

Antwort

der Bundesregierung

**auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Stephan Kühn (Dresden),
Daniela Wagner, Matthias Gastel, Stefan Gelbhaar und der Fraktion
BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN
– Drucksache 19/17813 –**

Sicherheit im Straßenverkehr im Freistaat Sachsen

Vorbemerkung der Fragesteller

Im Jahr 2018 wurden in Sachsen 107.284 Straßenverkehrsunfälle polizeilich erfasst, dabei gab es 17.731 verunglückte Personen und 198 Tote. Damit stieg die Anzahl der Verkehrstoten in Sachsen auf ein Fünf-Jahres Hoch und im Vergleich zum Jahr 2017 um 34 Prozent. Stark angestiegen sind die Zahl der getöteten zu Fuß Gehenden und Fahrradfahrenden (Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 7, Verkehr, Verkehrsunfälle, 2018).

Diese Entwicklung steht im Gegensatz zum Ziel der Bundesregierung (vgl. Nationales Verkehrssicherheitsprogramm), die Zahl der im Straßenverkehr in Deutschland Getöteten von 2011 bis 2020 um 40 Prozent zu reduzieren. Die fragestellende Fraktion fragt die Bundesregierung, wie sich das Unfallgeschehen im letzten Jahr in Sachsen entwickelt hat.

1. Wie viele Verkehrsunfälle gab es nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 in Sachsen insgesamt (bitte nach Landkreisen aufschlüsseln)?

Straßenverkehrsunfälle in Sachsen nach Landkreisen 2019 *	
Chemnitz, Stadt	7.876
Dresden, Stadt	14.871
Leipzig, Stadt	13.550
LK Erzgebirgskreis	8.381
LK Mittelsachsen	8.282
LK Vogtlandkreis	6.875
LK Zwickau	8.448
LK Bautzen	8.403
LK Görlitz	7.079
LK Meißen	6.062
LK Sächsische Schweiz-Osterzgebirge	6.411
LK Leipzig	5.907
LK Nordsachsen	5.356
Gesamt	107.501

* Quelle: Statistisches Landesamt des Freistaates Sachsen

2. Wie verteilt sich nach Kenntnis der Bundesregierung die Anzahl der Verkehrsunfälle auf die einzelnen Monate im Jahr 2019?

Straßenverkehrsunfälle in Sachsen nach Monaten 2014 - 2019 *						
	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Januar	8.005	8.169	8.401	10.057	8.447	9.170
Februar	7.048	7.272	7.411	7.004	6.961	7.741
März	8.494	8.703	8.352	8.733	8.950	8.667
April	8.887	9.424	9.193	8.328	9.412	9.355
Mai	9.557	8.996	9.633	9.964	9.582	9.261
Juni	8.919	9.353	9.502	9.499	8.957	9.232
Juli	9.084	9.182	8.481	7.931	8.433	8.619
August	8.380	9.271	9.840	9.971	9.453	8.752
September	9.225	9.294	9.734	9.383	9.241	9.021
Oktober	9.468	9.915	9.361	9.434	9.370	9.420
November	9.212	9.976	10.087	9.764	9.369	9.550
Dezember	9.298	9.098	9.741	9.555	9.109	8.713
Jahr	105.577	108.653	109.736	109.623	107.284	107.501

* Quelle: Statistisches Landesamt des Freistaates Sachsen

3. Wie hat sich nach Kenntnis der Bundesregierung die Zahl der Verkehrsunfälle für Sachsen von 2014 bis 2019 entwickelt (bitte nach Landkreisen aufschlüsseln)?

Straßenverkehrsunfälle nach Landkreisen in Sachsen 2014 - 2019 *								
	2014	2015	2016	2017	2018		2019	
	Unfälle ohne Kategorie 5 **	Unfälle ohne Kategorie 5 **	Unfälle ohne Kategorie 5 **	Unfälle ohne Kategorie 5 **	Unfälle ohne Kategorie 5 **	alle Unfälle	Unfälle ohne Kategorie 5 **	alle Unfälle
Chemnitz, Stadt	1.134	1.116	1.212	1.105	1.179	7.920	1.215	7.876
Dresden, Stadt	2.945	2.750	2.766	2.695	2.817	15.050	2.726	14.871
Leipzig, Stadt	2.515	2.491	2.598	2.481	2.503	13.320	2.410	13.550
LK Erzgebirgskreis	1.222	1.300	1.202	1.221	1.361	8.238	1.340	8.381
LK Mittelsachsen	1.280	1.344	1.412	1.304	1.356	8.066	1.330	8.282
LK Vogtlandkreis	967	946	930	929	1.002	6.716	978	6.875
LK Zwickau	1.308	1.308	1.326	1.247	1.399	8.436	1.272	8.448
LK Bautzen	1.217	1.312	1.338	1.295	1.485	8.432	1.374	8.403
LK Görlitz	1.050	1.078	1.124	1.138	1.159	7.230	1.087	7.079
LK Meißen	983	1.035	1.078	1.043	1.131	6.322	1.062	6.062
LK Sächsische Schweiz-Osterzgebirge	1.095	1.054	1.026	1.049	1.116	6.497	1.058	6.411
LK Leipzig	1.011	1.014	989	988	1.045	5.848	1.061	5.907
LK Nordsachsen	868	875	892	797	894	5.209	911	5.356
Gesamt	17.595	17.623	17.893	17.292	18.447	107.284	17.824	107.501

