125.017,75	250.035,
Viedersachsen Hessen	Gleisersatzneubau in Peine und Saltzgitter Erneuerung von Teilstücken der Gleise 11, 12 und 13 in Hanau	2.418.739 100.000			2.418.739,00 100.000,00	4.837.478, 200.000,
Nordrhein-Westfalen Nordrhein-Westfalen	Ersatzneubau des Gleises Nr. 11 im Bhf Krefeld Ost Gleises zw. Weiche Nr. 38 und Bü "Wumag"	105.800,00 105.550,00			105.800,00 105.550,00	211.600, 211.100,
Niedersachsen	Oberbauerneuerung Delmenhorst - Harpstedter	73.595,20			73.595,20	147.190,
Niedersachsen	Erneuerung des Brückenbauwerks Nr. 2002 im Bereich Hoyersgraben auf der Strecke Delmenhorst - Harpstedt	69.809,80	139.577,70		209.387,50	418.775,
Nordrhein-Westfalen	Oberbau Rheine (km 113,05) - Spelle (km 113,55) Erneuerung von Gleisanlagen auf der Stecke Geithe - Uentrop Süd und auf der Strecke	100.188,00			100.188,00	200.376,
Nordrhein-Westfalen	Neheim-Hüsten - Arnsberg Süd	150.190,00			150.190,00	300.380,
Nordrhein-Westfalen	Erneuerung von Gleisanlagen auf den Streckenabschnitten Lippstadt-Warstein (Strecke 9216): Streckenabschnitt Lippstadt-Beckum (Strecke 9212; Streckenabschnitt Neubeckum-Geckum (Strecke 2940): Bahnhof Beckum Weiche	801.417,50			801.417,50	1.602.835,
Niedersachsen	Erneuerung der drei Weichen W200, W202 und W203 im Bereich der Gleisgruppe Eichstraße der Gleisanlage der Hafenbahn in Emden	120.000,00			120.000,00	240.000,
Niedersachsen	Oberbauerneuerung und BÜ Hafenkopfstraße	208.297,00	208.297,00		416.594,00	833.188,
Niedersachsen Nordrhein-Westfalen	Oberbau Brake und Boitwarder Groden Erneuerung der Signaltechnik an den BÜ Edisonstraße I und BÜ Zufahrt Fa. Seifert sowie	369.954 246.800	47.450,00		369.954,00 294.250,00	739.908, 588.500,
	Erneuerung der EOW-Steuerung an der Weiche 12 in Dormagen Erneuerung von Gleisen und Weichen in den Bf'en Godorf Hafen, Brühl-Vochem,					
Nordrhein-Westfalen	Wesseling, Köln-Niehl Hafen und Köln-Bickendorf sowie auf der Strecke Hürth - Kendenich	235.000	584.225,00		819.225,00	1.638.450,
Viedersachsen	Oberbauerneuerung Meppen - Essen (Oldbg.) Ersatzinvestition auf der Strecke Celle - Soltau - Hützel - Winsen (Luhe) -	121.403			121.402,83	242.805,
Viedersachsen	Niedermarschacht	1.416.509	1.370.669,70		2.787.178,85	5.574.357,
Niedersachsen Nordrhein-Westfalen	Oberbauerneuerung Bf Georgsmarienhütte Gleiserneuerung km 0,140 in Kreuztal-Buschhütten	342.593,25 188.907			342.593,25 188.906,50	685.186, 377.813,
Nordrhein-Westfalen	Oberbauerneuerung in Salchendorf	175.735			175.735,21	351.470,
Hessen	Gleiserneuerung auf der Strecke Kassel-Wilhelmshöhe - Baunatal Großenritte km 3,507 - 5,113	302.410			302.410,10	604.820,
Niedersachsen Niedersachsen	Oberbau Bremervörde - Osterholz-Scharmbeck Oberbau Zeven - Tostedt	1.165.025 277.509	499.296 118.932		1.664.320,90 396.440,80	3.328.641, 792.881,