* Quelle: Statistisches Landesamt des Freistaates Sachsen

** Die Unfälle der Kategorie 5 (Sonstige Unfälle mit Sachschaden ohne Alkoholeinwirkung bzw. anderer berauschender Mittel) werden erst seit 2018 in der zitierten Veröffentlichung ausgewiesen.

Im Übrigen liegen der Bundesregierung keine eigenen Angaben vor.

4. Wie verteilen sich nach Kenntnis der Bundesregierung die Verkehrsunfälle in Sachsen für die Jahre 2014 bis 2019 auf die Kategorien innerorts, außerorts ohne Autobahn und auf Autobahnen?

Straßenverkehrsunfälle nach Ortsslage in Sachsen 2014 - 2018 *					
	2014	2015	2016	2017	2018
Innerorts	79.911	80.991	82.018	81.813	80.050
Außerorts ohne BAB	20.631	21.962	21.681	21.856	21.234
BAB	5.035	5.700	6.037	5.954	6.000
Gesamt	105.577	108.653	109.736	109.623	107.284

*Quelle: Statistischen Bundesamtes

Im Übrigen liegen der Bundesregierung keine eigenen Angaben vor.

5. Wie unterteilen sich nach Kenntnis der Bundesregierung die Hauptverursachenden von Unfällen mit Personenschäden in Sachsen für die Jahre 2014 bis 2019 in den Kategorien Fahrerin oder Fahrer von PKW, LKW, Bus, Motorrad, Fußgängerinnen und Fußgänger?

Hauptverursacher von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden in Sachsen nach Verkehrsbeteiligungsart 2014-2018					
	2014	2015	2016	2017	2018
Pkw	9.026	9.133	9.304	8.851	9.035
Gkfv	867	908	884	904	934
Busse	106	83	99	100	108
Motorräder	542	523	510	525	528
Fußgänger	480	510	522	490	473
Sonstige	2.330	2.347	2.324	2.371	2.764
Gesamt	13.351	13.504	13.643	13.241	13.842

*Quelle: Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt)

Im Übrigen liegen der Bundesregierung keine eigenen Angaben vor.

6. Wie unterteilen sich nach Kenntnis der Bundesregierung die Hauptverursachenden von Unfällen nur mit Sachschäden in Sachsen für die Jahre 2014 bis 2019 in den Kategorien Fahrer oder Fahrerin von PKW, LKW, Bus, Motorrad, Fußgänger und Fußgängerinnen?

Hauptverursacher von Straßenverkehrsunfällen mit Sachschaden * in Sachsen nach Verkehrsbeteiligungsart 2014-2018					
	2014	2015	2016	2017	2018
Pkw	4.440	4.298	4.361	4.246	4.056
Gkfv	372	393	409	377	385
Busse	9	5	8	5	3
Motorräder	24	29	27	21	22
Fußgänger	6	11	9	3	6
Sonstige	133	129	148	124	133
Gesamt	4.984	4.865	4.962	4.776	4.605

* ohne sonstige Sachschadensunfälle ohne Alkoholeinwirkung bzw. anderer berauschender Mittel

Quelle: BASt

Im Übrigen liegen der Bundesregierung keine eigenen Angaben vor.

7. Was waren nach Kenntnis der Bundesregierung die häufigsten Unfallursachen bei Verkehrsunfällen mit Personenschäden in Sachsen für die Jahre 2014 bis 2019?

Nach Kenntnis der Bundesregierung waren die häufigsten personenbezogenen Ursachen bei Verkehrsunfällen mit Personenschaden in Sachsen in den Jahren 2014 bis 2018 die nicht angepasste Geschwindigkeit, das Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen, ungenügender Sicherheitsabstand und Fehler beim Abbiegen nach links. Die häufigsten allgemeinen Ursachen waren Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn durch Schnee, Eis oder Regen.

Im Übrigen liegen der Bundesregierung keine eigenen Angaben vor.

8. Was waren nach Kenntnis der Bundesregierung die häufigsten Unfallursachen bei Verkehrsunfällen nur mit Sachschäden in Sachsen für die Jahre 2014 bis 2019?

Nach Kenntnis der Bundesregierung waren die häufigsten personenbezogenen Ursachen bei Verkehrsunfällen nur mit Sachschaden in Sachsen in den Jahren 2014 bis 2018 die nicht angepasste Geschwindigkeit, das Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen, Alkoholeinfluss und Fehler beim Abbiegen nach links. Die häufigsten allgemeinen Ursachen waren Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn durch Schnee, Eis oder Regen.

Im Übrigen liegen der Bundesregierung keine eigenen Angaben vor.

9. Bei wie vielen Unfällen war nach Kenntnis der Bundesregierung die Unfallursache Alkohol am Steuer für die Jahre 2014 bis 2019 in Sachsen (bitte nach Unfällen mit Todesfolge, mit Verletzten, nur Sachschaden und Unfällen ohne Personen- oder Sachschaden aufschlüsseln)?

Unfälle mit der Ursache Alkohol in Sachsen, 2014-2018						
	2014	2015	2016	2017	2018	2019*
Unfälle mit Getöteten	10	9	5	8	10	} 752
Unfälle mit Schwerverletzten	251	276	279	239	244	
Unfälle mit Leichtverletzten	398	441	452	419	447	
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden in engerem Sinne	380	388	408	400	382	364
Sonstiger Sachschadensunfall unter dem Einfluss berauschender Mittel	685	690	650	669	625	629
Gesamt	1724	1804	1794	1735	1708	1745

Quelle: BAST, * Statistisches Landesamt des Freistaates Sachsen

10. Bei wie vielen Unfällen war nach Kenntnis der Bundesregierung die Unfallursache Drogen für die Jahre 2014 bis 2019 in Sachsen (bitte nach Unfällen mit Todesfolge, mit Verletzten, nur Sachschaden und Unfällen ohne Personen- oder Sachschaden aufschlüsseln)?

Unfälle mit der Ursache andere berauschende Mittel (z.B. Drogen, ohne Alkohol) in Sachsen, 2014-2018					
	2014	2015	2016	2017	2018
Unfälle mit Getöteten	2	2	0	1	2
Unfälle mit Schwerverletzten	28	23	38	22	33
Unfälle mit Leichtverletzten	41	43	46	55	63
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden in engerem Sinne	48	49	49	41	39
Sonstiger Sachschadensunfall unter dem Einfluss berauschender Mittel	68	73	72	71	66
Gesamt	187	190	205	190	203

Im Übrigen liegen der Bundesregierung keine eigenen Angaben zur Ursache „andere berauschende Mittel“ bei Straßenverkehrsunfällen vor.

11. Wie verteilt sich nach Kenntnis der Bundesregierung das Alter der Hauptunfallverursachenden nach Altersgruppen im Jahr 2019?
12. Wie unterteilen sich nach Kenntnis der Bundesregierung die Straßenverkehrsunfälle nach Unfallfolgen und Straßenarten (bitte tabellarisch darstellen)?
13. Wie unterteilen sich nach Kenntnis der Bundesregierung die Straßenverkehrsunfälle nach Unfalltypen und Straßenarten (bitte tabellarisch darstellen)?
14. Wie viele Unfallbeteiligte gab es nach Kenntnis der Bundesregierung 2019 im Straßenverkehr in Sachsen?
15. Wie unterteilen sich nach Kenntnis der Bundesregierung diese Unfallbeteiligten nach Art der Verkehrsbeteiligung?

Die Fragen 11 bis 15 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Der Bundesregierung liegen hierzu keine eigenen Angaben vor.

16. Wie viele Verkehrstote gab es nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 in Sachsen insgesamt (bitte nach Landkreisen aufschlüsseln)?

Bei Straßenverkehrsunfällen Getötete in Sachsen nach Landkreisen 2019 *	
Chemnitz, Stadt	8
Dresden, Stadt	7
Leipzig, Stadt	14
LK Erzgebirgskreis	12
LK Mittelsachsen	20
LK Vogtlandkreis	15
LK Zwickau	9
LK Bautzen	11
LK Görlitz	12
LK Meißen	9
LK Sächsische Schweiz-Osterzgebirge	7
LK Leipzig	14
LK Nordsachsen	22
Gesamt	160

* Quelle: Statistisches Landesamt des Freistaates Sachsen

17. Wie hat sich nach Kenntnis der Bundesregierung die Zahl der Verkehrstoten für Sachsen von 2014 bis 2019 entwickelt (bitte nach Landkreisen aufschlüsseln)?