Viedersachsen Viedersachsen	LZA mit Halbschranken Zeven - Tostedt Oberbaumaßnahmen im Hafen Osnabrück	123.620 201.576	397.705		123.620,00 599.281,10	247.240, 1.198.562,
Bayern	Gleiserneuerung in den Gleisen 515, 516, 530 und 531 der Linie 5 im Industriegebiet	299.800	397.703		299.800,00	599.600,
Vordrhein-Westfalen	LST Bf Wanne Übergabe-Bf	56.660	1.138.592		1.195.252,10	
Niedersachsen Niedersachsen	Gleiserneuerung auf der Strecke Lüneburg Nord - Bleckede Oberbauerneuerung Gleisanaschluss OLD 126	149.989 395.638			149.988,78 395.637,50	299.977, 791.275,
Viedersachsen	Oberbauerneuerung im Misburger Hafen 2019	48.223			48.223,28	96.446,
Niedersachsen	Oberbauerneu. Hafen Linden und Bf Nordhafen	17.607,86	709.268,75		726.876,61	1.453.753,
Hamburg Hamburg	Ersatzinvestition von 11 Bedienplatzrechnern im Stellwerk Alte Süderelbe (Stellwerk As) Erneuerung von Weichenheizungen im Bahnhofsteil Dradenau	96.818 826.073	179.806		276.624,00 826.072,65	553.248, 1.652.145,
Hamburg	Gleis- und Weichenerneuerungen im Bf Hohe Schaar und im Bf Alte Süderelbe	1.083.562			1.083.562,10	2.167.124,
Hamburg	Gleis- und Weichenerneuerungen im Bf Alte Süderelbe und im Bf Waltershof Ersatzinvestitionen auf ihren Streckenabschnitten Bremerhaven – Bremervörde -	1.621.951,50			1.621.951,50	3.243.903,
Niedersachsen	Harsefeld - Buxtehude, Bremervörde Osterholz-Scharmbeck, Rotenburg - Bremervörde, Zeven - Tostedt und Hesedorf - Stade	647.497,00	159.880,30		807.377,30	1.614.754,
Nordrhein-Westfalen	Gleiserneuerung Gleis 102 und 109 Duisburger Hafen	281.494	155.666,56		281.493,50	562.987,
Brandenburg Rheinland-Pfalz	Oberbau Ludwigslust - Waren Strecke 6935 BÜ Eltzstraße Hafen Trier	1.522.110 25.000,00	25.000,00		1.522.110,00 50.000,00	3.044.220,
Rheinland-Pfalz	Oberbau Hafen Trier Schwellenerneuerung der Gleise 13, 42, 52 und 54 sowie Weichenschwellenerneuerung	41.168			41.167,60	82.335,
Bayern	der Weichen 47, 48, 55 und 67	265.000			265.000,00	530.000,
Bayern	Schwellenerneuerungen der Ladegleise 1 und 10 und Weichenschwellen-erneuerung der Weichen 56 und 57 im Bayernhafen Nürnberg	330.000			330.000,00	660.000,
Bayern	Schwellenerneuerungen des Stammgleises 4 und der Weichenschwellen-erneuerungen der Weiche 74 im Bayernhafen Nürnberg	227.500			227.500,00	455.000,
Baden-Württemberg	Oberbauerneuerung Hafen Stuttgart Oberbau Karow - Waren	313.575			313.575,00 163.918,37	627.150, 327.836,
Brandenburg Niedersachsen	Oberbau Hoya - Eystrop	163.918 235.588			235.588,40	471.176,
Nordrhein-Westfalen	Ersatzinvestition auf der Strecke 9163 zwischen Versmold - Harsewinkel Ersatzinvestition auf der Strecke 9163 zwischen Gütersloh-Nord - Versmold, km 50,123 -	65.832			65.831,50	131.663
Nordrhein-Westfalen	50,583	65.914			65.914,00	131.828
Nordrhein-Westfalen	Ersatzinvestition auf der Strecke 9163 zwischen Gütersloh-Nord - Versmold, km 50,832 51,770	116.508			116.508,00	233.016
Nordrhein-Westfalen	Ersatzinvestition auf der Strecke 9163 zwischen Gütersloh-Nord - Versmold, km 52,339 - 54,210	239.804			239.803,50	479.607
Nordrhein-Westfalen Bayern	Ersatzinvestition auf der Strecke 9163 zwischen Gütersloh-Nord - Hövelhof Erneuerung von Durchlässen auf der Strecke Frensdorf - Schlüsselfeld	204.359 50.880			204.359,00 50.879,70	408.718, 101.759,
	Erneuerung des Betriebsfunksystems auf den Streckenabschnitten Lippstadt - Warstein,					
Nordrhein-Westfalen	Rüthen - Belecke, Lippstadt - Beckum, Beckum - Münster und Neubeckum - Ennigerloh	75.000			75.000,00	150.000,
Schleswig-Holstein Niedersachsen	Ernerung Weiche 92 Vorwerker Hafen Einbau LST-Technik Neuenhaus - Coevorden	115.650 781.361	1.695.886	2.964.795	115.650,00 5.442.041,70	231.300 10.884.083
Vordrhein-Westfalen	Erneuerung der EOW-Technik der Weichen 23 und 24 im Bf Minden Friedrich-Wilhelm- Straße	11.520	22.080	004.790	33.600,00	67.200
lordrhein-Westfalen	Sträuse Gleiserneuerungen und Schwellenwechsel in Minden Friedrich-Wilhelm-Straße, Bf Minden-Oberstadt, Minden Westhafen, Minden-Amighausen, auf den Strecken Minden - Hillie und Minden - Abstiegshafen	298.013	287.369		585.382,05	1.170.764
Nordrhein-Westfalen	Gleiserneuerung ohne Schienenerneuerung im Gleis 9441 in der Rangieranlage	174.770			174.770,48	349.540
	Dortmund Westerholz Francierung der DKW 9653 und Frestz des Brückenhauwerks 9608 als Dammhauwerk		90.000			693.809
Nordrhein-Westfalen	Erneuerung der DKW 9653 und Ersatz des Brückenbauwerks 9608 als Dammbauwerk Weichen- und Schottererneuerung im Gleis 9338 in der Rangieranlage Dortmund-	256.905	90.000		346.904,85	
Nordrhein-Westfalen	Westerholz	37.983			37.982,76	75.965,
Nordrhein-Westfalen	Erneuerung der Gleise 1, 3 und 3b und der Weichen W1, W2 und W5 im Hafen Saerbeck	175.893			175.892,50	351.785,
Niedersachsen	Erneuerung Weichen W21 und W22 im Bahnhof Weferlingen	76.448			76.447,50	152.895

Anlage 5

	Förderanträge im Ja	hr 2020				
Demotrational	Danishawan Dawar Arabara	Jahressche	iben (Bundesante	il 50 %) -	Gesamt Bundesanteil	Gesamt - Betrag
Bundesland	Bezeichnung Baumaßnahme	2020	vor Prüfung 2021	2022	Duridesantell	- Detray
Nordrhein-Westfalen	Freien Grunder Eisenbahn (FGE) - Erneuerung BÜ Wildener Straße	73.233,00	2021	in V in in	73.233,00	146.466,00
Baden-Württemberg	Erneuerung von Schwellen an vier Weichen im Neckarhafen Plochingen	94.400,00			94.400,00	188.800,00