Bei Straßenverkehrsunfällen Getötete nach Kreisen in Sachsen 2014-2019						
	2014	2015	2016	2017	2018	2019*
Chemnitz, Stadt	9	7	1	6	7	8
Dresden, Stadt	16	13	11	4	9	7
Leipzig, Stadt	11	9	14	10	15	14
LK Erzgebirgskreis	16	18	20	12	15	12
LK Mittelsachsen	14	16	10	17	20	20
LK Vogtlandkreis	11	11	9	13	13	15
LK Zwickau	8	21	9	7	19	9
LK Bautzen	16	19	14	12	22	11
LK Görlitz	14	16	15	10	15	12
LK Meißen	14	18	10	11	13	9
LK Sächsische Schweiz-Osterzgebirge	17	14	15	6	15	7
LK Leipzig	14	15	17	21	15	14
LK Nordsachsen	24	15	17	18	20	22
Gesamt	184	192	162	147	198	160

Quelle: BASt, * Statistisches Landesamt des Freistaates Sachsen

18. Wie verteilt sich nach Kenntnis der Bundesregierung das Alter der Verkehrstoten in den Jahren 2014 bis 2019 nach Altersgruppen?

Bei Straßenverkehrsunfällen Getötete nach Altersklassen in Sachsen 2014-2019						
	2014	2015	2016	2017	2018	2019*
< 18 Jahre	5	8	4	1	5	8
18-24 Jahre	19	15	5	10	14	12
25-34 Jahre	31	32	14	19	23	12
35-44 Jahre	16	18	20	22	15	20
45-54 Jahre	25	27	21	28	24	24
55-64 Jahre	33	23	35	25	33	32
ab 65 Jahre	55	69	63	42	84	52
Gesamt	184	192	162	147	198	160

Quelle: BAST, * Statistisches Landesamt des Freistaates Sachsen

19. Wie verteilt sich nach Kenntnis der Bundesregierung die Zahl der Verkehrstoten in Sachsen für das Jahr 2019 auf die Autobahn, Bundes-, Landes- sowie Kreis- und Kommunalstraßen?

Bei Straßenverkehrsunfällen Getötete in Sachsen 2019 *	
Autobahnen	17
Bundesstraßen	40
Staatsstraßen	40
Kreisstraßen	20
Andere Straßen	43
Insgesamt	160

* Quelle: Statistisches Landesamt des Freistaates Sachsen

20. Wie verteilt sich nach Kenntnis der Bundesregierung die Zahl der Verkehrstoten in Sachsen für das Jahr 2019 innerhalb der Kategorie Autobahn auf Abschnitte mit oder ohne Tempolimit?

Der Bundesregierung liegen keine eigenen Angaben zur Verteilung der Anzahl der Getöteten auf Autobahnen auf Abschnitte mit oder ohne Tempolimit in Sachsen in 2019 vor.

21. Wie verteilt sich nach Kenntnis der Bundesregierung die Zahl der Schwer- und Schwerstverletzten für die Jahre 2014 bis 2019 innerhalb der Kategorie Autobahn auf Abschnitte mit oder ohne Tempolimit?

Bei Straßenverkehrsunfällen Schwerverletzte auf Autobahnen nach Geschwindigkeitsbegrenzung in Sachsen 2014-2018					
	2014	2015	2016	2017	2018
ohne Angabe	4002	4124	4247	4151	4037
5	0	0	0	0	1
30	2	2	0	0	2
40	22	25	26	29	23
50	3	4	10	8	7
60	156	139	136	170	200
70	12	5	7	9	13
80	371	392	393	508	492
90	2	3	3	0	1
100	383	323	432	353	394
120	540	559	596	562	534
130	214	258	253	184	206
Gesamt	5707	5834	6103	5974	5910

Quelle: BAST

Im Übrigen liegen der Bundesregierung keine eigenen Informationen vor.

22. Wie verteilt sich nach Kenntnis der Bundesregierung die Zahl der Verkehrstoten in Sachsen nach Art der Verkehrsteilnahme (PKW, LKW, Motorrad, Fahrrad, Fußverkehr; bitte tabellarisch aufschlüsseln)?

Bei Straßenverkehrsunfällen Getötete nach Verkehrsbeteiligungsart in Sachsen 2014-2019						
	2014	2015	2016	2017	2018	2019 *
Pkw	91	92	76	74	86	64
Gkfv	1	3	7	3	13	9
Motorräder	34	35	22	31	18	20
Fahrräder	24	17	26	19	35	29
Fußgänger	30	41	26	15	34	31
Sonstige	4	4	5	5	12	7
Gesamt	184	192	162	147	198	160

Quelle: BASt, * Statistisches Landesamt des Freistaates Sachsen

23. An wie vielen Unfällen mit Todesfolge waren nach Kenntnis der Bundesregierung ein oder mehrere LKWs beteiligt?

Straßenverkehrsunfälle mit Getöteten unter Beteiligung von mindestens einem Güterkraftfahrzeug in Sachsen 2014-2018				
2014	2015	2016	2017	2018
30	36	41	26	44

Quelle: BASt

Im Übrigen liegen der Bundesregierung keine eigenen Angaben vor.