Niedersachsen	Oberbauerneuerung in Salzgitter, GI 9303 (km 2.45 - 2.99), GI 9401 (km 0.40 - 0.88), GI 9441 (km 10.6 - 1.48), GI 9701 (km 0.30 - 0.87), GI 9804 (km 10.50 - 10.77), GI 9805 (km 11,18 - 11,32), GI 9811 (km 11,55 - 11,86), GI 3014 (Bft. SZ-Beddingen), GI 4009 (Bft. SZ-Hütte Nord), GI 6011 (Bft. SZ-Walzwerke), GI 6014 (Bft. SZ-Walzwerke)	1.510.152,00			1.510.152,00	3.020.304,00
Niedersachsen	Gleiserneuerung Gl 93 u. 94 im Hafengebiet Bremen	703.838,30			703.838,30	1.407.676,60
Nordrhein-Westfalen	Kleinbahn Weidenau-Deuz - Erneuerung Weiche 4 Bhf Weidenau, Erneuerung Weiche 16 Bhf. Weidenau Eisern-Siegener Eisenbahn - Erneuerung Schrankenantriebe BÜ Stumme-Loch-	39.655,00			39.655,00	79.310,00
Nordrhein-Westfalen	Weg	29.807,50			29.807,50	59.615,00
Nordrhein-Westfalen	Schwellenerneuerung Kreutztal Buschhütten km 2,644 670m	204.169,00			204.169,00	408.338,00
Niedersachsen	Oberbauerneueurng 2020/2021 Gleise 7, 8, 9, die Verbindung W10 zu W26, die Verbindung W13 zu W19 und bei den 9 Weichen (W3, W5, W6, W9, W10, W12, W13, W20 und W26)	119.834,35	755.056,75		874.891,10	1.749.782,20
Hessen	Gleiserneuerung km 1,046 - 1,313 Strecke 9371	202.089,80			202.089,80	404.179,60
Hessen	Gleiserneuerung km 6,065 - 6,370 und km 6,956 - 7,189, Strecke 9390	284.433,05			284.433,05	568.866,10
Nordrhein-Westfalen	Gleiserneuerung zischen BÜ Niederkassel-Mondorf, Johannestr. und BÜ Niederkassel-Mondorf, Zum Thelenkreutz; zwischen BÜ Niederkassel-Mondorf, Zum Thelenkreutz und BÜ Niederkassel-Mondorf, Robert-Bosch-Str.; zwischen BÜ Niederkassel-Rheidt, Südstr und BÜNiederkassel-Rheidt, BingerStr.	433.569,79			433.569,79	867.139,58
Niedersachsen	Oberbaumaßnahmen Althafen Osnabrück Gleis 218, 302, 303, Hafen Ost Gleis 501, Ufergleis Piesberg, Erneuerung Weichen 212 und 213	204.014,49	402.515,06		606.529,55	1.213.059,10
Niedersachsen	Oberbauerneuerung Hafen Linden u. Bf Norghafen	188.526,75	632.476,83		821.003,58	1.642.007,16
Hamburg	Gleis- und Weichenerneuerungen in den Hamburger Hafenbereichen Alte Süderelbe, Waltershof, Hamburg Süd, Südbahn und Hohe Schaar	2.916.178,00			2.916.178,00	5.832.356,00
Baden-Württemberg	Oberbauerneuerung Kanalhafen-, Verbindungs- und Stammgleis 1 + 3	379.925,10	479.515,10		859.440,20	1.718.880,40
Nordrhein-Westfalen	Bf Herdorf Weichenerneuerung 2, 4, BÜ Hohenseelbachstraße Oberbausanierung Strecke 4201 Km 22,963 - Km 25,662 und ggf.	189.181,50	E 220 744 F2	904.000.40	189.181,50	378.363,00 12.899.646,00
Baden-Württemberg	Folgemaßnahmen (Entwässerung, vorh. Eisenbahnüberführungen, Elektrotechnische Anlagen, Oberleitung, Bahnsteige im Bf. Bauerbach)	418.016,40	5.230.714,50	801.092,10	6.449.823,00	12.899.646,00
Baden-Württemberg	Schienenwechsel Dürrenbüchig-Bretten Km 13,025 - Km 16,025	233.000,00	42.000,00		275.000,00	550.000,00
Niedersachsen	Oberbauerneuerung Bahn-km 58, 491 bis Bahn-km 58,674 , Bahn-km 58,674 bis Bahn-km 58,733 Bahn-km 58,732 bis Bahn-km 58,832 bis Bahn-km 58,945 bis Bahn-km 59,070 , Bahn-km 59,070 bis Bahn-km 59,075 , Bahn-km 59,075 bis Bahn-km 59,075 , Bahn-km 59,075 bis Bahn-km 59,784 , Weiche: bei Bahn km 19,009	108.914,46	206.364,24		315.278,70	630.557,40
Niedersachsen	Erneuerung Bedienebene STW Nwa Bf Nordhafen	64.380,00	127.020,00		191.400,00	382.800,00
Niedersachsen	Oberbaumaßnahmen Abschnitt Holzhausen-HeddingenPr. Oldendorf , km 0,283 - km 0,561 , km 0,567 , km 0,567 km 0,248 - km 2,148 , Bahn-km 0,291 BÜ Wittekindstraße, Bahn-km 0,404 BÜ Bahnhofstraße, Bahn-km 1,017 BÜ Feldstrasse, Bahn-km 1,222 BÜ Winkelstraße, Bahn-km 1,441 BÜ Industriestraße ,	183.458,60	251.048,62		434.507,22	869.014,44
Niedersachsen	Oberbaumaßnahmen Bad Holzhausen - Schwegermoor im Bf Bohmte Weiche 10, Gleis 9 u Gleis 10, Bahnhofsgleis in Richtung Schweger moor , Streckengleis in Richtung Preuß. Oldendorf , Abschnitt 2) Bad Essenehrendort Bahn-km 15,029 bis Bahn-km 16,027 , Abschnitt 3) Bf Bad Essen Gleis 2 , Abschnitt 4) BÜ Essener Str., Bahn-km 14,711 bis Bahn-km 14,727 , Abschnitt 5) Dahlinghausenf Kesse- böhmer, Bahn-km 5,859 bis Bahn-km 6,457	334.043,26	457.111,82		791.155,08	1.582.310,16
Rheinland-Pfalz	Oberbaumaßnahmen Hafenbetriebe Ludwigshafen, im Hafen Ludwigshafen das Gleis 1, BÜ Kammerschleuse, Weiche 2, Weiche 4, Weiche 7, Weiche 8, Weiche 9, Weiche 12	220.632,50			220.632,50	441.265,00
Rheinland-Pfalz	Oberbaumaßnahmen Hafenbetriebe Rheinland Pfalz, im Hafen Wörth das Gleis 1,	96.050,00			96.050,00	192.100,00
Niedersachsen	BÜ Daimler Süd, Weiche 1 Hafenbahn Emden Oberbau Gleisabschnitte Geleise 20, 21, 35 und 4	221.000,00			221.000.00	442.000.00
Baden-Württemberg	Oberbau- und Erdmaßnahmen Strecke Hechingen - Gammertingen: Austausch W3 Bf Gauselfingen, Gleisumbau km 7,750 - 9,570, Durchlasserneuerung km 20,916 Strecke Kleinengstingen - Sigmaringen: Austausch W30 Bf Gammertingen, Boschungssicherung km 30,100 - km 30,160, Böschungssicherung km 29,830 Strecke Achern - Ottenhöfen: Gleisumbau km 4,337 - 4,992	1.818.000,00			1.818.000,00	3,636,000,00
Nordrhein-Westfalen	Erneuerung Schwellensätze: Weiche 93, 94 Bf Godorf Hafen; Weiche 912 Bf Brühl-Vochem; Weichen 551, 552 Bf Frechen; Weiche 103 Abzweig Lind; Weiche 48, 49 Bf Bickendorf; Weiche 2, 7,24, 32, 37 Bf Niehl; Weiche 112, 115, 127 Bf Niehl Hafen	235.000,00	255.850,00		490.850,00	981.700,00
Niedersachsen	Oberbau 2020-1 Strecke Celle - Soltau-Hützel , im Bf Beckedorf (Beckedorf – Soltau (Han) Süd) , Bf Soltau (Beckedorf – Soltau (Han) Süd) , Soltau (Han) Süd – Hützel, Bf Celle Vorstadt (BÜ-Sicherung)	615.669,90	1.729.923,10		2.345.593,00	4.691.186,00