24. Wie viele Abbiegeunfälle unter Beteiligung eines LKWs gab es nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019, bei dem Fahrradfahrende verletzt oder getötet wurden?
25. Wie viele Abbiegeunfälle unter Beteiligung eines LKWs gab es nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019, bei dem zu Fuß Gehende verletzt oder getötet wurden?

Der Bundesregierung liegen hierzu keine eigenen Angaben vor.

26. Wie viele Verletzte im Straßenverkehr gab es nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 in Sachsen insgesamt (bitte nach Landkreisen aufschlüsseln)?

Bei Straßenverkehrsunfällen Verletzte in Sachsen nach Landkreisen 2019 *	
Chemnitz, Stadt	1.130
Dresden, Stadt	2.715
Leipzig, Stadt	2.425
LK Erzgebirgskreis	1.144
LK Mittelsachsen	1.115
LK Vogtlandkreis	957
LK Zwickau	1.127
LK Bautzen	1.300
LK Görlitz	975
LK Meißen	1.031
LK Sächsische Schweiz-Osterzgebirge	1.016
LK Leipzig	1.067
LK Nordsachsen	962
Gesamt	16.964

* Quelle: Statistisches Landesamt des Freistaates Sachsen

27. Wie hat sich nach Kenntnis der Bundesregierung die Zahl der Verletzten für Sachsen von 2014 bis 2019 entwickelt (bitte nach Landkreisen aufschlüsseln)?

Bei Straßenverkehrsunfällen Verletzte nach Kreisen in Sachsen 2014-2019						
	2014	2015	2016	2017	2018	2019*
Chemnitz, Stadt	1.066	1.044	1.139	1.020	1.022	1.130
Dresden, Stadt	2.824	2.607	2.678	2.621	2.775	2.715
Leipzig, Stadt	2.476	2.541	2.568	2.534	2.540	2.425
LK Erzgebirgskreis	1.096	1.151	1.108	1.082	1.162	1.144
LK Mittelsachsen	1.217	1.287	1.235	1.121	1.219	1.115
LK Vogtlandkreis	863	794	907	849	950	957
LK Zwickau	1.193	1.226	1.254	1.164	1.280	1.127
LK Bautzen	1.277	1.362	1.404	1.346	1.447	1.300
LK Görlitz	948	956	1.067	1.109	1.009	975
LK Meißen	908	1.025	980	1.057	1.077	1.031
LK Sächsische Schweiz-Osterzgebirge	1.063	1.042	1.036	1.112	1.089	1.016
LK Leipzig	998	1.039	975	1.001	1.063	1.067
LK Nordsachsen	923	959	949	832	900	962
Gesamt	16.852	17.033	17.300	16.848	17.533	16.964

Quelle: BAST, * Statistisches Landesamt des Freistaates Sachsen

28. Wie verteilt sich nach Kenntnis der Bundesregierung das Alter der Verletzten in den Jahren 2014 bis 2019 nach Altersgruppen?

Bei Straßenverkehrsunfällen Verletzte nach Altersklassen in Sachsen 2014-2019						
	2014	2015	2016	2017	2018	2019*
< 18 Jahre	2.118	2.202	2.205	2.315	2.378	2.390
18-24 Jahre	2.260	2.197	2.118	1.975	2.152	2.156
25-34 Jahre	3.384	3.348	3.417	3.237	3.099	2.896
35-44 Jahre	2.256	2.188	2.438	2.268	2.464	2.380
45-54 Jahre	2.514	2.562	2.450	2.462	2.436	2.236
55-64 Jahre	1.981	2.106	2.076	2.098	2.174	2.280
ab 65 Jahre	2.337	2.430	2.587	2.482	2.823	2.626
ohne Angabe	2	0	9	11	7	0
Gesamt	16.852	17.033	17.300	16.848	17.533	12.871

Quelle: BAST, * Statistisches Landesamt des Freistaates Sachsen

29. Wie verteilt sich nach Kenntnis der Bundesregierung die Zahl der Verletzten bei Unfällen in Sachsen für das Jahr 2019 auf Autobahn, Bundes-, Landes- sowie Kreis- und Kommunalstraßen?