Niedersachsen	Oberbau 2020-2 Strecke Lüneburg Süe - Hützel, Streckengleis Lüneburg - Hützel, km 3,167 – km 8,666, Weiche 1 im Bf. Melbeck, Bahnhof Melbeck - Embsen das Gleis 2 N, Hauptgleis Amelinghausen und Hützel km 32,380 – km 35,430, BÜ Rehrhofer Weg, BÜ Landesstraße 212, BÜ Steinbecker Straße,	747.719,10	2.088.871,60		2.836.590,70	5.673.181,40
Niedersachsen	Oberbau 2020-3 Strecke Winsen - Hützel mehrere Meter Gleis , Weichen, Durchlässe und Feldwegbahnübergänge	235.901,20	707.703,60		943.604,80	1.887.209,60
Niedersachsen	Oberbau 2020-4 Beckedorf - Munster von km 7,098 – 7,628 , km 23,110 – 23,140	31.673,70	95.021,10		126.694,80	253.389,60
Niedersachsen	Oberbau 2020-5 Wunstorf West - Mesmerode mehrere Meter Gleis , Weichen, Durchlässe und Feldwegbahnübergänge, Südauebrücke Bahn km 1,180, Aueflutbrücke Bahn km 1,320, Auebrücke Bahn km 1,458,	299.848,30	899.545,05		1.199.393,35	2.398.786,70
Niedersachsen	Oberbau 2020-6 Gifhorn - Wieren im Bahnhof Knesebeck Weiche 1, Weiche 2, Weiche 4, Gleis 3, Gleis 1 W4-W1, Gleis 4 W2-W5, Gleis 4 W1-W2, Gleis 4 W1-Anschlussgrenze, Gleis 5, Gesamter Bahnhof Erneuerung der Rangierbeleuchtung	105.407,90	316.223,80		421.631,70	843.263,40
Nordrhein-Westfalen	WLE - Umrüstung von analogem auf digitalem Zugfunk	175.000,00			175.000,00	350.000,00
Nordrhein-Westfalen	Gleierneuerung Rheine Spell km 112,400 bis 112,950	120.331,75			120.331,75	240.663,50
Nordrhein-Westfalen	Gleiserneuerung Neheim-Hüsten Sundern km 1,100 bis 1,423 und Neheim Hüsten - Arnsberg km6,318 bis 6,482, von km 6,505 bis 7,000 bis 1,423 und Neheim Hüsten (MLE Oberbut Lipsetht Marchin und Lipsetht Bakum km 7,340 bis 7,624)	300.573,50			300.573,50	601.147,00
Nordrhein-Westfalen	WLE - Oberbau Lippstadt - Warstein und Lippstadt - Bekum km 7,340 bis 7,624; 13,947 bis 14,534; 24,655 bis 25,359; 28,671 bis 29,011; 30,138 bis 30,327; 30,167 bis 30,325; km 9,581 bis 9,850; 16,398 bis 16,854	1.001.631,00			1.001.631,00	2.003.262,00
Rheinland-Pfalz Niedersachsen	Oberbauerneuerung Haupgleis Hafen Trier Erneuerung Gleis 202 und 201	79.106,20 53.250,00	137.750,00		79.106,20 191.000,00	158.212,40 382.000,00
Niedersachsen	Hafenbahn Brake - Weichen Erneuerung Weiche DB 202, Weiche 262,	70.500,00	144.500,00		215.000,00	430.000,00
Niedersachsen	Doppelkreuzungsweiche 366 Bf Nordhafen Beleuchtungsanalge, neue Bedienebene für die Stelltechnik im	149.261,50	319.846,06		469.107,56	938.215,12

Dunde - l	Pozoiohoung Prima-0a-lina	Jahressche	eiben (Bundesante vor Prüfung	il 50 %) -	Gesamt Bundesanteil	Gesamt - Betrag
Bundesland	Bezeichnung Baumaßnahme	2020	2021	2022	buridesantell	- betrag
	Chronic Manney Faces (Olde) Oberhaussessesses Df Manney Misisha 7 Bahr	2020	2021	LULL		
Niedersachsen	Strecke Meppen - Essen (Oldg) Oberbauerneuerung, Bf Meppen, Weiche 7, Bahn- km 259,450, Bf Vormeppen, Weiche 1, Bahn-km 2,550, Bf Haselünne, Weiche 2, Bahn-km 16,530, Bf Haselünne (Eltern), Weiche 1, Bahn-km 17,979	112.200,00			112.200,00	224.400,00
Schleswig-Holstein	Bf Lübeck Weichenerneuerung W49, W50 und W51	235.600,00			235.600,00	471.200,00
Bayern	Strecke Nördlingen-Gunzenhausen: Erneuerung Oberhau km 9,0 - 11,546 und km 20,1 - 20,375 Erneuerung Ladegleise von km 7,5 - 7,95 Erneuerung EU in km 36,393 Erneuerung BU in km 18,721	1.450.000,00			1.450.000,00	2.900.000,00
Baden-Württemberg	Oberbauerneuerung in der Serviceeinrichtung Hafen Stuttgart Gleis 856 im Bereich der Ordnungsgruppe Gleis 501 und W 503, W 505, W 508 und W 509 im Bereich der Gleisgruppe Kai D	437.875,00			437.875,00	875.750,00
Nordrhein-Westfalen	Düsseldorf - Erneuerung Gleis 8	275.000,00			275.000,00	550.000,00
Nordrhein-Westfalen	Hafen Gelsenkirchen - Erneuerung Gleis 5, 6, 4, 9, 10, 11, 9 Wasserseite, 1 mir BÜ, Gleis hinter Weiche 49, 22, 7, 14, 26 mit BÜ, 1b, 1, Weichenerneuerung 36,37, 38, 2a, 3, 3a, 4, 5, 25, 25a, 26, 27, 28	884.873,70			1.738.144,76	3.476.289,52
Niedersachsen	Gleiserneuernung Abs Hoya - Tivoli von Bahn km 1,305 bis Bahn km 2,550 Oberbauerneueurng Ertüchtigung Strecke 9165 Lengerich – Bad Iburg km 16,896	6.225,00	274.274,60		280.499,60	560.999,20
Niedersachsen	- 28,900	42.450,00	794.769,30	794.769,30	1.631.988,60	3.263.977,20
Niedersachsen	Ertüchtigung Brückenbauwerke Strecke 3032 Holzbachtalbahn BW 11; 12; 13; 15 und 34	2.233.500,00			2.233.500,00	4.467.000,00
Niedersachsen	BÜ Dierdorf Neubau einer Bahnsicherungsanlage km 37,006 "B413" in Dierdorf	71.500,00			71.500,00	143.000,00
Niedersachsen	Oberbau Selters - Altenkirchen Ertüchtigung Strecke 3032 Holzbachtalbahn km 29,157 – km 60,240	1.059.000,00	1.893.100,00	1.893.100,00	4.845.200,00	9.690.400,00
Nordrhein-Westfalen	Schwellenwechsel MLK Brücke; Schwellenwechsel Gleis 1; Gleis 42; Gleis 44; Strecke 610; Gleierneuerung Gleis 2 Bf Aminghausen; Schwellenwechsel Strecke 500; Strecke 510; Strecke 532; Strecke 200;	189.147,42	388.803,03		577.950,45	1.155.900,90
Nordrhein-Westfalen	Bf Minden - Erneuerung EOW Weiche 29 und 35	33.600,00			33.600,00	67.200,00
Niedersachsen	Oberbauertüchtigung Worpswede — Ahrensfelde Bahn-km 39,100 - 40,274 und Bahn-km 42,335 - 44,340 Strecke Bremervörde - Osterholz-Scharmbeck	654.489,60	280.495,60		934.985,20	1.869.970,40
Niedersachsen	Oberbauertüchtigung Zeven Nord - Zeven Süd Bahn-km 28,621 - 28,770, Ertüchtigung EBR Kreuzungsbauwerk Bahn-km 28,403, Ertüchtigung EBR über Aue Bahn-km 26,870 Strecke Zeven - Tostedt, LED Signalgeber Kuttenholz - Apensen Strecke Bremerhaven-W Buxtehude	1.245.998,37	533.999,30		1.779.997,67	3.559.995,34
Niedersachsen	Oberbauertüchtigung Weertzen - Sittensen Bahn-km 37,580 - 43,350 Strecke Zeven - Tostedt	831.256,30	356.252,70		1.187.509,00	2.375.018,00