Bei Straßenverkehrsunfällen Verletzte in Sachsen 2019 *	
Autobahnen	1.051
Bundesstraßen	3.819
Staatsstraßen	3.802
Kreisstraßen	1.279
Andere Straßen	7.013
Insgesamt	16.964

* Quelle: Statistisches Landesamt des Freistaates Sachsen

30. Wie verteilt sich nach Kenntnis der Bundesregierung die Zahl der Verletzten bei Unfällen in Sachsen für das Jahr 2019 nach Art der Verkehrsteilnahme (PKW, LKW, Motorrad, Fahrrad, Fußverkehr; bitte tabellarisch aufschlüsseln)?

Hierzu liegen der Bundesregierung keine eigenen Angaben vor.

31. Wie hat sich nach Kenntnis der Bundesregierung die Zahl der tödlich Verunglückten, der schwer und leicht Verletzten bei Benutzung des Fahrrads in Sachsen von 2014 bis 2019 entwickelt (bitte nach Landkreisen aufschlüsseln)?

Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Radfahrer (inkl. Pedelecs) nach Kreisen in Sachsen 2014-2018															
	2014			2015			2016			2017			2018		
	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Chemnitz, Stadt	1	62	122	0	51	147	0	51	145	1	43	147	0	44	152
Dresden, Stadt	2	179	841	3	143	843	3	149	800	1	174	860	1	181	998
Leipzig, Stadt	3	151	797	1	120	789	5	136	805	2	154	751	6	143	809
LK Erzgebirgskreis	0	52	65	0	40	81	0	42	49	0	35	62	3	55	50
LK Mittelsachsen	0	67	105	0	60	87	3	65	107	1	47	97	2	59	82
LK Vogtlandkreis	2	50	52	1	40	35	0	27	43	2	35	42	2	38	45
LK Zwickau	2	68	115	2	50	130	1	57	136	0	53	95	5	60	114
LK Bautzen	1	83	193	2	80	217	2	86	206	2	80	201	5	68	229
LK Görlitz	4	57	138	2	57	136	3	40	160	3	66	167	4	60	167
LK Meißen	1	42	176	0	59	154	2	58	183	2	72	170	2	83	232
LK Sächsische Schweiz-Osterzgebirge	3	50	129	0	46	127	2	44	151	0	62	150	2	52	156
LK Leipzig	1	53	123	3	64	126	3	48	154	5	52	151	2	72	148
LK Nordsachsen	4	64	125	3	65	125	2	55	129	0	45	102	1	39	138
Gesamt	24	978	2.981	17	875	2.997	26	858	3.068	19	918	2.995	35	954	3.320

Quelle: BASi

Im Übrigen liegen der Bundesregierung keine weiteren eigenen Angaben vor.

32. Wie hat sich nach Kenntnis der Bundesregierung die Zahl der tödlich Verunglückten, der schwer und leicht Verletzten bei Benutzung des Pedelecs in Sachsen von 2014 bis 2019 entwickelt (bitte nach Landkreisen aufschlüsseln)?

Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Nutzer von Pedelecs nach Kreisen in Sachsen 2014-2018															
	2014			2015			2016			2017			2018		
	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte
Chemnitz, Stadt	0	2	2	0	4	2	0	1	6	1	3	5	0	5	12
Dresden, Stadt	0	2	7	0	2	9	0	5	8	0	5	13	0	6	23
Leipzig, Stadt	1	0	2	0	2	14	0	1	6	0	4	6	0	4	24
LK Erzgebirgskreis	0	0	1	0	0	4	0	1	2	0	6	4	0	6	5
LK Mittelsachsen	0	0	2	0	1	1	0	0	2	0	1	1	0	4	4
LK Vogtlandkreis	0	2	2	0	4	0	0	1	1	1	5	1	0	5	5
LK Zwickau	0	0	4	0	2	2	1	1	3	0	1	5	0	6	6
LK Bautzen	0	0	2	0	1	3	0	3	4	0	1	5	0	6	9
LK Görlitz	0	0	1	0	0	6	0	3	1	0	1	9	0	6	9
LK Meißen	0	1	4	0	2	4	0	1	6	0	4	4	0	8	11
LK Sächsische Schweiz-Osterzgebirge	0	2	1	0	1	3	0	2	5	0	1	6	1	6	13
LK Leipzig	0	2	1	0	4	2	0	1	1	1	2	1	0	4	6
LK Nordsachsen	0	2	0	0	2	0	0	1	4	0	2	0	0	2	6
Gesamt	1	13	29	0	25	50	1	21	49	3	36	60	1	68	133

Quelle: BAS

Im Übrigen liegen der Bundesregierung keine weiteren eigenen Angaben vor.

33. Wie hat sich nach Kenntnis der Bundesregierung die Zahl der tödlich Verunglückten, der schwer und leicht Verletzten zu Fuß Gehenden in Sachsen von 2014 bis 2019 entwickelt (bitte nach Landkreisen aufschlüsseln)?

Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Fußgänger nach Kreisen in Sachsen 2014-2018															
	2014			2015			2016			2017			2018		
	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte
Chemnitz, Stadt	3	44	77	3	47	71	0	38	83	0	39	70	5	31	63
Dresden, Stadt	1	82	200	9	71	219	3	91	194	1	86	163	4	67	212
Leipzig, Stadt	4	63	182	3	91	207	3	64	196	2	99	202	4	84	201
LK Erzgebirgskreis	2	36	58	1	38	64	4	40	67	3	28	45	2	39	64
LK Mittelsachsen	2	39	60	1	26	49	0	31	59	1	35	52	4	34	54
LK Vogtlandkreis	4	38	51	5	32	42	1	38	46	3	28	37	2	37	57
LK Zwickau	0	31	63	7	49	63	3	39	77	2	31	63	3	33	69
LK Bautzen	4	34	62	2	20	51	3	27	58	0	23	61	2	34	66
LK Görlitz	3	48	52	0	33	61	3	46	59	0	25	59	3	32	64
LK Meißen	0	18	49	6	25	59	0	24	41	2	18	47	1	22	54
LK Sächsische Schweiz-Osterzgebirge	3	30	42	2	31	50	4	21	52	0	19	66	2	23	48
LK Leipzig	4	18	31	0	27	40	1	18	41	0	21	34	2	17	45
LK Nordsachsen	0	17	31	2	15	39	1	14	40	1	22	30	0	14	29
Gesamt	30	498	958	41	505	1.015	26	491	1.013	15	474	929	34	467	1.026

Quelle: BAS

Im Übrigen liegen der Bundesregierung keine weiteren eigenen Angaben vor.

34. Welcher Anteil der verunglückten Fahrradfahrer waren nach Kenntnis der Bundesregierung jeweils Kinder und Jugendliche, und welcher Anteil waren Senioren (über 65 Jahre; bitte tabellarisch nach Unfallarten und Jahren darstellen)?

Anteil von als Radfahrer verunglückten Kindern, Jugendlichen und Senioren bei Straßenverkehrsunfällen nach Unfallarten in Sachsen 2014-2018						
	2014	2015	2016	2017	2018	
Anteil Kinder (<15) an allen Altersklassen	Unfall anderer Art	9%	9%	10%	11%	9%
	Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehrs steht	10%	10%	13%	10%	15%
	das vorausfährt oder wartet	9%	11%	6%	11%	11%
	das seitlich in gleicher Richtung fährt	7%	7%	9%	7%	9%
	das entgegenkommt	9%	6%	9%	12%	10%
	das einbiegt oder kreuzt	12%	11%	11%	13%	12%
	Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und	5%	7%	6%	3%	6%
	Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	3%	7%	6%	0%	16%
	Abkommen von der Fahrbahn					
	nach rechts	12%	6%	12%	13%	6%
nach links	18%	13%	13%	8%	8%	
Alle Unfallarten	10%	9%	10%	11%	11%	
Anteil Jugendliche (15-17 Jahre) an allen Altersklassen	Unfall anderer Art	4%	4%	4%	4%	6%
	Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehrs steht	5%	8%	6%	8%	6%
	das vorausfährt oder wartet	5%	8%	6%	7%	11%
	das seitlich in gleicher Richtung fährt	5%	6%	6%	3%	5%
	das entgegenkommt	5%	4%	7%	6%	4%
	das einbiegt oder kreuzt	5%	5%	5%	5%	5%
	Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und	2%	1%	3%	5%	4%
	Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	3%	2%	0%	6%	3%
	Abkommen von der Fahrbahn					
	nach rechts	4%	6%	8%	5%	10%
nach links	9%	3%	10%	8%	10%	
Alle Unfallarten	5%	5%	5%	5%	6%	
Anteil Senioren (65+) an allen Altersklassen	Unfall anderer Art	18%	18%	16%	19%	18%
	Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehrs steht	13%	14%	11%	11%	10%
	das vorausfährt oder wartet	14%	12%	15%	11%	9%
	das seitlich in gleicher Richtung fährt	13%	14%	12%	16%	15%
	das entgegenkommt	15%	16%	10%	13%	16%
	das einbiegt oder kreuzt	15%	15%	18%	14%	14%
	Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und	9%	17%	6%	14%	8%
	Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	14%	29%	14%	19%	13%
	Abkommen von der Fahrbahn					
	nach rechts	11%	12%	21%	18%	17%
nach links	15%	10%	10%	11%	18%	
Alle Unfallarten	15%	16%	15%	15%	15%	

Quelle: BAST

Im Übrigen liegen der Bundesregierung keine weiteren eigenen Angaben vor.

35. Welcher Anteil der verunglückten zu Fuß Gehenden waren nach Kenntnis der Bundesregierung jeweils Kinder und Jugendliche, und welcher Anteil waren Senioren (über 65 Jahre; bitte tabellarisch nach Unfallarten und Jahren darstellen)?

Anteil von als Fußgänger verunglückten Kindern, Jugendlichen und Senioren bei Straßenverkehrsunfällen nach Unfallarten in Sachsen 2014-2018						
		2014	2015	2016	2017	2018
Anteil Kinder (<15) an allen Altersklassen	Unfall anderer Art	15%	15%	20%	14%	15%
	Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehrs steht	0%	0%	38%	0%	6%
	das vorausfährt oder wartet	0%	0%	0%	-	0%
	das seitlich in gleicher Richtung fährt	50%	0%	0%	0%	100%
	das entgegenkommt	0%	0%	25%	20%	0%
	das einbiegt oder kreuzt	0%	8%	18%	33%	33%
	Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und	25%	23%	22%	23%	21%
	Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	0%	100%	-	50%	-
	Abkommen von der Fahrbahn					
	nach rechts	40%	20%	0%	0%	40%
	nach links	0%	50%	0%	0%	-
Alle Unfallarten	24%	22%	22%	23%	21%	
Anteil Jugendliche (15-17 Jahre) an allen Altersklassen	Unfall anderer Art	5%	3%	5%	2%	10%
	Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehrs steht	0%	0%	0%	14%	0%
	das vorausfährt oder wartet	0%	0%	0%	-	0%
	das seitlich in gleicher Richtung fährt	0%	0%	0%	0%	0%
	das entgegenkommt	0%	0%	25%	0%	0%
	das einbiegt oder kreuzt	8%	0%	0%	0%	0%
	Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und	4%	5%	4%	6%	5%
	Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	0%	0%	-	0%	-
	Abkommen von der Fahrbahn					
	nach rechts	0%	0%	0%	0%	0%
	nach links	0%	0%	33%	33%	-
Alle Unfallarten	4%	5%	4%	6%	5%	
Anteil Senioren (65+) an allen Altersklassen	Unfall anderer Art	28%	33%	33%	35%	30%
	Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehrs steht	0%	60%	25%	29%	38%
	das vorausfährt oder wartet	0%	100%	0%	-	67%
	das seitlich in gleicher Richtung fährt	0%	0%	33%	0%	0%
	das entgegenkommt	0%	0%	0%	20%	0%
	das einbiegt oder kreuzt	31%	8%	27%	22%	28%
	Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und	26%	26%	28%	26%	29%
	Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	100%	0%	-	0%	-
	Abkommen von der Fahrbahn					
	nach rechts	20%	20%	67%	0%	0%
	nach links	0%	0%	0%	33%	-
Alle Unfallarten	26%	26%	28%	26%	29%	

Quelle: BASt

Im Übrigen liegen der Bundesregierung keine weiteren eigenen Angaben vor.

36. Wie unterteilen sich nach Kenntnis der Bundesregierung die Hauptverursachenden von Unfällen mit Verletzten und tödlichen Unfällen mit zu Fuß Gehenden in Sachsen für das Jahr 2019?
37. Wie viele dieser tödlichen Unfälle ereigneten sich nach Kenntnis der Bundesregierung davon in Straßenabschnitten mit Tempo 30 oder Tempo 50?
38. Wie unterteilen sich nach Kenntnis der Bundesregierung die Hauptverursachenden von Unfällen mit Verletzten und tödlichen Unfällen von Fahrradfahrenden in Sachsen für das Jahr 2019?
39. Wie viele dieser tödlichen Unfälle aus Frage 38 ereigneten sich nach Kenntnis der Bundesregierung in Straßenabschnitten mit Tempo 30 oder Tempo 50?

Die Fragen 36 bis 39 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Hierzu liegen der Bundesregierung keine eigenen Angaben vor.

40. Wie viele Getötete und Verletzte gab es nach Kenntnis der Bundesregierung bei Kreuzungsunfällen innerorts im Jahr 2019 in Sachsen?

Bei Straßenverkehrsunfällen Verunglückte in Sachsen innerorts bei Kreuzungsunfällen 2019 *		
	Getötete	Verletzte
Abbiegeunfall	8	2.033
Einbiegen-/Kreuzenunfall	6	3.470
Summe	14	5.503

* Quelle: Statistisches Landesamt des Freistaates Sachsen

41. Bei wie vielen dieser Kreuzungsunfälle waren nach Kenntnis der Bundesregierung Radverkehrsanlagen vorhanden?

Der Bundesregierung liegen hierzu keine eigenen Angaben vor.