Niedersachsen	Oberbauertüchtigung Bremerhaven Bahn-km 0,337 - 1,050 Strecke Bremerhaven- W Buxtehude	246.689,20	105.723,90		352.413,10	704.826,20
Niedersachsen	EVB Erneuerung Weiche 3+6, Lückenschluss Weiche 1 Bf Apensen, Ertüchtigung Anschluss DB Buxtehude Strecke Bremerhaven-W Buxtehude	210.804,80	90.344,90		301.149,70	602.299,40
Bayern	Erneuerung Schwellen Gleis 4 und Erneuerung Weichenschwellen der Weichen Nr. 8 und 9 im Bayernhafen Nürnberg	120.000,00			120.000,00	240.000,00
Bayern	Erneuerung Schwellen Gleis 10 und 40 sowie Erneuerung Schienen Gleis 50 im Bayernhafen Bamberg	143.750,00			143.750,00	287.500,00
Bayern	Erneuerung PSS und Schwellen Gleis 1 im Bayernhafen Passau	52.500,00			52.500,00	105.000,00
Bayern	Erneuerung/Teilerneuerung der Gleise 2-5, 8, 9, 10, 11, 21, 22 und 60 Erneuerung der Weichen 3, 4, 11, 12, 13,14, 15, 17, 19, 20, 22 und 25 inklusive der Weichenverbindungen Erneuerung Leit-& Sicherungstechnik Erneuerung der Hafenbeleuchtung im Bayernhafen Aschaffenburg	2.550.000,00			2.550.000,00	5.100.000,00
Bayern	Erneuerung Schienen Gleis 11, 15 und 40 Erneuerung Schienen und Schwellen Gleis 50 Teilerneuerung der Weichen 15, 16, 28, 29, 34, 35, 36 und 63 im Bayemhafen Regensburg	230.000,00			230.000,00	460.000,00
Bayern	Erneuerung/Teilerneuerung der Gleise 535, 571 und 572 und der Weiche 5.10 der Linie 5 der Augsburger Localbahn	282.625,00			282.625,00	565.250,00
Bayern	Schlüsselfeld - Strullendorf - Erneuerung BÜ km 10,787 und Kabelleitungen	13.927,13			13.927,13	27.854,26
Bayern	Schlüsselfeld - Strullendorf - Erneuerung Schienen km 0,4 - 1,0 u. EÜ km 2,191	30.220,32			30.220,32	60.440,64
Bayern	Schlüsselfeld - Strullendorf - Erneuerung BÜ km 22,148	46.694,79			46.694,79	93.389,58
Bayern Bayern	Schlüsselfeld - Strullendorf - Erneuerung EÜ und Dürchlass Schlüsselfeld - Strullendorf - Erneuerung BÜ km 6,618	94.363,96 338.055,14	225.370,09		94.363,96 563.425,23	188.727,92 1.126.850,46
Nordrhein-Westfalen	Dortmund - Oberbau Gleis 9206 ab BÜ Kipperstraße	40.294,70			40.294,70	80.589,40
Nordrhein-Westfalen Nordrhein-Westfalen	Dortmund - Oberbau Gleis 9340	54.646,25 52.613,80			54.646,25 52.613.80	109.292,50 105.227.60
Nordrhein-Westfalen	Dortmund - Oberbau Gleis 9339 Dortmund - Oberbau Gleis 9372	52.613,80			52.613,80	105.227,60
Sachsen	Erneuernung Stellwerk Deutschenbora	521.668,60	451.818,80	18.732,50	992.219,90	1.984.439,80
Hessen	Gleisbeleuchtung im Hafen Hanau (Rangieranl., Gl. 1-7, 10, ca. 1.500 m)	73.100,00	057.000.00	10.046.50	73.100,00	146.200,00
Sachsen Sachsen	Erneuerung Stellwerk Miltitz Oberbau Posten 70 u. Roitschwiese	434.247,10 193.894,10	357.003,80 22.007,60	13.648,50	804.899,40 215.901,70	1.609.798,80 431.803,40
						·
		31.036.890,23	21.906.291,91	3.521.342,40	56.464.524,54	112.929.049,08

